



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 234**

ΘΕΜΑ: Έγκριση του «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» του Δήμου Λαρισαίων.

Στη Λάρισα σήμερα 19-03-2025 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 13.00 μ.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 13082/14-03-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 5542/19-12-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 3) Τζατζάκης Φώτιος, 4) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Κουρδής Αναστάσιος και 7) Διαμάντος Κωνσταντίνος.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Διαμάντος Κωνσταντίνος.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα Έγκριση του «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» του Δήμου Λαρισαίων και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 72, 73 & 74Α του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Το με αριθμ. πρωτ. 3491/24-01-2025 έγγραφο Διαπιστώσεων της Ομάδας Παρακολούθησης και Αξιολόγησης της Δημόσιας Σύμβασης με τίτλο «Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου για την Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Λαρισαίων».
4. Το με αριθμ. πρωτ. 3793/27-01-2025 Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού, Παρακολούθησης και Παραλαβής Δημοσίων Συμβάσεων Παροχής Γενικών Υπηρεσιών Συμβούλου για την Εκπόνηση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Λαρισαίων, το οποίο έχει ως εξής:

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:
«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ
ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (ΣΑΠ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»**

*Ποσό Σύμβασης 74.400,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%),
ήτοι (60.000,00 + ΦΠΑ 24% 14.400,00), Κ.Α.: 30.6117.43021
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ*

Στη Λάρισα την 27^η του μηνός Ιανουαρίου του 2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12:00 π.μ. στο γραφείο της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου Λαρισαίων συνεδρίασε η Επιτροπή Παραλαβής που συστάθηκε με την υπ' αριθ. 821/10-11-2022 (ΑΔΑ: 6Η35ΩΛΞ-ΦΚΕ) απόφαση της Οικονομικής του Δήμου Λαρισαίων, προκειμένου να παραλάβει την δημόσια σύμβαση με τίτλο: «**Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Λαρισαίων**», η οποία υποβλήθηκε εμπρόθεσμα από την ανάδοχο ένωσης εταιρειών «**PROJEKT4 IKE – POLINDE E.E.**»

Στη συνεδρίαση παρέστησαν τα τρία αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού, Παρακολούθησης και Παραλαβής Γενικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων, ήτοι:

1. Η κα ΚΡΟΝΤΗΡΗ Ανδρονίκη, ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών ως πρόεδρος,
2. Ο κος ΚΩΣΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥΣ Κωνσταντίνος, ΤΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ως μέλος, και
3. Η κα ΔΑΟΥΛΑ Αθηνά, ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών ως μέλος

Η Επιτροπή αφού έλαβε υπόψιν της:

1. την υπ' αριθμ. 53181/06-12-2022, **(ΑΔΑΜ: 22PROC011739667)** διακήρυξη του Τμήματος Διεκπεραίωσης Ενιαίων Προμηθειών της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων, για τον διαγωνισμό «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (ΣΑΠ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ» συνολικού προϋπολογισμού 124.000,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% ήτοι: 100.000,00€+24.000,00€ Φ.Π.Α.

2. την με **αριθμ. πρωτ. 21162/22-04-2024 (ΑΔΑΜ 24SYMV014641690)** Σύμβαση για την «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (ΣΑΠ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ», η συνολική διάρκεια της οποίας ορίστηκε σε τριάντα έξι (36) εβδομάδες

3. την με αρ. Πρωτ. 46561/05-09-2024 υποβολή του παραδοτέου Π.1 (ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης) και την με αρ. Πρωτ. 67233/27-12-2024 **εμπρόθεσμη υποβολή** του παραδοτέου Π.2 (Πρόταση παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας) από την ανάδοχο ένωση εταιρειών **PROJEKT4 IKE – POLINDE E.E.**

4. το υπ' αριθμ. πρωτ. 3491/24-01-2025 έγγραφο της Ομάδας εργασίας στο οποίο διατυπώνονται οι διαπιστώσεις της, κατόπιν ελέγχου των παραδοτέων Π.1 και Π.2.

βεβαιώνει ότι παραλαμβάνεται ποιοτικά και ποσοτικά την

«Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Λαρισαίων» συνολικού ποσού 74.400,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ δηλ. 60.000,00€ + 14.400,00€ ΦΠΑ 24%.

Στο σημείο αυτό η Επιτροπή Διαγωνισμού, ολοκλήρωσε το έργο της και συνέταξε το παρόν Πρακτικό, το οποίο καθαρόγραψε και υπέγραψε στις 27/01/2025.

Λάρισα, 27 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2025

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ:

Ανδρονίκη ΚΡΟΝΤΗΡΗ

Κωνσταντίνος ΚΩΣΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αθηνά ΔΑΟΥΛΑ

5. Τη με αριθμ. πρωτ. 13211/14-03-2025 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού – ΣΒΑΚ, η οποία έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

- 1) Το άρθρο 74 του Ν. 3852/2010 που αφορά στη “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης” (Φ.Ε.Κ. 87 Α’/ 7-6-2010) όπως αντικαταστάθηκε με τα άρθρα 8 και 9 του Ν. 5156/2023 (ΦΕΚ 163Α/06.10.2023).
- 2) Την με αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021 εγκύκλιο που αφορά στις “Προδιαγραφές, όρους και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»
- 3) Τη με αρ. πρωτ. 4410/22-06-2021 πρόσκληση υποβολής προτάσεων του ΥΠΕΝ/ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ που αφορά στον άξονα προτεραιότητας 2 (Α.Π.2) «Αστική αναζωογόνηση &

λοιπές δράσεις περιβαλλοντικού ισοζυγίου» του χρηματοδοτικού προγράμματος: **«ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2021**

- 4) Την υπ' αριθμ. 235.2.3/2022 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Πράσινου Ταμείου του Υ.Π.Εν. που αφορά στην "Έγκριση χρηματοδότησης για την εκπόνηση των Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) από τους δήμους της χώρας, στο πλαίσιο του Α.Π.2: «Αστική αναζωογόνηση & λοιπές δράσεις περιβαλλοντικού ισοζυγίου» του χρηματοδοτικού προγράμματος: «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022
- 5) Την με αρ. πρωτ. 3076/2022 υποβολή στοιχείων από τον Δήμο Λαρισαίων στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Πράσινου Ταμείου
- 6) Την υπ' αριθμ. 240.3.1/2022 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Πράσινου Ταμείου του Υ.Π.Εν. που αφορά στην "Ένταξη προτάσεων στον άξονα προτεραιότητας 2 : «Αστική αναζωογόνηση & λοιπές δράσεις περιβαλλοντικού ισοζυγίου» του χρηματοδοτικού προγράμματος: «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022
- 7) Την υπ' αριθ. 398/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Λαρισαίων: **“Αποδοχή χρηματοδότησης από το πρόγραμμα «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022» του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ, της πρότασης του Δήμου Λαρισαίων «Σχέδια Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)**
- 8) Την με αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/139057/1720 (ΦΕΚ6950/Β'/30-12-2022 απόφαση παράτασης προθεσμίας υποχρεωτικής εκπόνησης ΣΑΠ μέχρι 31-12-2023
- 9) Την με αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/1125261/1546 (ΦΕΚ7210/Β'/21-12-2023 απόφαση 2ης παράτασης προθεσμίας υποχρεωτικής εκπόνησης ΣΑΠ μέχρι 30-06-2024
- 10) Την με αριθ. πρωτ. 53181/06-12-2022 διακήρυξη ηλεκτρονικού ανοιχτού διαγωνισμού για την "Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)
- 11) Το με αρ. πρωτ. 21162/22-04-2024 συμφωνητικό "Παροχής υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Λαρισαίων"
- 12) Την με αρ. Πρωτ. 67233/27-12-2024 υποβολή από τον ανάδοχο του παραδοτέου στο πλαίσιο της σύμβασης με τίτλο «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Λαρισαίων»
- 13) Τις με αρ. πρωτ. 3491/24-01-2025 διαπιστώσεις της Ομάδας Εργασίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των Π1 και Π2 παραδοτέων της δημόσιας σύμβασης με τίτλο: «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Λαρισαίων»
- 14) Το με αρ. Πρωτ. 3793/27-01-2025 **πρακτικό της επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής υπηρεσιών** που αφορά στην παραλαβή της δημόσιας σύμβασης με τίτλο: «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Λαρισαίων»

Εισαγωγή:

Σύμφωνα με τον Ν. 4819 ΦΕΚ Α 129/23.7.2021, άρθρο 121 παρ. 10 : "Οι Δήμοι Μητροπολιτικών Κέντρων, οι Μεγάλοι και Μεσαίοι Ηπειρωτικοί Δήμοι, οι Δήμοι Πρωτεύουσες Περιφερειακών Ενοτήτων, καθώς και οι Μεγάλοι και Μεσαίοι Νησιωτικοί Δήμοι, σύμφωνα με τις παρ. 6 και 8 του άρθρου 119 του ν. 4759/2020 (Α' 245), εκπονούν υποχρεωτικά έως και την 31η.12.2022 πρόγραμμα καθορισμού απαραίτητων παρεμβάσεων εξασφάλισης της προσβασιμότητας, των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδών, των οδών διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών εντός των διοικητικών τους ορίων (εφεξής ονομαζόμενο «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)». Η εκπόνηση Σ.Α.Π. πραγματοποιείται είτε με ιδίους πόρους του δήμου είτε κατόπιν χρηματοδότησης από πόρους του Πράσινου Ταμείου ή του Ε.Σ.Π.Α."

Σ.Α.Π.: ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζής μετακίνησης, των οδεύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών εντός των διοικητικών τους ορίων .

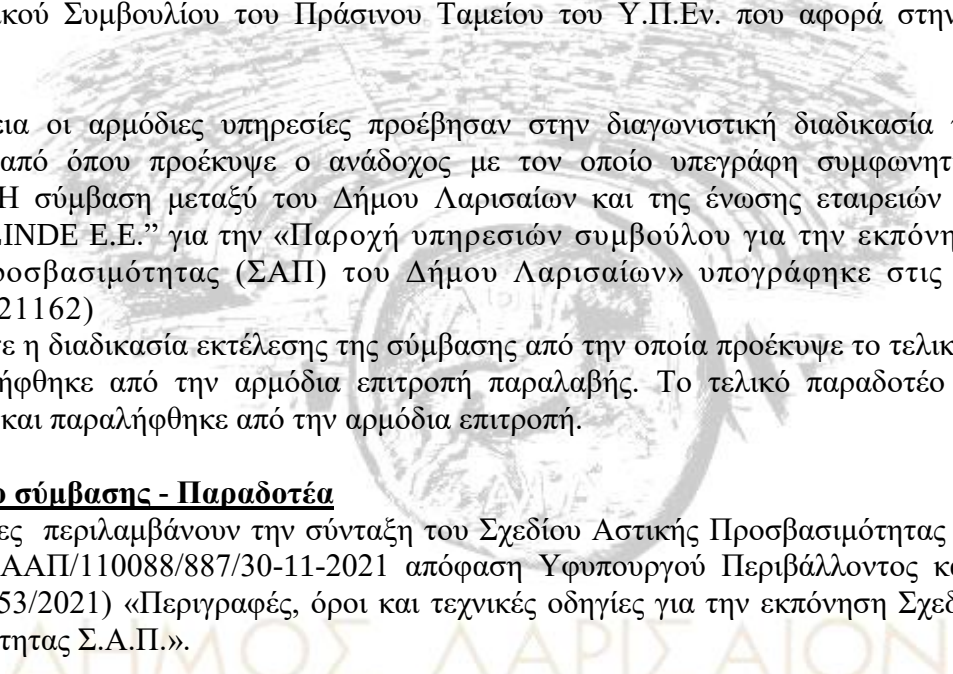
Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Μετά από πρόσκληση υποβολής προτάσεων του ΥΠΕΝ/ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ στον άξονα προτεραιότητας 2 (Α.Π.2) «Αστική αναζωογόνηση & λοιπές δράσεις περιβαλλοντικού ισοζυγίου» του χρηματοδοτικού προγράμματος: «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2021, καθώς και την υποβολή στοιχείων από τον Δήμο Λαρισαίων, εκδόθηκε απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Πράσινου Ταμείου του Υ.Π.Εν. που αφορά στην ένταξη της πρότασης.

Στη συνέχεια οι αρμόδιες υπηρεσίες προέβησαν στην διαγωνιστική διαδικασία της παροχής υπηρεσιών, από όπου προέκυψε ο ανάδοχος με τον οποίο υπεγράφη συμφωνητικό παροχής υπηρεσιών. Η σύμβαση μεταξύ του Δήμου Λαρισαίων και της ένωσης εταιρειών "PROJECT4 I.K.E. - POLINDE E.E." για την «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Λαρισαίων» υπογράφηκε στις 22/04/2025 (αρ. Πρωτ. 21162)

Ακολούθησε η διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης από την οποία προέκυψε το τελικό παραδοτέο όπως παραλήφθηκε από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής. Το τελικό παραδοτέο υποβλήθηκε εμπρόθεσμα και παραλήφθηκε από την αρμόδια επιτροπή.

Περιεχόμενο σύμβασης - Παραδοτέα

Οι υπηρεσίες περιλαμβάνουν την σύνταξη του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας με βάση την ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021 απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 5553/2021) «Περιγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας Σ.Α.Π.».». 

Στο Σ.Α.Π. θα εξεταστούν οι παρακάτω οικισμοί σύμφωνα με την διοικητική διαίρεση του Δήμου Λαρισαίων (ΦΕΚ 1292/τ.Β'/11-08-2010 - πρόγραμμα Καλλικράτης): Λάρισας – Τερψιθέας - Κουλουρίου – Γιάννουλης – Φαλάνης – Δασοχωρίου -Κοιλιάδας – Ελευθερών – Μάνδρας – Κουτσόχερου – Αμυγδαλέας – Ραχούλας – Λουτρού.

Τα παραδοτέα της υπηρεσίας είναι:

Παραδοτέο Π.1: ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ από την οποία θα προκύψει η αναγκαία βάση και η απαιτούμενη πληροφορία ώστε να αποτυπωθεί η υφιστάμενη κατάσταση, και να παρακολουθείται στη συνέχεια η πρόοδος για την υλοποίηση του Σ.Α.Π.

Συγκεκριμένα θα απαιτηθούν τα κάτωθι στοιχεία :

- **Ο πληθυσμός της περιοχής μελέτης σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ.)** - ΕΛ.ΣΤΑΤ
- **Η Πυκνότητα δόμησης της περιοχής μελέτης σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ.)** - ΕΛ.ΣΤΑΤ

- **Τα Νοικοκυριά της περιοχής μελέτης** σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ.) & ανά αριθμό αυτοκινήτων που έχουν στην διάθεσή τους & ανά αριθμό θέσεων στάθμευσης που έχουν στην διάθεσή τους- ΕΛ.ΣΤΑΤ
- **Καταγραφή δημόσιων κτιρίων** ή κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες ,Δομών Εκπαίδευσης (Βρεφονηπιακών & παιδικών σταθμών, Νηπιαγωγίων, Δημοτικών, Λυκείων & Πανεπιστημίων κλπ), Δομών Υγείας (Κέντρα Υγείας, Νοσοκομεία κλπ) , Δομών Πολιτισμού (Βιβλιοθηκών, Θεάτρων, Μουσείων , Αρχαιολογικών Χώρων κλπ), Πλατειών , Εκκλησιών , Πάρκων
- **Ιχνηλάτηση** σημαντικών χρήσεων γης και σημείων ενδιαφέροντος που αποτελούν πόλους έλξης/ γένεσης μετακινήσεων
- **Καταγραφή** των σημείων εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα, (& φωτογραφικό αρχείο)
- **Καταγραφή** διαβάσεων (και κατακόρυφης σήμανσης αυτών), Φωτεινής σηματοδότησης , Πεζοφάνταρων , ραμπών ΑμεΑ, όδευσης τυφλών
- **Καταγραφή** των υφιστάμενων και μελλοντικών ποδηλατικών υποδομών (μονής/διπλής κατεύθυνσης)
- **Καταγραφή** της λειτουργίας των ΜΜΜ (διαδρομές, στάσεις και τερματικοί σταθμοί).
- **Καταγραφή** των συνηθέστερων διαδρομών μετακίνησης πεζών (desirelines) - Πεζοδρομίων σε συνδυασμό με τους άξονες πεζών του ΣΒΑΚ [ανάπτυξη προσβάσιμης αλυσίδας]
- **Καταγραφή του πλάτους των πεζοδρομίων και των οδοστρωμάτων των οδών (από κράσπεδο σε κράσπεδο) σε επιλεγμένα σημεία των συνηθέστερων διαδρομών μετακίνησης πεζών και κατάταξη αυτών (π.χ. ανυπαρξία πεζοδρομίου, <1.50μ, 1.50 - 2.10μ., 2.10-3.00μ., >3.00μ.)**
- **Καταγραφή των υποδομών των πεζοδρομίων των συνηθέστερων διαδρομών μετακίνησης πεζών και κατάταξη αυτών (& φωτογραφικό αρχείο)**
- **Κατάταξη οδικού δικτύου σύμφωνα με την λειτουργική ιεράρχηση του ΣΒΑΚ των συνηθέστερων διαδρομών μετακίνησης πεζών**
- **Καταγραφή των χωροθετημένων θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ/ χωροθετημένων θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ για Η/Ο,**
- **Καταγραφή** υπαίθριων και στεγασμένων δημοτικών /ιδιωτικών χώρων στάθμευσης
- **Καταγραφή** των σημείων /χώρων καταφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,
- **Καταγραφή** των υφιστάμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών (κτιρίων/Κ.Χ.) για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας (& φωτογραφικό αρχείο)

Παραδοτέο Π.2: ΠΡΟΤΑΣΗ στο οποίο συμπεριλαμβάνονται:

- **Τεχνική Έκθεση περιγραφής** των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας. Όλα τα παραπάνω συγκεντρώνονται και καταγράφονται σε υποκεφάλαιο Π.2α. του Παραδοτέου Π.2.
- **Χάρτης/χάρτες** της περιοχής του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shapefile & dwg με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου θα σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας με διαφορετικό σύμβολο και χρώμα ανάλογα με το είδος της παρέμβασης, όπως περιγράφεται στο άρθρο 8 του ΦΕΚ Β' 5553/2021

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες,
(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,
(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,
(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,
(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

- **Πίνακας** των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας.
- **Χρονοδιάγραμμα**, προγραμματισμός υλοποίησης των οριζόμενων από το ΣΑΠ απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω (α) σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. και (β) ανάθεση και υλοποίηση έργου μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π.

Ο χρόνος υλοποίησης δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 έτη από την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του Σ.Α.Π.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. χαρακτηρίζονται ως σημειακές και δεν απαιτούν αλλαγή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής παρέμβασης.

Οι προτάσεις του Σ.Α.Π. ενσωματώνονται σε άλλα στρατηγικά σχέδια και προγράμματα του Φορέα Εκπόνησης.

Κατόπιν των παραπάνω

Ζητείται:

η έγκριση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) του Δήμου Λαρισαίων

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας .

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

**ΛΕΩΝΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΟΥΡΑΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

**Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για
την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής
Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου
Λαρισαίων**

**Παραδοτέο 1:
Ανάλυση της Υφιστάμενης
Κατάστασης**

**ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Περιεχόμενα

Εισαγωγή	50
1 Το πλαίσιο των Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας.....	52
1.1 Προδιαγραφές ΣΑΠ	52
1.1.1 Απαιτήσεις προσβασιμότητας.....	53
1.2 Βασικές προβλέψεις οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους»	56
1.2.1 Ορισμοί	56
1.3 Πολιτικές για το Περπάτημα	58
1.4 Πολιτικές για άτομα με αναπηρία.....	61
1.5 Αρχές βιώσιμης κινητικότητας – προσβασιμότητας.....	65
1.5.1 Προσέγγιση προσβασιμότητας	65
1.5.2 Θεσμικό πλαίσιο – ορισμοί	66
2 Καταγραφή και αξιολόγηση στοιχείων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του Δήμου Λαρισαίων	73
2.1 Στρατηγικά Σχέδια Δήμου Λαρισαίων.....	73
2.1.1 Προβλέψεις Επιχειρησιακού Προγράμματος	76
2.1.2 Μελέτη Αστικής Κινητικότητας	78
2.1.3 Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ).....	84
2.1.4 Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ) 2021 – 2027	85
2.1.5 Ειδικό Σχέδιο Οργανωμένης Προληπτικής Απομάκρυνσης Πολιτών του Δήμου Λαρισαίων	94
2.1.6 Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Άμεσης/Βραχείας Διαχείρισης των Συνεπειών από την Εκδήλωση Σεισμών	104
2.1.7 Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών εξαιτίας Δασικών Πυρκαγιών του Δήμου Λαρισαίων	105
2.1.8 Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Άμεσης/ Βραχείας Διαχείρισης των Συνεπειών από την Εκδήλωση Πλημμυρικών Φαινομένων του Δήμου Λαρισαίων ...	106
2.1.9 Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Άμεσης / Βραχείας Διαχείρισης των Συνεπειών από την Εκδήλωση Χιονοπτώσεων και Παγετού του Δήμου Λαρισαίων .	107
2.2 Υλοποίηση και προγραμματισμός αναπτυξιακών και τεχνικών έργων	109
2.2.1 Τεχνικό Πρόγραμμα Δήμου	109

2.2.2	Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Πηνειού Ποταμού κατά μήκος της εσωτερικής κοίτης της πόλης	111
2.2.3	Ιπποκράτειος Τόπος: Ανάδειξη – Αναβάθμιση Μνημείου Ιπποκράτη και δημιουργία Βοτανικού Κήπου	113
2.2.4	Ανάπλαση Παλαιού Δημοτικού Κοιμητηρίου για την ανάδειξη της μνήμης και της ιστορίας του	116
2.2.5	Ανακατασκευή οδών Κύπρου – Νικηταρά – Αυξεντίου – 23ης Οκτωβρίου – Βενιζέλου.....	117
2.2.6	Κατασκευή ραμπών και χώρων υγιεινής για την πρόσβαση και εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε σχολικές μονάδες του Δήμου Λαρισαίων	121
2.2.7	Έργα σε εξέλιξη.....	123
3	Καταγραφή και αποτίμηση των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών και πληθυσμιακών χαρακτηριστικών της περιοχής.....	126
3.1	Σύντομο προφίλ Δήμου Λαρισαίων	126
3.2	Ισχύον θεσμικό πλαίσιο.....	129
3.2.1	Προβλέψεις Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου.....	129
3.2.2	Προβλέψεις ΓΠΣ.....	134
3.3	Δημογραφικά και πληθυσμιακά στοιχεία	139
3.4	Σημεία ενδιαφέροντος / χρήσεις γης	143
3.4.1	Εκπαίδευση.....	144
3.4.2	Δομές Υγείας και Πρόνοιας.....	151
3.4.3	Κοινόχρηστοι χώροι – χώροι πρασίνου.....	156
3.4.4	Αθλητικές Εγκαταστάσεις.....	156
3.4.5	Διοικητικές Υπηρεσίες.....	158
3.4.6	Πολιτιστικές Υποδομές και Αρχαιολογικοί Χώροι	160
4	Καταγραφή και αποτίμηση κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών	162
4.1	Ανάλυση / περιγραφή υφιστάμενου οδικού δικτύου.....	162
4.1.1	Υφιστάμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου	162
4.1.2	Προτεινόμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου (ΣΒΑΚ)	165
4.2	Δίκτυο πεζόδρομων και ποδηλατοδρόμων	170
4.3	Καταγραφή και αποτίμηση των Μαζικών Μέσων Μεταφοράς.....	176
4.4	Στάθμευση.....	178
4.5	Διαθέσιμα στοιχεία / κατασκευές και εξυπηρετήσεις για ΑμεΑ	179
4.5.1	Έξυπνες διαβάσεις πεζών φιλικές προς ΑμεΑ	179

4.6	Συνήθεις διαδρομές πεζής μετακίνησης ΣΑΠ	180
4.7	Περιγραφή και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας των συνήθων διαδρομών πεζής μετακίνησης του Δήμου Λαρισαίων	195
4.7.1	Διαδρομή 1: Οδοί Κύπρου, Άνθιμου Γαζή και Παπαναστασίου	195
4.7.2	Διαδρομή 2: Οδοί Φαρσάλων, Παλαιολόγου, Πτολεμαίου, Παναγούλη, Αίγλης, Αλεξανδρουπόλεως και Γουργιώτη.....	218
4.7.3	Διαδρομή 3: Οδοί Κολοκοτρώνη και Λάμπρου Κατσώνη.....	246
4.7.4	Διαδρομή 4: Οδοί Βόλου, 23ης Οκτωβρίου, Χρυσόχου, Αιόλου, Θεοτοκοπούλου, Ελευσίνος και Πλούτωνος.....	256
4.7.5	Διαδρομή 5: Οδοί Νικηταρά, Γεωργίου Σεφέρη, Αγίας, Ανδρέα Καρκαβίτσα και Χατζοπούλου.....	278
4.7.6	Διαδρομή 6: Οδοί Ολύμπου, Ελαφονήσου, Διστόμου, Μύρων, Ρόδου, Ερυθρού Σταυρού και 31 ^{ης} Αυγούστου	300
4.7.7	Διαδρομή 7: Οδοί Βενιζέλου, Καλλιθέας και Τσιόγκα Τάκη.....	340
4.7.8	Διαδρομή 8: Οδός Ηρώων Πολυτεχνείου, Κομνηνών, Ιουστινιανού και Βουτσιλά.....	363
4.7.9	Διαδρομή 9: Οδοί Ηπείρου, Λογιωτάτου, Τζαβέλλα, Φαρμακίδου, Κουμουνδούρου, Τρικάλων, Αθανασίου Λαγού, Αγνώστου Στρατιώτη, Καραϊσκάκη, Αριστοτέλους και Μεσολογγίου	382
4.7.10	Διαδρομή 10: Οδοί Γρ. Λαμπράκη, Πάρνηθος, Μεταφτή και ΕΟ Λάρισας-Ελασσόνας	403
4.7.11	Διαδρομή 11: Οδοί Δημητρίου Γληνού, Ηρακλειανού, Γεωργίου Κορδάτου, Λεκατσά, Ταμπάρα, Καλλιμάχου και Πρωτόπουλου	427
4.7.12	Διαδρομή 12: Οδοί Άγγελου Σικελιανού, Κάρλας, Άρη Αλεξάνδρου, Γ. Ιωάννου, Πελοποννήσου, Μεθονίου και Νικοπόλεως.....	451
4.7.13	Διαδρομή 13: Οδοί Παστέρ, Πολυξένη Ζήλου, Καλαμά, Διαδρομή μεταξύ Πλατείας & Παιδικής Χαράς Τούμπας και Διαδρομή προς Αθλητικό Κέντρο Τούμπας	466
4.7.14	Διαδρομή 14: Οδοί Καλλισθένης, Μέμνονος, Γαριτσίου, Φαρσάλων και Θεοφράστου	479
4.7.15	Διαδρομή 15: Οδοί Λακωνίας, Φλωρίνης, Θράκης, Ακαρνανίας, Πεζόδρομος Πλατείας Χαραυγής, Ροδόπης, Κέρκυρας, Ακαδημίας, Αχιλλέως, Τριών Ιεραρχών, Αιγινήτου, Μαγριέ, Ζακύνθου, Κωνσταντίνου Ροδόπουλου, Δημαρά, Χατζηκυριάκου Γκίκα, Ξυλοκάστρου, Βασίλη Τσιτσάνη, Τσαπράτση, Έλλης Λαμπέτη, Ηλία Κουρκουβάτη, Μάνου Λοΐζου, Παιωνίου και Δρόση.....	503
4.7.16	Διαδρομή 16: Οδοί Θεοδωρακοπούλου, Πηνελόπη Δέλτα, Πεζόδρομο δυτικά της Πλατείας & Παιδικής Χαράς Νέας Πολιτείας, Μάτεσι, Θεοφάνη Καϊρη, Τάσου Λειβαδίτη και Τάσου	545

4.7.17	Διαδρομή 17: Οδοί Σίφνου, Προφήτη Ηλία, Θυμάτων Κατοχής, Δημητριάδη, Εθνικής Αντίστασης, Μήλου, Πάρου, Αντιπάρου, Λαταμίας, Αμοργού, Ι. Λάτσιου, Εχεκρατίδου, Σερίφου, Ριζάρη, Ηλία Κολέσκα, Σινά, Φιλίου, Ζωσιμάδων, Μπούρα, Φασούλα, Κινέα και Αρσάκη.....	561
4.7.18	Διαδρομή 18: Οδοί Ήλαρχου Σαρίμβη και Ιωάννη Λάτσιου	591
4.7.19	Διαδρομή 19: Οδοί Γεωργίου Παπανδρέου, 1 ^{ης} Μεραρχίας, Δημ. Καραολή, Β' Σώματος Στρατού, Δαβάκη, Κατσίγρα, Πανόπουλου, Πατέρα, Τλούπα Τάκη, Καντώνια, Βιδάλη, Γιάγκου, Δημ. Παπαγεωργίου, Καραγκούννη και Δασόχου	616
4.7.20	Διαδρομή 20: Οδοί Αγίας Τριάδος, Χατζημιχάλη, 1 ^{ης} Μεραρχίας, Καναβατζόγλου, Αγχιάλου, Γιάγκου, Καραολή και Δημητρίου, Νικολούλη, Μαυρογένους και Β. Λάτσα ..	669
4.7.21	Διαδρομή 21: Οδοί Ιωαννίνων, Ωρολογοπούλου, Νικολοπούλου, Χατζηπούλιου, Αυλώνος και Ξυλούρη	697
4.7.22	Διαδρομή 22: Οδοί Σωκράτους, Πλάτωνος, Σόλωνος, Αρχιμήδους, Λυκούργου, Ομήρου, Σκοπιάς και Αλεξάνδρας Λάτα	722
4.7.23	Διαδρομή 23: Οικισμός Γιάννουλη	744
4.7.24	Διαδρομή 24: Οικισμός Τερψιθέα	773
4.7.25	Διαδρομή 25: Οικισμός Δασοχωρίου	789
4.7.26	Διαδρομή 26: Οικισμός Φαλάνη	801
4.7.27	Διαδρομή 27: Οικισμός Κουλούρι	823
4.7.28	Διαδρομή 28: Οικισμός Αμυγδαλέα	832
4.7.29	Διαδρομή 29: Οικισμός Ραχούλα	842
4.7.30	Διαδρομή 30: Οικισμός Μάνδρας	850
4.7.31	Διαδρομή 31: Οικισμός Κουτσόχερο	862
4.7.32	Διαδρομή 32: Οικισμός Ελευθερές	871
4.7.33	Διαδρομή 33: Οικισμός Κοιλάδα	883
4.7.34	Διαδρομή 34: Οικισμός Λουτρό	897
4.8	Συγκριτική αξιολόγηση συνήθων διαδρομών πεζής μετακίνησης στο Δήμο Λαρισαίων	905

Κατάλογος Πινάκων

Πίνακας 1: Επισκόπησης υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του Δήμου Λαρισαίων	73
Πίνακας 2: Χωροθέτηση θέσεων ΑμεΑ στον οικισμό Λάρισα	85
Πίνακας 3: Έργα Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ) 2021 – 2027 Δήμου Λαρισαίων ..	91
Πίνακας 4: Χώροι καταφυγής πληθυσμού ανά συνοικία Λάρισας	94
Πίνακας 5: Χώροι καταφυγής στις τοπικές ενότητες του Δήμου Λαρισαίων	96
Πίνακας 6: Οδοί διαφυγής στο δήμο Λαρισαίων	97
Πίνακας 7: Τεχνικό Πρόγραμμα Λαρισαίων 2024	109
Πίνακας 8: Δημιουργία Ραμπών και Χώρων Υγιεινής σε κτίρια της Α/Βάθμιας και της Β/Βάθμιας Εκπαίδευσης	121
Πίνακας 9: Διοικητική Διάρθρωση Δ. Λαρισαίων	127
Πίνακας 10: Πολεοδομικά Μεγέθη (2009 - 2017) ανά Πολεοδομική Ενότητα	136
Πίνακας 11: Πολεοδομικά Μεγέθη Δ.Ε. Γιάννουλης	138
Πίνακας 12: Πολεοδομικά Μεγέθη Δ.Ε. Κοιλιάδας	139
Πίνακας 13: Ποσοστό μεταβολής μόνιμου πληθυσμού 2001-2021	140
Πίνακας 14: Ηλικιακή Διάρθρωση Δήμου Λαρισαίων (2011)	141
Πίνακας 15: Κατανομή Μόνιμου Πληθυσμού (2021) ανά Φύλο	142
Πίνακας 16: Δημογραφικοί Δείκτες Δήμου Λαρισαίων (2011)	143
Πίνακας 17: Πληθυσμιακή Πυκνότητα ανά Δημοτική Ενότητα (με πληθυσμό 2021)	143
Πίνακας 18: Πίνακας εκπαιδευτικών δομών στο Δήμο Λαρισαίων	144
Πίνακας 19: Υπηρεσίες και δομές υγείας του Δήμου Λαρισαίων	152
Πίνακας 20: Δομές για άτομα με αναπηρία του Δήμου Λαρισαίων	152
Πίνακας 21: Δομές Παιδικής Προστασίας και Δημιουργικής Απασχόλησης του Δήμου Λαρισαίων ..	152
Πίνακας 22: Δομές για τη Τρίτη Ηλικία του Δήμου Λαρισαίων	154
Πίνακας 23: Αθλητικές Υποδομές Δ.Ε. Λαρισαίων	157
Πίνακας 24: Αθλητικές Υποδομές Δ.Ε. Γιάννουλη	157
Πίνακας 25: Αθλητικές Υποδομές Δ.Ε. Κοιλιάδας	158
Πίνακας 26: Διοικητικές υπηρεσίες του Δήμου Λαρισαίων	158
Πίνακας 27: Πολιτιστικές Υποδομές του Δήμου Λαρισαίων	160
Πίνακας 28: Αξιοθέατα και Αρχαιολογικοί χώροι στον Δήμο Λαρισαίων	161
Πίνακας 29: Ιεράρχηση του οδικού δικτύου της πόλης της Λάρισας	162

Πίνακας 30: Προτεινόμενη Ιεράρχηση του οδικού δικτύου βάσει ΣΒΑΚ.....	166
Πίνακας 31: Υφιστάμενοι ποδηλατόδρομοι ανά τύπο	174
Πίνακας 32: Γραμμές Αστικής Συγκοινωνίας Λάρισας.....	177
Πίνακας 33: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 1.....	199
Πίνακας 34: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 1.....	202
Πίνακας 35: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 1	203
Πίνακας 36: Αποτίμηση Πλήθους Νησίδων Διαδρομής 1	204
Πίνακας 37: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 1	206
Πίνακας 38: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 1	211
Πίνακας 39: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 1	214
Πίνακας 40: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 2.....	224
Πίνακας 41: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 2.....	228
Πίνακας 42: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 2	230
Πίνακας 43: Αποτίμηση Πλήθους Νησίδων Διαδρομής 2	231
Πίνακας 44: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 2	234
Πίνακας 45: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 2	238
Πίνακας 46: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 2	242
Πίνακας 47: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 3.....	249
Πίνακας 48: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 3.....	250
Πίνακας 49: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 3	251
Πίνακας 50: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 3	252
Πίνακας 51: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 3	253
Πίνακας 52: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 4.....	262
Πίνακας 53: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 4.....	265
Πίνακας 54: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 4	266
Πίνακας 55: Αποτίμηση Νησίδων Διαδρομής 4	267
Πίνακας 56: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 4	269
Πίνακας 57: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 4	272
Πίνακας 58: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 4	274
Πίνακας 59: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 5.....	284
Πίνακας 60: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 5.....	288

Πίνακας 61: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 5	289
Πίνακας 62: Αποτίμηση Πλήθους Νησίδων Διαδρομής 5	290
Πίνακας 63: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 5	292
Πίνακας 64: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 5	294
Πίνακας 65: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 5	296
Πίνακας 66: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 6.....	317
Πίνακας 67: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 6.....	321
Πίνακας 68: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 6	323
Πίνακας 69: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 6	326
Πίνακας 70: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 6	331
Πίνακας 71: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 6	335
Πίνακας 72: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 7.....	347
Πίνακας 73: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 7	351
Πίνακας 74: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 7	351
Πίνακας 75: Αποτίμηση Πλήθους Νησίδων Διαδρομής 7	354
Πίνακας 76: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 7	354
Πίνακας 77: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 7	356
Πίνακας 78: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 7	359
Πίνακας 79: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 8.....	368
Πίνακας 80: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 8.....	371
Πίνακας 81: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 8	372
Πίνακας 82: Αποτίμηση Νησίδων Διαδρομής 8	373
Πίνακας 83: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 8	377
Πίνακας 84: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 8	378
Πίνακας 85: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 9.....	390
Πίνακας 86: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 9.....	394
Πίνακας 87: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 9	395
Πίνακας 88: Αποτίμηση Πλήθους Νησίδων Διαδρομής 9	395
Πίνακας 89: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 9	396
Πίνακας 90: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 9	399
Πίνακας 91: Πίνακας 17: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 9	400

Πίνακας 92: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 10.....	408
Πίνακας 93: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 10.....	411
Πίνακας 94: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 8	412
Πίνακας 95: Αποτίμηση Νησίδων Διαδρομής 10	413
Πίνακας 96: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 10	417
Πίνακας 97: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 10	421
Πίνακας 98: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 10.....	423
Πίνακας 99: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 11.....	438
Πίνακας 100: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 11.....	441
Πίνακας 101: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 11	441
Πίνακας 102: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 11	444
Πίνακας 103: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 11	447
Πίνακας 104: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 12.....	457
Πίνακας 105: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 12.....	459
Πίνακας 106: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 12	461
Πίνακας 107: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 12	463
Πίνακας 108: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 13.....	471
Πίνακας 109: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 13	474
Πίνακας 110: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 13	476
Πίνακας 111: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 14.....	484
Πίνακας 112: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 14.....	488
Πίνακας 113: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 8	489
Πίνακας 114: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 14.....	492
Πίνακας 115: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 14	497
Πίνακας 116: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 14	499
Πίνακας 117: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 15.....	519
Πίνακας 118: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 15.....	527
Πίνακας 119: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 15	528
Πίνακας 120: Αποτίμηση Νησίδων Διαδρομής 15	528
Πίνακας 121: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 15	534
Πίνακας 122: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 15	539

Πίνακας 123: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 15	541
Πίνακας 124: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 16.....	551
Πίνακας 125: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 16.....	553
Πίνακας 126: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 16	556
Πίνακας 127: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 16	557
Πίνακας 128: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 17.....	573
Πίνακας 129: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 17.....	577
Πίνακας 130: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 17	578
Πίνακας 131: Αποτίμηση Πλήθους Νησίδων Διαδρομής 17	579
Πίνακας 132: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 17	584
Πίνακας 133: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 17	587
Πίνακας 134: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 17	588
Πίνακας 135: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 18.....	599
Πίνακας 136: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 18.....	601
Πίνακας 137: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 18	602
Πίνακας 138: Αποτίμηση Πλήθους Νησίδων Διαδρομής 18	603
Πίνακας 139: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 18	607
Πίνακας 140: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 18	611
Πίνακας 141: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 19.....	639
Πίνακας 142: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 19.....	644
Πίνακας 143: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 19	646
Πίνακας 144: Αποτίμηση Νησίδων Διαδρομής 19	647
Πίνακας 145: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 19	655
Πίνακας 146: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 19	662
Πίνακας 147: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 20.....	677
Πίνακας 148: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 20.....	681
Πίνακας 149: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 20	682
Πίνακας 150: Αποτίμηση Κοινόχρηστων Χώρων – Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 20	685
Πίνακας 151: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 20	689
Πίνακας 152: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 20	692
Πίνακας 153: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 21.....	705

Πίνακας 154: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 21	708
Πίνακας 155: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 21	709
Πίνακας 156: Αποτίμηση Νησίδων Διαδρομής 21	710
Πίνακας 157: Αποτίμηση Κοινόχρηστων Χώρων – Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 21	712
Πίνακας 158: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 21	716
Πίνακας 159: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 22 (Νέα Σμύρνη)	728
Πίνακας 160: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 22	732
Πίνακας 161: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 22	733
Πίνακας 162: Αποτίμηση Κοινόχρηστων Χώρων – Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 22	735
Πίνακας 163: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 22	738
Πίνακας 164: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 22	740
Πίνακας 165: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 23	753
Πίνακας 166: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 23	759
Πίνακας 167: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 23	760
Πίνακας 168: Αποτίμηση Νησίδων Διαδρομής 23	761
Πίνακας 169: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 23	764
Πίνακας 170: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 23	769
Πίνακας 171: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 24	778
Πίνακας 172: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 24	780
Πίνακας 173: Αποτίμηση Πλήθους Νησίδων Διαδρομής 18	781
Πίνακας 174: Αποτίμηση Κοινόχρηστων Χώρων – Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 24	783
Πίνακας 175: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 24	785
Πίνακας 176: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 25	793
Πίνακας 177: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 25	797
Πίνακας 178: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 25	798
Πίνακας 179: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 26	807
Πίνακας 180: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 26	811
Πίνακας 181: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 26	813
Πίνακας 182: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 26	816
Πίνακας 183: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 26	819
Πίνακας 184: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 27	827

Πίνακας 185: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 27	830
Πίνακας 186: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 28.....	836
Πίνακας 187: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 28	839
Πίνακας 188: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 28	840
Πίνακας 189: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 29.....	845
Πίνακας 190: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 29	847
Πίνακας 191: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 29	848
Πίνακας 192: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 30.....	854
Πίνακας 193: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 30	856
Πίνακας 194: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 30	857
Πίνακας 195: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 30	858
Πίνακας 196: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 31.....	865
Πίνακας 197: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 31	867
Πίνακας 198: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 31	869
Πίνακας 199: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 32.....	875
Πίνακας 200: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 32	876
Πίνακας 201: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 32	878
Πίνακας 202: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 32	880
Πίνακας 203: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 33.....	887
Πίνακας 204: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 33.....	889
Πίνακας 205: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 33	890
Πίνακας 206: Αποτίμηση Κοινόχρηστων Χώρων – Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 33	891
Πίνακας 207: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 33	893
Πίνακας 208: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 34.....	901
Πίνακας 209: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 34	902
Πίνακας 210: Ποσοστό πεζοδρομίων μικρότερο από 1,5 μέτρο στις σύνηθες διαδρομές της Λάρισας	905
Πίνακας 211: Ποσοστό πεζοδρομίων μικρότερο από 1,5 μέτρο στις σύνηθες διαδρομές των λοιπών οικισμών	906
Πίνακας 212: Συγκριτική αξιολόγηση διαδρομών Δήμου Λαρισαίων	908

Κατάλογος Εικόνων

Εικόνα 1: Περιοχή Παρέμβασης (ΠΠ) της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ) του Δήμου Λαρισαίων	87
Εικόνα 2: Περιοχή Παρέμβασης Στρατηγικής ΒΑΑ Δήμου Λαρισαίων	87
Εικόνα 3: Όδευση Πολιτιστικής Διαδρομής (Περιοχές Δυνητικών Παρεμβάσεων)	90
Εικόνα 4: Συγκεντρωτικός Χάρτης Δράσεων – Έργων.....	93
Εικόνα 5: Προτεινόμενες παρεμβάσεις εσωτερικής κοίτης του Πηνειού ποταμού	112
Εικόνα 6: Περιοχή προς ανάπλαση.....	115
Εικόνα 7: Άποψη της κεντρικής εισόδου προς το Βοτανικό Κήπο	116
Εικόνα 8: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στον χώρο του παλαιού Δημοτικού Κοιμητηρίου	117
Εικόνα 9: Ενδεικτική απεικόνιση των παρεμβάσεων στις οδούς Νικηταρά - Βενιζέλου - Αμαλίας	120
Εικόνα 10: Αναπαράσταση παρεμβάσεων στην οδό Νικηταρά	121
Εικόνα 11: Τυπική διατομή τμήματος από 23ης Οκτωβρίου έως Γούναρη.....	124
Εικόνα 12: Τυπική διατομή τμήματος από Γούναρη έως Αγιάς	124
Εικόνα 13: Τυπική διατομή τμήματος από Κύπρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου	125
Εικόνα 14: Διοικητική Διάρθρωση Δ. Λαρισαίων	128
Εικόνα 15: : Υφιστάμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου στην πόλη της Λάρισας	165
Εικόνα 16: Προτεινόμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου στον Δήμο Λαρισαίων σύμφωνα με το ΣΒΑΚ	170
Εικόνα 17: Πεζοδρόμηση Κεντρικής Πλατείας (Πλατεία Δικαστηρίων)	171
Εικόνα 18: Ποδηλατόδρομος επί της οδού Κολοκοτρώνη	174
Εικόνα 19: Υφιστάμενο δίκτυο ήπιας κυκλοφορίας στον Δήμο Λαρισαίων	175
Εικόνα 20: Πεζοδρομημένες περιοχές (κίτρινη διαγράμμιση) και ποδηλατόδρομοι (κίτρινες γραμμές)	176
Εικόνα 21: Οδός Κύπρου	197
Εικόνα 22: Οδός Άνθιμου Γαζή	198
Εικόνα 23: Οδός Παπαναστασίου.....	198
Εικόνα 24: Διάβαση στη συμβολή των οδών Παπαναστασίου & Αθανάσιου Διάκου (κακή κατάσταση) - απουσία κατάλληλων ραμπών	201
Εικόνα 25: Διάβαση επί της οδού Άνθιμου Γαζή (μέτρια κατάσταση) – ξεθωριασμένη διάβαση & απουσία ηχητικής σήμανσης	201
Εικόνα 26: Διάβαση επί της οδού Κύπρου (καλή κατάσταση) – πλήρης προσβασιμότητα	202
Εικόνα 27: Ράμπα επί της οδού Κύπρου (κακή κατάσταση) - υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος & μεγάλη κλίση ράμπας	202
Εικόνα 28: Ράμπα επί της οδού Κύπρου (μέτρια κατάσταση) - μικρό πλάτος ράμπας εξυπηρέτησης	203

Εικόνα 29: Ράμπες επί της οδού Παπαναστασίου (καλή κατάσταση) - πλήρης προσβασιμότητα	203
Εικόνα 30: Νησίδα στην οδό Κύπρου	204
Εικόνα 31: Νησίδα στην οδό Κύπρου (συμβολή με Μανωλάκη)	204
Εικόνα 32: Κεντρική πλατεία Λάρισας	205
Εικόνα 33: Πλατεία Εβραίων Μαρτύρων Κατοχής	205
Εικόνα 34: Πλατεία Ρήγα Φεραίου	205
Εικόνα 35: Παιδική χαρά Αγ. Νικολάου	206
Εικόνα 36: 1ο Γενικό Λύκειο	207
Εικόνα 37: 1ο Πειραματικό Γυμνάσιο & Λύκειο	208
Εικόνα 38: Κλειστό Γυμναστήριο Άνθιμου Γαζή	208
Εικόνα 39: 5ο – 28ο – 37ο Νηπιαγωγείο	208
Εικόνα 40: 4ο & 37ο Δημοτικό Σχολείο	209
Εικόνα 41: Δημοτικό Θέατρο ΟΥΗΛ	209
Εικόνα 42: Περιφέρεια Θεσσαλίας	209
Εικόνα 43: Τμήμα Ρύθμισης Εμπορικών Δραστηριοτήτων	210
Εικόνα 44: Δημαρχείο & Διεύθυνσης Πολεοδομίας	210
Εικόνα 45: Δικαστικό Μέγαρο	210
Εικόνα 46: Κέντρο Υγείας	211
Εικόνα 47: Χώρος Στάθμευσης - Πλατεία ΟΕ	213
Εικόνα 48: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου	213
Εικόνα 49: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Βέλη	213
Εικόνα 50: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Ι. Δραγούμη	214
Εικόνα 51: Στάση στην οδό Ανθίμου Γαζή	215
Εικόνα 52: Στάση στην οδό Κύπρου	215
Εικόνα 53: Στάση στην οδό Κύπρου	215
Εικόνα 54: Οδός Γουργιώτη	220
Εικόνα 55: Οδός Αίγλης	220
Εικόνα 56: Οδός Αλεξανδρουπόλεως	221
Εικόνα 57: Οδός Φαρσάλων	221
Εικόνα 58: Οδός Πτολεμαίου	222
Εικόνα 59: Οδός Παλαιολόγου	223

Εικόνα 60: Οδός Παναγούλη	223
Εικόνα 61: Διάβαση επί της οδού Παναγούλη (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης	227
Εικόνα 62: Διάβαση επί της οδού Παναγούλη (μέτρια κατάσταση) - έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης	227
Εικόνα 63: Διάβαση επί της οδού Παναγούλη (κακή κατάσταση) - ξεθωριασμένη διαγράμμιση & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης	228
Εικόνα 64: Ράμπα επί της οδού Φαρσάλων (κακή κατάσταση) - υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος & μεγάλη κλίση ράμπας	228
Εικόνα 65: Ράμπα επί της οδού Παναγούλη (καλή κατάσταση).....	229
Εικόνα 66: Ράμπα επί της οδού Παναγούλη (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος	229
Εικόνα 67: Ράμπα επί της πλατείας ΟΣΕ (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος	229
Εικόνα 68: Ράμπα επί της οδού Πτολεμαίου μπροστά στον ΟΣΕ (κακή κατάσταση) - υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος & μεγάλη κλίση ράμπας	230
Εικόνα 69: Νησίδα στην οδό Πτολεμαίου.....	230
Εικόνα 70: Πάρκο επί των οδών Αλεξανδρουπόλεως και Φαρσάλων	231
Εικόνα 71: Πλατεία ΟΣΕ.....	232
Εικόνα 72: Πάρκο Μπουκουβάλα	232
Εικόνα 73: 1η Παιδική Χαρά Πάρκου Μπουκουβάλα	232
Εικόνα 74: 2η Παιδική Χαρά Πάρκου Μπουκουβάλα	233
Εικόνα 75: Πλατεία Ταχυδρομείου	233
Εικόνα 76: Πλατεία Δημάρχου Αγαμέμνονα Μπλάνα.....	233
Εικόνα 77: Κοινόχρηστος Χώρος επί της οδού Πτολεμαίου	234
Εικόνα 78: Σιδηροδρομικός Σταθμός Λάρισας.....	236
Εικόνα 79: Τελωνείο Λάρισας.....	236
Εικόνα 80: 19ος Παιδικός Σταθμός	236
Εικόνα 81: ΚΑΠΗ "Στέκι Αγίου Νικολάου"	237
Εικόνα 82: Δ/ση Δημοτικής Αστυνομίας, Δ/ση Κοινωνικής Πολιτικής & Πρόνοιας, Δ/ση Παιδικών Σταθμών, Εκπαιδευτικών Δράσεων & Δ/ση Καθαριοτήτων	237
Εικόνα 83: Χατζηγιάνναιο Πνευματικό Κέντρο & Δημοτική Βιβλιοθήκη	237
Εικόνα 84: 55ο Νηπιαγωγείο.....	238

Εικόνα 85: Κτηματολογικό Γραφείο Θεσσαλίας	238
Εικόνα 86: Είσοδος ανελκυστήρα Χώρου Στάθμευσης Αγίου Βησσαρίωνος	240
Εικόνα 87: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Παναγούλη	240
Εικόνα 88: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Παλαιολόγου	241
Εικόνα 89: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Ρούσβελτ	241
Εικόνα 90: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων	241
Εικόνα 91: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί του Λαογραφικού Μουσείου	242
Εικόνα 92: Στάση στην οδό Παναγούλη	243
Εικόνα 93: Οδός Κολοκοτρώνη	248
Εικόνα 94: Οδός Λάμπρου Κατσώνη	248
Εικόνα 95: Διαβάσεις στη συμβολή των οδών Λάμπρου Κατσώνη & Κολοκοτρώνη (μέτρια κατάσταση) - - ξεθωριασμένη διαγράμμιση, απουσία κατάλληλης σήμανσης	250
Εικόνα 96: Διαβάσεις στη συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη & Ηπείρου (μέτρια κατάσταση) - - ξεθωριασμένη διαγράμμιση, απουσία κατάλληλης σήμανσης	250
Εικόνα 97: Ράμπες στη συμβολή των οδών Λάμπρου Κατσώνη & Νικηφόρου Μανδηλαρά (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου και οδοστρώματος	251
Εικόνα 98: Ράμπες (στο ίδιο επίπεδο οδοστρώμα και πεζοδρόμιο) στη συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη & Οικονόμου εξ Οικονόμων (καλή κατάσταση)	251
Εικόνα 99: Δημοτική Βιβλιοθήκη Κωνσταντίνος Κούμας	252
Εικόνα 100: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού 28ης Οκτωβρίου	253
Εικόνα 101: Οδός 23ης Οκτωβρίου	258
Εικόνα 102: Οδός Βόλου	259
Εικόνα 103: Οδός Αιόλου	259
Εικόνα 104: Οδός Θεοτοκοπούλου	260
Εικόνα 105: Οδός Ελευσίνος	260
Εικόνα 106: Οδός Χρυσόχου	261
Εικόνα 107: Οδός Πλούτωνος	261
Εικόνα 108: Διάβαση επί της οδού Βόλου (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης	264
Εικόνα 109: Διάβαση επί της οδού 23ης Οκτωβρίου (μέτρια κατάσταση) - έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης	264
Εικόνα 110: Ράμπα επί της οδού 23ης Οκτωβρίου (καλή κατάσταση)	265
Εικόνα 111: Ράμπα επί της οδού 23ης Οκτωβρίου (καλή κατάσταση)	265

Εικόνα 112: Νησίδα στη συμβολή των οδών 23ης Οκτωβρίου και Νικηταρά	266
Εικόνα 113: Νησίδα στην οδό 23ης Οκτωβρίου	267
Εικόνα 114: Κοινόχρηστος Χώρος και Παιδική Χαρά	268
Εικόνα 115: Παιδική Χαρά Ι.Ν. Αγίου Κωνσταντίνου	268
Εικόνα 116: Πλατεία Γέρων	268
Εικόνα 117: Πολιτιστικό Κέντρο Αγίου Κων/νου, Κοινωνικό Φαρμακείο, Δημοτικό Οδοντιατρείο, Δημοτικό Πολυιατρείο, Γ' ΚΑΠΗ & Αποθήκη	270
Εικόνα 118: 1ος Παιδικός Σταθμός	270
Εικόνα 119: 13ος Παιδικός Σταθμός, 9ο & 44ο Νηπιαγωγείο	270
Εικόνα 120: 2ο Γενικό Λύκειο	271
Εικόνα 121: 10ο Δημοτικό Σχολείο	271
Εικόνα 122: 4ο ΕΠΑ.Λ & Σχολείο Δεύτερης Ευκαιρίας	271
Εικόνα 123: 39ο Δημοτικό Σχολείο	272
Εικόνα 124: 33ο & 45ο Νηπιαγωγείο, 5ο & 36ο Δημοτικό Σχολείο	272
Εικόνα 125: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού 23ης Οκτωβρίου	273
Εικόνα 126: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Αιόλου	274
Εικόνα 127: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού 23 ^{ης} Οκτωβρίου (Πολιτιστικό κέντρο Αγίου Κων/νου)	274
Εικόνα 128: Στάση στην οδό Βόλου	275
Εικόνα 129: Στάση στην οδό 23ης Οκτωβρίου	275
Εικόνα 130: Οδός Νικηταρά από Ογλ έως Χρυσόχου (βόρειο τμήμα)	280
Εικόνα 131: Οδός Νικηταρά από Χρυσόχου έως Γεωργίου Σεφέρη (βόρειο τμήμα)	280
Εικόνα 132: Οδός Γεωργίου Σεφέρη από Νικηταρά έως Αγίας (ανατολικό τμήμα)	281
Εικόνα 133: Οδός Αγίας από Γεωργίου Σεφέρη έως Ηρώων Πολυτεχνείου (βόρειο τμήμα)	281
Εικόνα 134: Οδός Αγίας από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Αντρέα Καρκαβίτσα (1ο τμήμα)	282
Εικόνα 135: Οδός Αντρέα Καρκαβίτσα από Αγίας έως Ελευθερών (1ο τμήμα)	282
Εικόνα 136: Οδός Χατζοπούλου	283
Εικόνα 137: Διάβαση επί της οδού Νικηταρά με Γεωργίου Σεφέρη (καλή κατάσταση)	285
Εικόνα 138: Διαβάσεις επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (νότια πλευρά) με Αγίας (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών & ξεθωριασμένη διαγράμμιση	285
Εικόνα 139: Διαβάσεις επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (βόρεια πλευρά) με Αγίας (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών & ξεθωριασμένη διαγράμμιση	286

Εικόνα 140: Διάβαση επί της οδού Αγίας (δυτική πλευρά) με Ηρώων Πολυτεχνείου (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών & ξεθωριασμένη διαγράμμιση	286
Εικόνα 141: Διάβαση επί της οδού Αγίας (ανατολική πλευρά) με Ηρώων Πολυτεχνείου (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών & ξεθωριασμένη διαγράμμιση	286
Εικόνα 142: Διάβαση επί της οδού Αγίας με Γεωργίου Σουρή (μέτρια κατάσταση) - ξεθωριασμένη διαγράμμιση χωρίς ράμπες εξυπηρέτησης ΑμεΑ	287
Εικόνα 143: Διάβαση επί της οδού Χατζοπούλου με Ανδρέα Καρκαβίτσα (μέτρια κατάσταση) - ξεθωριασμένη διαγράμμιση χωρίς ράμπες εξυπηρέτησης ΑμεΑ	287
Εικόνα 144: Διάβαση επί της οδού Ανδρέα Καρκαβίτσα με Τσαπραλή (μέτρια κατάσταση) - ξεθωριασμένη διαγράμμιση χωρίς ράμπες εξυπηρέτησης ΑμεΑ	287
Εικόνα 145: Ράμπα επί της οδού Λάμπρου Κατσώνη με Νικηταρά (καλή κατάσταση).....	288
Εικόνα 146: Ράμπα επί της Αγίας με Γεωργίου Σεφέρη (κακή κατάσταση) – χωρίς οδηγό όδευσης τυφλών με μεγάλη κλίση και χωρίς πλάκες πεζοδρομίου	288
Εικόνα 147: Ράμπα επί της Αγίας με Ηρώων Πολυτεχνείου (κακή κατάσταση) – χωρίς οδηγό όδευσης τυφλών και με μεγάλη κλίση	289
Εικόνα 148: Νησίδα επί της οδού Νικηταρά με Χρυσοχόου	289
Εικόνα 149: Νησίδα επί της οδού Αγίας και Ηρώων Πολυτεχνείου	290
Εικόνα 150: Πλατεία μεταξύ οδών Αγίας και Γεωργίου Σεφέρη.....	291
Εικόνα 151: Χώρος Πρασίνου μεταξύ των οδών Αγίας και Ηρώων Πολυτεχνείου	291
Εικόνα 152: Πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου.....	291
Εικόνα 153: Παιδική Χαρά εντός της Πλατείας Ηρώων Πολυτεχνείου	292
Εικόνα 154: Αρχηγείο Τακτικής Αεροπορίας (είσοδος επί της οδού Αγίας)	293
Εικόνα 155: Φαρμακείο ΕΟΠΥΥ Περιφερειακή Διεύθυνση Λάρισας (είσοδος επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου).....	293
Εικόνα 156: Είσοδος συγκροτήματος σχολείων επί της οδού Αντρέα Καρκαβίτσα	294
Εικόνα 157: Είσοδος συγκροτήματος σχολείων επί της οδού Χατζοπούλου	294
Εικόνα 158: Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Νικηταρά	295
Εικόνα 159: Στάση Αρχή Νικηταρά	296
Εικόνα 160: Στάση Γούναρη-Χρυσοχόου	297
Εικόνα 161: Στάση 2η Πύλη ΑΤΑ	297
Εικόνα 162: Στάση ΚΤΕΛ Ν.ΛΑΡΙΣΑΣ	297
Εικόνα 163: Οδός Ολύμπου από Κύπρου έως Βενιζέλου (ανατολικό τμήμα).....	302
Εικόνα 164: Οδός Ολύμπου από Βενιζέλου έως Νιρβάνα (ανατολικό τμήμα).....	303

Εικόνα 165: Οδός Ολύμπου από Νιρβάνα έως Γαριβάλδη (ανατολικό τμήμα)	303
Εικόνα 166: Οδός Ολύμπου από Γαριβάλδη έως Νίκης: διάθεση προϊόντων στο πεζοδρόμιο που εμποδίζει την ελεύθερη όδευση πεζών (δυτικό τμήμα)	304
Εικόνα 167: Οδός Ολύμπου από Νίκης έως Γεωργιάδου (ανατολικό τμήμα)	305
Εικόνα 168: Οδός Γεωργιάδου από Ολύμπου έως Διονύσου (βόρειο τμήμα)	305
Εικόνα 169: Οδός Διονύσου από Γεωργιάδου έως Βάκχου (ανατολικό τμήμα)	306
Εικόνα 170: Οδός Διονύσου από Βάκχου έως Μεν. Παπαδοπούλου (ανατολικό τμήμα)	306
Εικόνα 171: Οδός Διονύσου από Μεν. Παπαδοπούλου έως Αλμυρού (ανατολικό τμήμα)	307
Εικόνα 172: Οδός Ρόδου από Ελαφονήσου έως Μύρων (βόρειο τμήμα)	307
Εικόνα 173: Οδός Μύρων από Ρόδου έως Διστόμου (βορειοδυτικό τμήμα)	308
Εικόνα 174: Οδός Διστόμου από Μύρων έως Ελαφονήσου (βόρειο τμήμα)	308
Εικόνα 175: Οδός Ελαφονήσου από Διστόμου έως Ρόδου (πεζόδρομος)	309
Εικόνα 176: Οδός Ρόδου από Μύρων έως Ζωοδόχου Πηγής (βόρειο τμήμα)	309
Εικόνα 177: Οδός Ρόδου από Ζωοδόχου Πηγής έως Πλαταμίνος (βόρειο τμήμα)	310
Εικόνα 178: Οδός Πλαταμίνος από Ρόδου έως Αλμυρού (πεζόδρομος)	310
Εικόνα 179: Οδός Αλμυρού από Πλαταμίνος έως Ζωοδόχου Πηγής (πεζόδρομος)	311
Εικόνα 180: Ζωοδόχου Πηγής από Αλμυρού έως Ρόδου (νοτιοανατολικό τμήμα)	311
Εικόνα 181: Οδός Ερυθρού Σταυρού από Ολύμπου έως Μαβίλη (βόρειο τμήμα)	312
Εικόνα 182: Οδός Ερυθρού Σταυρού από Μαβίλη έως Σβαρτς (βόρειο τμήμα)	312
Εικόνα 183: Οδός Ερυθρού Σταυρού από Σβαρτς έως 31 ^{ης} Αυγούστου (βόρειο τμήμα)	313
Εικόνα 184: Οδός 31 ^{ης} Αυγούστου από Ερυθρού Σταυρού έως Σαλαμίνος (βορειοδυτικό τμήμα)	314
Εικόνα 185: Οδός 31 ^{ης} Αυγούστου από Σαλαμίνος έως 25 ^{ης} Μαρτίου (βορειοδυτικό τμήμα)	315
Εικόνα 186: Οδός 31 ^{ης} Αυγούστου από 25 ^{ης} Μαρτίου έως Ογλ (βορειοδυτικό τμήμα)	316
Εικόνα 187: Διάβαση επί της οδού Ολύμπου με Κύπρου (μέτρια κατάσταση) – ξεθωριασμένη διαγράμμιση	320
Εικόνα 188: Διάβαση επί της οδού Ολύμπου με Πόρου (κακή κατάσταση) – χωρίς ύπαρξη ραμπών & χωρίς σήμανση	320
Εικόνα 189: Διάβαση παράλληλα με την οδό 31 ^{ης} Αυγούστου και Σαλαμίνος (κακή κατάσταση) – χωρίς κατακόρυφη σήμανση, ξεθωριασμένη διαγράμμιση και σχάρα που εμποδίζει στην ράμπα	321
Εικόνα 190: Διάβαση επί της οδού Ζωοδόχου Πηγής (μέτρια κατάσταση) - έλλειψη ραμπών εξυπηρέτησης	321
Εικόνα 191: Ράμπα επί της οδού Γαριβάλδη με Ολύμπου (μέτρια κατάσταση) – μικρή υψομετρική διαφορά μεταξύ ράμπας και οδοστρώματος	322

Εικόνα 192: Ράμπα επί της οδού Αγίας με 31 ^{ης} Αυγούστου (καλή κατάσταση)	322
Εικόνα 193: Ράμπα επί της οδού Ρόδου με Μύρων (κακή κατάσταση).....	323
Εικόνα 194: Πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου	324
Εικόνα 195: Παιδική Χαρά Πλατείας Ηρώων Πολυτεχνείου	324
Εικόνα 196: Σήμανση στην Παιδική Χαρά Πλατείας Ηρώων Πολυτεχνείου	325
Εικόνα 197: Πλατεία Άννας Φρανκ.....	325
Εικόνα 198: Ράμπα εξυπηρέτησης ΑμεΑ στην Πλατεία Άννας Φρανκ	325
Εικόνα 199: Πάρκο στην οδό Ζωοδόχου Πηγής 45	326
Εικόνα 200: Κοινή είσοδος 20ου και 38ου Δημοτικού Σχολείου (επί της οδού Μύρων).....	327
Εικόνα 201: 20 ^ο Δημοτικό σχολείο (είσοδος επί της οδού Διστόμου).....	328
Εικόνα 202: 12 ^ο Νηπιαγωγείο και 16 ^ο Νηπιαγωγείο (είσοδος επί της οδού Ρόδου)	328
Εικόνα 203: 38 ^ο Δημοτικό Σχολείο (είσοδος επί της οδού Μύρων)	328
Εικόνα 204: Είσοδος 12 ^{ου} Γυμνασίου και 8 ^{ου} Λυκείου (επί της οδού Ελαφονήσου)	329
Εικόνα 205: Παιδική Στέγη Ελληνικής Μερίμνης Κέντρο Λάρισας (είσοδος επί της οδού 31 ^{ης} Αυγούστου)	329
Εικόνα 206: Παιδική Στέγη Ελληνικής Μερίμνης Κέντρο Λάρισας	329
Εικόνα 207: Είσοδος στο 6 ^ο Δημοτικό Σχολείο και το 29 ^ο Δημοτικό Σχολείο	330
Εικόνα 208: Είσοδος στο 7 ^ο και 32 ^ο Νηπιαγωγείο Λάρισας (επί της οδού Αγίας Μαρίνης)	330
Εικόνα 209: Είσοδος στο Γενικό Κρατικό Νοσοκομείο Λάρισας (επί της οδού Τσακάλωφ 1)	330
Εικόνα 210: Είσοδος στο ΔΗ.ΘΕ.ΚΕΛ - Θεσσαλικό Θέατρο Λάρισας – Μύλος του Παππά.....	331
Εικόνα 211: Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Ολύμπου 21	333
Εικόνα 212: Χώρος Στάθμευσης δίκυκλων επί της οδού Ολύμπου 23	334
Εικόνα 213: Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ εξωτερικά του Γενικού Κρατικού Νοσοκομείου Λάρισας.....	334
Εικόνα 214: Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ εξωτερικά του Μύλου του Παππά.....	334
Εικόνα 215: Στάση Μουσείο στην οδό 31 ^{ης} Αυγούστου 1	335
Εικόνα 216: Στάση Μουσείο στην οδό 31 ^{ης} Αυγούστου 1 (ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου με το οδόστρωμα και οδηγός όδευσης τυφλών).....	336
Εικόνα 217: Στάση Γενικό Νοσοκομείο στην οδό 31 ^{ης} Αυγούστου 36 (βορειοανατολική κατεύθυνση)	336
Εικόνα 218: Στάση Γενικό Νοσοκομείο στην οδό 31 ^{ης} Αυγούστου 36 (δυτική κατεύθυνση)	337
Εικόνα 219: Οδός Βενιζέλου από Ογλ έως Ολύμπου (βόρειο τμήμα)	342
Εικόνα 220: Οδός Βενιζέλου από Ολύμπου έως Φιλελλήνων (βόρειο τμήμα).....	343

Εικόνα 221: Οδός Βενιζέλου από Φιλελλήνων έως Κενταύρων	343
Εικόνα 222: Οδός Βενιζέλου - Τάκη Τσιόγκα από Κενταύρων έως Ταγματάρχου Βελισσαρίου.....	344
Εικόνα 223: Οδός Τάκη Τσιόγκα από Ταγματάρχου Βελισσαρίου έως Αθηνάς (βόρειο τμήμα).....	345
Εικόνα 224: Οδός Τάκη Τσιόγκα από Αθηνάς έως Κασσάνδρας	345
Εικόνα 225: Οδός Καλλιθέας από Κασσάνδρας έως Τέρμα Καλλιθέας (ανατολικό τμήμα).....	346
Εικόνα 226: Οδός Καλλιθέας από Κασσάνδρας έως Τέρμα Καλλιθέας (δυτικό τμήμα).....	346
Εικόνα 227: Διάβαση επί της οδού Αμαλίας στη διασταύρωση με Βενιζέλου με (καλή κατάσταση) – φρεάτιο επί της διαβάσης.....	348
Εικόνα 228: Διάβαση επί της οδού Βενιζέλου (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών & ξεθωριασμένη διαγράμμιση.....	348
Εικόνα 229: Διάβαση επί της οδού Βενιζέλου στη διασταύρωση με Ολύμπου (μέτρια κατάσταση) – υψομετρική διαφορά ραμπών, έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης & ξεθωριασμένη διαγράμμιση	349
Εικόνα 230: Διάβαση επί της οδού Βενιζέλου σε διασταύρωση με Ολύμπου (καλή κατάσταση) - έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης	349
Εικόνα 231: Διάβαση επί της οδού Κενταύρων (κακή κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών & ξεθωριασμένη διαγράμμιση.....	349
Εικόνα 232: Διάβαση επί της οδού Κενταύρων (κακή κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών και ξεθωριασμένη διαγράμμιση.....	350
Εικόνα 233: Διάβαση επί της οδού Βενιζέλου στη διασταύρωση με Γεωργιάδου (μέτρια κατάσταση) - ξεθωριασμένη διαγράμμιση.....	350
Εικόνα 234: Διάβαση επί της οδού Καλλιθέας (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών & ξεθωριασμένη διαγράμμιση.....	350
Εικόνα 235: Νησίδα επί της οδού Βενιζέλου με την οδό Ολύμπου	352
Εικόνα 236: Νησίδα επί της οδού Βενιζέλου με την οδό Αμαλίας	352
Εικόνα 237: Νησίδα επί της οδού Βενιζέλου με την οδό Κενταύρων	352
Εικόνα 238: Νησίδα επί της οδού Βενιζέλου με την οδό Γεωργιάδου	353
Εικόνα 239: Νησίδα επί της οδού Βενιζέλου με την οδό Γρηγορίου Λαμπράκη	353
Εικόνα 240: Νησίδα επί της οδού Βενιζέλου με την οδό Καλλιθέας.....	353
Εικόνα 241: Πλατεία Λαού	354
Εικόνα 242: Δημοτικό Ωδείο Λάρισας (είσοδος επί της οδού Βενιζέλου).....	355
Εικόνα 243: Δημοτικό Ωδείο Λάρισας (είσοδος επί της οδού Ολύμπου)	355
Εικόνα 244: Α΄ Αρχαίο Θέατρο Λάρισας (είσοδος επί του πεζοδρομίου της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου)	356

Εικόνα 245: Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Νομού Λάρισας (είσοδος επί της οδού Τάκη Τσιόγκα).....	356
Εικόνα 246: Ειδικός Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Βενιζέλου	357
Εικόνα 247: Χώρος Στάθμευσης Κατοίκων 7Η/24Ω Ζώνης επί της οδού Ογλ.....	357
Εικόνα 248: Ειδικός Χώρος Στάθμευσης Ταξί επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου	358
Εικόνα 249: Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης επί της οδού Τάκη Τσιόγκα	358
Εικόνα 250: Υπαίθριος Χώρος Στάθμευσης επί της οδού Τάκη Τσιόγκα.....	358
Εικόνα 251: Στάση Πλατεία Λαού-Ωδείο	360
Εικόνα 252: Στάση Δημοτικό Ωδείο	360
Εικόνα 253: Στάση Αρχαίο Θέατρο-Αργυρόπουλος	360
Εικόνα 254: Διαδρομή 8	364
Εικόνα 255: Οδός Ηρώων Πολυτεχνείου	365
Εικόνα 256: Ηρώων Πολυτεχνείου με οδηγό όδευσης τυφλών.....	366
Εικόνα 257: Οδός Κομνηνών.....	366
Εικόνα 258: Οδός Ιουστινιανού.....	367
Εικόνα 259: Οδός Βουτσιλά	367
Εικόνα 260: Διάβαση επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (κακή κατάσταση) - μη ύπαρξη ραμπών & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης.....	370
Εικόνα 261: Διάβαση επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης	370
Εικόνα 262: Ράμπα επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά	371
Εικόνα 263: Ράμπα επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (μέτρια κατάσταση) - μεγάλη κλίση.....	371
Εικόνα 264: Νησίδα στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου με οδό Υψηλάντου	372
Εικόνα 265: Νησίδα στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου με πεζόδρομο Ιάσωνος.....	372
Εικόνα 266: 10ος Παιδικός Σταθμός	373
Εικόνα 267: 18ο & 38ο Νηπιαγωγείο, 1ο Δημοτικό Σχολείο.....	374
Εικόνα 268: 2ο Γυμνάσιο	374
Εικόνα 269: 3ο ΕΠΑΛ & 5ο ΓΕ.Λ.....	374
Εικόνα 270: 55ο Νηπιαγωγείο & 3ο Δημοτικό Σχολείο	375
Εικόνα 271: 5ο Γενικό Λύκειο	375
Εικόνα 272: 5ο Γυμνάσιο & Εσπερινό Γυμνάσιο με Λυκειακές Τάξεις	375
Εικόνα 273: Δημόσιο ΚΕΚ.....	376

Εικόνα 274: Δημοτικό Γυμναστήριο	376
Εικόνα 275: ΚΤΕΛ Τρικάλων	376
Εικόνα 276: Μουσείο Εθνικής Αντίστασης.....	377
Εικόνα 277: Χώρος στάθμευσης Ηρώων Πολυτεχνείου	378
Εικόνα 278: Στάση λεωφορείου στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, μπροστά από το 3ο Δημοτικό Σχολείο	379
Εικόνα 279: Στάση λεωφορείου στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου	379
Εικόνα 280: Οδός Ηπείρου.....	384
Εικόνα 281: Οδός Λογιωτάτου	385
Εικόνα 282: Οδός Τζαβέλλα	385
Εικόνα 283: Οδός Κουμουνδούρου	386
Εικόνα 284: Οδός Φαρμακίδου	386
Εικόνα 285: Οδός Τρικάλων.....	387
Εικόνα 286: Οδός Αθανασίου Λαγού	387
Εικόνα 287: Οδός Αγνώστου Στρατιώτη.....	388
Εικόνα 288: Οδός Καραϊσκάκη	388
Εικόνα 289: Οδός Αριστοτέλους.....	389
Εικόνα 290: Οδός Μεσολογγίου	389
Εικόνα 291: Διάβαση στη συμβολή των οδών Καραϊσκάκη και Μεσολογγίου (μέτρια κατάσταση) - ξεθωριασμένη διάβαση & απουσία ηχητικής σήμανσης	393
Εικόνα 292: Διάβαση στη συμβολή των οδών Τζαβέλλα και Λογιωτάτου (κακή κατάσταση) - απουσία κατάλληλων ραμπών	393
Εικόνα 293: Ράμπα επί της οδού Αγνώστου Στρατιώτη (κακή κατάσταση) - υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος & μεγάλη κλίση ράμπας	394
Εικόνα 294: Ράμπες επί της οδού Μεσολογγίου (μέτρια κατάσταση) - μικρό πλάτος ράμπας εξυπηρέτησης	394
Εικόνα 295: Νησίδα στην οδό Αθανασίου Λαγού.....	395
Εικόνα 296: Νησίδα στην οδό Καραϊσκάκη	395
Εικόνα 297: Η παιδική Χαρά Λογιωτάτου	396
Εικόνα 298: Το Πάρκο Αγίου Αντωνίου.....	396
Εικόνα 299: 4ο Γενικό Λύκειο & 4ο Γυμνάσιο	397
Εικόνα 300: 36ο Νηπιαγωγείο & 2ο Δημοτικό Σχολείο	398

Εικόνα 301: Κοινή είσοδοι στο 7ο & 30ο Δημοτικό Σχολείο και στο 11ο Νηπιαγωγείο & 34ο Νηπιαγωγείο	398
Εικόνα 302: Μη προσβάσιμη είσοδος στο 7ο & 30ο Δημοτικό Σχολείο	398
Εικόνα 303: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Ηπείρου	399
Εικόνα 304: Στάση στην οδό Ηπείρου	400
Εικόνα 305: Οδός Γρηγορίου Λαμπράκη.....	405
Εικόνα 306: ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας.....	406
Εικόνα 307: Οδός Πάρνηθος.....	407
Εικόνα 308: Οδός Μεταψή.....	407
Εικόνα 309: Διάβαση επί της Ε.Ο. Λάρισας – Ελασσόνας (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης	410
Εικόνα 310: Διάβαση επί της οδού Γρ. Λαμπράκη (κακή κατάσταση) – έλλειψη ραμπών & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης	410
Εικόνα 311: Διάβαση επί της οδού Μητροπολίτου Δωροθέου (μέτρια κατάσταση) – ύπαρξη ραμπών με μικρές αποκλίσεις από τις προδιαγραφές και έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης.....	410
Εικόνα 312: Ράμπα επί της Ε.Ο. Λάρισας – Ελασσόνας (κακή κατάσταση) – μεγάλη κλίση, ύπαρξη υψομετρικής διαφοράς μεταξύ κρασπέδου και οδοστρώματος, μικρό πλάτος	411
Εικόνα 313: Ράμπα επί της Ε.Ο. Λάρισας - Ελασσόνας (μέτρια κατάσταση) – μεγάλη κλίση.....	411
Εικόνα 314: Νησίδα και προσβάσιμη διάβαση στην Ε.Ο. Λάρισας - Ελασσόνας (Γέφυρα Γιάννουλης έως Ηρ. Πολυτεχνείου)	412
Εικόνα 315: Νησίδα και προσβάσιμη διάβαση στην Γρ. Λαμπράκη (Ηρ. Πολυτεχνείου έως Πάρνηθος)	412
Εικόνα 316: Νησίδα στην οδό Γρ. Λαμπράκη (διασταύρωση με Πάρνηθος)	413
Εικόνα 317: Κοινόχρηστος Χώρος μπροστά από Μητροπολιτικό Ναό Αγίου Αχιλλείου.....	413
Εικόνα 318: Πάρκο Αλκαζάρ	414
Εικόνα 319: Χώρος Πράσινου Μνημείου Ιπποκράτη	414
Εικόνα 320: Πλατεία Γρ. Λαμπράκη 2	414
Εικόνα 321: Πλατεία Γρ. Λαμπράκη 1	415
Εικόνα 322: Γήπεδα Τένις.....	415
Εικόνα 323: Χώρος Ανοιχτού Γηπέδου.....	415
Εικόνα 324: Εθνικό Αθλητικό κέντρο Λάρισας "Στάδιο Αλκαζάρ"	416
Εικόνα 325: Παιδική Χαρά Πάρνηθος	416
Εικόνα 326: Αθλητικό Κέντρο Γ. Μητσιμπόνας.....	416

Εικόνα 327: 14ο Δημοτικό Σχολείο	418
Εικόνα 328: 14ος Παιδικός Σταθμός, 1ο & 26ο Νηπιαγωγείο	418
Εικόνα 329: 22ο Νηπιαγωγείο & 31ο Δημοτικό Σχολείο	419
Εικόνα 330: Αίθουσα Βαρέων Αθλημάτων	419
Εικόνα 331: ΔΥΠΑ Λάρισας ΕΠΑΣ - ΙΕΚ – ΚΕΚ (Τοπική Υπηρεσία)	420
Εικόνα 332: Εθνικό Κλειστό Γυμναστήριο	420
Εικόνα 333: Εθνικό Κολυμβητήριο	420
Εικόνα 334: Στέκι Αλκαζάρ	421
Εικόνα 335: Στέκι Ιπποκράτη	421
Εικόνα 336: Χώρος Στάθμευσης Αλκαζάρ	422
Εικόνα 337: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Ελύτη	423
Εικόνα 338: Στάση λεωφορείου στο 14ο Δημοτικό Σχολείο (με κατεύθυνση προς κέντρο)	424
Εικόνα 339: Στάση λεωφορείου στο 14ο Δημοτικό Σχολείο	424
Εικόνα 340: Γέφυρα Νυμφών Ναϊάδων	429
Εικόνα 341: Οδός Δημητρίου Γληνού από Μητροπολίτη Δωροθέου έως Χείρωνος (βόρειο τμήμα) ...	430
Εικόνα 342: Οδός Δημητρίου Γληνού από Χείρωνος έως Ηρακλείου (βόρειο τμήμα)	430
Εικόνα 343: Οδός Δημητρίου Γληνού από Ηρακλείου έως Τσεκούρα (νότιο τμήμα)	431
Εικόνα 344: Οδός Δημητρίου Γληνού από Τσεκούρα έως Άκρωνος: κάδοι απορριμμάτων που εμποδίζουν την ελεύθερη όδευση πεζών (βόρειο τμήμα)	431
Εικόνα 345: Οδός Δημητρίου Γληνού από Ηροφίλου έως Ηρακλειανού (βόρειο τμήμα)	432
Εικόνα 346: Οδός Ηρακλειανού από Δημητρίου Γληνού έως Ανώνυμη Οδός (Πλατεία Ιπποκράτους) (δυτικό τμήμα)	433
Εικόνα 347: Οδός Ηρακλειανού από Ανώνυμη Οδός (Πλατεία Ιπποκράτους) έως Καλλίμαχου (ανατολικό τμήμα)	433
Εικόνα 348: Οδός Καλλίμαχου από Ηρακλειανού έως Πρωτόπουλου (νότιο τμήμα)	434
Εικόνα 349: Οδός Πρωτόπουλου από Καλλίμαχου έως Ανώνυμη Οδός (δυτικό τμήμα)	434
Εικόνα 350: Οδός Ηρακλειανού από Γληνού έως Γεωργίου Κορδάτου (δυτικό τμήμα)	435
Εικόνα 351: Οδός Ηρακλειανού από Γεωργίου Κορδάτου έως Αχιλλέα Ταμπάρα (δυτικό τμήμα)	435
Εικόνα 352: Οδός Λεκατσά από Γεωργίου Κορδάτου έως Αχιλλέα Ταμπάρα (δυτικό τμήμα)	436
Εικόνα 353: Οδός Αχιλλέα Ταμπάρα από Λεκατσά έως Ηρακλειανού (βόρειο τμήμα)	437
Εικόνα 354: Οδός Γεωργίου Κορδάτου από Λεκατσά έως Ηρακλειανού (βόρειο τμήμα)	437

Εικόνα 355: Διάβαση επί της οδού Κορδάτου με Ηρακλειανού (μέτρια κατάσταση) – χωρίς την κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση.....	440
Εικόνα 356: Διάβαση επί της οδού Κορδάτου με Λεκατσά (μέτρια κατάσταση)	440
Εικόνα 357: Ράμπα επί της οδού Λεκατσα απέναντι από το 10ο Γενικό Λύκειο (κακή κατάσταση) ..	441
Εικόνα 358: Πλατεία – Πάρκο μεταξύ των οδών Γληνού, Δωροθέου και Χείρωνος.....	442
Εικόνα 359: Παιδική Χαρά Πλατείας Γληνού-Δωροθέου-Χείρωνος	443
Εικόνα 360: Πλατεία Ιπποκράτους	443
Εικόνα 361: Παιδική Χαρά Πλατείας Ιπποκράτους	443
Εικόνα 362: Κοινόχρηστος χώρος κάτω από τη Γέφυρα Νυμφών Ναϊάδων	444
Εικόνα 363: Κοινόχρηστος χώρος κάτω από τη Γέφυρα Νυμφών Ναϊάδων (παγκάκια και βρύση) ...	444
Εικόνα 364: 25ο Νηπιαγωγείο και 27 Δημοτικό σχολείο (είσοδος επί της οδού Ηρακλειανού).....	445
Εικόνα 365: 25ο Νηπιαγωγείο και 27 Δημοτικό σχολείο (είσοδος επί της οδού Λεκατσά).....	446
Εικόνα 366: 10ο Γενικό Λύκειο Λάρισας (είσοδος επί της οδού Ηρακλειανού)	446
Εικόνα 367: 10ο Γενικό Λύκειο & Γυμνάσιο Λάρισας (είσοδος επί της οδού Λεκατσά).....	446
Εικόνα 368: 10ο Γυμνάσιο Λάρισας (είσοδος επί της οδού Ηρακλειανού).....	447
Εικόνα 369: Στάση Δημητρίου Γληνού	448
Εικόνα 370: Οδός Άρη Αλεξάνδρου.....	453
Εικόνα 371: Οδός Γ. Ιωάννου.....	454
Εικόνα 372: Οδός Πελοποννήσου.....	454
Εικόνα 373: Οδός Μεθονίου.....	455
Εικόνα 374: Οδός Κάρλας.....	455
Εικόνα 375: Οδός Άγγελου Σικελιανού.....	456
Εικόνα 376: Οδός Νικοπόλεως.....	456
Εικόνα 377: Διάβαση επί της οδού Αλεξάνδρου (κακή κατάσταση) – έλλειψη ραμπών και έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης	459
Εικόνα 378: Διάβαση επί της οδού Αλεξάνδρου, στη διασταύρωση της με την οδό Μεθοδίου (κακή κατάσταση) - έλλειψη ραμπών και έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης.....	459
Εικόνα 379: Ράμπα στην οδό Νικοπόλεως	460
Εικόνα 380: Ράμπα στην οδό Σικελιανού.....	460
Εικόνα 381: Πλατεία Μίκη Θεοδωράκη	461
Εικόνα 382: Παιδική Χαρά πλατείας Μίκη Θεοδωράκη.....	461
Εικόνα 383: 13ο Γενικό Λύκειο	462

Εικόνα 384: 7ο Γυμνάσιο	462
Εικόνα 385: 23ο & 52ο Νηπιαγωγείο, 23ο Δημοτικό Σχολείο	463
Εικόνα 386: Οδός Παστέρ	468
Εικόνα 387: Οδός Πολυξένης Ζήλου	469
Εικόνα 388: Διαδρομή μεταξύ Πλατείας Τούμπας & Παιδικής Χαράς Τούμπας	469
Εικόνα 389: Οδός Καλαμά	470
Εικόνα 390: Διαδρομή προς Αθλητικό Κέντρο Τούμπας	470
Εικόνα 391: Ράμπα επί της οδού Ζήλου (μέτρια κατάσταση) - μεγάλη κλίση	472
Εικόνα 392: Ράμπα επί της οδού Ζήλου (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά	472
Εικόνα 393: Αθλητικό Κέντρο Τούμπας	473
Εικόνα 394: Πλατεία Τούμπας	473
Εικόνα 395: Παιδική Χαρά Τούμπας	474
Εικόνα 396: 24ο Δημοτικό Σχολείο	475
Εικόνα 397: 42ο Νηπιαγωγείο	475
Εικόνα 398: 4ος Παιδικός Σταθμός	476
Εικόνα 399: Οδός Καλλισθένους	481
Εικόνα 400: Οδός Μέμνονος	482
Εικόνα 401: Οδός Γαριτσίου	482
Εικόνα 402: Οδός Φαρσάλων	483
Εικόνα 403: Οδός Θεοφράστου	483
Εικόνα 404: Διαβάσεις στη διασταύρωση των οδών Καλλισθένους και Θεοφράστου (κακή κατάσταση) - έλλειψη ραμπών και έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης	487
Εικόνα 405: Διάβαση επί της οδού Γαριτσίου (κακή κατάσταση) - έλλειψη ραμπών και έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης	487
Εικόνα 406: Διάβαση επί της οδού Φαρσάλων (μέτρια κατάσταση) - ύπαρξη ράμπας εξυπηρέτησης στη μία πλευρά της διάβασης και απουσία προσβάσιμης σήμανσης	488
Εικόνα 407: Ράμπα επί της οδού Γαριτσίου (μέτρια κατάσταση) - μεγάλη κλίση	488
Εικόνα 408: Ράμπα επί της οδού Φαρσάλων (κακή κατάσταση) - μεγάλη κλίση, μικρό πλάτος	489
Εικόνα 409: Γήπεδο Ποδοσφαίρου 5x5	490
Εικόνα 410: Γηπεδάκια Ποδοσφαίρου	490
Εικόνα 411: Παιδική Χαρά παρά τα Γηπεδάκια Ποδοσφαίρου	490
Εικόνα 412: Γήπεδο Ποδοσφαίρου Καλλισθένους	491

Εικόνα 413: Πάρκο Παπά.....	491
Εικόνα 414: Πάρκο Σύνιακα	491
Εικόνα 415:Πλατεία Αβέρωφ & Μαρίνου Αντύπα.....	492
Εικόνα 416: Παιδική Χαρά Πλατείας Αβέρωφ & Μαρίνου Αντύπα	492
Εικόνα 417: 12ο Γενικό Λύκειο	494
Εικόνα 418: 13ο Γυμνάσιο	494
Εικόνα 419: 13ο Δημοτικό Σχολείο	494
Εικόνα 420: 16ος Παιδικός Σταθμός & 57ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	495
Εικόνα 421: 17ο & 50ο Νηπιαγωγείο, 22ο Δημοτικό Σχολείο	495
Εικόνα 422: 21ο Νηπιαγωγείο.....	495
Εικόνα 423: Νέα Περιφέρεια Θεσσαλίας.....	496
Εικόνα 424: Οργανισμός Κοινωνικής Πολιτικής & Στέκι Ροδοπούλειο.....	496
Εικόνα 425: Στέκι Πυροβολικών	496
Εικόνα 426: Χώρος Στάθμευσης Πλατείας Αβέρωφ	498
Εικόνα 427: Εικόνα 15: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Καλλισθένους	498
Εικόνα 428: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Γαριτσίου.....	498
Εικόνα 429: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Γαριτσίου με Λευκίππου.....	499
Εικόνα 430: Στάση Αναλήψεως.....	500
Εικόνα 431: Στάση Πλατεία Αβέρωφ	500
Εικόνα 432: Οδός Λακωνίας	505
Εικόνα 433: Οδός Φλωρίνης	506
Εικόνα 434: Οδός Θράκης.....	506
Εικόνα 435: Οδός Ακαρνανίας	507
Εικόνα 436: Πεζόδρομος (δυτικά της Πλατείας Χαραυγής)	507
Εικόνα 437: Οδός Ροδόπης.....	508
Εικόνα 438: Οδός Κέρκυρας	509
Εικόνα 439: Οδός Ακαδημίας.....	509
Εικόνα 440: Οδός Αχιλλέως	510
Εικόνα 441: Οδός Τριών Ιεραρχών	511
Εικόνα 442: Οδός Αιγινήτου	511
Εικόνα 443: Οδός Μαγριέ.....	512

Εικόνα 444: Οδός Ζακύνθου	512
Εικόνα 445: Οδός Κωνσταντίνου Ροδόπουλου	513
Εικόνα 446: Οδός Δημαρά	513
Εικόνα 447: Οδός Χατζηκυριάκου Γκίκα	514
Εικόνα 448: Οδός Ξυλοκάστρου	514
Εικόνα 449: Οδός Β. Τσιτσάνη	515
Εικόνα 450: Οδός Β. Τσιτσάνη με ύπαρξη οδηγού όδευσης τυφλών	515
Εικόνα 451: Οδός Τσαπράτση	516
Εικόνα 452: Οδός Έλλης Λαμπέτη	516
Εικόνα 453: Οδός Ηλία Κουρκουβάτη	517
Εικόνα 454: Οδός Μάνου Λοΐζου	517
Εικόνα 455: Οδός Παιωνίου	518
Εικόνα 456: Οδός Δρόση	518
Εικόνα 457: Διάβαση επί της οδού Βασίλη Τσιτσάνη (μέτρια κατάσταση) - έλλειψη ραμπών & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης	526
Εικόνα 458: Διάβαση επί της οδού Βασίλη Τσιτσάνη (μέτρια κατάσταση) – υψομετρική διαφορά ραμπών με το οδόστρωμα & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης	526
Εικόνα 459: Ράμπα επί της οδού Δημαρά (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά	527
Εικόνα 460: Ράμπα επί της οδού Βασίλη Τσιτσάνη (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά	527
Εικόνα 461: Νησίδα στην οδό Β. Τσιτσάνη	528
Εικόνα 462: Γήπεδα Νέας Πολιτείας	529
Εικόνα 463: Γήπεδα Καλαθοσφαίρισης Τσαπράτση	529
Εικόνα 464: Παιδική Χαρά Μάνου Λοΐζου	529
Εικόνα 465: Πάρκο Ανθούπολης	530
Εικόνα 466: Παιδική χαρά Πάρκου Ανθούπολης	530
Εικόνα 467: Γήπεδα Καλαθοσφαίρισης & Τέννις	530
Εικόνα 468: Δημοτικό Γήπεδο Ανθούπολης	531
Εικόνα 469: Πάρκο Περιστερία	531
Εικόνα 470: Παιδική Χαρά επί του Πάρκου Περιστερία	531
Εικόνα 471: Πλατεία Ανθούπολης	532
Εικόνα 472: Παιδική χαρά εντός της Πλατείας Ανθούπολης	532
Εικόνα 473: Πλατεία Χαραυγής	532

Εικόνα 474: Παιδική Χαρά Πλατείας Χαραυγής	533
Εικόνα 475: Πλατεία Ιωάννη Κούζογλου	533
Εικόνα 476: Παιδική χαρά εντός της Πλατείας Ιωάννη Κούζογλου	533
Εικόνα 477: 7ο ΕΠΑΛ Λάρισας & 3ο ΣΕΚ	536
Εικόνα 478: 42ο Δημοτικό Σχολείο	536
Εικόνα 479: 56ο Νηπιαγωγείο	536
Εικόνα 480: Δημοτικό Κολυμβητήριο Νέας Πολιτείας	537
Εικόνα 481: 15ο Γυμνάσιο & 14ο Γενικό Λύκειο	537
Εικόνα 482: 4ο & 47ο Νηπιαγωγείο, 17ο Δημοτικό Σχολείο	537
Εικόνα 483: Πνευματικό Κέντρο ΖΙΑΖΙΑ	538
Εικόνα 484: 8ο Νηπιαγωγείο	538
Εικόνα 485: 9ο Γυμνάσιο & 7ο Γενικό Λύκειο	539
Εικόνα 486: 19ο Δημοτικό & 24ο Δημοτικό	539
Εικόνα 487: Χώρος Στάθμευσης Δημοτικού Κολυμβητηρίου Νέας Πολιτείας	541
Εικόνα 488: Στάση στην οδό Λακωνίας	542
Εικόνα 489: Στάση στην οδό Ζακύνθου	542
Εικόνα 490: Οδός Θεοδωρακοπούλου	547
Εικόνα 491: Οδός Πηνελόπης Δέλτα	548
Εικόνα 492: Πεζόδρομος (ανατολικά της Πλατείας & Παιδικής Χαράς Νέας Πολιτείας)	548
Εικόνα 493: Οδός Μάτεσι	549
Εικόνα 494: Οδός Θεοφάνη Καϊρη	549
Εικόνα 495: Οδός Τάσου Λειβαδίτη	550
Εικόνα 496: Οδός Τάσου	550
Εικόνα 497: Διάβαση επί της οδού Θεοδωρακοπούλου (κακή κατάσταση) - μη ύπαρξη ραμπών & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης	553
Εικόνα 498: Διάβαση επί της οδού Τάσου Λειβαδίτη (κακή κατάσταση) - μη ύπαρξη ραμπών & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης	553
Εικόνα 499: Πλατεία Νέας Πολιτείας	554
Εικόνα 500: Παιδική χαρά πλατείας Ν. Πολιτείας	554
Εικόνα 501: Πλατεία Αιμ. Χουρμουζίου & Τάσου	555
Εικόνα 502: Παιδική Χαρά Πλατείας Χουρμουζίου & Τάσου	555
Εικόνα 503: Δ' ΚΑΠΗ - Στέκι Νέας Πολιτείας	557

Εικόνα 504: Μουσικό Σχολείο Λάρισας (Γυμνάσιο - Λύκειο)	557
Εικόνα 505: Στάση “Φούρνος”	558
Εικόνα 506: Οδός Προφήτη Ηλία από Σίφνου έως Θυμάτων Κατοχής.....	563
Εικόνα 507: Οδός Σίφνου από Προφήτη Ηλία έως Δημητριάδη (ανατολικό τμήμα)	564
Εικόνα 508: Οδός Θυμάτων Κατοχής από Προφήτη Ηλία έως Δημητριάδη (ανατολικό τμήμα)	564
Εικόνα 509: Οδός Δημητριάδη (βόρειο τμήμα).....	565
Εικόνα 510: Οδός Εθνικής Αντιστάσεως από Δημητριάδη έως Αντιπάρου (ανατολικό τμήμα).....	565
Εικόνα 511: Οδός Μήλου	566
Εικόνα 512: Οδός Πάρου	566
Εικόνα 513: Οδός Αντιπάρου (βόρειο τμήμα).....	567
Εικόνα 514: Οδός Αντιπάρου (νότιο τμήμα)	567
Εικόνα 515: Οδός Λαπαμύα.....	568
Εικόνα 516: Οδός Εχεκρατίδα (βόρειο τμήμα πεζοδρόμος)	568
Εικόνα 517: Οδός Σερίφου (ανατολικό τμήμα)	569
Εικόνα 518: Οδός Ριζάρη.....	569
Εικόνα 519: Οδός Ζωσιμάδων (ανατολικό τμήμα)	570
Εικόνα 520: Οδός Κολέσκα (βόρειο τμήμα).....	570
Εικόνα 521: Οδός Φιλίου	571
Εικόνα 522: Οδός Φασούλα.....	571
Εικόνα 523: Οδός Κινέα	572
Εικόνα 524: Οδός Αρσάκη	572
Εικόνα 525: Διάβαση επί της οδού Μύλου με Εθν. Αντιστάσεως (κακή κατάσταση) – χωρίς ράμπες εξυπηρέτησης και κατάλληλη σήμανση	576
Εικόνα 526: Διάβαση επί της οδού Μύλου με Εθν. Αντιστάσεως (κακή κατάσταση) – χωρίς ράμπες εξυπηρέτησης και κατάλληλη σήμανση	576
Εικόνα 527: Διαβάσεις επί της Εχεκρατίδος με την οδό Καρδίσης (μέτρια κατάσταση).....	577
Εικόνα 528: Ράμπα επί της οδού Δημητριάδη με Εθν. Αντιστάσεως (κακή κατάσταση).....	577
Εικόνα 529: Ράμπα επί της οδού Δημητριάδη (κακή κατάσταση).....	578
Εικόνα 530: Ράμπα επί της οδού Εχεκρατίδα με την οδό Σαρίμβη (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου της ράμπας.....	578
Εικόνα 531: Νησίδα επί της οδού Εχεκρατίδος.....	579
Εικόνα 532: Νησίδα επί της οδού Ηλία Κολέσκα	579

Εικόνα 533: Πλατεία Προφήτη Ηλία	580
Εικόνα 534: Παιδική Χαρά Πλατείας Προφήτη Ηλία	581
Εικόνα 535: Γήπεδο Μπάσκετ Πλατείας Προφήτη Ηλία	581
Εικόνα 536: Πλατεία Εργατικής Πρωτομαγιάς	581
Εικόνα 537: Πλατεία Ανδρέα Κουτσινά	582
Εικόνα 538: Παιδική Χαρά Πλατείας Ανδρέα Κουτσινά	582
Εικόνα 539: Γήπεδο Μπάσκετ και Ποδοσφαίρου	582
Εικόνα 540: Παιδική Χαρά Πλατείας Πρωτομαγιάς	583
Εικόνα 541: Παιδική Χαρά	583
Εικόνα 542: Πλατεία	583
Εικόνα 543: 16° και 32° Δημοτικό Σχολείο Λάρισας (είσοδος επί της οδού Εθνικής Αντιστάσεως) ...	586
Εικόνα 544: 6° Νηπιαγωγείο Λάρισας (είσοδος επί της οδού Θυμάτων Κατοχής)	586
Εικόνα 545: 6ος Παιδικός Σταθμός (είσοδος επί της οδού Εχεκρατίδος)	586
Εικόνα 546: 27° Νηπιαγωγείο και 18° Δημοτικό Σχολείο Λάρισας (είσοδος επί της οδού Φασούλα) ..	587
Εικόνα 547: Χώρος Στάθμευσης έμπροσθεν σχολείων επί της οδού Κινέα	588
Εικόνα 548: Σαρίμβη από Δημητρίου Παπαγεωργίου έως Γεωργίου Παπανδρέου (νοτιοανατολικό τμήμα)	593
Εικόνα 549: Σαρίμβη από Γεωργίου Παπανδρέου έως Βεάκη (βορειοδυτικό τμήμα)	594
Εικόνα 550: Σαρίμβη από Βεάκη έως Θώρακα (βορειοδυτικό τμήμα)	594
Εικόνα 551: Σαρίμβη από Θώρακα έως Μπούρα (βορειοδυτικό τμήμα)	595
Εικόνα 552: Σαρίμβη από Μπούρα έως Ι. Λάτσιου (βορειοδυτικό τμήμα)	596
Εικόνα 553: Ιλάρχου Σαρίμβη από Ιωάννη Λάτσιου έως Τηλεμάχου (δυτικό τμήμα)	596
Εικόνα 554: Ιλάρχου Σαρίμβη από Τηλεμάχου έως Σκιάθου (ανατολικό τμήμα τμήμα)	597
Εικόνα 555: Ιλάρχου Σαρίμβη από Σκιάθου έως Ηρώων Πολυτεχνείου (δυτικό τμήμα)	597
Εικόνα 556: Ι. Λάτσιου από Σαρίμβη έως Αγίας Τριάδας (βόρειο τμήμα τμήμα)	598
Εικόνα 557: Διάβαση επί της οδού Λάτσιου με Σαρίμβη (μέτρια κατάσταση) – υψομετρική διαφορά ραμπών	600
Εικόνα 558: Διάβαση επί της οδού Καρδίτσης με Γεωργίου Παπανδρέου (μέτρια κατάσταση) – απουσία ραμπών εξυπηρέτησης	600
Εικόνα 559: Ράμπες επί της οδού Καρδίτσης έξω από το Δημοτικό Γηροκομείο της Λάρισας (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος	601
Εικόνα 560: Ράμπες επί της οδού Ιλάρχου Σαριμβή (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος	601

Εικόνα 561: Νησίδα επί της Σαρίμβη με την οδό Καρδίσης	602
Εικόνα 562: Νησίδα επί της Σαρίμβη με την οδό Αμαλίας	602
Εικόνα 563: Νησίδα επί της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου	603
Εικόνα 564: Κοινόχρηστος χώρος μεταξύ της οδού Παπανδρέου και του Δημοτικού Γηροκομείου Λάρισας.....	604
Εικόνα 565: Κοινόχρηστος χώρος μεταξύ της οδού Παπανδρέου και του Δημοτικού Γηροκομείου Λάρισας.....	605
Εικόνα 566: Είσοδος στο Πάρκο Χρωμάτων	605
Εικόνα 567: Είσοδος παιδική χαράς που βρίσκεται στο νότιο τμήμα του Πάρκου Χρωμάτων, πίσω από το πολυγώνιο.	605
Εικόνα 568: Διάδρομοι μετακίνησης στο Πάρκο Χρωμάτων	606
Εικόνα 569: Είσοδος παιδική χαράς που βρίσκεται στο βόρειο τμήμα του Πάρκου Χρωμάτων, δίπλα στα όργανα γυμναστικής.....	606
Εικόνα 570: Όργανα Γυμναστικής εντός του Πάρκου Χρωμάτων	606
Εικόνα 571: Αφιθέατρο εντός του Πάρκου Χρωμάτων	607
Εικόνα 572: Πολιτιστικό Κέντρο Λάρισας – Παράρτημα της Δημοτικής Πινακοθήκης Λάρισας	609
Εικόνα 573: Είσοδος Στρατιωτικών Οικημάτων Αξιωματικών	609
Εικόνα 574: 3 ^ο Νηπιαγωγείο Λάρισας (είσοδος επί της οδού Αλευάδων)	609
Εικόνα 575: 9 ^ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας (είσοδος επί της οδού Αλευάδων 1).....	610
Εικόνα 576: Δημοτικό Γηροκομείο Λάρισας (είσοδος επί της Ιλ. Σαρίμβη).....	610
Εικόνα 577: Φυτόριο Δήμου Λαρισαίων.....	610
Εικόνα 578: Στάση 3 ^ο Λύκειο στην Ιλ. Σαρίμβη (Βόρειο τμήμα πεζοδρομίου)	612
Εικόνα 579: Στάση Γηροκομείο στην Ιλ. Σαρίμβη (Βόρειο τμήμα πεζοδρομίου)	612
Εικόνα 580: Στάση Γηροκομείο στην Ιλ. Σαρίμβη (Νότιο τμήμα πεζοδρομίου)	612
Εικόνα 581: Στάση Ηπειρώτικα στην Ιλ. Σαρίμβη (Δυτικό τμήμα πεζοδρομίου).....	612
Εικόνα 582: Στάση Παπανδρέου – Σκεπαστή Αγορά στην Ιλ. Σαρίμβη (Νοτιοανατολικό τμήμα πεζοδρομίου).....	613
Εικόνα 583: Στάση Παπανδρέου – Σκεπαστή Αγορά στην Ιλ. Σαρίμβη (Βορειοδυτικό τμήμα πεζοδρομίου).....	613
Εικόνα 584: Οδός Δημ. Παπαγεωργίου από την ΕΟ Καρδίσης έως Ανώνυμη Οδό (βόρειο τμήμα) ..	618
Εικόνα 585: Οδός Δημ. Παπαγεωργίου από Ανώνυμη Οδό έως Καραγκούννη (βόρειο τμήμα)	618
Εικόνα 586: Οδός Καραγκούννη από Δημ. Παπαγεωργίου έως Δαόχου (βορειοανατολικό τμήμα)	619
Εικόνα 587: Οδός Δαόχου από Καραγκούννη έως Κατσίγρα (Βόρειο τμήμα)	619

Εικόνα 588: Οδός Κατσίγρα από Δαόχου έως Λιλίκα Αργυρίου (Βορειοανατολικό τμήμα)	620
Εικόνα 589: Οδός Κατσίγρα από Λιλίκα Αργυρίου έως Ανώνυμη Οδό (Βορειοανατολικό τμήμα)	620
Εικόνα 590: Ανώνυμη Οδός από Δημ. Παπαγεωργίου έως Γεωργ. Παπανδρέου (βόρειο τμήμα)	621
Εικόνα 591: Οδός Γεωργ. Παπανδρέου από ΕΟ Καρδίτσας - Λάρισας έως Πεσόντων Αστυνομικών (βορειοανατολικό τμήμα)	621
Εικόνα 592: Οδός Γεωργ. Παπανδρέου από Πεσόντων Αστυνομικών έως Μουσών (βορειοανατολικό τμήμα)	622
Εικόνα 593: Οδός Γεωργ. Παπανδρέου από Μουσών έως Καντώνια (βορειοανατολικό τμήμα)	624
Εικόνα 594: Οδός Γεωργ. Παπανδρέου από Καντώνια έως Κλέαρχου Πατέρα (βορειοανατολικό τμήμα)	624
Εικόνα 595: Οδός 1 ^{ης} Μεραρχίας από Κλέαρχου Πατέρα έως Δαβάκη (βορειοανατολικό τμήμα)	625
Εικόνα 596: Οδός 1 ^{ης} Μεραρχίας από Δαβάκη έως Δημ. Καραολή (βορειοανατολικό τμήμα)	625
Εικόνα 597: Οδός Δαβάκη από 1 ^{ης} Μεραρχίας έως Β' Σώματος Στρατού (βόρειο τμήμα)	626
Εικόνα 598: Οδός Δαβάκη από Β' Σώματος Στρατού έως Κατσίγρα (βόρειο τμήμα)	626
Εικόνα 599: Οδός Κατσίγρα από Δαβάκη έως Πανόπουλου (βόρειο τμήμα)	627
Εικόνα 600: Οδός Πανόπουλου από Κατσίγρα έως Β' Σώματος Στρατού (βόρειο τμήμα)	627
Εικόνα 601: Οδός Β' Σώματος Στρατού από Πανόπουλου έως Δαβάκη (βορειοανατολικό τμήμα)	628
Εικόνα 602: Οδός Β' Σώματος Στρατού από Δαβάκη έως Δημ. Καραολή (βορειοανατολικό τμήμα) ..	629
Εικόνα 603: Οδός Δημ. Καραολή από Περιφερειακή Λάρισας έως Κωνσταντινουπόλεως (βόρειο τμήμα)	629
Εικόνα 604: Οδός Δημ. Καραολή από Κωνσταντινουπόλεως έως Κατσίγρα (βορειοδυτικό τμήμα) ...	630
Εικόνα 605: Οδός Δημ. Καραολή από Κατσίγρα έως Β' Σώματος Στρατού (βορειοδυτικό τμήμα)	630
Εικόνα 606: Οδός Δημ. Καραολή από Β' Σώματος Στρατού έως 1 ^{ης} Μεραρχίας (βορειοδυτικό τμήμα)	631
Εικόνα 607: Οδός Πατέρα από Αγγελικοπούλου έως Καραγκούνη (βόρειο τμήμα)	632
Εικόνα 608: Οδός Πατέρα από Καραγκούνη έως Τλούπα Τάκη (βόρειο τμήμα)	632
Εικόνα 609: Οδός Πατέρα από Τλούπα Τάκη έως Γεωργ. Παπανδρέου (βόρειο τμήμα)	633
Εικόνα 610: Οδός Τλούπα Τάκη από Πατέρα έως Καντώνια (βορειοανατολικό τμήμα)	633
Εικόνα 611: Οδός Καντώνια από Τλούπα Τάκη έως Γεωργ. Παπανδρέου (βόρειο τμήμα)	634
Εικόνα 612: Οδός Πατέρα από Γεωργ. Παπανδρέου έως 4 ^{ου} Συντάγματος Πεζικού (βόρειο τμήμα) ..	635
Εικόνα 613: Οδός Πατέρα από 4 ^{ου} Συντάγματος Πεζικού έως Γιάγκου (βόρειο τμήμα)	635
Εικόνα 614: Οδός Γιάγκου από Πατέρα έως Βιδάλη (βορειοανατολικό τμήμα)	637
Εικόνα 615: Οδός Βιδάλη από Γιάγκου έως 4 ^{ου} Συντάγματος Πεζικού (βόρειο τμήμα)	637

Εικόνα 616: Οδός Βιδάλη από 4 ^{ου} Συντάγματος Πεζικού έως Γεωργ. Παπανδρέου (βόρειο τμήμα)...	638
Εικόνα 617: Διάβαση επί της οδού Γιάγκου με Βιδάλη (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών και έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης.....	643
Εικόνα 618: Διάβαση επί της οδού Πατέρα και 4 ^{ου} Συντάγματος Πεζικού (κακή κατάσταση) – απουσία ραμπών και έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης.....	643
Εικόνα 619: Διάβαση επί της οδού Πατέρα με Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου (μέτρια κατάσταση) – απουσία ράμπας εξυπηρέτησης από την μία πλευρά και έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης.....	644
Εικόνα 620: Διάβαση επί της οδού 1 ^{ης} Μεραρχίας με Δαβάκη (κακή κατάσταση) - απουσία ραμπών και έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης.....	644
Εικόνα 621: Ράμπα επί της Δαόχου, βόρεια πλευρά εισόδου Αθλητικού Κέντρου Νεάπολης (κακή κατάσταση) – απουσία οδηγού όδευσης τυφλών και χωρίς επίστρωση πλακών πεζοδρομίου	645
Εικόνα 622: Ράμπα επί της Βιδάλη (κακή κατάσταση) – απουσία οδηγού όδευσης τυφλών και χωρίς επίστρωση πλακών πεζοδρομίου.....	645
Εικόνα 623: Ράμπα επί της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου με Πεσόντων Αστυνομικών (καλή κατάσταση).....	645
Εικόνα 624: Ράμπα στην δυτική πλευρά της Δημοτικής Πινακοθήκης Λάρισας (μέτρια κατάσταση) – απουσία οδηγού όδευσης τυφλών	646
Εικόνα 625: Νησίδα επί της οδού Κλεάρχου Πατέρα	647
Εικόνα 626: Νησίδα επί της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου	647
Εικόνα 627: Είσοδοι στο Αθλητικό Κέντρο Νεάπολης {Χώρος Καταφυγής} (είσοδος από Δαόχου – η μόνη σε λειτουργία για το κοινό 1 ^η Εικόνα, είσοδος από Δημ. Παπαγεωργίου η 2 ^η Εικόνα και είσοδος από Κατσίγρα η 3 ^η Εικόνα)	649
Εικόνα 628: Είσοδος Δημοτικής Πισίνας Νεάπολης (Χώρος Καταφυγής)	650
Εικόνα 629: Πλατεία έμπροσθεν Ιερού Ναού Πέτρου και Παύλου	650
Εικόνα 630: Πλατεία Δήμητρας Τσάτσου	650
Εικόνα 631: Πλατεία Νεάπολης.....	651
Εικόνα 632: Παιδική Χαρά (1).....	651
Εικόνα 633: Παιδική Χαρά (2).....	651
Εικόνα 634: Παιδική Χαρά (3).....	652
Εικόνα 635: Πάρκο Δημ. Καραολή και Περ. Τρικάλων	652
Εικόνα 636: Παιδική Χαρά Δημ. Καραολή	652
Εικόνα 637: Σκεπαστή Αγορά Νεάπολης {Χώρος Καταφυγής}	653
Εικόνα 638: Parking Σκεπαστής Αγοράς Νεάπολης {Χώρος Καταφυγής}.....	653
Εικόνα 639: Παιδική Χαρά Δαόχου και Κατσίγρα.....	654

Εικόνα 640: Χώρος Πρασίνου	654
Εικόνα 641: Παιδική Χαρά Χώρου Πρασίνου	654
Εικόνα 642: Χώρος Πρασίνου επί της οδού Δημητρίου Καραολή.....	655
Εικόνα 643: 3ο Γυμνάσιο Λάρισας (είσοδος μεταξύ των οδών Δημητρίου Παπαγεωργίου και Ε.Ο. Καρδίτσας – Λάρισας)	658
Εικόνα 644: 3 ^ο Λύκειο Λάρισας (είσοδος στην οδό ανάμεσα στη Σκεπαστή Αγορά).....	659
Εικόνα 645: Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Θεσσαλίας (είσοδος επί της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου 1 ^η εικόνα και είσοδος επί της οδού Πεσόντων Αστυνομικών 2 ^η εικόνα).....	659
Εικόνα 646: Ειδικό Δημοτικό Σχολείο και Νηπιαγωγείο Λάρισας (είσοδος επί της οδού Ευάγγελου Τσιρόπουλου).....	660
Εικόνα 647: Ε.Ε.Ε.Κ. Λάρισας (είσοδος επί της οδού Κατσίγρα).....	660
Εικόνα 648: Δημοτική Πινακοθήκη Λάρισας – Μουσείο Γ.Ι. Κατσίγρα (είσοδος επί της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου 1 ^η εικόνα και είσοδος στο πίσω μέρος του κοινόχρηστου χώρου - χώρου parking 2 ^η εικόνα).....	660
Εικόνα 649: 2 ^{ος} Παιδικό Σταθμός (είσοδος επί της οδού Κλεάρχου Πατέρα)	661
Εικόνα 650: 21 ^ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας και 39 ^ο Νηπιαγωγείο Λάρισας (κοινή είσοδος επί της οδού Κλεάρχου Πατέρα).....	661
Εικόνα 651: ΚΑΠΗ – ΣΤΕΚΙ Νεάπολης Λάρισας (είσοδος επί της οδού Κλεάρχου Πατέρα)	662
Εικόνα 652: Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Πεσόντων Αστυνομικών (Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Λάρισας)	663
Εικόνα 653: Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ στη Δημοτική Πινακοθήκη Λάρισας	664
Εικόνα 654: Χώρος Στάθμευσης υπό γωνία στην οδό Γιάγκου.....	664
Εικόνα 655: Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ εξωτερικά της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Λάρισας	664
Εικόνα 656: Στάση Σκεπαστή Αγορά στην οδό Λεωφ. Γεωργίου Παπανδρέου προς νότο	665
Εικόνα 657: Στάση Κωνσταντινίδη στην οδό 1 ^{ης} Μεραρχίας προς βορά.....	666
Εικόνα 658: Στάση Καραολή στην οδό Δημ. Καραολή προς νοτιοδυτικά	666
Εικόνα 659: Οδός Αγίας Τριάδος	671
Εικόνα 660: Οδός Χατζημιχάλη (μεταξύ Ιωαννίνων και Αγχιάλου).....	672
Εικόνα 661: Οδός 1 ^{ης} Μεραρχίας (μεταξύ Αγχιάλου και Καραολή και Δημητρίου).....	672
Εικόνα 662: Οδός Καναβατζόγλου	673
Εικόνα 663: Οδός Αγχιάλου	673
Εικόνα 664: Οδός Γιάγκου	674
Εικόνα 665: Οδός Βασιλείου Λάππα	675

Εικόνα 666: Οδός Νικολούλη	675
Εικόνα 667: Οδός Μπουμπουλίνας	676
Εικόνα 668: Οδός Μαυρογένους	676
Εικόνα 669: Διάβαση επί της οδού Χατζημιχάλη στη διασταύρωση με την οδό Πεντελικού (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη ραμπών και διαγράμμισης STOP.....	679
Εικόνα 670: Διαβάσεις επί της οδού Μπουμπουλίνας μεταξύ των οδών Νικολούλη και Μαυρογένους (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη ραμπών και πεζοδρομίων επαρκούς πλάτους	679
Εικόνα 671: Διαβάσεις επί της οδού Αγίας Τριάδος στη διασταύρωση με την οδό Καναβατζόγλου (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη ραμπών	680
Εικόνα 672: Διάβαση επί της οδού Γιάγκου στη διασταύρωσή της με την οδό Χατζημιχάλη (κακή κατάσταση) – ξεθωριασμένη διαγράμμιση και φθαρμένο οδόστρωμα	680
Εικόνα 673: Διάβαση επί της οδού Χατζημιχάλη στην είσοδο του 6 ^{ου} Γυμνασίου (καλή κατάσταση) – ράμπες που πληρούν τις προδιαγραφές	680
Εικόνα 674: Ράμπα στην οδό Αγίας Τριάδος στη διασταύρωση με την οδό Ρίζου (μέτρια κατάσταση) – φθαρμένο δάπεδο και χωρίς οδηγό όδευσης	681
Εικόνα 675: Ράμπες στην οδό Χατζημιχάλη στη διασταύρωσή της με την οδό Νικολόπουλου (μέτρια κατάσταση) – χωρίς οδηγό όδευσης, μικρό πλάτος και φθαρμένο δάπεδο	681
Εικόνα 676: Ράμπες στην οδό Μαυρογένους στη διασταύρωσή της με την οδό Μακρυγιάννη (σχετικά καλή κατάσταση) – χωρίς οδηγό όδευσης.....	682
Εικόνα 677: Γήπεδο Φιλιππούπολης	683
Εικόνα 678: Πλατεία Ανατολικής Ρωμυλίας	683
Εικόνα 679: Παιδική Χαρά Ρίζου & Καρφή (εντός της Πλατείας Ανατολικής Ρωμυλίας).....	684
Εικόνα 680: Πλατεία Ειρήνης	684
Εικόνα 681: Παιδική Χαρά οδός Μακρυγιάννη εντός Πλατείας Ειρήνης	684
Εικόνα 682: Είσοδος 6 ^{ου} Γυμνασίου και Λυκείου επί της οδού Γιάγκου	687
Εικόνα 683: Είσοδος 6 ^{ου} Γυμνασίου και Λυκείου επί της οδού 1 ^{ης} Μεραρχίας.....	687
Εικόνα 684: Είσοδος 25 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου Λάρισας επί της οδού Βασιλείου Λάππα	687
Εικόνα 685: Είσοδος 25 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου Λάρισας επί της οδού Πεντελικού	688
Εικόνα 686: 13 ^ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	688
Εικόνα 687: Είσοδος ΔΟΥ Λάρισας.....	688
Εικόνα 688: Είσοδος ΚΕΠ Φιλιππούπολης	689
Εικόνα 689: Είσοδος 7 ^{ου} Παιδικού Σταθμού και Πολιτιστικού Κέντρου	689
Εικόνα 690: Δημόσιος χώρος στάθμευσης μεταξύ των οδών 1 ^{ης} Μεραρχίας, Γιάγκου, Αγ. Τριάδος και Αγχιάλου.....	690

Εικόνα 691: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Αγχιάλου	691
Εικόνα 692: Δύο θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ έξω από τη ΔΟΥ Λάρισας (οδός Χατζημιχάλη)	691
Εικόνα 693: Δύο θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ έξω από το Πολιτιστικό Κέντρο – 7 ^ο Παιδικό Σταθμό (οδός Χατζημιχάλη)	692
Εικόνα 694: Στάση στην οδό Νικολούλη	693
Εικόνα 695: Στάση στην οδό Χατζημιχάλη (ΔΟΥ-IKA)	693
Εικόνα 696: Στάση στην οδό Μαυρογένους	694
Εικόνα 697: Στάση στην οδό 1 ^{ης} Μεραρχίας (έξω από 6 ^{ου} Γυμνάσιο και Λύκειο)	694
Εικόνα 698: Οδός Ιωαννίνων	700
Εικόνα 699: Οδός Ιωαννίνων έξω από το Στρατόπεδο 1 ^η Στρατιά	700
Εικόνα 700: Οδός Ωρολογοπούλου	701
Εικόνα 701: Οδός Νικολοπούλου	702
Εικόνα 702: Οδός Αθ. Χατζηπούλιου	702
Εικόνα 703: Οδός Αυλώνος	703
Εικόνα 704: Οδός Αργυρακούλη	703
Εικόνα 705: Οδός Νίκου Ξυλούρη	704
Εικόνα 706: Διάβαση επί της οδού Ιωαννίνων στη διασταύρωση με την οδό Δορυλαίου (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη ραμπών και φθαρμένη διαγράμμιση	706
Εικόνα 707: Διάβαση επί της οδού Ιωαννίνων στη διασταύρωση με την οδό Φουρτούνα (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη ραμπών	706
Εικόνα 708: Διαβάσεις επί της οδού Αυλώνος στη διασταύρωση με την οδό Νικολόπουλου (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη ραμπών και κατακόρυφης σήμανσης	707
Εικόνα 709: Διάβαση επί της οδού Αυλώνος στην είσοδο του 26 ^{ου} ΔΣ (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη ραμπών	707
Εικόνα 710: Διαβάσεις επί της οδού Αθ. Λαγού στη διασταύρωσή της με την οδό Ιωαννίνων (κακή κατάσταση) – έλλειψη ραμπών και ξεθωριασμένη διαγράμμιση	707
Εικόνα 711: Ράμπα στην οδό Ιωαννίνων στη διασταύρωση με την οδό Κλεισούρας (κακή κατάσταση) – μεγάλη κλίση, φθαρμένο δάπεδο, χωρίς οδηγό όδευσης, μικρό πλάτος	708
Εικόνα 712: Ράμπα στην οδό Ωρολογοπούλου (μέτρια κατάσταση) – υψομετρική διαφορά με το οδόστρωμα και χωρίς οδηγό όδευσης	709
Εικόνα 713: Ράμπα στην οδό Νικολοπούλου (μέτρια κατάσταση) – μεγάλη κλίση και χωρίς οδηγό όδευσης	709
Εικόνα 714: Νησίδα επί της οδού Ιωαννίνων (πλάτος $\approx 15,0\mu$)	710
Εικόνα 715: Πλατεία Αγίου Θωμά	711

Εικόνα 716: Πάρκο μεταξύ των οδών Ιωαννίνων και Ολύνθου	711
Εικόνα 717: Πλατεία Παπαστακούδη	711
Εικόνα 718: Είσοδος μίνι δημοτικού γηπέδου ποδοσφαίρου και μπάσκετ	712
Εικόνα 719: Είσοδος 29 ^{ου} Νηπιαγωγείου.....	713
Εικόνα 720: Είσοδος 26 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου επί της οδού Ν. Ξυλούρη	714
Εικόνα 721: Είσοδος 26 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου επί της οδού Αυλώνας.....	714
Εικόνα 722: Είσοδος Κλειστού Γυμναστηρίου Αγίου Θωμά.....	714
Εικόνα 723: Είσοδος τμήματος ΓΕΑΛ Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας.....	715
Εικόνα 724: Είσοδος 1 ^{ου} Πυροσβεστικού Σταθμού Λάρισας	715
Εικόνα 725: Είσοδος 404 Γενικού Στρατιωτικού Νοσοκομείου Λάρισας	715
Εικόνα 726: Χώρος στάθμευσης ασθενοφόρων ΕΚΑΒ επί της οδού Νικολόπουλου	716
Εικόνα 727: Στάση στην οδό Ιωαννίνων με τηλεματική (έξω από τον Ι.Ν. Αγίας Τριάδας – ρεύμα προς κέντρο).....	717
Εικόνα 728: Στάση στην οδό Ιωαννίνων με στέγαστρο και παγκάκι (ρεύμα προς κέντρο)	717
Εικόνα 729: Στάση στην οδό Ιωαννίνων (ρεύμα από κέντρο)	718
Εικόνα 730: Στάση στην οδό Ιωαννίνων σε φθαρμένο δάπεδο (ρεύμα από κέντρο)	718
Εικόνα 731: Οδός Σωκράτους (Νέα Σμύρνη).....	724
Εικόνα 732: Οδός Πλάτωνος (Νέα Σμύρνη)	725
Εικόνα 733: Οδός Αρχιμήδους (Νέα Σμύρνη).....	725
Εικόνα 734: Οδοί Σόλωνος, Ομήρου και Λυκούργου (Νέα Σμύρνη).....	726
Εικόνα 735: Οδός Σκοπιάς.....	727
Εικόνα 736: Οδός Αλεξάνδρας Λάτα	727
Εικόνα 737: Διάβαση επί της οδού Πλάτωνος στη διασταύρωση με την οδό Σωκράτους (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη ραμπών βάσει προδιαγραφών	730
Εικόνα 738: Διάβαση επί της οδού Πλάτωνος στη διασταύρωση με την οδό Δημοσθένους (κακή κατάσταση) – ξεθωριασμένη διαγράμμιση και έλλειψη ραμπών.....	730
Εικόνα 739: Διάβαση επί της οδού Αρχιμήδους έξω από το 11 ^ο Δημοτικό Σχολείο (μέτρια κατάσταση) – ξεθωριασμένη διαγράμμιση και έλλειψη ραμπών	731
Εικόνα 740: Διάβαση επί της οδού Σωκράτους στο ύψος της Πλατείας Καραμπατσά (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη ραμπών	731
Εικόνα 741: Διάβαση επί της οδού Σωκράτους πλησίον στη διασταύρωση με την οδό Αγαμέμνονος (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη ραμπών	731

Εικόνα 742: Ράμπα στην οδό Πλάτωνος περίξ της Πλατείας Στρ. Καραϊσκάκη (κακή κατάσταση) – μεγάλη κλίση, φθαρμένο δάπεδο, χωρίς οδηγό όδευσης.....	732
Εικόνα 743: Ράμπα στην οδό Σωκράτους (μέτρια κατάσταση) – υψομετρική διαφορά με το οδόστρωμα και χωρίς οδηγό όδευσης.....	732
Εικόνα 744: Πλατεία μεταξύ των οδών Σωκράτους και Προμηθέως.....	733
Εικόνα 745: Πλατεία μεταξύ των οδών Σωκράτους – Πλάτωνος – Κάδμου.....	734
Εικόνα 746: Μίνι Γήπεδο Ποδοσφαίρου – Χώρος Καταφυγής.....	734
Εικόνα 747: Πλατεία Στρ. Καραϊσκάκη και Παιδική Χαρά.....	734
Εικόνα 748: Πλατεία Καραμπατσά.....	735
Εικόνα 749: 33 ^ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας.....	737
Εικόνα 750: 31 ^ο Νηπιαγωγείο Λάρισας.....	737
Εικόνα 751: 2 ^ο Νηπιαγωγείο και 11 ^ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας.....	737
Εικόνα 752: 11 ^ο Γυμνάσιο και Λύκειο Λάρισας, καθώς επίσης και 2 ^η ΣΕΑΚ (πρώην ΙΕΚ).....	738
Εικόνα 753: Είσοδοι Αποκεντρωμένης Διοίκησης και ΚΕΚ Γεωργικής Ανάπτυξης.....	738
Εικόνα 754: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Αλεξάνδρας Λάτα.....	739
Εικόνα 755: Στάση στην οδό Πλάτωνος (κοντά στη διασταύρωση με Σωκράτους – ρεύμα προς κέντρο).....	740
Εικόνα 756: Στάση στην οδό Σωκράτους (ρεύμα από Λάρισα).....	741
Εικόνα 757: Στάση στην οδό Σωκράτους (ρεύμα από Λάρισα).....	741
Εικόνα 758: Στάση Υπεραστικού ΚΤΕΛ στην οδό Σωκράτους (ρεύμα από Λάρισα).....	741
Εικόνα 759: Οδός ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας.....	746
Εικόνα 760: Οδός Κουλουψούζη.....	747
Εικόνα 761: Οδός Δημητρίου Καραολή.....	747
Εικόνα 762: Οδός Ιωάννου Μεταξά.....	748
Εικόνα 763: Οδός Κωνσταντινουπόλεως.....	748
Εικόνα 764: Οδός 25ης Μαρτίου.....	749
Εικόνα 765: Οδός Ολυμπίου Γεωργάκη.....	750
Εικόνα 766: Οδός Ραιδεστού.....	750
Εικόνα 767: Οδός Αθανασίου Διάκου.....	751
Εικόνα 768: Οδός Σταδίου.....	751
Εικόνα 769: Πάροδος ανατολικά του Γηπέδου Γιάννουλης.....	752
Εικόνα 770: Οδός Εθνάρχου Μακαρίου.....	752

Εικόνα 771: Διάβαση στη διασταύρωση των οδών Σταδίου με Αθανασίου Διάκου (κακή κατάσταση) – έλλειψη ραμπών & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης	758
Εικόνα 772: Διάβαση επί της οδού Κύπρου (κακή κατάσταση) – έλλειψη ραμπών & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης	758
Εικόνα 773: Διάβαση επί της οδού Αλ. Παπάγου (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη του απαραίτητου πλάτους ραμπών και έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης.....	759
Εικόνα 774: Ράμπα επί της οδού Χαρακόπου (καλή κατάσταση).....	759
Εικόνα 775: Ράμπα επί της οδού Χαρακόπου (μέτρια κατάσταση).....	760
Εικόνα 776: Νησίδα στην συμβολή των οδών Αλ. Παπάγου και ΕΟ Λάρισας – Ελασσόνας.....	760
Εικόνα 777: Νησίδα στην συμβολή των ΕΟ Λάρισας – Ελασσόνας και ΕΟ Γιάννουλης - Φαλάνης..	761
Εικόνα 778: Αισθητικό Άλσος	761
Εικόνα 779: Πλατεία Θρακών	762
Εικόνα 780: Πλατεία Μικρασιατών.....	762
Εικόνα 781: Παιδική Χαρά Πλατείας Μικρασιατών	762
Εικόνα 782: Δημοτικό Γήπεδο Ποδόσφαιρου Γιαννούλης.....	763
Εικόνα 783: Βοηθητικό Γήπεδο Ποδόσφαιρου Γιαννούλης.....	763
Εικόνα 784: Γήπεδο Ποδόσφαιρου Γιαννούλης	763
Εικόνα 785: Γήπεδο Γιαννούλης.....	764
Εικόνα 786: ΤΟΜΥ Γιάννουλης	765
Εικόνα 787: ΚΑΠΗ Γιάννουλης.....	766
Εικόνα 788 Εικόνα: 1ο Δημοτικό Σχολείο Γιάννουλης.....	766
Εικόνα 789: Πνευματικό Κέντρο Αγίου Γεωργίου	766
Εικόνα 790: Είσοδος 1ου Νηπιαγωγείου Γιάννουλης	767
Εικόνα 791: Δημοτική Κοινότητα Γιάννουλης	767
Εικόνα 792: Γυμνάσιο - Λύκειο Γιάννουλης	767
Εικόνα 793: Εικόνα: 2ο Νηπιαγωγείο & 2ο Δημοτικό Σχολείο Γιάννουλης	768
Εικόνα 794: Ενιαίο Ειδικό Επαγγελματικό Γυμνάσιο & Λύκειο	768
Εικόνα 795: Κέντρο Πρόνοιας	768
Εικόνα 796: Στάση “S/M ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ”.....	770
Εικόνα 797: Στάση “ΕΛΤΑ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ”	770
Εικόνα 798: Οδός Τερψιθέας	775
Εικόνα 799: Οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου (Τερψιθέα)	776

Εικόνα 800: Οδός Κων/νου Καραμανλή	776
Εικόνα 801: Λάμπρου Κατσώνη	777
Εικόνα 802: Διάβαση επί της οδού Τερψιθέας στην είσοδο του Δημοτικού Σχολείου (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη ραμπών	779
Εικόνα 803: Διάβαση επί της οδού Κων/νου Καραμανλή (μέτρια κατάσταση) - έλλειψη ραμπών	779
Εικόνα 804: Νησίδα επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου (πλάτος $\approx 15,0\mu$)	780
Εικόνα 805: Νησίδα επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου (πλάτος $\approx 3,0\mu$)	781
Εικόνα 806: Νησίδα επί της οδού Κων/νου Καραμανλή (πλάτος $\approx 10,0\mu$)	781
Εικόνα 807: Είσοδος Γηπέδου Τερψιθέας	782
Εικόνα 808: Πάρκο Τερψιθέας με Παιδική Χαρά	782
Εικόνα 809: Κεντρική Πλατεία Τερψιθέας	782
Εικόνα 810: Δημοτικό Σχολείο Τερψιθέας	784
Εικόνα 811: Παιδικός Σταθμός Τερψιθέας	784
Εικόνα 812: Νηπιαγωγείο Τερψιθέας	784
Εικόνα 813: Στάση στην οδό Τερψιθέας έξω από το Δημοτικό Σχολείο	785
Εικόνα 814: Στάση στην οδό Κων/νου Καραμανλή (ρεύμα προς Λάρισα)	786
Εικόνα 815: Στάση στην οδό Κων/νου Καραμανλή (ρεύμα από Λάρισα)	786
Εικόνα 816: Διαδρομή προς Παιδική Χαρά & χώρους πρασίνου (προς χώρο πρασίνου Δασοχωρίου)	791
Εικόνα 817: Διαδρομή προς Παιδική Χαρά & χώρους πρασίνου (νοτιοδυτικά του Πάρκου Δασοχωρίου)	791
Εικόνα 818: Διαδρομή προς Παιδική Χαρά & χώρους πρασίνου (νότια του Πάρκου Δασοχωρίου & μεταξύ του Γηπέδου καλαθοσφαίρισης & του χώρου πρασίνου του Ι.Ν. Αγίου Χαράλαμπου)	792
Εικόνα 819: Διαδρομή προς Παιδική Χαρά & χώρους πρασίνου (νοτιοανατολικά του Πάρκου Δασοχωρίου)	792
Εικόνα 820: Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης Δασοχωρίου	795
Εικόνα 821: Χώρος Πρασίνου Δασοχωρίου	795
Εικόνα 822: Πάρκο Δασοχωρίου	796
Εικόνα 823: Παιδική Χαρά Δασοχωρίου	796
Εικόνα 824: Χώρος Πρασίνου Ι.Ν. Αγίου Χαράλαμπου	796
Εικόνα 825: Γήπεδο Ποδοσφαίρου Δασοχωρίου	797
Εικόνα 826: Αγροτικό Ιατρείο	798
Εικόνα 827: Στάση στο κέντρο του οικισμού "Δασοχώρι"	799

Εικόνα 828: Οδός Κωστή Παλαμά	803
Εικόνα 829: Οδός Λαρίσης	804
Εικόνα 830: Οδός Ελευθερίου Βενιζέλου	804
Εικόνα 831: Οδός Μακεδονίας	805
Εικόνα 832: Οδός Δήμητρας	805
Εικόνα 833: Διαδρομή προς Κλειστό Γυμναστήριο	806
Εικόνα 834: Διαδρομή προς Γήπεδο	806
Εικόνα 835: Διάβαση επί της οδού Λαρίσης (κακή κατάσταση) – έλλειψη ραμπών εξυπηρέτησης εκατέρωθεν της διάβασης και έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης	811
Εικόνα 836: Ράμπα στη διασταύρωση των οδών Μακεδονίας με Λαρίσης (κακή κατάσταση)	812
Εικόνα 837: Ράμπα στη συμβολή της οδού Μακεδονίας με την οδό Ελ. Βενιζέλου (μέτρια κατάσταση)	812
Εικόνα 838: Ράμπα στη συμβολή της οδού Μακεδονίας με την οδό Ελ. Βενιζέλου (μέτρια κατάσταση)	812
Εικόνα 839: Πλατεία επί της οδού Κωστή Παλαμά	813
Εικόνα 840: Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης Φαλάνης	814
Εικόνα 841: Γήπεδα Τένις Φαλάνης	814
Εικόνα 842: Παιδική Χαρά Φαλάνης της οδού Κωστή Παλαμά	814
Εικόνα 843: Κοινόχρηστος Χώρος Πράσινου Φαλάνης	815
Εικόνα 844: Πλατεία επί της οδού Κωστή Παλαμά Φαλάνης	815
Εικόνα 845: Δημοτικό Στάδιο Φαλάνης	815
Εικόνα 846: Δημοτικό Σχολείο Φαλάνης	817
Εικόνα 847: Νηπιαγωγείο Φαλάνης	817
Εικόνα 848: Δημοτική Κοινότητα & ΚΕΠ Φαλάνης	817
Εικόνα 849: ΚΑΠΗ Φαλάνης	818
Εικόνα 850: Δημοτικό Κλειστό Γυμναστήριο Φαλάνης	818
Εικόνα 851: Γυμνάσιο και Λύκειο Φαλάνης	818
Εικόνα 852: Πολιτιστικό Πνευματικό Κέντρο Φαλάνης	819
Εικόνα 853: Στάση Πλατεία Φαλάνης	820
Εικόνα 854: Στάση Γυμνάσιο Φαλάνης	820
Εικόνα 855: Διαδρομή προς Πάρκο, Γήπεδο και Χώρο Πράσινου (βόρεια των κοινόχρηστων χώρων)	825

Εικόνα 856: Οδός Θυάμιδος.....	826
Εικόνα 857: Διαδρομή προς Γήπεδο	826
Εικόνα 858: Πάρκο Κουλουρίου	828
Εικόνα 859: Παιδική Χαρά Κουλουρίου	828
Εικόνα 860: Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης Κουλουρίου	829
Εικόνα 861: Κοινόχρηστος Χώρος Πράσινου Κουλουρίου	829
Εικόνα 862: Δημοτικό Γήπεδο Κουλουρίου	829
Εικόνα 863: Διαδρομή προς Ιερό Ναό Κωνσταντίνου και Ελένης.....	834
Εικόνα 864: Είσοδος οικισμού Αμυγδαλέας.....	834
Εικόνα 865: Διαδρομή προς την Πλατεία Αμυγδαλέας (βόρειο τμήμα)	835
Εικόνα 866: Πεζοδρόμιο περίξ της Πλατείας (ανατολικό τμήμα)	835
Εικόνα 867: Πάρκο-Πλατεία Αμυγδαλέας.....	837
Εικόνα 868: Παιδική Χαρά Πάρκου Αμυγδαλέας	838
Εικόνα 869: Γήπεδο Μπάσκετ Πάρκου Αμυγδαλέας	838
Εικόνα 870: Μνημείο Πεσόντων Αμυγδαλέας.....	838
Εικόνα 871: Παλιό Δημοτικό Σχολείο Αμυγδαλέας.....	839
Εικόνα 872: Στάση στην Πλατεία Αμυγδαλέας.....	840
Εικόνα 873: Οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου (βορειοδυτικό τμήμα πεζοδρομίου)	844
Εικόνα 874: Οδός παράπλευρα της Πλατείας του οικισμού.....	844
Εικόνα 875: Νησίδα επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου (πλάτος $\approx 1,50\mu$)	846
Εικόνα 876: Πλατεία Ραχούλας.....	847
Εικόνα 877: ΣΤ' ΚΑΠΗ (Δήμου Λαρισαίων)	848
Εικόνα 878: Οδός Προφήτη Ηλία	852
Εικόνα 879: Οδός προς το Δημοτικό Κοιμητήριο Μάνδρας.....	852
Εικόνα 880: Οδός Αγίου Βασιλείου.....	853
Εικόνα 881: Ράμπα επί της οδού Αγίου Βασιλείου στη διασταύρωσή της με την Παλαιά ΕΟ (καλή κατάσταση).....	855
Εικόνα 882: Ράμπα επί της νότιας πλευράς της Κεντρικής Πλατείας Μάνδρας (κακή κατάσταση) – υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος χωρίς οδηγό όδευσης τυφλών	855
Εικόνα 883: Παρκάκι έμπροσθεν Ιερού Ναού Αγίου Βασιλείου	856
Εικόνα 884: Κεντρική Πλατεία Μάνδρας	857

Εικόνα 885: Νηπιαγωγείο Μάνδρας.....	858
Εικόνα 886: Δημοτικό Κοιμητήριο Μάνδρας.....	858
Εικόνα 887: Στάση στην Κεντρική Πλατεία Μάνδρας.....	859
Εικόνα 888: ΕΟ Μάνδρα Κουτσόχερο	864
Εικόνα 889: ΕΟ Μάνδρα Κουτσόχερο (μπροστά από το Δημοτικό Γήπεδο).....	864
Εικόνα 890: Κοινόχρηστος Χώρος Κουτσοχέρου.....	866
Εικόνα 891: Δημοτικό Γήπεδο Κουτσοχέρου.....	866
Εικόνα 892: Κοινόχρηστος Χώρος Πράσινου Κουτσοχέρου & Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης Κουτσοχέρου	867
Εικόνα 893: Πλατεία & Παιδική Χαρά Κουτσοχέρου	867
Εικόνα 894: Τοπική Κοινότητα Κουτσοχέρου.....	868
Εικόνα 895: Δημοτικό Σχολείο	868
Εικόνα 896: Στάση επί του κοινόχρηστου χώρου Κουτσοχέρου	869
Εικόνα 897: Οδός Απ. Στρακατσάλου	873
Εικόνα 898: Οδός Λαρίσσης (έως το Νηπιαγωγείο Ελευθερών).....	874
Εικόνα 899: Οδός Λαρίσσης (έως την διακλάδωση των οδών προς το Δημοτικό Στάδιο Ελευθερών).....	874
Εικόνα 900: Ράμπα επί της οδού Λαρίσσης (κακή κατάσταση) – μεγάλη κλίση, καπάκι ΟΤΕ και υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος χωρίς οδηγό όδευσης τυφλών	876
Εικόνα 901: Πλατεία Ελευθερών	877
Εικόνα 902: Παιδική Χαρά Ελευθερών.....	877
Εικόνα 903: Είσοδος για το κοινό Δημοτικό Σχολείο - Νηπιαγωγείο Ελευθερών.....	878
Εικόνα 904: Είσοδος για τα ΙΧ Δημοτικό Σχολείο - Νηπιαγωγείο Ελευθερών.....	879
Εικόνα 905: ΚΑΠΗ-ΣΤΕΚΙ Ελευθερών.....	879
Εικόνα 906: Δημοτικό Κτίριο Κοινότητας Ελευθερών	879
Εικόνα 907: Στάση Ελευθερές.....	880
Εικόνα 908: Οδός Αθανασίου Διάκου	885
Εικόνα 909: Οδός Κολοκοτρώνη	886
Εικόνα 910: Οδός Λαρίσσης)	886
Εικόνα 911: Διάβαση επί της οδού Αθ. Διάκου έξω από το ΚΕΠ (κακή κατάσταση) – ξεθωριασμένη διαγράμμιση και έλλειψη ραμπών	888
Εικόνα 912: Διάβαση επί της οδού Κολοκοτρώνη (κακή κατάσταση) - ξεθωριασμένη διαγράμμιση και έλλειψη ραμπών και προσβάσιμης σήμανσης.....	888

Εικόνα 913: Ράμπα επί της Αθανασίου Διάκου με Ανατολικής Ρωμυλίας (κακή κατάσταση) – υψομετρική διαφορά, χωρίς οδηγό όδευσης τυφλών	889
Εικόνα 914: Ράμπα επί της Αθανασίου Διάκου με Ανατολικής Ρωμυλίας (κακή κατάσταση) – υψομετρική διαφορά, χωρίς οδηγό όδευσης τυφλών και χωρίς πλάκες πεζοδρομίου	889
Εικόνα 915: Πλατεία Ανατολικής Ρωμυλίας	890
Εικόνα 916: Παιδική Χαρά εντός της Κεντρικής Πλατείας Κοιλιάδας	891
Εικόνα 917: Δημοτικό Σχολείο Κοιλιάδας	892
Εικόνα 918: Γυμνάσιο Κοιλιάδας Λάρισας με Λυκειακές Τάξεις	892
Εικόνα 919: ΚΕΠ Κοιλιάδας	892
Εικόνα 920: Ιατρείο Τοπικής Κοινότητας Κοιλιάδας (πρώην Δημαρχείο Κοιλιάδας)	893
Εικόνα 921: Στάση στην οδό Κολοκοτρώνη (ρεύμα από Λάρισα)	894
Εικόνα 922: Κεντρική οδός	899
Εικόνα 923: Εξεταζόμενη ανώνυμη οδός 1	899
Εικόνα 924: Εξεταζόμενη ανώνυμη οδός 2	900
Εικόνα 925: Δημοτικό Σχολείο Λουτρού	902

Κατάλογος χαρτών

Χάρτης 1: Σχέδιο Βασικών αξόνων πεζών για το σύνολο της περιοχής που περικλείεται από τον εσωτερικό δακτύλιο της πόλης	80
Χάρτης 2: Σχέδιο διαδρομών ποδηλάτων για το σύνολο της περιοχής που περικλείεται από τον εσωτερικό δακτύλιο της πόλης	80
Χάρτης 3: Θέσεις χώρων καταφυγής και οδοί διαφυγής σε Λάρισα και Γιάννουλη	99
Χάρτης 4: Θέσεις χώρων καταφυγής και οδοί διαφυγής στην Δημοτική Κοινότητα Φαλάνης	100
Χάρτης 5: Θέσεις χώρων καταφυγής και οδοί διαφυγής στην Τοπική Κοινότητα Τερψιθέας	100
Χάρτης 6: Θέσεις χώρων καταφυγής και οδοί διαφυγής στην Τοπική Κοινότητα Ραχούλας	101
Χάρτης 7: Θέσεις χώρων καταφυγής και οδοί διαφυγής στην Τοπική Κοινότητα Μάνδρας	101
Χάρτης 8: Θέσεις χώρων καταφυγής και οδοί διαφυγής στην Τοπική Κοινότητα Κουτσοχέρου	102
Χάρτης 9: Θέσεις χώρων καταφυγής και οδοί διαφυγής στην Τοπική Κοινότητα Αμυγδαλιάς	102
Χάρτης 10: Θέσεις χώρων καταφυγής και οδοί διαφυγής στην Τοπική Κοινότητα Λουτρού	103
Χάρτης 11: Θέσεις χώρων καταφυγής και οδοί διαφυγής στην Τοπική Κοινότητα Κοιλιάδας	103
Χάρτης 12: Θέσεις χώρων καταφυγής και οδοί διαφυγής στην Τοπική Κοινότητα Ελευθερές	104
Χάρτης 13: Πρότυπο Χωρικής Ανάπτυξης – Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Περιφέρειας Θεσσαλίας	130

Χάρτης 14: Πληθυσμός ανά ΟΤ Λάρισας και Γιάννουλης.....	181
Χάρτης 15: Πληθυσμός ανά ΟΤ Τερψιθέας και Φαλάνης.....	182
Χάρτης 16: Πληθυσμιακή πυκνότητα ανά ΟΤ Λάρισας και Γιάννουλης.....	183
Χάρτης 17: Πληθυσμιακή πυκνότητα ανά ΟΤ Τερψιθέας και Φαλάνης	184
Χάρτης 18: Πυκνότητα νοικοκυριών ανά ΟΤ Λάρισας και Γιάννουλης	185
Χάρτης 19: Πυκνότητα νοικοκυριών ανά ΟΤ Τερψιθέας και Φαλάνης	186
Χάρτης 20: Πυκνότητα ΙΧ ανά ΟΤ Λάρισας και Γιάννουλης.....	187
Χάρτης 21: Πυκνότητα ΙΧ ανά ΟΤ Τερψιθέας και Φαλάνης.....	188
Χάρτης 22: Πυκνότητα θέσεων στάθμευσης ανά ΟΤ Λάρισας και Γιάννουλης.....	189
Χάρτης 23: Πυκνότητα θέσεων στάθμευσης ανά ΟΤ Τερψιθέας και Φαλάνης.....	190
Χάρτης 24: Ιεράρχηση συντομότερων διαδρομών Λάρισας.....	191
Χάρτης 25: Συνήθεις διαδρομές πεζής μετακίνησης σε Λάρισα και Γιάννουλη	193
Χάρτης 26: Συνήθεις διαδρομές πεζής μετακίνησης στους λοιπούς οικισμούς.....	194
Χάρτης 27: Διαδρομή 1	196
Χάρτης 28: Αποτίμηση Διαδρομής 1α	216
Χάρτης 29: Αποτίμηση Διαδρομής 1β	217
Χάρτης 30: Διαδρομή 2	219
Χάρτης 31: Αποτίμηση Διαδρομής 2α	244
Χάρτης 32: Αποτίμηση Διαδρομής 2β	245
Χάρτης 33: Διαδρομή 3	247
Χάρτης 34: Αποτίμηση Διαδρομής 3α	254
Χάρτης 35: Αποτίμηση Διαδρομής 3β	255
Χάρτης 36: Διαδρομή 4	257
Χάρτης 37: Αποτίμηση Διαδρομής 4α	276
Χάρτης 38: Αποτίμηση Διαδρομής 4β	277
Χάρτης 39: Διαδρομή 5	279
Χάρτης 40: Αποτίμηση Διαδρομής 5α	298
Χάρτης 41: Αποτίμηση Διαδρομής 5β	299
Χάρτης 42: Διαδρομή 6	301
Χάρτης 43: Αποτίμηση Διαδρομής 6α	338
Χάρτης 44: Αποτίμηση Διαδρομής 6β	339

Χάρτης 45: Διαδρομή 7	341
Χάρτης 46: Αποτίμηση Διαδρομής 7α	361
Χάρτης 47: Αποτίμηση Διαδρομής 7β	362
Χάρτης 48: Αποτίμηση Διαδρομής 8α	380
Χάρτης 49: Αποτίμηση Διαδρομής 8β	381
Χάρτης 50: Διαδρομή 9	383
Χάρτης 51: Αποτίμηση Διαδρομής 9α	401
Χάρτης 52: Αποτίμηση Διαδρομής 9β	402
Χάρτης 53: Διαδρομή 10	404
Χάρτης 54: Αποτίμηση Διαδρομής 10α	425
Χάρτης 55: Αποτίμηση Διαδρομής 10β	426
Χάρτης 56: Διαδρομή 11	428
Χάρτης 57: Αποτίμηση Διαδρομής 11α	449
Χάρτης 58: Αποτίμηση Διαδρομής 11β	450
Χάρτης 59: Χάρτης Διαδρομής 12	452
Χάρτης 60: Αποτίμηση Διαδρομής 12α	464
Χάρτης 61: Αποτίμηση Διαδρομής 12β	465
Χάρτης 62: Διαδρομή 13	467
Χάρτης 63: Αποτίμηση Διαδρομής 13α	477
Χάρτης 64: Αποτίμηση Διαδρομής 13β	478
Χάρτης 65: Διαδρομή 14	480
Χάρτης 66: Αποτίμηση Διαδρομής 14α	501
Χάρτης 67: Αποτίμηση Διαδρομής 14β	502
Χάρτης 68: Διαδρομή 15	504
Χάρτης 69: Αποτίμηση Διαδρομής 15α	543
Χάρτης 70: Αποτίμηση Διαδρομής 15β	544
Χάρτης 71: Διαδρομή 16	546
Χάρτης 72: Αποτίμηση Διαδρομής 16α	559
Χάρτης 73: Αποτίμηση Διαδρομής 16β	560
Χάρτης 74: Διαδρομή 17	562
Χάρτης 75: Αποτίμηση Διαδρομής 17α	589

Χάρτης 76: Αποτίμηση Διαδρομής 17β	590
Χάρτης 77: Διαδρομή 18	592
Χάρτης 78: Αποτίμηση Διαδρομής 18α	614
Χάρτης 79: Αποτίμηση Διαδρομής 18β	615
Χάρτης 80: Διαδρομή 19	617
Χάρτης 81: Αποτίμηση Διαδρομής 19α	667
Χάρτης 82: Αποτίμηση Διαδρομής 19β	668
Χάρτης 83: Διαδρομή 20	670
Χάρτης 84: Αποτίμηση Διαδρομής 20α	695
Χάρτης 85: Αποτίμηση Διαδρομής 20β	696
Χάρτης 86: Διαδρομή 21	698
Χάρτης 87: Αποτίμηση Διαδρομής 21α	719
Χάρτης 88: Αποτίμηση Διαδρομής 21β	721
Χάρτης 89: Διαδρομή 22	723
Χάρτης 90: Αποτίμηση Διαδρομής 22α	742
Χάρτης 91: Αποτίμηση Διαδρομής 22β	743
Χάρτης 92: Διαδρομή 23	745
Χάρτης 93: Αποτίμηση Διαδρομής 23α	771
Χάρτης 94: Αποτίμηση Διαδρομής 23β	772
Χάρτης 95: Διαδρομή 24	774
Χάρτης 96: Αποτίμηση Διαδρομής 24α	787
Χάρτης 97: Αποτίμηση Διαδρομής 24β	788
Χάρτης 98: Διαδρομή 25	790
Χάρτης 99: Αποτίμηση Διαδρομής 25α	800
Χάρτης 100: Διαδρομή 26	802
Χάρτης 101: Αποτίμηση Διαδρομής 26α	821
Χάρτης 102: Αποτίμηση Διαδρομής 26β	822
Χάρτης 103: Διαδρομή 27	824
Χάρτης 104: Αποτίμηση Διαδρομής 27α	831
Χάρτης 105: Διαδρομή 28	833
Χάρτης 106: Αποτίμηση Διαδρομής 28α	841

Χάρτης 107: Διαδρομή 29	843
Χάρτης 108: Αποτίμηση Διαδρομής 29α	849
Χάρτης 109: Διαδρομή 30	851
Χάρτης 110: Αποτίμηση Διαδρομής 30α	860
Χάρτης 111: Αποτίμηση Διαδρομής 30β	861
Χάρτης 112: Διαδρομή 31	863
Χάρτης 113: Αποτίμηση Διαδρομής 31α	870
Χάρτης 114: Διαδρομή 32	872
Χάρτης 115: Αποτίμηση Διαδρομής 32α	881
Χάρτης 116: Αποτίμηση Διαδρομής 32β	882
Χάρτης 117: Διαδρομή 33	884
Χάρτης 118: Αποτίμηση Διαδρομής 33α	895
Χάρτης 119: Αποτίμηση Διαδρομής 33β	896
Χάρτης 120: Διαδρομή 34	898
Χάρτης 121: Αποτίμηση Διαδρομής 34α	903
Χάρτης 122: Αποτίμηση Διαδρομής 34β	904

Εισαγωγή

Το Παραδοτέο Π.1: «Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης» προετοιμάστηκε στο πλαίσιο της από 22/4/2024 με Αρ. Πρωτ. 21162 σύμβασης μεταξύ του Δήμου Λαρισαίων και της ένωσης εταιρειών PROJECT4 I.K.E. και POLINDE A.E. για την «Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) του Δήμου Λαρισαίων».

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Λαρισαίων και αφορά το στρατηγικό σχέδιο που περιλαμβάνει το σύνολο διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών που στοχεύουν στην εξασφάλιση της προσβασιμότητας εντός των διοικητικών του ορίων Δήμου, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του Ν.4819/2021. Βασικό αντικείμενο των εργασιών του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο Δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) εκπονείται σύμφωνα με τον ν. 4819/2021 (παρ. 10, του άρθ. 121) και αποτελεί υποχρέωση των δήμων μητροπολιτικών κέντρων, των μεγάλων και μεσαίων ηπειρωτικών δήμων, των δήμων πρωτευουσών περιφερειακών ενότητων καθώς και των Μεγάλων και Μεσαίων Νησιωτικών Δήμων, οι οποίοι υποχρεωτικά έως 30.6.2024 οφείλουν να προχωρήσουν στη διαμόρφωση προγράμματος καθορισμού απαραίτητων παρεμβάσεων εξασφάλισης της προσβασιμότητας, των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδεύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών εντός των διοικητικών τους ορίων.

Για την κατάρτιση του Σ.Α.Π. ο Δήμος Λαρισαίων δημιουργεί «φάκελο Σ.Α.Π.» ο οποίος συντάσσεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται στο αρ. 4 της Απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠ/110088/887 2021) και αποτελείται από δύο (2) παραδοτέα, τα οποία αναλύονται ως εξής:

• Π.1 Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης

Π.1.α. Τεχνική Έκθεση περιγραφής/ανάλυσης και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

Π.1.β. Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών. Χάρτης/χάρτες της περιοχής του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shapefile με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου θα σημειώνονται τα στοιχεία της ανάλυσης.

• Π.2 Πρόταση

Π.2.α. Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας. Χάρτης/χάρτες της περιοχής

του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shapefile με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου σημειώνονται οι πληροφορίες που αναφέρονται αναλυτικά στο ΦΕΚ Β' 5553/2021. Πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας. Χρονοδιάγραμμα, προγραμματισμός υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω (α) σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. και (β) ανάθεση και υλοποίηση έργου μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π.

1 Το πλαίσιο των Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας

Το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Λαρισαίων καλύπτει τις απαιτήσεις της παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021 (Α' 129) σύμφωνα με την οποία «Οι Δήμοι Μητροπολιτικών Κέντρων, οι Μεγάλοι και Μεσαίοι Ηπειρωτικοί Δήμοι, οι Δήμοι Πρωτεύουσες Περιφερειακών Ενοτήτων, καθώς και οι Μεγάλοι και Μεσαίοι Νησιωτικοί Δήμοι, σύμφωνα με τις παρ. 6 και 8 του άρθρου 119 του ν. 4759/2020 (Α' 245), εκπονούν υποχρεωτικά έως και την 31η.12.2022 (30.6.2024 κατόπιν παράτασης) πρόγραμμα καθορισμού απαραίτητων παρεμβάσεων εξασφάλισης της προσβασιμότητας, των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδεύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών εντός των διοικητικών τους ορίων (εφεξής ονομαζόμενο «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»).

1.1 Προδιαγραφές ΣΑΠ

Τον νόμο 4819/2021 (ΦΕΚ Α 129/23.7.2021) ακολούθησε η έκδοση των Προδιαγραφών, όρων και τεχνικών οδηγιών για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» (Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 ΦΕΚ Β 5553/2021), όπου εξειδικεύεται το περιεχόμενο των εν λόγω Σχεδίων.

Αναλυτικότερα, δίδεται ο ορισμός και στόχος του Σχεδίου (άρθρο 2) :

- Ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021.
- Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Ορίζεται η περιοχή παρέμβασης (άρθρο 4) και ο Φορέας Εκπόνησης (άρθρο 5), ο οποίος είναι αρμόδιος για τη σύσταση Ομάδα Εργασίας με αντικείμενο την προετοιμασία, την εκπόνηση και την παρακολούθηση του ΣΑΠ .

Για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) συντάσσεται «Φάκελος Σ.Α.Π.» στον οποίο συμπεριλαμβάνονται τα κάτωθι παραδοτέα:

- Π.1: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης
- Π.2: Πρόταση

Επιπροσθέτως, στο άρθρο 6 αφορά στη στελέχωση της ομάδας εργασίας και τις αρμοδιότητές της. Στο άρθρο 7 δίνονται τεχνικές οδηγίες για τη σύνταξη των χαρτών του Π2. Στα άρθρα 8 και 9 ορίζονται οι διαδικασίες έγκρισης -υλοποίησης και παρακολούθησης – αξιολόγησης της υλοποίησης αντίστοιχα. Σημαντικό στοιχείο της όλης διαδικασίας αποτελούν οι διαβουλευτικές διαδικασίες που δύναται να λάβουν χώρα κατά την εκπόνηση του Σχεδίου σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 10. Τέλος, το άρθρο 11 αφορά στη χρηματοδότηση των Σ.Α.Π.

Για την σύνταξη «Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)», και όσον αφορά τις Τεχνικές Οδηγίες, τις απαιτήσεις σχεδιασμού και τα ανθρωπομετρικά μεγέθη, λαμβάνονται υπόψη και εφαρμόζονται:

- I. οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ,
- II. οι διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του ν. 4061/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»,
- III. οι διατάξεις απόφασης ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360 «Έγκριση Κτιριοδομικού Κανονισμού», ΦΕΚ 365/Β/22 -06-23).
- IV. οι διατάξεις της Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 -ΦΕΚ 6213/Β' 7.12.2022- «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» Β' 2621»
- V. οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/ 65826/699/7.7.2020 απόφασης Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998),
- VI. για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς χρησιμοποιείται το ISO 21542 "Building construction - Accessibility and usability of the built environment", ο "ADA «Standards for accessible design" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα (π.χ. EN 17210 Accessibility and usability of the built environment -Functional requirements).

1.1.1 Απαιτήσεις προσβασιμότητας

Οι απαιτήσεις προσβασιμότητας για έργα διαμόρφωσης ή ανακατασκευής των υπαίθριων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων των οικισμών (ιδίως χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, όπως των πλατειών / πεζοδρόμων / πεζοδρομίων / νησίδων, χώρων πρασίνου / αλσών, στάσεων / αποβάθρων κ.λπ.) ή των υπαίθριων ιδιωτικών κοινόχρηστων χώρων όπως αναφέρονται στο ΦΕΚ Β' 5553/2021 είναι οι κάτωθι:

α. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ / ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ / ΟΔΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ / ΠΛΑΤΕΙΕΣ - απαιτούνται τα κάτωθι:

- πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και όδευσης τυφλών, σύμφωνα με την ΥΑ 52907/31.12.2009 (Β' 2621) όπως αντικαταστάθηκε με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 -ΦΕΚ 6213/Β' 7.12.2022- «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» Β' 2621»,
- δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντισιδηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,
- οι σχάρες τοποθετούνται εκτός της όδευσης τυφλών, ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο και με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα,

- η φύτευση των δένδρων, πρέπει να γίνεται εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών, οι λάκκοι φύτευσης αυτών πρέπει να καλύπτονται υποχρεωτικά ισόπεδα με σχάρα, με τις ίδιες προδιαγραφές ως ανωτέρω. Εναλλακτικά εφόσον βρίσκονται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών είναι δυνατό να οριοθετούνται με περίζωμα (σοβατεπί) ύψους τουλάχιστον δέκα εκατοστών (0,10)μ,
- η τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού (π.χ. παγκάκια, κάλαθοι αχρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επίστευλα φωτιστικά, τηλέφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων κ.λπ.) γίνεται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Οι ακμές των στοιχείων πρέπει να είναι στρογγυλεμένες και θα πρέπει να εξυπηρετούν και άτομα με κάθε είδους αναπηρία,
- η ύπαρξη στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων επιτρεπόμενων προεξέχοντων στοιχείων (π.χ. ανηρημένοι τηλεφωνικοί θάλαμοι, γραματοκιβώτια κ.λπ.), εφόσον βρίσκονται σε ύψος < 2,20μ, πρέπει να σημαίνεται επί του δαπέδου με τρόπο ανιχνεύσιμο από το λευκό μπαστούνι τυφλού ατόμου, - δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών. Κατ' εξαίρεση υφιστάμενες κλίμακες υπογείων οριοθετούνται στα πλαϊνά τους όρια με κιγκλιδώμα με στρογγυλεμένες ακμές,
- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ.

β. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ - απαιτούνται τα κάτωθι:

- πρόβλεψη ραμπών καταλλήλων προδιαγραφών στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδού, κατασκευασμένων εγκάρσιως του πεζοδρομίου, με πλάτος τουλάχιστον 1,50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών. Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται ράμπες καταλλήλων προδιαγραφών παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου σε υφιστάμενα πεζοδρόμια, τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδού δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά. Στις περιπτώσεις διαβάσεων οι ράμπες των πεζοδρομίων κατασκευάζονται πάντα η μία απέναντι στην άλλη,
- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης.

γ. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΝΗΣΙΔΕΣ - απαιτούνται τα κάτωθι:

- σε νησίδες με πλάτος > 3,00μ στα σημεία των διαβάσεων, διαμορφώνονται προσβάσιμες διαβάσεις, όπως περιγράφεται στην ανωτέρω παράγραφο β,
- σε νησίδες με πλάτος < 3,00μ. στα σημεία των διαβάσεων, δημιουργείται ισόπεδη με την διάβαση διακοπή πλάτους ίσο με το πλάτος της διάβασης, και οπωσδήποτε ΟΧΙ μικρότερο των 2,50 μ. Η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης χαρακτηρίζονται με τις πλάκες, τύπου Β: "ΚΙΝΔΥΝΟΣ",
- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ.

δ. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΙ ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ / ΑΛΣΗ - απαιτούνται τα κάτωθι:

- πρόβλεψη προσβάσιμης ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών,
- πρόβλεψη οδηγού όδευσης τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αισθητηριακές αναπηρίες (άτομα με οπτική αναπηρία, κωφοί και βαρήκοοι) σύμφωνα με την υπ' αρ. 52907/31.12.2009 (Β' 2621), όπως αντικαταστάθηκε με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 -ΦΕΚ 6213/Β' 7.12.2022- «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» Β' 2621»
- πρόβλεψη προσβάσιμων χώρων υγιεινής, όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 «Δημόσιοι χώροι υγιεινής» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ,
- πρόβλεψη πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού,
- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ,

ε. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ - απαιτούνται τα κάτωθι:

- πρόβλεψη ειδικών θέσεων για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, βάσει των διατάξεων της υπ' αρ. 52907/ 31.12.2009 υπουργικής απόφασης Υπουργείου ΠΕΚΑ, όπως αντικαταστάθηκε με την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 -ΦΕΚ 6213/Β' 7.12.2022- «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» Β' 2621»
- πρόβλεψη κατάλληλης σύνδεσης με ράμπα καταλλήλων προδιαγραφών της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο,
- πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης.

Επίσης, σύμφωνα με τη «Μελέτη προσβασιμότητας» του ΦΕΚ Β' 5045/01.11.2021 οι απαιτήσεις προσβασιμότητας για λοιπά κτίρια συμπεριλαμβανομένων των χώρων στάθμευσης αυτών είναι οι κάτωθι:

α. ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟ- απαιτούνται τα κάτωθι:

- προσβάσιμες οδεύσεις ελάχιστου αποδεκτού πλάτους 0,90 μ. και επιθυμητού 1,30 μ. μέχρι την θύρα εισόδου του κτιρίου (από χώρους στάσης ή/και στάθμευσης, από πεζοδρόμιο κ.λπ.),
- ειδικές θέσεις στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία σε ποσοστό 5% του συνολικού αριθμού θέσεων στάθμευσης (τα ανωτέρω ισχύουν και για υπόγειους χώρους στάθμευσης κτιρίων),
- προσβάσιμη κατευθυντήρια σήμανση από την κύρια είσοδο του κτιρίου μέχρι την προσβάσιμη είσοδο του κτιρίου, εφόσον δεν ταυτίζεται με την κύρια είσοδο. Η προσβάσιμη είσοδος προκειμένου για υφιστάμενα κτίρια μπορεί να είναι δευτερεύουσα είσοδος.

Οι απαιτήσεις προσβασιμότητας των εισόδων των κτιρίων είναι σύμφωνα με το κεφάλαιο 7 «Είσοδοι κτιρίων» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ.

1.2 Βασικές προβλέψεις οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους»

Οι οδηγίες «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ έχουν τους εξής στόχους:

- Να καταργήσουν τους αρχιτεκτονικούς φραγμούς και οτιδήποτε εμποδίζει την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση των ατόμων με αναπηρίες και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων μέσα στα κτίρια ή στους υπαίθριους χώρους (όπως σκαλοπάτια, δάπεδα με απότομες κλίσεις, χώροι πολύ μικρών διαστάσεων κ.λπ.).
- Να κάνουν το δομημένο περιβάλλον φιλικό, προσεγγίσιμο και ασφαλές για όλες τις κατηγορίες των χρηστών με την χρήση π.χ. δαπέδων με ομαλές κλίσεις και χωρίς σκαλοπάτια, μηχανικών μέσων, κατάλληλης σήμανσης, προσιτών και εύκολων στη χρήση μηχανισμών χειρισμού (όπως πλήκτρα στους ανελκυστήρες σε κατάλληλα ύψη προσιτά σε όλους κ.λπ.), άνετων και χωρίς κινδύνους χώρων κ.λπ. διευκολύνοντας έτσι την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση όλων των χρηστών.

Επίσης οι οδηγίες απευθύνονται σε όσους σχεδιάζουν ή αποφασίζουν για τα κτίρια και τους υπαίθριους χώρους. Ορισμένες βοηθούν και στον σχεδιασμό εξοπλισμού και αντικειμένων. Τα κτίρια και οι υπαίθριοι χώροι που είναι προσιτοί και προσπελάσιμοι από τα εμποδιζόμενα γενικά άτομα είναι και για το σύνολο των χρηστών πιο εύχρηστοι, πιο άνετοι, πιο ευχάριστοι και με λιγότερους κινδύνους.

Οι λεπτομέρειες και τα υλικά κατασκευής ακολουθούν την κείμενη νομοθεσία και εξειδικεύονται σε δεύτερο χρόνο κατά την σύνταξη Αρχιτεκτονικής Μελέτης Εφαρμογής βάσει της οποίας υλοποιείται το Σ.Α.Π. Σε ειδικά περιβάλλοντα, όπως π.χ. σε παραδοσιακούς οικισμούς εξετάζεται τυχόν προσαρμογή των χρωμάτων και των υλικών κατασκευής με σεβασμό στα ιδιαίτερα μορφολογικά στοιχεία εκ παραλλήλου με την ικανοποίησης των αναγκών των ατόμων με αναπηρία.

1.2.1 Ορισμοί

Για την καλύτερη κατανόηση παρακάτω αναλύεται ο ορισμός των ατόμων με ειδικές ανάγκες ΑμεΑ.

ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΕΣ

Σύμφωνα με το κεφάλαιο 1 «Γενικές αρχές - ανθρωπομετρικά στοιχεία» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ. Τα άτομα με αναπηρίες είναι αυτά που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω, που προέρχονται από φυσική, ψυχική ή νοητική ανεπάρκεια.

Εμποδιζόμενα άτομα είναι τα άτομα με αναπηρίες, καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες δηλαδή τα άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυες, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, οι εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, όσοι χρησιμοποιούν ή οδηγούν οποιουδήποτε τύπου αμαξιδίου, όσοι μεταφέρουν βάρη κλπ.

Άτομα με μόνιμη ανικανότητα είναι οι κινητικά ανάπηροι, οι τυφλοί και γενικά οι αμβλύωπες, οι κωφοί, όσοι έχουν δυσκολία στην αντίληψη, την επικοινωνία και την προσαρμογή και οι ασθενείς από αρτηριοσκλήρυνση, επιληψία, ανεπάρκεια νεφρού, ρευματικές παθήσεις, καρδιοπάθειες κλπ. Άτομα με παροδική ανικανότητα μπορεί να είναι τραυματίες, παροδικά ασθενείς κλπ.

Με την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωσή τους τα άτομα με αναπηρίες και γενικότερα τα εμποδιζόμενα

άτομα αποπεριθωριοποιούνται, χρησιμοποιούν και αναπτύσσουν τα talέντα τους συμμετέχοντας ισότιμα σε όλες τις δραστηριότητες της ζωής, μειώνοντας την εξάρτησή τους από κάποιο άλλο άτομο που στη συνέχεια αποδεσμευόμενο γίνεται πιο παραγωγικό.

Προβλήματα και δυσκολίες των ατόμων με αναπηρίες

Η αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση των ατόμων με αναπηρίες εμποδίζεται από την δυσκολία που έχουν στην κίνηση, στην προσέγγιση, στην αντίληψη, στην επικοινωνία και την προσαρμογή, στην ακοή και στην όραση. Προσπαθούν να ξεπεράσουν την φυσική τους ανεπάρκεια με βοηθητικά μέσα, όπως μπάστούνια, περπατιστρες, αναπηρικά αμαξίδια κλπ. και το επιτυγχάνουν όταν δεν εμποδίζονται από σκαλοπάτια ή δάπεδα με απότομες κλίσεις, από στενούς χώρους κλπ. Διευκολύνονται με την πρόβλεψη δαπέδων απαλών κλίσεων και χωρίς σκαλοπάτια, μηχανικών μέσων για την κάλυψη υψομετρικών διαφορών, κατάλληλης ευκολονόητης σήμανσης, εύκολων και προσιτών μηχανισμών χειρισμού, άνετων και ακίνδυνων χώρων.

Άτομα με δυσκολία στη κίνηση

Δυσκολία στην κίνηση έχουν τα άτομα με αδύνατα ή παράλυτα μέλη, με δυσκαμψία ή σχετική έλλειψη μέλους ή μελών του σώματος, οι ηλικιωμένοι, τα άτομα με καρδιοαναπνευστικά προβλήματα, οι προσωρινά τραυματισμένοι κλπ. Τα άτομα αυτά έχουν αργότερους ρυθμούς στην κίνηση και για να μετακινηθούν χρησιμοποιούν βοηθητικά μέσα (αναπηρικό αμαξίδιο, περπατιστρες, πατερίτσες, μπάστούνια κ.λπ.). Έτσι μετακινούνται άνετα σε χώρους που έχουν ελάχιστες διαστάσεις όπως τα συνημμένα σχέδια (Ελάχιστα πλάτη όδευσης, Απαιτούμενος χώρος στροφής αμαξιδίου), έχουν αντιολισθηρά δάπεδα με κλίση ίση ή μικρότερη του 5% χωρίς σκαλοπάτια και παγίδες (βλ. σχέδιο Ελεύθερο ύψος όδευσης - Ανεκτές ανωμαλίες δαπέδου), που δεν εγκυμονούν κινδύνους και φέρουν κατάλληλους διπλούς και συνεχείς χειρολισθήρες σε κατάλληλα ύψη και θέσεις (βλ. σχέδιο Χειρολισθήρες).

Άτομα με δυσκολία στην όραση

Αυτά τα άτομα βλέπουν λίγο ή καθόλου. Για την αυτόνομη μετακίνησή τους κάνουν χρήση μπάστουνιού ή ειδικά εκπαιδευμένων σκύλων. Διακινούνται άνετα σε χώρους που έχουν διαστάσεις όπως το συνημμένο σχέδιο ("Διαστάσεις απαιτούμενες για τυφλούς") και επειδή αναγνωρίζουν τον χώρο με τα άκρα και την ακοή διευκολύνονται από κατευθυντήριους οδηγούς στο δάπεδο διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης από τα υπόλοιπα στοιχεία, ειδικούς χειρολισθήρες με αρχή και τέλος, πινακίδες με το σύστημα BRAILLE σε κατάλληλο ύψος τοποθετημένες, δάπεδα μη ήχο απορροφητικά για να αναγνωρίζουν τους άλλους από τον βηματισμό τους, ευκρινή ηχητική σήμανση και χώρους που να μην δημιουργούν αντήχηση. Ο θόρυβος είναι η ομίχλη για τους τυφλούς. Επειδή τα άτομα αυτά δεν βλέπουν, οι χώροι στους οποίους κινούνται θα πρέπει να είναι ελεύθεροι εμποδίων και να μην κρύβουν παγίδες, όπως προεξέχοντα στοιχεία σε ύψος μικρότερο των 2,20μ χωρίς προβολική επισήμανση στο δάπεδο π.χ. κάδοι απορριμμάτων σε κολώνες, χαμηλά οδικά σήματα, ALLERRETOUR ή ανοιγόμενες πόρτες, εύθραυστα τζάμια κλπ. Ο φωτισμός των χώρων πρέπει να είναι άπλετος χωρίς έντονες αντιθέσεις, διότι όσοι βλέπουν λίγο θαμπώνονται εύκολα.

Άτομα με δυσκολία στην ακοή

Η διακίνηση των ατόμων αυτών διευκολύνεται με την ύπαρξη έντονης και ευκρινούς σήμανσης. Ο άπλετος φωτισμός των χώρων εξασφαλίζει την καλή επικοινωνία των ατόμων με προβλήματα στην ακοή,

δεδομένου ότι τους επιτρέπει να διαβάζουν τα χείλη του ομιλητή ή να επικοινωνούν με την νοηματική γλώσσα (γλώσσα των χεριών).

Άτομα με δυσκολία στην αντίληψη και την επικοινωνία

Στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα άτομα με μόνιμα μειωμένη αντίληψη, π.χ. άτομα με διάφορες ψυχικές ή οργανικές παθήσεις με παροδικά μειωμένη αντίληψη, π.χ. ηλικιωμένοι, παιδιά, αφηρημένοι, μεθυσμένοι, ναρκομανείς, κουρασμένοι κλπ. Τα άτομα αυτά έχουν περιορισμένη επαφή με το περιβάλλον και τα γύρω αντικείμενα, αδυνατούν να δράσουν αυτόνομα ή και ακόμα να αντιδράσουν στα εμπόδια ή τους κινδύνους. Η απλοποίηση των χώρων διακίνησης, η χρήση σημάνσεων με ενδείξεις με χρωματικές αντιθέσεις, τα έντονα ηχητικά σήματα βελτιώνουν την σχέση των ατόμων αυτών με το περιβάλλον.

1.3 Πολιτικές για το Περπάτημα

Στη σημερινή εποχή, η κλιματική αλλαγή και οι κρίσεις που αυτή επιφέρει (ακραία καιρικά φαινόμενα, καύσωνες, πλημμύρες, πυρκαγιές κ.α.) όλο και περισσότερο απασχολούν και πλήττουν την ανθρωπότητα. Ο τομέας των μεταφορών - στην Ευρωπαϊκή Ένωση – ευθύνεται για το ένα τέταρτο των εκπομπών αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου (εξέλιξη που έχει καταστροφικές συνέπειες για το περιβάλλον και το κλίμα και κατ' επέκταση για την ανθρώπινη ζωή). Τα προβλήματα όμως που απορρέουν από τις μεταφορές, δε σταματούν εκεί: Τα μεταφορικά μέσα, ειδικά εντός των αστικών ιστών, καταλαμβάνουν πολύ χώρο που ειδάλλως θα ήταν ελεύθερος, εμποδίζουν την προσβασιμότητα ατόμων με κινητικά προβλήματα και αποτελούν κίνδυνο για τους πεζούς, δημιουργούν τρομερό θόρυβο και ηχορύπανση και περιορίζουν κατά πολύ τους εναλλακτικούς τρόπου μετακίνησης καθώς «καταναλώνουν» μεγάλο ζωτικό χώρο.

Από τα παραπάνω γίνεται σαφές πως μία πολιτική για το περπάτημα, είναι αναγκαία τόσο για την προστασία του περιβάλλοντος και την αποτροπή της κλιματικής αλλαγής, αλλά και για την βελτίωση της ποιότητας της ζωής των ανθρώπων στον αστικό ιστό. Η υιοθέτηση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης (όπως το περπάτημα και το ποδήλατο), η οποία θα πραγματοποιείται μέσω ελκυστικών διαδρομών, θα πρέπει να αποτελέσει μέρος της καθημερινότητας των ανθρώπων όσο πιο σύντομα γίνεται, τόσο για κλιματικούς λόγους και λόγους ποιότητας διαβίωσης όσο και για το όφελι που το περπάτημα και η ενεργή μετακίνηση έχουν για την υγεία (αποτροπή καρδιοαγγειακών νόσων, εγκεφαλικών, παχυσαρκίας κ.α.). Για να συμβεί αυτό όμως, είναι απαραίτητος ο μακροπρόθεσμος πολεοδομικός και κυκλοφοριακός σχεδιασμός ώστε να υλοποιηθούν οι απαραίτητες υποδομές καθώς και για να ενισχυθεί η συνεργασία μεταξύ των διάφορων φορέων, της κοινωνίας και των μεμονωμένων ατόμων.

Σε αυτό το πλαίσιο έχει καταρτιστεί η Εθνική Στρατηγική για το Περπάτημα από την *Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ*, η οποία βρίσκεται σε δημόσια διαβούλευση¹. Η Στρατηγική έχει ως όραμα «την ανάδειξη του περπατήματος ως καθημερινής, ασφαλούς, ευχάριστης, ελκυστικής και κορυφαίας επιλογής κυρίως για αυτόνομες κοντινές αποστάσεις ή ως μέρους

¹ <https://ypen.gov.gr/ethniki-stratigiki-gia-to-perpatima/>

συνδυασμένων μετακινήσεων». Φυσικά, το όραμα αυτό και η γενικότερη στρατηγική εναρμονίζεται με τους παγκόσμιους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης, τις πολιτικές του Π.Ο.Υ, τις κατευθύνσεις της Ε.Ε για το κλίμα, τις οδηγίες του Ευρωπαϊκού συμβουλίου οδικής ασφάλειας, τις κατευθύνσεις των Σ.Β.Α.Κ, και τις υφιστάμενες πολιτικές τον Ο.Τ.Α.

Οι γενικοί στόχοι της στρατηγικής για το περπάτημα σε αστικό και εξωαστικό περιβάλλον περιλαμβάνουν τα εξής:

- Η αύξηση του περπατήματος στις καθημερινές μετακινήσεις από και προς την εργασία, θέτοντας ορόσημα για το 2030 και το 2050.
- Η γενικότερη αύξηση των πεζών μετακινήσεων σε αστικό και εξωαστικό περιβάλλον.
- Η ενίσχυση του συνδυασμένου περπατήματος με άλλα βιώσιμα μέσα μεταφοράς.
- Η ένταξη του περπατήματος και της υποδομής του στο μεταφορικό σύστημα των πόλεων.
- Η δημιουργία της πόλης των 15 λεπτών, προσπελάσιμων περιοχών με βασικές δραστηριότητες μέσω του περπατήματος.
- Η ενίσχυση του πεζοπορικού τουρισμού.
- Η αναγνώριση του περπατήματος ως λειτουργικής και οικονομικής επιλογής για καθημερινές μετακινήσεις, άσκηση, αναψυχή, σωματική και ψυχική υγεία.
- Η αναγνώριση του περπατήματος, μαζί με το ποδήλατο και τη δημόσια συγκοινωνία, ως βασικό στοιχείο για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.
- Η παροχή κινήτρων για την αύξηση της προσπέλασης των θέσεων εργασίας μέσω του περπατήματος, τόσο στον δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα.
- Η σύνδεση του περπατήματος με πολιτικές ενίσχυσης της κοινωνικής συνοχής.
- Η ένταξη του περπατήματος στην εκστρατεία για βιώσιμες, ανθρώπινες, ελκυστικές και υγιείς πόλεις.

Για την υλοποίηση των στόχων της εθνικής στρατηγικής για το περπάτημα προβλέφθηκαν 12 άξονες, οι οποίοι περιλαμβάνουν επιμέρους στόχους, μέτρα, δράσεις, προτεινόμενα πιλοτικά έργα και δείκτες παρακολούθησης για την υλοποίησή τους μέχρι και το 2030. Οι άξονες αυτοί είναι:

Άξονας 1: Ολοκληρωμένη στρατηγική για το περπάτημα (περιλαμβάνει την σύνταξη κατευθυντήριων αρχών για το περπάτημα, την προώθηση πολιτικών, την ολιστική επιχειρησιακή διαχείριση των μέτρων και παρεμβάσεων, τον καθορισμό στόχων, την επικαιροποίηση της νομοθεσίας, την εμπλοκή των επιχειρήσεων, τη δημιουργία ψηφιακών υποδομών, την προώθηση του συμμετοχικού σχεδιασμού και άλλα μέτρα).

Άξονας 2: Χωροταξικός – Πολεοδομικός σχεδιασμός φιλικός προς το περπάτημα (περιλαμβάνει τη δημιουργία πόλεων φιλικών στο περπάτημα και πολεοδομικών ενότητων με διάρκεια 15 λεπτών, την ενίσχυση της συμπαγούς μορφής της πόλης, την αστική ανάπτυξη με έμφαση στη δημόσια συγκοινωνία, την ανάσχεση της αστικής διάχυσης, την αξιοποίηση όλων των πολεοδομικών εργαλείων και τη δημιουργία ασφαλών και ποιοτικών πεζοδρομίων και υποδομών, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους συναφείς παράμετρους -περιβαλλοντικούς, κυκλοφοριακούς κτλ.

Άξονας 3: Αστικός σχεδιασμός φιλικός προς το περπάτημα (περιλαμβάνει την αναζωογόνηση και ανάπλαση των αστικών περιοχών με έμφαση στο περπάτημα και στην κλιματική ουδετερότητα, τη δημιουργία τοπικών στρατηγικών για το περπάτημα, την εξασφάλιση φυσικής προσβασιμότητας για

όλους τους πεζούς, τη δημιουργία ασφαλών και ποιοτικών υποδομών για την κίνηση των πεζών λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παραμέτρους που επηρεάζουν την κίνηση, και τέλος τη διασφάλιση ότι τόσο το νέο οδικό δίκτυο, όσο και το υπάρχον, θα έχει ως στόχο την ασφαλή κίνηση όλων των ευάλωτων χρηστών, ειδικά των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με ειδικές ανάγκες και των εμποδιζόμενων ατόμων.

Άξονας 4: Ενίσχυση του περπατήματος στην πόλη (περιλαμβάνει την ποσοστιαία αύξηση του περπατήματος στο σύνολο των αστικών μετακινήσεων κατά 10% έως το 2025 και 20% έως το 2030 στα αστικά κέντρα των μεγάλων πόλεων, τη μείωση έως και αποκλεισμό των διερχομένων αυτοκινήτων από τα κέντρα των πόλεων και από περιοχές προστασίας, όπως οι δακτύλιοι, τη σημαντική αύξηση του ποσοστού των μετακινούμενων ατόμων με αναπηρία και εμποδιζόμενων ατόμων, τη χρήση νέων τεχνολογιών και ενεργοποίηση όλων των κοινωνικών ομάδων για να επιλέγουν το περπάτημα στις καθημερινές μετακινήσεις τους, τη διαμόρφωση "κουλτούρας περπατήματος" και την αλλαγή των συνθηκών και τέλος την ενεργοποίηση των επιχειρήσεων για τη δημιουργία πακέτων περπατήματος με κίνητρα και αντικίνητρα για τους εργαζομένους τους).

Άξονας 5: Ενίσχυση του περπατήματος στην ύπαιθρο (περιλαμβάνει την ποσοστιαία αύξηση της πεζοπορικών εκδρομών στην ύπαιθρο κατά 8% έως το 2025 και 20% έως το 2030, την αύξηση του ποσοστού των μετακινούμενων ατόμων με αναπηρία και εμποδιζόμενων ατόμων σε οικισμούς και χωριά της ύπαιθρου, την αποκάλυψη, διάσωση και προστασία των παλιών μονοπατιών και τη δημιουργία υποστηρικτικών δραστηριοτήτων για ύπνο και φαγητό).

Άξονας 6: Ενίσχυση του περπατήματος ως μέρους των πολυτροπικών μετακινήσεων (περιλαμβάνει την ενίσχυση όλων των δυνατοτήτων επιλογής του περπατήματος συνδυασμένα με οποιοδήποτε άλλο μέσο μετακίνησης -αυτοκίνητο, μοτοσυκλέτα, ΜΜΜ, ποδήλατο).

Άξονας 7: Ενίσχυση του περπατήματος ως μέρους της πολιτικής για την υγεία (περιλαμβάνει την αύξηση του ποσοστού των μετακινούμενων ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων στην ύπαιθρο και στις πόλεις, την αύξηση της συμμετοχής των πολιτών σε προγράμματα περπατήματος και αναψυχής και την ενεργοποίηση της τοπικής αυτοδιοίκησης και των φορέων παροχής υγείας στην προώθηση του περπατήματος).

Άξονας 8: Προώθηση του πεζοπορικού τουρισμού (περιλαμβάνει την προώθηση του πεζοπορικού τουρισμού, την επιμήκυνση της περιόδου τουρισμού και την ενίσχυση της κουλτούρας των απομακρυσμένων τόπων -που πολλοί από αυτοί έχουν εγκαταλειφθεί).

Άξονας 9: Προώθηση της αθλητικής πεζοπορίας (περιλαμβάνει την ανάδειξη της αθλητικής πεζοπορίας και την διασύνδεση της με τον πεζοπορικό τουρισμό).

Άξονας 10: Ενημέρωση, εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση (περιλαμβάνει την συνεχή και πλήρη ενημέρωση, την αύξηση της ευαισθητοποίησης, της εκπαίδευσης και του ποσοστού των πεζών και τη σταδιακή αλλαγή κουλτούρας όλων των χρηστών του οδικού δικτύου).

Άξονας 11: Χρηματοδοτικά εργαλεία και κίνητρα (περιλαμβάνει την αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων πόρων και πηγών χρηματοδότησης, το σχεδιασμό προγραμμάτων χρηματοδότησης και την δημιουργία δέσμης κινήτρων για κοινό και επιχειρήσεις).

Άξονας 12: Παρακολούθηση & Αξιολόγηση (περιλαμβάνει την δημιουργία παρατηρητηρίου για το περπάτημα, την συγκέντρωση και ανάλυση δεδομένων και την αξιολόγηση τους για την εξαγωγή συμπερασμάτων).

1.4 Πολιτικές για άτομα με αναπηρία

Η Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρίες είναι το πρώτο νομικά δεσμευτικό κείμενο για την προστασία των ανθρωπίνων δικαιωμάτων ειδικά για τα άτομα με αναπηρία. Υπογράφηκε από τη Γενική Συνέλευση του ΟΗΕ το 2006. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπέγραψε τη Σύμβαση το 2007 εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κύρωσε το 2010. Η Ελλάδα κύρωσε τη Σύμβαση και το προαιρετικό πρωτόκολλο με τον νόμο 4074/2012. Στη συνέχεια, με τον νόμο 4488/2017 θεσπίστηκε ένα γενικό πλαίσιο ρυθμίσεων για την εφαρμογή της Σύμβασης.

Το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία είναι ένα φιλόδοξο αλλά ρεαλιστικό πρότυπο σχέδιο δημόσιας πολιτικής, συνεκτικό και ολιστικό, για τα άτομα με αναπηρία που ενσωματώνει το δικαιωματικό κεκτημένο της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα Δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου. Είναι ένας 'οδικός χάρτης' που παρέχει ένα σαφές, συνεκτικό και συστηματικό πλαίσιο δράσης κυρίως για την περίοδο 2020-2023. Διαρκείς δράσεις που υλοποιούνται για πρώτη φορά θα καλύπτουν ολόκληρη την προγραμματική περίοδο 2021-2027, επεκτείνοντας την περίοδο υλοποίησης του ΕΣΔ έως το 2029 (στη λογική του v+2). Ταυτόχρονα, καταγράφονται δράσεις με πιο μακροπρόθεσμο ορίζοντα υλοποίησης.

Οι δράσεις του ΕΣΔ εντάσσονται σε έξι Πυλώνες και τριάντα Στόχους:

- **Πυλώνας I:** Το Κράτος στην υπηρεσία των ατόμων με αναπηρία
- **Πυλώνας II:** Προστασία των Δικαιωμάτων των ατόμων με αναπηρία
- **Πυλώνας III:** Προσβασιμότητα
- **Πυλώνας IV:** Συμμετοχή σε κάθε έκφανση της ζωής
- **Πυλώνας V:** Αφύπνιση της κοινωνίας και της δημόσιας διοίκησης
- **Πυλώνας VI:** Συνέργειες και Ανάπτυξη

Οι οριζόντιες δράσεις του εθνικού σχεδίου δράσης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία αναφέρονται παρακάτω:

- Κωδικοποίηση και αναμόρφωση νομοθεσίας και ενσωμάτωση δράσεων για τα άτομα με αναπηρία σε νέα νομοθετήματα
- Διαλειτουργικότητα πληροφοριακών συστημάτων και συλλογή δεδομένων
- Προσβάσιμες ψηφιακές υπηρεσίες και εργαλεία
- Απλούστευση διαδικασιών παροχής υπηρεσιών σε άτομα με αναπηρία
- Οριζόντια μέτρα για τη βελτίωση της προσβασιμότητας του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος
- Προσβασιμότητα στις μεταφορές
- Αφύπνιση και ενημέρωση, κατάρτιση και επιμόρφωση
- Αναβάθμιση των υποστηρικτικών υπηρεσιών προς άτομα με αναπηρία

- Συμπεριληπτική/ενταξιακή εκπαίδευση και υποστηρικτικές υπηρεσίες προς παιδιά με αναπηρία
- Ενσωμάτωση των ατόμων με αναπηρία στην αγορά εργασίας, επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση
- Ανεξάρτητη διαβίωση και συμμετοχή στην πολιτική και πολιτιστική ζωή

Πιο συγκεκριμένα, η εκπόνηση του ΣΑΠ λαμβάνει υπόψη τους εξής Στόχους:

- **20:** Προσβασιμότητα στο Φυσικό και Δομημένο Περιβάλλον του Πυλώνα III,
- **21:** Προσβασιμότητα στις Μεταφορές και Κινητικότητα του Ατόμου του Πυλώνα III,
- **17:** Προστασία και Ασφάλεια σε καταστάσεις κινδύνου και εκτάκτου ανάγκης του Πυλώνα II.

Οι δράσεις που είναι συναφείς με το ΣΑΠ περιλαμβάνουν τις εξής προβλέψεις:

1. Δημιουργία ψηφιακής πλατφόρμας για την παρακολούθηση βελτιώσεων προσβασιμότητας στο δομημένο περιβάλλον οριζόντια, αποφασιστικά και αποτελεσματικά, ξεκινώντας από τα κτήρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες
 - ✓ Δημιουργείται ηλεκτρονική πλατφόρμα απογραφής κτηρίων του Δημοσίου και καταχώρισης των αναγκαίων παρεμβάσεων για τη βελτίωση της προσβασιμότητάς τους σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ).
 - ✓ Χαρτογραφούνται τα σημεία παρέμβασης, σχεδιάζεται data-driven στρατηγική υλοποίησης και εκτίμησης προϋπολογισμού.
 - ✓ Σχεδιάζεται ο επιτελικός συντονισμός της διενέργειας επιτόπιων επαληθεύσεων προσβασιμότητας και απαιτούμενων βελτιώσεων από αρμόδια όργανα.
 - ✓ Αξιοποιούνται οι 'Τεχνικές Οδηγίες' προσαρμογής υφιστάμενων κτηρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα ατόμων με αναπηρία και εμποδιζόμενων ατόμων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
 - ✓ Ενδεικτικά υλοποιούνται παρεμβάσεις όπως η κατασκευή ανελκυστήρων ή μηχανικών μέσων κάλυψης υψομετρικών διαφορών και χώρου πρόσβασης, η τοποθέτηση ράμπας ή αναβατόριου, η διαμόρφωση προσβάσιμων χώρων υγιεινής και προσβάσιμων χώρων στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία με ειδική διαγράμμιση πλησίων εισόδων κτηρίων σε μονάδες υγείας, σχολικών κτηρίων, αστυνομικών υπηρεσιών και καταστημάτων κράτησης, κτηριακών εγκαταστάσεων Υπουργείων και εποπτευόμενων φορέων, αθλητικών υποδομών, δικαστηρίων κλπ.
 - ✓ Εισηγούνται νομοθετικές διατάξεις για την επιτάχυνση διαδικασιών και εργασιών αποκατάστασης προσβασιμότητας κτηρίων του δημοσίου.
 - ✓ Παρακολουθείται η υλοποίηση των δεσμεύσεων βελτίωσης προσβασιμότητας από τα Υπουργεία και τους ΟΤΑ αξιοποιώντας τη νέα ηλεκτρονική πλατφόρμα και το δίκτυο σημείων αναφοράς που εποπτεύει ο Υπουργός Επικρατείας ως Συντονιστικός Μηχανισμός στη Κυβέρνηση.
 - ✓ Αξιοποιείται το πληροφοριακό σύστημα MAZI της Προεδρίας της Κυβέρνησης για την παρακολούθηση του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης των δράσεων βελτίωσης φυσικής προσβασιμότητας από τα αρμόδια Υπουργεία.
 - ✓ Διερευνώνται σε κάθε στάδιο υλοποίησης της οριζόντιας δράσης οι δυνατότητες χρηματοδότησης από τον κρατικό προϋπολογισμό, από ευρωπαϊκούς πόρους αλλά και

στοχευμένο πρόγραμμα Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης για σχολικά κτήρια, μονάδες υγείας, χώρους πολιτισμού και αθλητισμού και δομές κοινωνικής πρόνοιας.

2. Σχεδιάζονται οριζόντιες πολιτικές για προσβάσιμο φυσικό και δομημένο περιβάλλον
 - ✓ Εκδίδονται Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτης Προσβασιμότητας.
 - ✓ Επικαιροποιούνται και εξειδικεύονται οι Οδηγίες Σχεδιασμού 'Σχεδιάζοντας για Όλους' και οι όροι προσβασιμότητας εξωτερικών χώρων κίνησης πεζών με σύσταση ομάδας εργασίας σύμφωνα με τα νεότερα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα προσβασιμότητας
 - ✓ Δημιουργούνται σχέδια υλοποίησης προσβάσιμων δικτύων πεζή μετακίνησης και θέσεων στάθμευσης παρά την οδό με βάση την κείμενη νομοθεσία.
 - ✓ Αναπτύσσεται Εθνικό Σύστημα Πιστοποίησης της προσβασιμότητας και καθιερώνεται Εθνικό Σήμα Προσβασιμότητας βάσει του Προτύπου ΕΛΟΤ 1439:2013 'Όργανισμός φιλικός σε πολίτες με αναπηρία – Απαιτήσεις και συστάσεις' και της Τεχνικής Προδιαγραφής ΕΛΟΤ 1449.
 - ✓ Ορίζεται ως Υπεύθυνος Προσβασιμότητας ο Τεχνικός Ασφαλείας κάθε δημόσιου κτηρίου. Αντίστοιχα ορίζεται Υπεύθυνος Προσβασιμότητας σε ιδιωτικά κτίρια (κατ' αναλογία με τον Data Protection Officer (DPO) για τα προσωπικά δεδομένα).
 - ✓ Ενημερώνεται η ηλεκτρονική ταυτότητα του Δήμου με τα στοιχεία προσβασιμότητας σε επίπεδο πόλης, με στόχο να μπορούν να υλοποιηθούν και σχετικές εφαρμογές (app) για τους πολίτες και τους επισκέπτες (ψηφιακοί χάρτες).
 - ✓ Εκδίδονται τεχνικές προδιαγραφές προσβασιμότητας για όλες τις ειδικές εγκαταστάσεις (π.χ. κατασκηνώσεις).
3. Διευκολύνεται η πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία σε περιουσία του Δημοσίου (αιγιαλό, παραλία, όχθη και παρόχθια ζώνη)
 - ✓ Με τη δράση 'Προσβασιμότητα των ΑμεΑ στις παραλίες' στο πλαίσιο του Ειδικού Αναπτυξιακού Προγράμματος Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού 'Αντώνης Τρίτσης' χρηματοδοτούνται, ενδεικτικά: η προμήθεια και εγκατάσταση μη μόνιμων συναρμολογούμενων υποδομών/ράμπας για αυτόνομη πρόσβαση, τόσο στον ευρύτερο χώρο των παραλιών κολύμβησης όσο και στον χώρο κολύμβησης των ατόμων με αναπηρία και των άλλων ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα (υπερήλικες, τραυματίες, έγκυοι), σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές σχεδιασμού και κατασκευής και η τοποθέτηση μη μόνιμων βοηθητικών εγκαταστάσεων, όπως λυόμενων αποδυτηρίων, φορητών χώρων υγιεινής, χώρων σκίασης/προστασίας των λουόμενων.
 - ✓ Εγχειρίδιο προδιαγραφών υπό μορφή Υπουργικής Απόφασης σχετικά με την πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία σε παραλίες και φυσικούς χώρους.
4. Θέτονται οι προϋποθέσεις για τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της κινητικότητας στον αστικό ιστό
 - ✓ Θεσπίζονται ένα ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για την Πολυεπίπεδη Διακυβέρνηση και τον ανακαθορισμό αρμοδιοτήτων μεταξύ κρατικής διοίκησης και ΟΤΑ.
 - ✓ Ελαχιστοποιούνται στο απολύτως αναγκαίο μέτρο τη συναρμολογότητα φορέων σε θέματα προσβασιμότητας ατόμων με αναπηρία σε δρόμους, πεζοδρόμια και γενικώς κοινόχρηστους χώρους.
 - ✓ Καταγράφονται όλα τα θέματα που άπτονται της εξασφάλισης προσβασιμότητας στον αστικό ιστό, στις 'Τεχνικές Οδηγίες για τον Σχεδιασμό Αστικών Οδών και Υπαίθριων Δημόσιων

Χώρων' (Κοινή Υπουργική Απόφαση).

5. Εξασφαλίζεται η καθολική πρόσβαση σε όλες τις κτηριακές υποδομές του τομέα μεταφορών (στάσεις, σταθμούς, αεροδρόμια, σταθμούς λιμένων, Parking, πιάτσες ταξί, κόμβους μετεπιβίβασης, σταθμούς κοινόχρηστων μέσων μεταφοράς, στάσεις τουριστικών λεωφορείων)
6. Προωθείται η κινητικότητα στον αστικό και περιαστικό ιστό και διασφαλίζεται καλύτερη ποιότητα ζωής για όλους
 - ✓ Συντάσσεται το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο θα συμπεριλαμβάνει περαιτέρω δράσεις για την ασφαλή και απρόσκοπτη μετακίνηση του συνόλου των πολιτών, και κατά συνέπεια και των ατόμων με αναπηρία.
 - ✓ Τροποποιείται ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας για να εξασφαλιστεί η ασφαλή μετακίνηση ατόμων με αναπηρία και την αντιμετώπιση της παραβατικότητας.
 - ✓ Καθορίζεται το νομοθετικό πλαίσιο και δρομολογείται η έκδοση ηλεκτρονικής κάρτας διοδίων των δικαιούχων ατόμων με αναπηρία για την απλούστευση της διαδικασίας διέλευσής τους από τους σταθμούς διοδίων, με την οποία παράλληλα οι δικαιούχοι γίνονται αποδέκτες όλων των ισχυουσών ευνοϊκών ρυθμίσεων χρέωσης.
 - ✓ Αναμορφώνεται το θεσμικό πλαίσιο απόκτησης Άδειας Οδήγησης.
 - ✓ Αναμορφώνεται το νομοθετικό πλαίσιο για το Δελτίο Στάθμευσης ατόμων με αναπηρία.
 - ✓ Αναθεωρείται το θεσμικό πλαίσιο και δημιουργείται ηλεκτρονική πλατφόρμα για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) λαμβάνοντας υπ' όψη τις ανάγκες κινητικότητας των ευάλωτων κατηγοριών πολιτών.
 - ✓ Διευκολύνει την κινητικότητα των ατόμων με αναπηρία στις αστικές συγκοινωνίες. Ενδεικτικά: Προερχές πεζοδρομίου πλησίον των στάσεων του ΟΑΣΑ, ηχητική αναγγελία αφίξεων.
 - ✓ Εντάσσει παραμέτρους σχετικές με την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία στον σχεδιασμό και την εκτέλεση έργων σιδηροδρομικής υποδομής.
7. Εντατικοποιούνται οι έλεγχοι και οι δράσεις ευαισθητοποίησης για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης κίνησης στον αστικό ιστό για όλους
 - ✓ Ενισχύει το ρόλο του εθνικού φορέα ελέγχου εφαρμογής των διατάξεων του Κανονισμού 181/2011 για τα δικαιώματα των επιβατών με αναπηρία σε λεωφορεία (ΟΣΥ ΑΕ, ΟΑΣΘ ΑΕ, ΤΛΔΧ, αστικά και υπεραστικά ΚΤΕΛ).
 - ✓ Εντατικοποιεί την τροχαία αστυνόμευση και τους ελέγχους στους δημόσιους χώρους, προστατεύει τους χώρους στάθμευσης, τα κεκλιμένα επίπεδα κ.ο.κ..
 - ✓ Προβάλλει κοινωνικό μήνυμα στα ΜΜΕ και διοργανώνει ενημερωτική ημερίδα σε κάθε περιφέρεια της επικράτειας.
8. Επικαιροποιούνται τα Σχέδια Εκτάκτων Αναγκών, ώστε να ενσωματωθούν προβλέψεις και για άτομα με αναπηρία (εργαζόμενους ή επισκέπτες) σε περίπτωση φυσικών καταστροφών (σεισμοί, πυρκαγιές, πλημμύρες)
 - ✓ Ελέγχει και αναθεωρεί τα Σχέδια Εκτάκτων Αναγκών, από τα οποία μέχρι τώρα απουσίαζαν ειδικοί κανονισμοί για τα άτομα με αναπηρία, στη νομοθεσία για την πολιτική άμυνα και την πολιτική προστασία.
 - ✓ Εντάσσει στα Σχέδια αυτά διαδικασίες ανταπόκρισης και ετοιμότητας σε καταστάσεις κινδύνου.
9. Εκδίδονται κατευθυντήριες οδηγίες για τον σχεδιασμό εκκένωσης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης
 - ✓ Συμπληρώνει και τροποποιεί τον Κανονισμό Πυροπροστασίας του 2018 στη λογική των αρχών του 'Σχεδιασμού για Όλους'.

- ✓ Παρεμβαίνει στα δημόσια κτήρια για τη διαμόρφωση προσβάσιμων χώρων αναμονής σε περίπτωση έκτακτων συνθηκών και για την τοποθέτηση νέων σημάτων διαφυγής προσβάσιμης εξόδου, υπό το πρίσμα του καθολικού σχεδιασμού. Τα τελευταία θα είναι συμπληρωματικά των υφιστάμενων σημάτων διαφυγής, τα οποία βασίζονται στα διεθνή πρότυπα ISO 7010:2011 και ISO 21542:2011. Βελτιώνουμε την προσβασιμότητα χώρων καταφυγής.
- ✓ Βελτιώνει την προσβασιμότητα χώρων καταφυγής.
- ✓ Αποτυπώνει σε πολεοδομικούς χάρτες τους χώρους καταφυγής και τις οδεύσεις διαφυγής (σε ρυμοτομικό ή Τοπικό Πολεοδομικό Σχέδιο) με γνώμονα την προσβασιμότητα.
- ✓ Αποδίδει την εικόνα της πόλης με ψηφιακά δεδομένα και έτσι καθιστά δυνατή την ανάπτυξη σχεδίων για την αντιμετώπιση έκτακτων καταστροφών και καταστάσεων.
- ✓ Δημιουργεί χάρτες με εν δυνάμει προσβάσιμους χώρους περίθαλψης, υπαίθριων υγειονομικών δομών για όλους, συγκέντρωσης τροφίμων, φαρμάκων και άλλων αγαθών. Εξασφαλίζει τη διακίνηση των ανωτέρω αγαθών με ήπιους τρόπους μεταφοράς, μεριμνώντας ειδικά για τα άτομα με αναπηρία, και την απρόσκοπτη λειτουργία της αστικής εφοδιαστικής αλυσίδας σε έκτακτες καταστάσεις.
- ✓ Μεριμνά για την προσβάσιμη αναμετάδοση πληροφορίας και αναγγελίας ενός κινδύνου τόσο για τα άτομα με αναπηρία όσο και για τα εμποδιζόμενα άτομα.

1.5 Αρχές βιώσιμης κινητικότητας – προσβασιμότητας

1.5.1 Προσέγγιση προσβασιμότητας

Το θέμα της προσβασιμότητας του περιβάλλοντος/χώρου προβάλλει διεθνώς ως ένα φλέγον ζήτημα, καθώς διάφορες κοινωνικές ομάδες (εμποδιζόμενα άτομα) αντιμετωπίζουν σημαντικά προβλήματα. Στην κατηγορία των εμποδιζόμενων ατόμων ανήκουν τα άτομα με πρόβλημα όρασης, τα άτομα με κινητικές αναπηρίες, οι ηλικιωμένοι, τα παιδιά, οι εγκυμονούσες, άτομα με μειωμένη ικανότητα χωρικής αντίληψης, αλλά ακόμη και τα άτομα που μεταφέρουν νήπια σε καροτσάκι. Είναι λοιπόν ξεκάθαρο ότι ένα μεγάλο ποσοστό του πληθυσμού ανήκει σ' αυτήν την κατηγορία. Για τις ομάδες αυτές θα πρέπει να υπάρχει ειδικός σχεδιασμός και να παρέχονται ειδικά βοηθήματα προσανατολισμού και/ή κινητικότητας, που συμβάλουν σημαντικά στο να ξεπεραστούν τα προβλήματα.

Το ζητούμενο σήμερα είναι ο σχεδιασμός για μια Ευρώπη που να ανταποκρίνεται στις ανάγκες του κάθε πολίτη της – μια Ευρώπη όπου η έλλειψη πρόσβασης ή ακόμα και η δυσκολία πρόσβασης να είναι εξαίρεση και όχι κανόνας.

Η Νέα Αστική Ατζέντα του ΟΗΕ τονίζει ότι υπάρχει «εκτεταμένη έλλειψη προσβασιμότητας [σε όλο τον κόσμο] σε δομημένα περιβάλλοντα, από δρόμους και κατοικίες έως δημόσια κτίρια και χώρους». Τέτοιες απρόσιτες αστικές υποδομές ενισχύουν περαιτέρω τον συστημικό αποκλεισμό των ατόμων με αναπηρία και επηρεάζουν τη δημόσια υγεία, τη σωματική δραστηριότητα και την ποιότητα ζωής για όλους. Για να βελτιώσουμε τον σχεδιασμό των πόλεων χρειαζόμαστε νέες τεχνικές συλλογής δεδομένων, πρότυπα δεδομένων- αναλυτικά εργαλεία για την προσβασιμότητα και διαδραστικούς χάρτες που εστιάζουν στην ποιότητα, την ασφάλεια και την προσβασιμότητα των διαδρομών, τις μεταφορές και τα κτίρια.

Περίπου 6,25 δισεκατομμύρια άνθρωποι, εκ των οποίων το 15% είναι άτομα με αναπηρία, προβλέπεται να ζουν σε αστικά κέντρα έως το 2050. Τα αστικά περιβάλλοντα, οι υποδομές, οι εγκαταστάσεις και οι

υπηρεσίες μπορούν να εμποδίσουν ή να επιτρέψουν, τη διαιώνιση του αποκλεισμού ή την ενθάρρυνση της συμμετοχής και της ένταξης όλων των μελών της κοινωνίας. Τα άτομα με αναπηρίες αντιμετωπίζουν σημαντικά προβλήματα προσβασιμότητας σε δομημένα περιβάλλοντα, από δρόμους και κατοικίες, σε δημόσια κτίρια και χώρους και σε βασικές αστικές υπηρεσίες, όπως η υγεία, η εκπαίδευση, οι μεταφορές και τα προγράμματα αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και ανθεκτικότητας.

Σχετικά με την εν γένει κατάσταση της προσβασιμότητας στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. των Δήμων και ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις έχουν γίνει βήματα από πλευράς των Δήμων για την προσβασιμότητα των ευπαθών κοινωνικών ομάδων που περιλαμβάνουν κυρίως την κατασκευή ραμπών ΑΜΕΑ για την πρόσβαση στις βασικότερες υποδομές (π.χ. Δημαρχείο). Η συνολική κατάσταση των σημείων των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται (σε επίπεδο δήμου) ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις, δεν έχει μελετηθεί έως τώρα συνολικά.

Οι Δήμοι πρέπει να προβούν στην εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου Επιχειρησιακού Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας που θα συγκεντρώσει, καταγράψει και αξιολογήσει την υφιστάμενη κατάσταση ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

Οι Δήμοι θα πρέπει να αξιολογήσουν με σοβαρότητα τον υπερκείμενο σχεδιασμό και να λάβουν υπόψη τις προτεραιότητες περί προσβασιμότητας για όλους, τα στρατηγικά κείμενα που έχουν ήδη εκπονήσει, εκπονούν ή θα εκπονήσουν (ΣΒΑΚ, ΒΑΑ, ΟΧΕ, κλπ.), τις υφιστάμενες τοπικές μελέτες τους, τον επιχειρησιακό τους προγραμματισμό, τους θεματικούς στόχους της νέας προγραμματικής περιόδου και τις ευκαιρίες που θα τους δοθούν για να υλοποιήσουν όσα έχουν προγραμματιστεί στα παραπάνω σχέδια τα επόμενα χρόνια. Επιπλέον, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη, τα πολεοδομικά χαρακτηριστικά της περιοχής, τα κυκλοφορικά της χαρακτηριστικά, οι υφιστάμενες υποδομές, καθώς και οι τεχνικές απαιτήσεις.

1.5.2 Θεσμικό πλαίσιο – ορισμοί

Με γνώμονα τη βιώσιμη κινητικότητα και σύμφωνα με τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών, παρακάτω αναλύονται το θεσμικό πλαίσιο και οι βασικοί ορισμοί της βιώσιμης κινητικότητας – προσβασιμότητας.

Δρόμοι ή Οδοί

Είναι οι κοινόχρηστες εκτάσεις που εξυπηρετούν τις ανάγκες κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών (Νόμος 4067/ 2012 « Νέος Οικοδομικός Κανονισμός, ΦΕΚ 79/ Α/09.04.2012, Άρθρο 2). Ως Οδός ορίζεται ολόκληρη η επιφάνεια που προορίζεται για την δημόσια κυκλοφορία (Νόμος 2696/ 1999 « Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΚΟΚ) ΦΕΚ 57/Α/ 23.03.1999, Άρθρο 1).

Κεντρική νησίδα

Είναι το πλάτος του καταστρώματος που ορίζεται ανάμεσα στα εσωτερικά άκρα των επιφανειών κυκλοφορίας. (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων Κύριες Αστικοί Οδοί “ΟΜΟΕ – ΚΑΟ”, Τεύχος 2, 2001).

Δρόμοι Ήπιας Κυκλοφορίας

Νοούνται οι οδοί με προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών, στους οποίους με κατάλληλες διαμορφώσεις εξασφαλίζεται, πέραν των αναφερομένων στη χρήση πεζοδρόμου της παρ. 59 του άρθρου 2 του Ν.4067/2012, η διέλευση οχημάτων με χαμηλή ταχύτητα ή και η στάθμευση (Νόμος 4067/ 2012 « Νέος Οικοδομικός Κανονισμός, ΦΕΚ 79/ Α/ 09.04.2012, Άρθρο 2 ως αντικατεστάθη με την, παρ.1β.ζζ του Άρθρου 7 του Ν.4315/ 14 ΦΕΚ 269/ Α/ 24.2.2014). Ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας ορίζεται η περιοχή που έχει χαρακτηριστεί και σημειωθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας (Νόμος 2696/ 1999 « Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» ΦΕΚ 57/ Α/ 23.03.1999, Άρθρο 1). Σημειώνεται ότι στον ΚΟΚ δεν υπάρχει ξεχωριστός ορισμός για τις οδούς ήπιας κυκλοφορίας.

Πεζόδρομος

Ορίζεται η οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από πεζούς και για είσοδο – έξοδο οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών ως και για οχήματα εφοδιασμού και έκτακτης ανάγκης (Νόμος 2696/ 1999 « Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» ΦΕΚ 57/ Α/ 23.03.1999, Άρθρο 1). Ως πεζόδρομος ορίζεται ο διαμορφωμένος υπαίθριος κοινόχρηστος ελεύθερος χώρος, που εξυπηρετεί αποκλειστικά την συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδιο κυκλοφορία των πεζών και εμποδιζόμενων ατόμων και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο από τα οχήματα τροφοδοσίας και τα ειδικά οχήματα (πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα καθαριότητας του Δήμου, αστυνομικά, οχήματα Οργανισμών κοινής ωφέλειας για την αντιμετώπιση επείγουσών αναγκών, οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών, οχημάτων ατόμων με αναπηρίες κ.λπ.) σύμφωνα πάντα με τις καθορισμένες προϋποθέσεις (ορισμένες ώρες, καθορισμένο ανώτατο όριο ταχύτητας, ορισμένο μικτό βάρος οχήματος κλπ.). Οι πεζοδρομήσεις, εκτός από γενικές, είναι δυνατόν να είναι:

- περιοδικές, δηλαδή ο αποκλεισμός της οδού ή τμήματος αυτής από την κυκλοφορία οχημάτων να ισχύει για ορισμένες ώρες της ημέρας ή για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, λόγω ειδικών αναγκών
- μερικές, δηλαδή να αποκλείονται τμήματα μόνο της οδού από την κυκλοφορία
- μικτές περιοδικές, δηλαδή να αποκλείεται οδός ή τμήμα αυτής από την κυκλοφορία ορισμένου τύπου οχήματος

(Οδηγός Σχεδιασμού « Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, ΥΠ.ΧΩ.ΔΕ. 1998).

Υπάρχουν πολλές κατηγορίες πεζοδρόμων αναλόγως του βαθμού ανοχής του αυτοκινήτου καθώς και των χρήσεων που εξυπηρετούν.

Πλάτος πεζοδρόμου ορίζεται η απόσταση μεταξύ των δύο ρυμοτομικών γραμμών. Ως ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ορίζεται το απαραίτητο ελάχιστο πλάτος της επιφάνειας του πεζοδρόμου, που χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιση κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών (Οδηγός Σχεδιασμού « Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, ΥΠ.ΧΩ.ΔΕ. 1998).

Στους πεζόδρομους, όπως σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιση κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50 m (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους

Η συγκεκριμένη διάταξη ισχύει μόνο για μικρού εύρους οδούς, μίας ή δύο το πολύ λωρίδων (Εγκύκλιος ΑΜΕΑ/ 2013 Υ.ΠΕ.Κ.Α. με Α.Π. 42382/ 16.07.2013, « Διευκρινήσεις για την εφαρμογή του Άρθρου 26 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/ 2012), που αφορά στις ειδικές ρυθμίσεις για την προσβασιμότητα ΑμεΑ / εμποδιζόμενων Ατόμων»).

2.05
min πλάτος πεζοδρομίου

0.20 αρχιτ. προεξοχές

500min

0.30-0.40 οδηγός όδευσης τυφλού

1.50
ελεύθ. ζώνη όδευσης

0.15
προστατευτικό
κιγκλίδωμα

0.20
οδός

P.T.

Πηγή: Οδηγός Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους», ΥΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. 1998

Πεζοδρόμιο

Ορίζεται το υπερυψωμένο ή αλλιώς διαχωριζόμενο τμήμα της οδού που προορίζεται για τους πεζούς (Νόμος 2696/ 1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» ΦΕΚ 57/Α/ 23.03.1999, Άρθρο 1). Ως πεζοδρόμια ορίζονται τα υπερυψωμένα ή μη ερείσματα αστικής οδού, που προορίζονται για την συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και των εμποδιζόμενων ατόμων (Οδηγός Σχεδιασμού « Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, ΥΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. 1998). Τα πεζοδρόμια πρέπει να διατάσσονται και από τις δύο πλευρές οδού με παρόδια δόμηση.

Ως πλάτος πεζοδρομίου ορίζεται η απόσταση από την ρυμοτομική γραμμή μέχρι την ακμή του κρασπέδου. Στην περίπτωση υφιστάμενων ρυμοτομικών προτείνονται τα παρακάτω, σχετικά με το ελάχιστο πλάτος των πεζοδρομίων:

- για δρόμους πλάτους άνω των 12,00 m, ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 2,05 m,
- για δρόμους πλάτους από 9,00 - 12,00 m, υποχρεωτικό πλάτος πεζοδρομίου 2,05 m,
- για δρόμους πλάτους από 6,00-9,00 m, ελάχιστο πλάτος 1,50 m (όσο η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών) και επιθυμητό κατά το δυνατόν 2 ,05 m,
- για δρόμους πλάτους μικρότερου των 6,00 m, πεζοδρόμηση,

(Οδηγός Σχεδιασμού « Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, ΥΠ.ΧΩ.ΔΕ. 1998).

Η κλίση κατά μήκος των πεζοδρομίων δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το 12%. Η μέγιστη εγκάρσια κλίση των πεζοδρομίων ή πεζοδρομών κάθετα προς τη ζώνη όδευσης για λόγους απορροής των όμβριων ορίζεται στο 2%. Μεγαλύτερες κλίσεις αποτελούν κίνδυνο ανατροπής για τα αναπηρικά αμαξίδια. (Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 -ΦΕΚ 6213/Β' 7.12.2022- «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» Β' 2621»). Στις Οδηγίες Σχεδιασμού του Γραφείου ΑμεΑ/ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Σχεδιάζοντας για όλους», 1998 υπάρχει μεγαλύτερη ελαστικότητα καθώς αναφέρεται ότι:

Εγκάρσια κλίση πεζοδρομίου είναι η κλίση του πεζοδρομίου κατά την κάθετο διεύθυνση προς την διεύθυνση της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και δεν πρέπει να υπερβαίνει το 4% με επιθυμητή κλίση το 1 -1,5%.

Ως ύψος πεζοδρομίου ορίζεται το ύψος του κρασπέδου του πεζοδρομίου. Το ύψος αυτό δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 7 -10 cm, γιατί τότε δημιουργεί προβλήματα στη διαμόρφωση των διαβάσεων. Σε ειδικές περιπτώσεις όπου δημιουργούνται προβλήματα λόγω της κλίσης του εδάφους σε συνδυασμό με τις κλίσεις απορροής των ομβρίων το ύψος του πεζοδρομίου δυνατόν να είναι μεγαλύτερο, χωρίς όμως ποτέ να ξεπερνά τα 15 cm. Το πρόβλημα της κακής χρήσης του πεζοδρομίου για στάθμευση δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αντιμετωπίζεται με αύξηση του ύψους του κρασπέδου (Οδηγός Σχεδιασμού « Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, ΥΠ.ΧΩ.ΔΕ. 1998) .

Γενικότερα: Όλα τα δημόσια πεζοδρόμια (όπως και οι πεζόδρομοι, οι πλατείες και γενικά οι κοινόχρηστοι Χώροι) πρέπει να κατασκευάζονται, ανακατασκευάζονται, επισκευάζονται και συντηρούνται με σκοπό να διασφαλίζονται:

- η συνεχής και ανεμπόδιση κυκλοφορία των πεζών όλων των ηλικιών και ικανοτήτων, ιδιαίτερα των

- ατόμων μειωμένης κινητικότητας, σε όλη την επιφάνειά τους,
- η λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων προς αποφυγή κινδύνου πτώσης από ολισθήμα, παραπάτημα ή πρόσκρουσης σε εμπόδιο (σκόνταμμα). Απαιτείται σωστός σχεδιασμός των δαπέδων για αποφυγή κινδύνων πτώσης εξαιτίας ολισθήματος λόγω μη ικανοποιητικού βαθμού αντλιοισθηρότητας του δαπέδου ή από πρόσκρουση σε εμπόδιο (σκόνταμμα) εξαιτίας κακής αρμολόγησης του δαπέδου.

Βαθμίδες εξυπηρέτησης των κτιρίων απαγορεύεται να κατασκευάζονται έξω από τη ρυμοτομική γραμμή. Κατ' εξαίρεση, είναι δυνατή η κατασκευή τους, ύστερα από άδεια του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, αν μετά την ανέγερση του κτιρίου έχει μεταβληθεί η υψομετρική στάθμη του δρόμου. Η κατασκευή αυτή πρέπει να εξασφαλίζει την ασφάλεια της κυκλοφορίας των πεζών και των αναπηρικών αμαξιδίων στην επιφάνεια που απομένει.

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται στα πεζοδρόμια η κατασκευή σκαλοπατιών που κατέρχονται προς το κτίριο, για εξυπηρέτησή του, αλλά επιβάλλεται τα σκαλοπάτια αυτά να αρχίζουν ένα (1) μέτρο μέσα από τη ρυμοτομική γραμμή ή από την οικοδομική γραμμή σε περίπτωση ύπαρξης προκηπίου που είναι σε συνέχεια του πεζοδρομίου και χρησιμοποιείται από το κοινό. (Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360 «Έγκριση Κτιριοδομικού Κανονισμού», ΦΕΚ 365/Β/22 -06-23).

Ως προς την φύτευση ισχύουν τα εξής: Κατά τη διαμόρφωση των πεζοδρομίων για τη φύτευση δένδρων, θάμνων κ.λπ. οπωσδήποτε ελεύθερη δίοδος, πλάτους τουλάχιστον 0,60 m για τη διέλευση των πεζών. Ο κορμός των δένδρων τοποθετείται τουλάχιστον 0,50 m εσώτερα από την ακμή του κρασπέδου. Όταν η ρυμοτομική γραμμή συμπίπτει με την οικοδομική ανάλογα με το ριζικό σύστημα των δένδρων πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή βλάβης των κτιρίων και δομικών κατασκευών (Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360 «Έγκριση Κτιριοδομικού Κανονισμού», ΦΕΚ 365/Β/22 -06-23).

Η φύτευση δέντρων πραγματοποιείται πάντα εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Λάκκοι φύτευσης δένδρων καλύπτονται υποχρεωτικά ισόπεδα με σχάρα, τα στοιχεία της οποίας δημιουργούν πυκνό πλέγμα με κενά μικρότερα του 0,01 m. Εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών είναι δυνατό αντί της κάλυψής τους να οριοθετούνται με περίζωμα ύψους τουλάχιστον δέκα εκατοστών (0,10 m) (Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 -ΦΕΚ 6213/Β' 7.12.2022- «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» Β' 2621»).

Μέτρα σε σχέση με την φύτευση που προτείνονται ως βέλτιστα για να εξυπηρετούν και τις απαιτήσεις των κανόνων προσβασιμότητας – προσπελασιμότητας είναι τα εξής: Αφαίρεση των κλαδιών των δένδρων και θάμνων που εμποδίζουν την ζώνη όδευσης και θέτουν σε κίνδυνο τους πεζούς και ιδιαίτερα τους έχοντες προβλήματα όρασης. Με το κλάδεμα πρέπει να κατευθύνεται η ανάπτυξη των δένδρων προς τα πάνω, τόσο ώστε, με το βάρος της φύλλωσης να εξασφαλίζεται το ελάχιστο ύψος ανεμπόδισης όδευσης που είναι 2,20 m, και ο κορμός να στηρίζεται κατάλληλα και με επάρκεια ούτως ώστε να μην προβάλλεται στο χώρο της ανεμπόδισης όδευσης. Τα παρτέρια, οι ζαρντινιέρες και τα κράσπεδα στις ρίζες των φυτών να μην καταλαμβάνουν ή να εμποδίζουν τη ζώνη όδευσης. Επισημαίνεται ότι πρέπει να υπάρχει πάντοτε πρόβλεψη για ύπαρξη συστημάτων περιορισμού της ανάπτυξης των ριζών στις καινούργιες φυτεύσεις. Εάν επιλεγεί η δενδροφύτευση σε προεξοχές - προεκτάσεις του πεζοδρομίου τότε τα φυτά θα πρέπει να έχουν μέγιστο ύψος εξήντα εκατοστών (60 cm) και τα κλαδιά των δένδρων να είναι σε ύψος τουλάχιστον δύο μέτρων και πενήντα εκατοστών (2,50m) από το έδαφος (Απόφαση Υπ.

ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ / Ο / 3050 « Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/ Β/ 16.09.2013). Κάτω από τα πεζοδρόμια απαγορεύεται η κατασκευή ή η τοποθέτηση δεξαμενών για οποιοδήποτε σκοπό (αποθήκευση, συγκέντρωση υγρών κ.λπ.). Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται μόνο η τοποθέτηση εγκαταστάσεων των αρμόδιων φορέων για σύνδεση των κτιρίων με τα δίκτυα ηλεκτρισμού, ύδρευσης, αποχέτευσης, τηλεφώνου, αερίου πόλης, καθώς και σωληνώσεων απορροής στους κοινόχρηστους χώρους των βρόχινων νερών των κτιρίων (Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360 «Έγκριση Κτιριοδομικού Κανονισμού», ΦΕΚ 365/Β/22 -06-23). Σε κάθε περίπτωση διαπλάτυνσης υφιστάμενου πεζοδρομίου πρέπει να εξασφαλίζεται η αποκατάσταση των συνδέσεων και δικτύων ΟΚΩ αλλά και η μεταφορά των σχαρών και των φρεατίων των ομβρίων υδάτων. Δεν επιτρέπεται στα πεζοδρόμια να γίνεται επέκταση των δραστηριοτήτων των καταστημάτων και των επιτηδευματιών κάθε μορφής, όπως εμπορικά καταστήματα, συνεργεία αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών, συναρμολογήσεις επίπλων κ.ά.

Προσβασιμότητα

Ως προς το θέμα της προσβασιμότητας, εκτός από το Τεύχος των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» το βασικό νομοθετικό πλαίσιο καθορίζεται από την Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 -ΦΕΚ 6213/Β' 7.12.2022- «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» Β' 2621».

Οι κοινόχρηστοι χώροι εντός των πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κίνηση, στάση και δραστηριότητα πεζών όπως, άλση, δασικές εκτάσεις και γενικότερα χώροι πρασίνου, παράκτιο μέτωπο και οργανωμένες παραλίες κολύμβησης εντός ορίων οικισμού, πάρκα, πλατείες, πεζοδρόμοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, πεζοδρόμια, εν γένει στάσεις και αποβάθρες μέσων μαζικής μεταφοράς, νησίδες, διαβάσεις πεζών (σηματοδοτούμενες ή μη), παιδικές χαρές κ.λπ., διαμορφώνονται ή ανακατασκευάζονται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται σε αυτούς η δυνατότητα πρόσβασης και ατόμων με κάθε μορφή αναπηρίας και εμποδιζόμενων ατόμων (Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 -ΦΕΚ 6213/Β' 7.12.2022- «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» Β' 2621»). Εφόσον η μορφολογία του εδάφους το επιτρέπει, επιβάλλεται να εξασφαλίζεται η δυνατότητα πρόσβασης ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων με οδεύσεις πεζών/ οδεύσεις τυφλών/ κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) χωρίς αναβαθμούς με κλίση μέχρι 5% / προσβάσιμα μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών, κατάλληλη τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού, όπως στεγάστρων, καθιστικών στύλων φωτισμού, κάδων απορριμμάτων, σήμανσης κ.λπ.. Επίσης είναι απαραίτητο στους χώρους στάθμευσης να διαμορφώνονται θέσεις στάθμευσης αναπηρικών οχημάτων, σε ποσοστό 5% των συνολικών θέσεων ή τουλάχιστον μία, σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες, πρότυπα και κανονισμούς.

Οδηγός οδεύσης τυφλών

Ορίζεται λωρίδα της ελεύθερης ζώνης οδεύσης πεζών, διαφορετικής υψής και χρώματος από το δάπεδό της, που αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα στην όραση (Οδηγός Σχεδιασμού « Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. 1998).

Διάβαση πεζών

Χαρακτηρίζεται το τμήμα του οδού που ορίζεται με ειδική σήμανση ή διαγράμμιση ή σηματοδότηση για την διάβαση των πεζών (Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999).

Οδηγός Κίνησης παιδιών

Η διαδρομή επί του πεζοδρομίου, από την είσοδο της σχολικής μονάδας έως το σημείο διάβασης, είναι δυνατόν να διαμορφωθεί με οριζόντια σήμανση – παιχνίδι στο επίπεδο του πεζοδρομίου. Ο Οδηγός Κίνησης Παιδιών δημιουργείται από μία λωρίδα κατά μήκος του πεζοδρομίου, πλάτους σαράντα (40 cm) ή τριάντα (30 cm) εκατοστών, αναλόγως του πλάτους της πλάκας του πεζοδρομίου και σε ελάχιστη απόσταση των πενήντα εκατοστών (50 cm) από την οικοδομική γραμμή. Κατασκευάζεται από χυτό έγχρωμο ή άλλο πρόσφορο υλικό και μπορεί να έχει τυποποιημένα σχέδια σε έντονα χρώματα με τη μορφή «σώματος κάμπιας» κατά την πορεία και «κεφαλής κάμπιας» στο σημείο κατάληξης της λωρίδας σήμανσης στη διάβαση, μορφή που επισημαίνει την προσοχή των παιδιών όσον αφορά στον έλεγχο των οδών από τη διέλευση οχημάτων. Επισημαίνεται ότι, η κατάληξη του «οδηγού κίνησης παιδιών» απαιτείται να απέχει από το κράσπεδο του πεζοδρομίου κατά μία πλάκα πεζοδρομίου. Το «σώμα κάμπιας» αποτελείται από διαδοχικά τυποποιημένα κυκλικά σχήματα χρώματος πράσινου στην περιφέρεια και κόκκινου στο κέντρο, ενώ η «κεφαλή κάμπιας» θα είναι πράσινου χρώματος. Η λωρίδα δύναται να ελίσσεται γύρω από εμπόδια όπως δέντρα κλπ. Ο οδηγός όδευσης τυφλών, τοποθετείται στο ίδιο πεζοδρόμιο εφόσον η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών έχει πλάτος τουλάχιστον ένα μέτρο και πενήντα εκατοστά (1,50 m) παράλληλα στον οδηγό κίνησης παιδιών, διαφορετικά ο τελευταίος αποτελεί ταυτόχρονα και οδηγό όδευσης τυφλών, με τη δημιουργία κατάλληλων ανάγλυφων ραβδώσεων κ.λπ. Το ίδιο γίνεται σε τυχόν σημεία διασταύρωσης του οδηγού όδευσης τυφλών με τον Οδηγό Κίνησης Παιδιών. Ειδικότερα στο τμήμα της κάθετης διαδρομής από τον οδηγό όδευσης προς το κράσπεδο του πεζοδρομίου οι δύο οδηγοί θα συμπίπτουν υποχρεωτικά και ραβδώσεις θα φέρει και η «κεφαλή κάμπιας» στην απόληξη της διαδρομής. (Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ / Ο / 3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/ Β/ 16.09.2013).

Αστικός εξοπλισμός

Στους πεζοδρόμους, στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας και στα πεζοδρόμια, όπως σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για κίνηση πεζών, μπορούν να τοποθετούνται στοιχεία αστικού εξοπλισμού. Ο εξοπλισμός των κοινόχρηστων χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, όπως παγκάκια, κάλαθοι αχρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επίστευλα φωτιστικά, τηλέφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραμματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων, τοποθετούνται υποχρεωτικά εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και κατασκευάζονται πάντα με στρογγυλεμένες ακμές. Ομοίως και η φύτευση δέντρων πραγματοποιείται πάντα εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 -ΦΕΚ 6213/Β' 7.12.2022- «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» Β' 2621»). Προεξέχοντα στοιχεία (λ.χ. ανηρημένοι τηλεφωνικοί θάλαμοι, γραμματοκιβώτια), όπου επιτρέπεται – βάσει της υπάρχουσας

νομοθεσίας – η ύπαρξή τους σε ύψος μικρότερο των 2,20 m, πάντοτε προβάλλονται και σημειώνονται επί του δαπέδου με υπερύψωση αυτού κατά 0,10 m κατά περίπτωση:

- Προειδοποιητική σήμανση περιμετρικά του εμποδίου,
- Υπερυψωμένη βάση,
- Έδραση στο πεζοδρόμιο με όλη την τελική διάσταση του εμποδίου.

(Οδηγός Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. 1998).

2 Καταγραφή και αξιολόγηση στοιχείων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του Δήμου Λαρισαίων

2.1 Στρατηγικά Σχέδια Δήμου Λαρισαίων

Στην παρούσα ενότητα καταγράφονται και αξιολογούνται τα στοιχεία των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών και σχεδίων του Δήμου, σε σχέση με το αντικείμενο και τις ανάγκες του ΣΑΠ.

Πίνακας 1: Επισκόπησης υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του Δήμου Λαρισαίων

Στρατηγικά Σχέδια	Ημερομηνία	Βασικές προβλέψεις
Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Λαρισαίων 2015-2019	Ιούνιος 2015	Το ΕΠ συνιστά ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα τοπικής και οργανωτικής – λειτουργικής ανάπτυξης, σε εναρμόνιση με τις κατευθύνσεις του αναπτυξιακού σχεδιασμού σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο. Αναφέρεται δηλαδή τόσο στις αναγκαίες υποδομές και τις τοπικές επενδύσεις, αλλά και στη βελτίωση της υφιστάμενης οργάνωσης και λειτουργίας των ΟΤΑ Α' βαθμού, στο πλαίσιο του γενικότερου περιβάλλοντος στο οποίο δρουν, με άξονα τη βελτίωση της διαβίωσης των πολιτών και την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών. Σκοπός του ΕΠ είναι η προώθηση της τοπικής και της εσωτερικής ανάπτυξης του Δήμου, σε εναρμόνιση με τις κατευθύνσεις αναπτυξιακού σχεδιασμού σε τοπικό και εθνικό επίπεδο.
Μελέτη Αστικής Κινητικότητας για το Δήμο Λαρισαίων (ΣΒΑΚ)	Απρίλιος 2015	Σκοπός του έργου είναι η ανάπτυξη μιας Μελέτης Αστικής Κινητικότητας με βάση τις διεθνώς υιοθετημένες αρχές, οι οποίες εφαρμόστηκαν και εφαρμόζονται επιτυχώς σε διάφορες ευρωπαϊκές πόλεις τα τελευταία χρόνια. Οι μελέτες αστικής κινητικότητας, σε αντίθεση με άλλες προηγούμενες

Στρατηγικά Σχέδια	Ημερομηνία	Βασικές προβλέψεις
		παραδοσιακές προσεγγίσεις γενικών σχεδίων μεταφορών, θεσμοθετούν τόσο μεθοδολογικές όσο και κοινωνικές πτυχές του σχεδιασμού των μεταφορών υπό την εξέταση της κοινής λογικής σχετικά με τις υπάρχουσες ελλείψεις των συστημάτων μεταφορών στις αστικές περιοχές. Ένα ιδιαίτερο επίσης χαρακτηριστικό των μελετών αστικής κινητικότητας αφορά στις προσπάθειες ευαισθητοποίησης και συναίνεσης μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών (φορέων και πολιτών), με στόχο την προώθηση της ενεργού συμμετοχής στη διαδικασία ανάλυσης προβλημάτων, ανάπτυξης στόχων και καθορισμού λύσεων, οι οποίες τελικά θα επηρεάσουν σε μεγάλο βαθμό την επιτυχία του όλου εγχειρήματος.
Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δ. Λαρισαίων (Σ.Φ.Η.Ο)	Νοέμβριος 2021	Το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) αφορά στη χωροθέτηση δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Η/Ο) κανονικής ή υψηλής ισχύος και αντίστοιχα θέσεων στάθμευσης Η/Ο, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου. Τα Σ.Φ.Η.Ο. θα αποτελούν ουσιαστικά τον Οδικό Χάρτη χωροθέτησης των δημοσίων προσβάσιμων θέσεων στάθμευσης και φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, που αποτελεί και το προαπαιτούμενο για την ανάπτυξη των σχετικών υποδομών στην Ελλάδα. Βάσει της ανάλυσης του Σ.Φ.Η.Ο. το προτεινόμενο σενάριο χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο περιλαμβάνει: την πρόβλεψη για χωροθέτηση 194 θέσεων φόρτισης Ι.Χ., 12 θέσεων για επαγγελματικά οχήματα (ταξί, λεωφορεία, Φ/Ε), 10 θέσεις για οχήματα ΑμεΑ , 165 θέσεις φόρτισης για τις ανάγκες της μικροκινητικότητας και 72 θέσεις δίκυκλων.
Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ)	2021 – 2027	Στόχος της Στρατηγικής ΒΑΑ είναι η βιώσιμη και ολιστική ανάπτυξη της περιοχής παρέμβασης – και κατ' επέκταση όλης της πόλης - σε πολλαπλά επίπεδα, όχι μόνο δηλαδή με έργα υποδομών αλλά και με ήπιες (soft) δράσεις marketing και ψηφιακών εφαρμογών, τόσο στον δημόσιο, όσο και στον

Στρατηγικά Σχέδια	Ημερομηνία	Βασικές προβλέψεις
		ιδιωτικό χώρο της πόλης. Η φιλοσοφία των παρεμβάσεων θα βασίζεται στα προγράμματα των διεθνών και ευρωπαϊκών συμβάσεων για τις πόλεις (Χάρτα της Λειψίας, New European Bauhaus, κ.α.) και κυρίως στο τρίπτυχο Λειτουργικότητα – Προσβασιμότητα – Αισθητική.
Ειδικό Σχέδιο Οργανωμένης Προληπτικής Απομάκρυνσης Πολιτών του Δήμου Λαρισαίων	Αύγουστος 2023	Ο σκοπός του σχεδίου ο προσδιορισμός των δράσεων – ενεργειών που θα πρέπει να υλοποιηθούν για την οργανωμένη απομάκρυνση πολιτών με στόχο την προστασία της ζωής και της υγείας τους, σε περίπτωση πυρκαγιάς ή δασικών πυρκαγιών.
Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Άμεσης/ Βραχείας Διαχείρισης των Συνεπειών από την Εκδήλωση Σεισμών του Δήμου Λαρισαίων (Εγκέλαδος)	2022	Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Άμεσης/Βραχείας Διαχείρισης Συνεπειών από την Εκδήλωση Σεισμών του Δήμου Λαρισαίων επιδιώκει την άμεση και συντονισμένη απόκριση των εμπλεκόμενων φορέων σε τοπικό επίπεδο για την αποτελεσματική αντιμετώπιση σεισμών και την άμεση διαχείριση των συνεπειών τους. Περιλαμβάνει δράσεις που αποβλέπουν στην προστασία της ζωής, της υγείας και της περιουσίας των πολιτών, καθώς και στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, των πλουτοπαραγωγικών πηγών και των υποδομών της περιοχής.
Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών εξαιτίας Δασικών Πυρκαγιών του Δήμου Λαρισαίων (Ιόλαος 2)	2022	Με το Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών εξαιτίας Δασικών Πυρκαγιών του Δήμου Λαρισαίων, επιδιώκεται η άμεση και συντονισμένη απόκριση των εμπλεκόμενων Φορέων σε Τοπικό επίπεδο για την υποστήριξη του έργου του Πυροσβεστικού Σώματος στην καταστολή των δασικών πυρκαγιών και για την αποτελεσματική αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών λόγω δασικών πυρκαγιών και την άμεση διαχείριση των συνεπειών τους.
Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Άμεσης/	2022	Με το Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Άμεσης/Βραχείας Διαχείρισης των Συνεπειών από την Εκδήλωση Πλημμυρικών «ΔΑΡΔΑΝΟΣ 2» του

Στρατηγικά Σχέδια	Ημερομηνία	Βασικές προβλέψεις
Βραχείας Διαχείρισης των Συνεπειών από την Εκδήλωση Πλημμυρικών Φαινομένων του Δήμου Λαρισαίων		Δήμου Λαρισαίων επιδιώκεται η άμεση και συντονισμένη απόκριση των εμπλεκόμενων φορέων σε Κεντρικό, Περιφερειακό και Τοπικό επίπεδο για την αποτελεσματική αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων και την άμεση διαχείριση των συνεπειών τους.
Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Άμεσης/ Βραχείας Διαχείρισης των Συνεπειών από την Εκδήλωση Χιονοπτώσεων και Παγετού του Δήμου Λαρισαίων (Βορέας 2)	2022	Με το Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Άμεσης/Βραχείας Διαχείρισης των Συνεπειών από την Εκδήλωση Χιονοπτώσεων και Παγετού «BOPEΑΣ 2» του Δήμου Λαρισαίων επιδιώκεται η άμεση και συντονισμένη απόκριση των εμπλεκόμενων φορέων σε Κεντρικό, Περιφερειακό και Τοπικό επίπεδο για την αποτελεσματική αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών από την εκδήλωση χιονοπτώσεων και παγετού και την άμεση διαχείριση των συνεπειών τους. Προϋπόθεση για την επίτευξη του σκοπού αυτού είναι η συνέργεια, η συνεργασία και η διαλειτουργικότητα των εμπλεκόμενων Φορέων σε Κεντρικό, Περιφερειακό και Τοπικό επίπεδο.

2.1.1 Προβλέψεις Επιχειρησιακού Προγράμματος

Κατά το στάδιο του Στρατηγικού Σχεδιασμού διαμορφώθηκε η Στρατηγική του Δήμου και εξειδικεύτηκε σε Άξονες, Μέτρα και Στόχους για την επόμενη πενταετία. Το όραμα του Δήμου Λαρισαίων συγκροτείται από το τρίπτυχο της οικονομικής και πολιτιστικής ανάπτυξης, της κοινωνικής συνοχής και της ποιότητας ζωής και της περιβαλλοντικής προστασίας και αποσκοπεί στην ανάδειξη και διατήρηση τομέων που αναγνωρίζονται ως χαρακτηριστικά στοιχεία ταυτότητας της πόλης της Λάρισας. Για την επίτευξη των στόχων του κάθε μέτρου δημιουργήθηκε μια ομάδα δράσεων. Ο άξονας που περιλαμβάνει δράσεις που σχετίζονται με και επηρεάζουν την βιώσιμη κινητικότητα είναι ο Άξονας Προτεραιότητας 1: «Ποιότητα Ζωής και Περιβάλλον», ο οποίος περιλαμβάνει πέντε (5) Μέτρα (1.1 – 1.5). Πιο συγκεκριμένα για τα μέτρα 1.2 Χωροταξικός Σχεδιασμός, 1.3 Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα αναφέρονται ενδεικτικά οι παρακάτω Γενικοί Στόχοι και δράσεις:

- **1.2.1: Ολοκληρωμένη προσέγγιση χωροταξικού σχεδιασμού**
 - 1.2.1.1: Δράσεις και στρατηγικές σχεδιασμού για την πολεοδομική ανασυγκρότηση της πόλης
 - 1.2.1.3: Προγραμματισμός ρυθμίσεων για τη δημιουργία ζώνης περιαστικού πρασίνου (Πράσινο Τείχος από Γεωργική Σχολή ως Στρατόπεδο Τζήμα)
- **1.2.2: Πολεοδομική Οργάνωση και Ρυθμίσεις.**

- 1.2.2.1: Πολεοδομική μελέτη Αγ. Θωμά
- 1.2.2.2: Αναθεώρηση Σχεδίου Πόλης Λάρισας και εναρμόνιση χρήσεων με αυτές που καθορίζει το ΓΠΣ
- 1.2.2.3: Ολοκλήρωση ΣΧΟΟΑΠ Κοιλιάδας
- 1.2.2.5: Τροποποίηση ΓΠΣ Λάρισας
- 1.2.2.6: Τροποποίηση ΓΠΣ Γιάννουλης
- 1.2.2.7: Πολεοδόμηση Φαλάνης
- 1.2.2.8: Πολεοδόμηση Οριοθετημένων οικισμών
- 1.2.2.9: Ενεργοποίηση του μηχανισμού εκπόνησης μελετών στις καθοριζόμενες περιοχές αναπλάσεων
- 1.2.2.10: Εφαρμογή σχεδίου πόλης
- 1.2.2.11: Διορθώσεις και μεταφορές του διαγράμματος εφαρμογής της πολεοδομικής μελέτης του σχεδίου πόλης Λάρισας και τοπογραφικών υποβάθρων
- **1.2.3: Ολοκληρωμένη προσέγγιση αστικού σχεδιασμού**
 - 1.2.3.1: Σχέδιο ολοκληρωμένης αστικής παρέμβασης
 - 1.2.3.2: Διερεύνηση πολεοδομικών συνθηκών αστικών και περιαστικών αναπλάσεων
- **1.3.1: Ολοκληρωμένες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις με στόχο την αναβάθμιση των μετακινήσεων στο κέντρο της πόλης, στις συνοικίες και στα χωριά του δήμου**
 - 1.3.1.1: Ολοκληρωμένες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις - Δράσεις εφαρμογής της μελέτης βιώσιμης αστικής κινητικότητας
- **1.3.2 Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την βελτίωση λειτουργίας της πόλης και των περιαστικών μετακινήσεων**
 - 1.3.2.1: Διαμορφώσεις οδών - κόμβων
- **1.3.3: Κατασκευή δικτύου ποδηλατοδρόμων και επέκταση και επανασχεδιασμός του δικτύου πεζοδρόμων**
 - 1.3.3.1: Αναβάθμιση δικτύου ποδηλατοδρόμων
 - 1.3.3.2: Αναβάθμιση δικτύου πεζοδρομίων – Συντήρηση

Επίσης ο Άξονας 2: «Αναβάθμιση της κοινωνικής πολιτικής και των παρεχόμενων υπηρεσιών παιδείας, πολιτισμού και αθλητισμού» περιλαμβάνει δράσεις που σχετίζονται και επηρεάζουν την βιώσιμη κινητικότητα, οποίος περιλαμβάνει τέσσερα (4) Μέτρα (2.1 – 2.4). Πιο συγκεκριμένα για το μέτρο 2.1: «Κοινωνική φροντίδα και υγεία-Κοινωνική ενσωμάτωση και πρόνοια», αναφέρονται ενδεικτικά οι παρακάτω Γενικοί Στόχοι και δράσεις:

- **2.1.2: Τρίτη Ηλικία – Επέκταση του δικτύου των ΚΑΠΗ – Μετατροπή τους σε κέντρα δημιουργικής απασχόλησης Ηλικιωμένων**
 - 2.1.2.1: Επέκταση υποδομών στήριξης ηλικιωμένων (Κ.Α.Π.Η. Αβέρωφ κ.α.)
 - 2.1.2.2: Δράσεις στήριξης ηλικιωμένων - ΚΑΠΗ - Βοήθεια στο σπίτι – ΚΗΦΗ
- **2.1.4: Υποδομές και υπηρεσίες ΑμεΑ**
 - 2.1.4.1: Υποδομές ΑμεΑ
 - 2.1.4.2: Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης (Κ.Δ.Α.Π.) για ΑμεΑ
 - 2.1.4.3: Κέντρο Ημερήσιας Φροντίδας (Κ.Η.Φ.Η.) ΑμεΑ
 - 2.1.4.4: Κοινωνικό «Λευκό Ταξί»

2.1.2 Μελέτη Αστικής Κινητικότητας

Η Μελέτη Αστικής Κινητικότητας είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχής και της αξιολόγησης ώστε να καλύψει τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον, για μια καλύτερη ποιότητα ζωής στις πόλεις και τα περίχωρά τους.

Η μελέτη Αστικής Κινητικότητας ευνοεί την ισορροπημένη ανάπτυξη όλων των σχετικών μορφών μεταφοράς, ενθαρρύνοντας τη μετάβαση προς πιο βιώσιμες μορφές. Αποτυπώνει μια ολοκληρωμένη σειρά τεχνικών μέτρων, μέτρων υποδομής, μέτρων πολιτικής και ήπιων μέτρων για τη βελτίωση της απόδοσης και της σχέσης κόστους αποτελεσματικότητας ως προς το δηλωμένο στόχο και τις επιμέρους επιδιώξεις.

Το σχέδιο στοχεύει σε αναβάθμιση των υφιστάμενων συνθηκών του οδικού και γενικότερα δημόσιου χώρου, βασιζόμενο στις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας. Συγκεκριμένα οι προτάσεις αφορούν:

- Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας,
- Διαχείριση στάθμευσης,
- Ανάπτυξη δικτύων Πεζών, Ποδηλάτων - στάθμη εξυπηρέτησης δικτύων (διατήρηση, βελτίωση δικτύου),
- Ανάπτυξη Δημοσίων Συγκοινωνιών,
- Πιθανές προτάσεις για πολεοδομικές ρυθμίσεις ή τροποποιήσεις σε εφαρμογή των παραπάνω.

Η Μελέτη Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Λαρισαίων για να ικανοποιήσει τις ανάγκες κινητικότητας όλων των πολιτών και των επιχειρήσεων έχει σαν στόχο:

- Να βεβαιωθεί ότι το σύστημα μεταφορών είναι προσπτό σε όλους
- Βελτίωση της ασφάλειας (safety and security) των χρηστών του
- Μείωση του θορύβου και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας
- Βελτίωση της αποτελεσματικότητας και της σχέσης κόστους-αποτελεσματικότητας της μεταφοράς προσώπων και αγαθών
- Βελτίωση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος

Θεματικές ενότητες

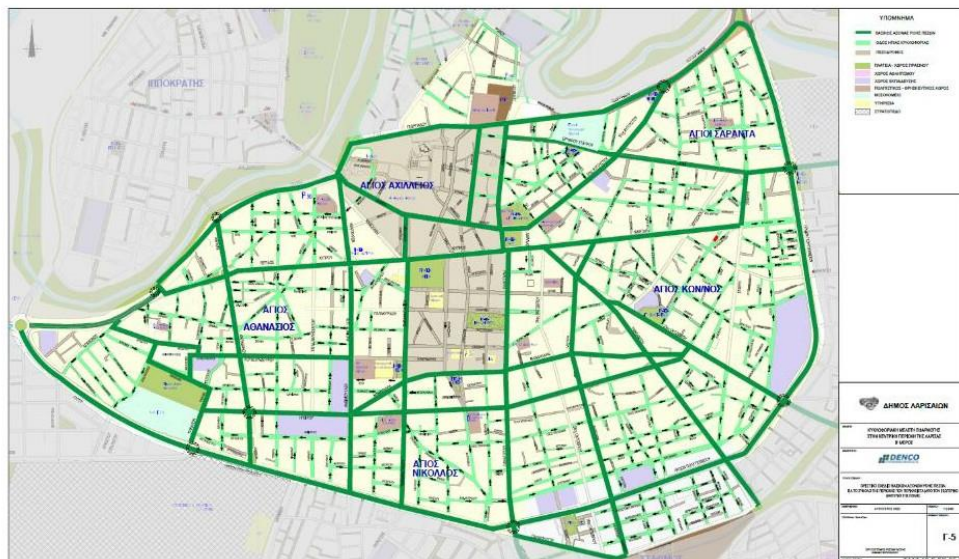
Οι προτάσεις που θέτει η Μελέτη Αστικής Κινητικότητας γίνονται μέσω των παρακάτω θεματικών ενότητων:

- Οδικό Δίκτυο - Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας
- Δίκτυα ροών Πεζών και Ποδηλάτων
- Διαχείριση της στάθμευσης
- Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Πιο συγκεκριμένα:

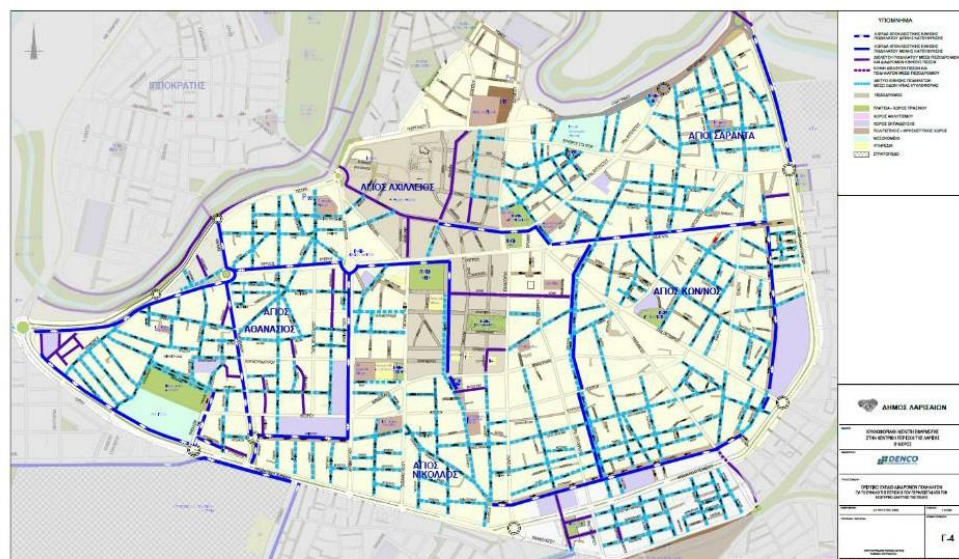
- Για τη Θεματική Ενότητα «Οδικό Δίκτυο – Διαχείριση Οδικής Κυκλοφορίας» προτείνονται τα εξής:
 - Ολοκλήρωση των έργων διαμόρφωσης των δύο περιμετρικών δακτυλίων της πόλης (εσωτερικού και εξωτερικού)
 - Νέα Κυκλοφοριακή Ιεράρχηση του οδικού δικτύου μετά την ολοκλήρωση των περιμετρικών δακτυλίων, μεταβάλλοντας πλήρως τη δομή και τη μορφή του πρωτεύοντος οδικού δικτύου.
 - Νέα Κυκλοφοριακή οργάνωση της κεντρικής περιοχής μέσω:
 - Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις, με ασφάλεια και με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
 - την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
 - Μετατροπή της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου σε άξονα αποκλειστικής κίνησης λεωφορείων, στο τμήμα της από την οδό Κύπρου έως την οδό Μανδηλαρά, με διερεύνηση και πιθανής πλήρους πεζοδρόμησης της.
 - Μονοδρόμηση των οδών 31ης Αυγούστου και Αεροδρομίου, έως τη διασταύρωση με την οδό Γεωργιάδου, με κατεύθυνση εξόδου από το κέντρο. Συμπληρωματικά προτείνεται η αλλαγή φοράς κατεύθυνσης των οδών Δήμητρας και Ολύμπου.
- Για τη Θεματική Ενότητα «Δίκτυα ροών πεζών και ποδηλάτων» προτείνονται τα εξής:
 - Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών
 - Τη δημιουργία ενός δικτύου ροής πεζών και ποδηλάτων (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που θα οργανώσει την κεντρική περιοχή της πόλης κυκλοφορικά με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
 - Σε όσους από τους συλλεκτήριους (σύμφωνα με την προτεινόμενη νέα ιεράρχηση) δρόμους της κεντρικής περιοχής δεν έχουν γίνει ήδη έργα ανάπλασης, θα πρέπει να ανακατασκευασθούν τα πεζοδρόμια, σύμφωνα με τις σύγχρονες προδιαγραφές σχεδιασμού και υλικών, με ταυτόχρονη πρόβλεψη για την ασφαλή και απρόσκοπτη κίνηση των ΑΜΕΑ.
 - Δημιουργία θέσεων ασφαλούς στάθμευσης των ποδηλάτων (ποδηλατοστάσια) σε όλα τα σημεία συνάθροισης του κοινού στο κέντρο της πόλης.
 - Δημιουργία χώρων ενοικίασης ποδηλάτων, με τοποθέτηση αυτόματων μηχανημάτων πληρωμής ή δανεισμού, σε επίκαιρες θέσεις τόσο στο κέντρο, όσο και στην περίμετρο (Αλκαζάρ, Σιδηροδρομικός Σταθμός, ΚΤΕΛ, χώροι μετεπιβίβασης, κλπ.)

Χάρτης 1: Σχέδιο Βασικών αξόνων πεζών για το σύνολο της περιοχής που περικλείεται από τον εσωτερικό δακτύλιο της πόλης



Πηγή: Μελέτη Αστικής Κινητικότητας για το Δήμο Λαρισαίων, 2022

Χάρτης 2: Σχέδιο διαδρομών ποδηλάτων για το σύνολο της περιοχής που περικλείεται από τον εσωτερικό δακτύλιο της πόλης



Πηγή: Μελέτη Αστικής Κινητικότητας για το Δήμο Λαρισαίων, 2022

- Για τη Θεματική Ενότητα «Διαχείριση της Στάθμευσης» προτείνονται τα εξής:

- Διασφάλιση της στάθμευσης των κατοίκων, με μετατροπή των θέσεων στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας σε θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων.
 - Δημιουργία θέσεων βραχυχρόνιας στάθμευσης επισκεπτών, με πληρωμή τέλους στάθμευσης και υιοθέτηση χρονικού περιορισμού έως τρεις ώρες. Οι θέσεις στάθμευσης επισκεπτών θα χωροθετούνται μόνο στις κύριες (δευτερεύουσες αρτηρίες και συλλεκτικές) οδούς, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις και οι κινήσεις για ανεύρεση ελεύθερης θέσης στους δρόμους ήπιας κυκλοφορίας των γειτονιών.
 - Δημιουργία θέσεων μακροχρόνιας στάθμευσης επισκεπτών και εργαζομένων, έως 24 ώρες, με χαμηλή τιμολόγηση, κατά μήκος του εσωτερικού δακτυλίου, όπου αυτό είναι εφικτό, με κριτήριο την κυκλοφοριακή ικανότητα και τη στάθμη εξυπηρέτησης των οδικών τμημάτων του. Οι θέσεις αυτές θα είναι συμπληρωματικές των διατιθέμενων θέσεων στους υφιστάμενους στεγασμένους και υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης.
 - Δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού, στην περίμετρο της κεντρικής περιοχής, όπου οι επισκέπτες θα σταθμεύουν τα οχήματά τους και θα συνεχίζουν τη μετακίνησή τους είτε πεζή, είτε με ποδήλατο (πρόβλεψη χώρων ενοικίασης ποδηλάτων), είτε με μετεπιβίβαση σε δημόσια συγκοινωνία. Ως παραδείγματα αναφέρονται η περιοχή του Αλκαζάρ, η περιοχή πίσω από το σιδηροδρομικό σταθμό, η περιοχή του τελωνείου.
 - Δημιουργία θέσεων μηχανοκίνητων δίκυκλων.
 - Δημιουργία θέσεων φορτοεκφόρτωσης.
 - Ορθολογική διαχείριση των ειδικών θέσεων.
 - Πλήρης εξάλειψη της παράνομης στάθμευσης, τόσο με διαμορφώσεις αποτροπής της (κρασπεδώσεις, κολωνάκια, κλπ.), όσο και με συστηματική και αυστηρή αστυνόμευση, ιδιαίτερα στις προσβάσεις των κόμβων, τις στάσεις των λεωφορείων, στους πεζόδρομους και κοινόχρηστους χώρους
- Για τη Θεματική Ενότητα «Μέσα Μαζικής Μεταφοράς» προτείνονται τα εξής:
 - Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντιστοίχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγασμένων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών.
 - Ο καθορισμός κομίστρων αστικών φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου.

Στρατηγική – Στόχοι – Δείκτες

Η στρατηγική ΣΒΑΚ συνδέεται άμεσα με το κοινό όραμα για τη βιώσιμη ανάπτυξη της πόλης της Λάρισας, προσφέροντας σχέδια και μέτρα που ενισχύουν την ανθρώπινη και περιβαλλοντικά υπεύθυνη κινητικότητα και προωθούν τη χρήση δημόσιων μεταφορικών μέσων και μηχανισμών μετακίνησης όπως το ποδήλατο και το βάδισμα.

Οι στόχοι και οι δείκτες παρακολούθησης ανά άξονα στρατηγικής που παρουσιάζονται παρακάτω, είναι σχεδιασμένοι για να παρέχουν μια συνολική εικόνα της επίδρασης των μέτρων και των πολιτικών στην κυκλοφορία και τις μεταφορές, εστιάζοντας σε κοινωνικό-οικονομικές βελτιώσεις και περιβαλλοντικά οφέλη, και εξασφαλίζοντας τη συμμετοχή και την ενημέρωση των πολιτών σε κάθε στάδιο της

διαδικασίας.

Για τη διαχείριση κυκλοφορίας

Στόχοι

- Σύνδεση των πυλών εισόδου – εξόδου στην πόλη με παράκαμψη της κεντρικής περιοχής
- Αποτροπή διαμπερών κινήσεων μέσα από τον αστικό ιστό
- Δημιουργία βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, για την κίνηση (και στάθμευση σε καθορισμένους χώρους) των οχημάτων, χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια
- Αύξηση πυκνότητας δικτύου πεζοδρόμων και οδών με ήπια κυκλοφορία
- Αποθάρρυνση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων στην κεντρική περιοχή & αύξηση της χρήσης ΜΜΜ, ποδήλατου και πεζή μετακίνησης.
- Μέτρα ήπιας κυκλοφορίας σε γειτονιές – Προστασία από διαμπερείς κινήσεις
- Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης
- Βελτίωση της εικόνας της πόλης & αναβάθμιση ιστορικών – ευαίσθητων περιοχών
- Ενίσχυση της πολυτροπικότητας

Δείκτες Παρακολούθησης των στόχων

- Κυκλοφοριακοί Φόρτοι Ι.Χ
- Ανακατανομή μετακινήσεων ανά μέσο (modal split)
- Μέση πλήρωση οχημάτων
- Αριθμός οχηματοχιλιομέτρων
- Μέση ταχύτητα κίνησης επιβατικών οχημάτων
- Μέση ταχύτητα κίνησης αστικών συγκοινωνιών
- Αριθμός τροχαίων ατυχημάτων (ανά τύπο, σοβαρότητα, αιτίες)
- Κόστος μετακίνησης και κατανάλωσης καυσίμων / όχημα
- Επίπεδα θορύβου
- Εκπομπές αερίων ρύπων
- Επίπεδα θορύβου στην κεντρική περιοχή και στις γειτονιές
- Εκπομπές ρύπων στην κεντρική περιοχή και στις γειτονιές

Για τη διαχείριση στάθμευσης

Στόχοι

- Αποθάρρυνση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων, κυρίως από τους εργαζόμενους.
- Στάθμευση σε χώρους - θέσεις στάθμευσης στην περίμετρο του κέντρου
- Αύξηση της χρήσης ΜΜΜ, ποδήλατου ή πεζοπορίας.
- Προστασία ευαίσθητων περιοχών (ιστορικό και εμπορικό κέντρο) από ΙΧ
- Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης
- Βελτίωση της εικόνας της πόλης, αναβάθμιση αστικών περιοχών
- Κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση & βελτίωση της οδικής ασφάλειας

Δείκτες Παρακολούθησης των στόχων

- Κυκλοφοριακοί Φόρτοι στην κεντρική περιοχή

- Εξυπηρέτηση αναγκών στάθμευσης κατοίκων
- Όγκος παράνομων Σταθμεύσεων
- Ποσοστό συμμόρφωσης στους κανόνες του Σχεδίου Στάθμευσης
- Ανακατανομή μετακινήσεων ανά μέσο (modal split)
- Επίπεδα θορύβου στην κεντρική περιοχή και στις γειτονιές
- Εκπομπές ρύπων στην κεντρική περιοχή και στις γειτονιές

Για τα δίκτυα ροών πεζών και ποδηλάτων

Στόχοι

- Αναδιάταξη της χρήσης του δημόσιου χώρου
- Επέκταση & αναβάθμιση ποιότητας των χώρων κίνησης πεζών: δίκτυο πεζοδρομίων, αναβάθμιση πεζοδρομίων στο βασικό και δευτερεύον οδικό δίκτυο
- Σημαντική αύξηση πυκνότητας δικτύου πεζοδρομίων και των οδών ήπιας κυκλοφορίας
- Επέκταση & αναβάθμιση ποιότητας των χώρων κίνησης ποδηλατών
- Συνδεσιμότητα δικτύου ποδηλατοδρόμων
- Οργάνωση χώρων στάθμευσης ποδηλατών, υπηρεσίες και παροχές στάθμευσης
- Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των ποδηλατοδρόμων και των αξόνων ροής πεζών
- Αποθάρρυνση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων & αύξηση της χρήσης ποδήλατου ή πεζή μετακίνησης.
- Διαμόρφωση νοοτροπίας χρηστών για βιώσιμη κινητικότητα
- Συνολική βελτίωση της οδικής ασφάλειας
- Βελτίωση της εικόνας της πόλης & αναβάθμιση ιστορικών – ευαίσθητων περιοχών
- Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης
- Βελτίωση της δημόσιας υγείας

Δείκτες Παρακολούθησης των στόχων

- Ποσοστό μετακινήσεων πεζή
- Ποσοστό μετακινήσεων με ποδήλατο
- Μήκος δικτύων πεζοδρόμων
- Μήκος δικτύου ποδηλατοδρόμων
- Συνολικό μήκος οδών με μέτρα ήπιας κυκλοφορίας
- Χώροι στάθμευσης ποδηλατών
- Αριθμός οργανωμένων θέσεων στάθμευσης ποδηλατών σε σχέση με πληθυσμό
- Τροχαία ατυχήματα με εμπλεκόμενους πεζούς και ποδηλάτες.
- Ποσοστό οδών με επαρκή πεζοδρόμια
- Ταχύτητα κίνησης ποδηλατιστών (εξαρτάται από το αίσθημα της ασφάλειας που νοιώθουν)
- Προσπέλαση στάσεων λεωφορείων από δίκτυο ποδηλατών
- Ποσοστό οχημάτων κινούμενο με καθαρή ενέργεια
- Εκπομπές αέριων ρύπων
- Εκπομπές CO₂, CO

Για την προώθηση των ΜΜΜ

Στόχοι

- Σημαντική μεταπήδηση των χρηστών από το ΙΧ στα ΜΜΜ
- Αύξηση ταχύτητας κίνησης λεωφορείων
- Βελτίωση των συνθηκών και του επιπέδου άνεσης και ασφάλειας που αντιλαμβάνονται οι χρήστες της Δ.Σ
- Αύξηση δείκτη μετακινήσεων το χρόνο, ανά κάτοικο με Δ.Σ
- Βελτίωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών
- Μείωση κόστους μετακίνησης
- Βελτίωση της ποιότητας - εικόνας των ΜΜΜ και της αξιοπιστίας των δρομολογίων

Δείκτες Παρακολούθησης των στόχων

- Ποσοστό μετακινήσεων με Δημόσιες Συγκοινωνίες
- Κάλυψη περιοχής με δίκτυο Δ.Σ
- Ποσοστό πληθυσμού σε απόσταση μικρότερη των 500μ από τις ΔΣ (προσιτότητα ΜΜΜ)
- Μέση ταχύτητα κίνησης αστικών συγκοινωνιών
- Αξιοπιστία δρομολογίων
- Επίπεδο άνεσης και ασφάλειας
- Κόστος μετακίνησης και κατανάλωσης καυσίμων / όχημα
- Χρόνος μετακίνησης με ΔΣ / χρόνο μετακίνησης με ιδιωτικό μέσο
- Μέση ηλικία στόλου ΔΣ
- Μέσος χρόνος μετακίνησης στο κέντρο με ΔΣ

2.1.3 Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ)

Έπειτα από αξιολόγηση των συναφών παραμέτρων (καταλληλότητα οδικών τμημάτων να φιλοξενήσουν φορτιστές, πολεοδομικό και κυκλοφοριακό σχεδιασμό, ανάλυση των συνηθέστερων μετακινήσεων των δημοτών, δημογραφικά χαρακτηριστικά, οικονομική και εμπορική δραστηριότητα στο δήμο) αναπτύχθηκαν δύο σενάρια χωροθέτησης σταθμών φόρτισης:

1. Το πρώτο περιλαμβάνει τη δίκαια κατανομή των θέσεων στο σύνολο του δήμου, με βάση την ισότιμη χωρική κατανομή και την πυκνότητα του πληθυσμού, και
2. το δεύτερο δίνει μεγαλύτερη έμφαση στην εμπορική και οικονομική δραστηριότητα εντός των ορίων του δήμου.

Για την οριστική χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης επιλέχθηκε το σενάριο Β, το οποίο δίνει έμφαση στην εμπορική και οικονομική δραστηριότητα εντός του δήμου. Σημειώνεται πως θα παρέχονται δύο παροχές ανά φορτιστή, με σκοπό το χαμηλότερο κόστος υποδομής, καθώς και την εξοικονόμηση δημοσίου χώρου.

Έπειτα από την ολοκλήρωση της ανάλυσης και την ενσωμάτωση των απόψεων των εμπλεκόμενων φορέων από τη διενεργηθείσα διαβούλευση, προέκυψαν οι ακόλουθες προτεινόμενες θέσεις φόρτισης:

- 194 θέσεις φόρτισης Ι.Χ.
- 7 θέσεις φόρτισης για τις ανάγκες των επαγγελματιών ΤΑΞΙ
- 10 θέσεις φόρτισης για τα οχήματα ΑμεΑ

- 4 θέσεις φόρτισης οχημάτων φορτοεκφορτώσεων
- 1 θέση φόρτισης για τουριστικά λεωφορεία
- 165 θέσεις φόρτισης για τις ανάγκες της μικροκινητικότητας
- 72 θέσεις φόρτισης δίκυκλων

Οι θέσεις ΑμεΑ που προτείνονται από το Σ.Φ.Η.Ο προς χωροθέτηση είναι:

Πίνακας 2: Χωροθέτηση θέσεων ΑμεΑ στον οικισμό Λάρισα

Θέση	Τύπος Φορτιστή	Θέσεις Φόρτισης Ι.Χ	Θέσεις Φόρτισης ΑμεΑ	Χ	Υ
Χ.Σ Γεωργιάδου	AC 22 kW	1	1	363916.12	4388971.87
Χ.Σ Αλκαζάρ	AC 22 kW	1	1	363629.78	4389540.75
Χ.Σ Λαμπράκη	AC 22 kW	0	2	363471.82	4389731.55
Γενικό Νοσοκομείο	AC 22 kW	1	1	364485.96	4388938.59
Νοσοκομείο 1	AC 22 kW	0	2	361466.69	4385355.42
Βέλη	AC 22 kW	0	2	363835.82	4388181.16
Παπακυριαζή	AC 22 kW	1	1	363816.68	4388409.03

Πηγή: Σ.Φ.Η.Ο. Λαρισαίων

2.1.4 Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ) 2021 – 2027

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει αναπτύξει τον μηχανισμό των ολοκληρωμένων χωρικών επεμβάσεων (ΟΧΕ) με σκοπό την αποτελεσματική διάθεση σημαντικών πόρων για την προώθηση της ολοκληρωμένης ανάπτυξης κατά περιοχές κατά τη διάρκεια κάθε προγραμματικής περιόδου.

Η Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) αποσκοπεί στην ολοκληρωμένη ανάπτυξη της περιοχής παρέμβασης και της πόλης γενικότερα, εστιάζοντας σε πολλαπλά επίπεδα. Πέρα από τα έργα υποδομής, εστιάζει επίσης σε μη επεμβατικές δράσεις μάρκετινγκ και ψηφιακών εφαρμογών τόσο στον δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό χώρο. Οι παρεμβάσεις θα εμπνέονται από διεθνείς και ευρωπαϊκές συμβάσεις για τις πόλεις, με έμφαση στη λειτουργικότητα, την προσβασιμότητα και την αισθητική. Επιπλέον, θα περιλαμβάνεται η ολοκλήρωση των δράσεων που δεν έχουν ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2023, καθώς και η συνέχιση των προγραμμάτων που επικεντρώνονται στον δημιουργικό τομέα, ενσωματώνοντας πτυχές όπως ο πολιτισμός, η προστασία του περιβάλλοντος και η κοινωνική ευαισθησία.

Μέσω μίας δέσμης νέων έργων και μέτρων, θα ενισχυθούν οι υπάρχουσες υποδομές της πόλης στους τομείς του πολιτισμού και της επιχειρηματικότητας, ώστε να εξασφαλιστεί η αποτελεσματική διασπορά σε όλη την έκταση της πόλης. Επιπροσθέτως, μια διευρυμένη διαδρομή θα λειτουργήσει ως σημαντικός

παράγοντας σύνδεσης μεταξύ του ιστορικού/διοικητικού/εμπορικού κέντρου της πόλης και των περιφερειακών τοποθεσιών πολιτισμού, εξασφαλίζοντας λειτουργικότητα, προσβασιμότητα και αισθητική.

Η διαδρομή θα ακολουθεί τα πρότυπα λειτουργικότητας και ως εκ τούτου οι τέσσερις ροές της πόλης, δηλαδή οι πεζοί, τα ΑμεΑ, τα ποδήλατα και τα αυτοκίνητα θα συνυπάρχουν αρμονικά. Επίσης, η διαδρομή θα είναι προσβάσιμη από όλους τους πολίτες και θα υπάρχει μέριμνα για να είναι καλαίσθητη, δηλαδή το αστικό τοπίο (όψεις των κτηρίων, αστικός εξοπλισμός, κ.α.) θα είναι καλής αισθητικής, σε αρμονική συνύπαρξη με τα μνημεία της φύσης και του πολιτισμού.

Περιοχή Παρέμβασης

Ως περιοχή παρέμβασης, για τη Στρατηγική ΒΑΑ του Δήμου Λαρισαίων, προτείνεται όλη η περιοχή του αστικού ιστού της Λάρισας, συνολικής έκτασης 20,26 km² και μόνιμου πληθυσμού 146.595 κάτοικους (2021) και ειδικότερα τις περιλαμβάνει τις συνοικίες:

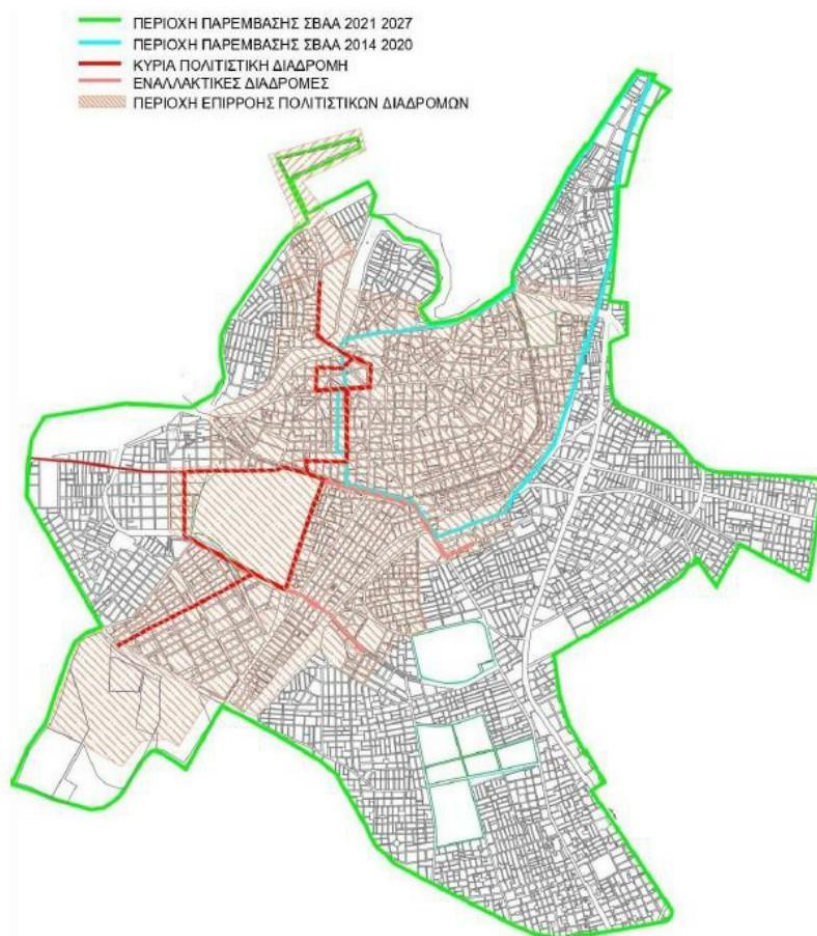
- Παπασταύρου, Ιπποκράτη, Αμπελοκήπων στα βόρεια,
- Αγίου Αθανασίου, Αγίου Αχιλλείου, Αγίου Νικολάου, Αγίου Κωνσταντίνου και Αγίων Σαράντα στα κεντρικά,
- Αγίου Θωμά, Φιλιππούπολης, Λειβαδάκι, Στρατιάς και Νεάπολης στα ανατολικά,
- Νεραΐδας, Ανθούπολης, Στρατοπέδου Μπουγά, Ηπειρώτικα, Νέα Πολιτεία, Αβέρωφ, Πυροβολικών, Χαραυγής, Σταθμού και Αγίου Γεωργίου στα νότια,
- Λαχανόκηπων και Νέας Σμύρνης στα δυτικά.

Ακόμη, η περιοχή οριοθετείται:

- Στα βόρεια από τις οδούς Σάκη Καραγιωργα, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Γρηγοροπούλου, Ι. Τσολάκη, Πάρνηθος, Παπανδρέου, Κοζάνης, Ανάχωμα Κοίτης Πηνειού, Περιοχή Αισθητικού Άλσους, Κοζάνης, Κίμωνα Σανδράκη, Αθανασίου Λαγού, Βόρεια Περιφερειακή Οδός/Παράκαμψη Αγίου Θωμά έως κόμβο Ιωαννίνων.
- Στα δυτικά και Νότια από την Περιφερειακή Οδό Αθηνών – Τρικάλων (Κόμβος Ιωαννίνων έως Καραολή), Πανεπιστημίου, Υγείας, Καρδίτσας, Περιφερειακή Οδό Αθηνών – Τρικάλων (Κόμβος Καρδίτσας έως Κόμβος Βιοκαρπέντ)
- Στα ανατολικά από τις οδούς Λεωφόρος Καραμανλή, Μπρατσιώτη, Βαρουζάκη, Ζήλου, Θεοχάρη, Κάρλας, Νασίκα, Π.Ε.Ο Λάρισας-Βόλου, Κυρίλλου., Ανάχωμα Τάφρου Ι1/Ανταίου, Αγίας, Αγναντερής, Ροδιάς, Λεωφόρος Καραμανλή, Αμαδρυάδων Νυμφών.

Κύριο ζητούμενο της ΒΑΑ αποτελεί η έλξη πολιτιστικών και τουριστικών δραστηριοτήτων καθώς και χώρων δράσης και επίσκεψης για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της, με σκοπό την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, του πολιτιστικού προϊόντος, της τοπικής οικονομίας και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών. Αυτό προϋποθέτει τη δημιουργία μιας διευρυμένης πολιτιστικής διαδρομής, η οποία θα διασυνδέει το ιστορικό / διοικητικό / εμπορικό κέντρο της πόλης με περιφερειακά τοπότητα πολιτισμού (μνημεία, αρχαιολογικούς χώρους, μουσεία, κέντρα σύγχρονου πολιτισμού, χώρους παιδείας και αθλητισμού, κ.α.) καθώς και την υλοποίηση παρεμβάσεων όπως η δημιουργία δικτύου βιώσιμης κινητικότητας, η βελτίωση της προσβασιμότητας για τα άτομα με αναπηρία (ή/και των εμποδιζόμενων ατόμων κάθε κατηγορίας), η βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών μέσω της αξιοποίησης ελεύθερων χώρων και του περιορισμού της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

87



Πηγή: Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ) 2021 – 2027 Δήμου Λαρισαίων

Καθορισμός Περιοχών Διέλευσης Πολιτιστικής Διαδρομής

Η "Πολιτιστική Διαδρομή" συνδέει το Μνημείο του Ιπποκράτη και το Αλκαζάρ με το ιστορικό κέντρο και την περιοχή του Μεζούρλου. Ο σχεδιασμός της θα εστιάζεται στην αύξηση της επιρροής της, προσφέροντας αναγνωρισιμότητα, πλούτο δραστηριοτήτων και αίσθηση κοσμοπολιτικότητας, συνδυάζοντας με ήπιες παρεμβάσεις στον ιστορικό πυρήνα της πόλης. Κατά την επανεξέταση της στρατηγικής, η περιοχή παρέμβασης θα προσαρμόζεται στις νέες ανάγκες και δυνατότητες ανάπτυξης.

Πιο αναλυτικά, η όδευση της διαδρομής είναι η εξής:

- Με αφετηρία το Μνημείο – Μουσείο του Ιπποκράτη, συνεχίζει παραπλεύρως και διαμέσου του πάρκου Αλκαζάρ, διασχίζει τη Γέφυρα Πηνειάδων, ώστε να οδηγηθεί στο Α' Αρχαίο Θέατρο, μέσω της οδού Βενιζέλου. Έπειτα, κάνει μια περιμετρική διαδρομή σε μεγάλο τμήμα του ιστορικού κέντρου, μέσω των οδών Βενιζέλου, Παπαναστασίου, Κύπρου, Τζαβέλλα, Εργατικής Πρωτομαγιάς και Μελετίου, για να συμπεριλάβει το Β' Αρχαίο Θέατρο, ενώ στην περιοχή αυτή

μπορεί κανείς να κατευθυνθεί και στα υπόλοιπα μνημεία και αρχαιολογικούς χώρους του ιστορικού κέντρου¹, ακολουθώντας τα χνάρια της διαδρομής που υλοποιείται μέσω του έργου «Διασύνδεση Αρχαιολογικών - Πολιτιστικών σημείων στην πόλη της Λάρισας».

- Η διαδρομή συνεχίζει από την Πλατεία Εβραίων στον άξονα της οδού Ανθίμου Γαζή, η οποία συγκεντρώνει μία πληθώρα χρήσεων χαρακτηριστική του κέντρου της πόλης, μέχρι την οδό Λογιωτάτου, που μέσω της οδού Καραθάνου οδηγεί στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου. Προβλέπονται και δύο εναλλακτικές πορείες προς την Ηρώων Πολυτεχνείου, παράλληλα της οδού Ανθ. Γαζή, οι οδοί Ταγματάρχου Βελισσαρίου και Τζαβέλλα.
- Εν συνεχεία, η διαδρομή συνεχίζει καλύπτοντας περιμετρικά την έκταση της 1ης Στρατιάς, βόρεια και δυτικά μέσω των οδών Ιωαννίνων και Αγίας Τριάδας, καθώς και ανατολικά μέσω της οδού Σαρίμβεη ενώ νότια ενώνεται με τις οδούς Λάτσιου και Γιάγκου, προσεγγίζοντας διαδοχικά το Μουσείο Στρατιωτικής Κτηνιατρικής Υπηρεσίας (εντός της 1ης Στρατιάς) και διασχίζοντας το Πάρκο των Χρωμάτων.
- Στην συνέχεια μέσω της οδού Πατέρα, διέρχεται από τη Δημοτική Πινακοθήκη και συνεχίζει μέσω της Περιφερειακής Οδού Λάρισας-Τρικάλων, στο Διαχρονικό Μουσείο Λάρισας και το λόφο του Μεζούρλου.
- Μέσω της οδού Ιωαννίνων και της Περιφερειακής Τρικάλων (η οποία θα ανακατασκευαστεί από την Περιφέρεια Θεσσαλίας με την ενσωμάτωση και ποδηλατοδρόμου) η διαδρομή καταλήγει στο Γαϊόπολις.

Εικόνα 3: Όδευση Πολιτιστικής Διαδρομής (Περιοχές Δυνητικών Παρεμβάσεων)



Πηγή: Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (BAA) 2021 – 2027 Δήμου Λαρισαίων

Όραμα, Στόχοι και Ενδεικτικά Έργα

Το όραμα στο πλαίσιο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Λαρισαίων διατυπώνεται ως ακολούθως:

«Η πόλη της Λάρισας ελκυστικός τόπος διαβίωσης και δημιουργίας με σύγχρονες υποδομές ποιότητας ζωής, βιώσιμη, ανθεκτική, λειτουργική και προσβάσιμη για όλους, πόλη του πολιτισμού, της καινοτομίας επιχειρηματικότητας και της κοινωνικής προσφοράς».

Τελικός στόχος είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, η τόνωση του αισθήματος του «ανήκειν» στην πόλη της Λάρισας αλλά και η δημιουργία ενός ελκυστικού περιβάλλοντος για τους επισκέπτες.

Παρακάτω παρουσιάζονται συγκεκριμένα έργα της ΒΑΑ που αφορούν μόνο αναπλάσεις και οδικά έργα. Αυτά τα έργα περιλαμβάνουν παρεμβάσεις για τη βελτίωση των δρόμων και την αναμόρφωση δημόσιων χώρων, με στόχο την αναβάθμιση της αστικής υποδομής και της ποιότητας ζωής.

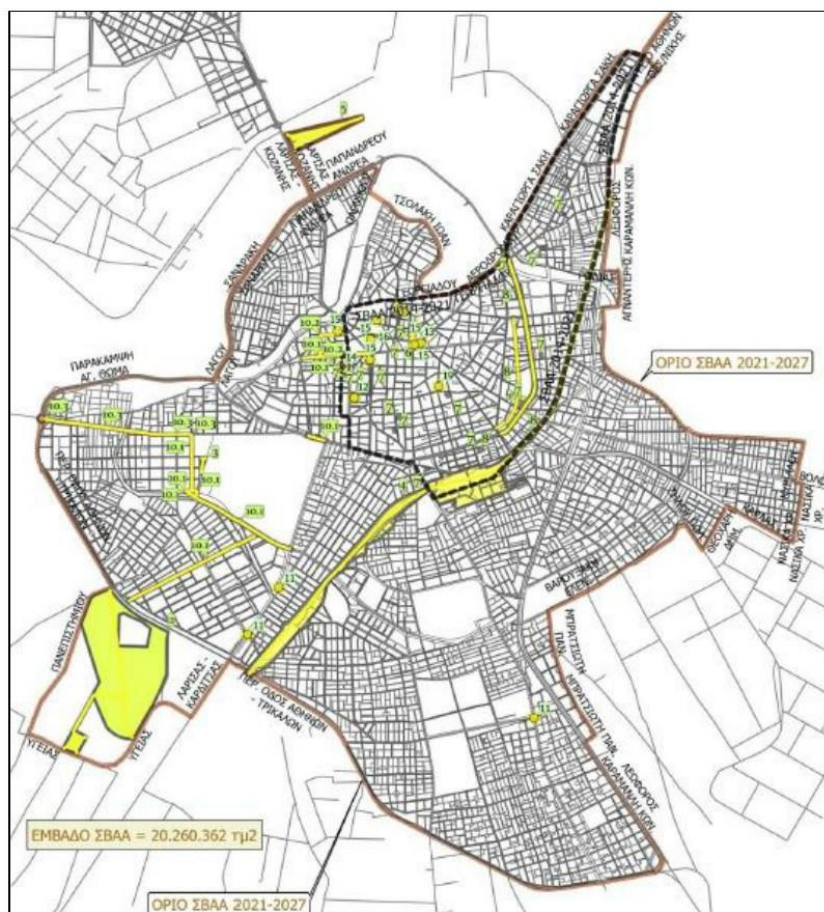
Πίνακας 3: Έργα Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ) 2021 – 2027 Δήμου Λαρισαίων

Α/Α	Έργα Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ) 2021 – 2027 Δήμου Λαρισαίων
1	Αναβάθμιση του περιβάλλοντος χώρου εκπαιδευτικών μονάδων και κατασκευή παιδικής χαράς. Ανάπλαση συνολικής επιφάνειας 6.446 τ.μ. που βρίσκεται εντός του ΟΤ 977 και περιβάλλεται από τις οδούς 23ης Οκτωβρίου, Αιόλου, Πλούτωνος και Ηρ. Πολυτεχνείου, στη συνοικία Αγ. Κων/νου Λάρισας. Το έργο αφορά τον περιβάλλοντα χώρο του «Κέντρου Διά Βίου Μάθησης του Δήμου Λαρισαίων», τον 1ο Παιδικό Σταθμό, τον 13ο Παιδικό Σταθμό και το 9ο Νηπιαγωγείο.
2	Ήπιες διαμορφώσεις πάρκου Μεζούρλου
3	Αναβάθμιση Αισθητικού Άλσους
4	Έργα για βελτίωση προσβασιμότητας δημοτικών κτιρίων και κοινοχρήστων χώρων. Τα έργα βελτίωσης προσβασιμότητας αφορούν τις παρακάτω υποδομές: ○ Χατζηγιάνναιο Δημοτικό Πνευματικό Κέντρο ○ Δημοτικό Ωδείο Λάρισας ○ Γρηγοριάδειο Πνευματικό Κέντρο ○ Δημαρχείο ○ Γενικά αρχεία του κράτους (γ.α.κ.) ○ 5ος Παιδικός Σταθμός- Υπηρεσίες Δήμου Λαρισαίων ○ 1ος Παιδικός Σταθμός ○ 12ος Βρεφονηπιακός Σταθμός ○ 10ος Παιδικός Σταθμός ○ 9ος Παιδικός Σταθμός ○ 17ος Παιδικός Σταθμός ○ 19ος Παιδικός Σταθμός ○ Κτίριο παλαιών σφαγείων ○ Α' ΚΑΠΗ Νέας Σμύρνης ○ Κοινωνικό Ιατρεία – Φαρμακείο «Κληροδότμα Αν. Τσίτσα»

A/A	Έργα Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (BAA) 2021 – 2027 Δήμου Λαρισαίων
	- ο Μύλος του Παππά - ο Α' Αρχαίο θέατρο - ο Περιφέρεια - ο Προσκήνιο Πολιτισμού
5	Δημιουργία εκτεταμένου δικτύου πεζοδρόμων και ποδηλατικών διαδρομών (Αιόλου-Βυζαντίου-Ηρ. Πολυτεχνείου). Αφορά την πλήρη ανακατασκευή της οδού Αιόλου από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Αγίας σε διατομή ενιαίας στάθμης, της οδού Βυζαντίου από την οδό Υψηλάντου έως την οδό 23ης Οκτωβρίου, τμημάτων των οδών Λουκιανού και Χατζηζωγίδου και τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από την οδό Αγίας έως την οδό Αεροδρομίου (εμπρός από το ΑΤΑ) ώστε να ενταχθεί σε αυτές ποδηλατόδρομος συνολικού μήκους 1500 μ.
6	Ανάπλαση – βελτίωση προσβασιμότητας οδών (ΔΤΔ). Το έργο αφορά την ανακατασκευή οδών που αποτελούν την Πολιτιστική Διαδρομή: Βενιζέλου, Παπαναστασίου, Κύπρου, Τζαβέλλα, Εργατικής Πρωτομαγιάς, Μελετίου, Ανθίμου Γαζή (από Κύπρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου), Λογιωτάτου, Καραθάνου, Ταγματάρχου Βελισσαρίου, Τζαβέλλα, Ιωαννίνων (από Αγ. Τριάδος – έως Περιφερειακή Τριτάλων), Αγίας Τριάδος (από Ιωαννίνων – έως Λάτσιου), Σαρίμβη, Λάτσιου (από Σαρίμβη – έως Γιάγκου & Αγ. Τριάδος), Πατέρα (από Λάτσιου – έως Περιφερειακή Τριτάλων), Κενταύρων (από Τ. Τσιόγκα – έως Κύπρου), Μανωλάκη (από Βενιζέλου – έως Κύπρου), Μελετίου (από Μανωλάκη – έως Κενταύρων), Εργατικής Πρωτομαγιάς (από Κενταύρων – έως Ταγματάρχου Βελισσαρίου), Παλαιστίνης (από Σκ. Σούτσου – έως Αριστείδου), Ηφαίστου (από Κενταύρων – έως Ταγματάρχου Βελισσαρίου), Γεωργιάδου (από Ολύμπου – έως Ξάνθου), Δήμητρας (από Βύρωνος – έως Γεωργιάδου), Νίκης (από Δήμητρας – έως Ολύμπου), Ηπείρου (από Τριτάλων έως Ανθίμου Γαζή)
7	Διαμόρφωση Κυκλικών Κόμβων. Το έργο αφορά την κατασκευή κυκλικών κόμβων στα κάτωθι σημεία του αστικού οδικού δικτύου: - ο Θεοφράστου – Φαρσάλων - ο Καρδίτσης – Σαρίμβη - ο Παπανδρέου – Καρδίτσης

Πηγή: Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (BAA) 2021 – 2027 Δήμου Λαρισαίων

Εικόνα 4: Συγκεντρωτικός Χάρτης Δράσεων - Έργων



Πηγή: Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ) 2021 – 2027 Δήμου Λαρισαίων

Οι προτεραιότητες, που είναι σε πλήρη αρμονία με τις ήδη εν εξελίξει παρεμβάσεις που έχουν ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης και στο πρόγραμμα «Παρεμβάσεις με στόχο τη βελτίωση του δημοσίου χώρου» και που για την επίτευξη τους θα χρησιμοποιηθούν όλα τα διαθέσιμα εργαλεία που προβλέπει το πρόγραμμα «Θεσσαλία 2021-2027» περιλαμβάνουν:

1. Τη στρατηγική έξυπνης εξειδίκευσης,
2. τη περιβαλλοντική αναβάθμιση,
3. την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς και του τουρισμού,
4. τις υποδομές ποδηλασίας και καθαρών αστικών μεταφορών,
5. την ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικών κτηριακών,
6. την ενίσχυση φορέων Κοινωνικής Οικονομίας,
7. δράσεις για τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και ελεύθερων επαγγελματιών.

2.1.5 Ειδικό Σχέδιο Οργανωμένης Προληπτικής Απομάκρυνσης Πολιτών του Δήμου Λαρισαίων

Ο σκοπός του σχεδίου "Ειδικό Σχέδιο Οργανωμένης Προληπτικής Απομάκρυνσης Πολιτών του Δήμου Λαρισαίων" είναι η ανάλυση των χαρακτηριστικών του δήμου για τον προσδιορισμό των δράσεων και ενεργειών που πρέπει να υλοποιηθούν για την οργανωμένη απομάκρυνση των πολιτών με στόχο την προστασία της ζωής και της υγείας τους σε περίπτωση πυρκαγιάς ή δασικών πυρκαγιών. Συγκεκριμένα, το σχέδιο στοχεύει, στην ανάλυση χαρακτηριστικών του δήμου και στον προσδιορισμό των εστιών επικινδυνότητας και στον προσδιορισμό δράσεων και ενεργειών για την ομαλή και ασφαλή απομάκρυνση των πολιτών, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Σκοπός του σχεδίου είναι η συμβολή στην προστασία της ζωής και της υγείας των πολιτών, αποφεύγοντας πανικό και σύγχυση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Οι χώροι καταφυγής που παρουσιάζονται παρακάτω, θα χρησιμοποιηθούν για τον καταυλισμό των κατοίκων, τόσο σε περίπτωση πυρκαγιάς όσο και σε περίπτωση σεισμού. Συγκεκριμένα, οι χώροι συγκέντρωσης πληθυσμού στις συνοικίες της πόλης του Δήμου Λαρισαίων είναι: 19 (Α' προτεραιότητας), 3 (Β' προτεραιότητας) και 8 (Ιδιοκτησίας Δημοσίων Οργανισμών & Πολιτών). Επίσης υπάρχουν 14 χώροι στις τοπικές κοινότητες. Ακολουθούν οι πίνακες με την αναλυτική καταγραφή του κάθε χώρου καταφυγής καθώς και χάρτης απεικόνισης των θέσεων τους και παράλληλα των οδών διαφυγής.

Πίνακας 4: Χώροι καταφυγής πληθυσμού ανά συνοικία Λάρισας

ΣΥΝΟΙΚΙΑ - ΧΩΡΟΣ (ΟΔΟΣ)	Ο.Τ.	m ²
«Α»	ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	
1 ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Πάρκο Αγίου Αντωνίου (Καραϊσκάκη)	KX 766	19.800
2 ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ - ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ Πάρκο Αλκαζάρ	KX 911	76.380
3 ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Ολύμπου (χώρος Parking) Ολύμπου (Όπισθεν ΚΤΕΛ) Ολύμπου (δεξιά από ΚΤΕΛ)	KX 941 KX 941Γ KX 940BP- P 940A	3.450 1.000 1.050
4 ΑΓΙΟΣ ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ Πάρκο Φρουρίου - Άγιος Αχιλλεύς	KX 874	15.290
5 ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Π. Χώρος Ορφανοτροφείου (Αίολου)	977 (τμήμα)	5.470
6 ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ Πλατεία Ηρώων Κατοχής (ΑΤΑ) (Αγίας και Ηρώων Πολυτεχνείου)	1043KX	2.570
7 ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ Πλατεία Αστεριάδη (Αχιλλέως) Πλατεία Σοφίας Βέμπο (έναντι Μπουγά) Α. Κ. Ανθούπολης (Γήπεδο Ποδοσφαίρου) Α. Κ. Ανθούπολης (Γήπεδο tennis-basket) Πλατεία Κερκύρας	KX288E KX180 KX181B KX182B KX183	3.580 8.330 8.000 6.830 6.300
8 ΧΑΡΑΥΓΗ Ακαρνανίας (χώρος Σχολείου) Πλατεία Κουζόγλου (Ακαρνανίας)	253 ^A KX 268A KX197B	5.620 2.400 3.250

ΣΥΝΟΙΚΙΑ - ΧΩΡΟΣ (ΟΔΟΣ)	Ο.Τ.	m ²
Πλατεία Ζιαζιά (Φλωρίνης) Αθλητικό Κέντρο - Θεσσαλικό (Κερκίνης)	Γ2006α	8.800
9 ΝΕΑ ΠΟΛΙΤΕΙΑ Αθλητικό Κέντρο Νέας Πολιτείας (Τσιτσάνη)	Γ1761	15.430
10 ΑΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Καστελίου (Χώρος Πλατείας)	KX 1189	2.950
11 ΛΑΧΑΝΟΚΗΠΟΙ Αιδηψού (χώρος Σχολείου)	1152Α	1.800
12 ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ Ζάνου(χώρος πλατείας) Ζάνου Αρχιμήδους (χώρος γηπέδου)	KX 1062 ^A KX 1063 (τμήμα) 10738(τμήμα)	1.220 200 710
13 ΑΒΕΡΩΦ Λακώνων (Χώρος αθλητισμού) Λακώνων (Χώρος πλατείας) Θεοφράστου(δίπλα Περιφέρεια Θεσσαλίας) Μεταξύ Μουσούρου και Σεμερτζίδη Μουσούρου και Γαλάνη Γαλάνη και Πελαγονίας	KX 110 KX 111 Γ2476 Γ2111 Γ2108 Γ2115KX	9.760 2.900 10.500 27.650 5.450 5.760
14 ΛΕΙΒΑΔΑΚΙ Πλατεία Ειρήνης (Κουντουριώτου - Μαυρογένους)	671Z	6.650
15 ΝΕΑΠΟΛΗ Σκεπαστή αγορά Παραπλεύρως Σκεπαστής αγοράς Παραπλεύρως Σκεπαστής αγοράς Αθλητικό Κέντρο Νεάπολης Χώρος μεταξύ Παπανδρέου & Γηροκομείου Χώρος πίσω από το Γηροκομείο	613Α-613Β-617 614-615KX-616 622 620 600AKX-618Α-618-624-626AKX- 626KX 626Β-626Γ	14.760 16.900 7.150 19.460 31.750 14.000
16 ΑΙΣΘΗΤΙΚΟ ΑΛΣΟΣ (Εθνική Οδός Λάρισας - Κοζάνης)		18.000
17 ΔΕΥΑΛ Περιφερειακή οδός		40.000
18 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΜΗΤΣΙΜΠΟΝΑ (Εθνική Οδός Λάρισας - Κοζάνης)		20.000
ΣΥΝΟΛΟ:		1.098.120
«Β» ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ		
1 ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ (Περιβάλλον Χώρος)		80.000
2 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ (Περιβάλλον Χώρος)		50.000
3 ΓΚΕΡΕΝΙΑ		160.000
ΣΥΝΟΛΟ:		290.000
«Ξ» ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ - ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ & ΠΟΛΙΤΩΝ		
1 ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ Πλατεία ΟΣΕ	KX417	1.600
2 ΝΕΡΑΪΔΑ - ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΑ 1η Στρατιά (Νότιο Τμήμα)	Γ1854	266.000

ΣΥΝΟΙΚΙΑ - ΧΩΡΟΣ (ΟΔΟΣ)	Ο.Τ.	m ²
3 ΠΥΡΟΒΟΛΙΚΑ - ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ Στρατόπεδο ΜΠΟΥΓΑ (Τμήμα)	Γ1785	20.000
4 ΑΓΙΟΣ ΘΩΜΑΣ Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας		300.000
5 ΛΑΧΑΝΟΚΗΠΟΙ Μεταξύ Ερέτριας και Αρκαδίου (Ιδιωτικός χώρος)	KX1021-1021B-1020- 1021Γ- 1018ΗΡ-1018- 1013B-KX1013-1013Α- 1012-1012Α-1012B	56.400
6 ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μεταξύ Σικελιανού και Γλαφύρας (Ιδιωτικός χώρος)	1250-1250Α	12.130
7 ΠΥΡΟΒΟΛΙΚΑ Θεοφράστου και Παιωνίου Θεοφράστου και Παιωνίου Παιωνίου Καλλισθένους και Γρυπογιάννη Καλλισθένους και Θεοφράστου	Γ2429	156.800
	Γ2475	41.470
	Γ2511	82.040
	Γ1791	57.720
	Γ1792	38.860
8 ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ Ζάνου (Ιδιωτικός χώρος)	1063-KX1063	1.890
ΣΥΝΟΛΟ:		1.034.910
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (Α - Β - Ξ)		2.423.030

Πηγή: Ειδικό Σχέδιο Οργανωμένης Προληπτικής Απομάκρυνσης Πολιτών, 2023

Έπειτα παρουσιάζονται οι χώροι καταφυγής στους οικισμούς:

Πίνακας 5: Χώροι καταφυγής στις τοπικές ενότητες του Δήμου Λαρισαίων

Χώρος	
Γήπεδο Τερψιθέας	10.000
Γήπεδο Κουλουρίου	34.300
Ελευθερές	90.000
Αμυγδαλέα	40.000
Κουτσόχερο	6.400
Λουτρό	6.000
Αργυρόμυλοι	3.900
Μάνδρα	22.700
Ραχούλα	4.000
Κάστρο	700
Γιαννούλη	22.700
Φαλάνη	79.000
Δασοχώρι	9.000
ΣΥΝΟΛΟ	24.800

Πηγή: Ειδικό Σχέδιο Οργανωμένης Προληπτικής Απομάκρυνσης Πολιτών, 2023

Τέλος, παρουσιάζεται το οδικό δίκτυο διαφυγής (Επαρχιακό-Δημοτικό-Κοινοτικό-Αγροτικό-Ε.Ο.-Π.Α.Θ.Ε.) του πληθυσμού για κάθε Δημοτική και Τοπική Κοινότητα του Δήμου Λαρισαίων (αναλόγως με την κατεύθυνση και φορά της πυρκαγιάς θα χρησιμοποιηθεί και το ανάλογο δίκτυο):

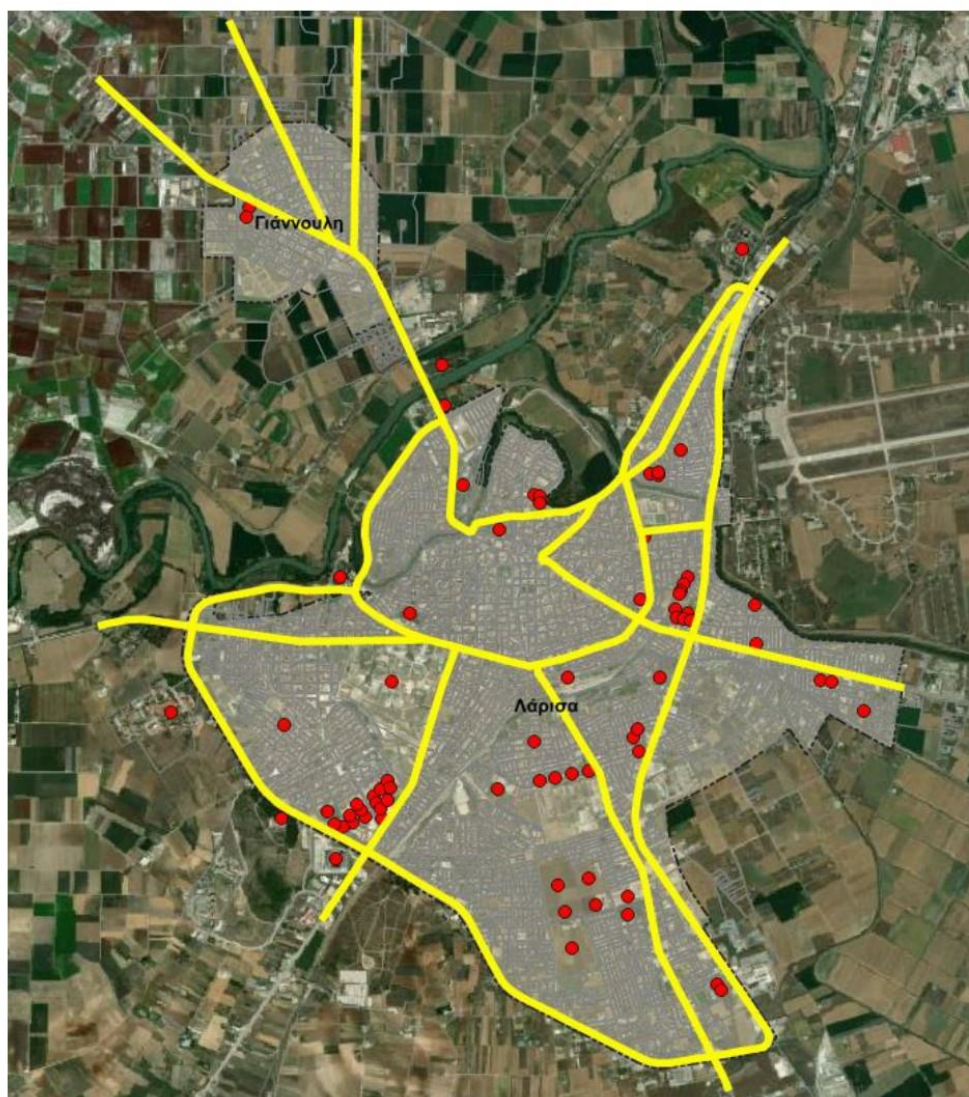
Πίνακας 6: Οδοί διαφυγής στο δήμο Λαρισαίων

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΟΔΟΙ ΔΙΑΦΥΓΗΣ
Δημοτική Ενότητα Γιάννουλης	
Δημοτική Κοινότητα Γιάννουλης	(1) Εθνική Οδός Λάρισας - Κοζάνης προς Λάρισα, (2) Εθνική Οδός Λάρισας - Κοζάνης προς Τύρναβο, (3) Επαρχιακή Οδός Γιάννουλης - Φαλάνης (4) Επαρχιακή Οδός Γιάννουλης - Αμπελώνια
Δημοτική Κοινότητα Φαλάνης	(1) Επαρχιακή Οδός Φαλάνης - Γιάννουλης, (2) Επαρχιακή Οδός Φαλάνης - Αμπελώνια
Δημοτική Ενότητα Κοιλάδας	
Τοπική Κοινότητα Αμυγδαλέας	(1) Επαρχιακή Οδός Αμυγδαλέας - Εθνική Οδός Λάρισας - Τρικάλων
Τοπική Κοινότητα Ελευθερών	(1) Επαρχιακή Οδός Ελευθερών - Κοιλάδας, (2) Επαρχιακή Οδός Ελευθερών - Εθνική Οδός Λάρισας - Καρδίτσας, (3) Επαρχιακή Οδός Ελευθερών - Τερψιθέας
Τοπική Κοινότητα Κοιλάδας	(1) Επαρχιακή Οδός Κοιλάδας - Ραχούλας, (2) Επαρχιακή Οδός Κοιλάδας - Εθνική Οδός Λάρισας - Καρδίτσας, (3) Επαρχιακή Οδός Κοιλάδας - Ελευθερών
Τοπική Κοινότητα Κουτσοχέρου	(1) Επαρχιακή Οδός Κουτσοχέρου - Μάνδρας, (2) Επαρχιακή Οδός Κουτσοχέρου - Κάστρου
Τοπική Κοινότητα Λουτρού	(1) Επαρχιακή Οδός Λουτρού - Κάστρου, (2) Επαρχιακή Οδός Λουτρού - Κοιλάδας
Τοπική Κοινότητα Μάνδρας	(1) Επαρχιακή Οδός Μάνδρας - Ραχούλας, (2) Επαρχιακή Οδός Μάνδρας - Κοιλάδας, (3) Επαρχιακή Οδός Μάνδρας - Εθνική Οδός Λάρισας - Τρικάλων, (4) Επαρχιακή Οδός Μάνδρας - Κουτσοχέρου
Τοπική Κοινότητα Ραχούλας	(1) Επαρχιακή Οδός Ραχούλας - Τερψιθέας, (2) Επαρχιακή Οδός Ραχούλας - Κοιλάδας, (3) Επαρχιακή Οδός Ραχούλας - Εθνική Οδός Λάρισας - Τρικάλων, (4) Επαρχιακή Οδός Ραχούλας - Μάνδρας
Δημοτική Ενότητα Λαρισαίων	
1η Δημοτική Κοινότητα Λαρίσης	(1) Οδός Καρδίτσας, (2) Περ. Οδός ΑΚ Βιοκαρπεί - ΚΚ Τρικάλων, (3) Οδός Ιωαννίνων, (4) Οδός Λαγού, (5) Οδός Σανδράκη, (6) Οδός Γρηγ. Λαμπράκη
2η Δημοτική Κοινότητα Λαρίσης	(1) Οδός Γεωργιάδου, (2) Οδός Γρηγ. Λαμπράκη, (3) Οδός 31ης Αυγούστου, (4) Οδός Ηρώων Πολυτεχνείου, (5) Οδός 23ης Οκτωβρίου, (6) Περ. Οδός ΚΚ Γιάννουλης - ΚΚ Νέας Σμύρνης
3η Δημοτική Κοινότητα Λαρίσης	(1) Οδός Αεροδρομίου, (2) Π.Ε.Ο. Αθήνας - Θεσσαλονίκης (Λεωφόρος Καραμανλή), (3) Οδός Σάκη Καραγιωργα, (4) Οδός Αγίας, (5) Οδός Βόλου

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΟΔΟΙ ΔΙΑΦΥΓΗΣ
4η Δημοτική Κοινότητα Λαρίσης	(1) Οδός Φαρσάλων, (2) Π.Ε.Ο. Αθήνας - Θεσσαλονίκης (Λεωφόρος Καραμανλή), (3) Περ. Οδός ΑΚ Βιοκαρπέτ - ΚΚ Τρ κάλων, (4) Οδός Καρδίτσης, (5) Οδός Ηρώων Πολυτεχνείου
Τοπική Κοινότητα Τερψιθέας	1) Οδός Κων. Καραμανλή προς Εθνική Οδό Λάρισας - Τρ κάλων, (2) Επαρχιακή Οδός Τερψιθέας - Λάρισας (3) Επαρχιακή Οδός Τερψιθέας -

Πηγή: Ειδικό Σχέδιο Οργανωμένης Προληπτικής Απομάκρυνσης Πολιτών, 2023

Χάρτης 3: Θέσεις χώρων καταφυγής και οδοί διαφυγής σε Λάρισα και Γιάννουλη²

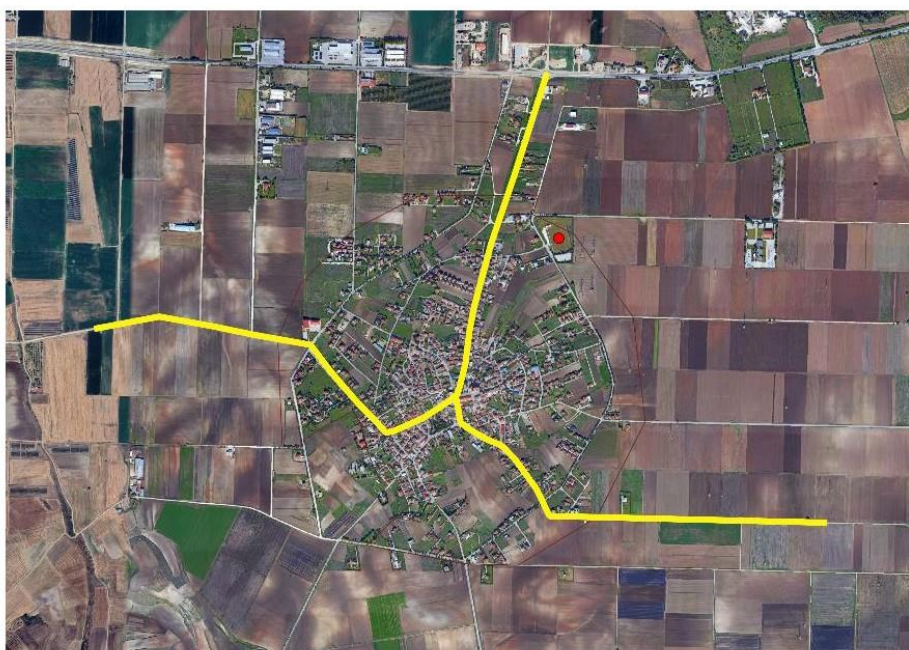


² Πηγή χαρτών 3-12: Ειδικό Σχέδιο Οργανωμένης Προληπτικής Απομάκρυνσης Πολιτών, 2023

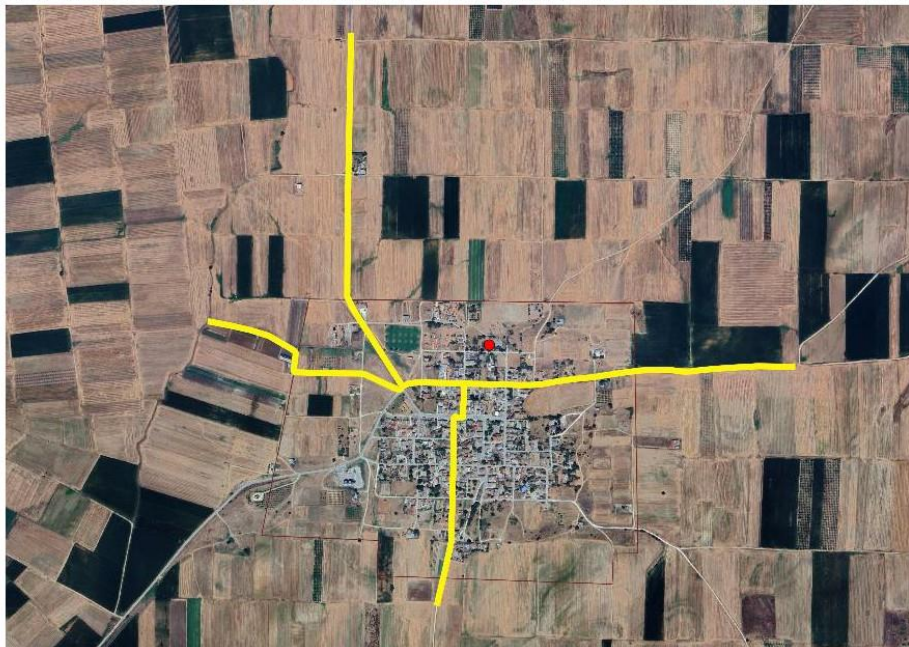
Χάρτης 4: Θέσεις χώρων καταφυγής και οδοί διαφυγής στην Δημοτική Κοινότητα Φαλάνης



Χάρτης 5: Θέσεις χώρων καταφυγής και οδοί διαφυγής στην Τοπική Κοινότητα Τερψιθέας



Χάρτης 6: Θέσεις χώρων καταφυγής και οδοί διαφυγής στην Τοπική Κοινότητα Ραχούλας



Χάρτης 7: Θέσεις χώρων καταφυγής και οδοί διαφυγής στην Τοπική Κοινότητα Μάνδρας



Χάρτης 8: Θέσεις χώρων καταφυγής και οδοί διαφυγής στην Τοπική Κοινότητα Κουτσοχέρου



Χάρτης 9: Θέσεις χώρων καταφυγής και οδοί διαφυγής στην Τοπική Κοινότητα Αμυγδαλιάς



Χάρτης 10: Θέσεις χώρων καταφυγής και οδοί διαφυγής στην Τοπική Κοινότητα Λουτρού



Χάρτης 11: Θέσεις χώρων καταφυγής και οδοί διαφυγής στην Τοπική Κοινότητα Κοιλάδας



Χάρτης 12: Θέσεις χώρων καταφυγής και οδοί διαφυγής στην Τοπική Κοινότητα Ελευθερές



2.1.6 Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Άμεσης/Βραχείας Διαχείρισης των Συνεπειών από την Εκδήλωση Σεισμών

Ο Δήμος Λαρισαίων έχει εκπονήσει το «Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Άμεσης/Βραχείας Διαχείρισης των Συνεπειών από την Εκδήλωση Σεισμών», με σκοπό τη θωράκιση του Δήμου Λαρισαίων έναντι σεισμικών φαινομένων και των δυσμενών συνεπειών τους. Το σχέδιο εδράζεται στις κατευθυντήριες οδηγίες της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, με στόχο την υλοποίηση συντονισμένων δράσεων από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και επιδιώκει τους παρακάτω αντικειμενικούς στόχους:

1. Προσδιορισμός ρόλων και αρμοδιοτήτων όλων των εμπλεκόμενων Φορέων σε τοπικό επίπεδο και σε όλες τις φάσεις κινητοποίησης του συστήματος Πολιτικής Προστασίας
2. Δρομολόγηση προπαρασκευαστικών μέτρων και δράσεων πολιτικής προστασίας που συμβάλλουν στην ετοιμότητα του ανθρώπινου δυναμικού και των μέσων για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και την άμεση/βραχεία διαχείριση των συνεπειών από την εκδήλωση σεισμών
3. Συντονισμένη δράση των εμπλεκόμενων Φορέων σε τοπικό επίπεδο στην αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και την άμεση/βραχεία διαχείριση των συνεπειών από την εκδήλωση σεισμών
4. Εναρμόνιση του σχεδιασμού όλων των εμπλεκόμενων φορέων με το σχέδιο.

Σημειώνεται, πως για την αντιμετώπιση των συνεπειών ενός ενδεχόμενου σεισμού, στο σχέδιο αναφέρονται οι χώροι καταφυγής, που θα χρησιμοποιηθούν για τον καταυλισμό και την ασφαλή διαμονή των κατοίκων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Οι χώροι συγκέντρωσης πληθυσμού, είναι οι ίδιοι με αυτούς που χρησιμοποιούνται στο ειδικό σχέδιο οργανωμένης προληπτικής απομάκρυνσης πολιτών του Δήμου Λαρισαίων, και που αναφέρονται στον **πίνακα 3**.

2.1.7 Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών εξαιτίας Δασικών Πυρκαγιών του Δήμου Λαρισαίων

Το Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών εξαιτίας Δασικών Πυρκαγιών του Δήμου Λαρισαίων στοχεύει στην άμεση και συντονισμένη απόκριση των εμπλεκόμενων φορέων σε τοπικό επίπεδο. Περιλαμβάνει δράσεις για την υποστήριξη του έργου του Πυροσβεστικού Σώματος στην καταστολή των δασικών πυρκαγιών, την αποτελεσματική αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και την άμεση διαχείριση των συνεπειών τους. Οι δράσεις αυτές αποσκοπούν στην προστασία της ζωής, της υγείας και της περιουσίας των πολιτών, καθώς και στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, των πλουτοπαραγωγικών πηγών και των υποδομών. Η επιτυχία του σχεδίου βασίζεται στην συνέργεια, τη συνεργασία και τη διαλειτουργικότητα των εμπλεκόμενων φορέων σε τοπικό επίπεδο.

Οι αντικειμενικοί στόχοι του Γενικού Σχεδίου Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών εξαιτίας Δασικών Πυρκαγιών περιλαμβάνουν τον προσδιορισμό ρόλων και αρμοδιοτήτων όλων των εμπλεκόμενων φορέων σε τοπικό επίπεδο και σε όλες τις φάσεις κινητοποίησης του συστήματος Πολιτικής Προστασίας. Επίσης, στοχεύουν στη συντονισμένη δράση των φορέων στην υποστήριξη του έργου της καταστολής των δασικών πυρκαγιών, που αποτελεί ευθύνη του Πυροσβεστικού Σώματος, και στην έγκαιρη κινητοποίηση του μηχανισμού για τον έλεγχο των πυρκαγιών σε αρχικό στάδιο. Επιπλέον, επιδιώκεται η συντονισμένη δράση των φορέων στην αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών εξαιτίας δασικών πυρκαγιών και στη διαχείριση των συνεπειών τους. Τέλος, περιλαμβάνεται η εναρμόνιση του σχεδιασμού όλων των εμπλεκόμενων φορέων με το παρόν σχέδιο.

Οι προϋποθέσεις για την επιτυχή εφαρμογή του Σχεδίου Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών εξαιτίας Δασικών Πυρκαγιών του Δήμου Λαρισαίων περιλαμβάνουν την αποσαφήνιση των ρόλων και αρμοδιοτήτων των εμπλεκόμενων φορέων πολιτικής προστασίας σε τοπικό επίπεδο, την αναθεώρηση και εναρμόνιση του σχεδιασμού τους, τον προσδιορισμό του διαθέσιμου ανθρώπινου δυναμικού και μέσων, την εξασφάλιση ετοιμότητας όλων των εμπλεκόμενων φορέων σε κάθε στάδιο επιχειρήσεων και τη διασφάλιση της επικοινωνίας μεταξύ τους για την απρόσκοπτη ροή πληροφοριών.

Στο πλαίσιο του Σχεδίου Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών εξαιτίας Δασικών Πυρκαγιών και για την επιτυχία στις δράσεις του σχεδίου, αναπτύχθηκαν οι εξής κύριες δράσεις:

1. Δράσεις αυξημένης ετοιμότητας εν όψει επαπειλούμενου κινδύνου για την εκδήλωση δασικών πυρκαγιών,
2. Δράσεις υποστήριξη του πυροσβεστικού σώματος στο έργο της καταστολής δασικών πυρκαγιών,
3. Δράσεις αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και άμεση/βραχεία διαχείριση των συνεπειών εξαιτίας των δασικών πυρκαγιών.

Στο Δήμο Λαρισαίων, δεν υπάρχουν κατοικημένες περιοχές των οποίων ο οικιστικός τους ιστός να έχει δομηθεί κατά το παρελθόν εντός δάσους ή δασικής έκτασης και τα κτίσματα που τις συγκροτούν να έχουν μεγάλη εγγύτητα με καύσιμα δασικής προέλευσης, έτσι ώστε να εφαρμοσθεί λόγω εκδήλωσης δασικής πυρκαγιάς, μετά από σχετική εισήγηση, το μέτρο της ολικής οργανωμένης προληπτικής απομάκρυνσης πολιτών.

Τα προληπτικά μέτρα προστασίας των πολιτών σε περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς περιλαμβάνουν την έγκαιρη ενημέρωση και απομάκρυνσή τους από τα περιμετρικά κτίρια κοντά σε δασικές εκτάσεις, καθώς και την προσωρινή συγκέντρωσή τους σε ασφαλείς χώρους εντός της πόλης μέχρι να παρέλθει ο κίνδυνος. Ο Δήμαρχος Λαρισαίων, υποστηριζόμενος από το Στοιχείο Διοίκησης, θα συγκεντρώσει τις απαραίτητες πληροφορίες για την απειλούμενη περιοχή, την πορεία της πυρκαγιάς, τα όρια της περιοχής που χρειάζεται απομάκρυνση, τις ασφαλείς οδούς διαφυγής και τους χώρους καταφυγής, ώστε να λάβει την απόφαση για την εφαρμογή των μέτρων.

Οι χώροι συγκέντρωσης πληθυσμού, είναι οι ίδιοι με αυτούς που χρησιμοποιούνται στο ειδικό σχέδιο οργανωμένης προληπτικής απομάκρυνσης πολιτών του Δήμου Λαρισαίων, και που αναφέρονται στον **πίνακα 3**. Τέλος οι οδοί που θα χρησιμοποιηθούν για τη διαφυγή του πληθυσμού είναι οι ίδιοι με αυτές του **πίνακα 5**.

2.1.8 Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Άμεσης/ Βραχείας Διαχείρισης των Συνεπειών από την Εκδήλωση Πλημμυρικών Φαινομένων του Δήμου Λαρισαίων

Ο σκοπός του γενικού σχεδίου αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών, όπως αυτό εφαρμόζεται στο πλαίσιο του Γενικού Σχεδίου Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Άμεσης/Βραχείας Διαχείρισης των Συνεπειών από την Εκδήλωση Πλημμυρικών Φαινομένων του Δήμου Λαρισαίων, είναι η εξασφάλιση της άμεσης και συντονισμένης απόκρισης των εμπλεκόμενων φορέων σε τοπικό επίπεδο. Πιο συγκεκριμένα, το σχέδιο επιδιώκει την υλοποίηση προπαρασκευαστικών μέτρων και δράσεων πολιτικής προστασίας που συμβάλλουν στην ετοιμότητα του ανθρώπινου δυναμικού και των μέσων για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και την άμεση και βραχεία διαχείριση των συνεπειών από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων.

Επιπλέον, το σχέδιο αποσκοπεί στην αποτελεσματική αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων και την άμεση διαχείριση των συνεπειών τους, με στόχο την προστασία της ζωής, της υγείας και της παρουσίας των πολιτών. Ταυτόχρονα, επιδιώκεται η προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, των πλουτοπαραγωγικών πηγών και των υποδομών της χώρας.

Για την επίτευξη αυτών των στόχων, είναι απαραίτητη η συνέργεια, η συνεργασία και η διαλειτουργικότητα των εμπλεκόμενων φορέων σε τοπικό επίπεδο.

Οι αντικειμενικοί στόχοι του γενικού σχεδίου αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών περιλαμβάνουν:

- **Τον προσδιορισμό ρόλων και αρμοδιοτήτων:** Καθορισμός σαφών ρόλων και αρμοδιοτήτων για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς σε τοπικό επίπεδο, εξασφαλίζοντας ότι κάθε φορέας γνωρίζει τις ευθύνες και τις υποχρεώσεις του σε κάθε φάση της κινητοποίησης του συστήματος Πολιτικής Προστασίας.

- **Τη δρομολόγηση προπαρασκευαστικών μέτρων και δράσεων πολιτικής προστασίας:** Εφαρμογή μέτρων και δράσεων που συμβάλλουν στην ετοιμότητα του ανθρώπινου δυναμικού και των μέσων για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και την άμεση και βραχεία διαχείριση των συνεπειών από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων.
- **Τη συντονισμένη δράση των εμπλεκόμενων φορέων:** Εξασφάλιση της συντονισμένης δράσης όλων των εμπλεκόμενων φορέων σε τοπικό επίπεδο, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι έκτακτες ανάγκες και να διαχειριστούν άμεσα και βραχεία οι συνέπειες από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων.

Για την εφαρμογή του Γενικού Σχεδίου Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Άμεσης/Βραχείας Διαχείρισης Συνεπειών από την Εκδήλωση Πλημμυρικών Φαινομένων του Δήμου Λαρισαίων, απαιτούνται ορισμένες προϋποθέσεις. Αυτές περιλαμβάνουν την αποσαφήνιση των ρόλων και αρμοδιοτήτων όλων των εμπλεκόμενων φορέων πολιτικής προστασίας σε τοπικό επίπεδο, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, καθώς και την αναθεώρηση, επικαιροποίηση και εναρμόνιση των σχεδίων πολιτικής προστασίας των φορέων αυτών. Επίσης, είναι αναγκαίος ο προσδιορισμός του ανθρώπινου δυναμικού και των μέσων που θα διατεθούν τοπικά για την υποστήριξη του έργου του ΠΣ και την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών. Τέλος, η εξασφάλιση της ετοιμότητας όλων των επιχειρησιακά εμπλεκόμενων φορέων σε κάθε στάδιο των επιχειρήσεων και η διασφάλιση της επικοινωνίας μεταξύ τους για την απρόσκοπτη ροή πληροφοριών είναι επίσης κρίσιμες για την επιτυχή εφαρμογή του σχεδίου.

Κύρια επιδίωξη του σχεδίου είναι τόσο η δρομολόγηση των δράσεων για την επίτευξη αυξημένης ετοιμότητα εν όψει του κινδύνου εκδήλωσης πλημμυρικών φαινομένων, όσο και οι δράσεις αντιμετώπισης των εκτάκτων αναγκών καθώς και η άμεση διαχείριση των συνεπειών από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων.

Στο πλαίσιο του Γενικού Σχεδίου Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Άμεσης/Βραχείας Διαχείρισης των Συνεπειών από την Εκδήλωση Πλημμυρικών Φαινομένων του Δήμου Λαρισαίων, οι δράσεις για την άμεση και βραχεία διαχείριση συνεπειών περιλαμβάνουν την παροχή βοήθειας στους πληγέντες, όπως προσωρινή φιλοξενία σε συνεργασία με την Περιφέρεια Θεσσαλίας, τη συγκρότηση επιτροπών για την καταγραφή και εκτίμηση ζημιών σε κατοικίες και την αποστολή καταλόγων αυτοψιών στην Περιφέρεια για την υποβολή αιτήματος οριοθέτησης των πληγείσων περιοχών. Επίσης, περιλαμβάνεται ο καθαρισμός των φρεατίων υδροσυλλογής και των αντιπλημμυρικών έργων, η αποκατάσταση της βατότητας των οδών με την απομάκρυνση φερτών υλικών, καθώς και η διασφάλιση της καλής λειτουργίας του δικτύου ύδρευσης και αποχέτευσης. Επιπλέον, υποβάλλονται αιτήματα για κήρυξη των πληγέντων περιοχών σε Κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης και για ενεργοποίηση του Μνημονίου Συνεργασίας με την Ελληνική Αρχή Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών. Η υποστήριξη των συνεργειών αποκατάστασης δικτύων κοινής ωφέλειας, η ενεργοποίηση εθελοντικών οργανώσεων και οι επεμβάσεις για την άρση επικινδυνοτήτων και την κατεδάφιση επικινδύνως ετοιμόρροπων κτιρίων συμπληρώνουν τις δράσεις του Δήμου.

2.1.9 Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Άμεσης / Βραχείας Διαχείρισης των Συνεπειών από την Εκδήλωση Χιονοπτώσεων και Παγετού του Δήμου Λαρισαίων

Ο σκοπός του γενικού σχεδίου αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών, όπως αυτό εφαρμόζεται στο πλαίσιο του Γενικού Σχεδίου Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Άμεσης/Βραχείας Διαχείρισης των Συνεπειών από την Εκδήλωση Χιονοπτώσεων και Παγετού του Δήμου Λαρισαίων, είναι η υλοποίηση προπαρασκευαστικών μέτρων και δράσεων πολιτικής προστασίας που συμβάλλουν στην ετοιμότητα του ανθρώπινου δυναμικού και των μέσων για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και την άμεση και βραχεία διαχείριση των συνεπειών από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων, καθώς και η αποτελεσματική αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών από την εκδήλωση χιονοπτώσεων και παγετού και η άμεση διαχείριση των συνεπειών τους με καθορισμό δράσεων που αποβλέπουν στην προστασία της ζωής, της υγείας και της περιουσίας των πολιτών, καθώς και στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, των πλουτοπαραγωγικών πηγών και των υποδομών της χώρας.

Οι αντικειμενικοί στόχοι του γενικού σχεδίου αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών περιλαμβάνουν:

- Τον προσδιορισμό ρόλων και αρμοδιοτήτων για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς σε τοπικό επίπεδο, σε κάθε φάση της κινητοποίησης του συστήματος Πολιτικής Προστασίας.
- Τη δρομολόγηση προπαρασκευαστικών μέτρων και δράσεων πολιτικής προστασίας, με εφαρμογή μέτρων και δράσεων που συμβάλλουν στην ετοιμότητα του ανθρώπινου δυναμικού και των μέσων για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και την άμεση και βραχεία διαχείριση των συνεπειών από την εκδήλωση χιονοπτώσεων και παγετού
- Την εξασφάλιση της συντονισμένης δράσης όλων των εμπλεκόμενων φορέων σε τοπικό επίπεδο, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι έκτακτες ανάγκες και να διαχειριστούν άμεσα και βραχεία οι συνέπειες από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων.
- Την εναρμόνιση του σχεδιασμού όλων των εμπλεκόμενων φορέων με το παρών σχέδιο

Ο Δήμος Λαρισαίων στο πλαίσιο του σχεδιασμού και λήψης μέτρων για την αντιμετώπιση των συνεπειών λόγω χιονοπτώσεων και παγετού έχει αρμοδιότητες που συνδέονται με τον προγραμματισμό έργων και δράσεων χειμερινής συντήρησης για την αντιμετώπιση προβλημάτων από χιονοπτώσεις και παγετό στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του και το σχεδιασμό και λήψη μέτρων πολιτικής προστασίας για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και διαχείριση των συνεπειών λόγω χιονοπτώσεων και παγετού

Στα πλαίσια του σχεδίου και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του για τον σχεδιασμό και τη λήψη μέτρων πολιτικής προστασίας για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών λόγω χιονοπτώσεων και παγετού, ο Δήμαρχος, δρομολογεί δράσεις που περιλαμβάνουν την ενημέρωση των κατοίκων και την παροχή οδηγιών για αυτοπροστασία, την ενεργοποίηση του Μητρώου Εργοληπτών για επιπλέον πόρους, την κινητοποίηση των υπηρεσιών για τον αποχιονισμό των δρόμων και την υποστήριξη των σωστικών συνεργείων. Επιπλέον, εξασφαλίζει την άρση εμποδίων στο οδικό δίκτυο, τον έλεγχο του δικτύου ύδρευσης και τη διάθεση θερμαινόμενων χώρων για τους αστέγους. Προσφέρει βοήθεια σε αποκλεισμένους κατοίκους και προσωρινή φιλοξενία σε πολίτες που δεν μπορούν να μείνουν στα σπίτια τους λόγω διακοπών ρεύματος και ύδρευσης. Τέλος, υποβάλλει αιτήματα για κήρυξη της περιοχής σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης και αποφασίζει για τη διακοπή μαθημάτων σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές.

2.2 Υλοποίηση και προγραμματισμός αναπτυξιακών και τεχνικών έργων

Στο παρόν κεφάλαιο πραγματοποιείται μια περιγραφή των υφιστάμενων έργων καθώς και μια αναφορά στις παρεμβάσεις του εκάστοτε έργου.

Το λεπτομερές περιεχόμενο της Στρατηγικής ΒΑΑ θα διαμορφωθεί μέσω εκτενών διαδικασιών δημόσιας διαβούλευσης, εμπλέκοντας όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς όπως πολίτες, επιχειρηματίες, και την κοινωνία των πολιτών. Ο στόχος είναι η συνδυασμένη λήψη αποφάσεων και η κοινή δημιουργία ενός προγράμματος που θα βελτιώνει την ποιότητα ζωής των κατοίκων και θα δημιουργεί ελκυστικό περιβάλλον για τους επισκέπτες.

2.2.1 Τεχνικό Πρόγραμμα Δήμου

Το τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου Λαρισαίων για το 2024 περιλαμβάνει τα παρακάτω έργα που πιθανόν επηρεάζουν την προσβασιμότητα:

Πίνακας 7: Τεχνικό Πρόγραμμα Λαρισαίων 2024

ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2024		
ΕΡΓΑ ΑΠΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ		
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ (€)
1	Ιπποκράτειος Τόπος: Ανάδειξη – Αναβάθμιση Μνημείου Ιπποκράτη και δημιουργία Βοτανικού Κήπου	425.932,38
2	Ανάπλαση Οικισμών Περιοχής Κέντρου Φιλοξενίας Κουτσοχέρου	70.511,95
3	Τσιμεντοστρώσεις και Κρασπεδόρεθρα Δ.Ε. Λάρισας	1,00
4	Ανακατασκευή οδών Τερψιθέας	1,00
5	Ανακατασκευή οδών Κύπρου – Νικηταρά – Αυξεντίου και 23ης Οκτωβρίου	390.040,48
6	Ανάπλαση παλαιού Δημοτικού Κοιμητηρίου για την ανάδειξη της μνήμης και της ιστορίας του	1,00
7	Παρεμβάσεις βελτίωσης μικροκλίματος και αισθητικής για το ανοιχτό κέντρο εμπορίου στη Λάρισα	372.982,56
8	Κατασκευή νέων χώρων πρασίνου	1,00
9	Μελέτη ανέγερσης σχολικού συγκροτήματος ειδικής αγωγής του Δ. Λαρισαίων	2.000,00
10	Αναθεώρηση ΣΒΑΚ (?) Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής σε επιλεγμένες περιοχές εκτός της ΠΜ1 – Αρχιτεκτονική μελέτη και μελέτη προσβασιμότητας υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σ.Α.Π. στις περιοχές μελέτης	1,00
Έργα χρηματοδοτούμενα από ΕΣΠΑ - ΠΔΕ - ΥΠΕΣ - ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ - ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ		
11	Κατασκευές στον αύλειο χώρο σχολείων	25.000,00
12	Ανάπλαση Οικισμών Περιοχής Κέντρου Φιλοξενίας Κουτσοχέρου	550.000,00
13	Μικρά έργα (οδοί – οδοστρώματα)	6.895,31

ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2024		
14	Ανακατασκευή οδών Κύπρου – Νικηταρά – Αυξεντίου και 23 ^{ης} Οκτωβρίου	446.886,95
15	Κατασκευή Ραμπών και χώρων υγιεινής για την πρόσβαση και εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε σχολικές μονάδες του Δ. Λαρισαίων	73.190,03
16	Διαμόρφωση χώρου σχολικών αυλών (πιλοτική δράση) στο πλαίσιο του "Life – IP ADAPTINGR"	328.318,80
17	Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Πηνειού ποταμού κατά μήκος της εσωτερικής κοίτης	1.476.094,69
18	Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου εκπαιδευτικών μονάδων και κατασκευή παιδικής χαράς	2.210.00,00
19	Συντήρηση σήμανσης ασφαλείας οδικού δικτύου	59.278,36
20	Επιχειρησιακό Σχέδιο για την εξασφάλιση Κοινόχρηστων και Κοινοφελών χώρων (ΕΣΕΚΚ)	74.400,00
21	Προμήθεια αστικού εξοπλισμού για τη στρατηγική αστική παρέμβαση Δ. Λαρισαίων	612.157,00
22	Ιπποκράτειος Τόπος: Ανάδειξη – Αναβάθμιση Μνημείου Ιπποκράτη και δημιουργία Βοτανικού Κήπου	1.079.307,00
23	Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα σχολικά συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας	1.567.536,72
24	Ανακαίνιση των υπαρχόντων ΚΕΠ του Δήμου Λαρισαίων	153.913,76
25	Ανάπλαση εγκαταστάσεων Αλκαζάρ	2.274.291,24
26	Διασύνδεση Αρχαιολογικών και Πολιτιστικών σημείων στην πόλη της Λάρισας	2.825.821,08
27	Εξοπλισμός πράσινου σημείου Δ. Λαρισαίων	506.292,00
28	Κατασκευή 24 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου Αγίου Γεωργίου	398.453,63
29	Ανοιχτό Κολυμβητήριο Νέας Πολιτείας (?) Ολοκλήρωση (?) Υποδομές / Εξοπλισμός αγώνων	490.109,99
30	Κατασκευή Ραμπών και χώρων υγιεινής για την πρόσβαση και εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε σχολικές μονάδες του Δ. Λαρισαίων	56.540,18
31	Επισκευές – Συντηρήσεις Παιδικών Σταθμών για την προσαρμογή στο νέο θεσμικό πλαίσιο	1.200.00,00
32	Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Πηνειού ποταμού κατά μήκος της εσωτερικής κοίτης	900.000,00
33	Ανάπλαση παλαιού Δημοτικού Κοιμητηρίου για την ανάδειξη της μνήμης και της ιστορίας του	500.000,00
34	Κατασκευή σημείου πολιτιστικής διασύνδεσης στο Γενί Τζαμί	147.293,65
35	Αναστήλωση – Επανάχρηση Κτιρίου Μπεξεστένι	1.280.829,65
36	Έργα για βελτίωση προσβασιμότητας δημοτικών κτιρίων και κοινόχρηστων χώρων	480.025,21
37	Κέντρο ανοιχτής υποστήριξης για παιδιά με σύνδρομο DOWN	934.550,29
38	Παρεμβάσεις βελτίωσης μικροκλίματος και αισθητικής για το ανοιχτό κέντρο εμπορίου στη Λάρισα	1.110.000,00

ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2024		
39	Δημιουργία εκτεταμένου δικτύου πεζοδρόμων και ποδηλατικών διαδρομών (Αιόλου – Βυζαντίου – Ηρ. Πολυτεχνείου)	2.096.769,49
40	Προμήθεια και τοποθέτηση σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της κινητικότητας στην περιοχή του ανοιχτού κέντρου εμπορίου στη Λάρισα	194.246,00
41	Ανέγερση σχολικού συγκροτήματος ειδικής αγωγής του Δ. Λαρισαίων	1.128.241,61
42	Προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων έξυπνης πόλης και βιώσιμης κινητικότητας (έξυπνα παγκάκια, free Wi-Fi, έξυπνη διάβαση πεζών – Open Mall)	24.360,42

Πηγή: Τεχνικό Πρόγραμμα 2024 Δήμου Λαρισαίων

2.2.2 Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Πηνειού Ποταμού κατά μήκος της εσωτερικής κοίτης της πόλης

Με τη συγκεκριμένη μελέτη θα προτείνεται η ανάπλαση της παρόχθιας ζώνης του Πηνειού ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης του Δήμου Λαρισαίων και θα αφορά στην ολοκληρωμένου χαρακτήρα επέμβαση για την περιβαλλοντική και την αισθητική αναβάθμιση της παραποτάμιας κίνησης πεζών και ποδηλάτων. Βασικές συνιστώσες της ανάπλασης του χώρου θα είναι η εξασφάλιση ενιαίων χαρακτηριστικών σε όλο το μήκος της διαδρομής, η διατήρηση και ενίσχυση της ομοιομορφίας της και η καλύτερη πρόσβαση και σχέση με το ποτάμι. Η επέμβαση θα περιλαμβάνει το κεντρικότερο κομμάτι των παραποτάμιων διαδρομών συνδέοντας τον χώρο με το Κέντρο της πόλης και τις δραστηριότητές της, αφού ο Πηνειός ποταμός αποτελεί τον μεγαλύτερο πνεύμονα πρασίνου και το μεγαλύτερο δημόσιο χώρο της πόλης, δημιουργώντας ζώνη κίνησης πεζών, φύτευση νέων δέντρων και δημιουργία νέων καθιστικών, νέων φωτιστικών και κιγκλιδωμάτων.

Το έργο πρόκειται να κατασκευαστεί στο – εντός της πόλης – τμήμα της παραπήνειας διαδρομής που ξεκινάει από το ύψος των αθλητικών εγκαταστάσεων στη συνοικία των Αμπελοκήπων και καταλήγει στο ύψος του κυκλικού κόμβου της Νέας Σμύρνης, μήκους περίπου 2.000 m., καθώς και σε επιλεγμένα σημεία – πλατώματα στο υπόλοιπο τμήμα της παραποτάμιας διαδρομής μέχρι τον κόμβο της ΔΕΥΑΛ. Οι επεμβάσεις που προτείνονται είναι ήπιες και φιλικές προς το χρήστη και το περιβάλλον.

Τις περιοχές επέμβασης μπορεί να προσεγγίσει κανείς, είτε χρησιμοποιώντας τις ήδη υπάρχουσες προσβάσεις από το επίπεδο της πόλης, είτε κινούμενος παραποτάμια, από το τμήμα της εσωτερικής κοίτης, το οποίο είναι ήδη διαμορφωμένο. Ως προς το τμήμα από τα γήπεδα μέχρι τον κυκλικό κόμβο, βασικό στοιχείο της διαμόρφωσης είναι η υλοποίηση ενός άξονα κίνησης – μονοπατιού που να εξυπηρετεί τη μετακίνηση με τα πόδια και το ποδήλατο, μήκους περίπου 2.000 m. Αυτός ο άξονας κίνησης δημιουργείται επί του υφιστάμενου διαδρόμου κίνησης και στις ίδιες στάθμες με αυτόν.

Μετά το πέρας της επέμβασης, το εγκιβωτισμένο μονοπάτι και το εκατέρωθεν αυτού φυσικό έδαφος θα διαμορφώνουν μια συνεχόμενη – ως προς τις στάθμες – επιφάνεια. Κατά μήκος αυτού του γραμμικού άξονα προτείνεται η διαμόρφωση μικρών χώρων στάσης και ξεκούρασης, καθώς και πλατωμάτων, για τον εμπλουτισμό της περιήγησης και για την εξυπηρέτηση των χρηστών. Επιπλέον, ανάλογα με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, τις στάθμες και την εγγύτητα με τα πρηνή του ποταμού, ο άξονας μετακίνησης εξοπλίζεται με προστατευτικά στηθαία, τα οποία ενσωματώνονται ως μορφή και υλικά στις

υπόλοιπες επεμβάσεις. Η διαμόρφωση του μονοπατιού συμπληρώνεται με τη σύνδεσή του με ένα πλατώμα στο επίπεδο της πόλης, το οποίο είναι επίμηκες και το οποίο αποτελεί την κατάληξη όλης της διαδρομής. Η θέση που κατέχει στο σύνολο της περιοχής, η έκτασή του και η στάθμη στην οποία βρίσκεται το καθιστούν στοιχείο άρθρωσης ανάμεσα στις παραποτάμιες διαμορφώσεις και στον αστικό ιστό.

Ως προς τα επιλεγμένα σημεία – πλατώματα, αυτά διαμορφώνονται ως μικρές νησίδες στάσης και ξεκούρασης, υποστηρικτικές της βασικής υλοποιημένης διαδρομής. Έτσι, έχουν επιλεγεί τέσσερα (4) σημεία: το ένα, έκτασης περίπου 200 m², χωροθετείται δίπλα από τα υφιστάμενα γήπεδα που βρίσκονται κοντά στη ΔΕΥΑΛ, το δεύτερο και το τρίτο, έκτασης περίπου 130 m² και 450 m² αντίστοιχα, χωροθετούνται πλησίον της γέφυρας Ναϊάδων Νυμφών, εκατέρωθεν στις δύο παρόχθιες περιοχές, και το τέταρτο, έκτασης περίπου 500 m², αποτελεί τη αναμόρφωση της περιοχής που αποκαλείται «λιμανάκι». Οι επεμβάσεις σε αυτά τα τμήματα συνίστανται στη διαμόρφωση μικρών πλατωμάτων που εξοπλίζονται με καθιστικά στοιχεία, ώστε να εμπλουτίσουν τη δυνατότητα επίσκεψης και παραμονής στην παραποτάμια περιοχή.

Εικόνα 5: Προτεινόμενες παρεμβάσεις εσωτερικής κοίτης του Πηνειού ποταμού





Πηγή: Τεχνική Περιγραφή έργου «Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Πηνειού Ποταμού κατά μήκος της εσωτερικής κοίτης της πόλης»

2.2.3 Ιπποκράτειος Τόπος: Ανάδειξη – Αναβάθμιση Μνημείου Ιπποκράτη και δημιουργία Βοτανικού Κήπου

Το έργο «Ιπποκράτειος Τόπος: Ανάδειξη - Αναβάθμιση μνημείου Ιπποκράτη και Δημιουργία Βοτανικού Κήπου» αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου σχεδιασμού για την υλοποίηση επεμβάσεων που αναδεικνύουν την πορεία της Λάρισας στην ιστορία. Για την πραγμάτωση του συγκεκριμένου στόχου συνδέονται κι ενεργοποιούνται μνημεία, αστικά τοπία καθώς και ιστορικοί - μουσειακοί χώροι ως μέρη μιας συνολικής αφήγησης για την πόλη στα πλαίσια της πρότασης «Διαχρονικοί Βηματισμοί» της οποίας κατάληξη αποτελεί ο Ιπποκράτειος Τόπος. Γενικός στόχος της παρούσας μελέτης είναι η ανάδειξη του υφιστάμενου μνημείου και η αναβάθμιση του υπό μελέτη χώρου τόσο από αισθητικής, περιβαλλοντικής και λειτουργικής πλευράς όσο και η αναζωογόνηση της γενικότερης περιοχής και η επανοικοδόμησή της στον αστικό ιστό. Το παρόν έργο προτείνεται να ενταχθεί στο πρόγραμμα «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ» που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο «Παρεμβάσεις με στόχο την βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και του δημόσιου χώρου» της δράσης «Παρεμβάσεις σε αστικές περιοχές και στο κτιριακό απόθεμα» με τους εξής στόχους:

- A. Την οικονομική ανάκαμψη των αστικών περιοχών μετά την πανδημία του covid – 19, μέσω παρεμβάσεων που θα πυροδοτήσουν την επανέναρξη και ενίσχυση συγκεκριμένων παραγωγικών δραστηριοτήτων.
- B. Τη μείωση του αρνητικού περιβαλλοντικού αποτυπώματος και των παραγόμενων ατμοσφαιρικών ρύπων των αστικών περιοχών, μέσω στοχευμένων παρεμβάσεων μείωσης των ρυπογόνων μετακινήσεων, καθώς και βιοκλιματικής και ενεργειακής αναβάθμισης του υπαίθριου δημόσιου χώρου και του κτιριακού δυναμικού.

- Γ. Την εξασφάλιση προσβάσιμου αστικού περιβάλλοντος στον υπαίθριο δημόσιο / κοινόχρηστο χώρο.

Γενικοί στόχοι του έργου

Οι γενικοί στόχοι της πρότασης είναι οι εξής:

- Η ανάδειξη του μνημείου του Ιπποκράτη μέσα από παρεμβάσεις στο ίδιο το μνημείο, τον περιβάλλοντά του χώρο αλλά και την επέκτασή του σε παρακείμενο χώρο εντός του Πάρκου Αλκαζάρ: τη δημιουργία ενός «Ιπποκράτειου Τόπου», ενός χώρου μνημειακού χαρακτήρα που θα αναδεικνύει τη ζωή και το έργο του καθώς και μίας βοτανικής συλλογής με φαρμακευτικά φυτά της αρχαιότητας.
- Η αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της περιοχής σύμφωνα με τις αρχές του σύγχρονου αστικού σχεδιασμού.
- Η ενοποίηση και η σύνδεση του μνημείου του Ιπποκράτη με το γενικότερο δίκτυο ενοποίησης τοποσημών και μνημειακών σημείων της πόλης μέσω του Πάρκου Αλκαζάρ.
- Η προσέλκυση περισσότερων επισκεπτών, τόσο κατοίκων όσο και περαστικών, και η μετατροπή του αδιαμόρφωτου σήμερα ανοιχτού χώρου σε ζωντανό δημόσιο χώρο προσβάσιμο για όλους τους πολίτες.
- Η προβολή της κοινωνικής διάστασης του έργου ως υπαίθριου χώρου της πόλης με ποικιλία νέων χρήσεων και αστικών δράσεων, με εναλλασσόμενες κοινωνικές εκδηλώσεις και η μετατροπή του σε έναν τόπο δημιουργικότητας και έκφρασης, αποτελώντας ταυτόχρονα σημείο συνάντησης και συζήτησης.
- Η εξασφάλιση της πρόσβασης και απρόσκοπτης κίνησης των ΑμεΑ σε όλους τους χώρους.
- Ο εμπλουτισμός όλων των χώρων με επιπλέον δενδροφυτεύσεις, καλλωπιστικό πράσινο και βότανα.

An aerial view of the Hippocrates District (Ιπποκράτειος Τόπος) in Thessaloniki, Greece. The image shows a mix of urban development and green spaces. Key landmarks labeled include:

- Ιπποκράτειος Τόπος** (Hippocrates District) - The overall area shown.
- Μνημείο Ιπποκράτη** (Hippocrates Monument) - A small monument in the center.
- Συνολικά Ιπποκράτη** (Hippocrates Complex) - A large building complex on the left.
- Δημιουργία Βοτανικού Κήπου** (Creation of Botanical Garden) - A large green area in the center.
- Γήπεδο Αλκαζάρ** (Alcazar Stadium) - A large stadium on the right.
- Πάρκο Αλκαζάρ** (Alcazar Park) - A large park area on the right.
- Μνημείο Εθνικής Αντίστασης** (Monument of National Resistance) - A monument in the bottom right.

Περιγραφή Προτεινόμενων Παρεμβάσεων

Επίσης, εμπλουτίζεται με νέες φυτεύσεις ο περιβάλλοντας χώρος του μνημείου, αξιοποιώντας τόσο τους διαμορφωμένους χώρους πρασίνου (παρτέρια) πλησίον του όσο και τον ευρύτερο αδιαμόρφωτο ανοιχτό χώρο προς τη νότια του πλευρά.

Η κεντρική ιδέα της πρότασης του «Βοτανικού Κήπου του Ιπποκράτη» απορρέει από την ανάγκη δημιουργίας μίας καλά οργανωμένης περιοχής αστικής φύσης σε αμφίδρομη σχέση με τον αστικό ιστό. Ο στόχος είναι η υλοποίηση ενός νέου χώρου υψηλής αισθητικής και αναβαθμισμένου πρασίνου που ο επισκέπτης να ανακαλύπτει σταδιακά.

Ο Βοτανικός Κήπος ακολουθεί τον μνημειακό χαρακτήρα του Ιπποκράτη, ο οποίος τονίζεται με τον γραμμικό – αξονικό σχεδιασμό σε όλη την έκταση της περιοχής παρέμβασης, με έμφαση στους ήδη υπάρχοντες ανοιχτούς χώρους αλλά και στη διάταξη των γραμμικών νησίδων φύτευσης των βοτάνων και φαρμακευτικών φυτών, οι οποίες ορίζουν και τη γραμμική πορεία κίνησης στο χώρο. Ο επισκέπτης μπορεί να παρατηρήσει και να περιηγηθεί γύρω από κάθε γραμμική νησίδα φύτευσης, καθεμιά από τις οποίες αποτελείται από ένα φυτικό είδος φαρμακευτικού φυτού.

Εικόνα 7: Αποψη της κεντρικής εισόδου προς το Βοτανικό Κήπο



Πηγή: Τεχνική Περιγραφή Έργου «Ιπποκράτειος Τόπος: Ανάδειξη – Αναβάθμιση μνημείου Ιπποκράτη και δημιουργία Βοτανικού Κήπου»

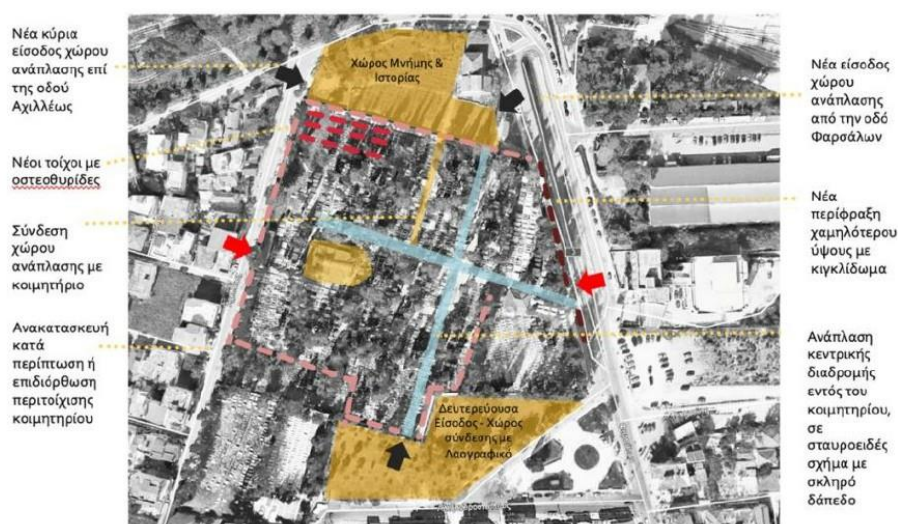
2.2.4 Ανάπλαση Παλαιού Δημοτικού Κοιμητηρίου για την ανάδειξη της μνήμης και της ιστορίας του

Το έργο «Ανάπλαση του Παλαιού Κοιμητηρίου Λάρισας σε πάρκο μνήμης και ιστορίας της πόλης» αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου σχεδιασμού της πόλης που αφορά στην εφαρμογή και υλοποίηση επεμβάσεων που αναδεικνύουν την πορεία της Λάρισας στην ιστορία ενεργοποιώντας μνημεία, διαδρομές, μουσειακούς χώρους ως μέρη μιας αφήγησης για την πόλη. Το παλαιό κοιμητήριο της Λάρισας είναι μια περιοχή με σημαντικό ιστορικό και καλλιτεχνικό ενδιαφέρον που χρίζει ανάδειξης και σύνδεσης χωρικά και νοηματοδοτικά με τα σημεία αποτύπωσης της ιστορικότητας της πόλης και των ανθρώπων της. Ο χώρος του παλαιού κοιμητηρίου εντοπίζεται στο Νότιο άκρο του αστικού ιστού, ορίζεται από την κύρια κυκλοφορία οδό Φαρσάλων και τις δευτερεύουσες Αχιλλέως και Αλεξανδρουπόλεως. Στο πλαίσιο της προτεινόμενης παρέμβασης σχεδιάζεται να υλοποιηθούν έργα που θα εμπλουτίσουν το αστικό περιβάλλον προσφέροντας χώρο για την ανάπτυξη του πολιτισμού, των υπαίθριων δράσεων, της περιβαλλοντικής συνείδησης καθώς και της αισθητικής, της λειτουργικής και της περιβαλλοντικής αναβάθμισης της περιοχής μέσα από τις υποδομές που μελετώνται. Σε αυτόν τον άξονα, είναι επιθυμητή η αξιοποίηση φυσικών και ήπιων υλικών, ο σχεδιασμός διαμορφώσεων που θα

βελτιώσουν το μικροκλίμα της περιοχής, η χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και η μεταφορά περιβαλλοντικά φιλικών επεμβάσεων στο χώρο.

Στην προτεινόμενη διαμόρφωση δίδεται προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών. Επιπλέον, επισημαίνεται ότι η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες επί του πλατώματος είναι απρόσκοπτη καθώς εξασφαλίζεται ενιαίο το επίπεδο κίνησης τους. Ειδικότερα, περνώντας στο εσωτερικό η κυρίαρχη γεωμετρία είναι της σπείρας συμβολίζοντας την αέναη κίνηση της ζωής. Τα αναπύγματα των σπειρών δημιουργούν χώρους-αγκαλιές που παραλαμβάνουν στάση, φυτεύσεις, στοιχεία νερού, χώρου ανάδειξης υπαίθριων γλυπτών. Τα κατακόρυφα πετάσματα σχηματίζουν τρισδιάστατα τις σπείρες είναι από επιφανειακά οξειδωμένες μεταλλικές λάμες. Η οξείδωση μεταβάλλει την υφή και τους χρωματικούς τόνους του μετάλλου. Κεντρικά της διαμόρφωσης επάνω στην καμπύλη επιφάνεια από προοξειδωμένο χάλυβα χαράσσεται και τυπώνεται μια γραμμική χρονογραμμή όπου σημειώνονται τα σημαντικά ιστορικά γεγονότα στην ιστορία της πόλης.

Εικόνα 8: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στον χώρο του παλαιού Δημοτικού Κοιμητηρίου



Πηγή: Τεχνική Περιγραφή έργου «Ανάπλαση Παλαιού Δημοτικού Κοιμητηρίου για την ανάδειξη της μνήμης και της ιστορίας του»

2.2.5 Ανακατασκευή οδών Κύπρου – Νικηταρά – Αυξεντίου – 23ης Οκτωβρίου - Βενιζέλου

Το έργο αφορά στην πλήρη ανακατασκευή των παρακάτω οδών ή/και τμημάτων οδών:

- Τμήμα (περίπου 100μ) της Οδού Κύπρου, από την οδό Αμαλίας έως την οδό 23ης Οκτωβρίου
- Τμήμα (περίπου 125μ) της Οδού 23ης Οκτωβρίου, από την οδό Κύπρου έως την οδό Κατσώνης
- Οδός Νικηταρά (περίπου 630μ), από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Σεφέρη
- Τμήμα της Οδού Αυξεντίου (περίπου 90μ), από την οδό Σεφέρη έως την οδό Αιόλου

- Τμήμα (περίπου 80μ) της Οδού Βενιζέλου από την οδό Ολύμπου έως την οδό Αμαλίας
- Τμήμα (περίπου 50μ) της οδού 31 Αυγούστου από την οδό Αμαλίας έως την οδό Ογλ
- Οδός Αμαλίας (περίπου 60μ) από την οδό Κύπρου έως την οδό Βενιζέλου
- Οδός Ογλ (περίπου 75μ) από την οδό Νικηταρά έως την οδό 31 Αυγούστου

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ ΚΑΙ 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ)

Ο σηματοδοτούμενος κόμβος στη συμβολή των οδών Αμαλίας - Κύπρου - Νικηταρά - 23ης Οκτωβρίου - 28ης Οκτωβρίου μετατρέπεται σε κυκλικό κόμβο, ο οποίος διευθετεί τις πραγματοποιούμενες κινήσεις των οχημάτων με μικρότερες καθυστερήσεις, βελτιώνει την οδική ασφάλεια στον κόμβο καθώς μειώνεται δραστικά η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων και προστατεύονται οι κινήσεις των πεζών (μέσω των σηματοδοτούμενων πεζοδιαβάσεων που θα λειτουργούν με επενέργεια) και συντελεί στην αισθητική αναβάθμιση της περιοχής.

Στην πρόσβαση της οδού Κύπρου (στο τμήμα από οδό Αμαλίας έως τον κυκλικό κόμβο) αλλά και στην πρόσβαση της οδού 23ης Οκτωβρίου δημιουργείται νησίδα πρασίνου με σκοπό το διαχωρισμό των αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας και την καλύτερη διευθέτηση των κινήσεων. Τμήμα των παραπάνω διαχωριστικών νησίδων θα λειτουργεί ως χώρος αναμονής πεζών (πεζοδρόμιο πλάτους 1,80μ) για την ασφαλή εγκάρσια διάσχιση της οδού από τους πεζούς. Τα πεζοδρόμια της οδού Κύπρου και της οδού 23ης Οκτωβρίου ανακατασκευάζονται πλήρως και τα όρια των νέων παρεμβάσεων θα είναι σύμφωνα με το σχέδιο της οριζοντιογραφίας. Η αναδιαμόρφωση της διατομής της οδού 23ης Οκτωβρίου περιλαμβάνει:

- Διεύρυνση του βόρειου πεζοδρομίου (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 2,50μ.)
- Δημιουργία θέσεων στάθμευσης πλάτους 2,00μ η οποία οριοθετείται με την δημιουργία εσοχής στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
- Εφαρμογή διαχωριστικής νησίδας στην πρόσβαση του κόμβου.

Η αναδιαμόρφωση της διατομής της οδού Κύπρου περιλαμβάνει:

- Διεύρυνση των πεζοδρομίων
- Διαχωρισμένο κατάστρωμα κυκλοφορίας (θα γίνει φρεζάρισμα 5εκ και εφαρμογή νέας ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας 5εκ)
- Εφαρμογή διαχωριστικής νησίδας σε όλο το τμήμα από οδό Αμαλίας έως τον κυκλικό κόμβο.

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΝΙΚΗΤΑΡΑ – ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ

Η αναδιαμόρφωση των οδών Νικηταρά - Αυξεντίου είναι σύμφωνη με την παρακάτω διατομή:

- Πεζοδρόμιο ελάχιστου πλάτους 2,40μ
- Νησίδα πρασίνου πλάτους 1,00μ
- Ποδηλατόδρομος διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας πλάτους 2,50μ
- Νησίδα πεζοδρομίου πλάτους 0,75μ
- Παράλληλη στάθμευση πλάτους 2,0μ με συχνές διακοπές από νησίδες πρασίνου (κατάστρωμα με κυβόλιθο)

- Λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων πλάτους 3,50μ (στην οδό Νικηταρά το κατάστρωμα κυκλοφορίας θα είναι ασφαλτικό ενώ στην οδό Αυξεντίου θα είναι με κυβόλιθο)
- Στάθμευση υπό γωνία 45° με συχνές διακοπές από νησίδες πρασίνου (κατάστρωμα με κυβόλιθο)
- Πεζοδρόμιο ελάχιστου πλάτους 2,80μ

Σε όλες τις διασταυρώσεις της οδού Νικηταρά - Αυξεντίου με τις κάθετες σε αυτή οδούς, προβλέπεται η εφαρμογή ελάχιστης ακτίνας 4m. Στις συμβολές προβλέπεται ο υποβιβασμός, μέσω ραμπών, του κυρτού τμήματος του πεζοδρομίου, στο επίπεδο της οδού. Στις θέσεις που υπάρχουν εισοδοί σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, εφαρμόζεται τοπικά υποβίβαση του πεζοδρομίου.

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

Η οδός Βενιζέλου στο τμήμα της από Ολύμπου έως Αμαλίας αναδιαμορφώνεται έτσι ώστε να μπορεί να εξυπηρετήσει διπλής κατεύθυνσης ποδηλατόδρομο πλάτους 2,50μ. Ο ποδηλατόδρομος θα εφαρμοστεί στην νότια πλευρά της οδού εις βάρος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας και θα βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με αυτό του καταστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων. Ο ποδηλατόδρομος θα διαχωρίζεται από το κατάστρωμα κυκλοφορίας οχημάτων με ενδιάμεση νησίδα μεταβλητού πλάτους από 0.70μ έως 1,50μ.

Η διατομή της οδού θα είναι η παρακάτω:

- Υφιστάμενο πεζοδρόμιο (Νότιο) που διατηρείται
- Ποδηλατόδρομος πλάτους 2,50μ. Το κατάστρωμα κυκλοφορίας του ποδηλατόδρομου θα είναι ασφαλτός.
- Νησίδα πρασίνου μεταβλητού πλάτους από 0,70μ έως 1,50μ (με συχνές διακοπές ανά 5μ. πλάτους 30 - 50εκ για την σωστή απορροή των ομβρίων). Καθαίρεται η υφιστάμενη ασφαλτός στο τμήμα αυτό.
- Κατάστρωμα κυκλοφορίας 2 λωρίδων πλάτους 8,00μ. Θα φρεζαριστεί η επιφανειακή ασφαλτική στρώση και θα εφαρμοστεί νέα ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5εκ.
- Λωρίδα στάθμευσης λεωφορείων πλάτους 3.00 - 3.40. Θα φρεζαριστεί η επιφανειακή ασφαλτική στρώση και θα εφαρμοστεί νέα ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5εκ.
- Υφιστάμενο πεζοδρόμιο (βόρειο) που διατηρείται. Επίσης αναδιαμορφώνονται οι κόμβοι της οδού Βενιζέλου με την οδό Ολύμπου και την οδό Αμαλίας .

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΟΥ 31 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ

Η οδός 31^{ης} Αυγούστου στο τμήμα της από Αμαλίας έως Ογλ, αναδιαμορφώνεται έτσι ώστε να μπορεί να εξυπηρετήσει ποδηλατόδρομο διπλής κατεύθυνσης. Ο ποδηλατόδρομος θα εφαρμοστεί στην νότια πλευρά της οδού εις βάρος του πεζοδρομίου και του καταστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων. Ο ποδηλατόδρομος θα βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με αυτό του πεζοδρομίου και θα διαχωρίζεται από το κατάστρωμα κυκλοφορίας των οχημάτων με ενδιάμεση νησίδα πλάτους 0.70μ.

Η διατομή της οδού θα είναι η παρακάτω:

- Υφιστάμενο πεζοδρόμιο (Νότιο) που αναδιαμορφώνεται.
- Υφιστάμενο πεζοδρόμιο (Βόρειο) που αναδιαμορφώνεται.
- Ποδηλατόδρομος πλάτους 2,50μ.
- Νησίδα πρασίνου πλάτους 0,70εκ.

Για την κάθετη διάσχιση της οδού από τους πεζούς, κατασκευάζεται νησίδα πλάτους 1,80μ ως χώρος αναμονής μεταξύ των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας.

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΟΓΛ

Η οδός Ογλ μετατρέπεται σε τοπική οδό (ήπιας κυκλοφορίας) με ενιαίο κατάστρωμα κυκλοφορίας. Ο διάδρομος που θα μπορούν να χρησιμοποιούν τα οχήματα για την κίνησή τους θα διαθέτει επίστρωση με κυβόλιθο. Ο ποδηλατόδρομος αντίθετης ροής θα διαχωρίζεται από τον διάδρομο κίνησης των οχημάτων με ειδική διαμόρφωση κρασπέδου πλάτους 30εκ όπως προβλέπεται από τις προδιαγραφές.

Η διατομή της οδού θα είναι η παρακάτω:

- Κατάστρωμα κυκλοφορίας πεζών με πλάκες πεζοδρομίου
- Ποδηλατόδρομος μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ
- Ειδική διαμόρφωση κρασπέδο πλάτους 30εκ
- Κατάστρωμα κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων πλάτους 2,75μ
- Κατάστρωμα κυκλοφορίας πεζών με πλάκες πεζοδρομίου

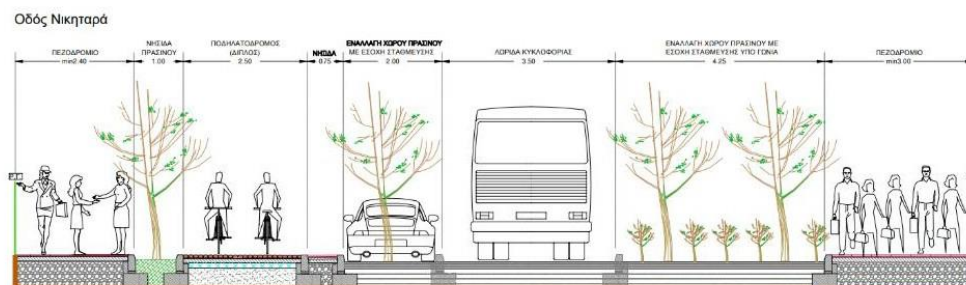
Όλα τα πεζοδρόμια των οδών της περιοχής παρέμβασης προβλέπεται να διαθέτουν οδηγό όδευσης τυφλών όπως ορίζουν οι προδιαγραφές προσβασιμότητας.

Εικόνα 9: Ενδεικτική απεικόνιση των παρεμβάσεων στις οδούς Νικηταρά - Βενιζέλου - Αμαλίας



Πηγή: Τεχνική Περιγραφή έργου «Ανακατασκευή οδών Κύπρου – Νικηταρά – Αυξεντίου – 23^{ης} Οκτωβρίου – Βενιζέλου

Εικόνα 10: Αναπαράσταση παρεμβάσεων στην οδό Νικηταρά



Πηγή: Τεχνική Περιγραφή έργου «Ανακατασκευή οδών Κύπρου – Νικηταρά – Αυξεντίου – 23^{ης} Οκτωβρίου – Βενιζέλου

2.2.6 Κατασκευή ραμπών και χώρων υγιεινής για την πρόσβαση και εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε σχολικές μονάδες του Δήμου Λαρισαίων

Η παρούσα μελέτη αφορά τις οικοδομικές και ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες κατασκευής ραμπών και χώρων υγιεινής για την πρόσβαση και την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε 60 σχολικές μονάδες της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Δήμου Λαρισαίων μετά από αιτήματα των διευθύνσεων των σχολείων προς την υπηρεσία και αυτοψίες που διενεργήθηκαν από υπαλλήλους του τμήματος έως το μήνα Δεκέμβριο του 2019. Οι εργασίες αυτές για κάθε σχολείο χωριστά είναι οι εξής:

Πίνακας 8: Δημιουργία Ραμπών και Χώρων Υγιεινής σε κτίρια της Α/Βάθμιας και της Β/Βάθμιας Εκπαίδευσης

Α/Α	Σχολεία Α/Βάθμιας Εκπαίδευσης	WC		Ράμπα	
		Α/Α	Ποσότητα	Α/Α	Ποσότητα
1	1ο Νηπιαγωγείο Γιάννουλης			1	✓
2	Νηπιαγωγείο Φαλάνης			2	✓
3	Νηπιαγωγείο Κοιλιάδας			3	✓
4	Ειδικό Νηπιαγωγείο Λάρισας			4	✓
5	1ο Νηπιαγωγείο	1	✓	5	✓
6	4ο & 47ο Νηπιαγωγείο	2	✓	6	✓
7	11ο & 34ο Νηπιαγωγείο			7	✓
8	13ο Νηπιαγωγείο			8	✓
9	17ο & 50ο Νηπιαγωγείο	3	✓	9	✓
10	20ο Νηπιαγωγείο			10	✓
11	21ο Νηπιαγωγείο			11	✓
12	23ο Νηπιαγωγείο			12	✓

Α/Α	Σχολεία Α/Βάθμιας Εκπαίδευσης	WC		Ράμπα	
13	25ο Νηπιαγωγείο			13	✓
14	29ο Νηπιαγωγείο			14	✓
15	30ο Νηπιαγωγείο	4	✓		
16	42ο Νηπιαγωγείο			15	✓
17	1ο Δημοτικό Σχολείο	5	✓	16	✓
18	2ο Δημοτικό Σχολείο	6	✓	17	✓
19	3ο Δημοτικό Σχολείο	7	✓	18	✓
20	4ο Δημοτικό Σχολείο			19	✓
21	7ο & 30ο Δημοτικό Σχολείο			20	✓
22	10ο Δημοτικό Σχολείο			21	✓
23	11ο Δημοτικό Σχολείο	8	✓	22	✓
24	12ο Δημοτικό Σχολείο	9	✓	23	✓
25	13ο Δημοτικό Σχολείο	10	✓	24	✓
26	14ο Δημοτικό Σχολείο	11	✓	25	✓
27	15ο Δημοτικό Σχολείο	12	✓		
28	16ο & 32ο Δημοτικό Σχολείο	13	✓	26	✓
29	17ο Δημοτικό Σχολείο	14	✓		
30	18ο Δημοτικό Σχολείο	15	✓	27	✓
31	Νηπιαγωγείο Ελευθερών	16	✓	28	✓
32	21ο Δημοτικό Σχολείο	17	✓	29	✓
33	22ο Δημοτικό Σχολείο	18	✓	30	✓
34	26ο Δημοτικό Σχολείο	19	✓	31	✓
35	27ο Δημοτικό Σχολείο			32	✓
36	38ο Δημοτικό Σχολείο	20	✓	33	✓
37	44ο Δημοτικό Σχολείο			34	✓
38	1ο Δημοτικό Σχολείο Γιάννουλης			35	✓
39	2ο Δημοτικό Σχολείο Γιάννουλης	21	✓		
40	Δημοτικό Κοιλιάδας			36	✓
41	Δημοτικό Φαλάνης	22	✓	37	✓
	Σύνολο	22		37	
Α/Α	Σχολεία Α/Βάθμιας Εκπαίδευσης	WC		Ράμπα	
		Α/Α		Ποσότητα	
1	1ο Λύκειο			1	✓
2	2ο Λύκειο			2	✓

Α/Α	Σχολεία Α/Βάθμιας Εκπαίδευσης		WC		Ράμπα
3	3ο Γυμνάσιο	1	✓	3	✓
4	3ο Λύκειο	2	✓	4	✓
5	4ο Γυμνάσιο	3	✓	5	✓
6	4ο Λύκειο	4	✓	6	✓
7	5ο Γυμνάσιο	5	✓	7	✓
8	5ο Λύκειο			8	✓
9	6ο Γυμνάσιο			9	✓
10	8ο Γυμνάσιο	6	✓		
11	14ο Γυμνάσιο & 9ο Λύκειο	7	✓		
12	15ο Γυμνάσιο & 14ο ΓΕΛ (Γυμναστήριο)			10	✓
13	10ο Λύκειο	8	✓		
14	11ο Λύκειο	9	✓	11	✓
15	12ο Λύκειο	10	✓		
16	1ο ΕΠΑΛ	11	✓	12	✓
17	7ο ΕΠΑΛ	12	✓	13	✓
18	Γυμνάσιο - Λύκειο Κοιλιάδας	13	✓	14	✓
19	Γυμνάσιο - Λύκειο Γιάννουλης	14	✓	15	✓
	Σύνολο	14		15	
	Γενικό Σύνολο Α/Βάθμιας & Β/Βάθμιας	36		52	

Πηγή: Τεχνική Περιγραφή «Κατασκευή Ραμπών και Χώρων Υγιεινής για την πρόσβαση και την Εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε Σχολικές Μονάδες του Δήμου Λαρισαίων»

2.2.7 Έργα σε εξέλιξη

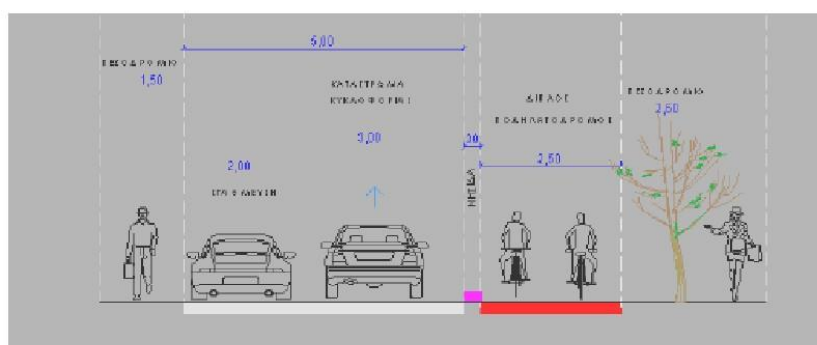
ΟΔΟΣ ΑΙΟΛΟΥ

Η Αναδιαμόρφωση της οδού Αιόλου (23^η Οκτωβρίου –Αγίας) εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης, ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ και στην αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την βελτίωση της λειτουργικότητας, της ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών, ποδηλάτων, οχημάτων και οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η διάρθρωση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής και γεωμετρικής διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του. Περιλαμβάνει:

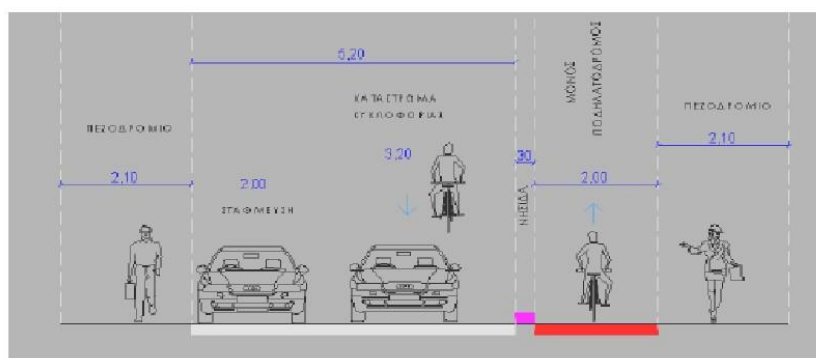
1. Μονοδρόμηση με λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης (πλάτους 2,95 - 3,95 μ.) σε διάφορα τμήματα.

2. Απαγόρευση στάθμευσης στις πλευρές της οδού με εξαίρεση συγκεκριμένες εσοχές στάθμευσης.
3. Δημιουργία ποδηλατοδρόμων διπλής ή μονής κατεύθυνσης (πλάτους 2,00 - 2,50 μ.) με διαχωριστικές νησίδες.
4. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων με ελάχιστο πλάτος 1,50 μ. και τοποθέτηση οδηγών όδευσης τυφλών και στις δύο πλευρές.
5. Διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων σε καίριες διασταυρώσεις, για ασφαλέστερη μετακίνηση.
6. Σχολικές πινακίδες και προτεραιότητα της οδού Αιόλου σε σχέση με παρακείμενες οδούς.
7. Περιορισμός ταχύτητας στα 20 χλμ/ώρα με σήμανση περιοχής κατοικίας.
8. Σημεία ειδικών ρυθμίσεων, όπως εσοχές στάθμευσης οχημάτων ή ειδικών χρήσεων, παράλληλες στη ροή της κυκλοφορίας.

Εικόνα 11: Τυπική διατομή τμήματος από 23ης Οκτωβρίου έως Γούναρη



Εικόνα 12: Τυπική διατομή τμήματος από Γούναρη έως Αγιάς

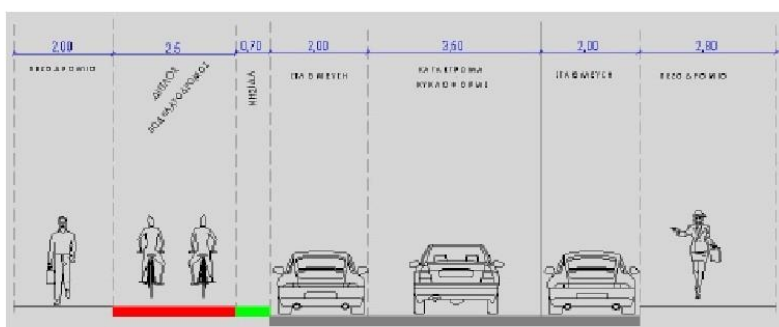


ΟΔΟΣ ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ

Η περιγραφή της κατασκευής της οδού Ανθίμου Γαζή είναι ως εξής:

1. Οδικό Δίκτυο: Δημιουργούνται δύο λωρίδες κυκλοφορίας (πλάτους 3,25 μ.), ενώ το συνολικό πλάτος της οδού αυξάνεται στα 7 μ. και 9 μ. σε συγκεκριμένα σημεία.
2. Πεζοδρόμια: Διευρύνονται με ελάχιστο πλάτος 1,5 μ.
3. Πεζοί και Ποδήλατα:
 - ο Κατασκευή ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης (πλάτους 2,50 μ.).
 - ο Δημιουργία διαβάσεων πεζών πλάτους 3-4 μ. σε βασικές διασταυρώσεις.
4. Όδευση Τυφλών: Προβλέπεται όδευση για άτομα με αναπηρία στις ελεύθερες ζώνες πεζών.
5. Στάθμευση: Δημιουργούνται εσοχές στάθμευσης (συνολικά δεκάδες θέσεις) και περιοχές απαγόρευσης στάθμευσης για οχήματα.

Εικόνα 13: Τυπική διατομή τμήματος από Κύπρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου



3 Καταγραφή και αποτίμηση των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών και πληθυσμιακών χαρακτηριστικών της περιοχής

Το παρόν κεφάλαιο πραγματεύεται τη καταγραφή και αποτίμηση των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών και πληθυσμιακών χαρακτηριστικών της περιοχής. Πιο συγκεκριμένα η παραπάνω καταγραφή συμπεριλαμβάνει:

- α) το ισχύον θεσμικό πλαίσιο για την περιοχή παρέμβασης όπως το αναπτυξιακό πλαίσιο, τους όρους δόμησης κ.λπ.
- β) τον πληθυσμό εξυπηρέτησης ο οποίος αναφέρεται στα πληθυσμιακά και δημογραφικά στοιχεία της περιοχής και γ) τα σημεία ενδιαφέροντος που εντοπίζονται στο Δήμο Λαρισαίων (όπως π.χ. δημόσια κτίρια και υπηρεσίες, μεγάλα εμπορικά και επιχειρηματικά κέντρα κ.ο.κ.) καθώς και μελλοντικά αναπτυσσόμενα σημεία ενδιαφέροντος βάσει του προγραμματισμού του Δήμου, που συγκεντρώνουν κοινό.

3.1 Σύντομο προφίλ Δήμου Λαρισαίων

Ο Δήμος Λαρισαίων είναι δήμος της Περιφέρειας Θεσσαλίας ενώ αποτελεί και έδρα της ομώνυμης Περιφερειακής Ενότητας αλλά και της Περιφέρειας. Ο Δήμος Λαρισαίων συστάθηκε με τον Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/07-7-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» με έδρα την πόλη της Λάρισας, αποτελούμενος από τους Δήμους:

- α) Λαρισαίων
- β) Κοιλιάδας
- γ) Γιάννουλης

οι οποίοι καταργήθηκαν, ενώ με το ΦΕΚ 1292/τ.Β'/11-08-2010 πραγματοποιήθηκε η διοικητική διαίρεση του Δήμου ως εξής:

- Δημοτική Ενότητα Γιάννουλης
- Δημοτική Ενότητα Κοιλιάδας
- Δημοτική Ενότητα Λαρισαίων

Συνορεύει βόρεια με το Δήμο Τυρνάβου, βορειοανατολικά με το Δήμο Τεμπών, νότια με το Δήμο Κιλελέρ και δυτικά με τους Δήμους Φαρκαδόνας και Παλαμά.

Ο Δήμος Λαρισαίων αποτελείται από τους εξής οικισμούς:

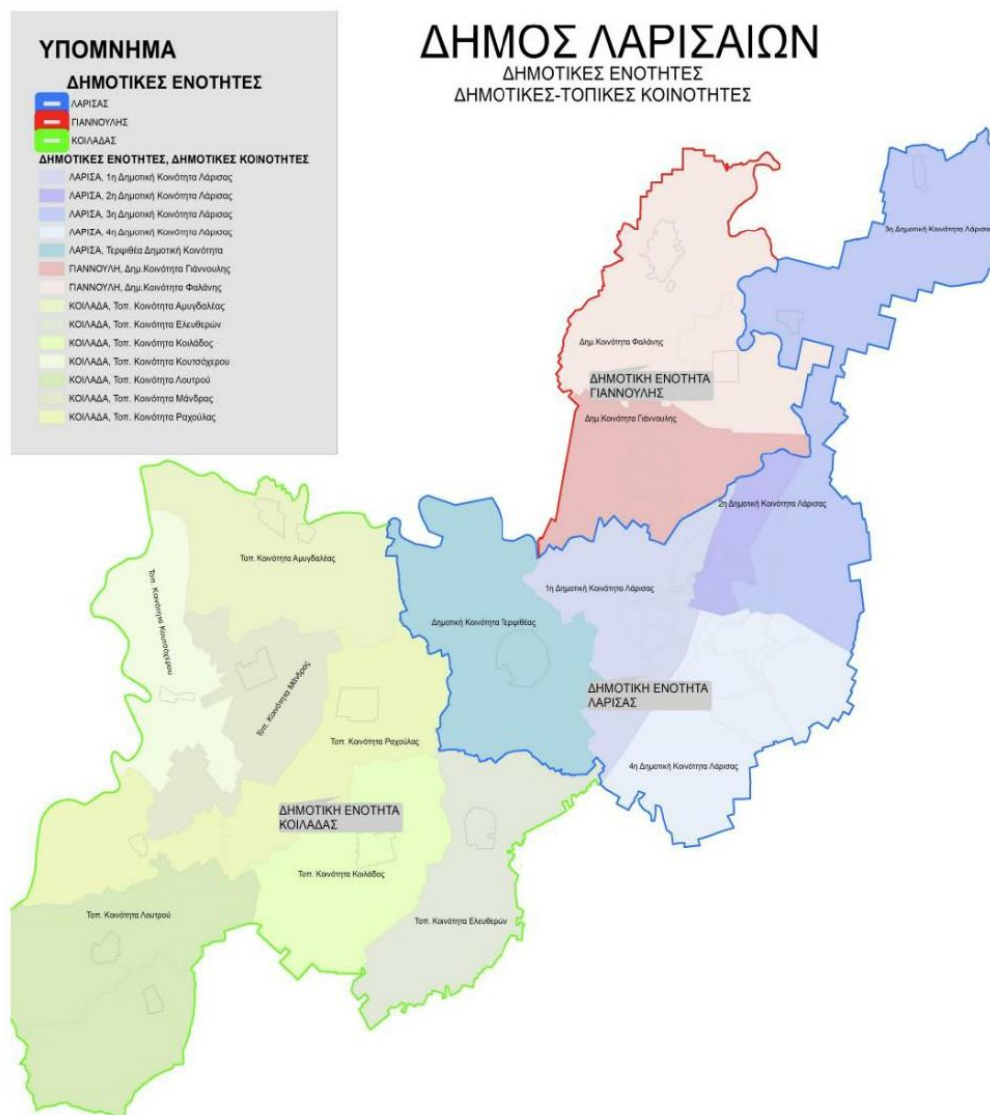
Πίνακας 9: Διοικητική Διάρθρωση Δ. Λαρισαίων

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ. Κ. Λαρισαίων
Λάρισα, η
Αμφιθέα, η
Κουλούριον, το
Τ. Κ. Τερψιθέας
Τερψιθέα, η
Άργισσα, η
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ
Δ. Κ. Γιάννουλης
Γιάννουλη, η
Θεραπευτική Κοινότητα Έξοδος, η (τ.Παιδόπολις Απόστολος Παύλος, η)
Δ. Κ. Φαλάνης
Φαλάνη, η
Δασοχώριον, το
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΟΙΛΑΔΑΣ
Τ. Κ. Κοιλιάδας
Κοιλιάδα, η
Τ. Κ. Αμυγδαλέας
Αμυγδαλέα, η
Συνοικισμός Προσφύγων, ο
Τ. Κ. Ελευθερών
Ελευθεραί, αι
Τ. Κ. Κουτσοχέρου
Κουτσόχερον, το
Τ. Κ. Λουτρού Λαρίσης
Λουτρόν, το
Αργυρόμυλος, ο
Τ. Κ. Μάνδρας
Μάνδρα, η

Τ. Κ. Ραχούλας
Ραχούλα, η
Κάστρον, το

Πηγή: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Λαρισαίων 2015-2019, Α΄ ΦΑΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Εικόνα 14: Διοικητική Διάρθρωση Δ. Λαρισαίων



Πηγή: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Λαρισαίων 2015-2019, Α΄ ΦΑΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Ο Δήμος Λαρισαίων, σύμφωνα με την απογραφή του 2021 έχει μόνιμο πληθυσμό 164.095 κατοίκους. Σε σχέση με το 2011 παρουσιάζεται μια μικρή αύξηση του πληθυσμού σε ποσοστό 1% ενώ σε διάστημα 20 ετών ο πληθυσμός του Δήμου έχει αυξηθεί κατά 24%. Η έκταση του Δήμου είναι 335,12 χλμ².

Η Λάρισα είναι μια σύγχρονη Ευρωπαϊκή πόλη και αποτελεί την πρωτεύουσα της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας και της Περιφέρειας Θεσσαλίας και την έδρα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας. Είναι επίσης ένα από τα σημαντικότερα και πιο γρήγορα αναπτυσσόμενα αστικά και εμπορικά κέντρα της χώρας, καθώς και κόμβος επικοινωνιών και συγκοινωνιών. Οι λειτουργίες που χαρακτηρίζουν την πόλη σύμφωνα με το « Αναθεωρημένο Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΠΠΧΣΑΑ), 2018» , είναι οι εξής:

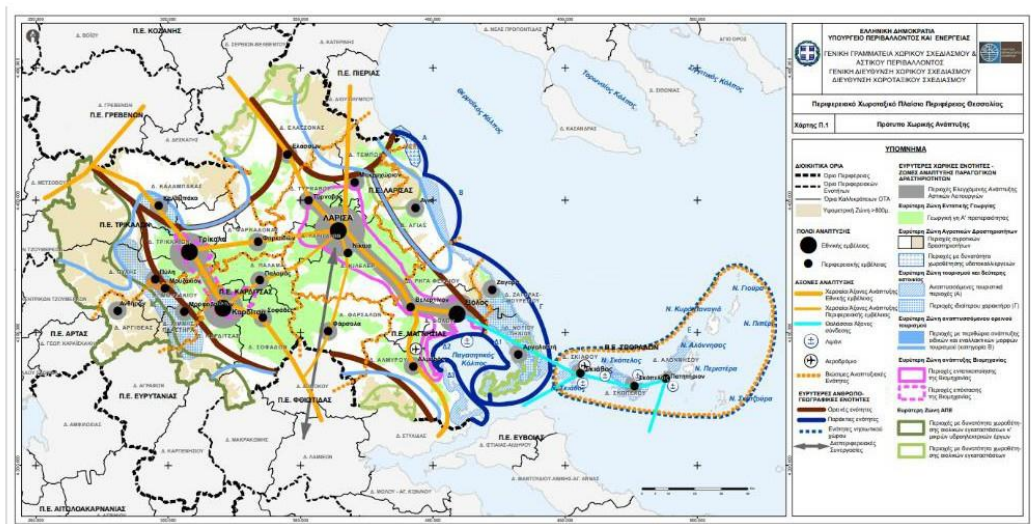
- Διοικητικό κέντρο, έδρα Περιφέρειας και αποκεντρωμένης Διοίκησης,
- Κόμβος επικοινωνιών,
- Κέντρο υπηρεσιών προς την αγροτική παραγωγή,
- Κέντρο εμπορίου και μεταποίησης με εξειδίκευση στα γεωργικά προϊόντα και τρόφιμα,
- Κέντρο παροχής υπηρεσιών υγείας (Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο),
- Πολιτιστικό Κέντρο.

3.2 Ισχύον θεσμικό πλαίσιο

3.2.1 Προβλέψεις Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου

Το Νοέμβριο του 20218 εγκρίθηκε η αναθεώρηση του «Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Θεσσαλίας και η Περιβαλλοντική Έγκριση αυτού» (ΦΕΚ 269 Α.Α.Π/15.11.2018) από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο αναθεωρεί και αντικαθιστά το προγενέστερο Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της ίδιας περιφέρειας.

Χάρτης 13: Πρότυπο Χωρικής Ανάπτυξης – Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Περιφέρειας Θεσσαλίας



Πηγή: Αναθεώρηση του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Θεσσαλίας και Περιβαλλοντική Εγκριση αυτού (ΦΕΚ 269 Α.Α.Π/15.11.2018)

Το νέο Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο έχει θέσει πέντε στόχους για την Περιφέρεια Θεσσαλίας:

1. Ενίσχυση του ρόλου της Περιφέρειας σε εθνικό και διεθνές επίπεδο, με την αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων που διαθέτει.
2. Προώθηση της αειφόρου, ισόρροπης και ολοκληρωμένης ανάπτυξης της Περιφέρειας, σύμφωνα με τις φυσικές, οικονομικές και κοινωνικές ιδιαιτερότητες της.
3. Διατήρηση της βιοποικιλότητας, την ανάδειξη των φυσικών και πολιτιστικών πόρων, την πρόληψη της ρύπανσης και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής.
4. περιορισμό της διάσπαρτης δόμησης, τη χωροθέτηση οργανωμένων υποδοχέων και την αποφυγή συγκρούσεων μεταξύ των χρήσεων.
5. ανάπτυξη της μεταφορικής και των λοιπών υποδομών ανάλογα με τις ανάγκες της Περιφέρειας και των επιμέρους ενοτήτων.

Σχετικά με τη Χωρική διάρθρωση των βασικών δικτύων μεταφορικής υποδομής, ο σχεδιασμός του συστήματος μεταφορών και συγκοινωνιών σε επίπεδο Περιφέρειας στοχεύει:

1. Κύριο οδικό έργο, με σημαντικές αναπτυξιακές επιπτώσεις για την Περιφέρεια και κυρίως για το δυτικό, λιγότερο αναπτυγμένο τμήμα της, είναι ο αυτοκινητόδρομος Λαμία - Καρδίτσα - Τρίκαλα - Εγνατία, η ολοκλήρωση του οποίου θα δώσει υπόσταση στον αναπτυξιακό άξονα Κεντρικής Ενδοχώρας. Ελλείψεις παρατηρούνται στους οδικούς άξονες που συνδέουν τη Θεσσαλία με τις όμορες Περιφέρειες και κυρίως προς τα δυτικά όπου η οροσειρά της Πίνδου λειτουργεί ως φραγμός και εμποδίζει τις επικοινωνίες.

2. Σημαντικό έργο για την υλοποίηση της ιδέας του δίπολου Λάρισας - Βόλου, είναι αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής σύνδεσής τους, έτσι ώστε να εξελιχθεί σε προαστιακού χαρακτήρα. Μακροπρόθεσμα η επέκταση της σιδηροδρομικής σύνδεσης βόρεια της Καλαμπάκας, προς Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα και Σιάτιστα – Κοζάνη/Καστοριά, θα συμβάλλει αποφασιστικά στην ανάπτυξη της Περιφέρειας και κυρίως του δυτικού τμήματος.
3. Το λιμάνι του Βόλου θεωρείται Κύρια Διεθνής Θαλάσσια Πύλη της Χώρας, με ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη του τουρισμού στην Περιφέρεια. Παράλληλα σημαντικός είναι ο ρόλος και των λιμανιών των νησιών, καθώς και των Τουριστικών Λιμένων.

Κατευθύνσεις Χωρικής Οργάνωσης για την Περιφέρεια Θεσσαλίας

1. Καθορισμός περιοχών Ελεγχόμενης Ανάπτυξης Αστικών Λειτουργιών
 - a. Καθορίζονται περιοχές Ελεγχόμενης Ανάπτυξης Αστικών Λειτουργιών μεταξύ των πόλεων Λάρισας - Βόλου και Καρδίτσας - Τρικάλων με στόχο τον έλεγχο και συντονισμό των βασικών κατηγοριών χρήσεων γης και την αποφυγή συγκρούσεων.
 - b. Ειδικότερα, στις περιοχές αυτές προβλέπεται:
 - i. ο περιορισμός της εκτός σχεδίου δόμησης, ιδίως σε περιοχές γεωργικής γης Α' προτεραιότητας,
 - ii. ο λεπτομερής σχεδιασμός του συνόλου της έκτασης,
 - iii. η χρησιμοποίηση συγκεντρωτικών χωρικά πολεοδομικών μηχανισμών.
2. Κατευθύνσεις για τις Παραγωγικές δραστηριότητες
 - a. Πρωτογενής τομέας
 - i. Αναδεικνύεται η αναγκαιότητα κατηγοριοποίησης της γεωργικής γης ως προς την παραγωγικότητά της
 - ii. Προωθείται ο περιορισμός της εκτός σχεδίου δόμησης. Ταυτόχρονα, προωθούνται χρήσεις και δραστηριότητες σχετικές και συμβατές με τη γεωργία, καθώς και η ανάπτυξη βιομηχανικών - βιοτεχνικών εγκαταστάσεων επεξεργασίας - τυποποίησης προϊόντων, που έχουν σχέση με την τοπική παραγωγή, ακόμη και σε γεωργική γη Α' προτεραιότητας
 - iii. Προωθείται η υλοποίηση των έργων που θα καλύψουν τις ανάγκες της Περιφέρειας και θα συμβάλλουν στην αναβάθμιση των υδατικών πόρων, σύμφωνα με τα σχέδια διαχείρισης λεκανών απορροής, π.χ. μικρής κλίμακας, άμεσης απόδοσης έργα, όπως μικρά και μεσαία φράγματα, λιμνοδεξαμενές και λοιπά έργα, με στόχο τη συγκράτηση των επιφανειακών νερών και τον εμπλουτισμό των υπόγειων υδάτων
 - iv. Προβλέπεται η αναδιάρθρωση των καλλιεργειών, καθώς και η προστασία και προώθηση των επωνύμων τοπικών προϊόντων ποιότητας, που θα ωφελήσει πολλαπλά και την εθνική αλλά και την τοπική οικονομία ιδιαίτερα στην προσπάθεια ανάπτυξης ήπιων μορφών τουρισμού στις ορεινές και προβληματικές περιοχές της Περιφέρειας
 - v. Προβλέπεται η στήριξη ομάδων παραγωγών για την οργάνωση εμπορικών δικτύων και την προώθηση της τοπικής παραγωγής στις διεθνείς αγορές
 - vi. Προβλέπεται η υποστήριξη σύνδεσης μεταποίησης και υπηρεσιών και της αγροτικής παραγωγής με τα ερευνητικά κέντρα
 - b. Βιομηχανία

- i. Προβλέπεται η εξυγίανση της υπάρχουσας κατάστασης, με οργάνωση των άτυπων βιομηχανικών συγκεντρώσεων, πλήρης αξιοποίηση των υφιστάμενων υποδομών και επαναχρησιμοποίηση εγκαταλελειμμένων εγκαταστάσεων. Προτείνεται η αποτροπή της διάσπαρτης χωροθέτησης των μονάδων και η συγκέντρωση των δραστηριοτήτων μεταποίησης σε οργανωμένους υποδοχείς. Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να δοθεί έμφαση και στη δημιουργία νέων οργανωμένων υποδοχέων, λαμβάνοντας υπόψη τις υπάρχουσες συγκεντρώσεις.
 - ii. Ειδικότερα, η περιοχή στην παράκτια ζώνη του Αλμυρού κρίνεται κατάλληλη για τη χωροθέτηση οργανωμένου υποδοχέα σε συνδυασμό με τις προτάσεις δημιουργίας εμπορευματικού λιμανιού και σύνδεσής της με το σιδηροδρομικό δίκτυο. Ιδιαίτερη μέριμνα προβλέπεται και για τη χωροθέτηση μονάδων χαμηλής - μέσης όχλησης, που έχουν σχέση με την τοπική αγροτική παραγωγή σε αντιστοιχία με τις αγροτικές δραστηριότητες.
- c. Τουρισμός
- i. Για τις περιοχές όπου η πίεση για ανάπτυξη είναι έντονη, προωθείται η χωρική οργάνωση, ο εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση της τουριστικής δραστηριότητας.
 - ii. Προτείνεται ο καθορισμός χρήσεων γης, ο περιορισμός της εκτός σχεδίου δόμησης και δίδεται έμφαση στη δημιουργία οργανωμένων υποδοχέων και σύνθετων και ολοκληρωμένων τουριστικών υποδομών.
 - iii. Προβλέπεται η αξιοποίηση των εκάστοτε τοπικών πόρων για την ανάπτυξη ειδικών - εναλλακτικών μορφών τουρισμού (αγροτουρισμού, περιηγητικού, πεζοπορικού, πολιτιστικού τουρισμού κ.λπ.) και θεματικού τουρισμού (συνεδριακού, θρησκευτικού, μαθητικού, τρίτης ηλικίας, ΑΜΕΑ κ.λπ.) για τον εμπλουτισμό και διεύρυνση του τουριστικού προϊόντος.
 - iv. προωθείται η αξιοποίηση και επανάχρηση αξιόλογων κτιρίων και συνόλων και η παροχή κινήτρων για μετατροπή παραδοσιακών ή διατηρητέων κτιρίων σε ξενοδοχειακές μονάδες.
 - v. προτείνεται η ανάδειξη της κοιλάδας των Τεμπών, της περιοχής του Ολύμπου και του όρους Όρθυς,
 - vi. προτείνεται η δημιουργία δικτύων φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος και η αξιοποίηση των ιαματικών πηγών της Περιφέρειας,
 - vii. προτείνεται η βελτίωση των υποδομών υποδοχής κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι του Βόλου, η πύκνωση του δικτύου τουριστικών λιμένων και η δημιουργία καταδυτικού Πάρκου Σποράδων - Παγασητικού.
- d. Εμπόριο
- i. Προβλέπεται η χωροθέτηση «Εμπορευματικού Κέντρου Θεσσαλίας» στον άξονα ανάπτυξης Λάρισας - Βόλου, που εκτιμάται ότι θα φέρει σημαντική ώθηση στην ανάπτυξη του τομέα.
 - ii. απαιτείται επίσης ο προγραμματισμός εμπορευματικών κόμβων για την εξυπηρέτηση των αναγκών της Καρδίτσας και των Τρικάλων, σε συνδυασμό με την ανάγκη ίδρυσης Δημοπρατηρίου Αγροτικών Προϊόντων.

3. Κατευθύνσεις για την Ενέργεια
 - a. Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
 - i. Προβλέπεται η αύξηση της ενεργειακής αποδοτικότητας, η προώθηση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) και της Συμπαράγωγής Ενέργειας σε όλους τους τομείς (δημόσια διοίκηση, κατοικία, βιομηχανία, μεταφορές).
 - ii. Η ανάπτυξη των ΑΠΕ αφορά σε αιολικές και φωτοβολταϊκές εγκαταστάσεις, μικρά υδροηλεκτρικά έργα. Ως «Περιοχή Αιολικής Προτεραιότητας» καθορίζεται το δυτικό ορεινό τμήμα της ΠΕ Καρδίτσας, στις ΔΕ Καλλιφώνου, Μενελαΐδας, Ρεντίνης και Ιτάμου.
4. Κατευθύνσεις για το Φυσικό Περιβάλλον και το Τοπίο
 - a. Προωθείται η διατήρηση της βιοποικιλότητας, η ανάδειξη των φυσικών και πολιτιστικών πόρων, η πρόληψη της ρύπανσης και η αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής.
 - b. Προωθείται η δημιουργία ενιαίων δικτύων φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος, η οργάνωση χώρων και διαδρομών και εν γένει ανάδειξη και αξιοποίησή τους με συνεργασία των αρμόδιων αρχών
 - c. Αναγνωρίζονται ζώνες τοπίου, οι οποίες κατηγοριοποιεί ανάλογα με τη σημασία τους, σε «Διεθνούς», «Εθνικής» και «Περιφερειακής» αξίας, αλλά και «Ιδιαίτερος Υποβαθμισμένα» και παράλληλα δίνονται οι αντίστοιχες κατευθύνσεις προστασίας και ανάδειξης
5. Εργαλεία Εφαρμογής
 - a. Προσδιορίζονται «Περιοχές Ειδικών Χωρικών Παρεμβάσεων» για την προώθηση ολοκληρωμένων χωρικών παρεμβάσεων στις περιοχές των νέων τεχνητών λιμνών Σμοκόβου και Κάρλας, σε ορεινές περιοχές της Πίνδου με χαρακτηριστικά αναπτυξιακής υστέρησης.
 - b. Για την αντιμετώπιση ιδιαίτερων προβλημάτων αστικών περιοχών της Περιφέρειας προβλέπεται η κατάρτιση «Σχεδίων Ολοκληρωμένων Αστικών Παρεμβάσεων» σε μεγάλες πόλεις (Λάρισα, Βόλο, Καρδίτσα και Τρίκαλα), καθώς και σε ορισμένες μικρότερες πόλεις (Αλιβέρι Νέας Ιωνίας Βόλου, Σοφάδες, Τύρναβος).

3.2.2 Προβλέψεις ΓΠΣ

Δ.Ε. Λαρισαίων

Το ισχύον Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της Δημοτικής Ενότητας (Δ.Ε.) Λάρισας του Δήμου Λαρισαίων, εγκρίθηκε το έτος 2009 (ΓΠΣ/2009) με την υπ' αριθμ.5625/59708/28-9-2009 Απόφαση του Γ.Γ. Περιφέρειας Θεσσαλίας. Συντάχθηκε με βάση τις διατάξεις του Ν. 2508/1997 και αποτέλεσε Αναθεώρηση και Επέκταση του τότε ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (υπ' αριθμ. 63819/2836/23-9-1986 Απόφαση ΠΕΧΩΔΕ, ΦΕΚ 1042Δ).

Με το ΓΠΣ/2009, καθορίστηκαν περιληπτικά οι κάτωθι ρυθμίσεις:

A. Περιοχές Ειδικής Προστασίας της φύσης και του τοπίου (ΠΕΠ):

1. Ορεινή περιοχή στο βορειοανατολικό άκρο της Δ.Ε. Λάρισας (Π1).
2. Ζώνη προστασίας Πηνείου Ποταμού (περιοχές εντός της πλημμυρικής περιοχής του Πηνείου ποταμού, και σε κάθε περίπτωση σε απόσταση τουλάχιστον 100 μ. από τις φυσικές όχθες του) (Π2).
3. οι κηρυγμένοι ή εντοπισμένοι αρχαιολογικοί χώροι (Π3).

Εντός των ως άνω ΠΕΠ, περιορίζονται οι χρήσεις ανάλογα με την περιοχή και απαιτείται η έγκριση αρμόδιων υπηρεσιών ανάλογα με την ειδικότερη νομοθεσία που τις διέπει.

B. Ζώνες Ελέγχου και Περιορισμού της Δόμησης (ΖΕΠΔ):

Καθορίζονται ΖΕΠΔ: Α1, Α2, Β1 και Β2 με συγκεκριμένους στόχους, ανάλογα την περιοχή:

1. Στο βορειοδυτικό, δυτικό, νότιο και νοτιοανατολικό τμήμα της Δ.Ε. Λάρισας καθορίζονται ως επιτρεπόμενες χρήσεις γης οι λεγόμενες «μη οχλούσες» ή αλλιώς «αστικές» χρήσεις γης, με στόχο την προστασία της γης για μελλοντικές επεκτάσεις των οικισμών Λάρισας και Τερψιθέας ή τη δημιουργία νέων οικιστικών υποδοχέων.

Οι εν λόγω ΖΕΠΔ κατανέμονται σε ΖΕΠΔ Α1 και ΖΕΠΔ Α2, με τις ΖΕΠΔ Α1 να περιλαμβάνουν τις εκτάσεις που βρίσκονται πλησιέστερα στον οικισμό της Λάρισας ή μεταξύ των οικισμών Λάρισας και Τερψιθέας, και τις ΖΕΠΔ Α2 να περιλαμβάνουν τις πιο απομακρυσμένες περιοχές δυτικά του οικισμού της Τερψιθέας. Τα μόνα στοιχεία που διαφοροποιούν τις δύο Ζώνες είναι ότι στην Α1 ορίζεται αρτιότητα 20 στρ. ενώ στην Α2 10 στρ., με παρέκκλιση και στις δύο περιπτώσεις τα 4 στρ. για αγροτεμάχια που είχαν δημιουργηθεί μέχρι την ημέρα δημοσίευσης του ΓΠΣ/2009, και επιπλέον στη Ζώνη Α1 δίνεται η κατεύθυνση δημιουργίας οργανωμένων υποδοχέων για τις επιτρεπόμενες χρήσεις συμπεριλαμβανομένης της κατοικίας.

2. Καθορίζονται ΖΕΠΔ στο βόρειο τμήμα της Δ.Ε. Λάρισας (ΖΕΠΔ Β1, Β2) στις οποίες καθορίζονται ως επιτρεπόμενες χρήσεις γης σχεδόν το σύνολο αυτών, εξαιρουμένων των γραφείων και των βιομηχανιών μέσης και υψηλής όχλησης. Ειδικά για την κατοικία ορίζεται αρτιότητα όμοια με αυτή της ΖΕΠΔ Α2 δηλαδή 10 στρ., με παρέκκλιση τα 4 στρ., ενώ για την βιομηχανία αρτιότητα τα 6 στρ. και τις εμπορικές αποθήκες τα 4 στρ. χωρίς παρεκκλίσεις. Επιπλέον για τις κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις ορίζεται μέγιστο δυναμικό τα 100 ισοδύναμα. Στόχος είναι η διατήρηση του αγροτικού χαρακτήρα της περιοχής με παράλληλη χωροθέτηση συμβατών χρήσεων.

Οι εν λόγω ΖΕΠΔ κατανέμονται σε ΖΕΠΔ Β1 και ΖΕΠΔ Β2, με τις ΖΕΠΔ Β1 να περιλαμβάνουν τις εκτάσεις που βρίσκονται μεταξύ της παλαιάς εθνικής οδού Λάρισας - Θεσσαλονίκης και της νέας εθνικής οδού (ΠΑΘΕ), και τις ΖΕΠΔ Β2 να περιλαμβάνουν τις εκτάσεις που βρίσκονται δυτικά της παλαιάς εθνικής οδού Λάρισας - Θεσσαλονίκης, και ανατολικά της νέας εθνικής οδού (ΠΑΘΕ) μέχρι το όριο της Δ.Ε..

Το μόνο στοιχείο που διαφοροποιεί τις δύο Ζώνες είναι ότι στην Β1 δίνεται η κατεύθυνση δημιουργίας οργανωμένων υποδοχέων για τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις, κάτι το οποίο δεν προβλέπεται για την Ζώνη Β2.

Γ. Περιοχές Εγκατάστασης Παραγωγικών Δραστηριοτήτων (ΠΕΠΔ):

Καθορίζεται περιοχή εγκατάστασης παραγωγικών δραστηριοτήτων κατά μήκος της παλαιάς εθνικής οδού Λάρισας - Θεσσαλονίκης από τα όρια του σχεδίου πόλεως (περίπου μετά τον κόμβο «Σωκράτους») μέχρι τα όρια της Δ.Ε. Λάρισας μετά τον κόμβο «Κουλουρίου» κύρια από την δυτική πλευρά της οδού. Εντός της περιοχής αυτής επιτρέπονται το χονδρεμπόριο και οι βιομηχανίες χαμηλής όχλησης

Δ. Οικιστικοί Υποδοχείς:

1. Στον οικισμό της Λάρισας επανακαθορίστηκε ως περιοχή επέκτασης το βόρειο τμήμα της συνοικίας του Αγίου Θωμά (Π.Ε. 13) εμβαδού 259 στρ. και καθορίστηκαν ως νέες επεκτάσεις μια μικρή έκταση στο νοτιοανατολικό όριο της Συνοικίας Νέας Σμύρνης εμβαδού 10,5 στρ. (Π.Ε. 7) και νέα Πολεοδομική Ενότητα (ΠΕ) με αρίθμηση 19 (ΠΕ19) στο νότιο όριο της Λάρισας εμβαδού 3.817 στρ.
2. Δόθηκε η δυνατότητα δημιουργίας νέων οικιστικών υποδοχέων για κατοικία του άρθρου 24 του Ν. 2508/1997 (ΠΕΡΠΟ) όπως αυτό αντικαταστάθηκε, συνολικής έκτασης αθροιστικά 4.600 στρεμμάτων, οι οποίοι μπορούν να δημιουργηθούν σε ορισμένες ζώνες της εκτός σχεδίου περιοχής.
3. Αναθεωρήθηκαν οι χρήσεις γης στον οικισμό της Λάρισας και καθορίστηκαν για πρώτη φορά χρήσεις γης στους υπόλοιπους οικισμούς της Δ.Ε. Λάρισας, ήτοι στους οικισμούς Τερψιθέας, Κουλουρίου και Αμφιθέας.

Ε. Οργανωμένοι Υποδοχείς Χονδρεμπορίου

Καθορίστηκαν συγκεκριμένες περιοχές για τη δημιουργία οργανωμένων υποδοχέων Χονδρεμπορίου. Αυτές είναι:

1. Βόρεια της δευτερεύουσας εθνικής οδού Λάρισας - Τρικάλων από τις εγκαταστάσεις του Υπουργείου Γεωργίας μέχρι λίγο πριν τον κόμβο του ΚΤΕΟ της αιρετής Περιφέρειας Θεσσαλίας, έκτασης 640 στρ.
2. Εκατέρωθεν της οδού Καρδίτσης από τα όρια της νέας επέκτασης μέχρι σχεδόν τα όρια με τη Δ.Ε. Κοιλάδας (Δήμος Λαρισαίων) και τη Δ.Ε. Κραννώνος (Δήμος Κιλελέρ), έκτασης 927 στρ.
3. Κατά μήκος και ανατολικά της παλαιάς εθνικής οδού Λάρισας - Αθήνας από τα όρια του σχεδίου πόλεως μέχρι τον κόμβο «Βιοκαρπέτ», έκτασης 150 στρ.
4. Εκατέρωθεν της οδού Βόλου από τα όρια του σχεδίου πόλεως μέχρι τα όρια της Δ.Ε. Λάρισας με την Δ.Ε. Πλατυκάμπου (Δήμος Κιλελέρ), έκτασης 674 στρ.

ΣΤ. Γενικές Διατάξεις

Καθορίζονται γενικές διατάξεις, η κυριότερη εκ των οποίων είναι η ελάχιστη απόσταση των 300 μέτρων για τις κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις, ανεξαρτήτως του δυναμικού τους, από τις περιοχές ή ζώνες όπου αυτές δεν επιτρέπονται.

Ζ. Μεταβατικές Διατάξεις

Καθορίζεται ως μεταβατική διάταξη η υποχρέωση μεταφοράς όλων των μη επιτρεπόμενων χρήσεων από τις περιοχές/ζώνες όπου αυτές πλέον δεν επιτρέπονται, μέχρι τη λήξη της άδειάς τους και το πολύ έως μια 10ετία. Κατά την διάρκεια αυτής της περιόδου επιτρέπεται η επισκευή και ο εκσυγχρονισμός των υφιστάμενων εγκαταστάσεών τους, αποκλεισμένης της επέκτασής τους.

Η Δημοτική Ενότητα Λάρισας διαιρείται στις εξής 19 πολεοδομικές ενότητες Π.Ε. (23 συνοικίες):

- Π.Ε. 1 (Κέντρο – Αγ. Αχιλλείος)
- Π.Ε. 2 (Αμπελόκηποι)
- Π.Ε. 3 (Αγ. Σαράντα - Λαχανόκηποι)
- Π.Ε. 4 (Αγ. Νικόλαος)
- Π.Ε. 5 (Αγ. Αθανάσιος)
- Π.Ε. 6 (Ιπποκράτης)
- Π.Ε. 7 (Ν. Σμύρνη)
- Π.Ε. 8 (Λαχανόκηποι – Αγ. Γεώργιος)
- Π.Ε. 9 στο νότιο ανατολικό άκρο της πόλης, μεταξύ της Π.Ε.Ο. και της Ε.Ο. Λάρισας-Βόλου.
- Π.Ε. 10 (Περιοχή Σταθμού – Χαραυγή)
- Π.Ε. 11 (Ανθούπολη - Νεράιδα)
- Π.Ε. 12 (Στρατόπεδο Σαρίμπεη)
- Π.Ε. 13 (Φιλιππούπολη)
- Π.Ε. 14 (Πυροβολικά)
- Π.Ε. 15 (Ν. Πολιτεία - Ηπειρώτικα)
- Π.Ε. 16 (Νεάπολη)
- Π.Ε. 17 (Αγ. Θωμάς – Λειβαδάκι - Φιλιππούπολη)
- Π.Ε. 18 (Αβέρωφ)
- Π.Ε. 19 στο νοτιοδυτικό άκρο της πόλης, νότια της περιφερειακής οδού Τρικάλων.

Πίνακας 10: Πολεοδομικά Μεγέθη (2009 - 2017) ανά Πολεοδομική Ενότητα

Συνοικίες	Π.Ε.	Μέσος Σ.Δ.	λ	Έκταση (Ha)		Πραγματική Χωρητικότητα		Πραγματική Πυκνότητα	
				2009	2017	2009	2017	2009	2017
Κέντρο - Αγ. Αχιλλείος	1	2,3	0,75	41,7	41,7	2.276	2.276	55	55
Αμπελόκηποι	2	1,4	0,55	37	37	3.475	3.475	94	94
Αγ. Σαράντα - Λαχανόκηποι	3	1,3	0,65	141,2	141,2	17.114	17.114	121	121

	Έκταση (Ha)					Πραγματική Χωρητικότητα		Πραγματική Πυκνότητα	
Αγ. Νικόλαος	4	2,5	0,7	69,7	69,7	12.835	12.835	143	143
Αγ. Αθανάσιος	5	2	0,7	63,5	64,1	9.089	9.123	143	142
Ιπποκράτης	6	1	0,6	88,1	88,1	6.446	6.446	73	73
Ν. Σμύρνη	7	1	0,55	78,4	83,2	5.319	5.411	68	65
Λαχανόκηποι - Αγ. Γεώργιος	8	1	0,55	126,1	126,1	8.555	8.555	68	68
Μεταξύ Π.Ε.Ο και Ε.Ο Λάρισας - Βόλου	9	1,2	0,35	104,8	104,8	3.911	3.911	37	37
Περιοχή Σταθμού - Χαραυγή	10	1,3	0,6	112,6	112,6	9.600	9.600	85	85
Ανθούπολη - Νεράιδα	11	1,1	0,6	171,8	171,8	11.853	11.853	69	69
Στρατόπεδο Σαρίμπεη	12	0,6	0,6	55,9	55,9	215	215	4	4
Φιλιππούπολη	13	1,2	0,5	63,9	57,4	4.659	4.359	73	76
Πυροβολικά	14	1	0,55	85,5	83,6	4.052	3.952	47	47
Ν. Πολιτεία - Ηπειρώτικα	15	1	0,6	161,3	161,3	11.844	11.844	73	73
Νεάπολη	16	1,3	0,6	106,1	106,1	5.996	5.996	57	57
Αγ. Θωμάς - Λειβαδάκι - Φιλιππούπολη	17	1,2	0,6	117,2	117,2	11.679	11.679	100	100
Αβέρωφ	18	0,9	0,55	185,1	185,1	9.971	9.971	54	54
Νότια περιφερειακής οδού Τρικάλων	19	0,6	0,6	381,7	159,9	9.541	9.541	25	27
	Σύνολο			2.191,60	2.166,80	148.430	148.430		

Πηγή: Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Διόρθωση και Τροποποίηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Δ.Ε. Λάρισας Δήμου Λαρισαίων Π.Ε. Λάρισας (ΦΕΚ 523/ΑΑΠ/09.10.2009)

Δ.Ε. Γιάννουλης

Κατά την σύνταξη του ΓΠΣ/87 ο προσδιορισμός και η οργάνωση του πρώην Δήμου Γιάννουλης σε πολεοδομικές ενότητες (ΠΕ) καθορίστηκε από την διέλευση της ΕΟ Λάρισας – Κοζάνης βάσει της οποίας διακρίθηκαν δυο ευρύτερες ΠΕ. Η Δημοτική Ενότητα Γιάννουλης αποτελεί οικισμό που δημιουργήθηκε από διανομή αγροτικής αποκατάστασης προσφύγων και εξ αυτού είχε εξ αρχής ρυμοτομικό σχέδιο με καλή ρυμοτομία. Η Δημοτική Ενότητα Φαλάνης είναι οικισμός προϋφιστάμενος του 1923 άνω των 2.000 κατοίκων που δημιουργήθηκε σταδιακά με αγορά των ιδιοκτησιών από τους ιδιοκτήτες. Είναι οικισμός οριοθετημένος σπερούμενος εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου. Ο οικισμός του Δασοχωρίου όμοια με τον οικισμό της Γιάννουλης προέρχεται από διανομή και για το λόγο αυτό είχε εξ αρχής ρυμοτομικό σχέδιο.

Πίνακας 11: Πολεοδομικά Μεγέθη Δ.Ε. Γιάννουλης

ΟΙΚΙΣΜΟΣ	Προγραμματικός Πληθυσμός 2001	Έκταση	Μέσος Συντελεστής Δόμησης	Σταθερότερο υψόμετρο επιφανείας, κατά μέσο όρο	Βαθμός Κεραιαίου	Σταθερότερο γ'ος για τεχνική & κανονική υποδομή	Θεωρητική πυκνότητα	Χωρητικότητα	Απομένουσα Χωρητικότητα	Πυκνότητα βάσει χωρητικότητας
	κατ	Ha	προτ.	τιμ/κατ	βαθμίδα	τιμ/κατ	κατ/Ha	κατ	κατ	κατ/Ha
	p	e	a	k	λ	γ	d·10 ³ /(ε+ω)	c = e·d·λ	c' = e - p	c'·e/ε
ΓΙΑΝΝΟΥΛΗ										
Πολεοδομική Ενότητα 1		98,00	0,60	40	0,60	70	83	4.900		50
Πολεοδομική Ενότητα 2		106,00	0,60	40	0,60	70	83	5.300		50
Επέκταση		107,80	0,60	40	0,40	70	73	3.155		29
ΣΥΝΟΛΟ	5.936	311,80						13.355	7.419	
ΦΑΛΑΝΗ										
Οριοθετημένο τμήμα		117,20	0,60	40	0,50	60	91	5.327		45
Επέκταση		148,80	0,60	40	0,40	60	91	5.411		36
ΣΥΝΟΛΟ	3.327	266,00						10.738	7.411	40
ΔΑΣΟΧΩΡΙ										
Οικισμός	698	62,00	0,60	40	0,35	60	91	1.973	1.275	32
ΣΥΝΟΛΟ ΔΗΜΟΥ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ *	9.961	639,80						26.066		

Πηγή: Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π. Δημοτικής Ενότητας Γιάννουλης του Δήμου Λαρισαίων Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας (ΦΕΚ 225/ΑΑ/Π/17/6/2013)

Δ.Ε. Κοιλάδας

Κάθε μια από τις τοπικές κοινότητες (Αμυγδαλέα, Ελευθερές, Κοιλάδα, Κουτσόχερο, Λουτρό, Μάνδρα, Ραχούλα) θεωρείται ως ενιαία πολεοδομική ενότητα. Για την διαπίστωση αυτή λαμβάνεται υπόψη η πληθυσμιακή δυναμική και έκταση των οικισμών, η ίδια σχεδόν πυκνότητα στο μεγαλύτερο μέρος τους αλλά και η όμοια αρχιτεκτονική μορφολογία των κατοικιών που δημιουργεί την ενιαία αίσθηση του χώρου. Ως κέντρο κάθε οικισμού θεωρείται η κεντρική πλατεία του οικισμού. Ειδικότερα, ανά τοπική κοινότητα έχουμε τα εξής:

- Στο κέντρο της Κοιλάδας υπάρχει μια ζώνη λειτουργιών στην οποία χωροθετούνται η εκπαίδευση, πολιτιστικοί και ελεύθεροι χώροι. Εκατέρωθεν της ζώνης αυτής αναπτύσσονται οι δύο γειτονιές του οικισμού. Κύρια χρήση κάθε γειτονιάς είναι η κατοικία ενώ παράλληλα υπάρχουν και χρήσεις εμπορίου και αναψυχής.
- Στην Ραχούλα οι γειτονιές οριοθετούνται κυρίως από τους δρόμους του οικισμού. Έτσι, εκατέρωθεν της συλλεκτικής οδού ορίζονται δύο γειτονιές, ενώ μια τρίτη ορίζεται στη νότια πλευρά της πλατείας του οικισμού. Η μορφολογία των γειτονιών είναι επιμήκης.
- Στην Αμυγδαλέα συμπεριλαμβάνονται σε μια γειτονιά και οι οικισμοί Αργυρόμυλοι, Συνοικισμός Προσφύγων και Κάστρο.
- Στο Λουτρό η ίδια η φυσική μορφολογία του χώρου (η ύπαρξη ρέματος εντός του οικισμού) είναι αυτή που διαχωρίζει τον οικισμό σε δύο γειτονιές. Η μια γειτονιά χαρακτηρίζεται από κατοικία με αραιή δόμηση ενώ στην άλλη υπάρχουν μεγαλύτερες πυκνότητες δόμησης και χωροθετούνται επιπλέον χρήσεις της κατοικίας.
- Οι γειτονιές στην Μάνδρα ορίζονται από τον κεντρικό συλλεκτήριο δρόμο του οικισμού (πρώην επαρχιακή οδός Λάρισας - Τρικάλων). Έτσι, εκατέρωθεν του δρόμου αναπτύσσονται δυο γειτονιές.

- Το Κουτσόχρο ορίζεται στην ουσία από τρεις γειτονιές. Όπως και στον οικισμό της Μάνδρας, έτσι και εδώ το κομμάτι της εθνικής οδού Λάρισας – Τρικάλων που διατρέχει τον οικισμό ορίζει εκατέρωθεν τις γειτονιές. Στο κεντρικό τμήμα του οικισμού, συναντώνται σε μεγάλη έκταση χρήσεις που σχετίζονται με τον αθλητισμό και την εκπαίδευση. Η ζώνη αυτή των λειτουργιών ορίζει το κεντρικό τμήμα του οικισμού σε δύο γειτονιές.
- Στις Ελευθέρες, η κεντρική οδός αποκόπτει τον οικισμό σε δύο επιμήκη μέρη και δημιουργεί στο χώρο την αίσθηση δύο γειτονιών. Κατά μήκος του κεντρικού δρόμου, υπάρχουν χρήσεις γης που σχετίζονται με το λιανικό εμπόριο, την εκπαίδευση, την αναψυχή των κατοίκων ενώ υπάρχουν και ελεύθεροι χώροι και πάρκο. Οι δύο γειτονιές αποτελούνται ως επί το πλείστον από κατοικίες, ενώ δύναται να υπάρχουν διάσπαρτες και άλλες χρήσεις με μικρή συχνότητα εμφάνισης (βιοτεχνία, εργαστήρια, ελεύθεροι χώροι).

Πίνακας 12: Πολεοδομικά Μεγέθη Δ.Ε. Κοιλιάδας

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ (ΠΕ)	ΟΙΚΙΣΜΟΣ	Πραγματικός πληθυσμός 2011 απογραφή ΕΛΣΤΑΤ (άτομα)	Προβλή πραγματοποιηθέντος πληθυσμού το έτος 2029 (άτομα)	Έκταση οικισμού οριοθετημένη Ha	Έκταση εναπομένουσα Ha	Ποσοστό Κοινόχρηστων και Κοινοφελών χώρων επί 100	Έκταση E Ha	Συντελεστής Κορεσμού "λ"	Μέσος Συντελεστής Δάμησης "σ"	Κατοικία (τ.μ./άτομο) "κ"	Πυκνότητα (άτομα/Ha) $d=(σ/(κ+(λ*σ)))*10.000$	Χωρητικότητα άτομα $C=d*E*λ$	Εναπομένουσα χωρητικότητα το έτος 2029 (άτομα)
ΠΕ 1	ΚΟΙΛΑΔΑ	628	717	95,05	95,05	0,3	66,5	0,4	0,8	45	201,90	5.680	4.963
ΠΕ 2	ΜΑΝΔΡΑ	512	585	74,58	74,58	0,3	52,2	0,4	0,8	45	201,90	4.457	3.872
ΠΕ 3	ΕΛΕΥΘΕΡΑΙ	520	594	79,63	79,63	0,3	55,7	0,4	0,8	45	201,90	4.759	4.165
ΠΕ 4	ΡΑΧΟΥΛΑ	472	539	99,10	99,10	0,3	69,4	0,4	0,8	45	201,90	5.922	5.383
ΠΕ 5	ΚΟΥΤΣΟΧΕΡΟΝ	327	373	22,50	22,50	0,3	15,8	0,4	0,8	45	201,90	1.345	972
ΠΕ 6	ΑΜΥΓΔΑΛΕΑ	220	251	52,75	52,75	0,3	36,9	0,4	0,8	45	201,90	3.152	2.901
	ΣΥΝ. ΠΡΟΣΦΥΓΩΝ	116	132	19,92	19,92	0,3	13,9	0,4	0,8	45	201,90	1.190	1.058
ΠΕ 7	ΛΟΥΤΡΟΝ	256	292	49,50	49,50	0,3	34,7	0,4	0,8	45	201,90	2.958	2.666
	ΑΡΓΥΡΟΜΥΛΟΣ	76	87	26,63	26,63	0,3	18,6	0,4	0,8	45	201,90	1.591	1.504
	ΚΑΣΤΡΟΝ	42	48	20,66	20,66	0,3	14,5	0,4	0,8	45	201,90	1.235	1.187
ΣΥΝΟΛΑ		3.169	3.618	540	540	-	378	-	-	-	-	32.290	28.672

Πηγή: Μελέτη Σχεδίου Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοιχτής Πόλης (ΣΧΟΟΑΠ) Δ. Ε. Κοιλιάδας Δ. Λαρισαίων

3.3 Δημογραφικά και πληθυσμιακά στοιχεία

Ο πληθυσμός σύμφωνα με την απογραφή του 2021 ανέρχεται στους 164.095 κατοίκους. Ο Δήμος Λαρισαίων κατέχει ποσοστό 61% επί του συνολικού πληθυσμού και της Π.Ε. Λάρισας. Η πυκνότητα πληθυσμού ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο του Δήμου Λαρισαίων είναι 490 κάτοικοι / Km², ξεπερνώντας κατά δέκα φορές αυτή της Π.Ε. Λάρισας (49,9 κάτοικοι / χλμ².) και την αντίστοιχη πυκνότητα της Περιφέρειας Θεσσαλίας (49 κάτοικοι/ χλμ²). Από τα στοιχεία του Πίνακα 10, είναι προφανές ότι ο πληθυσμός του δήμου Λάρισας χαρακτηρίζεται από συνεχή αύξηση πληθυσμού κατά τις τελευταίες δεκαετίες. Σε τοπικό επίπεδο, παρατηρείται συνεχής αύξηση πληθυσμού στις Δημοτικές Ενότητες Λάρισας και Γιάννουλης. Στην Δημοτική Ενότητα Κοιλιάδος, η οποία αποτελεί την αγροτική περιοχή του

Δήμου, παρατηρείται μία ελαφρά πληθυσμιακή μείωση κατά την περίοδο 2001–2011. Παρόλο αυτά, το 2021 η Δ.Ε. Κοιλιάδος ξεπέρασε το μόνιμο πληθυσμό του 2001.

Πίνακας 13: Ποσοστό μεταβολής μόνιμου πληθυσμού 2001-2021

	2001	2011	2021	Ποσοστιαία (%) Μεταβολή 2001-2011	Ποσοστιαία (%) Μεταβολή 2011-2021	Ποσοστιαία Μεταβολή (%) 2001-2021
Περιφέρεια Θεσσαλίας	753.888	737.485	688.255	-2,18%	-6,68%	-8,71%
Περιφερειακή Ενότητα Λάρισας	279.305	282.507	268.963	1,15%	-4,79%	-3,70%
Δήμος Λαρισαίων	132.779	162.591	164.095	22,45%	0,93%	23,59%
ΔΕ Λαρισαίων	132.779	146.926	148.562	10,65%	1,11%	11,89%
ΔΚ Τερψιθέας	1.283	1.992	1.967	55,26%	-1,26%	53,31%
ΔΕ Γιάννουλης	10.000	12.496	12.277	24,96%	-1,75%	22,77%
ΔΚ Γιάννουλης	6.128	7.885	8.165	28,67%	3,55%	33,24%
ΔΚ Φαλάνης	3.872	4.611	4.112	19,09%	-10,82%	6,20%
ΔΕ Κοιλιάδας	3.202	3.169	3.256	-1,03%	2,75%	1,69%
ΔΚ Κοιλιάδος	632	336	480	-46,84%	42,86%	-24,05%
ΔΚ Αμυγδαλέας	340	520	184	52,94%	-64,62%	-45,88%
ΔΚ Ελευθερών	410	628	358	53,17%	-42,99%	-12,68%
ΔΚ Κουτσοχέρου	300	327	1.259	9,00%	285,02%	319,67%
ΔΚ Λουτρού Λαρίσης	290	332	186	14,48%	-43,98%	-35,86%
ΔΚ Μάνδρας	673	512	419	-23,92%	-18,16%	-37,74%
ΔΚ Ραχούλας	557	514	370	-7,72%	-28,02%	-33,57%

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Ιδία Επεξεργασία

Ηλικιακή Διάρθρωση

Σχετικά με την ηλικιακή διάρθρωση του Δήμου Λαρισαίων το 2011, όπως απεικονίζεται και στον παρακάτω πίνακα, το μεγαλύτερο ποσοστό των μόνιμων κατοίκων κατέχει η ηλικιακή ομάδα 0-14 ετών (17%) καθώς και οι ηλικιακές ομάδες 30-34 (8,3%), 40-44 (8,1%), 35-39 (7,9%) κ.α. Τα μικρότερα ποσοστά παρουσιάζει η ηλικιακή ομάδα 65-69(4%), 70-74 (4%) και 60-64 (5,1%).

Συμπερασματικά, στο Δήμο Λαρισαίων παρατηρείται υψηλή συγκέντρωση παραγωγικής ηλικίας καθώς οι ηλικιακές ομάδες 25-54 καταλαμβάνουν το 44,8%. Παρόλα αυτά παρατηρείται ψηλότερη συγκέντρωση νεανικού πληθυσμού 0-24 ετών (29,5% του πληθυσμού) από αυτή που παρατηρείτε στην ηλικιακή ομάδα 55-80+ (25,8% του πληθυσμού).

Πίνακας 14: Ηλικιακή Διάρθρωση Δήμου Λαρισαίων (2011)

	Δήμος Λαρισαίων	% επί το σύνολο του Δήμου
Σύνολο Πληθυσμού	162.591	100%
Ομάδες Ηλικιών		
0 - 14	27.707	17%
15 - 19	9.494	5,8%
20 - 24	10.679	6,6%
25 - 29	11.203	6,9%
30 - 34	13.436	8,3%
35 - 39	12.860	7,9%
40 - 44	13.138	8,1%
45 - 49	11.174	6,9%
50 - 54	11.011	6,8%
55 - 59	9.683	6,0%
60 - 64	8.258	5,1%
65 - 69	6.524	4,0%
70 - 74	6.583	4,0%
75+	10.841	6,7%

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., Ιδία επεξεργασία

Διάγραμμα 1: Ηλικιακή Διάρθρωση Δήμου Λαρισαίων (2011)



Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., Ιδία επεξεργασία

Αναφορικά με την ηλικιακή δομή, και λαμβάνοντας υπόψη συγκριτικά δεδομένα των τελευταίων απογραφών καθώς και αναλύσεις παλαιότερων ετών, όπως αυτές περιλαμβάνονται στα προαναφερόμενα έγγραφα στρατηγικής, διαπιστώνεται τάση γήρανσης του πληθυσμού του Δήμου, καθώς αυξάνεται η διάμεση ηλικία, στενεύει η βάση, διογκώνεται η κορυφή και περιορίζεται η παρουσία των παραγωγικών ηλικιών.

Πληθυσμός ανά φύλο

Στη συνέχεια εξετάζεται ο μόνιμος πληθυσμός ανά φύλο. Όπως παρατηρείται και από τον παρακάτω πίνακα, στα τρία γεωγραφικά επίπεδα που εξετάζονται, δηλαδή στη χώρα, στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, στην Περιφερειακή Ενότητα Λάρισας και στο Δήμο Λαρισαίων ο πληθυσμός των γυναικών υπερτερεί αυτή των ανδρών με μία διαφορά της τάξης του 1,4% με 2,6% σε όλα τα διοικητικά επίπεδα της χώρας.

Πίνακας 15: Κατανομή Μόνιμου Πληθυσμού (2021) ανά Φύλο

Διοικητική Ενότητα	Άνδρες	(%)	Γυναίκες	(%)	Σύνολο
Δήμος Λαρισαίων	79.869	48,7%	84.226	51,3%	164.095
Π.Ε. Λάρισα	132.476	49,3%	136.487	50,7%	268.963
Περιφέρεια Θεσσαλίας	338.586	49,2%	349.669	50,8%	688.255
Ελλάδα	5.125.977	48,9%	5.356.510	51,1%	10.482.487

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., Ιδία επεξεργασία

Δημογραφικοί δείκτες

Όσον αφορά τους δημογραφικούς δείκτες του Δήμου Λαρισαίων το 2011, στην παρούσα μελέτη θα εξεταστούν ο Δείκτης Γήρανσης, ο Δείκτης Εξάρτησης και ο Δείκτης Αντικατάστασης.

❖ Δείκτης γήρανσης:

Ο δείκτης γήρανσης ενός πληθυσμού είναι η αναλογία ατόμων άνω των 65 ετών προς τα άτομα ηλικίας 0-14 ετών, δηλαδή αποτυπώνει την αναλογία ηλικιωμένων ατόμων σε κάθε 100 παιδιά, αποτελώντας έναν σημαντικό δημογραφικό δείκτη που καταγράφει τη γήρανση, αλλά και την τάση γήρανσης του πληθυσμού σε μια χωρική ενότητα. Ο δείκτης γήρανσης στο Δήμο ανέρχεται σε 0,86, το οποίο σημαίνει ότι σε κάθε 100 άτομα ηλικίας 0-14 ετών αντιστοιχούν 86 άτομα ηλικίας 65+ ετών. Ο αντίστοιχος δείκτης για το σύνολο της χώρας ανέρχεται σε 1,34, αριθμός πολύ μεγαλύτερος από αυτόν του Δήμου.

❖ Δείκτης εξάρτησης:

Ο δείκτης εξάρτησης αντιστοιχεί στην αναλογία ατόμων 0-14 και 65 και άνω ως προς τα άτομα ηλικίας 15-64 ετών. Ο δείκτης αυτός αποτυπώνει ουσιαστικά τη σχέση του μη ενεργού πληθυσμού με τον ενεργό πληθυσμό. Ο δείκτης εξάρτησης για το Δήμο αντιστοιχεί σε 0,47 ενώ της Ελλάδας σε 0,52. Συνεπώς, δεν παρατηρείται σημαντικό έλλειμμα σε άτομα παραγωγικής ηλικίας εντός του Δήμου.

❖ Δείκτης αντικατάστασης:

Ο δείκτης αντικατάστασης καταγράφει την αναλογία ατόμων 15-19 ετών προς τα άτομα 65-69 ετών. Ο δείκτης καταγράφει την αναλογία ενός πληθυσμού που δυνητικά εισέρχεται σε παραγωγικό στάδιο (γι' αυτό και άλλοτε χρησιμοποιείται η ηλικιακή ομάδα 15-19 ως εκθέτης του κλάσματος) ως προς τα άτομα που αποχωρούν ή έχουν αποχωρήσει από αυτό (65-69). Ο δείκτης αντικατάστασης του ανέρχεται σε 1,46, ενώ στο σύνολο της χώρας σε 1,09. Συνεπώς, στους 100 κατοίκους ηλικίας 65-69 ετών στο Δήμο Λαρισαίων, αντιστοιχούν 146 άτομα ηλικίας 15-19, αναλογία αρκετά ικανοποιητική σε σχέση με το σύνολο της χώρας.

Πίνακας 16: Δημογραφικοί Δείκτες Δήμου Λαρισαίων (2011)

	Δ. Λαρισαίων	Ελλάδα
Δείκτης Γήρανσης	0,86	1,34
Δείκτης Εξάρτησης	0,47	0,52
Δείκτης Αντικατάστασης	1,46	1,09

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ Απογραφή 2011, ίδια επεξεργασία

Πληθυσμιακή πυκνότητα

Πίνακας 17: Πληθυσμιακή Πυκνότητα ανά Δημοτική Ενότητα (με πληθυσμό 2021)

Δημοτική Ενότητα	Πληθυσμός			Έκταση (χλμ ²)	Πυκνότητα (κατ./χλμ ²)		
	2021	2011	2001		2021	2011	2001
Λαρισαίων	148.562	146.926	132.779	122,5	1212,75	1199,4	1083,91
Γιάννουλης	12.277	12.496	10.000	51,3	239,31	243,6	194,93
Κοιλιάδας	3.256	3.169	3.202	162,2	20,07	19,54	19,74
Σύνολο	164.095	162.591	145.981	336	488,38	483,9	434,47

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, ίδια επεξεργασία

Όπως αναφέρθηκε στην αρχή του κεφαλαίου, η πληθυσμιακή πυκνότητα μεταξύ της Δημοτικής Κοινότητας Λαρισαίων και των υπόλοιπων χωρικών ενότητων και διοικητικών διαιρέσεων έχουν αρκετά μεγάλη διαφορά, καθώς η Δημοτική Κοινότητα Λαρισαίων εντάσσει στην έκταση της την πόλη της Λάρισας. Δηλαδή, η πυκνότητα της Δ.Ε δεν είναι αντιπροσωπευτική της αληθινής κατάστασης ειδικά για το πολεοδομικό συγκρότημα της πόλης της Λάρισας, αφού εντός των διοικητικών ορίων της Δημοτικής Ενότητας Λαρισαίων εντάσσονται και αρκετές καλλιεργήσιμες εκτάσεις και πεδιάδες.

3.4 Σημεία ενδιαφέροντος / χρήσεις γης

Στο παρών υποκεφάλαιο, εντοπίζονται και καταγράφονται χώροι που συγκεντρώνουν ενδιαφέρον του κοινού/ πληθυσμού. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι δύναται να είναι:

- Δημόσια κτίρια/ Υπηρεσίες

- Σημαντικοί κοινόχρηστοι χώροι – χώροι πρασίνου
- Οικισμοί με τουριστικό ενδιαφέρον / Χαρακτηριστικά τοπίοσημα
- Δημόσιοι χώροι στάθμευσης εκτός οδού

Τα σημεία ενδιαφέροντος και οι σημαντικές χρήσεις γης που υπάρχουν εντός των ορίων του Δήμου Λαρισαίων βρίσκονται διάσπαρτες σε όλη την έκταση των Δημοτικών Ενοτήτων του Δήμου. Οι επιμέρους κατηγορίες των σημείων και των χρήσεων αυτών είναι:

1. η Εκπαίδευση,
2. οι Δομές Υγείας και Πρόνοιας,
3. οι Κοινόχρηστοι Χώροι – Χώροι Πρασίνου,
4. οι Αθλητικές Εγκαταστάσεις,
5. οι Διοικητικές Υπηρεσίες,
6. οι Πολιτιστικές Υποδομές και οι Αρχαιολογικοί Χώροι και
7. οι Χώροι καταφυγής των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Κάθε κατηγορία που προαναφέρθηκε αποτελείται από έναν ικανοποιητικό αριθμό χώρων ή κτιρίων. Ειδικότερα, σχετικά με την εκπαίδευση υπάρχουν 157 κτίρια συνολικά όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης. Ο αριθμός των κτιρίων υγείας ανέρχεται σε 86 ενώ των κοινόχρηστων χώρων σε 21. Οι αθλητικές εγκαταστάσεις του Δήμου είναι 29 και οι διοικητικές υπηρεσίες 38. Στο σύνολο οι πολιτιστικές υποδομές και οι αρχαιολογικοί χώροι είναι 34 και τέλος οι χώροι καταφυγής των πολιτών σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ανέρχονται σε 64 και αποτελούνται από διάφορους υπαίθριους χώρους πρασίνου και αθλητικές εγκαταστάσεις.

3.4.1 Εκπαίδευση

Τα σχολεία του Δήμου Λαρισαίων καταγράφηκαν, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που αναγράφονται στην ιστοσελίδα του Δήμου. Ο Δήμος διαθέτει εκπαιδευτικές μονάδες κατανεμημένες σε όλη την έκτασή του. Αναλυτικά στη Δ.Ε Ενότητα Λαρισαίων υφίστανται 46 νηπιαγωγεία, 39 δημοτικά σχολεία, 43 εκπαιδευτικές δομές της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (Γυμνάσια, Λύκεια, ΕΠΑΛ, ΣΕΚ κ.α.), 2 Ι.Ε.Κ. και 5 ειδικά σχολεία. Στη δημοτική ενότητα Γιάννουλη υφίστανται 6 νηπιαγωγεία, 4 δημοτικά σχολεία, 2 γυμνάσια και 2 Γ.ΕΛ και 3 ειδικά σχολεία. Στη Δ.Ε Κοιλιάδας υφίστανται 3 νηπιαγωγεία, 1 δημοτικό σχολείο και 1 γυμνάσιο με λυκειακές τάξεις.

Τα σχολεία του Δήμου με τις διευθύνσεις τους, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 18: Πίνακας εκπαιδευτικών δομών στο Δήμο Λαρισαίων

Νηπιαγωγεία	
Ονομασία	Διεύθυνση
Δημοτική Ενότητα Λαρισαίων	
Νηπιαγωγείο Τερψιθέας	Ρήγα Φεραίου και Βουλγαροκτόνου, Τερψιθέας, 41500
1ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Ερμογένους 1, Λάρισα, 41447

Νηπιαγωγεία	
Ονομασία	Διεύθυνση
2ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Πλάτωνος 32, Λάρισα, 41336
3ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Αλευάδων 3, Λάρισα, 41334
4ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Μαργιέ 1, Λάρισα, 41335
6ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Εθνικής Αντιστάσεως 35, 41335
7ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Αγιάς 2, Λάρισα, 41221
8ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Ροδόπης 41, Λάρισα, 41335
9ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Αιόλου 4, Λάρισα, 41221
10ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Αιδηψού 21Α, Λάρισα, 41336
11ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Κουμουνδούρου 53, Λάρισα, 41222
12ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Μύρων 2, Λάρισα, 41447
13ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Μεραρχίας 2, Λάρισα, 41334
15ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Περικλέους 7, Λάρισα, 41221
16ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Μύρων 2, Λάρισα, 41447
17ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Καλλισθένη – Θεόφιλου 1, Λάρισα, 41335
18ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Ιουστινιανού 24Α, Λάρισα, 41223
19ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Χατζοπούλου 1, Λάρισα, 41221
20ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Εθνικής Αντίστασης 35, Λάρισα, 41335
21ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Γαριτσίου – Επισκοπής, Λάρισα, 41335
22ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Πάρνηθος 21, Λάρισα, 41447
23ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Γ. Ιωάννου Πελοποννήσου, Λάρισα, 41336
25ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Ηρακλειανού 36, Λάρισα, 41447
26ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Ερμογένους 1, Λάρισα, 41447
27ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Αντωνίου Φασούλα 16, Λάρισα, 41335
28ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Κουμουνδούρου 17, Λάρισα, 41222
29ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Αυλώνος – Άβδηρων, Λάρισα, 41334
31ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Ευκλείδου 11, Λάρισα, 41336
32ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Αγιάς 2, Λάρισα, 41221
33ο – 45ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Χρυσοχόου 2, Λάρισα, 41221
35ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Αεροδρόμιο Λάρισας – Πτέρυγα Μάχης 110, Λάρισα, 41336

Νηπιαγωγεία	
Ονομασία	Διεύθυνση
36ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Ηπείρου 36, Λάρισα, 41222
37ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Κουμουνδούρου 17-19, Λάρισα, 4122
38ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Ιουστινιανού 24Α, Λάρισα, 41223
39ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Κλέαρχου Πατέρα 1, Λάρισα, 41334
41ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Ηπείρου 34, Λάρισα, 41222
42ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Πολ. Ζήλου – Καλαμά, Λάρισα, 41335
43ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Εθνικής Αντιστάσεως 35, Λάρισα, 41335
47ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Μαγριέ 1, Λάρισα, 41335
48ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Αιδηψού 21Α, Λάρισα, 41336
50ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Καλλισθένης και Θεοφίλου, Λάρισα, 41335
52ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Γ. Ιωάννου Πελοποννήσου, Λάρισα, 41336
55ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Ιουστινιανού 24, Λάρισα, 41223
56ο Νηπιαγωγείο Λάρισα	Μάνου Λοΐζου 21, Λάρισα, 41335
57ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Γαριτσίου – Λευκίππου, Λάρισα, 41335
61ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Αγίας Λαύρας 22, Λάρισα, 41335
Δημοτική Ενότητα Γιάννουλη	
Νηπιαγωγείο Δασοχωρίου	Δασοχώρι, 41500
1ο Νηπιαγωγείο Γιάννουλης	Γεωργάκη Ολυμπίου, Γιάννουλης, 41500
2ο Νηπιαγωγείο Γιάννουλης	Σταδίου 12, Γιάννουλης, 41500
3ο Νηπιαγωγείο Γιάννουλης	Εργατικές Κατοικίες Γιάννουλης, Γιάννουλη, 41500
1ο Νηπιαγωγείο Φαλάνης	Αριστοφάνους 14, Φαλάνη, 40011
2ο Νηπιαγωγείο Φαλάνης	Αριστοφάνους, Φαλάνη, 40011
Δημοτική Ενότητα Κοιλάδας	
Νηπιαγωγείο Κοιλάδας	Κοιλάδα, 41500
Νηπιαγωγείο Μάνδρας	Μάνδρα, 41500
Νηπιαγωγείο Ελευθερών	Ελευθερές, 41500
Δημοτικά Σχολεία	
Ονομασία	Διεύθυνση
Δημοτική Ενότητα Λαρισαίων	

Νηπιαγωγεία	
Ονομασία	Διεύθυνση
Δημοτικό Σχολείο Τερψιθέας	Τερψιθέας, Λάρισα, 41500
1ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Ιουστινιανού 24Α, Λάρισα, 41223
2ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Ηπείρου 34, Λάρισα, 41222
3ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Ιουστινιανού 24, Λάρισα, 41223
4ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Κουμουνδούρου 17, Λάρισα, 41222
5ο δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Χρυσόχου 2, Λάρισα, 41221
6ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	31ης Αυγούστου 34, Λάρισα, 41221
7ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Κουμουνδούρου 53, Λάρισα, 41222
9ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Αλευάδων 1, Λάρισα, 41334
10ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Αιόλου 2, Λάρισα, 41221
11ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Πλάτωνος 32, Λάρισα, 41336
12ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Αρκαδίου 38, Λάρισα, 41336
13ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Λεμεσού 13, Λάρισα, 41335
14ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Γερουλάνου 2, Λάρισα, 41447
15ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Χατζοπούλου 1, Λάρισα, 41221
16ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Εθνικής Αντίστασης 35, Λάρισα, 41335
17ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Μαργιέ 1, Λάρισα, 41335
18ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Αντωνίου Φασούλα 16, Λάρισα, 41335
19ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Ακαρνανίας 32, Λάρισα, 41448
20ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Μύρων 2, Λάρισα, 41447
21ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Κλ. Πατέρα 1, Λάρισα 41334
22ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Καλλισθένη 2, Λάρισα, 41335
23ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Πελοποννήσου και Γ. Ιωάννου, Λάρισα, 41336
24ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Δολόπων 5, Λάρισα, 41335
25ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Πρώτης Μεραρχίας 2, Λάρισα, 41334
26ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Αυλώνος και Αβδήρων, Λάρισα, 41334
27ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Ηρακλειανού 36, Λάρισα, 41447

Νηπιαγωγεία	
Ονομασία	Διεύθυνση
29ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	31ης Αυγούστου 34, Λάρισα, 41221
30ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Κουμουνδούρου 53, Λάρισα, 41222
31ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Πάρνηθος 21, Λάρισα, 41447
32ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Εθνικής Αντίστασης 35, Λάρισα, 41335
33ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Α. Αρβανιτοπούλου και Σκοπιάς, Λάρισα, 41336
36ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Χρυσόχου 2, Λάρισα, 41221
37ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Κουμουνδούρου 19, Λάρισα
38ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Μύρων 2, Λάρισα, 41447
39ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Πλούτωνος 26, Λάρισα, 41221
42ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Μάνου Λοΐζου 21, Λάρισα, 41335
43ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Χατζοπούλου 1, Λάρισα, 41221
44ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Αγίας Λαύρας 22, Λάρισα, 41335
Δημοτική Ενότητα Γιάννουλη	
1ο Δημοτικό Σχολείο Γιάννουλης	Κουλουψούζη 25, Γιάννουλη, 41500
2ο Δημοτικό Σχολείο Γιάννουλης	Σταδίου 12, Γιάννουλη, 41500
3ο Δημοτικό Σχολείο Γιάννουλης	Εργατικές Κατοικίες Γιάννουλη, Γιάννουλη, 41500
Δημοτικό Σχολείο Φαλάνης	Φαλάνη, 40011
Δημοτική Ενότητα Κοιλάδας	
Δημοτικό Σχολείο Κοιλάδας	Κοιλάδα, 41500
Γυμνάσια-Λύκεια (Δευτεροβάθμια)	
Ονομασία	Διεύθυνση
Δημοτική Ενότητα Λαρισαίων	
1ο Πειραματικό Γυμνάσιο Λάρισας	Ηπείρου – Ανθ. Γαζή, Λάρισα, 41222
2ο Γυμνάσιο Λάρισας	Ηρώων Πολυτεχνείου 189, Λάρισα, 41221
3ο Γυμνάσιο Λάρισας	Τέρμα Οδού Καρδίτσης, Λάρισα, 41334
4ο Γυμνάσιο Λάρισας	Ηπείρου – Ανθ. Γαζή 38, Λάρισα, 41222
5ο Γυμνάσιο Λάρισας	Ιουστινιανού και Βουτσίλα, Λάρισα, 41223

Νηπιαγωγεία	
Ονομασία	Διεύθυνση
6ο Γυμνάσιο Λάρισας	1ης Μεραρχίας και Καραολή και Δημητρίου 1, Λάρισα, 41334
7ο Γυμνάσιο Λάρισας	Άρης Αλεξάνδρου και Μεθοδίου, Λάρισα, 41336
8ο Γυμνάσιο Λάρισας	Λαγού Τέρμα, Λάρισα, 41222
9ο Γυμνάσιο Λάρισας	Ακαρνανίας – Λακωνίας, Λάρισα, 41448
10ο Γυμνάσιο Λάρισας	Ηρακλειανού Τέρμα, Λάρισα, 41447
11ο Γυμνάσιο Λάρισας	Δημοσθένους 20, Λάρισα, 41336
12ο Γυμνάσιο Λάρισας	Τέρμα Ρόδου Αμπελόκηποι, Λάρισα, 41447
13ο Γυμνάσιο Λάρισας	Λάκωνων και Λευκίππου, Λάρισα, 41335
14ο Γυμνάσιο Λάρισας	Χατζοπούλου – Καρκαβίτσα, Λάρισα, 41221
15ο Γυμνάσιο Λάρισας	Χατζηκυριάκου – Γκίκα και Χατζηδάκη, Λάρισα, 41335
Μουσικό Σχολείο Λάρισας (Γυμνάσιο – Λύκειο)	Τάσου Λειβαδίτη 18, Λάρισα, 41335
Εσπερινό Γυμνάσιο Λάρισας	Γερουλάνου 2, Λάρισα, 41447
1ο Πειραματικό Γενικό Λύκειο Λάρισας	Ηπείρου – Ανθ. Γαζή, Λάρισα, 41222
2ο Λύκειο Λάρισας	Αιόλου 4, Λάρισα, 41221
3ο Λύκειο Λάρισας	Τέρμα Καρδίτσης, Λάρισα, 41334
4ο Γενικό Λύκειο Λάρισας	Ηπείρου – Ανθ. Γαζή, Λάρισα, 41222
5ο Γενικό Λύκειο Λάρισας	Ιουστινιανού – Κομνηνών, Λάρισα, 41223
6ο Γενικό Λύκειο Λάρισας	1ης Μεραρχίας και Καραολή και Δημητρίου, Λάρισα, 41334
7ο Γενικό Λύκειο Λάρισας	Λακωνίας Ακαρνανίας, Λάρισα, 41448
8ο Γενικό Λύκειο Λάρισας	Τέρμα Ρόδου, Λάρισα, 41447
9ο Γενικό Λύκειο Λάρισας	Τέρμα Καρκαβίτσα, Λάρισα, 41221
10 Γενικό Λύκειο Λάρισας	Τέρμα Ηρακλειανού, Λάρισα, 41447
11ο Γενικό Λύκειο Λάρισας	Δημοσθένους 20, Λάρισα, 41336
12ο Γενικό Λύκειο Λάρισας	Καλλισθένους 25 – Θεόφραστου ΣΕΚΦΟ, Λάρισα, 41335
13ο Γενικό Λύκειο Λάρισας	Σικελιανού και Κάρλας, Λάρισα, 41336
14ο Γενικό Λύκειο Λάρισας	Χατζηκυριάκου Γκίκα και Μ. Χατζηδάκη, Λάρισα, 41335
Εσπερινό Γενικό Λύκειο Λάρισας	Γερουλάνου 2, Λάρισα, 41447
1ο ΕΠΑΛ Λάρισας	Τέρμα Καρδίτσης, Λάρισα, 41335

Νηπιαγωγεία	
Ονομασία	Διεύθυνση
2ο ΕΠΑΛ Λάρισας	Τέρμα Καρδίτσης, Λάρισα, 41335
3ο ΕΠΑΛ Λάρισας (εσπερινό)	Ιουστινιανού και Κομνηνών 6, Λάρισα, 41223
4ο ΕΠΑΛ Λάρισας	Πλούτωνος 24, Λάρισας, 41221
6ο ΕΠΑΛ Λάρισας (εσπερινό)	Τέρμα Καρδίτσης, Λάρισα, 41334
7ο ΕΠΑΛ Λάρισας	Δρόσης – Παιωνίου, Λάρισα, 41335
Σχολείο Δεύτερης Ευκαιρίας Λάρισας	Ιουστινιανού – Κομνηνών, Λάρισα, 41223 (5ο Λύκειο Λάρισας)
Σχολείο Δεύτερης Ευκαιρίας Δικαστικής Φυλακής Λάρισας	Δικαστική Φυλακή Λάρισας Τέρμα Καρδίτσης
1ο ΣΕΚ Λάρισας	Τέρμα Καρδίτσης, Λάρισα, 41334
2ο ΣΕΚ Λάρισας	Πλούτωνος 24, Λάρισα, 41221
3ο ΣΕΚ Λάρισας	Δρόση και Ζακύνθου, Λάρισα, 41335
Δημοτική Ενότητα Γιάννουλη	
Γυμνάσιο Γιάννουλη	Σταδίου 14 – 16, Γιάννουλη, 41500
Γυμνάσιο Φαλάνης	Ν. Σκουφά, Φαλάνη, 40011
Γενικό Λύκειο Γιάννουλης	Σταδίου 14 – 16, Γιάννουλη, 41500
Γενικό Λύκειο Φαλάνης	Ν. Σκουφά 8, Φαλάνη, 40011
Δημοτική Ενότητα Κοιλάδας	
Γυμνάσιο Κοιλάδας (με λυκειακές τάξεις)	Κοιλάδα, 41500
Μεταδευτεροβάθμια Εκπαίδευση	
Ονομασία	Διεύθυνση
1ο ΙΕΚ Λάρισας	Τέρμα Καρδίτσης, Λάρισα, 41334
2ο ΙΕΚ Λάρισας	Αφροδίτης, Λάρισας, 41336
Ειδικά Σχολεία	
Ονομασία	Διεύθυνση
Δημοτική Ενότητα Λαρισαίων	
Ειδικό Νηπιαγωγείο Λάρισας	Μουσών 1, Λάρισα, 41334
Ειδικό Νηπιαγωγείο για παιδιά με διάχυτες αναπτυξιακές διαταραχές	Καλλισθένους 45, Λάρισα, 41335

Νηπιαγωγεία	
Ονομασία	Διεύθυνση
1ο Ειδικό Δημοτικό για παιδιά με διάχυτες αναπτυξιακές διαταραχές	Καλλισθένους 25, Λάρισα, 41335
Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Μουσών 1, Λάρισα, 41334
Ειδικό Εργαστήριο Επαγγελματικής και Εκπαιδευτικής Κατάρτισης Λάρισας	Καστοριάς 2Α, Λάρισα, 41448
Δημοτική Ενότητα Γιάννουλης	
Ειδικό Νηπιαγωγείο Γιάννουλης	Παπάγου, Γιάννουλης, 41500
Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Γιάννουλης	Παπάγου 49, Γιάννουλης, 41500
Ενιαίο Ειδικό Επαγγελματικό Γυμνάσιο Λύκειο Λάρισας	Εθνάρχου Μακαρίου 4, Γιάννουλη, 41500

Πηγή: Πανελλήνιο Σχολικό Δίκτυο, Ιδία επεξεργασία

Τριτοβάθμια Εκπαίδευση

Εντός του Δήμου Λαρισαίων λειτουργούν τμήματα του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και του πρώην ΤΕΙ Θεσσαλίας, το οποίο έχει πλέον απορροφηθεί από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας από το 2019. Συγκεκριμένα τα τμήματα εντός του Δήμου Λαρισαίων είναι τα εξής:

- Τμήμα Βιοχημείας και Βιοτεχνολογίας (Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας)
- Τμήμα Ιατρικής (Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας)
- Τμήμα Περιβάλλοντος (Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας)
- Τμήμα Συστημάτων Ενέργειας (Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας)
- Τμήμα Ψηφιακών Συστημάτων (Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας)
- Τμήμα Γεωπονίας- Αγροτεχνολογίας
- Τμήμα Νοσηλευτικής (πρώην ΤΕΙ Θεσσαλίας)
- Τμήμα Επιστήμης Ζωικής Παραγωγής
- Τμήμα Διοίκησης Επιχειρήσεων (πρώην ΤΕΙ Θεσσαλίας)
- Τμήμα Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής (πρώην ΤΕΙ Θεσσαλίας)
-

3.4.2 Δομές Υγείας και Πρόνοιας

Οι Δομές Υγείας και Πρόνοιας που λειτουργούν εντός των ορίων του Δήμου Λαρισαίων καταγράφηκαν, σύμφωνα με την ιστοσελίδα του Δήμου Λαρισαίων . Ο Δήμος διαθέτει τέτοιες δομές, σε όλες τις Δημοτικές Ενότητες. Οι δομές αυτές περιλαμβάνουν 2 Γενικά Νοσοκομεία, 1 Κέντρο Υγείας, 4 ΤΟΜΥ, 1 Περιφερειακό Ιατρείο, 1 Δημοτικό Οδοντιατρείο και Πολυιατρείο, 27 παιδικοί σταθμοί, 6 Κ.Α.Π.Η., 8 Κ.Δ.Α.Π., 2 ΚΔΑΠ – ΜΕΑ., 1 Δημοτικό Γηροκομείο, 1 Δομή Υποστήριξης Αστέγων, 1 Κοινωνικό Παντοπωλείο και Φαρμακείο, Δημοτικό Καταφύγιο αδέσποτων ζώων, 1 Συμβουλευτικό Σταθμό, 1

Κέντρο Κοινότητας και 1 Ξενώνα Φιλοξενίας Γυναικών Θυμάτων Βίας. Ακολουθούν πίνακες με τις δομές αυτές:

Πίνακας 19: Υπηρεσίες και δομές υγείας του Δήμου Λαρισαίων

Ονομασία	Διεύθυνση
Γενικό Νοσοκομείο Λάρισα	Τσακάλωφ 1, Λάρισα, 41221
Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Λάρισα	Περιφερειακή Οδός Τρικάλων - Καρδίτσας, Μεζούρλο, Λάρισα, Τ.Θ. 1425
Κέντρο Υγείας Λάρισα	Ρούσβελτ 4, Λάρισα, 41222
TOMY Αγίου Γεωργίου	Κάρλας 47 & Λαζαρίδη, Λάρισα, 41336
TOMY Αμπελοκήπων	Μύρων 5-7, Λάρισα, 41447
TOMY Φιλιππούπολης	Αγχιάλου 4, Λάρισα, 41334
TOMY Γιάννουλης	Νέες Εργατικές Κατοικίες Γιάννουλης, Πλατεία, Οδός Σαμοθράκης 1, Γιάννουλης 41500
Κέντρο Κοινωνικής Πρόνοιας Περιφέρειας Θεσσαλίας	Παπάγου 49, Γιάννουλη, 41500
Δημοτικό Οδοντιατρείο	Πολιτιστικό Κέντρο Αγίου Κωνσταντίνου (Ηρώων Πολυτεχνείου και 23ης Οκτωβρίου), Λάρισα, 41, 41221
Δημοτικό Πολυιατρείο	Πολιτιστικό Κέντρο Αγίου Κωνσταντίνου (Ηρώων Πολυτεχνείου και 23ης Οκτωβρίου), Λάρισα, 41, 41221
Περιφερειακό Ιατρείο Κοιλιάδας	Κοιλιάδα, 41500

Πηγή: Δήμος Λαρισαίων, Ιδία επεξεργασία

Πίνακας 20: Δομές για άτομα με αναπηρία του Δήμου Λαρισαίων

Ονομασία	Διεύθυνση
ΚΔΑΠ ΜΕΑ (1ο Ειδικό Δημοτικό Σχολείο)	Μουσών 1, Λάρισα, 41334
ΚΔΑΠ ΜΕΑ (33ο Δημοτικό Σχολείο)	Α. Αρβανιτοπούλου και Σκοπιάς, Λάρισα, 41336

Πηγή: Δήμος Λαρισαίων, Ιδία επεξεργασία

Πίνακας 21: Δομές Παιδικής Προστασίας και Δημιουργικής Απασχόλησης του Δήμου Λαρισαίων

Ονομασία	Διεύθυνση
1ος Παιδικός Σταθμός Ολοκληρωμένης Φροντίδας	Αιόλου 2, Άγιος Κωνσταντίνος, Λάρισα, 41221
2ος Παιδικός Σταθμός	Παπανδρέου 2, Νεάπολη, Λάρισα, 41334

Ονομασία	Διεύθυνση
3ος Παιδικός Σταθμός	Σκουφά 21, Άγιος Αντώνιος, Λάρισα, 41222
4ος Παιδικός Σταθμός	Πολ.Ζήλου και Ανώνυμου, Τούμπα, Λάρισα, 41448
5ος Παιδικός Σταθμός	Ρούσβελτ 46, Κέντρο, Λάρισα, 41222
6ος Παιδικός Σταθμός	Σίφνου & Εχεκρατίδος, Νεράιδα, 41335
7ος Παιδικός Σταθμός	Χατζημιχάλη 62, Φιλιππούπολη, 41334
8ος Παιδικός Σταθμός	Αιδηψού 21, Λαχανόκηποι, Λάρισα, 41336
9ος Παιδικός Σταθμός	Μπασδέκη 45, Σιδηροδρομικός Σταθμός, Λάρισα, 41223
10ος Παιδικός Σταθμός	Καραγάτση 7, ΑΤΑ, Λάρισα, 41221
11ος Παιδικός Σταθμός	Μπιζανίου & Λαγού, ΔΕΥΑΛ, Λάρισα, 41222
12ος Παιδικός Σταθμός	Πενταλόφου & Ανωσύμης, Νέα Σμύρνη, Λάρισα, 41336
13ος Παιδικός Σταθμός	Αιόλου 4, Άγιος Κωνσταντίνος, Λάρισα, 41221
14ος Παιδικός Σταθμός	Ερμογένους 2, Ιπποκράτης, Λάρισα, 41447
15ος Παιδικός Σταθμός	Μύρων 9, Αμπελόκηποι, Λάρισα, 41447
16ος Παιδικός Σταθμός	Γαριτσίου & Λευκίππου, Αβέρωφ, Λάρισα, 41335
17ος Παιδικός Σταθμός	Μισούλη 14, Άγιος Κωνσταντίνος, Λάρισα, 41221
18ος Παιδικός Σταθμός	Τσακάλωφ 1, Λάρισα, Γενικό Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Λάρισας, Λάρισα, 41221
19ος Παιδικός Σταθμός	Παλαιολόγου 12, Σιδηροδρομικός Σταθμός, Λάρισα, 41223
20ος Παιδικός Σταθμός	110 Γτέρυγα Μάχης, Αεροδρόμιο, Λάρισα, 41001
21ος Παιδικός Σταθμός	Καραγκούνη & Καντώνια, Νεάπολη, Λάρισα, 41334
22ος Παιδικός Σταθμός	Ευαγ. Λιόλη & Σπανούλη, Άγιος Θωμάς, Λάρισα, 41334
23ος Παιδικός Σταθμός	Φαλάνη, Γιάννουλη, 41500
24ος Παιδικός Σταθμός	Γιάννουλη, 41500
25ος Παιδικός Σταθμός	Αγίας Λαύρας & Ανωσύμης, Νέα Πολιτεία, Λάρισα, 41335
26ος Παιδικός Σταθμός	Τερψιθέας, Λάρισα, 41500
27ος Παιδικός Σταθμός Ολοκληρωμένης Φροντίδας	Τριών Ιεραρχών & Ζακύνθου, Ανθούπολη, Λάρισα, 41335
ΚΔΑΠ Αμπελοκήπων	Γεωργιάδου 33, Λάρισα, 41447

Ονομασία	Διεύθυνση
ΚΔΑΠ (4ο Δημοτικό Σχολείο)	Κουμουνδούρου 17, Λάρισα, 41222
ΚΔΑΠ (44ο Δημοτικό Σχολείο)	Αγίας Λαύρας 22, Λάρισα, 41335
ΚΔΑΠ (14ο Δημοτικό Σχολείο)	Γερουλάνου 2, Λάρισα, 41447
ΚΔΑΠ (1ο Δημοτικό Σχολείο Γιάννουλη)	Κουλουψούζη 25, Γιάννουλη, 41500
ΚΔΑΠ (33ο – 45ο Νηπιαγωγείο)	Χρυσόχου 2, Λάρισα, 41221
ΚΔΑΠ (8ο Νηπιαγωγείο)	Ροδόπης 41, Λάρισα, 41335
ΚΔΑΠ (3ο Νηπιαγωγείο)	Αλευάδων 3, Λάρισα, 41334

Πηγή: Δήμος Λαρισαίων, Ιδία επεξεργασία

Πίνακας 22: Δομές για τη Τρίτη Ηλικία του Δήμου Λαρισαίων

Ονομασία	Διεύθυνση
Δημοτικό Γηροκομείο	Τέρμα Καρδίτσης, Λάρισα, 41334
Α' Κ.Α.Π.Η	Τσαρούχα 9 (Νέα Σμύρνη), Λάρισα, 41336
Στέκι Αλκαζάρ	Βίτσι 1, Λάρισα, 41447
Στέκι Αμπελοκήπων	Μύρων 7, Λάρισα, 41447
Στέκι Ιπποκράτη	Μανουσάκη 21Α, Λάρισα, 41447
Β' Κ.Α.Π.Η. (Βοήθεια στο Σπίτι)	Τέρμα Λαγού & Κραννώνος, Λάρισα, 41222
Στέκι Αγ. Θωμά	Εργατικές Κατοικίες, Λάρισα, 41334
Στέκι Αγ. Νικολάου	Ασκληπιού 68, Λάρισα, 41222
Στέκι Λιβαδακίου	Ράγκου 14, Λάρισα, 41334
Στέκι Νεάπολης	Κλεάρχου & Ιωαν. Πατέρα 74, Λάρισα, 41334
Γ' Κ.Α.Π.Η.	Ηρώων Πολυτεχνείου & 23ης Οκτωβρίου, Λάρισα, 41221
Στέκι Αγ. Κων/νου	Κανάρη 6, Λάρισα, 41223
Στέκι Σταθμού	Πλατεία ΟΣΕ 6, Λάρισα, 41222
Δ' Κ.Α.Π.Η.	Αχιλλέως 26, Λάρισα
Στέκι Ηπειρώτικων	Φώτη Παππά 1, Λάρισα, 41335

Ονομασία	Διεύθυνση
Στέκι Νεραϊδας	Καρδίτσης 69, Λάρισα, 41335
Στέκι Ροδοπούλειου	Γαριτσίου & Λευκίππου, Λάρισα, 41335
Στέκι Νέας Πολιτείας	Θεωδωρακοπούλου και Καϊρη 39, Λάρισα, 41335
Στέκι Πυροβολικών	Ήρωνος 7, Λάρισα, 41335
Ε' Κ.Α.Π.Η	Κάρλας 47 & Λαζαρίδη, Λάρισα, 41336
Στέκι Αγίου Γεωργίου	Κάρλας 47 & Λαζαρίδη, Λάρισα, 41336
ΣΤ' Κ.Α.Π.Η	Κοζάνης 22, Γιάννουλη, 41500
Στέκι Γιάννουλης	Κοζάνης 22, Γιάννουλη, 41500
Στέκι Ελευθερών	Ελευθεραί, Κοιλάδα, 41500
Στέκι Κοιλάδας	Κοιλάδα, 41500
Στέκι Κουτσόχερου	Κουτσόχερο, Κοιλάδα, 41500
Στέκι Μάνδρας	Μάνδρα, Κοιλάδα, 41500
Στέκι Ραχούλας	Ραχούλα, Κοιλάδα, 41500
Στέκι Τερψιθέας	Τερψιθέας, Λάρισα, 41500
Στέκι Φαλάνης	Φαλάνη, Γιάννουλη, 40400

Πηγή: Δήμος Λαρισαίων, Ιδία επεξεργασία

Λοιπές Δομές Κοινωνικής Πολιτικής και Πρόνοιας

Ονομασία	Διεύθυνση
Δομή Υποστήριξης Αστέγων	Παναγούλη 54, Λάρισα, 41222
Κέντρο Κοινότητας	Οικονόμου εξ Οικονόμων 8Α, Λάρισα, 41222
Παράρτημα Ρομά Κέντρου Κοινότητας	Δημοσθένους 45, Λάρισα, 41336
Δημοτικό Καταφύγιο αδέσποτων ζώων	Όπισθεν Πανεπιστημιακού Γενικού Νοσοκομείου, Λάρισα - Μεζούρλο, 413 34
Συμβουλευτικός Σταθμός	Ρούσβελτ & Οικονόμου Εξ Οικονόμων
Κοινωνικό Παντοπωλείο	Μανωλάκη 9-11, Λάρισα, 41222
Κοινωνικό Φαρμακείο	23ης Οκτωβρίου και Ηρώων Πολυτεχνείου, Λάρισα, 41221

Ονομασία	Διεύθυνση
Ξενώνας Φιλοξενίας Γυναικών Θυμάτων Βίας	Για λόγους ασφαλείας η διεύθυνση του Ξενώνα Φιλοξενίας παραμένει απόρρητη.

3.4.3 Κοινόχρηστοι χώροι – χώροι πρασίνου

Οι χώροι αστικού πρασίνου - ελεύθεροι χώροι, δηλαδή τα πάρκα, οι πλατείες, οι κήποι, οι παιδικές χαρές, βρίσκονται διασκορπισμένα σε όλη την έκταση του Δήμου. Ποσοτικά, το πράσινο του Δήμου Λαρισαίων ανάγεται σε έκταση κοινόχρηστων χώρων στα 2.100 στρ.. Οι χώροι πρασίνου της πόλης (πάρκα, πλατείες, νησίδες, άλση) ανέρχονται σε 665. Κάποιοι από αυτούς τους χώρους είναι οι εξής:

- Πάρκο Αλκαζάρ
- Αισθητικό Άλσος
- Άλσος Μεζούρλου
- Πλατεία Μητέρας
- Πάρκο Αγίου Αντωνίου
- Πάρκο Ζαρμάνη Καραθάνου
- Πλατεία Τσάτσου
- Πλατεία Ειρήνης
- Πάρκο Χατζηχαλάρ
- Πλατεία Φιλιππούπολης
- Περιοχή Πηνειού (παλαιά κοίτη).
- Πλατεία Νεάπολης
- Πλατεία ΟΣΕ
- Πλατεία Ανθούπολης
- Πλατεία ΑΤΑ
- Πλατεία Δημάρχου «Αγαμέμνονα Μπλάνα»
- Πλατεία Νεράιδας
- Πλατεία Ταχυδρομείου «Εθνάρχου Μακαρίου»
- Κεντρική Πλατεία Λάρισας «Δημάρχου Σάπκα»
- Πλατεία Λαού
- Πλατεία Νέας Αγοράς

3.4.4 Αθλητικές Εγκαταστάσεις

Εντός του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με την ιστοσελίδα του Δήμου, υπάρχουν οι εξής αθλητικές εγκαταστάσεις:

Δημοτική Ενότητα Λαρισαίων

Πίνακας 23: Αθλητικές Υποδομές Δ.Ε. Λαρισαίων

Ονομασία	Διεύθυνση
Αθλητικό Κέντρο Νεάπολης	Δαόχου, Λάρισα, 41334
Πισίνα - Κέντρο Θερινών Αθλημάτων Νεάπολης	Δαόχου, Λάρισα, 41334
Αθλητικό Κέντρο "Γ. Μητσιμπόνας"	Τέρμα Κοζάνης, Λάρισα, 41447
Αθλητικό Κέντρο "Δ. Κουκουλίτσος - Δ. Μουσιάρης"	Κέδρων, Λάρισα, 41335
Αθλητικό Κέντρο Ανθούπολης	Ακαδημίας, Λάρισα, 41335
Αθλητικό Κέντρο Τούμπας	Ευρυμέδοντα, Λάρισα, 41335
Αθλητικό Κέντρο Νέας Πολιτείας	Σάσσωνας, Λάρισα, 41335
Δημοτικό Κολυμβητήριο και Γήπεδο Ποδοσφαίρου Νέας Πολιτείας	Χατζηκυριάκου Γκίκα, Λάρισα, 41335
Θεσσαλικό Γήπεδο ποδοσφαίρου	Κερκίνης, Λάρισα, 41335
Γήπεδο Ποδοσφαίρου	Θεόφραστου, Λάρισα, 41335
Κλειστό Γυμναστήριο	Ηρ. Πολυτεχνείου 191, Λάρισα, 41221
Αθλητικό Κέντρο Βιολογικού	Σάκη Καράγιωργα, Λάρισα, 41336
Αθλητικό Κέντρο Τερψιθέας	Τερψιθέας, 41500
Α. Κ. Ν. ΣΜΥΡΝΗΣ	Σάκη Καράγιωργα, Λάρισα, 41336
ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΒΕΡΩΦ	Κέδρων, Λάρισα, 41335
Γήπεδο Ποδοσφαίρου «Απόλλωνα»	Αγίας Τριάδος 14, Λάρισα, 41334
Γήπεδο Ποδοσφαίρου	Περιοχή Γηροκομείου, Λάρισα, 41334
Γήπεδο Ποδοσφαίρου Αγ. Γεωργίου	Λάρισα, 41334
Γήπεδο Μπάσκετ και ποδοσφαίρου (5x5)	Περιοχή Τούμπας, Λάρισα, 41335
Γήπεδα Μπάσκετ και Χάντμπολ	Αεροδρομίου (πρώην σφαγεία), Λάρισα, 41336
Δημοτικό Γήπεδο Κουλουρίου	Κουλούριον, Λάρισα, 41500

Πηγή: Δήμος Λαρισαίων

Δημοτική Ενότητα Γιάννουλη

Πίνακας 24: Αθλητικές Υποδομές Δ.Ε. Γιάννουλη

Ονομασία	Διεύθυνση
Δημοτικό Γήπεδο Ποδοσφαίρου Γιάννουλης	28ης Οκτωβρίου 2, Γιάννουλη, 41500
Δημοτικό Κλειστό Γυμναστήριο Φαλάνης	Φαλάνη, Γιάννουλη, 40400

Ονομασία	Διεύθυνση
Γήπεδο Ποδοσφαίρου Φαλάνης	Φαλάνη, Γιάννουλη, 40400
Δημοτικό Γήπεδο Δασοχωρίου	Δασοχώρι, Γιάννουλη, 41500

Πηγή: Δήμος Λαρισαίων, Ιδία επεξεργασία

Δημοτική Ενότητα Κοιλιάδας

Πίνακας 25: Αθλητικές Υποδομές Δ.Ε. Κοιλιάδας

Ονομασία	Διεύθυνση
Δημοτικό Γήπεδο Ποδοσφαίρου	Ελευθεραί, Κοιλιάδα, 41500
Δημοτικό Γήπεδο Κοιλιάδας	Κοιλιάδα, Λάρισα, 41500
Δημοτικό Γήπεδο Κουτσοχειρίου	Κουτσόχερο, Κοιλιάδα, 41500
Δημοτικό Γήπεδο Ραχούλας	Ραχούλα, Κοιλιάδα, 41500

Πηγή: Δήμος Λαρισαίων, Ιδία επεξεργασία

3.4.5 Διοικητικές Υπηρεσίες

Οι Διοικητικές Υπηρεσίες που λειτουργούν εντός των ορίων του Δήμου Λαρισαίων όπως καταγράφηκαν είναι οι ακόλουθες:

Πίνακας 26: Διοικητικές υπηρεσίες του Δήμου Λαρισαίων

Ονομασία	Διεύθυνση
Νέα Περιφέρεια Θεσσαλίας	Καλλισθένους 4, Λάρισα, 41335
Δημαρχείο	Ίωνος Δραγούμη 1, Λάρισα, 41222
Δνση Πολεοδομίας	Ίωνος Δραγούμη 2, Λάρισα, 41222
Ληξιαρχείο	Ίωνος Δραγούμη 1, Λάρισα, 41222
ΔΟΥ Λάρισας (Α)	Χατζημιχάλη 81, Λάρισα, 41334
Τοπική Διεύθυνση e-ΕΦΚΑ Α' Λάρισας	Αγχιάλου 4, Λάρισα, 41334
Τοπική Διεύθυνση e-ΕΦΚΑ Β' Λάρισας	Αεροδρομίου 61, Λάρισα, 41336
ΔΥΠΑ Λάρισας	Ερμογένους 10, Λάρισα, 41447
Ρύθμιση Εμπορικών Δραστηριοτήτων	Αθ. Διάκου 5, Λάρισα, 41222
Αστυνομική Διεύθυνση Λάρισας	Γ. Παπανδρέου 14 & Μουσών, Λάρισα, 41334
Περιφερειακή Διοίκηση Πυροσβεστικής Λάρισας	Ιωαννίνων 96, Λάρισα, 41110

Ονομασία	Διεύθυνση
Δημοτική Αστυνομία	Ρούσβελτ & Οικονόμου Εξ Οικονόμων 8Α, Λάρισα, 41222
Δικαστικό Μέγαρο Λάρισας	Κούμα & Μεγάλου Αλεξάνδρου, 41110, Λάρισα
ΚΕΠ Λάρισας	Ι. Δραγούμη και Σκαρλάτου Σούτσου, Λάρισα, 41222
ΚΕΠ	Αγχιάλου 4, Λάρισα, 41334
ΚΕΠ	Ίωνος Δραγούμη 10, Λάρισα, 41222
ΚΕΠ Σφαγεία	Αεροδρομίου 13, Λάρισα, 41221 (ΠΑΛΑΙΑ ΣΦΑΓΕΙΑ)
ΚΕΠ Κοιλιάδας	Πρώην Δημαρχείο Κοιλιάδας, Κοιλιάδα, 41500
ΚΕΠ 0325 ΠΑ	Αγ. Τριάδος 60-62 & Αγχιάλου, Λάρισα, 4133
ΚΕΠ Γιάννουλη	Αθανασίου Διάκου 7, Γιάννουλη, 41500
ΚΕΠ Φαλάνης	Κοινοτικό γραφείο, Κεντρική Πλατεία, Φαλάνη, 40400
Δημοτική Κοινότητα 1ου Δημοτικού Διαμερίσματος Λαρίσης	Χατζημιχάλη 62, Λάρισα, 41334 (Πνευματικό Κέντρο Ι. Κράγια)
Δημοτική Κοινότητα 2ου Δημοτικού Διαμερίσματος Λαρίσης	Ρούσβελτ 59, Λάρισα, 41222 (Χατζηγιάννιο)
Δημοτική Κοινότητα 3ου Δημοτικού Διαμερίσματος Λαρίσης	Αγιάς 97, Λάρισα, 41221
Δημοτική Κοινότητα 4ου Δημοτικού Διαμερίσματος Λαρίσης	Ακαδημίας 26, Λάρισα, 41335
Δημοτική Κοινότητα Τερψιθέας	Κ. Καραμανλή 37, Λάρισα, 41500
Δημοτική Κοινότητα Γιάννουλης	Αθ. Διάκου 17, Γιάννουλη, 41500
Δημοτική Κοινότητα Αμυγδαλέας	Πρώην Δημαρχείο Κοιλιάδας, Κοιλιάδα, 41500
Δημοτική Κοινότητα Ελευθερών	Ελευθερές, Κοιλιάδα, 41500
Δημοτική Κοινότητα Κοιλιάδας	Κοιλιάδα, Κοιλιάδα, 41500
Δημοτική Κοινότητα Κουτσόχερου	Κουτσόχερον, Κοιλιάδα, 41500
Δημοτική Κοινότητα Λουτρού	Λουτρό Λάρισας, Κοιλιάδα, 41500
Δημοτική Κοινότητα Μάνδρας	Μάνδρα, Κοιλιάδα, 41500
Δημοτική Κοινότητα Ραχούλας	Ραχούλα, Κοιλιάδα, 41500
Δημοτική Κοινότητα Φαλάνης	Πλατεία Φαλάνης, Γιάννουλη, 40011
Δημοτική Επιχείρηση Τουρισμού - Πολιτισμού	Αθ. Γαζή 31, Λάρισα, 41222
Τεχνικό Επιμελητήριο Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας	Καλλιθέας 7 & Τζαβέλα, Λάρισα, 41221
Επιμελητήριο Λάρισας	Παπακυριαζή 44, Λάρισα, 41222,

Πηγή: Δήμος Λαρισαίων, Ιδία επεξεργασία

3.4.6 Πολιτιστικές Υποδομές και Αρχαιολογικοί Χώροι

Οι Πολιτιστικές Δομές του Δήμου Λαρισαίων χωροθετούνται κυρίως στις, διότι εκεί στεγάζεται το μεγαλύτερο μέρος του νεανικού και παραγωγικού πληθυσμού του Δήμου.

Πίνακας 27: Πολιτιστικές Υποδομές του Δήμου Λαρισαίων

Ονομασία	Διεύθυνση
ΔΗ.ΘΕ.ΚΕΛ. - «Θεσσαλικό Θέατρο»	Γεωργιάδου 53, Λάρισα, 41447
Χατζηγιάννιο Πνευματικό Κέντρο	Ρούσβελτ 59, Λάρισα, 412 22
Πολιτιστικό Κέντρο Αγίου Κωνσταντίνου	Ηρώων Πολυτεχνείου & 23ης Οκτωβρίου, Λάρισα, 41223
Πολιτιστικό Κέντρο Αγίου Γεωργίου	Κάρλας 47 & Λαζαρίδη, Λάρισα, 41336
Πνευματικό Κέντρο Σ.ΖΙΑΖΙΑ	Τέρμα Ροδόπης, Χαραυγή, Λάρισα, 41335
Πνευματικό Κέντρο Ι.ΚΡΑΓΙΑ	Χατζημιχάλη 62, Φιλιππούπολη, Λάρισα, 41334
Λέσχη Σιδηροδρομικού Σταθμού	Παλαιολόγου & Ξανθίππης, Λάρισα, 41223
Λέσχη Νεάπολης	Β' Σώμα Στρατού & Γιαταγάνα, Λάρισα, 41334
Λέσχη Λιβαδακίου	Νικολούλη 7, Λάρισα, 41334
Λέσχη Νεράιδας	Σκοπιάδων 11, Λάρισα, 41335
Λέσχη Ιπποκράτη	Μανουσάκη 68 & Αεθλίου, Λάρισα, 41447
Λέσχη Νέας Σμύρνης	Ευριπίδου & Τσαρούχα, Λάρισα, 41336
Λέσχη Εργατικών Κατοικιών Αγίου Θωμά	Ωρολογόπουλου & Αραχωβίτου, Λάρισα, 41334
Λέσχη Πυροβολικών	Ήρωνος 14, Λάρισα, 41335
Λέσχη Αμπελοκήπων	Μύρων 5-7, Λάρισα, 41447
Λέσχη Ανθούπολης	Ακαδημίας 26, Λάρισα, 41335
Λέσχη Αγίου Αθανασίου	Λαγού & Κραννώνος, Λάρισα, 41222
Πολιτιστικό Κέντρο Φαλάνης	Φαλάνη, Γιάννουλη, 40400
Πολιτιστικό Κέντρο Τερψιθέας	Τερψιθέας, Λάρισα, 41500
Δημοτική Βιβλιοθήκη Λάρισας	Ρούσβελτ 59, Λάρισα, 412 22
Δημοτικό Ωδείο Λάρισας	Πλατεία Λαού, Λάρισα, 41221
Δημοτική Πινακοθήκη	Γ. Παπανδρέου 2, Λάρισα, 41334
Λαογραφικό Μουσείο Λάρισας	Γ. Γουργιώτη (Πάροδος οδού Φαρσάλων), Λάρισα, 41335
Διαχρονικό Μουσείο	Λόφος Μεζούρλου Περιφερειακή Αθηνών-Τρικάλων, Λάρισα, 41500
Αρχαιολογικό Μουσείο - Γενί Τζαμί	31η Αυγούστου 1 Γενί Τζαμί (Πλατεία Μπλάνα), Λάρισα, 41221

Ονομασία	Διεύθυνση
Δημόσια Κεντρική Βιβλιοθήκη «Κωνσταντίνος Κούμας»	28ης Οκτωβρίου 9, Λάρισα, 41221
Μουσείο Εθνικής Αντίστασης	Ιουστινιανού 42, Λάρισα, 41223
Μουσείο Σιτηρών και Αλεύρων	Γεωργιάδου 53, Λάρισα, 41447

Πηγή: Δήμος Λαρισαίων, Ιδία επεξεργασία

Πίνακας 28: Αξιοθέατα και Αρχαιολογικοί χώροι στον Δήμο Λαρισαίων

Ονομασία
Ο Μύλος του Παπά
Το Α' Αρχαίο Θέατρο
Το Β' Αρχαίο Θέατρο
Η Βασιλική του Αγίου Αχιλλείου
Το Μπεζεστένι

Πηγή: Δήμος Λαρισαίων, Ιδία επεξεργασία

4 Καταγραφή και αποτίμηση κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών

Στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζεται η ανάλυση και καταγραφή των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών.

4.1 Ανάλυση / περιγραφή υφιστάμενου οδικού δικτύου

4.1.1 Υφιστάμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου βασίζεται στις λειτουργίες που εξυπηρετούν οι οδοί (σύνδεση με το κύριο δίκτυο, πρόσβαση στις παρόδιες χρήσεις) σε συνδυασμό με τους κυκλοφοριακούς φόρτους, τη διατομή και τα γενικότερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του κάθε οδικού τμήματος. Σύμφωνα με τα παραπάνω κριτήρια, οι οδοί της περιοχής μελέτης κατατάσσονται στις εξής κατηγορίες:

Αρτηρίες: Οδοί με σχετικά υψηλούς φόρτους που εξυπηρετούν μεσαίου και μεγάλου μήκους διαμπερείς κινήσεις και κινήσεις εισόδων και εξόδων προς/από την κεντρική περιοχή. Διακρίνονται σε Πρωτεύουσες, οι οποίες αποτελούν το βασικό οδικό δίκτυο της πόλης και σε Δευτερεύουσες αρτηρίες.

Συλλεκτικές Οδοί: Κατανέμουν τις μετακινήσεις από τις αρτηρίες προς το τοπικό δίκτυο και σημαντικές χρήσεις της πόλης. Αντίστροφα συλλέγουν τις μετακινήσεις από τις τοπικές οδούς και τις διοχετεύουν στο σύστημα των αρτηριών. Διακρίνονται σε Πρωτεύουσες και Δευτερεύουσες Συλλεκτικές οδούς.

Τοπικές οδοί: Χρησιμεύουν για άμεση πρόσβαση με χαμηλές ταχύτητες και στάθμευση στις περιοχές κατοικίας και τις άλλες χρήσεις γης.

Πεζόδρομοι: Οι πεζόδρομοι στο κέντρο της Λάρισας αποτελούν ένα από τα εκτενέστερα ευρωπαϊκά δίκτυα πεζοδρόμων και πλατειών (τρεις πλατείες) με συνοχή και συνέχεια, βελτιώνοντας αναμφίβολα τις συνθήκες μετακίνησης και γενικότερα διαβίωσης στο κέντρο της πόλης.

Στο πλαίσιο του Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου (2015) έγινε η ιεράρχηση της:

Πίνακας 29: Ιεράρχηση του οδικού δικτύου της πόλης της Λάρισας

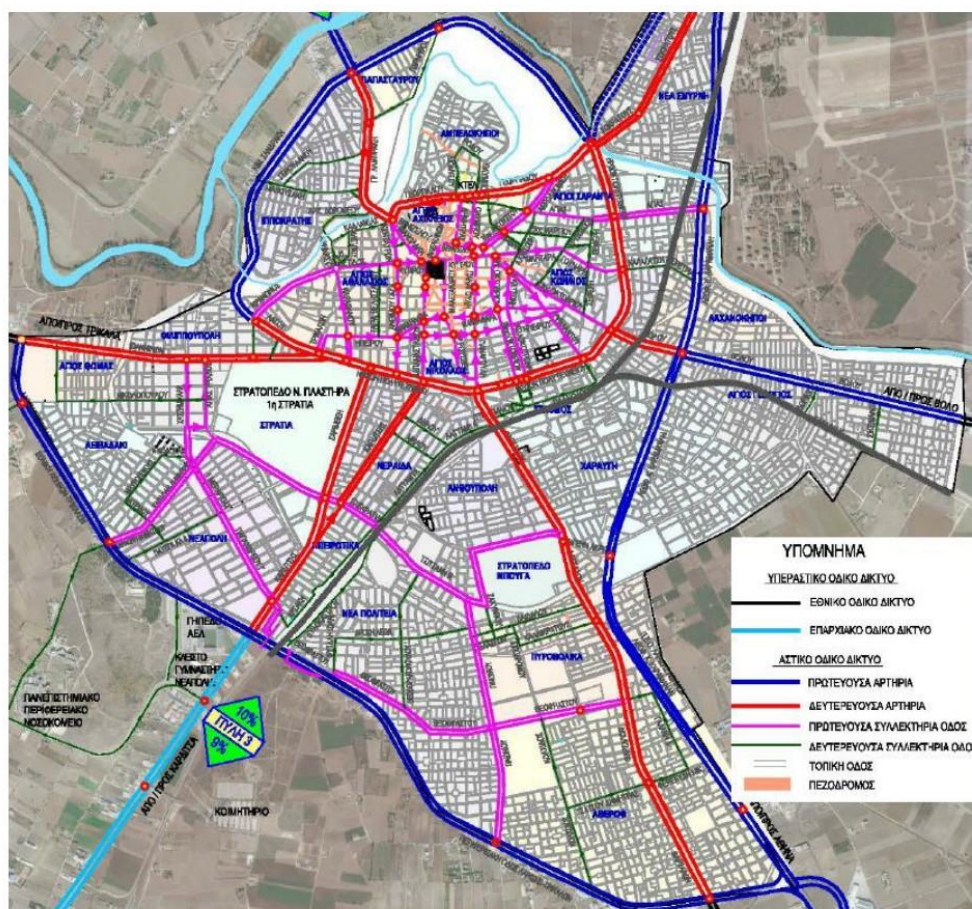
Βαθμίδα Ιεράρχησης	Οδός
Πρωτεύουσα Αρτηρία	- Κωνσταντίνου Καραμανλή (Π.Ε.Ο Λαρίσης - Αθηνών), στο τμήμα της εντός της αστικής περιοχής (από Αμαρυάδων Νυμφών έως τον Α/Κ με την Π. Ε.Ο Λαρίσης Τρικάλων) - Π.Ε.Ο Λάρισας – Τρικάλων - Π.Ε.Ο Λάρισας – Κοζάνης - Ανδρέα Παπανδρέου - Βόλου, στο τμήμα της εντός Σχεδίου πόλεως, έως τη διασταύρωση με την Λ. Κωνσταντίνου Καραμανλή (Π.Ε.Ο Λαρίσης - Αθηνών) - Κίμωνα Σανδράκη - Σάκη Καραγιωργα
Δευτερεύουσα Αρτηρία	- Ηρώων Πολυτεχνείου - Λαγού - Γεωργιάδου - Φαρσάλων - Καρδίτσης - Ιλάρχου Σαρίμβεη

Βαθμίδα Ιεράρχησης	Οδός
	• Βόλου στο τμήμα της μεταξύ της Λ.Κ. Καραμανλή και της Ηρώων Πολυτεχνείου • Διγενή Ακρίτα • Ιωαννίνων • Γρηγορίου Λαμπράκη • Αεροπορίας στο τμήμα της από Γεωργιάδου έως Σωκράτους • Σωκράτους
Συλλεκτήρια Οδός	<u>Πρωτεύουσες συλλεκτήριες:</u> • Κύπρου • Νικηταρά • 31ης Αυγούστου • Αγίας μεταξύ της οδού Αεροδρομίου και της Λ. Κωνσταντίνου Καραμανλή (Π.Ε.Ο Λαρίσης - Αθηνών) • Αμαλίας • Βενιζέλου μεταξύ Φιλελλήνων και Αμαλίας • Φιλελλήνων • Ολύμπου μεταξύ Βενιζέλου και Γεωργιάδου • Δήμητρας • Ανθίμου Γαζή • Παπαναστασίου • Μεγάλου Αλεξάνδρου • Φρανκλίνου Ρούσβελτ • Ηπείρου • Μανδηλαρά • 28ης Οκτωβρίου • Κολοκοτρώνη • Λάμπρου Κατσώνη από Μανδηλαρά έως Νικηταρά • Υψηλάντου • 23ης Οκτωβρίου • Γούναρη • Κρανώνος • Τρικάλων από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηπείρου • Καραθάνου • Θέτιδος • Κενταύρων • Μανωλάκη • Παιωνίου • Θεοφράστου μεταξύ Ιλιάδος και Φαρσάλων • Ιλιάδος • Γεωργίου Παπανδρέου • 1ης Μεραρχίας • Καραολή και Δημητρίου • Αγχιάλου • Αγίας Τριάδας • Χατζημιχάλη • Ι. Λάτσιου • Βασίλη Τσιτσάνη από Λατταμύα έως Ζακύνθου • Ζακύνθου από Τσιτσάνη έως Στρατόπεδο Μπουγά • Κων. Ροδοπούλου

Βαθμίδα Ιεράρχησης	Οδός
	<u>Δευτερεύουσες συλλεκτήριες:</u> • Σεφέρη από Αγίας έως 23ης Οκτωβρίου • Καραγάτση • Ερέτριας • Χρυσοχόου από Αγίας έως 23ης Οκτωβρίου • Νικηταρά μεταξύ Χρυσοχόου και Σεφέρη • 25ης Μαρτίου από Λάμπρου Κατσώνη έως 31ης Αυγούστου • Μαβίλη • Ερυθρού Σταυρού • Διονύσου μεταξύ των οδών Γεωργιάδου και Ρόδου • Ρόδου μεταξύ των οδών Διονύσου και Ολύμπου • Ολύμπου μεταξύ των οδών Γεωργιάδου και Ρόδου • Πάρνηθος • Γερουλάνου • Μανουσάκη • Αγίου Χαλαλάρου • Αρχιεπισκόπου Δωρόθεου • Καλλιθέας μεταξύ των οδών Γρ. Λαμπράκη και Αθηνάς • Αθηνάς • Σκίπης μεταξύ των οδών Θέτιδος και Φιλίππου • Φιλίππου μεταξύ Καλλιθέας και Σκίπης • Ηφαιστου μεταξύ Μανωλάκη και Κενταύρων • Ταγματάρχη Βελήσση μεταξύ Ηπείρου και Θέτιδος • Νικολοπούλου • Νικολούλη • Μαυρογένους μεταξύ Μπουμπουλίνας και Ιατρίδου • Ιατρίδου μεταξύ Πατέρα Κλεάρχου & Ιωάννη και Μαυρογένους • Πατέρα Κλεάρχου & Ιωάννη μεταξύ των οδών Ε.Ο Λαρίσης Τρικάλων και 1ης Μεραρχίας • Μήλου • Δήλου • Λατταμύα • Θεοφράστου μεταξύ Ιλιάδος και Αρσάκη • Αρσάκη • Ξυλοκάστρου • Φυτάλη Ιωάννη • Δρόση Λεωνίδα • Θεοδωρακοπούλου • Δαιδάλου • Πελασγών μεταξύ Παιωνίου και Ιπποδρόμου • Καλλικράτους • Ιπποδρόμου μεταξύ Δαιδάλου και Καλλικράτους • Κολχίδος μεταξύ Ε.Ο Αθηνών - Λαρίσης και Θεοφράστου • Τσάτσου Δήμητρας μεταξύ Κολχίδος και Φαρσάλων • Φερεκύδη Νικ. μεταξύ των οδών Φαρσάλων και Ν. Γαλάνη • Γαλάνη Δ. μεταξύ των οδών Θεοφράστου και Φερεκύδη Ν. • Θεοφράστου μεταξύ Φαρσάλων και Γαλάνη • Η περιμετρική οδός γύρω από το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο και το κλειστό Γυμναστήριο Νεάπολης

Βαθμίδα Ιεράρχησης	Οδός
	Η οδός σύνδεσης της παραπάνω περιμετρικής οδού και της Επαρχιακή οδό προς Καρδίτσα
Τοπική Οδός	Όλες οι υπόλοιπες οδοί

Εικόνα 15: : Υφιστάμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου στην πόλη της Λάρισας



4.1.2 Προτεινόμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου (ΣΒΑΚ)

Στο πλαίσιο του Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Λαρισαίων, έγινε πρόταση για νέα ιεράρχηση του οδικού δικτύου κατόπιν των παρεμβάσεων άμεσης-βραχυχρόνιας υλοποίησης (χρονικός ορίζοντας 5ετίας). Πιο αναλυτικά, η κατηγοριοποίηση των οδών έχει ως εξής:

Πίνακας 30: Προτεινόμενη Ιεράρχηση του οδικού δικτύου βάσει ΣΒΑΚ

Βαθμίδα Ιεράρχησης	Οδός
Πρωτεύουσες Αρτηρίες - Βασικό Οδικό Δίκτυο	- Κωνσταντίνου Καραμανλή (Π.Ε.Ο Λαρίσης – Αθηνών) - Σάκη Καραγιωργα - Ανδρέα Παπανδρέου - Κίμωνα Σανδράκη - Συνδετήριο τμήμα μεταξύ των κόμβων ΔΕΥΑΛ και Γεωργικής Σχολής - Εθνική οδός Λαρίσης – Τρικάλων
Δευτερεύουσα Αρτηρία	<u>Τμήματα του εσωτερικού δακτυλίου:</u> - Λαγού - Ηρώων Πολυτεχνείου - Αεροδρομίου από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Γεωργιάδου - Γεωργιάδου - Καλλιθέας – Δυτικός συνδετήριος άξονας <u>Ακτινικοί σύνδεσμοι:</u> - Ιλάρχου Σαρίμβη - Φαρσάλων - Διγενή Ακρίτα - Γρηγορίου Λαμπράκη - Βόλου
Συλλεκτήρια Οδός	Πρωτεύουσες συλλεκτήριες <u>Κεντρική Περιοχή</u> - Κύπρου από Κενταύρων έως 28ης Οκτωβρίου 31ης Αυγούστου - Αγίας μεταξύ της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου και της Λ. Κωνσταντίνου Καραμανλή (Π.Ε.Ο Λαρίσης - Αθηνών) - Αμαλίας - Βενιζέλου μεταξύ Φιλελλήνων και Αμαλίας - Ολύμπου μεταξύ Βενιζέλου και Γεωργιάδου Α. Γαζή - Παπαναστασίου 28ης Οκτωβρίου - Παναγούλη - Υψηλάντου 23ης Οκτωβρίου - Κενταύρων - Μανωλάκη <u>Περιφερειακή Περιοχή</u> - Καρδίτσας - Ιωαννίνων - Η οδός περιμετρικά του πανεπιστημιακού περιφερειακού Νοσοκομείου και του Νέου γηπέδου της ΑΕΛ - Η οδός σύνδεσης της παραπάνω περιμετρικής οδού και της Επαρχιακής οδού προς Καρδίτσα - Παιωνίου - Θεοφράστου μεταξύ Ιλιάδος και Λ. Κ. Καραμανλή - Ιλιάδος

Βαθμίδα Ιεράρχησης	Οδός
	▪ Γεωργίου Παπανδρέου ▪ 1ης Μεραρχίας ▪ Καραολή και Δημητρίου από Ε.Ο Αθηνών - Τρικάλων και 1ης Μεραρχίας ▪ Εχεκρατίδα ▪ Ι. Λάτσιου ▪ Δημ. Κατήραγα ▪ Βασίλη Τσιτσάνη από Λαπαμύα έως Ζακύνθου Δευτερεύουσες συλλεκτήριες <u>Κεντρική Περιοχή</u> ▪ Νικηταρά ▪ Φρ. Ρούσβελτ ▪ Ηπείρου ▪ Μανδηλαρά ▪ Τρικάλων από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηπείρου ▪ Καραθάνου ▪ Θέτιδος ▪ Αθηνάς ▪ Κύπρου μεταξύ Κενταύρων και Θέτιδος ▪ Κουμουνοδούρου μεταξύ Καραθάνου και Α. Γαζή ▪ Ταγματάρχη Βελησσάριου μεταξύ Ηπείρου και Κύπρου ▪ Κρανώνος ▪ Σεφέρη από Αγιάς έως 23ης Οκτωβρίου ▪ Καραγάτση ▪ Ερέτριας ▪ Χρυσοχόου από Αγιάς έως 23ης Οκτωβρίου ▪ Νικηταρά μεταξύ Χρυσοχόου και Σεφέρη ▪ Λ. Μαβίλη ▪ Ερυθρού Σταυρού ▪ Αγιάς από Αεροδρομίου έως Ηρώων Πολυτεχνείου ▪ Γούναρη μεταξύ Σεφέρη και Ηρώων Πολυτεχνείου ▪ Ολύμπου μεταξύ των οδών Βενιζέλου και Γεωργιάδου <u>Περικεντρική Περιοχή</u> ▪ Διονύσου μεταξύ των οδών Γεωργιάδου και Ρόδου ▪ Ρόδου μεταξύ των οδών Διονύσου και Ολύμπου ▪ Ολύμπου μεταξύ των οδών Βενιζέλου και Ρόδου ▪ Πάρνηθος ▪ Γερουλάνου ▪ Μανουσάκη ▪ Γληνού ▪ Διοκλέους ▪ Ελύτη ▪ Πάνα από Ερμογένους έως Διοκλέους ▪ Αγ. Χαραλάμπους ▪ Χριστομάνους ▪ Ερμογένους ▪ Μίλερ

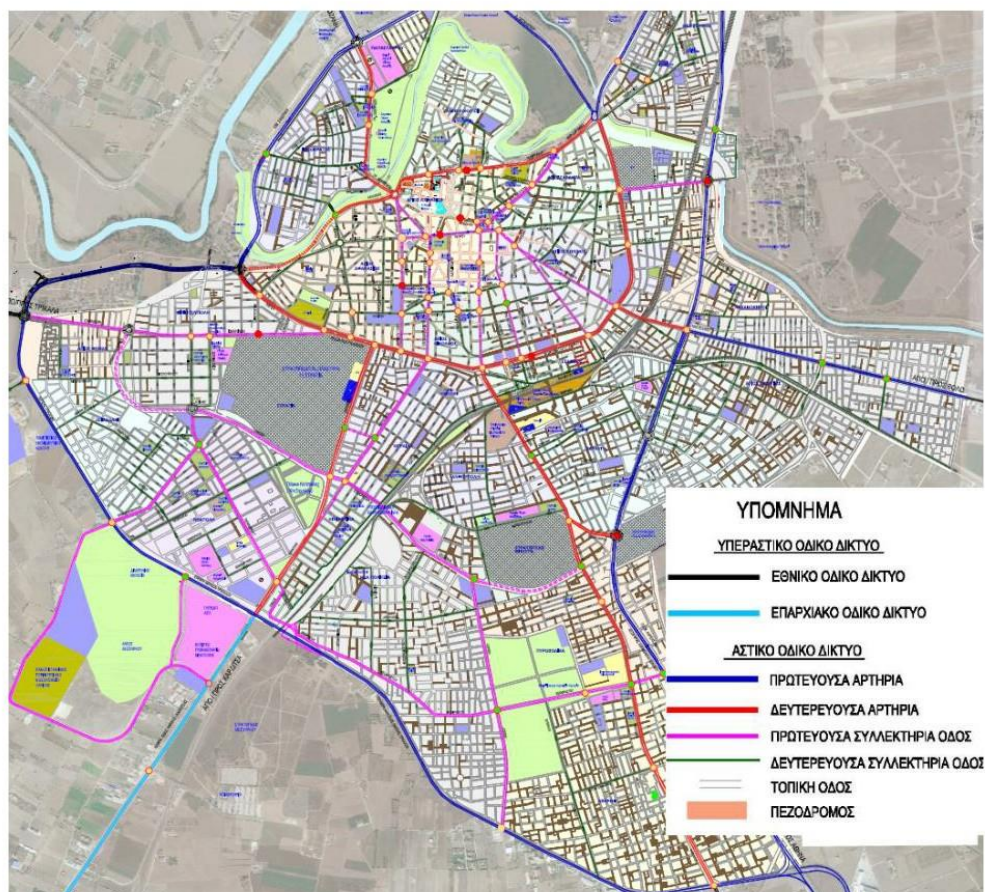
Βαθμίδα Ιεράρχησης	Οδός
	▪ Π. Λεκατσά ▪ Τσεκούρα ▪ Αγχιάλου ▪ Αγίας Τριάδας ▪ Χατζημιχάλη ▪ Ζακύνθου από Τσιτσάνη Β. έως Στρατόπεδο Μπουγά Κων. Ροδοπούλου ▪ Κέρκυρας μεταξύ Ζακύνθου και Αχιλλέως ▪ Ζακύνθου μεταξύ Κέρκυρας και Τσιτσάνη ▪ Αχιλλέως ▪ Κομοτηνής ▪ Δράμας ▪ Μαρταλη ▪ 28ης Οκτωβρίου από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Πτολεμαίου ▪ Παλαιολόγου ▪ Γρεβενών ▪ Υψηλάντου από Ηρώων Πολυτεχνείου - Παλαιολόγου ▪ Δούκα ▪ Κάρλας ▪ Παστέρ ▪ Παλαμιώτη Κων. από Ενιππέως έως Καβάφη Κ. ▪ Καβάφη Κ. ▪ Ενιππέως ▪ Κρυσταλλοπηγής από Ενιππέως έως Αλαμάνας ▪ Καβάφη έως την οδό Λιδωρικίου ▪ Ζήλου ▪ Βαρδουσίων από Παλαμιώτη έως Παστέρ ▪ Αλαμάνας από Κρυσταλλοπηγής έως Παλαμιώτη ▪ Λιδωρικίου ▪ Αρκαδίου ▪ Αιδηψού μεταξύ Φρε Και Στρατονικείας ▪ Μυκηνών ▪ Ερέτριας ▪ Στρατονικείας ▪ Ευαγγελισμού ▪ Γρεβενών ▪ Άργους ▪ Μελισσοχωρίου ▪ Σωκράτους ▪ Ευκλείδου ▪ Οδυσσέως από Σωκράτους έως Πλάτωνος ▪ Δημοσθένους από Σωκράτους έως Πλάτωνος ▪ Θεοκρίτου ▪ Πλάτωνος ▪ Νικολοπούλου ▪ Χατζηπούλιου Α. ▪ Νικολούλη

Βαθμίδα Ιεράρχησης	Οδός
	▪ Μαυρογένους μεταξύ Μπουμπουλίνας και Ιατρίδου ▪ Δαμάνη Χριστ. ▪ Μακρυγιάννη μεταξύ Μαυρογένους και Δαμάνη ▪ Ιατρίδου μεταξύ Πατέρα Κλ & Ι και Μαυρογένους ▪ Πατέρα Κλ.& Ι μεταξύ των οδών Ε.Ο Λαρίσης Τρικάλων και Ι. Λάτσιου ▪ Καραγκούνη από Καραολή και Δημητρίου έως Δημοκρατίας ▪ Δημοκρατίας από Παπανδρέου έως Καραγκούνη ▪ Κατσίγρα μεταξύ Δ. Σωτηρίου και Δημοκρατίας ▪ Διδίκας Αργυρίου μεταξύ Παπανδρέου Γ και Κατσίγρα ▪ Λατταμύα ▪ Θεοφράστου μεταξύ Ιλιάδος και Αρσάκη ▪ Αρσάκη ▪ Ξυλοκάστρου ▪ Φυτάλη Ιωάννη ▪ Δρόση Λέων. ▪ Θεοδωρακοπούλου Ι. ▪ Κολχίδος μεταξύ Ε.Ο Αθηνών - Λαρίσης και Θεοφράστου ▪ Τσάτσου Δήμητρας μεταξύ Κολχίδος και Φαρσάλων
Τοπική Οδός	Όλες οι υπόλοιπες οδοί με μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας.

Πηγή: Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Λαρισαίων

Στον ακόλουθο χάρτη απεικονίζεται η υφιστάμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου στον Δήμο Λαρισαίων.

Εικόνα 16: Προτεινόμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου στον Δήμο Λαρισαίων σύμφωνα με το ΣΒΑΚ



4.2 Δίκτυο πεζοδρόμων και ποδηλατοδρόμων

Πεζοδρόμοι και πεζοδρόμια

Η Λάρισα διαθέτει ίσως το πιο εκτεταμένο δίκτυο πεζοδρόμων στην Ελλάδα, συνολικού μήκους δέκα χιλιομέτρων περίπου. Με τον πρώτο πεζοδρόμο να κατασκευάζεται το 1985 στην οδό Πανό και έκτοτε σταθερά γίνονται βήματα προς αυτήν την κατεύθυνση, δηλαδή στην κατασκευή πεζοδρόμων ώστε η πόλη της Λάρισας να αποκτήσει ένα ικανοποιητικό δίκτυο πεζοδρόμων. Ωστόσο, δεν εκλείπουν οι γνωστές παθολογίες των ελληνικών πόλεων, όπως οι ακόλουθες:

- Δεν τηρείται η απαίτηση για διάδρομο κυκλοφορίας ελεύθερου εμποδίων, πλάτους 3.5 μ. – 4.0 μ. για την κίνηση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, τροφοδοσίας, κλπ.
- Παρατηρούνται πολλές διελεύσεις ΙΧ οχημάτων και μηχανοκίνητων δίκυκλων, που δεν διαθέτουν σχετική άδεια, ενώ σε μερικές περιπτώσεις η άναρχη διέλευση και η ταχύτητα κίνησης δημιουργούν κινδύνους ατυχημάτων με πεζούς.

- Η υψηλή ζήτηση για στάθμευση, σε συνδυασμό με την έλλειψη διαθέσιμων θέσεων στην οδό, έχει ως αποτέλεσμα να υπάρχουν πολλές παράνομες σταθμεύσεις, κυρίως στις εισόδους, αλλά και μεμονωμένα στο εσωτερικό των πεζοδρόμων.

Εικόνα 17: Πεζοδρόμηση Κεντρικής Πλατείας (Πλατεία Δικαστηρίων)



Αναφορικά με τα πεζοδρόμια, στις σημαντικές οδούς (Παπαναστασίου, Μεγ. Αλεξάνδρου, Παναγούλη, Κύπρου, Βενιζέλου, Δήμητρας, Ολύμπου), που περιβάλλουν τον κεντρικό πεζοδρομημένο πυρήνα, διαθέτουν το κατάλληλο πλάτος για την ανεμπόδιστη κυκλοφορία των πεζών, με κατάλληλες διαμορφώσεις (ράμπες) στις διαβάσεις, είναι δε διατηρημένα σε καλή κατάσταση. Στις υπόλοιπες οδούς της κεντρικής περιοχής είναι σε σημαντικό ποσοστό ανεπαρκή, διαθέτουν περιορισμένο ελεύθερο πλάτος (<1,5μ πλάτος χωρίς εμπόδια) και δεν παρέχουν εύκολη πρόσβαση και δυνατότητα κίνησης στα ΑμεΑ.

Σύστημα διαχείρισης της πρόσβασης σε πεζοδρόμους

Πολύ σημαντική για την πόλη της Λάρισας είναι η υλοποίηση του έργου της «Διαχείρισης Πρόσβασης στους Πεζοδρόμους», οι οποίοι καταλαμβάνουν ένα μεγάλο τμήμα του αστικού κέντρου. Ο στόχος του έργου είναι η άρση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων στους πεζοδρόμους του κέντρου της πόλης και η τήρηση των κανονισμών και των ωρών διέλευσης οχημάτων τροφοδοσίας ή των μόνιμων κατοίκων.

Η διαχείριση πρόσβασης πεζοδρομημένων ζωνών προδιαγράφεται από την αρχιτεκτονική FRAME και είναι κύρια ανάγκη σε όλες τις Ευρωπαϊκές Χώρες. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό για την τροφοδοσία, την ασφάλεια των περιοχών (αναφορά κλεμμένων οχημάτων), την πρόσβαση των κατοίκων σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης εκτός οδού και γενικότερα για τον έλεγχο της εισόδου οχημάτων στους πεζοδρόμους σε 24ωρη βάση. Τα οφέλη (άμεσα και έμμεσα) του έργου για τον Δήμο Λαρισαίων και τους πολίτες είναι πολλαπλά και συνοψίζονται στα ακόλουθα σημεία:

- Η βελτίωση της ποιότητας της ζωής των κατοίκων.
- Η διευκόλυνση της λειτουργίας των επιχειρήσεων (π.χ. τροφοδοσία, επιχειρήσεις εστίασης κλπ.).
- Η αύξηση του αισθήματος ασφάλειας των πολιτών.
- Η διαθεσιμότητα αξιόπιστων πληροφοριών και δεδομένων για την χάραξη εφαρμοζόμενων πολιτικών.

Το έργο έχει ολοκληρωθεί και υλοποιήθηκε στα πλαίσια του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ΣΒΑΚ ως απαραίτητη επέκταση του έργου της Δημιουργίας Πεζοδρόμων στο κέντρο της πόλης της Λάρισας που προέβλεπε το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) και τέθηκε σε λειτουργία το 2020.

Ποδηλατόδρομοι

Η Λάρισα είναι μια πόλη με παράδοση στη χρήση ποδηλάτου, αφού το επίπεδο ανάγλυφο της πόλης ευνοεί τη χρήση του. Η πόλη της Λάρισας έχει βάλει το ποδήλατο στη ζωή των πολιτών εδώ και αρκετό καιρό και αυτό γιατί ευνοείται η χρήση του, λόγω της μορφολογίας του εδάφους της.

Μια πόλη χωρίς ανηφόρες, δίνει τη δυνατότητα σε κάθε κάτοικο να χρησιμοποιεί το ποδήλατο σε κάθε περίπτωση, αποφεύγοντας το αυτοκίνητο και την ταλαιπωρία. Άλλωστε, οι αποστάσεις για να μπορέσει κάποιος να μετακινηθεί σε αυτή την πόλη είναι σχετικά μικρές, με αποτέλεσμα όλο και περισσότεροι να επιλέγουν το ποδήλατο για τις καθημερινές τους μετακινήσεις. Σήμερα (2024), σύμφωνα με τον ποδηλατικό χάρτη Ελλάδας ο Δήμος Λαρισαίων σήμερα διαθέτει 15,5 χιλιόμετρα ποδηλατοδρόμους γεγονός που τον καθιστά ιδιαίτερα φιλικό στη χρήση του ποδηλάτου. Βέβαια, το μέλλον της πόλης έχει μεγαλύτερο ενδιαφέρον καθώς σύμφωνα με τα έργα Βιώσιμης Κινητικότητας που βρίσκονται σε εξέλιξη, θα αποκτήσει συνολικά 40 χιλιόμετρα ποδηλατοδρόμους, ενώ στόχος είναι .

Επιπλέον, αναμένεται σύντομα να ολοκληρωθεί το έργο «Δημιουργία εκτεταμένου δικτύου πεζοδρόμων και ποδηλατικών διαδρομών (Αιόλου – Βυζαντίου – Ηρώων Πολυτεχνείου), σύμφωνα με πληροφορίες από το Τμήμα Οδοποιίας της Διεύθυνσής Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων, περιλαμβάνει «την πλήρη ανακατασκευή της οδού Αιόλου από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Αγίας, σε διατομή ενιαίας στάθμης της οδού Βυζαντίου από την οδό Υψηλάντου έως την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου, τμήματα των οδών Λουκιανού και Χατζηζωγίδου και τμήμα της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από την οδό Αγίας έως την οδό Αεροδρομίου (εμπρός από το ΑΤΑ) ώστε να ενταχθεί σε αυτές ποδηλατόδρομος διπλής κυκλοφορίας συνολικού μήκους 1.500 μ.»

Οι βασικοί υφιστάμενοι ποδηλατοδρόμοι είναι:

1. **Οδοί Ιωαννίνων και Ηρώων Πολυτεχνείου:** Αμφίδρομος, πλάτους 2.0μ. Οι εκατέρωθεν υφιστάμενοι ελεύθεροι εμποδίων (δένδρα, αστικός εξοπλισμός) διάδρομοι κίνησης των πεζών είναι μικρού πλάτους, με αποτέλεσμα να υπάρχει κοινή όδευση πεζών και ποδηλατών.
2. **Οδός Ιλάρχου Σαρίμβη:** Αμφίδρομος, πλάτους 2.0 μ. Δεν διαθέτει ράμπες στις διασταυρώσεις με τις κάθετες οδούς. Αν είχε τοποθετηθεί από την πλευρά της Στρατιάς, δεν θα υπήρχαν συνεχείς διακοπές της πορείας του ποδηλάτου.
3. **Οδοί Καραθάνου – Λογιωτάτου – Ανθίμου Γαζή:** Αμφίδρομος πλάτους 1.90μ. στην οδό Ανθίμου Γαζή, 1.70 μ. στους υπόλοιπους δρόμους. Συνδέει τους δύο προηγούμενους με το κέντρο της πόλης. Τα κυριότερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ποδηλάτες είναι οι παράνομες σταθμεύσεις, κυρίως στις διασταυρώσεις με κάθετους οδούς, αλλά και σε τμήματα του ποδηλατοδρόμου. Υπάρχουν πολλές διασχίσεις κάθετων τοπικών οδών, αλλά και εισόδων – εξόδων χώρων στάθμευσης πολυκατοικιών, όπου δεν παραχωρείται πάντα προτεραιότητα στους ποδηλάτες, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων.

4. **Οδοί Θέτιδος – Κύπρου:** Αμφίδρομος, πλάτους 1.50μ. στην οδό Θέτιδος, διαχωρισμένος με νησίδα, η οποία όταν διακόπτεται, ο ποδηλατόδρομος καταλαμβάνεται από σταθμευμένα παράνομα οχήματα. Στην οδό Κύπρου έχει πλάτος 2.30μ., είναι επί του πεζοδρομίου και εκτείνεται από την Πλατεία Εβραίων έως την οδό Σκαρλάτου Σούτσου, χωρίς να φθάνει στην κεντρική πλατεία. Στην πράξη λειτουργεί ως κοινός διάδρομος κίνησης πεζών και ποδηλατών.
5. **Οδός Παπαναστασίου:** Πλάτους 1.0 μ., μονόδρομος με κατεύθυνση προς την κεντρική πλατεία. Ο διαθέσιμος διάδρομος είναι ακόμη στενότερος αφού έχουν τοποθετηθεί και κολωνάκια για την αποτροπή παράνομων σταθμεύσεων. Δύσχρηστος ποδηλατόδρομος, με πολλές εμπλοκές με κινήσεις πεζών (και συνεπακόλουθο κίνδυνο ατυχημάτων) και συχνές διασταυρώσεις με κάθετους δρόμους.

Πέρα από τους παραπάνω υπάρχουν αρκετοί ποδηλατόδρομοι στις νότιες συνοικίες, εκ των οποίων ορισμένοι (επί των οδών Τσιτσάνη, Λαμπέτη, Θεοδωρακοπούλου, Θεοφράστου, Γ. Παπανδρέου, κλπ.) έχουν πολύ καλά γεωμετρικά χαρακτηριστικά (πλάτος 2.50 – 4.00μ.), αλλά απαιτείται η δημιουργία τμημάτων σύνδεσής τους με το κύριο δίκτυο που οδηγεί στην κεντρική περιοχή. Το μεγάλο πλεονέκτημα τους είναι ότι είναι πλήρως διαχωρισμένοι και δίνουν τη δυνατότητα ασφαλούς κίνησης και ανάπτυξης ταχύτητας. Τα ίδια καλά χαρακτηριστικά και τις ίδιες δυνατότητες παρέχουν και οι παραποτάμιες διαδρομές, όμως και αυτές είναι απομονωμένες από το κεντρικό δίκτυο.

Τέλος υπάρχει μία κατηγορία ποδηλατοδρόμων, όπως στις οδούς Αγίας Τριάδος, Γιάγκου και Πατέρα, οι οποίοι στην πράξη είτε δεν έχουν υλοποιηθεί καθόλου (οι δύο πρώτοι) ή δεν τυγχάνουν σεβασμού από τους οδηγούς των οχημάτων (οδού Πατέρα).

Πίνακας 31: Υφιστάμενοι ποδηλατόδρομοι ανά τύπο

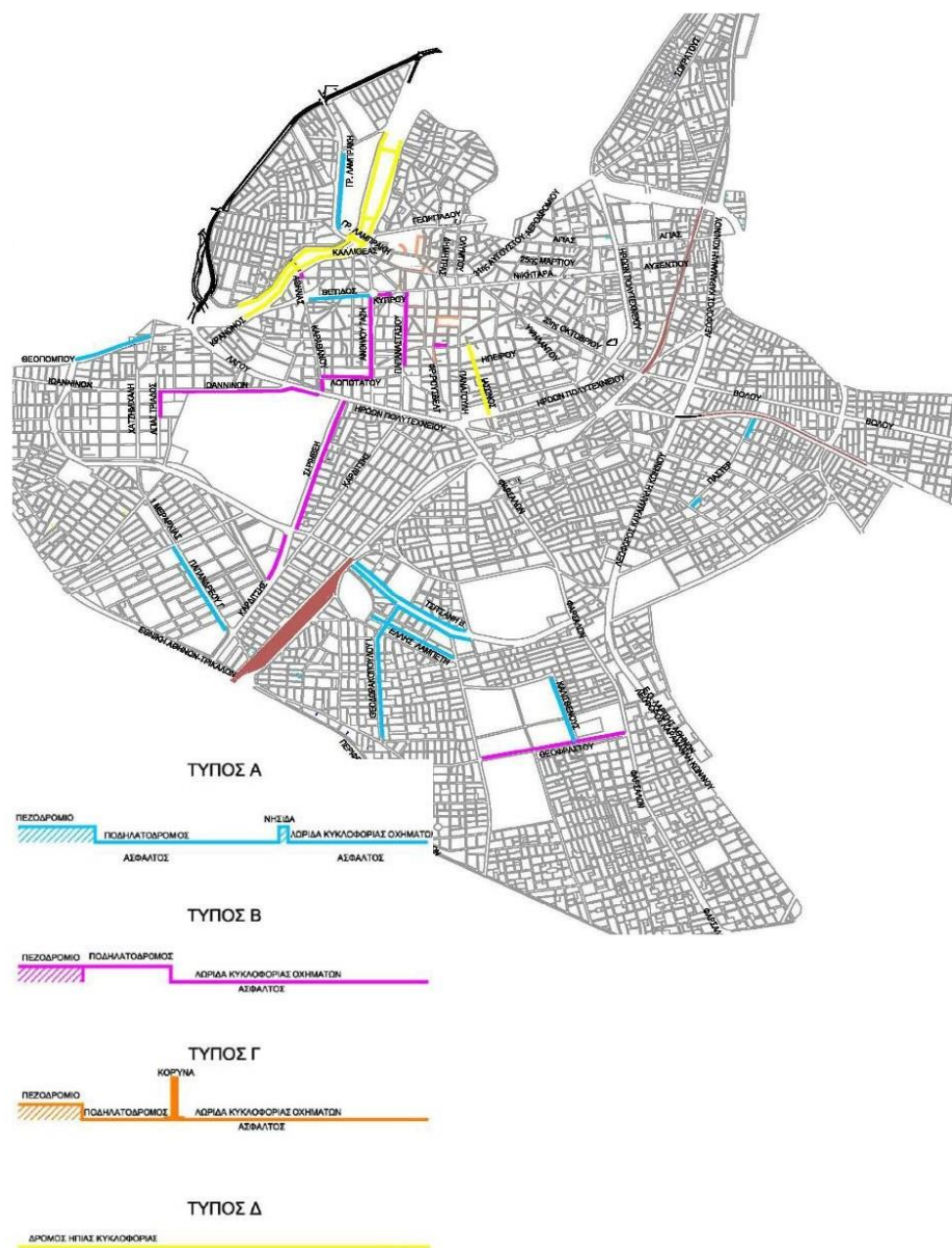
Οδός	Πλάτος λωρίδας
ΤΥΠΟΣ Α: Ποδηλατόδρομος διαχωρισμένος με κεντρική νησίδα	
ΘΕΤΙΔΟΣ (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΒΡΑΙΩΝ)	1,40μ.-1,50μ.
ΤΣΙΤΣΑΝΗ (ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΖΑΚΥΝΘΟΥ)	3,20μ.
ΛΑΜΠΕΤΗ (ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΠΑΙΩΝΙΟΥ)	3,10μ.
ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ (ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ-ΤΣΙΤΣΑΝΗ)	2,50μ.-3,00μ
ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ (ΦΑΡΣΑΛΩΝ-ΠΑΙΩΝΙΟΥ)	3,00μ.
ΚΑΛΙΣΘΕΝΟΥΣ (ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ-ΓΡΥΜΠΟΓΙΑΝΝΗ)	2,50μ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ Γ. (ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ-ΚΛΕΑΡΧΟΥ & ΙΩΑΝΝΗ ΠΑΤΕΡΑ)	4,00μ
ΤΥΠΟΣ Β: Ποδηλατόδρομος στο Πεζοδρόμιο	
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ (ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε' – ΚΥΠΡΟΥ)	1,00μ.
ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (ΚΥΠΡΟΥ-ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ)	1,90μ.
ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ (ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ)	1,70μ.
ΣΑΡΙΜΒΕΗ (ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ-ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)	2,00μ.
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ-ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)	2,00μ.
ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ)	2,00μ.
ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ (ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ-ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ)	1,70μ.
ΑΘΗΝΑΣ (ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ-ΗΡΑΣ)	2,00μ.
ΚΥΠΡΟΥ (ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΒΡΑΙΩΝ-ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ)	2,30μ.
ΤΥΠΟΣ Γ: Ποδηλατόδρομος διαχωρισμένος με πλαστικούς κώνους	
ΚΛΕΑΡΧΟΥ ΚΑΙ ΙΩΑΝΝΗ ΠΑΤΕΡΑ (ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ-ΠΑΓΚΟΥ)	2,00μ
ΠΑΓΚΟΥ (ΜΗ ΥΛΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΜΟΝΟ ΣΗΜΑΝΣΗ)	
ΤΥΠΟΣ Δ: Ποδηλατόδρομος σε οδό ήπιας κυκλοφορίας	
ΠΑΡΑΠΟΤΑΜΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	3,00μ.-5,30μ.

Πηγή: Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Λαρισαίων

Εικόνα 18: Ποδηλατόδρομος επί της οδού Κολοκοτρώνη



Εικόνα 19: Υφιστάμενο δίκτυο ήπιας κυκλοφορίας στον Δήμο Λαρισαίων



Πηγή: Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Λαρισαίων

Εικόνα 20: Πεζοδρομημένες περιοχές (κίτρινη διαγράμμιση) και ποδηλατόδρομοι (κίτρινες γραμμές)



Πηγή: Ποδηλατικός Χάρτης Ελλάδας

4.3 Καταγραφή και αποτίμηση των Μαζικών Μέσων Μεταφοράς

Μέσα Σταθερής Τροχιάς

Όσον αφορά τα μέσα σταθερής τροχιάς, εντός των ορίων του Δήμου Λαρισαίων βρίσκεται ο Σιδηροδρομικός Σταθμός Λαρίσης κοντά στο κέντρο της πόλης, νότια του εσωτερικού δακτυλίου, λίγα μέτρα από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου. Η θέση του ευνοεί την πεζή προσέγγιση από/προς την κεντρική περιοχή και τις πέριξ αυτού συνοικίες της πόλης. Επιπρόσθετα, ο σταθμός συνδέεται με τους άλλους τομείς της πόλης μέσω λεωφορειακών γραμμών της αστικής συγκοινωνίας, οι οποίες συνδέουν τον σιδηροδρομικό σταθμό και με τον σταθμό των αστικών ΚΤΕΛ (Γραμμή Β14).

Ο σταθμός εξυπηρετεί τη σύνδεση της πόλης με την Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη και τον Βόλο και ενδιάμεσους προορισμούς. Ιδιαίτερα όσον αφορά τη Θεσσαλονίκη η εξυπηρέτηση είναι προαστιακού

τύπου. Από τη Λάρισα το πρώτο τραίνο αναχωρεί στις 06:00 και το τελευταίο στις 21:00 με χρόνο διαδρομής 1 ώρα και 35 λεπτά και συχνότητες που κυμαίνονται από 1 ώρα έως και 2 ώρες περίπου. Αντίστοιχα από Θεσσαλονίκη το πρώτο τραίνο αναχωρεί στις 05:37 και το τελευταίο στις 20:00 με αντίστοιχες συχνότητες. Η λειτουργία του προαστιακού έχει σαν αποτέλεσμα την ενσωμάτωση της Θεσσαλονίκης και της Λάρισας σε ένα ενιαίο κύκλο ημερήσιας δραστηριότητας, αφού οι χρόνοι μετάβασης και επιστροφής επιτρέπουν και την συμμετοχή σε δραστηριότητες της κάθε πόλης.

Λεωφορειακές Γραμμές

Ο Δήμος Λαρισαίων εξυπηρετείται από 18 λεωφορειακές γραμμές αστικής συγκοινωνίας (Αστικές Συγκοινωνίες Λάρισας ή αλλιώς Αστικό ΚΤΕΛ Λάρισας), οι οποίες είτε διασχίζουν είτε καταλήγουν στον Δήμο, ενώ εντός της πόλης υπάρχουν 302 στάσεις, ενώ συνολικά στον Δήμο υπάρχουν 550 στάσεις για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Ο στόλος των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας αποτελείται από:

- 40 λεωφορεία των 12 μέτρων
- 6 λεωφορεία 18 μέτρων (αρθρωτά-φυσούνες)
- 8 λεωφορεία 10 μέτρων (τύπου midi)
- 4 λεωφορεία 8 μέτρων (τύπου mini)

Στον ακόλουθο Πίνακα φαίνονται οι λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετούν το Δήμο.

Πίνακας 32: Γραμμές Αστικής Συγκοινωνίας Λάρισας

Αριθμός Γραμμής	Ονομασία Γραμμής (από/προς)
1	Νέα Σμύρνη – Νεάπολη
2	Τέρμα Βόλου (Κεντρική Πλατεία – Σταθμό Υπεραστικών ΚΤΕΛ)
3	Αλκαζάρ – Αβέρωφ (Αλκαζάρ – Praktiker)
4	Καραγάτση – Παν. Νοσοκομείο – Βιόπολις – Κοιμητήριο
5	Φαλάνη-Δασοχώρι
6	Ομορφοχώρι (Ομορφοχώρι – Πλατεία Αγίου Βησσαρίωνα)
7	Γιάννουλη (Γιάννουλη – Κεντρική Πλατεία)
8	Νίκαια (Πλατεία Νίκαιας – Πλατεία Αγίου Βησσαρίωνα)
9	Γαιόπολις (Πλατεία Εβραίων – Σχολές ΤΕΙ Θεσσαλίας)
10	Ανθούπολη – Νέα Πολιτεία (Κεντρική Πλατεία – Μουσικό Γυμνάσιο)
11	Πλατεία Τούμπας – Χαραυγή (Πλατεία Τούμπας – Κεντρική Πλατεία)
12	Πλατεία Λαού – Γαιόπολις (Πλατεία Αγίου Βησσαρίωνα – ΤΕΙ Θεσσαλίας)
13	ΒΙ.ΠΕ Λάρισας (ΒΙΠΕ – Εργατικές κατοικίες Νεάπολης)
14	ΟΣΕ - ΔΕΥΑΛ (ΟΣΕ – Υπεραστικό ΚΤΕΛ – ΔΕΥΑΛ)

Αριθμός Γραμμής	Ονομασία Γραμμής (από/προς)
15	IKEA – ΙΑΣΩ – Fashion City Outlet (IKEA – ΙΑΣΩ Θεσσαλίας – Κεντρική Πλατεία)
16	Animus K.A.A. (Animus K.A.A. – Πλατεία Αγίου Βησσαρίωνα)
18	Τερψιθέα

Αξίζει να σημειωθεί ότι για τις αστικές λεωφορειακές γραμμές λειτουργεί σύστημα παρακολούθησης του στόλου του Αστικού ΚΤΕΛ με δυνατότητα πληροφόρησης των επιβατών από συγκεκριμένες τηλεματικές έξυπνες στάσεις για τον αναμενόμενο χρόνο άφιξης των λεωφορείων, διαδικτυακός τόπος με δυνατότητα σχεδιασμού ταξιδιού με αστικά μέσα μεταφοράς, καθώς και σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή πληροφόρησης του κοινού.

Επιπρόσθετα, στο κέντρο της πόλης (Γεωργιάδου και Ολύμπου) λειτουργεί ο Κεντρικός Σταθμός του Υπεραστικού ΚΤΕΛ όπου πραγματοποιούνται τα υπεραστικά οδικά δρομολόγια που εξυπηρετούν τις μετακινήσεις των επιβατών από και προς τις γύρω περιοχές και τις υπόλοιπες μεγάλες πόλεις της Ελλάδας. Επισημαίνεται ότι στον σταθμό υπάρχει πρόβλεψη για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ. Από αρχές του 2015 τα διερχόμενα υπεραστικά λεωφορεία ΚΤΕΛ εξυπηρετούνται από σταθμό, ο οποίος βρίσκεται στο 7^ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας – Βόλου.

ΤΑΞΙ

Όσον αφορά τα ΤΑΞΙ, αποτελούν και αυτά μέρος των μέσων μαζικής μεταφοράς και δυναμικό μέρος του ευρύτερου του συστήματος μετακινήσεων στον Δήμο. Η λειτουργία τους είναι η τυπική σε όλες τις ελληνικές πόλεις με τις σχετικές έξυπνες εφαρμογές να έχουν τα τελευταία χρόνια σημαντικό μερίδιο στις μισθώσεις. Πέρα από τις έξυπνες εφαρμογές, τα ραδιοταξί και το να σταματούν οι κάτοικοι τα ταξί στον δρόμο, εντός της πόλης της Λάρισας εντοπίζονται οι παρακάτω Πιάτσες Ταξί:

- ✓ Δύο πιάτσες Ταξί επί της οδού Ολύμπου (στον κεντρικό σταθμό ΚΤΕΛ & στην Αρχαία Αγορά)
- ✓ Πιάτσα Ταξί επί της οδού Αγιάς
- ✓ Πιάτσα Ταξί επί της οδού Κύπρου
- ✓ Πιάτσα ταξί επί της οδού Παπακυριαζή
- ✓ Πιάτσα Ταξί επί της οδού Κουμουνδούρου
- ✓ Πιάτσα Ταξί επί της οδού Λαγού
- ✓ Πιάτσα Ταξί επί της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου
- ✓ Πιάτσα Ταξί επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου
- ✓ Πιάτσα Ταξί επί της οδού Δαβάκη

4.4 Στάθμευση

Λόγω της ανάπτυξης εμπορικών δραστηριοτήτων και των χώρων αναψυχής, αλλά και της διαρκής αύξησης του δείκτη ιδιοκτησίας Ι.Χ. τις τελευταίες δεκαετίες, το πρόβλημα της στάθμευσης γίνεται πολύπλοκο και απασχολεί τους περισσότερους κατοίκους της Λάρισας. την ικανοποίηση των συνεχώς

αυξανόμενων αναγκών, έχει εφαρμοστεί, ήδη από το 1993, σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της πόλης, ενώ επιπλέον έχουν δημιουργηθεί αρκετοί οργανωμένοι χώροι στάθμευσης εκτός οδού, τόσο Δημοτικοί όσο και ιδιωτικοί. Το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης λειτουργούσε σχετικά ικανοποιητικά, σήμερα όμως μετά την κατάργηση της Δημοτικής Αστυνομίας υπολείπεται.

Στην πόλη της Λάρισας υπάρχουν οι ακόλουθες κατηγορίες στάθμευσης:

- Νόμιμη-δωρεάν χωρίς περιορισμό (η πιο συνηθισμένη)
- Εκ περιτροπής με τον μήνα (μονοί - ζυγοί μήνες)
- Με πληρωμή (κατηγοριοποίηση στις ζώνες του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης)
- Κατοίκων
- Ειδικές θέσεις (ΑμεΑ, τράπεζες, ξενοδοχεία, κλπ.)
- Θέσεις στάθμευσης δίκυκλων

Επιπλέον, εντός της πόλης της Λάρισας λειτουργούν πέντε (5) δημόσιοι χώροι στάθμευσης οι οποίοι βρίσκονται στις παρακάτω θέσεις:

1. Αλκαζάρ – Κηποθέατρο
2. Φρούριο
3. Τσόγκα – Πρώην Καλλιθέας
4. Πλησίον κεντρικού σταθμού ΚΤΕΛ
5. Καρδίτσης – πλησίον παλιού κτηνιατρείου

4.5 Διαθέσιμα στοιχεία / κατασκευές και εξυπηρετήσεις για ΑμεΑ

4.5.1 Έξυπνες διαβάσεις πεζών φιλικές προς ΑμεΑ

Το νέο Σύστημα Έξυπνης Διάβασης Πεζών είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα ασφαλούς διέλευσης πεζών μέσα από την αυτόματη αναγνώριση παρουσίας πεζών και αυτόματης φωτεινής σήμανσης της διάβασης. Τα τελευταία χρόνια, έχει αρχίσει να εφαρμόζεται σε αρκετές πόλεις στην Ελλάδα και αναμένεται να βοηθήσει στη βελτίωση της ασφάλειας των πεζών, ποδηλάτων, ΑμεΑ και γενικότερα των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου.

Κατόπιν σχετικής μελέτης επιλέχθηκαν 23 θέσεις διαβάσεων ως κατάλληλες να μετατραπούν σε έξυπνες αφού ικανοποιούν συγκεκριμένα κριτήρια επιλογής. Μέσω του έργου ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ (Open Mall) – ΕΠΑΝΕΚ έχει εγκριθεί η εγκατάσταση μια έξυπνης διάβασης Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος (1) «έξυπνης διάβασης πεζών» (LED πάνελ) στην συμβολή της οδού Δήμητρας με Βενιζέλου. Επίσης μέσω του έργου «Υποδομές και εφαρμογές περιβαλλοντικής αναβάθμισης, ανθεκτικότητας και έξυπνης πόλης» του Προγράμματος Α. Τρίτης ζητήθηκε χρηματοδότηση για εγκατάσταση 5 επιπλέον έξυπνων διαβάσεων στις παρακάτω θέσεις:

1. Γέφυρα Αλκαζάρ βόρεια,
2. Γέφυρα Αλκαζάρ βορειοδυτική,

3. Γέφυρα Αλκαζάρ νοτιοδυτικά,
4. Κύπρου & Ολύμπου,
5. Κύπρου & Παπαναστασίου,
6. Σταθμός περιαστικού ΚΤΕΛ.

4.5.2 Έξυπνες αστικές στάσεις

Ο στόχος της αύξησης της χρήσης των ΜΜΜ κατά τις μετακινήσεις των πολιτών από και προς το κέντρο της πόλης της Λάρισας, επέβαλε τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών από την πλευρά της Αστικό ΚΤΕΛ Λάρισας Α.Ε, της επιχείρησης που είναι υπεύθυνη για τις αστικές μετακινήσεις στη Λάρισα. Στα πλαίσια αυτά κρίθηκε αναγκαία η εγκατάσταση έξυπνων στάσεων αστικών λεωφορείων ώστε:

- Να βελτιωθούν οι συνθήκες μετακίνησης, ειδικά αυτών που έχουν ως προορισμό το κέντρο.
- Να υποβοηθηθούν οι διαδικασίες διαχείρισης της κυκλοφορίας και μετακινήσεων στον αστικό ιστό.
- Να δοθεί ώθηση στην χρήση των ΜΜΜ σε σχέση με το ΙΧ.
- Να προστατευτεί το περιβάλλον, λόγω της μείωσης χρήσης ΙΧ.

Το σύστημα της έξυπνης στάσης αποτελείται από ηλεκτρονική πινακίδα η οποία συνδέεται με το υφιστάμενο λογισμικό διαχείρισης στόλου οχημάτων και ενημέρωσης επιβατών και λαμβάνει σε πραγματικό χρόνο τις προβλέψεις σχετικά με τον χρόνο άφιξης των λεωφορείων στις στάσεις.

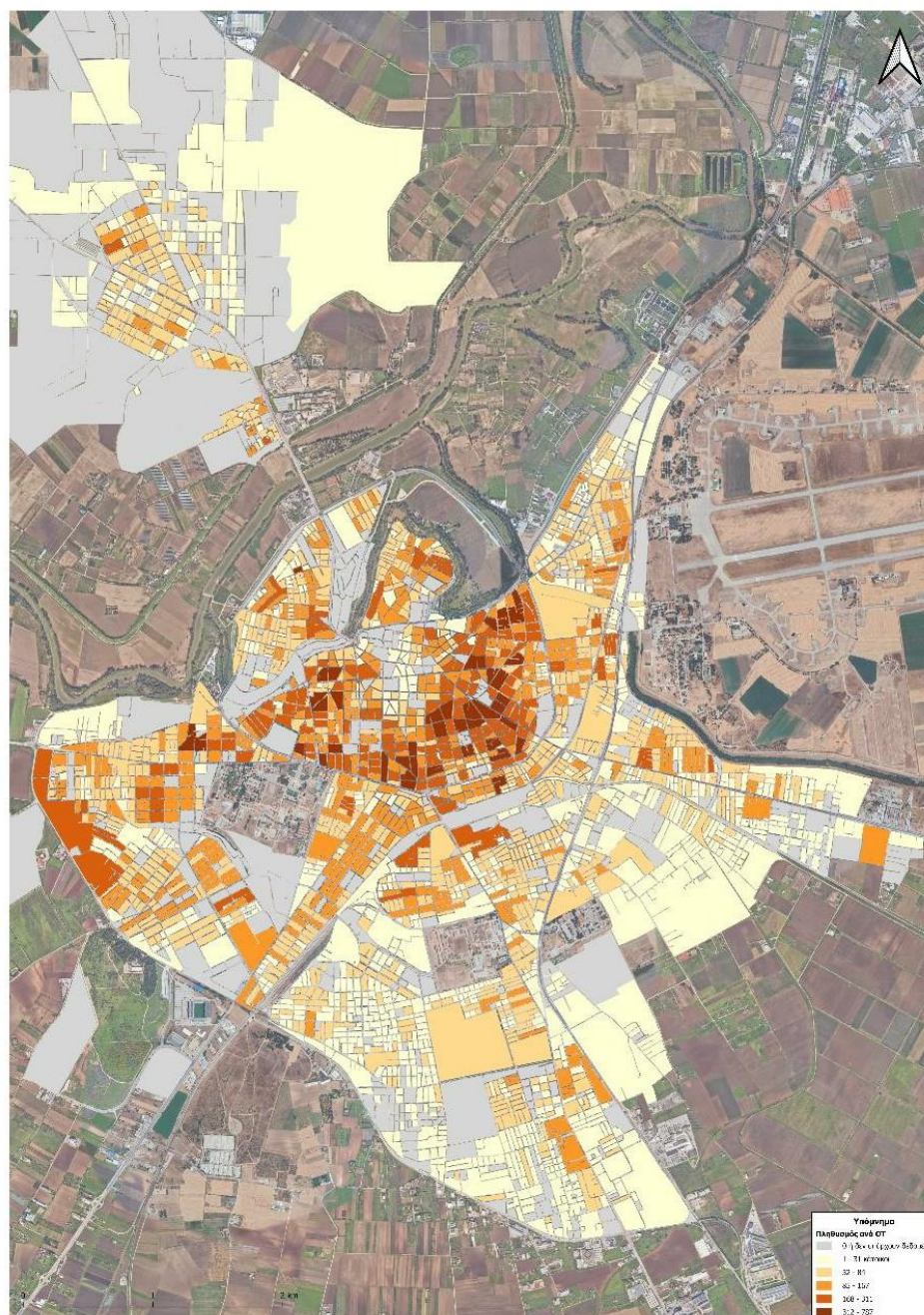
Η Αστικό ΚΤΕΛ Λάρισας Α.Ε σε συνεργασία με το Δήμο Λαρισαίων προχώρησε στην πιλοτική εγκατάσταση 10 έξυπνων στάσεων αστικών λεωφορείων στο κέντρο της πόλης. Παρότι οι στάσεις αυτές εξυπηρετούν σημαντικό αριθμό επιβατών, αναμένεται ότι η προσθήκη και άλλων στάσεων θα επιφέρει πρόσθετα οφέλη στη προσπάθεια προώθησης της χρήσης των ΜΜΜ.

4.6 Συνήθειες διαδρομές πεζής μετακίνησης ΣΑΠ

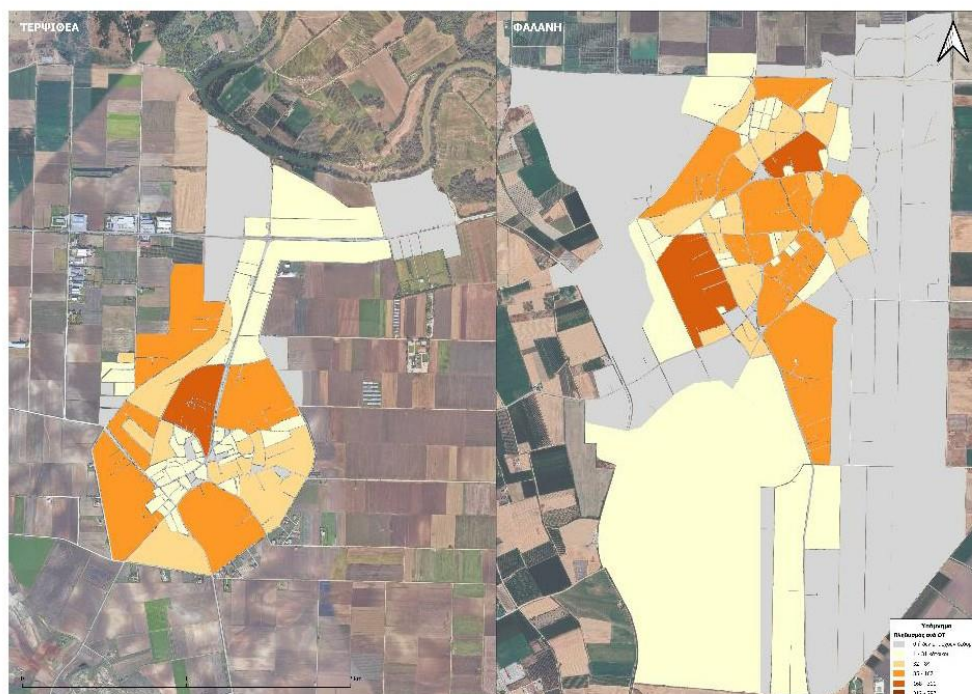
Στο πλαίσιο του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Λαρισαίων, ο καθορισμός των συνήθων διαδρομών πεζής μετακίνησης εστιάστηκε στην ενίσχυση της προσβασιμότητας για άτομα με αναπηρία και άλλες ευάλωτες ομάδες. Η διαδικασία καθορισμού βασίστηκε στη συνδυαστική αξιολόγηση πολεοδομικών και κυκλοφοριακών δεδομένων. Η βασική αρχή της αξιολόγησης ήταν η δημιουργία μιας «προσβάσιμης αλυσίδας» ώστε οι διαδρομές να διασφαλίζουν την αυτονομία, άνεση και ασφάλεια κίνησης των ατόμων με αναπηρία και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων, χωρίς ασυνέχειες. Ακολουθήθηκαν τα εξής βήματα:

Βήμα 1: Πραγματοποιήθηκε άντληση δεδομένων από την ΕΛΣΤΑΤ για την καταγραφή πληροφοριών σχετικά με τον πληθυσμό, την πληθυσμιακή πυκνότητα, την πυκνότητα νοικοκυριών, τον αριθμό αυτοκινήτων και τις διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης ανά οικοδομικό τετράγωνο (ΟΤ). Τα δεδομένα αφορούσαν τις περιοχές της Λάρισας, της Γιάννουλης, της Τερψιθέας και της Φαλάνης, με στόχο τη δημιουργία θεματικών διαδρομών.

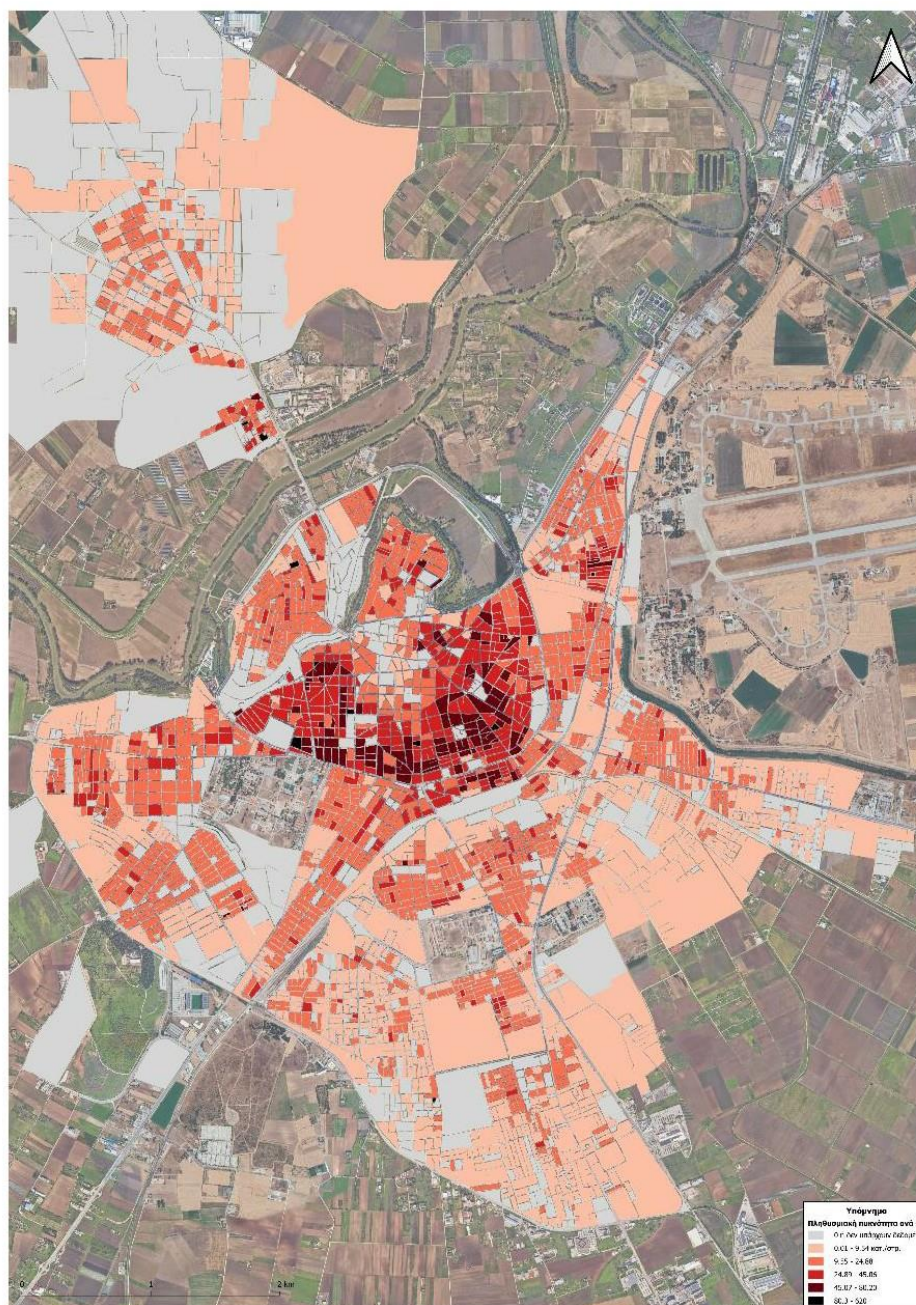
Χάρτης 14: Πληθυσμός ανά ΟΤ Λάρισας και Γιάννουλης



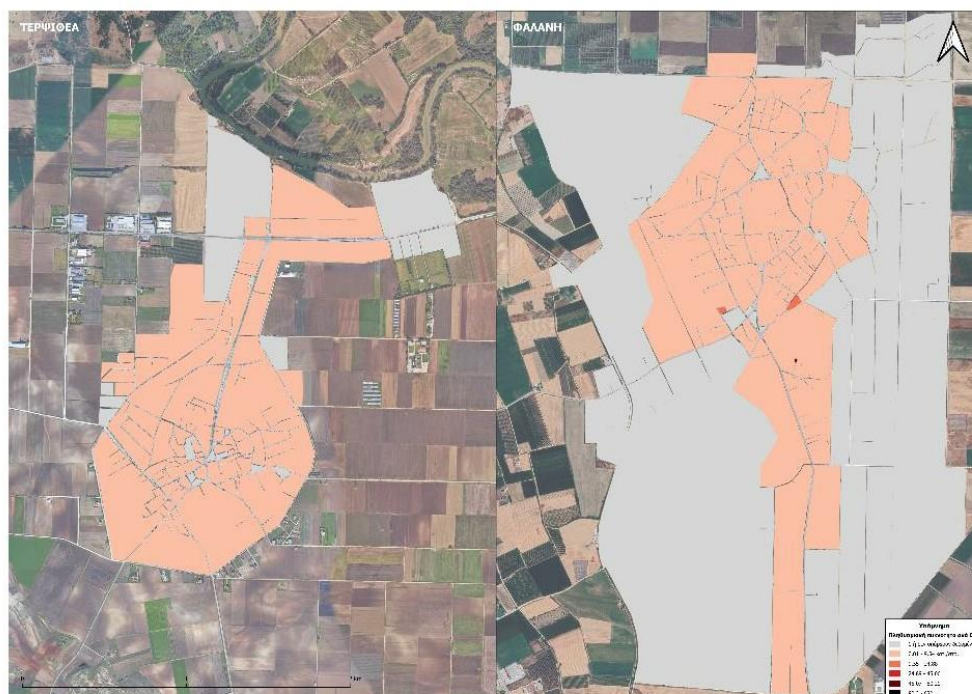
Χάρτης 15: Πληθυσμός ανά ΟΤ Τερψιθέας και Φαλάνης



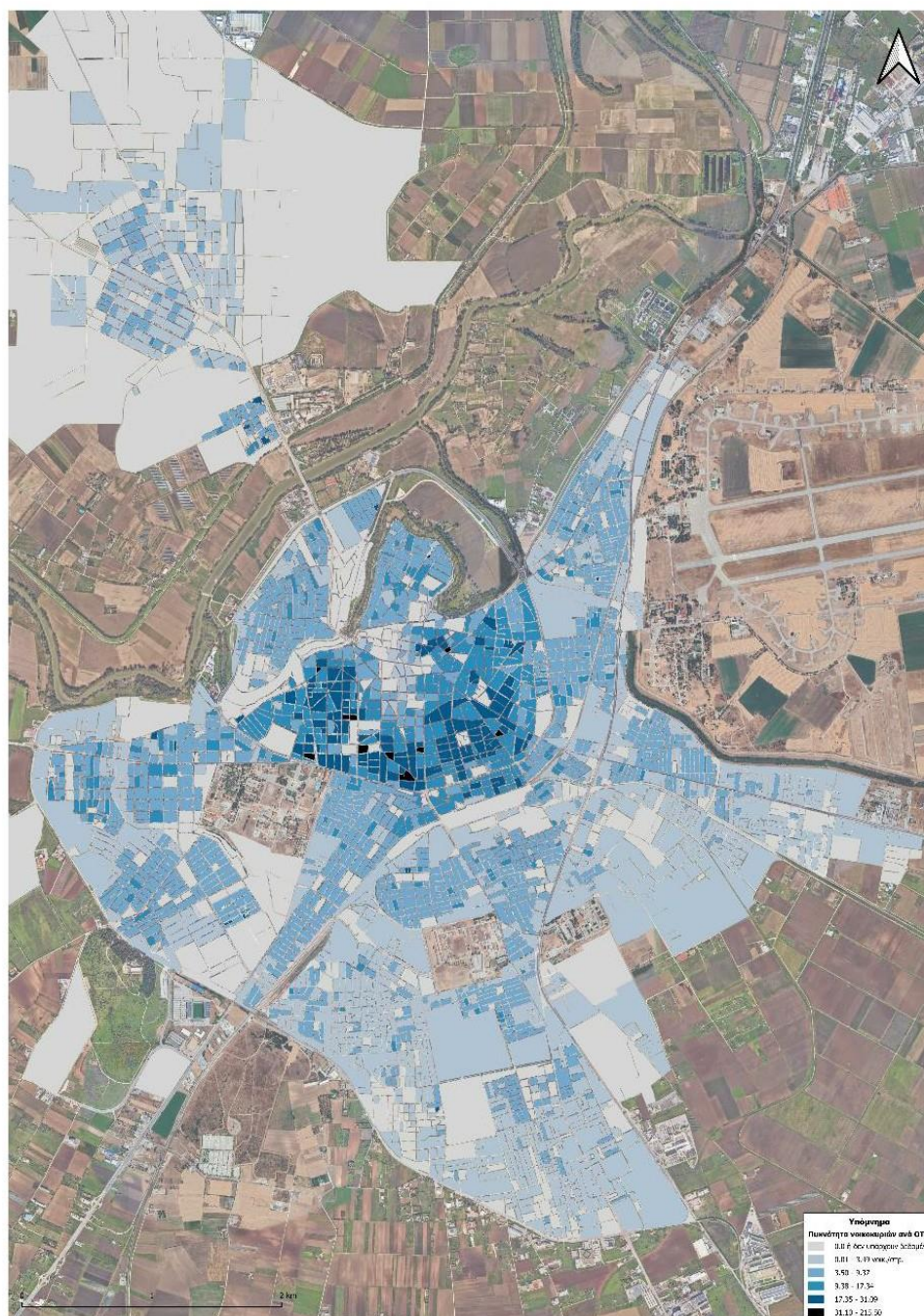
Χάρτης 16: Πληθυσμιακή πυκνότητα ανά ΟΤ Λάρισας και Γιάννουλης



Χάρτης 17: Πληθυσμιακή πυκνότητα ανά ΟΤ Τερψιθέας και Φαλάνης



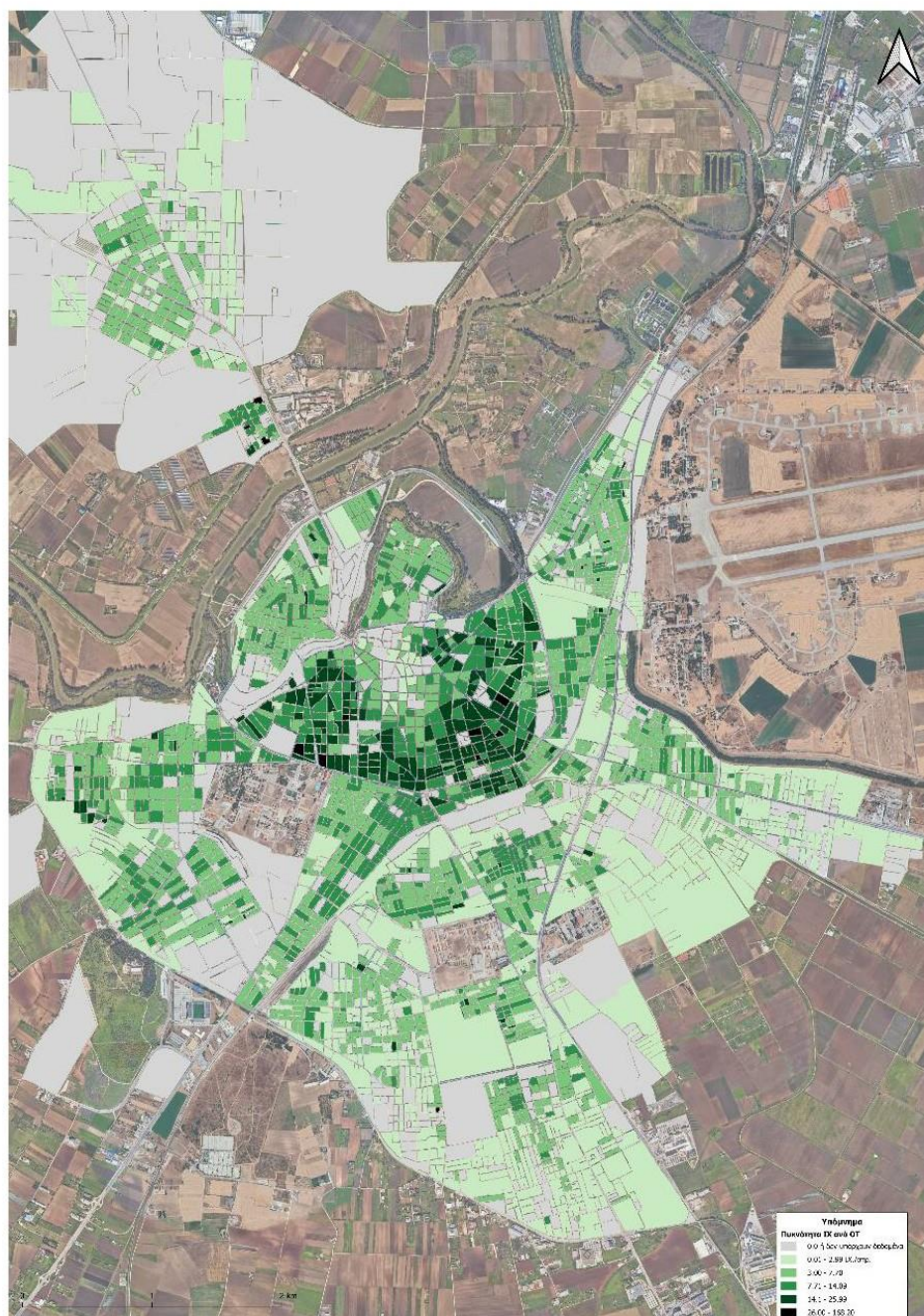
Χάρτης 18: Πυκνότητα νοικοκυριών ανά ΟΤ Λάρισας και Γιάννουλης



Χάρτης 19: Πυκνότητα νοικοκυριών ανά ΟΤ Τερψιθέας και Φαλάνης



Χάρτης 20: Πυκνότητα ΙΧ ανά ΟΤ Λάρισας και Γιάννουλης



Χάρτης 21: Πυκνότητα ΙΧ ανά ΟΤ Τερψιθέας και Φαλάνης



Χάρτης 22: Πυκνότητα θέσεων στάθμευσης ανά ΟΤ Λάρισας και Γιάννουλης

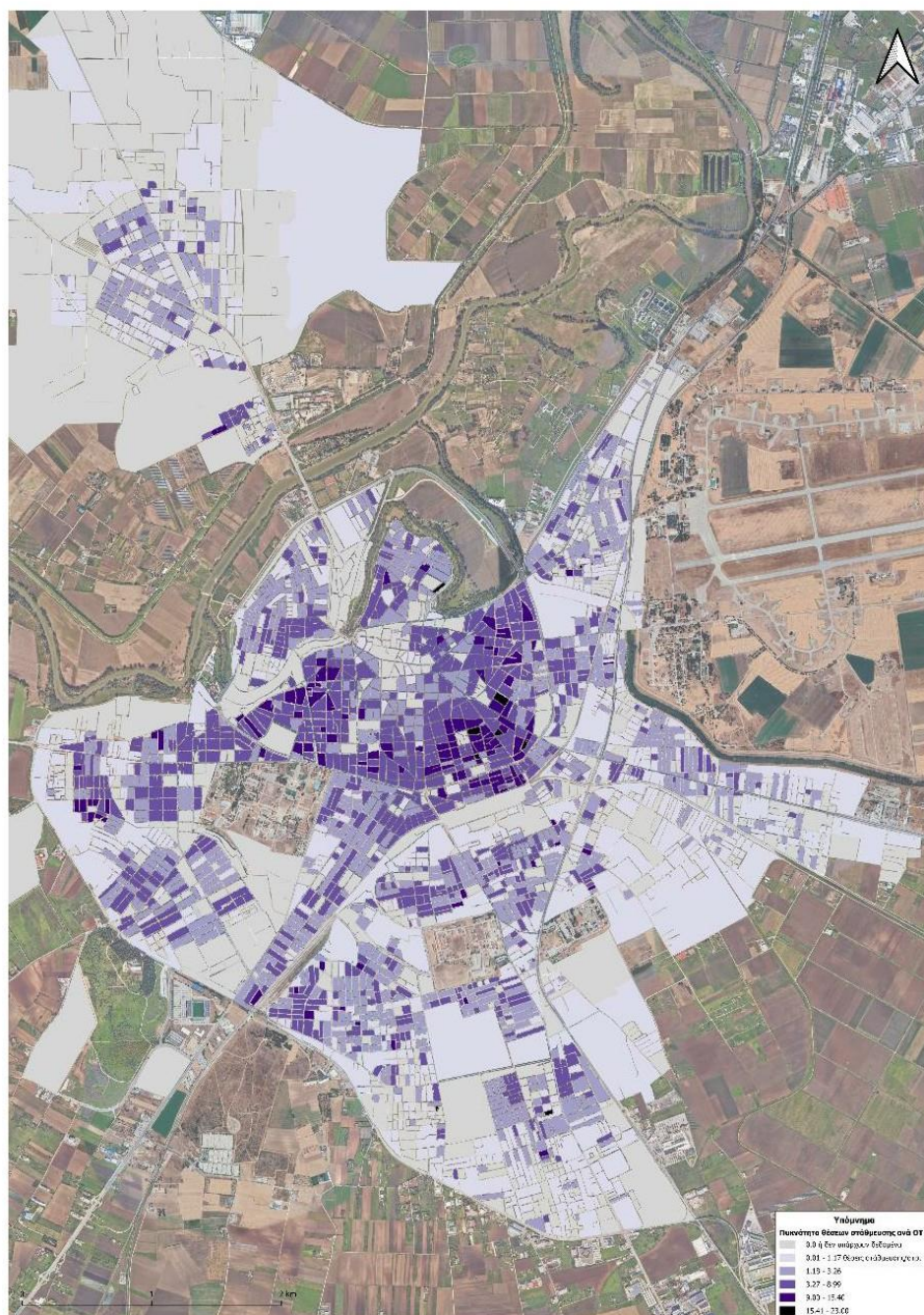


Figure 1 consists of two maps of the village of Terpsifora. The left map is an aerial photograph with a white outline of the village boundary and a legend in the bottom right corner. The right map is a cadastral map of the same area, showing land parcels in various colors and a legend in the bottom right corner. Both maps include a north arrow in the top right corner.

Left Map Legend:

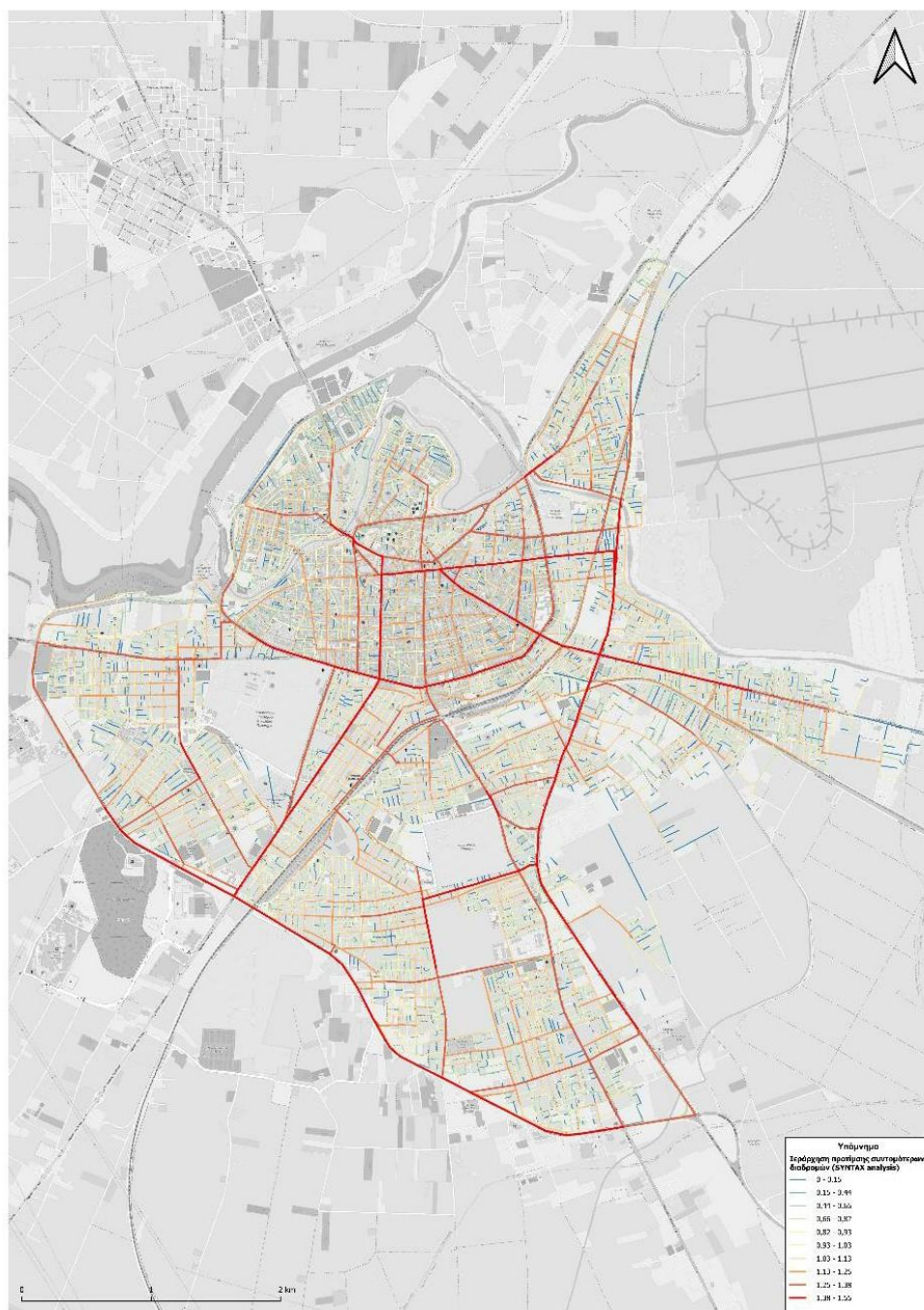
Symbol	Description
White outline	Висотна граница на селото
Light blue	0.01 - 0.05 ha
Light green	0.06 - 0.10 ha
Light yellow	0.11 - 0.15 ha
Light orange	0.16 - 0.20 ha
Light red	0.21 - 0.25 ha
Light purple	0.26 - 0.30 ha
Light brown	0.31 - 0.35 ha
Light grey	0.36 - 0.40 ha
Light black	0.41 - 0.45 ha
Light white	0.46 - 0.50 ha

Right Map Legend:

Symbol	Description
White outline	Висотна граница на селото
Light blue	0.01 - 0.05 ha
Light green	0.06 - 0.10 ha
Light yellow	0.11 - 0.15 ha
Light orange	0.16 - 0.20 ha
Light red	0.21 - 0.25 ha
Light purple	0.26 - 0.30 ha
Light brown	0.31 - 0.35 ha
Light grey	0.36 - 0.40 ha
Light black	0.41 - 0.45 ha
Light white	0.46 - 0.50 ha

Project4 IKE – POLINDE A.E.

Χάρτης 24: Ιεράρχηση συντομότερων διαδρομών Λάρισας



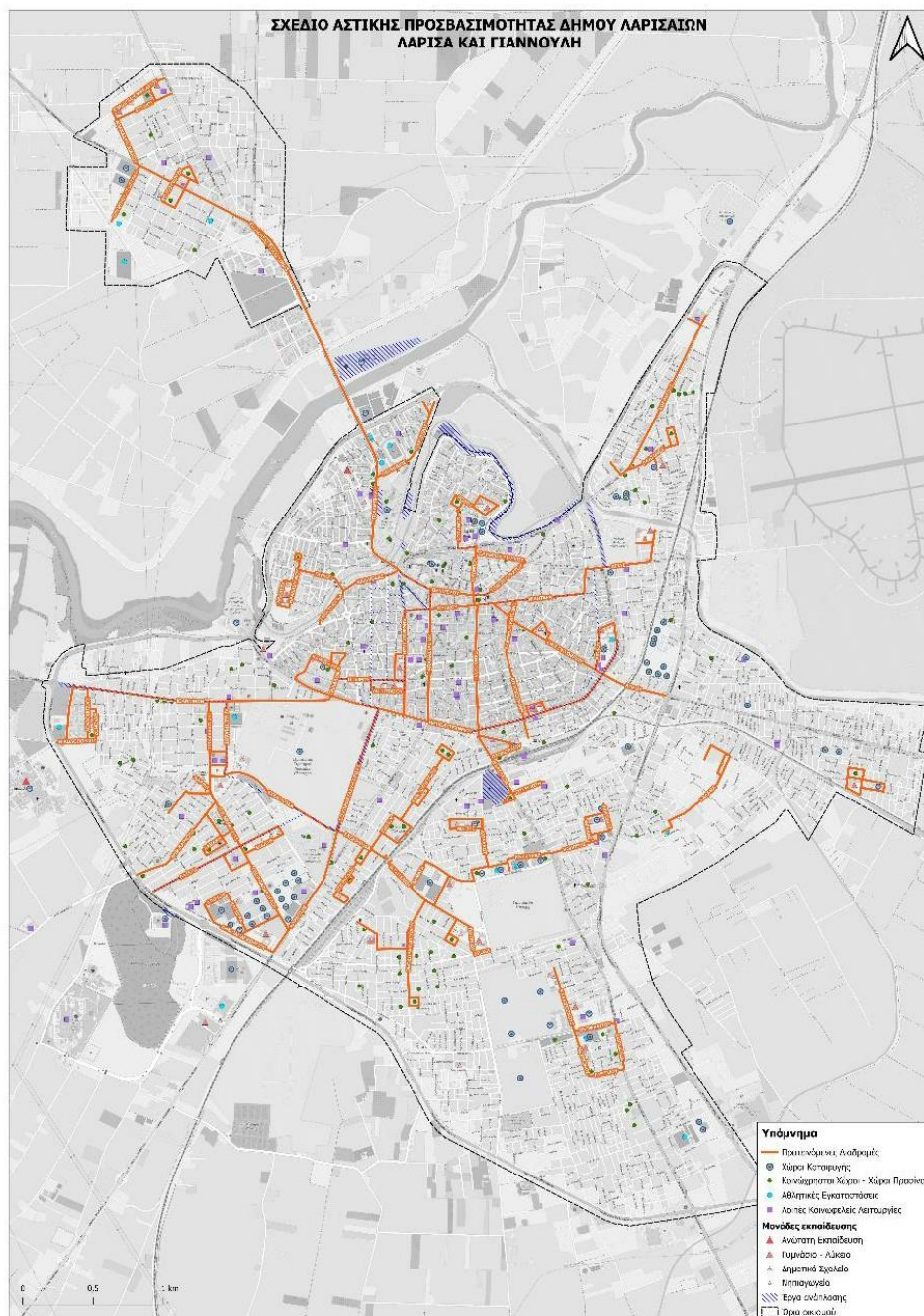
Βήμα 3: Αξιοποιήθηκαν τα δεδομένα και οι αναλύσεις του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Λαρισαίων για τη βελτίωση της ανάλυσης και την ενσωμάτωσή τους στον σχεδιασμό.

Βήμα 4: Τα αποτελέσματα των παραπάνω υπολογισμών ελέγχθηκαν ποιοτικά με βάση την αποτύπωση των κύριων σημείων ενδιαφέροντος του ΣΑΠ, λαμβάνοντας υπόψη, ελεύθερους χώρους (πεζόδρομους, οδούς ήπιας κυκλοφορίας, πλατείες, άλση, παιδικές χαρές, λοιποί κοινόχρηστοι χώροι), κοινωφελείς λειτουργίες (πρόνοια, εκπαίδευση, αθλητισμός, πολιτισμός, υγείας), καθώς και χώρους στάθμευσης και στάσεις ΜΜΜ.

Βήμα 5: Ως δεύτερο επίπεδο ποιοτικού ελέγχου εκτιμήθηκε η ανάλυση space syntax με βάσει τις προβλεπόμενες από το ΓΠΣ χρήσεις γης.

Βήμα 6: Προσαρμόστηκαν στην πραγματική κατάσταση και τροποποιήθηκαν οι επιθυμητές (desired) διαδρομές βάσει των παραπάνω βημάτων, σε συνεργασία με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, ώστε να διασφαλιστεί η προσβασιμότητας σημαντικών σημείων ενδιαφέροντος και να εξυπηρετηθεί η λογική της προσβάσιμης «αλυσίδας».

Χάρτης 25: Συνήθεις διαδρομές πεζής μετακίνησης σε Λάρισα και Γιάννουλη



Χάρτης 26: Συνήθεις διαδρομές πεζής μετακίνησης στους λοιπούς οικισμούς



4.7 Περιγραφή και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας των συνήθων διαδρομών πεζής μετακίνησης του Δήμου Λαρισαίων

4.7.1 Διαδρομή 1: Οδοί Κύπρου, Άνθιμου Γαζή και Παπαναστασίου

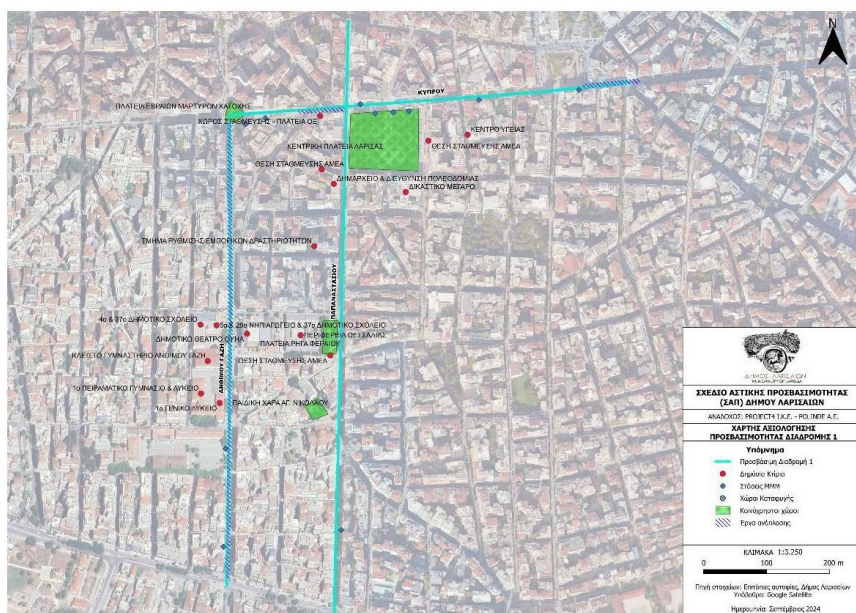
Το συνολικό μήκος της Διαδρομής 1 είναι 2.223 μέτρα και περιλαμβάνει τις οδούς Κύπρου, Άνθιμου Γαζή και Παπαναστασίου, οι οποίες αφορούν σε συλλεκτήριες οδούς, εξαιρουμένου ενός πεζοδρομημένου τμήματος της οδού Παπαναστασίου. Συνολικά, η διαδρομή βρίσκεται στο εσωτερικό του πυκνοδομημένου αστικού ιστού της Λάρισας και συνδέει βασικές λειτουργίες της πόλης (σχολεία, Γυμναστήριο, Δημαρχείο, Δικαστικό Μέγαρο, Δημοτικό Θέατρο, κ.ά.) με το κέντρο της, ακόμα και με την κεντρική πλατεία Λάρισας. Μέσω της διαδρομής δίνεται πρόσβαση στις εξής κύριες χρήσεις:

- Κεντρική πλατεία Λάρισας
- Πλατεία Εβραίων Μαρτύρων Κατοχής
- Πλατεία Ρήγα Φεραίου
- Παιδική χαρά Αγίου Νικολάου
- 37ο Νηπιαγωγείο, 4ο & 37ο Δημοτικό Σχολείο
- Δημοτικό Θέατρο Ουήλ
- Κλειστό Γυμναστήριο Άνθιμου Γαζή
- 1ο Πειραματικό Γυμνάσιο & Λύκειο
- 1ο Γενικό Λύκειο

Ενώ, υπάρχει υψηλή εγγύτητα με τις ακόλουθες χρήσεις:

- Τμήμα Ρύθμισης Εμπορικών Δραστηριοτήτων
- Περιφέρεια Θεσσαλίας
- Δημαρχείο & Διεύθυνση Πολεοδομίας
- Δικαστικό Μέγαρο
- Κέντρο Υγείας.

Χάρτης 27: Διαδρομή 1



Project4 IKE – POLINDE A.E.

Project4 IKE

196



4.7.1.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομοι

Οδός Κύπρου

Η οδός Κύπρου αποτελεί τοπικό οδικό δίκτυο πλάτους οδού μεγαλύτερου των 12 μέτρων. Από την οδό Άνθιμου Γαζή έως την οδό Αμαλίας αποτελεί μονής κατεύθυνσης, ενώ από την οδό Αμαλίας έως την οδό 23ης Οκτωβρίου διπλής κατεύθυνσης. Η οδός διαθέτει μεγάλα πεζοδρόμια, τα οποία ξεπερνούν τα 2,05 μέτρα. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερη του 1,50 μέτρου πλάτους και το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών των 2,20 μέτρων ύψους. Το μόνο τμήμα, που δεν πληροί τα παραπάνω χαρακτηριστικά εκτείνεται από την οδό Άνθιμου Γαζή έως Παπαναστασίου, όπου το πλάτος πεζοδρομίου και ελεύθερης όδευσης περιορίζονται. Δεν παρατηρούνται κλίσεις επί της οδού. Ακόμα, η οδός έχει στο μεγαλύτερο μέρος της οδηγό όδευσης τυφλών, εξαιρουμένου του προαναφερθέντος τμήματος και της νότιας πλευράς του τμήματος από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου. Ακόμα, η οδός δίνει πρόσβαση σε κοινόχρηστους χώρους, όπως είναι η Κεντρική Πλατεία Λάρισας και η Πλατεία Δημάρχου Αγαμέμνονα Μπλανά και σε χώρους στάθμευσης (Πλατεία ΟΕ και Αγίου Βησσαρίωνος), ενώ μέσω της οδού εμφανίζεται υψηλή εγγύτητα και με το Κέντρο Υγείας.

Εικόνα 21: Οδός Κύπρου



Οδός Άνθιμου Γαζή

Η οδός Άνθιμου Γαζή, τοπική οδός μονής κατεύθυνσης και πλάτους άνω των 12 μέτρων, διαθέτει πεζοδρόμια μεγαλύτερα των 2,05 μέτρων. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι μικρότερη του 1,50 μέτρου από την οδό Κύπρου έως την οδό Κουμουνδούρου, ενώ μεγαλύτερη του 1,50 μέτρου από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου. Τα εμπόδια της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών αφορούν σε αστικό εξοπλισμό, δομικά στοιχεία κτιρίου (σκαλοπάτια εισόδων παλαιών κτιρίων, κ.ά.) και φύτευσης. Κατά κύριο λόγο, τα πεζοδρόμια εμφανίζονται επίπεδα καλής κατάστασης. Ακόμα, διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών από την οδό Κουμουνδούρου στα ανατολικά, και κατά το τμήματα από Γαληνού έως Λογιωτάτου από δυτικά. Ωστόσο, διαθέτει ποδηλατόδρομο που εκτείνεται δυτικά και παράλληλα του πεζοδρομίου. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση σε πολυάριθμα σχολεία, συγκεκριμένα στο 37ο Νηπιαγωγείο, 4ο & 37ο Δημοτικό σχολείο, 1ο Πειραματικό Γυμνάσιο & Λύκειο και 1ο Γενικό Λύκειο, καθώς και στο Κλειστό Γυμναστήριο Άνθιμου Γαζή και στο Δημοτικό Θέατρο Ουήλ.

Εικόνα 22: Οδός Άνθιμου Γαζή



Οδός Παπαναστασίου

Η οδός Παπαναστασίου από την οδό Ελευθερίου Βενιζέλου έως την οδό Κύπρου αποτελεί πεζόδρομο με κατάλληλες προδιαγραφές πλάτους (10 μέτρων) και ύπαρξη οδηγού όδευσης τυφλών. Από την οδό Κύπρου έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, η οδός αποτελεί τοπικό δίκτυο μονής κατεύθυνσης και πλάτους άνω των 12 μέτρων. Τα πεζοδρόμια είναι μεγαλύτερα των 2,05 μέτρων, καλύπτοντας την απαραίτητη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και ύψους. Ακόμα, η οδός έχει αρκετά καλή επίστρωση δαπέδου επί των πεζοδρομίων και επίπεδη κλίση. Ωστόσο, δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών, παρά μόνο επί της νησίδας στη συμβολή με την οδό Ηπείρου. Η οδός δίνει πρόσβαση στις ακόλουθες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις: Δημαρχείο & Διεύθυνση Πολεοδομίας, Πλατεία Ρήγα Φεραίου, Παιδική Χαρά Αγίου Νικολάου Κεντρική Πλατεία Λάρισας και Δικαστικό Μέγαρο. Ενώ, υπάρχει υψηλή εγγύτητα και με τα ΚΕΠ 207, το Τμήμα ρύθμισης εμπορικών δραστηριοτήτων και τη Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Εικόνα 23: Οδός Παπαναστασίου



Πίνακας 33: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 1

A/A	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη πεζών (μέτρα)	Οδηγός οδού (μέτρα)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμποδίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Κύπρου (Ανθίου Γαζή - Παπαναστασίου)	βόρεια	μονής	>12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	-
2	Κύπρου (Ανθίου Γαζή - Παπαναστασίου)	νότια	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στα: Χώρος στάθμευσης Πλατεία ΟΕ
3	Κύπρου (Παπαναστασίου - Μεγάλου Αλεξάνδρου)	βόρεια	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	-
4	Κύπρου (Παπαναστασίου - Μεγάλου Αλεξάνδρου)	νότια	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στα: Κεντρική Πλατεία Λαρίσας
5	Κύπρου (Μεγάλου Αλεξάνδρου - Αμαλίας)	βόρεια	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στα: Πλατεία Δημάρχου Αγαμέμνονα Μπλανά, Χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων Αγίου Βησσαρίωνος
6	Κύπρου (Μεγάλου Αλεξάνδρου - Αμαλίας)	νότια	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο (Κέντρο Υγείας)
7	Κύπρου (Αμαλίας - 23ης Οκτωβρίου)	βόρεια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	-
8	Κύπρου (Αμαλίας - 23ης Οκτωβρίου)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	-
9	Ανθίου Γαζή (Κύπρου - Γαληνού)	δυτικά	μονής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Υπαρξη ποδηλατοδρόμου
10	Ανθίου Γαζή (Γαληνού - Λογικατάου/Αγίου Νικολάου)	δυτικά	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Ο ποδηλατοδρόμος σταματά να εκτείνεται κατά μήκος της Ανθίου Γαζή και συνεχίζει δυτικά επί της οδού Λογικατάου
11	Ανθίου Γαζή (Κύπρου - Κουμουνδούρου)	ανατολικά	μονής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Υπαρξη μικρού τμήματος στένωσης της οδού, όπου παρουσιάζεται και μικρότερο πλάτος πεζοδρομίου (<1,50)

Project4 IKE – POLINDE A.E.

199

A/A	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη πεζών (μέτρα)	Οδηγός οδού (μέτρα)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμποδίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
12	Ανθίου Γαζή (Κουμουνδούρου - Βίλη)	ανατολικά	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο Δημοτικό Θέατρο Ουίλ
13	Ανθίου Γαζή (Βίλη - Αγίου Νικολάου/Λογικατάου)	ανατολικά	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Υφίστανται προσωρινά εμπόδια επί της ανατολικής πλευράς
14	Ανθίου Γαζή (Λογικατάου/Αγίου Νικολάου - Ηρώων Πολυτεχνείου)	δυτικά	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Υφίστανται προσωρινά εμπόδια επί της δυτικής πλευράς
15	Ανθίου Γαζή (Λογικατάου/Αγίου Νικολάου - Ηρώων Πολυτεχνείου)	δυτικά	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Υφίστανται προσωρινά εμπόδια επί της δυτικής πλευράς
16	Ανθίου Γαζή (Αγίου Νικολάου/Λογικατάου - Ηρώων Πολυτεχνείου)	ανατολικά	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
17	Παπαναστασίου (Ελευθερίου Βενιζέλου - Κύπρου)	-	-	-	-	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Ο πεζοδρόμος έχει πλάτος περίπου 10 μέτρων.
18	Παπαναστασίου (Κύπρου - Ηρώων Πολυτεχνείου)	δυτικά	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Υπαρξη οδηγού οδού στένωσης επί της νησίδας, Δίνεται πρόσβαση στα: (ΚΕΠ 207), Δημαρχείο & Διεύθυνση Ποδοσφαίρου (Τμήμα ρύθμισης εμπορικών δραστηριοτήτων), Πλατεία Ρήγα Φεραίου, Παιδική Χαρά Αγίου Νικολάου
19	Παπαναστασίου (Κύπρου - Ηρώων Πολυτεχνείου)	ανατολικά	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στα: Κεντρική Πλατεία Λαρίσας, Δικαστικό Μέγαρο

Project4 IKE – POLINDE A.E.

200

4.7.1.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.1.2.1 Διαβάσεις

Στη διαδρομή 1 καταγράφονται συνολικά 40 διαβάσεις. Μόνο σε 33 από αυτές πληρούνται ορισμένες από τις κατάλληλες προδιαγραφές προσβασιμότητας, όπως η ύπαρξη ραμπών για πεζούς και αμαξίδια. Ωστόσο, στις διαβάσεις αυτές παρατηρούνται υψομετρικές διαφορές μεταξύ του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος, μικρό πλάτος ραμπών ή/και υψηλή κλίση. Επιπλέον, μόνο σε 2 διαβάσεις υπάρχει πλήρης συμμόρφωση με τις προδιαγραφές προσβασιμότητας. Ακόμα, διαπιστώνεται έλλειψη κατάλληλης προσβάσιμης σήμανσης (φωτεινοί σηματοδότες σε συνδυασμό με ηχητική σήμανση από αυτόματους ή ενεργοποιούμενους από τους πεζούς σηματοδότες) και σήμανση STOP επί του οδοστρώματος. Παρακάτω παρουσιάζονται χαρακτηριστικές εικόνες των διαβάσεων της Διαδρομής 1, καθώς και ο σχετικός πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 24: Διάβαση στη συμβολή των οδών Παπαναστασίου & Αθανάσιου Διάκου (κακή κατάσταση) - απουσία κατάλληλων ραμπών



Εικόνα 25: Διάβαση επί της οδού Άνθιμου Γαζή (μέτρια κατάσταση) – ξεθωριασμένη διάβαση & απουσία ηχητικής σήμανσης



Εικόνα 26: Διάβαση επί της οδού Κύπρου (καλή κατάσταση) – πλήρης προσβασιμότητα



Πίνακας 34: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 1

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
1	2	33	5	40

4.7.1.2.2 Ράμπες

Στη διαδρομή 1 καταγράφηκαν συνολικά 45 ράμπες, εκ των οποίων οι περισσότερες συνδέονται με διαβάσεις. Από αυτές, 9 ράμπες δεν πληρούν καθόλου τις προδιαγραφές προσβασιμότητας, 12 ράμπες τις πληρούν μερικώς, και 24 ράμπες πληρούν πλήρως τα πρότυπα. Το κύριο πρόβλημα είναι οι υψομετρικές διαφορές από το οδόστρωμα, που επηρεάζουν την εξυπηρέτηση πεζών και ατόμων με αμαξίδιο. Παρακάτω παρουσιάζονται εικόνες από τις ράμπες της Διαδρομής 1 και ο σχετικός πίνακας αξιολόγησής τους.

Εικόνα 27: Ράμπα επί της οδού Κύπρου (κακή κατάσταση) - υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος & μεγάλη κλίση ράμπας



Εικόνα 28: Ράμπα επί της οδού Κύπρου (μέτρια κατάσταση) - μικρό πλάτος ράμπας εξυπηρέτησης



Εικόνα 29: Ράμπες επί της οδού Παπαναστασίου (καλή κατάσταση) - πλήρης προσβασιμότητα



Πίνακας 35: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 1

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
1	24	12	9	45

4.7.1.2.3 Νησίδες

Επί της Διαδρομής 1 καταγράφηκε 1 νησίδα, η οποία αποτελεί μέρος διάβασης στην οδό Κύπρου και εκτείνεται παράλληλα από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Αμαλίας. Η συγκεκριμένη νησίδα είναι προσβάσιμη, καθώς το πλάτος της υπερβαίνει τα 2,5 μέτρα και διαθέτει ισόπεδη διάβαση, εξυπηρετώντας έτσι τους πεζούς. Στη συμβολή των οδών Κύπρου και Μανωλάκη υπάρχει μία μη προσβάσιμη νησίδα, καθώς διαθέτει ακατάλληλη ράμπα προς την οδό Κύπρου και απουσία ράμπας από την οδό Μανωλάκη. Επιπλέον, λείπει η διαγράμμιση της διάβασης.

Εικόνα 30: Νησίδα στην οδό Κύπρου



Εικόνα 31: Νησίδα στην οδό Κύπρου (συμβολή με Μανωλάκη)



Πίνακας 36: Αποτίμηση Πλήθους Νησίδων Διαδρομής 1

ΝΗΣΙΔΕΣ			
Διαδρομή	Προσβάσιμη	Μη προσβάσιμη	Σύνολο
1	1	1	2

4.7.1.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Η διαδρομή 1 εξυπηρετεί 4 κοινόχρηστους χώρους και χώρους πρασίνου. Συγκεκριμένα, η Κεντρική Πλατεία Λάρισας, η Πλατεία Εβραίων Μαρτύρων Κατοχής και η Πλατεία Ρήγα Φεραίου πληρούν τις προδιαγραφές για προσβάσιμη όδευση με επαρκείς ελεύθερες ζώνες. Ωστόσο, απουσιάζουν ο οδηγός όδευσης τυφλών και η προσβάσιμη σήμανση. Η Παιδική Χαρά Αγ. Νικολάου πληροί τις προδιαγραφές προσβάσιμης όδευσης και διαθέτει προσβάσιμη σήμανση, αλλά δεν έχει οδηγό όδευσης τυφλών. Κανένας από αυτούς τους χώρους δεν διαθέτει προσβάσιμους χώρους υγιεινής.

Εικόνα 32: Κεντρική πλατεία Λάρισας



Εικόνα 33: Πλατεία Εβραίων Μαρτύρων Κατοχής



Εικόνα 34: Πλατεία Ρήγα Φεραίου



Εικόνα 35: Παιδική χαρά Αγ. Νικολάου



Πίνακας 37: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 1

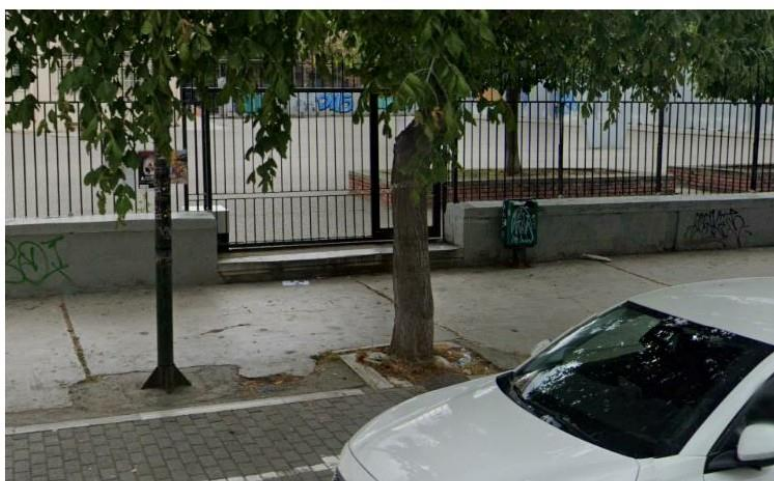
Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Κεντρική πλατεία Λάρισας	Κύπρου, Παπαναστασίου, Μεγάλου Αλεξάνδρου, Κούμα	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
2	Πλατεία Εβραίων Μαρτύρων Κατοχής	Κύπρου 100	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
3	Πλατεία Ρήγα Φεραίου	Παπαναστασίου, Κουμουνδούρου, Βελή	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
4	Παιδική χαρά Αγ. Νικολάου	Ψαρών, Ηπείρου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΝΑΙ

4.7.1.4 Δημόσια Κτίρια

Στην 1η διαδρομή εντοπίζονται 11 δημόσια κτίρια, από τα οποία τα εξής πληρούν πλήρως τις προϋποθέσεις προσβασιμότητας: το 1ο Πειραματικό Γυμνάσιο & Λύκειο, 1ο Γενικό Λύκειο, το Κλειστό Γυμναστήριο “Ανθιμου Γαζή”, το 5ο, 28ο και 37ο Νηπιαγωγείο, το 4ο και 37ο Δημοτικό Σχολείο (που γειτνιάζουν μεταξύ τους), η Περιφέρεια Θεσσαλίας, το Δημαρχείο και η Διεύθυνση Πολεοδομίας. Το Τμήμα Ρύθμισης Εμπορικών Δραστηριοτήτων και το Δικαστικό Μέγαρο Λάρισας διαθέτουν κοινή είσοδο με ράμπες σύνδεσης του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο, αλλά η σύνδεση του πεζοδρομίου με το περιβάλλοντα χώρο των κτιρίων δεν πληροί πλήρως τις απαιτήσεις προσβασιμότητας. Παρόλα αυτά, υπάρχουν είσοδοι ίδιου επιπέδου σε παράπλευρες θύρες. Το Δημοτικό Θέατρο “ΟΥΗΛ” δεν διαθέτει προσβάσιμη σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου, αλλά έχει προσβάσιμη σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου.

Εικόνα 36:1ο Γενικό Λύκειο



Εικόνα 37: 1ο Παραματικό Γυμνάσιο & Λύκειο



Εικόνα 38: Κλειστό Γυμναστήριο Άνθιμου Γαζή



Εικόνα 39: 5ο – 28ο – 37ο Νηπαγωγείο



Εικόνα 40: 4ο & 37ο Δημοτικό Σχολείο



Εικόνα 41: Δημοτικό Θέατρο ΟΥΗΛ



Εικόνα 42: Περιφέρεια Θεσσαλίας



Εικόνα 43: Τμήμα Ρύθμισης Εμπορικών Δραστηριοτήτων



Εικόνα 44: Δημαρχείο & Διεύθυνσης Πολεοδομίας



Εικόνα 45: Δικαστικό Μέγαρο



Εικόνα 46: Κέντρο Υγείας



Πίνακας 38: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 1

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου-κιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	1ο Γενικό Λύκειο	Ηπείρου 35	ΝΑΙ	ΝΑΙ
2	1ο Πειραματικό Γυμνάσιο & Λύκειο	Φαρμακίδου 139	ΝΑΙ	ΝΑΙ
3	Κλειστό Γυμναστήριο Ανθίμου Γαζή	Ανθίμου Γαζή 8	ΝΑΙ	ΝΑΙ
4	5ο – 28ο - 37ο Νηπιαγωγείο	Κουμουνδούρου 17- 19 Λάρισα	ΝΑΙ	ΝΑΙ
5	37ο Δημοτικό Σχολείο	Κουμουνδούρου 17- 19 Λάρισα	ΝΑΙ	ΝΑΙ
6	Δημοτικό Θέατρο ΟΥΗΛ	Ανθίμου Γαζή 29	ΟΧΙ	ΝΑΙ
7	Περιφέρεια Θεσσαλίας	Παπαναστασίου & Κουμουνδούρου	ΝΑΙ	ΝΑΙ

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
8	Τμήμα Ρύθμισης Εμπορικών Δραστηριοτήτων	Διάκου Αθανασίου 5	ΝΑΙ	ΟΧΙ
9	Δημαρχείο & Διεύθυνσης Πολεοδομίας	Α. Παπαναστασίου & Ι. Δραγούμη	ΝΑΙ	ΝΑΙ
10	Δικαστικό Μέγαρο	Μεγ. Αλεξάνδρου 17	ΝΑΙ	ΟΧΙ
11	Κέντρο Υγείας	Ρούσβελτ 4	ΟΧΙ	ΟΧΙ

4.7.1.5 Χώροι Στάθμευσης

Στη διαδρομή 1 εντοπίζεται παρά την κεντρική πλατεία Λάρισας «Δημάρχου Σάπκα», στη διασταύρωση των οδών Κύπρου και Μανωλάκη, όπου βρίσκεται ο ιδιωτικός υπόγειος χώρος στάθμευσης. Αυτός ο χώρος παρέχει σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο και είναι εξοπλισμένος με φορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων, αλλά δεν διαθέτει χωροθετημένες ειδικές θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ.

Επίσης, εντοπίζονται τρεις παρόδιοι χώροι στάθμευσης με ειδικές θέσεις για ΑμεΑ. Ο πρώτος χώρος που περιλαμβάνει δύο ειδικές θέσεις βρίσκεται επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, παρά της κεντρικής πλατείας Λάρισας. Οι εν λόγω θέσεις επισημαίνονται μέσω διαγράμμισης και κατακόρυφη σήμανση και διαθέτουν ικανοποιητική σύνδεση με το πεζοδρόμιο. Ο δεύτερος χώρος που περιλαμβάνει τρεις ειδικές θέσεις εντοπίζεται επί της οδού Βέλη (Πλατεία Κουμουνδούρου), παρά το κτίριο της Περιφέρειας όπου υπάρχει ξεκάθαρη διαγράμμιση και σήμανση επί του οδοστρώματος καθώς και κατακόρυφη σήμανση. Παρόλο αυτά, η υφιστάμενη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο έχει αποκλίσεις από τις προδιαγραφές. Τέλος, ο τρίτος χώρος που διαθέτει δύο ειδικές θέσεις εντοπίζεται επί της οδού Ι. Δραγούμη (παρά το κτίριο της Δημαρχίας) όπου υπάρχει κατακόρυφη σήμανση και διαγράμμιση επί του οδοστρώματος -η οποία είναι όμως ξεθωριασμένη-, ενώ δεν υφίσταται ράμπα εξυπηρέτησης που συνδέει τη θέση με το πεζοδρόμιο.

Εικόνα 47: Χώρος Στάθμευσης - Πλατεία ΟΕ



Εικόνα 48: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου



Εικόνα 49: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Βέλη



Εικόνα 50: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Ι. Δραγούμη



Πίνακας 39: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 1

Α/Α	Όνομα	Οδός	Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ	Σύνδεση χώρου στάθμευσης με πεζοδρόμιο ή/και με ράμπα	Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης
1	Χώρος Στάθμευσης - Πλατεία ΟΕ	Κύπρου	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
2	Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	Μεγ. Αλεξάνδρου	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
3	Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	Βέλη (Πλατεία Κουμουνδούρου)	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
4	Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	Ι. Δραγούμη	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

4.7.1.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στη διαδρομή 1 καταγράφονται συνολικά 12 στάσεις Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, εκ των οποίων οι 8 βρίσκονται στην οδό Κύπρου, 2 στην οδό Ανθίμου Γαζή και οι υπόλοιπες 2 στην οδό Παπαναστασίου.

Από αυτές, μόνο σε 4 σημεία υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών στο πεζοδρόμιο. Ωστόσο, σε όλες τις περιπτώσεις, οι στάσεις δε μειώνουν την ελεύθερη όδευση των πεζών κάτω από το ελάχιστο επιθυμητό όριο σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Επιπλέον, πλησίον των στάσεων υπάρχουν ράμπες σύνδεσης οδοστρώματος και πεζοδρομίου για την εξυπηρέτηση πεζών και αμαξιδίων, εκτός από 2 στάσεις.

Εικόνα 51: Στάση στην οδό Ανθίμου Γαζή



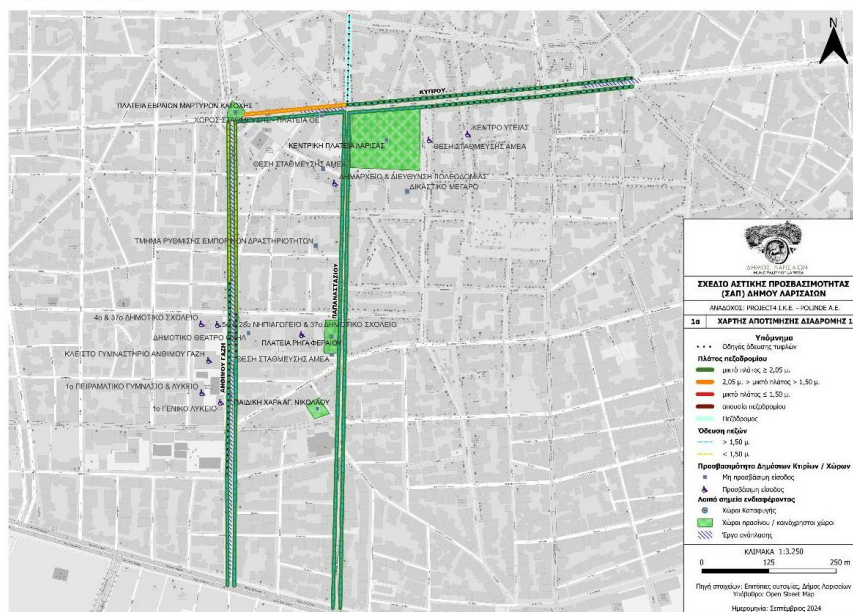
Εικόνα 52: Στάση στην οδό Κύπρου



Εικόνα 53: Στάση στην οδό Κύπρου



Χάρτης 28: Αποτίμηση Διαδρομής 1α

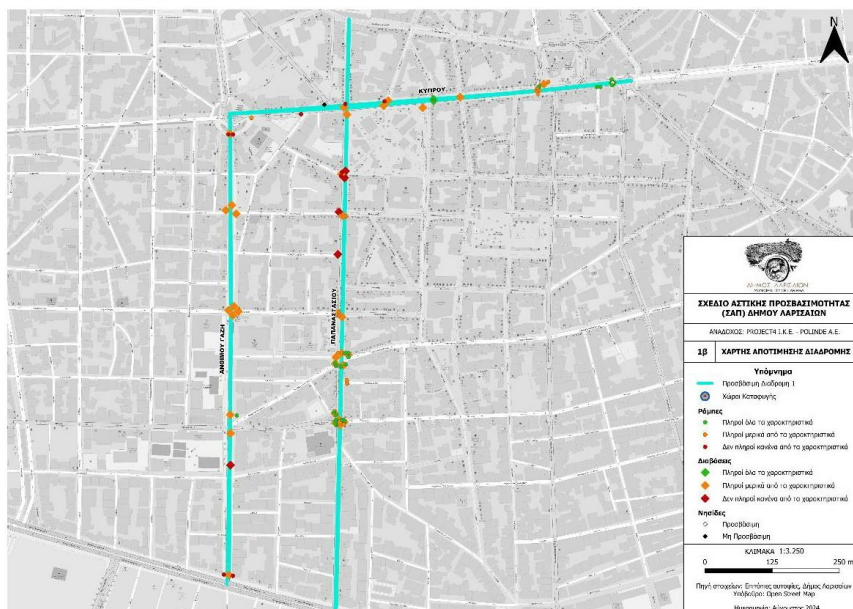


Project4 IKE – POLINDE A.E.

Project4 IKE

216

Χάρτης 29: Αποτίμηση Διαδρομής 1β



Project4 IKE – POLINDE A.E.

Project4 IKE

217

4.7.2 Διαδρομή 2: Οδοί Φαρσάλων, Παλαιολόγου, Πτολεμαίου, Παναγούλη, Αίγλης, Αλεξανδρουπόλεως και Γουργιώτη

Το συνολικό μήκος της Διαδρομής 2 είναι 2.323 μ και περιλαμβάνει τις οδούς Φαρσάλων, Παλαιολόγου, Πτολεμαίου και Παναγούλη. Η οδός Φαρσάλων αποτελεί δευτερεύουσα αρτηρία, ο οδοί Πτολεμαίου και Παναγούλη συλλεκτήριες οδοί, ενώ η οδός Παλαιολόγου είναι τοπική οδός, εξαιρουμένου του τμήματος βόρεια της πλατείας ΟΣΕ, όπου είναι συλλεκτήρια οδός. Ακόμα, η οδός διαθέτει τις οδούς Αίγλης, Αλεξανδρουπόλεως και Γουργιώτη, οι οποίες ανήκουν στο τοπικό οδικό δίκτυο. Η διαδρομή συνδέει το Παλιό Κοιμητήριο Λάρισας, τον Σιδηροδρομικό Σταθμό και το κέντρο της πόλης, διασχίζοντας το κάθετα ως και τον νοτιότερο τμήμα πυκνοδομημένου αστικού ιστού του. Επί της διαδρομής εντοπίζεται ένας χώρος καταφυγής, στην πλατεία ΟΣΕ, και δίνεται πρόσβαση στις εξής κύριες χρήσεις:

- Πλατεία Δημάρχου Αγαμέμνονα Μπλάνα
- Πλατεία Ταχυδρομείου
- Πάρκο Μπουκουβάλα και δύο παιδικές χαρές
- Πλατεία ΟΣΕ (χώρος καταφυγής)
- Πάρκο Αναψυχής
- Κοινόχρηστος Χώρος επί της οδού Πτολεμαίου
- 19ος Παιδικός Σταθμός
- 55^ο Νηπιαγωγείο Λάρισας
- Κτηματολογικό Γραφείο Θεσσαλίας
- Σιδηροδρομικός Σταθμός
- Τελωνείο
- Λαογραφικό Ιστορικό Μουσείο.

Ενώ, υπάρχει υψηλή εγγύτητα με τις ακόλουθες χρήσεις:

- Χώρος στάθμευσης Αγίου Βησσαρίωνος
- Χατζηγιάννειο Πνευματικό Κέντρο & Δημοτική Βιβλιοθήκη
- Δ/ση Δημοτικής Αστυνομίας, Δ/ση Κοινωνικής Πολιτικής & Πρόνοιας, Δ/ση Παιδικών Σταθμών, Εκπαιδευτικών Δράσεων & Δ/ση Καθαριότητων
- 5ος Παιδικός Σταθμός
- ΚΑΠΗ "Στέκι Αγίου Νικολάου"
- Δ' ΚΑΠΗ
- Σχολικό συγκρότημα: 55ο Νηπιαγωγείο & 3ο Δημοτικό Σχολείο, 18ο & 38ο Νηπιαγωγείο & 1ο Δημοτικό Σχολείο (του οποίου η πρόσβαση γίνεται από άλλη διαδρομή).

Χάρτης 30: Διαδρομή 2



4.7.2.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Οδός Γουργιώτη

Η οδός Γουργιώτη είναι τοπική οδός μονής δυτικής κατεύθυνσης πλάτους - κατά κύριο λόγο - μικρότερου των 6 μ. Το πλάτος αυξάνεται, κατευθυνόμενοι προς την ανατολική πλευρά. Στη συγκεκριμένη οδό, δεν παρατηρούνται πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού, γεγονός που περιορίζει πλήρως τις προσβάσεις πεζών και αμαξιδίων επί της οδού. Ακόμα, η οδός δίνει πρόσβαση στο Λαογραφικό Ιστορικό Μουσείο.

Εικόνα 54: Οδός Γουργιώτη



Οδός Αίγλης

Η οδός Αίγλης αποτελεί τοπική οδό μονής δυτικής κατεύθυνσης και πλάτους οδού 9 έως 12 μ. Το πλάτος των πεζοδρομίων κυμαίνεται μεταξύ 1,50 και 2,05 μ. Ωστόσο, η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών τηρείται και ανέρχεται στο 1,50 μ μόνο από τη βόρεια πλευρά της οδού. Στη νότια πλευρά του εμφανίζονται εμπόδια αστικού εξοπλισμού. Το δάπεδο των πεζοδρομίων έχει καλή κατάσταση και επίπεδη κλίση. Όμως, δε διαθέτουν οδηγό όδευσης τυφλών. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στο Πάρκο Αναψυχής.

Εικόνα 55: Οδός Αίγλης



Οδός Αλεξανδρουπόλεως

Η οδός Αλεξανδρουπόλεως είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης και πλάτους οδού άνω των 12 μέτρων. Η βόρεια πλευρά της οδού, διαθέτει πεζοδρόμιο, του οποίου το μήκος κυμαίνεται από 1,50 έως 2,05 μέτρων και μικρότερης του 1,50 μέτρου πλάτους ελεύθερης ζώνης λόγω ύπαρξης εμποδίων αστικού εξοπλισμού. Η νότια πλευρά του έχει επαρκή πεζοδρόμιο πλάτους άνω των 2,05 μέτρων και ελεύθερη ζώνη 1,50 μέτρου. Ωστόσο, επί των πεζοδρομίων δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών, ενώ εντοπίζονται και υψομετρικές διαφορές στις πλάκες του πεζοδρομίου, ιδίως στη νότια πλευρά του. Ακόμα, η οδός δίνει πρόσβαση στο Πάρκο Αναψυχής.

Εικόνα 56: Οδός Αλεξανδρουπόλεως



Οδός Φαρσάλων

Η οδός Φαρσάλων αποτελεί δευτερεύουσα αρτηρία διπλής κατεύθυνσης και πλάτους οδού άνω των 12 μέτρων. Τα πεζοδρόμια της οδού έχουν πλάτος μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων και επαρκή ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών. Το δάπεδο είναι καλής κατάστασης και επίπεδης κλίσης, ενώ το ελεύθερο ύψος είναι άνω των 2,20 μέτρων. Ωστόσο, δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Μέσω της οδού, δίνεται πρόσβαση στο Πάρκο Αναψυχής και στο Τελωνείο.

Εικόνα 57: Οδός Φαρσάλων



Οδός Πτολεμαίου

Η οδός Πτολεμαίου είναι συλλεκτήρια, της οποίας τα χαρακτηριστικά οδού και πεζοδρομίων διαφέρουν ανά πλευρά και οικοδομικό τετράγωνο. Συνεπώς διακρίνονται 3 τμήματα αυτής. Το πρώτο τμήμα αφορά στη δυτική από την πλατεία ΟΣΕ έκταση της οδού, μονής νότιας κατεύθυνσης, όπου το πλάτος πεζοδρομίου είναι μεγαλύτερο των 12 μ. με επαρκή πλάτη πεζοδρομίου και ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών μόνο στην ανατολική πλευρά του πεζοδρομίου. Στο τμήμα της νότιας από την πλατεία ΟΣΕ έκταση της οδού, η κατεύθυνση γίνεται διπλής κυκλοφορίας και η ελεύθερη ζώνη 1,50 μ εκατέρωθεν του τμήματος αυτού. Ακόμα, εμφανίζεται διαχωριστική νησίδα, η οποία δίνει πρόσβαση σε μία στάση αστικού λεωφορείου. Το τελευταίο τμήμα της οδού εκτείνεται από το νοτιοδυτικό άκρο της πλατείας έως την οδό Φαρσάλων, το οποίο έχει πλάτος 6 έως 9 μέτρα, τα πεζοδρόμια δεν παρουσιάζουν ελεύθερη ζώνη λόγω στένωσης πλάτους, εμποδίων επί της ζώνης και αδιαμόρφωτες επιφάνειες επί του πεζοδρομίου που παρεμποδίζουν τη συνέχεια όδευσης του πεζού σε αυτό. Η οδός, στο σύνολό της, παρουσιάζει καλής επίστρωσης πεζοδρόμια, εξαιρουμένου του τελευταίου τμήματος. Ακόμα, απουσιάζει ο οδηγός όδευσης τυφλών. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στον Σιδηροδρομικό Σταθμό και στον κοινόχρηστο χώρο επί της οδού, καθώς και στην πλατεία ΟΣΕ.

Εικόνα 58: Οδός Πτολεμαίου



Οδός Παλαιολόγου

Η οδός Παλαιολόγου εκτείνεται από την οδό Πτολεμαίου έως την οδό Φαρσάλων και αποτελεί τοπικό οδικό δίκτυο, εξαιρουμένου του τμήματος άνω της πλατείας ΟΣΕ που χαρακτηρίζεται ως συλλεκτήρια οδός. Το πρώτο τμήμα της οδού έχει πλάτος 9-12 μέτρα, είναι μονής νότιας κατεύθυνσης και το πλάτος των πεζοδρομίων κυμαίνεται και διαφοροποιείται. Για ένα μεγάλο τμήμα της οδού και έως τον 19ο Παιδικό Σταθμό, το βόρειο πεζοδρόμιο είναι μεγαλύτερο από 2,05 μ, ενώ το νότιο πεζοδρόμιο μικρότερο των 2,05 μ, αλλά μεγαλύτερο του 1,50 μ. Η ελεύθερη ζώνη εμποδίζεται κυρίως από εμποδία αστικού εξοπλισμού και φύτευσης. Από τον 19ο Παιδικό Σταθμό και έως τη συμβολή της οδού με την οδό Νικηφόρου Φωκά, η οδός διαθέτει μεγάλα πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού, στα οποία δεν παρεμποδίζεται η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών του 1,50 μ πλάτους. Η υπόλοιπη οδός, από τη συμβολή με τη Νικηφόρου Φωκά έως την πλατεία ΟΣΕ έχει πλάτος οδού μεγαλύτερο από 12 μ, τα πεζοδρόμια επαρκή και μεγαλύτερα των 2,05 μέτρων πλάτους, ενώ η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών δεν

περιορίζεται. Ακόμα, από το σύνολο της οδού απουσιάζει ο οδηγός όδευσης τυφλών, ενώ τα χαρακτηριστικά του δαπέδου αφορούν κυρίως σε μέτρια κατάσταση με επίπεδη κλίση. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στο Πάρκο Μπουκουβάλα και την Πλατεία ΟΣΕ, η οποία αποτελεί και χώρο καταφυγής, καθώς και στον 19ο Παιδικό Σταθμό.

Εικόνα 59: Οδός Παλαιολόγου



Οδός Παναγούλη

Η οδός Παναγούλη αποτελεί συλλεκτήρια οδό μονής βόρειας κατεύθυνσης πλάτους οδού 9,00-12,00 μ. Μέσω της οδού δίνεται πρόσβαση σε δύο πλατείες, την πλατεία Ταχυδρομείου και την πλατεία Δημάρχου Αγαμέμνονα Μπλάνα. Στο μεγαλύτερο μέρος της οδού, το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται μεταξύ 1,50 και 2,05 μ ή και μεγαλύτερο των 2,05 μ, το οποίο θεωρείται επαρκές για το πλάτος που παρουσιάζει η οδός. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών παρεμποδίζεται μόνο στο τμήμα της οδού από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηπείρου. Οδηγό όδευσης τυφλών διαθέτει μόνο το δυτικό τμήμα της οδού από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού. Ακόμα, το δάπεδο θεωρείται καλής κατάστασης και επίπεδης κλίσης. Τέλος, το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μ. Η οδός δίνει πρόσβαση στην Πλατεία Δημάρχου Αγαμέμνονα Μπλάνα, Πλατεία Ταχυδρομείου, καθώς και σε έναν χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων (Αγίου Βησσαρίωνος). Ακόμα, υψηλή εγγύτητα εμφανίζει με το σχολικό συγκρότημα που εκτείνεται ανατολικά της οδού Παναγούλη και επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου.

Εικόνα 60: Οδός Παναγούλη



Πίνακας 40: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 2

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη πεζών εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού (μέτρα)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντοκλισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμποδίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Φαρασσών (Πάρκο Αναψυχής - Ηρώων Πολυτεχνείου)	δυτικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	παρμημοδίστις της ελεύθερης ζώνης σημειακά, δίνεται πρόσβαση στο Πάρκο Αναψυχής και το Τελεώνιο
2	Φαρασσών (Πάρκο Αναψυχής - Ηρώων Πολυτεχνείου)	ανατολικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Παρμημοδίστις της ελεύθερης ζώνης σημειακά
3	Παλαιολόγου (Φαρασσών - 19ος Παιδικός Σταθμός)	βόρεια	μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
4	Παλαιολόγου (Φαρασσών - 19ος Παιδικός Σταθμός)	νότια	μονής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Υφίστανται εμπόδια επί της νότιας πλευράς του πεζοδρομίου & δίνεται πρόσβαση στον 19ο Παιδικό Σταθμό
5	Παλαιολόγου (19ος Παιδικός Σταθμός - Νικηφόρου Φωκά)	βόρεια	μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο Πάρκο Μπουκουβάλα
6	Παλαιολόγου (19ος Παιδικός Σταθμός - Νικηφόρου Φωκά)	νότια	μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
7	Παλαιολόγου (Νικηφόρου Φωκά - Πολυκαίου - δυτικά της πλατείας ΟΣΕ)	βόρεια	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο Πάρκο Μπουκουβάλα
8	Παλαιολόγου (Νικηφόρου Φωκά - Πολυκαίου - δυτικά της πλατείας ΟΣΕ)	νότια	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Στο συγκεκριμένο τμήμα η οδός διανοίγεται και συμβάλει η οδός Νικηφόρου Φωκά
9	Παλαιολόγου (Νικηφόρου Φωκά - Πολυκαίου - ανατολικά της πλατείας ΟΣΕ)	βόρεια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Ο αστικός εξοπλισμός δεν παρεμποδίζει την ελεύθερη ζώνη οδού, ωστόσο δεν βρίσκεται γραμμικά και πλήρως ορθά

Project4 IKE – POLINDE A.E.

224

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη πεζών εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού (μέτρα)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντοκλισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμποδίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
10	Παλαιολόγου (Νικηφόρου Φωκά - Πολυκαίου - ανατολικά της πλατείας ΟΣΕ)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	τοποθετημένος κατά μήκος του πεζοδρομίου. Ο αστικός εξοπλισμός δεν παρεμποδίζει την ελεύθερη ζώνη οδού, ωστόσο δεν βρίσκεται γραμμικά και πλήρως ορθά τοποθετημένος κατά μήκος του πεζοδρομίου, δίνεται πρόσβαση στην πλατεία ΟΣΕ
11	Πολυκαίου (δυτικά της πλατείας ΟΣΕ)	δυτικά	μονής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Υφίστανται εμπόδια επί της δυτικής πλευράς
12	Πολυκαίου (δυτικά της πλατείας ΟΣΕ)	ανατολικά	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην πλατεία ΟΣΕ (χώρος καταφυγής)
13	Πολυκαίου (νότια της πλατείας ΟΣΕ)	βόρεια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην πλατεία ΟΣΕ (χώρος καταφυγής)
14	Πολυκαίου (νότια της πλατείας ΟΣΕ)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Υφίσταται διαχωριστική νησίδα & δίνεται πρόσβαση στον Σιδηροδρομικό Σταθμό
15	Πολυκαίου (πλατεία ΟΣΕ - Φαρασσών)	βόρεια	διπλής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Δίνεται πρόσβαση στον Κοινόχρηστο Χώρο επί της οδού
16	Πολυκαίου (πλατεία ΟΣΕ - Φαρασσών)	νότια	διπλής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια, στα οποία εμφανίζονται τοιμενοπλάκες κατά το ημισύ του και στο υπόλοιπο τμήμα παρουσιάζεται μόνο κράσπεδο για την οριοθέτηση του πεζοδρομίου.
17	Παναγιώλη (Ηρώων Πολυτεχνείου - Ιουστινιανού)	δυτικά	μονής	9,00-12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Εντοπίζονται μικρά τμήματα οδηγού οδού εντός της ελεύθερης ζώνης οδού, ωστόσο δεν βρίσκεται γραμμικά και πλήρως ορθά

Project4 IKE – POLINDE A.E.

225

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη πεζών εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού (μέτρα)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντοκλαστικότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμποδίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
18	Παναγούλη (Ηρώων Πολυτεχνείου - Ιουστινιανού)	ανατολικά	μονής	9,00-12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Εντοπίζονται μικρά τμήματα οδηγού οδού οδού πεζών επί του κάθετου πεζοδρομίου
19	Παναγούλη (Ιουστινιανού - Ηπείρου)	δυτικά	μονής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Εντοπίζονται μικρά τμήματα οδηγού οδού οδού πεζών επί κασέτων οδών
20	Παναγούλη (Ιουστινιανού - Ηπείρου)	ανατολικά	μονής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Εντοπίζονται μικρά τμήματα οδηγού οδού οδού πεζών επί κασέτων οδών
21	Παναγούλη (Ηπείρου - Κύπρου)	δυτικά	μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην Πλατεία Ταχυδρομείου και στην Πλατεία Δημάρχου Αγαμέμνονα Μπλάνα
22	Παναγούλη (Ηπείρου - Κύπρου)	ανατολικά	μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην Πλατεία Δημάρχου Αγαμέμνονα Μπλάνα
23	Αιγλής (Φαρσάλων - Αλεξανδρουπόλεως)	βόρεια	μονής	9,00-12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	-
24	Αιγλής (Φαρσάλων - Αλεξανδρουπόλεως)	νότια	μονής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Δίνεται πρόσβαση στο Πάρκο Αναψυχής
25	Αλεξανδρουπόλεως (Αιγλής - Φαρσάλων)	βόρεια	διπλής	>12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Δίνεται πρόσβαση στο Πάρκο Αναψυχής
26	Αλεξανδρουπόλεως (Αιγλής - Φαρσάλων)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Υψομετρικές διαφορές επί του πεζοδρομίου
27	Γουργιούπη (Φαρσάλων - Λαογραφικό Ιστορικό Μουσείο)	βόρεια	μονής	< 6,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Γουργιούπη (Φαρσάλων - Λαογραφικό Ιστορικό Μουσείο)	νότια	μονής	< 6,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Δίνεται πρόσβαση στο Λαογραφικό Ιστορικό Μουσείο



4.7.2.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.2.2.1 Διαβάσεις

Στη διαδρομή 2 υπάρχουν συνολικά 5 διαβάσεις, οι οποίες κατά κύριο λόγο διαθέτουν ράμπες για την εξυπηρέτηση πεζών και αμαξιδίων. Ωστόσο, αυτές οι ράμπες δεν πληρούν τις κατάλληλες προδιαγραφές προσβασιμότητας, καθώς είτε υπάρχουν υψομετρικές διαφορές μεταξύ του κρασπέδου και του οδοστρώματος είτε οι κλίσεις των ραμπών δεν είναι κατάλληλες. Επιπλέον, παρατηρείται γενικευμένη έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης, όπως φωτεινοί σηματοδότες με ηχητική ειδοποίηση (αυτόματοι ή ενεργοποιούμενοι από τους πεζούς) και σήμανση STOP επί του οδοστρώματος. Παρακάτω παρουσιάζονται χαρακτηριστικές εικόνες από τις διαβάσεις της Διαδρομής 2 που είτε πληρούν τις προδιαγραφές είτε χρειάζονται διορθώσεις, ενώ ακολουθεί και ο αντίστοιχος πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 61: Διάβαση επί της οδού Παναγούλη (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Εικόνα 62: Διάβαση επί της οδού Παναγούλη (μέτρια κατάσταση) - έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Εικόνα 63: Διάβαση επί της οδού Παναγούλη (κακή κατάσταση) - ξεθωριασμένη διαγράμμιση & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Πίνακας 41: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 2

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
2	0	7	1	8

4.7.2.2.2 Ράμπες

Στη διαδρομή 2 εντοπίστηκαν 46 ράμπες, οι περισσότερες από τις οποίες πληρούν εν μέρει ή πλήρως τις απαιτήσεις προσβασιμότητας. Ωστόσο, υπάρχουν ράμπες που δεν πληρούν καμία προδιαγραφή, κυρίως λόγω μεγάλης κλίσης και υψομετρικών διαφορών, που αποτελούν κρίσιμα προβλήματα για την εξυπηρέτηση των χρηστών. Ενδεικτικές εικόνες των ραμπών της Διαδρομής 2 και ο σχετικός πίνακας αξιολόγησής τους παρατίθενται παρακάτω.

Εικόνα 64: Ράμπα επί της οδού Φαρσάλων (κακή κατάσταση) - υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος & μεγάλη κλίση ράμπας



Εικόνα 65: Ράμπα επί της οδού Παναγούλη (καλή κατάσταση)



Εικόνα 66: Ράμπα επί της οδού Παναγούλη (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος



Εικόνα 67: Ράμπα επί της πλατείας ΟΣΕ (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος



Εικόνα 68: Ράμπα επί της οδού Πτολεμαίου μπροστά στον ΟΣΕ (κακή κατάσταση) - υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος & μεγάλη κλίση ράμπας



Πίνακας 42: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 2

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
2	14	23	9	46

4.7.2.2.3 Νησίδες

Στη διαδρομή 2 εντοπίστηκε 1 νησίδα στην οδό Πτολεμαίου, μπροστά από τον ΟΣΕ. Η συγκεκριμένη νησίδα είναι μη προσβάσιμη, καθώς δεν διαθέτει ισόπεδη διάβαση και κατάλληλες ράμπες.

Εικόνα 69: Νησίδα στην οδό Πτολεμαίου



Πίνακας 43: Αποτίμηση Πλήθους Νησίδων Διαδρομής 2

ΝΗΣΙΔΕΣ			
Διαδρομή	Προσβάσιμη	Μη προσβάσιμη	Σύνολο
2	0	1	1

4.7.2.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Η Διαδρομή 2 περιλαμβάνει 8 κοινόχρηστους χώρους και χώρους πρασίνου. Συγκεκριμένα, το Πάρκο επί των οδών Αλεξανδρουπόλεως και Φαρσάλων, η Πλατεία ΟΣΕ, το Πάρκο Μπουκουβάλα και η Πλατεία Ταχυδρομείου διαθέτουν επαρκείς ελεύθερες ζώνες για προσβάσιμη όδευση, ωστόσο, δεν έχουν οδηγό όδευσης τυφλών ή προσβάσιμη σήμανση. Στο Πάρκο Μπουκουβάλα υπάρχουν δύο παιδικές χαρές που πληρούν τις προδιαγραφές προσβασιμότητας, με προσβάσιμες εισόδους και σήμανση που ενημερώνει για την προσβασιμότητα των χώρων. Επιπλέον, η Πλατεία Δημάρχου Αγαμέμνονα Μπλάνα διαθέτει προσβάσιμη όδευση και οδηγό όδευσης τυφλών γύρω από την πλατεία, αλλά δε διαθέτει προσβάσιμη σήμανση. Αντίθετα, ο κοινόχρηστος χώρος στην οδό Πτολεμαίου δεν πληροί καμία προδιαγραφή προσβασιμότητας, καθώς δεν έχει προσβάσιμη είσοδο, όδευση, οδηγό τυφλών ή σήμανση. Κανένας από αυτούς τους χώρους δεν διαθέτει προσβάσιμους χώρους υγιεινής.

Εικόνα 70: Πάρκο επί των οδών Αλεξανδρουπόλεως και Φαρσάλων



Εικόνα 71: Πλατεία ΟΣΕ



Εικόνα 72: Πάρκο Μπουκουβάλα



Εικόνα 73: 1η Παιδική Χαρά Πάρκου Μπουκουβάλα



Εικόνα 74: 2η Παιδική Χαρά Πάρκου Μπουκουβάλα



Εικόνα 75: Πλατεία Ταχυδρομείου



Εικόνα 76: Πλατεία Δημάρχου Αγαμέμνονα Μπλάνα



Εικόνα 77: Κοινόχρηστος Χώρος επί της οδού Πτολεμαίου



Πίνακας 44: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 2

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Πάρκο επί των οδών Αλεξανδρουπόλεως και Φαρσάλων	Φαρσάλων, Αίγλης, Αλεξανδρουπόλεως	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
2	Πλατεία ΟΣΕ	Παλαιολόγου, Πτολεμαίου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
3	Πάρκο Μπουκουβάλα	Παλαιολόγου, Ηρώων Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
4	1η Παιδική χαρά πάρκου Μπουκουβάλα	Παλαιολόγου, Ηρώων Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΝΑΙ
5	2η Παιδική χαρά πάρκου Μπουκουβάλα	Παλαιολόγου, Ηρώων Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΝΑΙ
6	Πλατεία Ταχυδρομείου	Παναγούλη, Παπακυριαζή, Ρούσβελτ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
7	Πλατεία Δημάρχου Αγαμέμνονα Μπλάνα	Κύπρου, Αμαλίας, Ελευθερίου Βενιζέλου, Ολύμπου	ΝΑΙ	ΝΑΙ	-	ΟΧΙ
8	Κοινόχρηστος Χώρος Πτολεμαίου	Πτολεμαίου, Φαρσάλων	ΟΧΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

4.7.2.4 Δημόσια Κτίρια

Στην 2η διαδρομή εντοπίζονται 10 δημόσια κτίρια με διαφορετικά επίπεδα προσβασιμότητας. Αρχικά, ο Σιδηροδρομικός Σταθμός Λάρισας, το Τελωνείο Λάρισας και το Λαογραφικό Μουσείο Λάρισας διαθέτουν προσβάσιμη σύνδεση του πεζοδρομίου με τη θύρα εισόδου αλλά οι ράμπες εξυπηρέτησης που συνδέουν το οδόστρωμα με το πεζοδρόμιο χρήζουν βελτιώσεων.

Από την άλλη το ΚΑΠΗ "Στέκι Αγίου Νικολάου", η Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας, η Διεύθυνση Κοινωνικής Πολιτικής & Πρόνοιας, η Διεύθυνση Παιδικών Σταθμών, Εκπαιδευτικών Δράσεων & Διεύθυνση Καθαριοτήτων (όπου οι ράμπες βρίσκονται στη διασταύρωση των οδών Οικονόμου εξ Οικονόμων και Ρούσβελτ) και ο 5ος Παιδικός Σταθμός (που γεινιάζει με τη Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας) διαθέτουν κατάλληλες συνδέσεις τόσο μεταξύ του οδοστρώματος και του πεζοδρομίου όσο και μεταξύ του πεζοδρομίου και της θύρας εισόδου. Σημειώνεται πως το 55ο Νηπιαγωγείο και το Κτηματολογικό γραφείο Θεσσαλίας διαθέτουν σε κοντινή απόσταση ράμπα σύνδεσης του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο και ράμπα σύνδεσης του πεζοδρομίου με τη θύρα εισόδου. Τέλος, ο 19ος Βρεφονηπιακός Σταθμός δεν διαθέτει ράμπα που να συνδέει το οδόστρωμα με το πεζοδρόμιο, ούτε ισόπεδη σύνδεση του κτιρίου με το πεζοδρόμιο, ενώ το Χατζηγιάνναιο Πνευματικό Κέντρο & Δημοτική Βιβλιοθήκη δεν διαθέτει κατάλληλα ράμπα σύνδεσης του πεζοδρομίου με τη θύρα εισόδου.

Εικόνα 78: Σιδηροδρομικός Σταθμός Λάρισας



Εικόνα 79: Τελωνείο Λάρισας



Εικόνα 80: 19ος Παιδικός Σταθμός



Εικόνα 81: ΚΑΠΗ "Στέκι Αγίου Νικολάου"



Εικόνα 82: Δ/ση Δημοτικής Αστυνομίας, Δ/ση Κοινωνικής Πολιτικής & Πρόνοιας, Δ/ση Παιδικών Σταθμών, Εκπαιδευτικών Δράσεων & Δ/ση Καθαριότητων



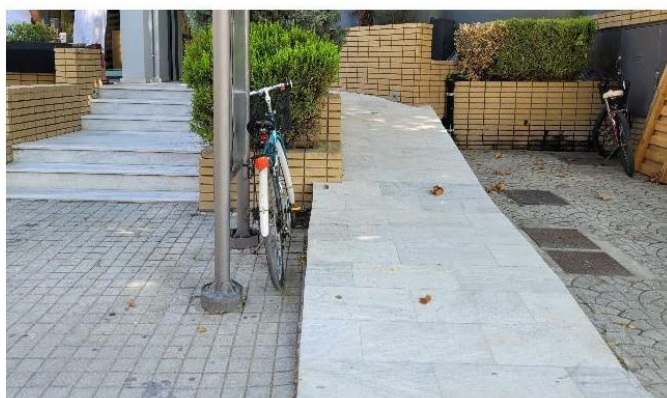
Εικόνα 83: Χατζηγιάννιο Πνευματικό Κέντρο & Δημοτική Βιβλιοθήκη



Εικόνα 84: 55ο Νηπαγωγείο



Εικόνα 85: Κτηματολογικό Γραφείο Θεσσαλίας



Πίνακας 45: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 2

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	Τελωνείο	Φαρσάλων 34	ΝΑΙ	ΝΑΙ
2	19ος Παιδικός Σταθμός	Παλαιολόγου 12	ΟΧΙ	ΟΧΙ

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος-πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
3	Σιδηροδρομικός Σταθμός	Πτολεμαίου	ΝΑΙ	ΝΑΙ
4	ΚΑΠΗ "Στέκι Αγίου Νικολάου"	Ασκληπείου 68	ΝΑΙ	ΝΑΙ
5	5ος Παιδικός Σταθμός	Ρουσβελτ 71	ΝΑΙ	ΝΑΙ
6	Δ/ση Δημοτικής Αστυνομίας, Δ/ση Κοινωνικής Πολιτικής & Πρόνοιας, Δ/ση Παιδικών Σταθμών, Εκπαιδευτικών Δράσεων & Δ/ση Καθαριότητων	Οικονόμου εξ Οικονόμων 8	ΝΑΙ	ΝΑΙ
7	Χατζηγιάννιο Πνευματικό Κέντρο & Δημοτική Βιβλιοθήκη	Ρουσβελτ 57	ΝΑΙ	ΟΧΙ
8	Λαογραφικό - Ιστορικό Μουσείο Λάρισας	Γ. Γουργιώτη	ΝΑΙ	ΝΑΙ
9	55ο Νηπιαγωγείο	Παλαιολόγου 17	ΝΑΙ	ΝΑΙ
10	Κτηματολογικό Γραφείο Θεσσαλίας	Παλαιολόγου 19	ΝΑΙ	ΝΑΙ

4.7.2.5 Χώροι Στάθμευσης

Στη διαδρομή 2 εντοπίζεται στην πλατεία Δημάρχου Αγαμέμνονα Μπλάνα, στη διασταύρωση των οδών Κύπρου και Αμαλίας, όπου βρίσκεται ο ιδιωτικός υπόγειος χώρος στάθμευσης. Διαθέτει σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο και ανελκυστήρα, ωστόσο, δεν υπάρχουν ειδικές θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ. Ακόμη, υπάρχει χώρος στάθμευσης στο Λαογραφικό Μουσείο Λάρισας που διαθέτει δύο θέσεις στάθμευσης ειδικά διαμορφωμένες για ΑμεΑ. Οι θέσεις εντοπίζονται επί του προαύλιου χώρου του Λαογραφικού Μουσείου Λάρισας στην οδό Γουργιώτη. Οι θέσεις οριοθετούνται από σήμανση επί του οδοστρώματος, και διαθέτουν κατακόρυφη σήμανση. Επίσης, εντοπίζονται τέσσερις παρόδιοι χώροι στάθμευσης με ειδικές θέσεις για ΑμεΑ. Ο πρώτος χώρος βρίσκεται επί της οδού Παναγούλη, παρέχοντας δύο ειδικές θέσεις στάθμευσης. Οι εν λόγω θέσεις επισημαίνονται μέσω διαγράμμισης και κατακόρυφης σήμανσης, ωστόσο δεν υφίστανται ικανοποιητική σύνδεση με το πεζοδρόμιο. Ο δεύτερος χώρος που περιλαμβάνει δύο ειδικές θέσεις, εντοπίζεται επί της οδού Παλαιολόγου, όπου όλες οι

προδιαγραφές τηρούνται καθώς υπάρχει διαγράμμιση επί του οδοστρώματος, κατακόρυφη σήμανση και ράμπα που συνδέει τη θέση με το πεζοδρόμιο (αν και χρήζει βελτίωσης). Ο τρίτος χώρος που περιλαμβάνει δύο ειδικές θέσεις, εντοπίζεται επί της οδού Ρούσβελτ, παρά το Χατζηγιάννιο Πνευματικό Κέντρο & Δημοτική Βιβλιοθήκη, όντας κατασκευασμένες σύμφωνα με τις προδιαγραφές καθώς διαθέτουν κατακόρυφη σήμανση και σήμανση επί του οδοστρώματος, αλλά και ισόπεδη σήμανση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο. Ο τέταρτος χώρος που διαθέτει δύο ειδικές θέσεις, εντοπίζεται επί της οδού Οικονόμου εξ οικονομών, παρά το κτίριο της Δημοτικής Αστυνομίας, και διαθέτουν κατακόρυφη και επί του οδοστρώματος σήμανση (που χρήζει βελτίωσης) καθώς και ισόπεδη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο.

Εικόνα 86: Είσοδος ανελκυστήρα Χώρου Στάθμευσης Αγίου Βησσαρίωνος



Εικόνα 87: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Παναγούλη



Εικόνα 88: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Παλαιολόγου



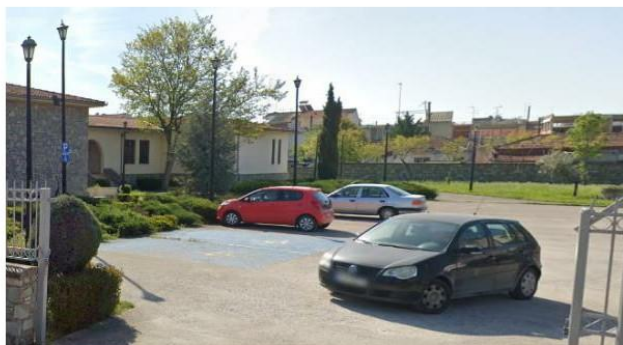
Εικόνα 89: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Ρούσβελτ



Εικόνα 90: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Οικονόμου εξ' Οικονόμων



Εικόνα 91: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί του Λαογραφικού Μουσείου



Πίνακας 46: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 2

A/A	Όνομα	Οδός	Θέσεις παρκινγκ ΑμεΑ	Σύνδεση χώρου στάθμευσης με πεζοδρόμιο ή/και με ράμπα	Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης
1	Χώρος Στάθμευσης Αγίου Βησσαρίωνος	Κύπρου, Αμαλίας	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
2	Χώρος Στάθμευσης Λαογραφικού Μουσείου	Γουργιώτη	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
3	Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	Παναγούλη	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
4	Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	Παλαιολόγου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
5	Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	Ρούσβελτ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
6	Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	Οικονόμου εξ Οικονόμων	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ

4.7.2.6 Στάσεις ΜΜΜ

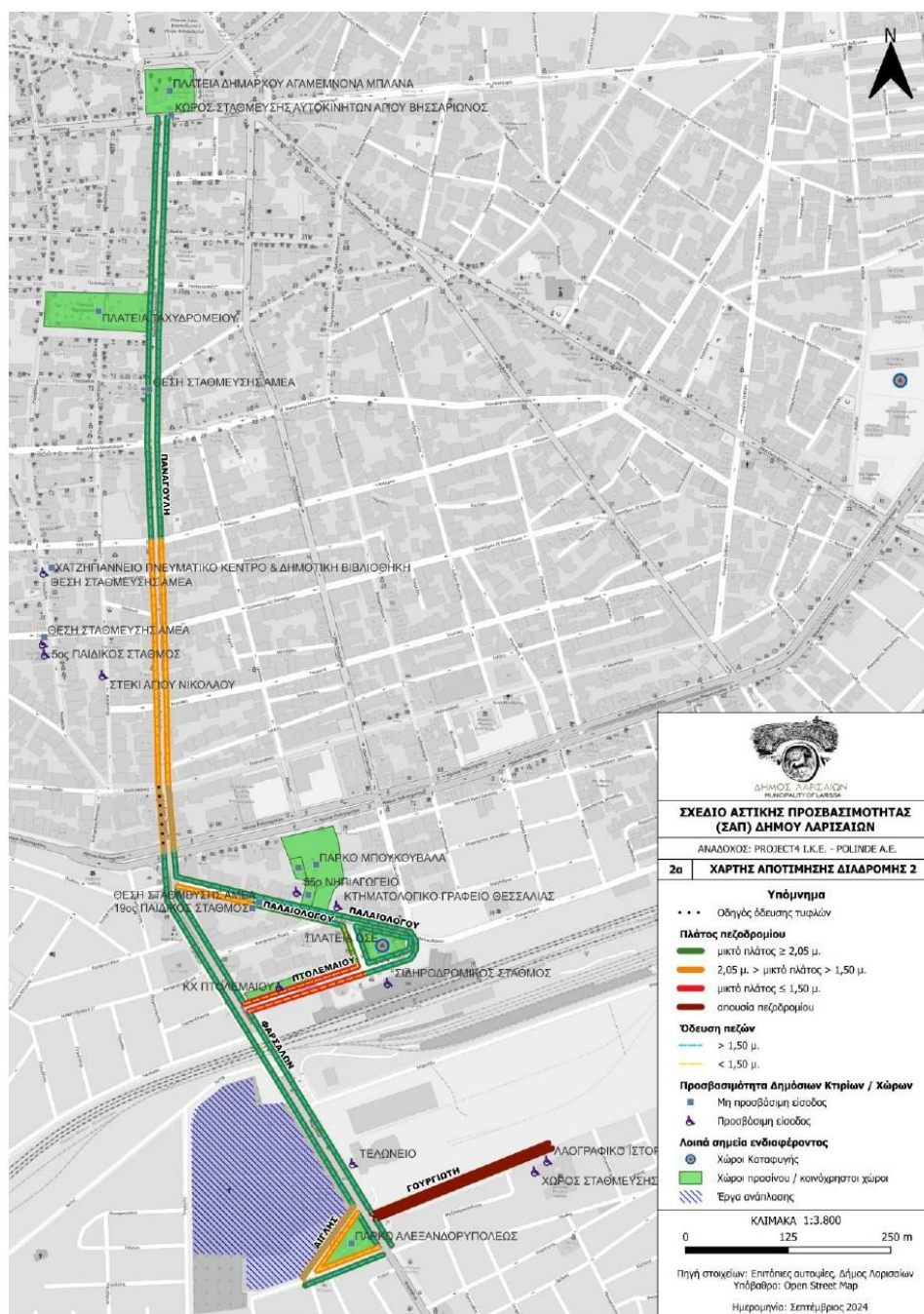
Στη διαδρομή 2 καταγράφονται συνολικά 7 στάσεις Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, εκ των οποίων οι 4 βρίσκονται στην οδό Φαρσάλων και οι υπόλοιπες 3 στην οδό Παναγούλη. Σε κανένα σημείο δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών στο πεζοδρόμιο. Στις περισσότερες περιπτώσεις (5 από τις 7), οι στάσεις δε

μειώνουν την ελεύθερη όδευση των πεζών κάτω από το ελάχιστο επιθυμητό όριο των 1,5 μέτρων. Ενώ, κοντά στις στάσεις υπάρχουν ράμπες σύνδεσης οδοστρώματος και πεζοδρομίου για την εξυπηρέτηση πεζών και αμαξιδίων (εκτός από μία στάση).

Εικόνα 92: Στάση στην οδό Παναγούλη



Χάρτης 31: Αποτίμηση Διαδρομής 2α



Χάρτης 32: Αποτίμηση Διαδρομής 2β



4.7.3 Διαδρομή 3: Οδοί Κολοκοτρώνη και Λάμπρου Κατσώνη

Το συνολικό μήκος της Διαδρομής 3 είναι 1.016 μέτρα και περιλαμβάνει τις οδούς Κολοκοτρώνη και Λάμπρου Κατσώνη, οι οποίες αποτελούν οδούς ήπιας κυκλοφορίας, εξαιρουμένου του τμήματος της οδού Κολοκοτρώνη από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Αλεξάνδρας, που αφορά σε τοπικό οδικό δίκτυο. Διασχίζοντας τη διαδρομή, εντοπίζεται κυρίως η χρήση της κατοικίας. Συνολικά, η διαδρομή συνδέει τον Σιδηροδρομικό Σταθμό και το κέντρο της πόλης, καθώς και μια χρήση πρόνοιας (ΚΑΠΗ). Συνεπώς, επί της διαδρομής δίνεται πρόσβαση στις εξής κύριες χρήσεις:

- Δημοτική Βιβλιοθήκη Κωνσταντίνος Κούμας.

Χάρτης 33: Διαδρομή 3



4.7.3.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Οδός Κολοκοτρώνη

Η οδός Κολοκοτρώνη διακρίνεται σε 2 τμήματα, εκ των οποίων το πρώτο αποτελεί συλλεκτήρια οδό μονής νότιας κατεύθυνσης, ενώ τα άλλα δύο τμήματα οδούς ήπιας κυκλοφορίας. Το πλάτος της οδού του πρώτου τμήματος κυμαίνεται από 9 έως 12 μέτρα. Τα πεζοδρόμια διαθέτουν πλάτος 1,50 έως 2,05 μέτρων, ενώ η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών περιορίζεται και δεν ξεπερνά το 1,5 μέτρο. Σε αυτό συμβάλλει η ύπαρξη εμποδίων αστικού εξοπλισμού και φύτευσης, που εντοπίζονται επί της ζώνης αυτής. Το δάπεδο του πεζοδρομίου είναι μέτριας κατάστασης, αλλά επίπεδης κλίσης. Ακόμα, δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Τα τμήματα, στα οποία έχει γίνει ανάπλαση και αποτελούν οδούς ήπιας κυκλοφορίας, παρατηρούνται όλες οι απαιτούμενες προδιαγραφές, (ελεύθερη όδευση, καλή κατάσταση πεζοδρομίων, οδηγός όδευσης τυφλών). Ακόμα, τα τμήματα αυτά έχουν πλάτος περίπου 10 μέτρων, ενώ διαθέτουν και ποδηλατόδρομο.

Εικόνα 93: Οδός Κολοκοτρώνη



Οδός Λάμπρου Κατσώνη

Η οδός Λάμπρου Κατσώνη αφορά εξ ολοκλήρου σε οδό ήπιας κυκλοφορίας περίπου 10 μέτρων με διαμορφωμένο ποδηλατόδρομο παράλληλο της οδού. Η οδός, από την οδό Κολοκοτρώνη έως την οδό 23ης Οκτωβρίου, δεν παρουσιάζει υψομετρικές διαφορές μεταξύ της όδευσης πεζών, του ποδηλατοδρόμου και της γραμμής κίνησης των οχημάτων. Ωστόσο, παρατηρείται υψομετρική διαφορά του πεζοδρομίου και του ποδηλατοδρόμου σε σχέση με το οδόστρωμα στο τμήμα της οδού από την 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Νικηταρά. Πιο συγκεκριμένα, τηρεί όλα τα χαρακτηριστικά που αφορούν στην ελεύθερη ζώνη όδευσης τυφλών, ενώ διαθέτει και οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 94: Οδός Λάμπρου Κατσώνη



Πίνακας 47: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 3

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από-εως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού τυφλών	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπερψή εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμποδίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, εστιακός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Καλοκατρώνη (Ηρώων Πολυτεχνείου - Αλεξάνδρας)	δυτικά	μονής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	-
2	Καλοκατρώνη (Ηρώων Πολυτεχνείου - Αλεξάνδρας)	ανατολικά	μονής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	-
3	Καλοκατρώνη (Ηρώων Πολυτεχνείου - Μανδηλαρά)	δυτικά	μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Η οδός ήπιας κυκλοφορίας έχει πλάτος περίπου 10 μέτρων και διαθέτει ποδηλατόδρομο.
4	Καλοκατρώνη (Ηρώων Πολυτεχνείου - Μανδηλαρά)	ανατολικά	μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Η οδός ήπιας κυκλοφορίας έχει πλάτος περίπου 10 μέτρων και διαθέτει ποδηλατόδρομο.
5	Λάμπρου Κατσώνη (Μανδηλαρά - Νικηταρά)	δυτικά	μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Η οδός ήπιας κυκλοφορίας έχει πλάτος περίπου 10 μέτρων και διαθέτει ποδηλατόδρομο.
6	Λάμπρου Κατσώνη (Μανδηλαρά - Νικηταρά)	ανατολικά	μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Η οδός ήπιας κυκλοφορίας έχει πλάτος περίπου 10 μέτρων και διαθέτει ποδηλατόδρομο. Υψηλή εγγύτητα: ΚΑΠΗ "Στέκι Αγίου Κων/νου"

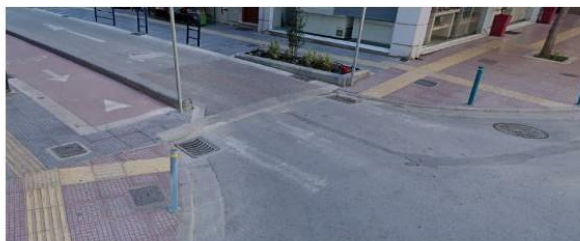


4.7.3.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.3.2.1 Διαβάσεις

Στη διαδρομή 3 υπάρχουν συνολικά 8 διαβάσεις, οι οποίες διαθέτουν ράμπες για πεζούς και αμαξίδια. Ωστόσο, οι προδιαγραφές προσβασιμότητας δεν πληρούνται λόγω υψομετρικών διαφορών μεταξύ του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος. Επιπλέον, λείπει η κατάλληλη προσβάσιμη σήμανση, όπως φωτεινοί και ηχητικοί σηματοδότες και σήμανση STOP επί του οδοστρώματος. Σημειώνεται ότι σε διασταυρώσεις της διαδρομής υπάρχουν πινακίδες σήμανσης διάβασης χωρίς αντίστοιχη σήμανση στο οδόστρωμα, κυρίως στο τμήμα της οδού Κολοκοτρώνη μεταξύ των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Ηπείρου, καθώς και στο τμήμα της οδού Λάμπρου Κατσώνη μεταξύ Κολοκοτρώνη και Νικηταρά, όπου έγινε πρόσφατη ανάπλαση. Παρακάτω παρουσιάζονται χαρακτηριστικές εικόνες των διαβάσεων της Διαδρομής 3, ενώ ακολουθεί ο σχετικός πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 95: Διαβάσεις στη συμβολή των οδών Λάμπρου Κατσώνη & Κολοκοτρώνη (μέτρια κατάσταση) - ξεθωριασμένη διαγράμμιση, απουσία κατάλληλης σήμανσης



Εικόνα 96: Διαβάσεις στη συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη & Ηπείρου (μέτρια κατάσταση) - ξεθωριασμένη διαγράμμιση, απουσία κατάλληλης σήμανσης



Πίνακας 48: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 3

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
3	0	8	0	8

4.7.3.2.2 Ράμπες

Στη διαδρομή 3, οι καταγραφές έδειξαν 10 ράμπες, οι περισσότερες συνδεδεμένες με διαβάσεις. Από αυτές, 2 πληρούν πλήρως τα πρότυπα, ενώ οι υπόλοιπες 8 πληρούν μερικώς τα κριτήρια προσβασιμότητας. Το κύριο πρόβλημα είναι η υψομετρική διαφορά από το οδόστρωμα. Σημειώνεται ότι σε συγκεκριμένα τμήματα των οδών Κολοκοτρώνη και Λάμπρου Κατσώνη, μετά από πρόσφατη ανάπλαση, το οδόστρωμα είναι στο ίδιο επίπεδο με το πεζοδρόμιο, καθιστώντας τις ράμπες περιττές. Παρακάτω παρουσιάζονται εικόνες ραμπών της Διαδρομής 3 και ο σχετικός πίνακας αποτίμησής τους.

Εικόνα 97: Ράμπες στη συμβολή των οδών Λάμπρου Κατσώνη & Νικηφόρου Μανδηλαρά (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου και οδοστρώματος



Εικόνα 98: Ράμπες (στο ίδιο επίπεδο οδόστρωμα και πεζοδρόμιο) στη συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη & Οικονόμου εξ Οικονόμων (καλή κατάσταση)



Πίνακας 49: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 3

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
3	2	8	-	10

4.7.3.2.3 Νησίδες

Δεν εντοπίστηκαν νησίδες στη διαδρομή 3.

4.7.3.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Δεν εντοπίστηκαν κοινόχρηστοι χώροι στη διαδρομή 3.

4.7.3.4 Δημόσια Κτίρια

Στην 3η διαδρομή παρέχεται πρόσβαση στη Δημοτική Βιβλιοθήκη Κωνσταντίνος Κούμας. Η Δημοτική Βιβλιοθήκη διαθέτει ράμπες που συνδέουν το οδόστρωμα με το πεζοδρόμιο, στη διασταύρωση των οδών Κούμα και 28ης Οκτωβρίου, ενώ η είσοδος του κτιρίου είναι στο ίδιο επίπεδο με το πεζοδρόμιο.

Εικόνα 99: Δημοτική Βιβλιοθήκη Κωνσταντίνος Κούμας



Πίνακας 50: Αποτίμηση Δημοσίων Κτιρίων Διαδρομής 3

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	Δημοτική Βιβλιοθήκη Κωνσταντίνος Κούμας	28ης Οκτωβρίου 9	ΝΑΙ	ΝΑΙ

4.7.3.5 Χώροι Στάθμευσης

Στην τρίτη διαδρομή εντοπίζεται ένας παρόδιος χώρος στάθμευσης με ειδική θέση για ΑμεΑ. Η ειδική θέση στάθμευσης βρίσκεται επί της οδού 28ης Οκτωβρίου, παρά τη Δημοτική Βιβλιοθήκη «Κούμας». Η εν λόγω θέση επισημαίνεται μέσω διαγράμμισης και της σχετικής κατακόρυφης σήμανσης. Παρόλο αυτά δεν υπάρχει ισόπεδη σήμανση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο.

Εικόνα 100: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού 28ης Οκτωβρίου



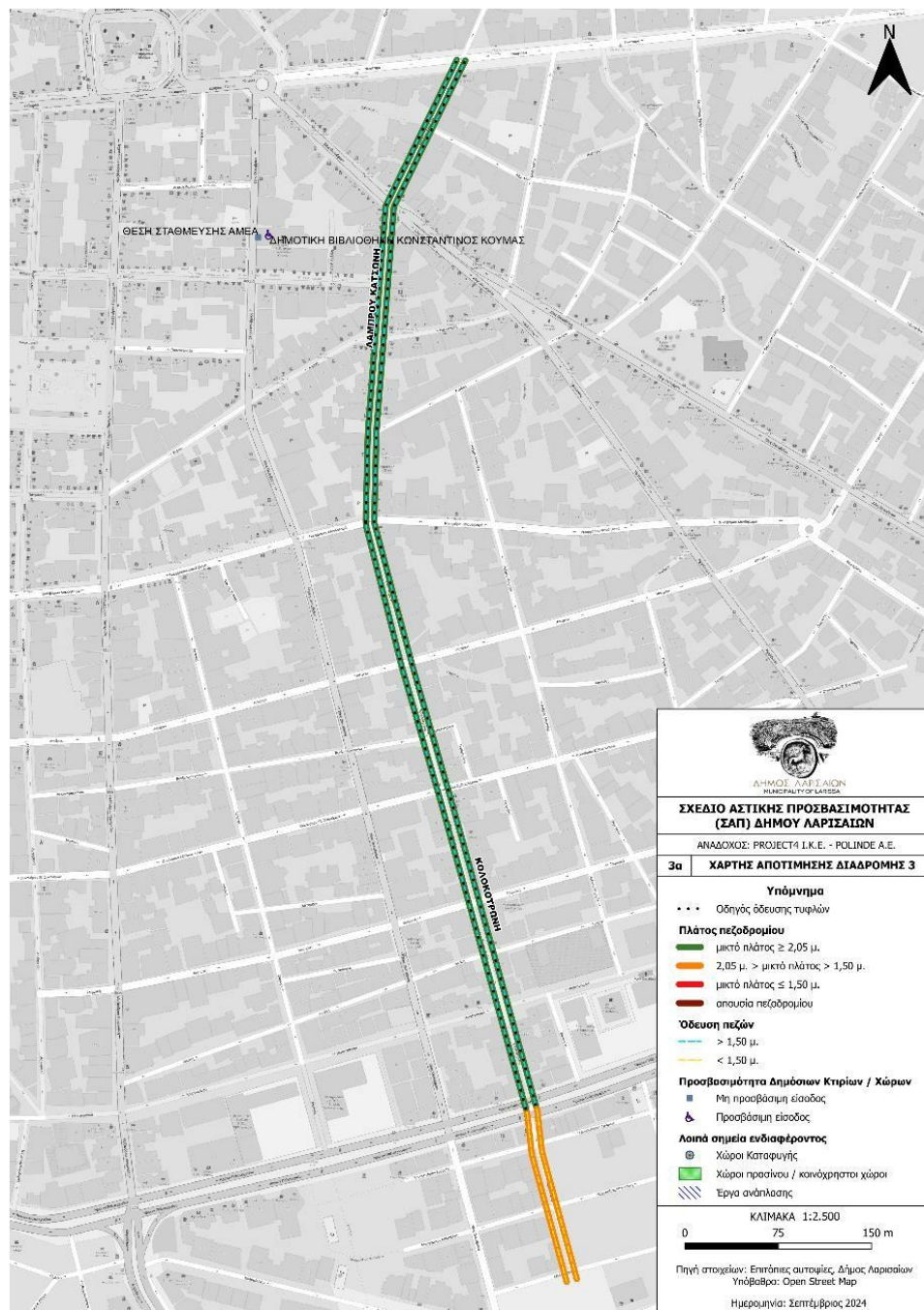
Πίνακας 51: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 3

A/A	Όνομα	Οδός	Θέσεις παρκινγκ ΑμεΑ	Σύνδεση χώρου στάθμευσης με πεζοδρόμιο ή/και με ράμπα	Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης
1	Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	28ης Οκτωβρίου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

4.7.3.6 Στάσεις ΜΜΜ

Δεν εντοπίστηκαν στάσεις ΜΜΜ στη διαδρομή 3.

Χάρτης 34: Αποτίμηση Διαδρομής 3α



Χάρτης 35: Αποτίμηση Διαδρομής 3β

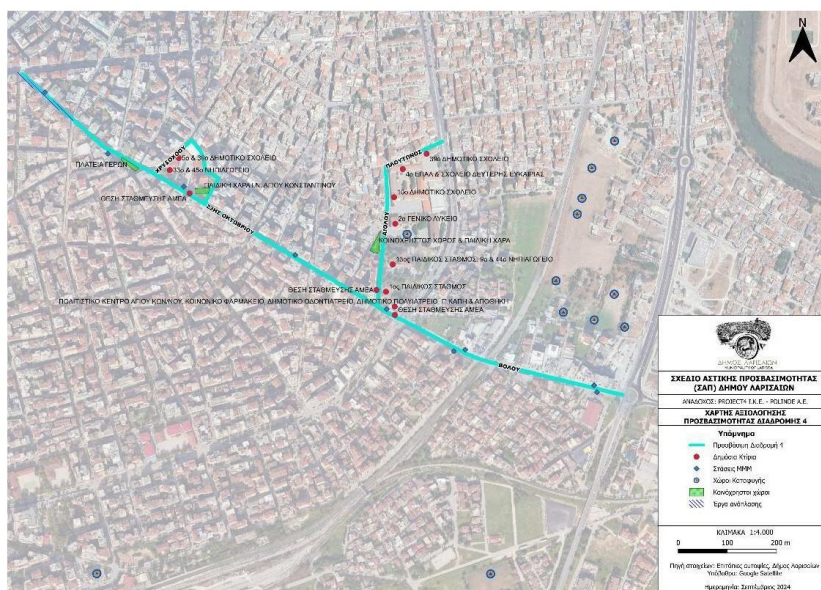


4.7.4 Διαδρομή 4: Οδοί Βόλου, 23ης Οκτωβρίου, Χρυσοχόου, Αιόλου, Θεοτοκοπούλου, Ελευσίνος και Πλούτωνος

Το μήκος της Διαδρομής 4 είναι 2.054 μέτρα και περιλαμβάνει τις οδούς 23ης Οκτωβρίου, Αιόλου, τμήμα της οδού Βόλου, καθώς και τις οδούς Θεοτοκοπούλου, Ελευσίνος, Χρυσοχόου και Πλούτωνος. Η οδός Βόλου είναι δευτερεύουσα αρτηρία, οι οδοί 23ης Οκτωβρίου και Χρυσοχόου αποτελούν συλλεκτήριες οδούς, ενώ οι υπόλοιπες οδοί που συμπεριλαμβάνονται στη διαδρομή αφορούν σε τοπικό οδικό δίκτυο. Συνολικά, η διαδρομή συνδέει τη δυτική είσοδο της πόλης και το κέντρο της, καθώς και αρκετές μονάδες εκπαίδευσης όλων των βαθμίδων και δομές πρόνοιας. Επί της διαδρομής εντοπίζεται ένας χώρος καταφυγής, στον προαύλιο χώρο του 2^{ου} Γενικού Λυκείου, και δίνεται πρόσβαση στις εξής κύριες χρήσεις:

- Πλατεία Γέρων
- Παιδική Χαρά Ι.Ν. Αγίου Κωνσταντίνου
- Κοινόχρηστος Χώρος & Παιδική Χαρά
- 5ο & 36ο Δημοτικό Σχολείο
- 33ο & 45ο Νηπιαγωγείο
- 1ος Παιδικός Σταθμός
- 13ος Παιδικός Σταθμός, 9ο & 44ο Νηπιαγωγείο
- 2ο Γενικό Λύκειο (χώρος καταφυγής)
- 10ο Δημοτικό Σχολείο
- 4ο ΕΠΑ.Λ & Σχολείο Δεύτερης Ευκαιρίας
- 39ο Δημοτικό Σχολείο
- Πολιτιστικό Κέντρο Αγίου Κων/νου, Κοινωνικό Φαρμακείο, Δημοτικό Οδοντιατρείο, Δημοτικό Πολυάστεροί, Γ' ΚΑΠΗ & Αποθήκη.

Χάρτης 36: Διαδρομή 4



Project4 IKE – POLINDE A.E.

257



4.7.4.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομοι

Οδός 23ης Οκτωβρίου

Η οδός αποτελεί συλλεκτήρια οδό διπλής κατεύθυνσης πλάτους οδού άνω των 12 μέτρων. Από την Κύπρου έως την Λάμπρου Κατσίωνη διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, τα πεζοδρόμια είναι μέτριας κατάστασης, αλλά επίπεδης κλίσης. Σε ορισμένες διασταυρώσεις, όπως με την οδό Κατσώνη, την οδό Κανάρη και την οδό Γ. Σεφέρη, εντοπίζονται μικρά τμήματα της οδού 23ης Οκτωβρίου επαρκούς πλάτους πεζοδρομίου, ελεύθερης ζώνης όδευσης και οδηγού όδευσης τυφλών. Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι μεγαλύτερα από 2,05 μέτρα, εξαιρουμένων των πεζοδρομίων του τμήματος από την οδό Λάμπρου Κατσίωνη έως την οδό Θεοτοκοπούλου όπου τα πεζοδρόμια κυμαίνονται από 1,50 έως 2,05 μέτρα. Συνεπώς, η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών περιορίζεται λόγω της ύπαρξης εμποδίων αστικού εξοπλισμού και φύτευσης, ενώ λόγω της ύπαρξης εμπορικών χρήσεων επί της οδού, συναντώνται και προσωρινά εμπόδια. Ακόμα, το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων για την όδευση των πεζών. Η οδός δίνει πρόσβαση στις ακόλουθες δομές πρόνοιας και εκπαίδευσης: 33ο & 45ο Νηπιαγωγείο, 5ο & 36ο Δημοτικό σχολείο, καθώς και σε μία Παιδική Χαρά και το Πολιτιστικό Κέντρο.

Εικόνα 101: Οδός 23ης Οκτωβρίου



Οδός Βόλου

Η οδός Βόλου αφορά σε δευτερεύουσα αρτηρία διπλής κατεύθυνσης και πλάτους άνω των 12 μέτρων, κάθετα της οποίας εκτείνεται και το σιδηροδρομικό δίκτυο. Η οδός διαθέτει κατά κύριο λόγο πεζοδρόμια έκτασης μεγαλύτερα από 2,05 μέτρα με οδηγό όδευσης τυφλών, εξαιρουμένου του νότιου τμήματος της οδού από την οδό Παλαιολόγου έως την ΕΟ Αθηνών Θεσσαλονίκης, όπου διαθέτει πεζοδρόμια με πλάτος 1,50 - 2,05 μέτρα. Ακόμα, τηρείται η προδιαγραφή των 2,20 μέτρων ελεύθερου ύψους όδευσης. Τα πεζοδρόμια εντοπίζονται μέτριας προς καλής κατάστασης, ενώ δεν παρατηρείται κλίση κατά το μήκος της οδού.

Εικόνα 102: Οδός Βόλου



Οδός Αιόλου

Η οδός Αιόλου αποτελεί οδό ήπιας κυκλοφορίας πλάτους 9 έως 12 μέτρων. Το πλάτος πεζοδρομίου στην ανατολική πλευρά είναι μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων και διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Ωστόσο, τα πεζοδρόμια που ανήκουν στην πλευρά έχουν πλάτος 1,50 έως 2,05 μέτρων, χωρίς να διαθέτουν οδηγό όδευσης τυφλών. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών περιορίζεται από εμπόδια αστικού εξοπλισμού, δομικών στοιχείων κτιρίων, καθώς και φύτευσης. Όμως, πληρείται το ελεύθερο ύψος και δεν παρατηρείται κλίση στο συνολικό μήκος της. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στις ακόλουθες δομές εκπαίδευσης και πρόνοιας: 1ος Παιδικός σταθμός, 13ος Παιδικός σταθμός, 9ο & 44ο Νηπιαγωγείο, 13ος Παιδικός σταθμός, 9ο & 44ο Νηπιαγωγείο, 2ο Γενικό Λύκειο, 2ο Γυμνάσιο, 10ο Δημοτικό σχολείο, Δημοτικό Γυμναστήριο, 4ο ΕΠΑ.Λ. & Σχολείο δεύτερης ευκαιρίας, καθώς και 39ο Δημοτικό σχολείο. Ακόμα, δίνεται πρόσβαση σε έναν κοινόχρηστο χώρο και μια Παιδική Χαρά.

Εικόνα 103: Οδός Αιόλου



Οδός Θεοτοκοπούλου

Η οδός Θεοτοκοπούλου είναι τοπική οδός μονής βόρειας κατεύθυνσης, η οποία έχει πλάτος 6 έως 9 μέτρων. Το πλάτος πεζοδρομίων είναι επαρκές, ενώ η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών περιορίζεται από εμπόδια αστικού εξοπλισμού και φύτευσης. Η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών και μέτριας κατάστασης υφιστάμενες επιστρώσεις δαπέδου. Ωστόσο, το ελεύθερο ύψος είναι 2,20 μέτρα και η κλίση

της οδού επίπεδη. Ακόμα, η οδός παρουσιάζει εμπορικές χρήσεις ισογείου με προσωρινά εμπόδια, κυρίως από την ανατολική πλευρά της οδού. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στην Παιδική Χαρά Ι.Ν. Αγίου Κωνσταντίνου.

Εικόνα 104: Οδός Θεοδοκοπούλου



Οδός Ελευσίνος

Η οδός Ελευσίνος διαφαίνεται ως μια οδός ήπιας κυκλοφορίας πλάτους περίπου 10 μέτρων, στην οποία διαχωρίζεται η κίνηση των οχημάτων από αυτήν των πεζών με σιδερένιους πασσάλους εκατέρωθεν της λωρίδας κίνησης οχημάτων. Από την οδό απουσιάζει οδηγός όδευσης τυφλών.

Εικόνα 105: Οδός Ελευσίνος



Οδός Χρυσοχόου

Η οδός Χρυσοχόου είναι συλλεκτήρια οδός μονής νότιας κατεύθυνσης και πλάτους 9 έως 12 μέτρων. Το πλάτος πεζοδρομίων κυμαίνεται από 1,50 έως 2,05 μέτρα, των οποίων είναι η ελεύθερη ζώνη για τις προσβάσεις των πεζών είναι μικρότερη του 1,50 μέτρου. Ακόμα, τα πεζοδρόμια εμφανίζονται καλής κατάστασης και επίπεδης κλίσης, ενώ ακόμα το ελεύθερο ύψος είναι 2,20 μέτρα. Η οδός διαθέτει οδηγό

όδευσης τυφλών και δίνει πρόσβαση στις ακόλουθες δομές πρόνοιας και εκπαιδευτικές δομές: 33ο & 45ο Νηπιαγωγείο και στο 5ο & 36ο Δημοτικό Σχολείο.

Εικόνα 106: Οδός Χρυσοχόου



Οδός Πλούτωνος

Η οδός αυτή αποτελεί μέρος του τοπικού οδικού δικτύου της Λάρισας. Συνολικά, η οδός έχει πλάτος μεγαλύτερο των 12 μέτρων, ενώ η κίνηση των οχημάτων είναι μονής νότιας κατεύθυνσης. Το πεζοδρόμιο της νότιας πλευράς της οδού, από όπου και δίνεται πρόσβαση στο σχολικό συγκρότημα, είναι μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα με ελεύθερη ζώνη, ενώ η βόρεια πλευρά της οδού έχει πλάτος 1,5 έως 2,05 μέτρων χωρίς ελεύθερη ζώνη για τους πεζούς και τα αμαξίδια. Αντίστοιχα, η επίστρωση του δαπέδου είναι καλή στη νότια και μέτρια στη βόρεια πλευρά. Το ελεύθερο ύψος της οδού είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Ωστόσο, επί της οδού δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών. Τέλος, η οδός δίνει άμεση πρόσβαση στο 39ο Δημοτικό Σχολείο, και στις λοιπές εκπαιδευτικές δομές, που φιλοξενούνται στο σχολικό συγκρότημα που περικλείεται από τις οδούς Πλούτωνος, Αιόλου, 23ης Οκτωβρίου και Ηρώων Πολυτεχνείου.

Εικόνα 107: Οδός Πλούτωνος



Πνακας 52: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 4

Α/Α	Διαμόρφωση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Οδηγός οδού (μέτρα)	Διαπεδο πεζοδρομίου (αντικαταστάσιμότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, εντοχή στις καρκινικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχολιασμός/Παρατηρήσεις
1	23ης Οκτωβρίου (Κύπρου - Λαμπρού Κατσούλη)	δυτικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Υψηλή εγγύτητα με τη Δημοτική Βιβλιοθήκη "Νικολαΐστικος Κούμας"
2	23ης Οκτωβρίου (Κύπρου - Λαμπρού Κατσούλη)	ανατολικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	-
3	23ης Οκτωβρίου (Λαμπρού Κατσούλη - Θεοτοκοπούλου)	δυτικά	μονής	>12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Υψηλή εγγύτητα με το Στέκι Αγίου Κωνσταντίνου, ενώ θύεται άμεση πρόσβαση στην Πλατεία Γ' Μην
4	23ης Οκτωβρίου (Λαμπρού Κατσούλη - Θεοτοκοπούλου)	ανατολικά	μονής	>12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Υφίσταται δογματική νοθεία που ορίζει τη συνέχιση της μονής βόρειας κατεύθυνσης της οδού 23ης Οκτωβρίου και της μονής νότιας κατεύθυνσης της οδού Υψηλάντου
5	23ης Οκτωβρίου (Θεοτοκοπούλου - Ηρώων Πολυτεχνείου)	δυτικά	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Μερό τμήμα επικρατούς πλάτους πεζοδρομίου, ελεύθερης ζώνης οδού και οδηγού οδού, η οποία στη συμβολή της οδού Γ. Σεφέρη, δίνεται πρόσβαση στο Πολιτιστικό Κέντρο
6	23ης Οκτωβρίου (Θεοτοκοπούλου - Αέλου)	ανατολικά	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
7	23ης Οκτωβρίου (Αέλου - Ηρώων Πολυτεχνείου)	ανατολικά	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	-
8	Θεοτοκοπούλου (23ης Οκτωβρίου - Ελευσίνος)	δυτικά	μονής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Δίνεται πρόσβαση στην Παθική Χορά Ι.Ν. Αγίου Κωνσταντίνου
9	Θεοτοκοπούλου (23ης Οκτωβρίου - Ελευσίνος)	ανατολικά	μονής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Υπαρξη προσωρινών εμπόδων
10	Ελευσίνος (Θεοτοκοπούλου - Χρυσόστομου)	βόρεια	μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Η οδός ηπας κυκλοφορίας έχει πλάτος περίπου 10 μέτρων.
11	Ελευσίνος (Θεοτοκοπούλου - Χρυσόστομου)	νότια	μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Η οδός ηπας κυκλοφορίας έχει πλάτος περίπου 10 μέτρων.

Project4 KE - POUNDE A.E.

262

Α/Α	Διαμόρφωση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Οδηγός οδού (μέτρα)	Διαπεδο πεζοδρομίου (αντικαταστάσιμότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, εντοχή στις καρκινικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχολιασμός/Παρατηρήσεις
12	Χρυσόστομου (23ης Οκτωβρίου - Ελευσίνος)	δυτικά	μονής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	-
13	Χρυσόστομου (23ης Οκτωβρίου - Ελευσίνος)	ανατολικά	μονής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Δίνεται πρόσβαση στις δομές πρόνοιας και εκπαιδευτικές δομές 33ο & 45ο Δημοτικό και στο 5ο & 36ο Δημοτικό Σχολείο
14	Βόλου (Ηρώων Πολυτεχνείου - Παλασολόγου)	δυτικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
15	Βόλου (Ηρώων Πολυτεχνείου - Παλασολόγου)	ανατολικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
16	Βόλου (Παλασολόγου - ΕΟ Αθηνών Θεσσαλονίκης)	δυτικά	διπλής	>12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
17	Βόλου (Παλασολόγου - ΕΟ Αθηνών Θεσσαλονίκης)	ανατολικά	διπλής	>12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
18	Αέλου (23ης Οκτωβρίου - Πλούμινας)	δυτικά	μονής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Υπαρξη θέσης στάθμευσης Αμ.Α (απουσία κατάλληλων προδιαγραφών), δίνεται πρόσβαση στον κοινόχρηστο χώρο & την Παθική Χορά επί αυτού, Παρατηρούνται έργα επί του πεζοδρομίου
19	Αέλου (23ης Οκτωβρίου - Πλούμινας)	ανατολικά	μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στα: 1ος Παθικός σταθμός, 13ος Παθικός σταθμός, 5ο & 44ο Δημοτικό, 2ο Γενικό Λύκειο, 2ο Γυμνάσιο, 10ο Δημοτικό σχολείο, Δημοτικό Γυμναστήριο, 4ο ΕΠΑ.Λ. & Σχολείο δεύτερης ευκαιρίας 39ο Δημοτικό σχολείο
20	Πλούμινας (Αέλου - Ηρώων Πολυτεχνείου)	βόρεια	μονής	>12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Δίνεται πρόσβαση στο 39ο Δημοτικό Σχολείο, καθώς και στις λοιπές εκπαιδευτικές δομές του συγκροτήματος
21	Πλούμινας (Αέλου - Ηρώων Πολυτεχνείου)	νότια	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Αδιαφορήματα πεζοδρόμια επί ορισμένων οικοδομικών τετραγώνων

Project4 KE - POUNDE A.E.

263

4.7.4.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.4.2.1 Διαβάσεις

Στη διαδρομή 4 καταγράφηκαν συνολικά 14 διαβάσεις, οι οποίες διαθέτουν ράμπες πεζών και αμαξιδίων. Ωστόσο, αυτές οι ράμπες δεν συμμορφώνονται με τις απαιτούμενες προδιαγραφές προσβασιμότητας, καθώς παρατηρούνται υψομετρικές διαφορές μεταξύ του κρασπέδου και του οδοστρώματος ή ακατάλληλες κλίσεις. Επιπλέον, σε όλες τις περιπτώσεις, απουσιάζει η κατάλληλη προσβάσιμη σήμανση, όπως φωτεινοί σηματοδότες με ηχητική ειδοποίηση (αυτόματοι ή ενεργοποιούμενοι από τους πεζούς) και σήμανση STOP στο οδόστρωμα. Παρακάτω παρατίθενται χαρακτηριστικές εικόνες από τις διαβάσεις της Διαδρομής 4 που είτε πληρούν τις προδιαγραφές είτε χρειάζονται βελτιώσεις, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός πίνακας αξιολόγησής τους.

Εικόνα 108: Διάβαση επί της οδού Βόλου (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Εικόνα 109: Διάβαση επί της οδού 23ης Οκτωβρίου (μέτρια κατάσταση) - έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Πίνακας 53: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 4

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
4	0	10	4	14

4.7.4.2.2 Ράμπες

Για τη Διαδρομή 4 καταγράφηκαν 31 ράμπες, από τις οποίες οι περισσότερες πληρούν εν μέρει ή πλήρως τα κριτήρια προσβασιμότητας. Ωστόσο, ορισμένες δεν πληρούν καθόλου τα απαραίτητα χαρακτηριστικά λόγω μεγάλης κλίσης και υψομετρικής διαφοράς. Αυτό αποτελεί σημαντικό εμπόδιο για τους πεζούς και τα άτομα με αμαξίδιο. Ενδεικτικές εικόνες των ραμπών της Διαδρομής 4 και ο σχετικός πίνακας αξιολόγησης παρατίθενται παρακάτω.

Εικόνα 110: Ράμπα επί της οδού 23ης Οκτωβρίου (καλή κατάσταση)



Εικόνα 111: Ράμπα επί της οδού 23ης Οκτωβρίου (καλή κατάσταση)



Πίνακας 54: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 4

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
4	14	13	4	31

4.7.4.2.3 Νησίδες

Στη διαδρομή 4 καταγράφηκαν 2 νησίδες στην οδό 23ης Οκτωβρίου. Η νησίδα που βρίσκεται στην συμβολή με την οδό Νικητάρα είναι προσβάσιμη, καθώς το πλάτος της υπερβαίνει τα 2,5 μέτρα και διαθέτει ισόπεδη διάβαση, εξυπηρετώντας έτσι τους πεζούς. Αντίθετα, η νησίδα που βρίσκεται στην συμβολή με την οδό Καλλιάρχου δεν είναι προσβάσιμη.

Εικόνα 112: Νησίδα στη συμβολή των οδών 23ης Οκτωβρίου και Νικητάρα



Εικόνα 113: Νησίδα στην οδό 23ης Οκτωβρίου



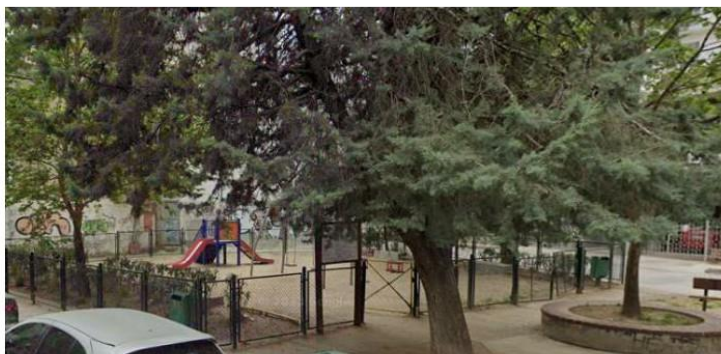
Πίνακας 55: Αποτίμηση Νησίδων Διαδρομής 4

ΝΗΣΙΔΕΣ			
Διαδρομή	Προσβάσιμη	Μη προσβάσιμη	Σύνολο
4	1	1	2

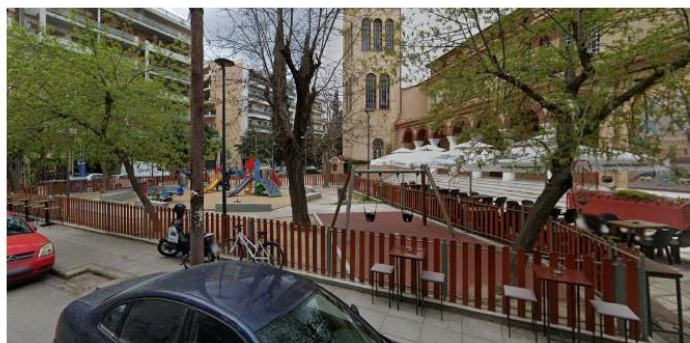
4.7.4.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Η διαδρομή 4 περιλαμβάνει 3 κοινόχρηστους χώρους. Ο κοινόχρηστος χώρος και η Παιδική Χαρά στη διασταύρωση των οδών Αιόλου και Χριστοβασίλη διαθέτουν επαρκή ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και η Παιδική Χαρά διαθέτει προσβάσιμη σήμανση. Ωστόσο, απουσιάζει ισόπεδη σύνδεση μεταξύ οδοστρώματος και πεζοδρομίου, καθώς και οδηγός όδευσης τυφλών. Η Παιδική Χαρά παρά τον Ι.Ν. Αγίου Κωνσταντίνου έχει προσβάσιμη όδευση και σήμανση, αλλά δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Η Πλατεία Γέρων διαθέτει προσβάσιμη όδευση και είσοδο, αλλά δεν έχει προσβάσιμη σήμανση ή οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ υπάρχουν εμπόδια στην ελεύθερη ζώνη όδευσης των πεζοδρομίων.

Εικόνα 114: Κοινόχρηστος Χώρος και Παιδική Χαρά



Εικόνα 115: Παιδική Χαρά Ι.Ν. Αγίου Κωνσταντίνου



Εικόνα 116: Πλατεία Γέρων



Πίνακας 56: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 4

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Κοινόχρηστος Χώρος & Παιδική Χαρά	Αιόλου, Χριστοβασίλη	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΝΑΙ
2	Παιδική Χαρά Ι.Ν. Αγίου Κωνσταντίνου	28ης Οκτωβρίου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΝΑΙ
3	Πλατεία Γέρων	Υψηλάντου 2	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

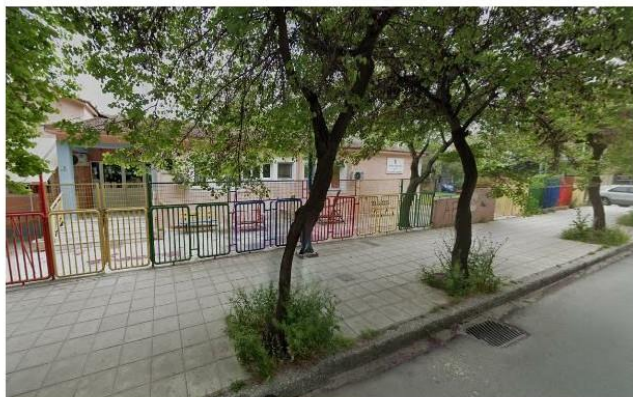
4.7.4.4 Δημόσια Κτίρια

Στην 4η διαδρομή εξασφαλίζεται πρόσβαση σε 9 δημόσια κτίρια, μεταξύ των οποίων οι 1ος και 13ος Παιδικός Σταθμός, το 9ο και το 44ο Νηπιαγωγείο, τα 5ο, 36ο και 10ο Δημοτικά Σχολεία, το 2ο Γενικό Λύκειο, το 4ο ΕΠΑ.Λ.-Σχολείο Δεύτερης Ευκαιρίας και το 39ο Δημοτικό Σχολείο, όπου η είσοδος γεινιάζει με την είσοδο του 4ου ΕΠΑ.Λ. Όλα τα κτίρια διαθέτουν ισόπεδη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο και του πεζοδρομίου με το κτίριο ή τον προαύλιο χώρο, αν και οι περισσότερες ράμπες σύνδεσης δεν τηρούν πλήρως τις προδιαγραφές προσβασιμότητας. Το Πολιτιστικό Κέντρο Αγίου Κωνσταντίνου, το Κοινωνικό Φαρμακείο, το Δημοτικό Οδοντιατρείο, το Δημοτικό Πολυιατρείο, το Γ' ΚΑΠΗ και η Αποθήκη διαθέτουν ράμπες σύνδεσης του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο, αλλά δεν διαθέτουν ισόπεδη σύνδεση του πεζοδρομίου με το κτίριο.

Εικόνα 117: Πολιτιστικό Κέντρο Αγίου Κων/νου, Κοινωνικό Φαρμακείο, Δημοτικό Οδοντιατρείο, Δημοτικό Πολυιατρείο, Γ' ΚΑΠΗ & Αποθήκη



Εικόνα 118: 1ος Παιδικός Σταθμός



Εικόνα 119: 13ος Παιδικός Σταθμός, 9ο & 44ο Νηπιαγωγείο



Εικόνα 120: 2ο Γενικό Λύκειο



Εικόνα 121: 10ο Δημοτικό Σχολείο



Εικόνα 122: 4ο ΕΠΑ.Λ & Σχολείο Δεύτερης Ευκαιρίας



Εικόνα 123: 39ο Δημοτικό Σχολείο



Εικόνα 124: 33ο & 45ο Νηπιαγωγείο, 5ο & 36ο Δημοτικό Σχολείο



Πίνακας 57: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 4

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	Πολιτιστικό Κέντρο Αγίου Κων/νου, Κοινωνικό Φαρμακείο, Δημοτικό Οδοντιατρείο, Δημοτικό Πολυάστεροί, Γ' ΚΑΠΗ & Αποθήκη	23ης Οκτωβρίου 122	ΝΑΙ	ΟΧΙ
2	1ος Παιδικός Σταθμός	Αιόλου 2	ΝΑΙ	ΝΑΙ
3	13ος Παιδικός Σταθμός, 9ο & 44ο Νηπιαγωγείο	Αιόλου 5	ΝΑΙ	ΝΑΙ
4	2ο Γενικό Λύκειο	Αιόλου 9	ΝΑΙ	ΝΑΙ
5	10ο Δημοτικό Σχολείο	Αιόλου 11	ΝΑΙ	ΝΑΙ

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
6	4ο ΕΠΑ.Λ & Σχολείο Δεύτερης Ευκαιρίας	Πλούτωνος 26	ΝΑΙ	ΝΑΙ
7	39ο Δημοτικό Σχολείο	Πλούτωνος 26	ΝΑΙ	ΝΑΙ
8	33ο & 45ο Νηπιαγωγείο	23ης Οκτωβρίου/ Χρυσόχδου	ΝΑΙ	ΝΑΙ
9	5ο & 36ο Δημοτικό Σχολείο	23ης Οκτωβρίου/ Χρυσόχδου	ΝΑΙ	ΝΑΙ

4.7.4.5 Χώροι Στάθμευσης

Στη τέταρτη διαδρομή εντοπίζονται τρεις παρόδιοι χώροι στάθμευσης για ΑμεΑ. Ο πρώτος χώρος βρίσκεται επί της οδού 23ης Οκτωβρίου, παρέχοντας δύο θέσεις στάθμευσης. Οι εν λόγω θέσεις επισημαίνονται μέσω διαγράμμισης -η οποία όμως δεν τηρεί επακριβώς τις διαστάσεις που ορίζουν οι προδιαγραφές- και της σχετικής κατακόρυφης σήμανσης, αλλά δεν υφίστανται ικανοποιητική σύνδεση των θέσεων στάθμευσης με το πεζοδρόμιο. Ο δεύτερος χώρος εντοπίζεται επί της οδού Αιόλου, όπου δεν υπάρχει διαγράμμιση επί του οδοστρώματος και ράμπα εξυπηρέτησης που συνδέει τη θέση με το πεζοδρόμιο, παρά μόνο κατακόρυφη σήμανση. Τέλος, ο τρίτος χώρος εντοπίζεται επί της οδού 23ης Οκτωβρίου, παρά το Πολιτιστικό Κέντρο Αγίου Κωνίνου, διαθέτοντας κατακόρυφη σήμανση και διαγράμμιση επί του οδοστρώματος (η οποία χρήζει βελτίωσης). Παρόλο αυτά, δεν υφίσταται ισόπεδη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο.

Εικόνα 125: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού 23ης Οκτωβρίου



Εικόνα 126: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Αιόλου



Εικόνα 127: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου (Πολιτιστικό κέντρο Αγίου Κων/νου)



Πίνακας 58: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 4

Α/Α	Όνομα	Οδός	Θέσεις παρκινγκ ΑμεΑ	Σύνδεση χώρου στάθμευσης με πεζοδρόμιο ή/και με ράμπα	Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης
1	Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	23ης Οκτωβρίου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
2	Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	Αιόλου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

Α/Α	Όνομα	Οδός	Θέσεις παρκινγκ ΑμεΑ	Σύνδεση χώρου στάθμευσης με πεζοδρόμιο ή/και με ράμπα	Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης
3	Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	23ης Οκτωβρίου 122	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

4.7.4.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στη διαδρομή 4 καταγράφονται συνολικά 9 στάσεις ΜΜΜ, εκ των οποίων οι 5 βρίσκονται στην οδό 23ης Οκτωβρίου και οι υπόλοιπες 4 στην οδό Βόλου. Οδηγός όδευσης τυφλών υπάρχει στα πεζοδρόμια 5 στάσεων. Επιπροσθέτως, σε 3 περιπτώσεις, οι στάσεις μειώνουν την ελεύθερη όδευση των πεζών κάτω από το ελάχιστο επιθυμητό όριο. Κοντά στις στάσεις υπάρχουν ράμπες σύνδεσης οδοστρώματος και πεζοδρομίου για την εξυπηρέτηση πεζών και αμαξιδίων, εκτός από 2 στάσεις.

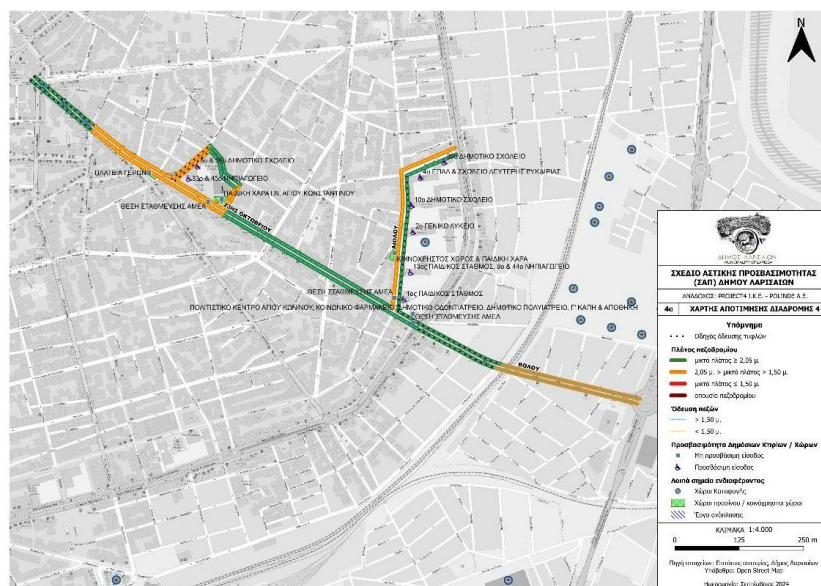
Εικόνα 128: Στάση στην οδό Βόλου



Εικόνα 129: Στάση στην οδό 23ης Οκτωβρίου



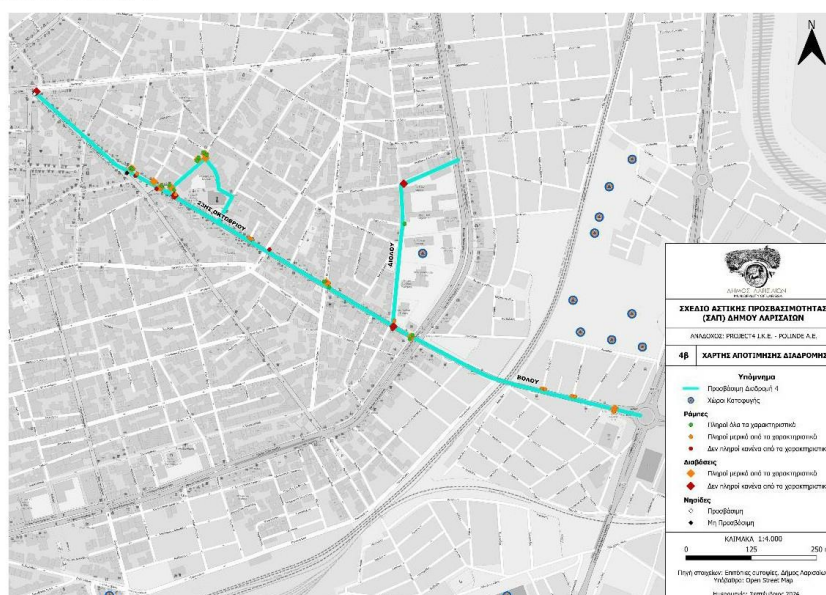
Χάρτης 37: Αποτίμηση Διαδρομής 4α



Project4 IKE – POLINDE A.E.

276

Χάρτης 38: Αποτίμηση Διαδρομής 4β



Project4 IKE – POLINDE A.E.

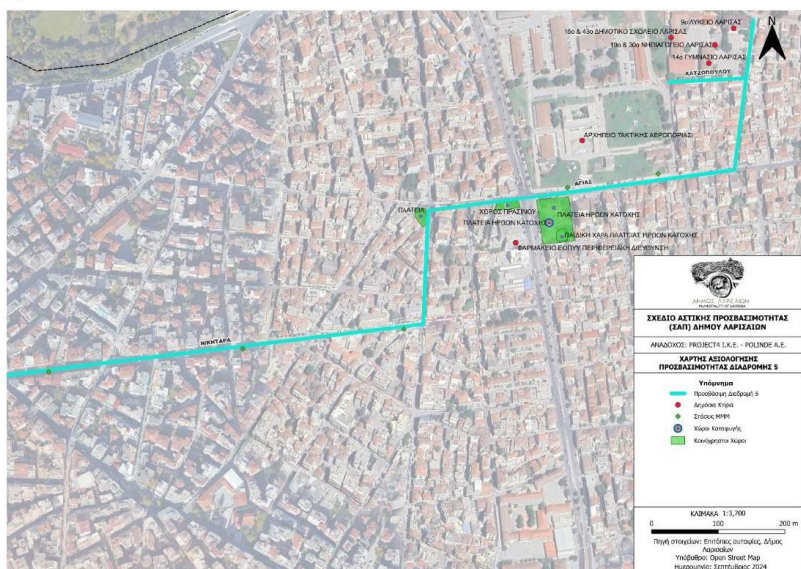
277

4.7.5 Διαδρομή 5: Οδοί Νικηταρά, Γεωργίου Σεφέρη, Αγίας, Ανδρέα Καρκαβίτσα και Χατζοπούλου

Το συνολικό μήκος της Διαδρομής 5 είναι 1.615 μέτρα και εκτείνεται στο ανατολικό άκρο της Λάρισας. Η διαδρομή αποτελείται από τις οδούς Νικηταρά, Γεωργίου Σεφέρη, Αγίας, Ανδρέα Καρκαβίτσα και Χατζοπούλου που χαρακτηρίζονται ως τοπικές οδοί, εκτός από την οδό Νικηταρά που είναι συλλεκτήρια οδός. Η διαδρομή διασχίζει το ανατολικό τμήμα της πόλης και καταλήγει στο συγκρότημα των σχολείων στην οδό Χατζοπούλου και Καρκαβίτσα, περνώντας από σημαντικά σημεία, όπως:

- Πλατεία Ηρώων Κατοχής
- Αρχηγείο Τακτικής Αεροπορίας
- Φαρμακείο ΕΟΠΥΥ
- 9^ο Λύκειο
- 15^ο & 43^ο Δημοτικό Σχολείο
- 19^ο & 30^ο Νηπιαγωγείο
- 14^ο Γυμνάσιο.

Χάρτης 39: Διαδρομή 5



4.7.5.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Οδός Νικηταρά

Η οδός Νικηταρά χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδός, μονής κατεύθυνσης. Έχει γίνει ανάπλαση όλης της οδού με βάση την προσβασιμότητα. Αρχικά, από την οδό Ογλ έως την οδό Χρυσοχόου έχει ολοκληρωθεί η μελέτη προσβασιμότητας με το πλάτος της οδού να είναι άνω των 12 μέτρων. Τα καινούργια πεζοδρόμια έχουν πλάτος άνω των 2,05 μέτρων, ενώ η ελεύθερη όδευση πεζών είναι μεγαλύτερη από 1,5 μέτρο. Οδηγός όδευσης τυφλών υπάρχει και στις δύο πλευρές των πεζοδρομίων σε άριστη κατάσταση, ενώ δεν παρατηρείται κάποια κλίση επί της οδού. Επισημαίνεται πως παράπλευρα της οδού, υπάρχουν αρκετές θέσεις στάθμευσης υπό γωνία, άλλοτε για φορτοεκφόρτωση και άλλοτε για προσωρινή στάθμευση. Τέλος το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η οδός αυτή συνεχίζεται έως την διασταύρωση της οδού Γεωργίου Σεφέρη που είναι διπλής κατευθύνσεως, όμως δεν έχει υλοποιηθεί η μελέτη προσβασιμότητας και έτσι τα πεζοδρόμια διαφέρουν ριζικά με το προηγούμενο τμήμα, αφού δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών και τα πεζοδρόμια δεν είναι σε καλή κατάσταση.

Εικόνα 130: Οδός Νικηταρά από Ογλ έως Χρυσοχόου (βόρειο τμήμα)



Εικόνα 131: Οδός Νικηταρά από Χρυσοχόου έως Γεωργίου Σεφέρη (βόρειο τμήμα)



Οδός Γεωργίου Σεφέρη από Νικηταρά έως Αγιάς

Η οδός Γεωργίου Σεφέρη είναι διπλής κατευθύνσεως και χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδός. Το πλάτος της οδού είναι ανάμεσα στα 9 με 12 μέτρα, ενώ το πλάτος των πεζοδρομίων κυμαίνεται από 1,5μ με 2,05μ. Ακόμα, η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών και στις δύο πλευρές των πεζοδρομίων, ενώ η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια. Επίσης, δεν παρατηρείται κλίση επί του τμήματος αυτού, ενώ η ελεύθερη όδευση είναι στο μεγαλύτερο τμήμα κάτω του 1,5μ. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Το τμήμα αυτό ολοκληρώνεται στην πλατεία επί της οδού Αγιάς.

Εικόνα 132: Οδός Γεωργίου Σεφέρη από Νικηταρά έως Αγιάς (ανατολικό τμήμα)



Οδός Αγιάς από Γεωργίου Σεφέρη έως Ηρώων Πολυτεχνείου

Το συγκεκριμένο τμήμα της οδού θεωρείται δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδός, διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της οδού να κυμαίνεται από 9 έως 12μ. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης των πεζών είναι μικρότερη από 1,5μ καθώς υπάρχουν δέντρα στα πεζοδρόμια. Η κατάσταση των πεζοδρομίων είναι σε άθλια κατάσταση, καθώς σε ορισμένα σημεία δεν υπάρχουν καθόλου πλάκες και δεν διαθέτουν οδηγό όδευσης τυφλών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι επίσης μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η οδός αυτή συνεχίζεται προς το Τακτικό Αρχηγείο Αεροπορίας όπου η βαθμίδα ιεράρχησης διαφοροποιείται.

Εικόνα 133: Οδός Αγιάς από Γεωργίου Σεφέρη έως Ηρώων Πολυτεχνείου (βόρειο τμήμα)



Οδός Αγίας από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Αντρέα Καρκαβίτσα

Το συγκεκριμένο τμήμα της οδού θεωρείται πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδός, διπλής κατεύθυνσης με πλάτος οδού μεγαλύτερο από 12μ. Στο πρώτο μισό τμήμα η ελεύθερη ζώνη όδευσης των πεζών είναι μεγαλύτερη από 1,5μ, ενώ στο υπόλοιπο υπάρχουν εμπόδια όπως δέντρα και κολώνες στα πεζοδρόμια που εμποδίζουν τη διέλευση των πεζών. Στο πρώτο τμήμα το πλάτος των πεζοδρομίων και στις δύο πλευρές είναι άνω των 2,05μ, ενώ στο υπόλοιπο κυμαίνεται από 1,5μ έως 2,05μ. Η κατάσταση των πεζοδρομίων είναι μέτρια, καθώς σε ορισμένα σημεία στο δεύτερο τμήμα δεν υπάρχουν καθόλου πλάκες, και απουσιάζει ο οδηγός όδευσης τυφλών. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι επίσης μικρότερο από 2,20 μέτρα στο τμήμα προς την οδό Αντρέα Καρκαβίτσα. Η συγκεκριμένη οδός περνάει μπροστά από την είσοδο και τις πύλες του Αρχηγείου της Τακτικής Αεροπορίας της Λάρισας.

Εικόνα 134: Οδός Αγίας από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Αντρέα Καρκαβίτσα (1ο τμήμα)



Οδός Αντρέα Καρκαβίτσα από Αγίας έως Ελευθερών

Η οδός Καρκαβίτσα είναι τοπική οδός, μονής κατεύθυνσης με το πλάτος να κυμαίνεται από 6 έως 9μ. Το τμήμα μέχρι την οδό Κρυστάλλη δεν διαθέτει πεζοδρόμιο. Το υπόλοιπο τμήμα έχει πεζοδρόμιο, ωστόσο δεν είναι σε καλή κατάσταση με το πλάτος του να κυμαίνεται από 1,5μ έως 2,05μ (ως επί το πλείστον 1,5μ.). Η οδός εκτείνεται έως το συγκρότημα των σχολείων, όπου τα πεζοδρόμια έχουν αρκετά εμπόδια όπως φύτευση, αστικό εξοπλισμό κοκ. Η οδός δεν διαθέτει ούτε οδηγό όδευσης τυφλών.

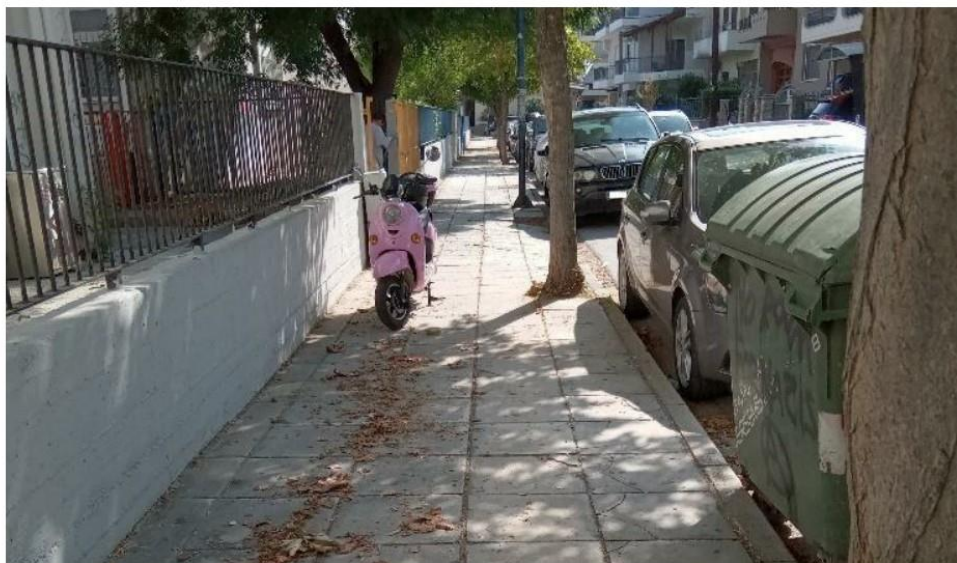
Εικόνα 135: Οδός Αντρέα Καρκαβίτσα από Αγίας έως Ελευθερών (1ο τμήμα)



Οδός Χατζοπούλου από Αντρέα Καρκαβίτσα έως αδιέξοδο Χατζοπούλου

Η οδός Χατζοπούλου χαρακτηρίζεται ως τοπική οδός, που εκτείνεται στην νότια πλευρά του συγκροτήματος των σχολείων. Το πλάτος της είναι μεταξύ 6 και 9 μέτρων, ενώ τα πεζοδρόμια μεγαλύτερα από 2,05 μ. Στο νότιο τμήμα δεν υπάρχουν πλάκες πεζοδρομίου σε αντίθεση με το βόρειο. Επίσης, και στις δύο πλευρές των πεζοδρομίων παρατηρούνται εμπόδια (δέντρα και στύλοι), τα οποία δυσκολεύουν την διέλευση των πεζών, ενώ δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών.

Εικόνα 136: Οδός Χατζοπούλου



Πίνακας 59: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 5

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μτρά)	Πλάτος πεζοδρομίου (μτρά)	Ελεύθερη ζώνη οδήγησης πεζών (μτρά)	Ελεύθερη ζώνη οδήγησης πεζών εντός του χερσίου (μτρά)	Οδηγός οδήγησης πεζών	Διαπερ. πεζοδρομίου (αντοκωστρώματα, φρεσινιστά, σταθερότητα, αντίληψη στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπάρχει εμπόδιο εντός ελεύθερης ζώνης οδήγησης	Είδος εμπόδιου (φύσηση, δομικά στοιχεία κτηρίων, αστικά εμπόδια)	Σχολιασμοί/σημειώσεις
1	Νεκταριά (Οχι έως Χρυσόχελου)	βόρεια και νότια	Μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επιπέδη	όχι	-	Ελάχιστα εμπόδια από ορισμένα καταστήματα
2	Νεκταριά (Χρυσόχελου έως Γεωργίου Σπύρη)	βόρεια και νότια	Διπλής	>12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπέδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπάρχει θέντρινγκ και κολώνες εντός των πεζοδρομίων
3	Γεωργίου Σπύρη (Νεκταριά έως Αγίας)	Ανατολικά και δυτικά	Διπλής	9,00 - 12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπέδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπάρχει θέντρινγκ και κολώνες εντός των πεζοδρομίων
4	Αγίας (Γεωργίου Σπύρη έως Αιόλου)	βόρεια και νότια	Διπλής	9,00 - 12,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επιπέδη	ναι	ΔΣΚ	-
5	Αγίας (Αιόλου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)	βόρεια και νότια	Διπλής	9,00 - 12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επιπέδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπάρχει θέντρινγκ και κολώνες εντός των πεζοδρομίων
6	Αγίας (Ηρώων Πολυτεχνείου έως Αιτωρών Παρεμβολής)	βόρεια και νότια	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπέδη	όχι	-	-
7	Αγίας (Αιτωρών Παρεμβολής έως Αντρίνα Καρκαβίτσας)	βόρεια και νότια	Διπλής	>12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επιπέδη	ναι	Φ & ΑΕ	Σε ορισμένα σημεία δεν υπάρχουν πλάκες πεζοδρομίου
8	Αντρίνα Καρκαβίτσας (Αγίας έως Βουμπρό-Κωστα Κρυστάλλης)	ανατολικά και δυτικά	Μονής	6,00 - 9,00	Απουσία πεζοδρομίου	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Αντρίνα Καρκαβίτσας (Βουμπρό-Κωστα Κρυστάλλης έως Ελευθερών)	ανατολικά και δυτικά	Διπλής	6,00 - 9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια προς κακή	επιπέδη	ναι	Φ & ΑΕ	Σε ορισμένα σημεία δεν υπάρχουν πλάκες πεζοδρομίου
10	Χαϊ(τσουλιού) (Αντρίνα Καρκαβίτσας έως Αιθέρη Χαϊ(τσουλιού))	βόρεια και νότια	Διπλής	6,00 - 9,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια προς κακή	επιπέδη	ναι	Φ & ΑΕ	Σε ορισμένα σημεία την νότια πλευρά δεν υπάρχουν πλάκες πεζοδρομίου



4.7.5.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.5.2.1 Διαβάσεις

Στην Διαδρομή 5 καταγράφονται στο σύνολο 26 διαβάσεις οι οποίες διαθέτουν ράμπες εξυπηρέτησης πεζών και αμαξιδίων. Μόνο δύο δεν πληρούν τις κατάλληλες προδιαγραφές προσβασιμότητας ενώ δέκα είναι μερικώς προσβάσιμες και 14 είναι πλήρως προσβάσιμες. Ορισμένες ράμπες που είναι είτε μερικώς είτε καθόλου προσβάσιμες έχουν υψομετρικές διαφορές του οδοστρώματος με την ράμπα και δεν έχουν την κατάλληλη σήμανση. Παρακάτω παρουσιάζονται χαρακτηριστικές εικόνες διαβάσεων που εντοπίζονται στην Διαδρομή 5 και πληρούν τις προδιαγραφές ή χρήζουν κατάλληλων παρεμβάσεων, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 137: Διάβαση επί της οδού Νικηταρά με Γεωργίου Σεφέρη (καλή κατάσταση)



Εικόνα 138: Διαβάσεις επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (νότια πλευρά) με Αγίας (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών & ξεθωριασμένη διαγράμμιση



Εικόνα 139: Διαβάσεις επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (βόρεια πλευρά) με Αγίας (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών & ξεθωριασμένη διαγράμμιση



Εικόνα 140: Διάβαση επί της οδού Αγίας (δυτική πλευρά) με Ηρώων Πολυτεχνείου (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών & ξεθωριασμένη διαγράμμιση



Εικόνα 141: Διάβαση επί της οδού Αγίας (ανατολική πλευρά) με Ηρώων Πολυτεχνείου (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών & ξεθωριασμένη διαγράμμιση



Εικόνα 142: Διάβαση επί της οδού Αγίας με Γεωργίου Σουρή (μέτρια κατάσταση) - ξεθωριασμένη διαγράμμιση χωρίς ράμπες εξυπηρέτησης ΑμεΑ



Εικόνα 143: Διάβαση επί της οδού Χατζοπούλου με Ανδρέα Καρκαβίτσα (μέτρια κατάσταση) - ξεθωριασμένη διαγράμμιση χωρίς ράμπες εξυπηρέτησης ΑμεΑ



Εικόνα 144: Διάβαση επί της οδού Ανδρέα Καρκαβίτσα με Τσαπραλή (μέτρια κατάσταση) - ξεθωριασμένη διαγράμμιση χωρίς ράμπες εξυπηρέτησης ΑμεΑ



Πίνακας 60: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 5

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
5	14	10	2	26

4.7.5.2.2 Ράμπες

Στην Διαδρομή 5 καταγράφονται στο σύνολο 42 ράμπες οι οποίες κατά βάση στο μεγαλύτερο ποσοστό τους πληρούν όλα τα απαραίτητα χαρακτηριστικά προσβασιμότητας, κι αυτό κυρίως στην οδό Νικηταρά. Παρόλα αυτά, υπάρχουν 11 δεν πληρούν κανένα χαρακτηριστικό προσβασιμότητας καθώς διαθέτουν μεγάλη κλίση, υψομετρική διαφορά και είναι σε κακή κατάσταση. Παρακάτω, παρουσιάζονται χαρακτηριστικές εικόνες ραμπών που εντοπίζονται στη Διαδρομή 5 και πληρούν τις προδιαγραφές ή χρήζουν κατάλληλων παρεμβάσεων, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός πίνακας αποτίμησής τους.

Εικόνα 145: Ράμπα επί της οδού Λάμπρου Κατσώνη με Νικηταρά (καλή κατάσταση)



Εικόνα 146: Ράμπα επί της Αγίας με Γεωργίου Σεφέρη (κακή κατάσταση) – χωρίς οδηγό όδευσης τυφλών με μεγάλη κλίση και χωρίς πλάκες πεζοδρομίου



**Εικόνα 147: Ράμπα επί της Αγίας με Ηρώων Πολυτεχνείου (κακή κατάσταση) – χωρίς οδηγό
όδευσης τυφλών και με μεγάλη κλίση**



Πίνακας 61: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 5

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
5	26	5	11	42

4.7.5.2.3 Νησίδες

Στην Διαδρομή 5 καταγράφηκαν στο σύνολο 3 νησίδες που παρακάτω φαίνονται τα ενδεικτικά ευρήματα : Νησίδα επί της οδού Νικηταρά με Χρυσόχοου: είναι τριγωνικού τύπου με πλάτος 4μ. περίπου σε καλή κατάσταση και δεν έχουν υψομετρική διαφορά με το οδόστρωμα. Νησίδα επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου με Αγίας (βόρεια και νότια): είναι μία νησίδα πλάτους 1μ. με κατάλληλη σήμανση, χωρίς τις κατάλληλες ράμπες, παρόλο που υπάρχουν διαβάσεις.

Εικόνα 148: Νησίδα επί της οδού Νικηταρά με Χρυσόχοου



Εικόνα 149: Νησίδα επί της οδού Αγίας και Ηρώων Πολυτεχνείου



Πίνακας 62: Αποτίμηση Πλήθους Νησίδων Διαδρομής 5

ΝΗΣΙΔΕΣ			
Διαδρομή	Προσβάσιμη	Μη προσβάσιμη	Σύνολο
5	1	2	3

4.7.5.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Κατά μήκος της διαδρομής εντοπίζονται τέσσερις κοινόχρηστοι χώροι/χώροι πρασίνου: η Πλατεία μεταξύ των οδών Γ. Σεφέρη και Αγίας, ένας χώρος πρασίνου μεταξύ των οδών Αγίας και Ηρώων Πολυτεχνείου, η Πλατεία Ηρώων Κατοχής και η παιδική χαρά που βρίσκεται μέσα στην συγκεκριμένη πλατεία. Η πλατεία στην οδό Γεωργίου Σεφέρη δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ η ελεύθερη ζώνη όδευσης εντός του χώρου δεν είναι ικανοποιητική, αφού υπάρχουν σκαλοπάτια και ένα περίπτερο. Ο επόμενος χώρος πρασίνου στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου δεν είναι προσβάσιμος, καθώς υπάρχει υψομετρική διαφορά μεταξύ πεζοδρομίου και χώρου, ενώ εντός του χώρου στεγάζεται και ένα μαγαζί εστίασης, χρησιμοποιώντας τραπεζοκαθίσματα στον χώρο.

Στην συνέχεια υπάρχει η Πλατεία Ηρώων Κατοχής που διαθέτει χώρο για δημοτική ύδρευση χωρίς να είναι σε καλή κατάσταση, ενώ υπάρχει ελεύθερη όδευση στα περίξ της πλατείας, δίχως οδηγό όδευσης τυφλών. Επιπρόσθετα, η συγκεκριμένη πλατεία αποτελεί και χώρο καταφυγής. Τέλος, εντός του χώρου της πλατείας υπάρχει και παιδική χαρά, που δεν έχει προσβάσιμη είσοδο, ενώ το δάπεδο είναι με άμμο το οποίο είναι πιστοποιημένο από την αρμόδια αρχή.

Εικόνα 150: Πλατεία μεταξύ οδών Αγίας και Γεωργίου Σεφέρη



Εικόνα 151: Χώρος Πρασίνου μεταξύ των οδών Αγίας και Ηρώων Πολυτεχνείου



Εικόνα 152: Πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου



Εικόνα 153: Παιδική Χαρά εντός της Πλατείας Ηρώων Πολυτεχνείου



Πίνακας 63: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 5

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Πλατεία	Αγίας και Γεωργίου Σερέφη	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
2	Χώρος Πρασίνου	Αγίας και Ηρώων Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
3	Πλατεία Ηρώων Κατοχής	Αγίας και Ηρώων Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
4	Παιδική Χαρά Πλατείας Ηρώων Κατοχής	Αγίας και Ηρώων Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

4.7.5.4 Δημόσια Κτίρια

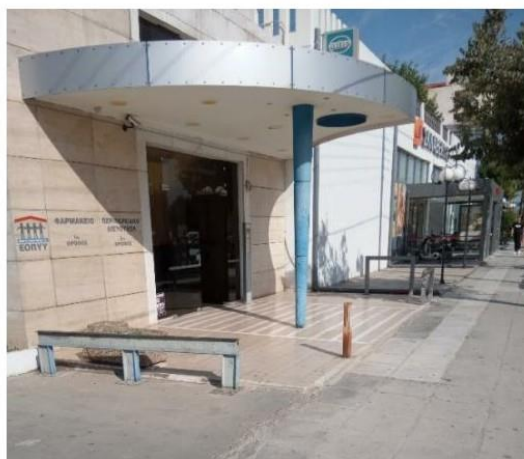
Κατά μήκος της διαδρομής εντοπίζεται το Αρχηγείο Τακτικής Αεροπορίας, το Φαρμακείο του ΕΟΠΥΥ, καθώς και ένα συγκρότημα σχολείων από το 19^ο και 30^ο Νηπιαγωγείο, 15^ο και 43^ο Δημοτικό Σχολείο,

14^ο Γυμνάσιο και 9^ο Λύκειο Λάρισας. Η κεντρική είσοδος του αρχηγείου είναι επί της οδού Αγίας και Ηρώων Πολυτεχνείου, όπου δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών, ενώ ράμπα για την είσοδο δεν χρειάζεται. Στην συνέχεια το Φαρμακείο του ΕΟΠΥΥ βρίσκεται στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, όπου το πεζοδρόμιο εμπροσθεν δεν είναι σε καλή κατάσταση, χωρίς οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ δεν χρειάζεται ράμπα καθώς η είσοδος με το πεζοδρόμιο δεν έχει υψομετρική διαφορά. Το συγκρότημα των σχολείων βρίσκεται μεταξύ των οδών Καρκαβίτσα και Χατζοπούλου. Τα πεζοδρόμια των συγκεκριμένων οδών δεν βρίσκονται σε καλή κατάσταση, ενώ υπάρχουν δύο εισοδοί επί της οδού Χατζοπούλου και μία επί της οδού Καρκαβίτσα, χωρίς ράμπες εξυπηρέτησης για τις εισόδους και χωρίς οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 154: Αρχηγείο Τακτικής Αεροπορίας (είσοδος επί της οδού Αγίας)



Εικόνα 155: Φαρμακείο ΕΟΠΥΥ Περιφερειακή Διεύθυνση Λάρισας (είσοδος επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου)



Εικόνα 156: Είσοδος συγκροτήματος σχολείων επί της οδού Αντρέα Καρκαβίτσα



Εικόνα 157: Είσοδος συγκροτήματος σχολείων επί της οδού Χατζοπούλου



Πίνακας 64: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 5

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	Αρχηγείο Τακτικής Αεροπορίας	Ηρώων Πολυτεχνείου 227	ΝΑΙ	-

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
2	Φαρμακείο ΕΟΠΥΥ Περιφερειακή Διεύθυνση Λάρισας	Ηρώων Πολυτεχνείου 211	ΟΧΙ	Δεν χρειάζεται
3	Συγκρότημα σχολείων	Χατζοπούλου και Καρκαβίτσα	ΟΧΙ	ΟΧΙ

4.7.5.5 Χώροι Στάθμευσης

Στην διαδρομή 5 εντοπίστηκε μόνο μία θέση στάθμευσης για ΑμεΑ επί της οδού Νικηταρά, η οποία πληροί όλες τις προβλεπόμενες προδιαγραφές προσβασιμότητας. Στην συγκεκριμένη οδό επειδή έχει εφαρμοστεί πρόσφατα μελέτη προσβασιμότητας υπάρχουν και αρκετές θέσεις στάθμευσης υπό γωνία και θέσεις για συγκεκριμένες ώρες φορτοεκφόρτωσης.

Εικόνα 158: Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Νικηταρά



Πίνακας 65: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 5

Α/Α	Όνομα	Οδός	Θέσεις παρκινγκ ΑμεΑ	Σύνδεση χώρου στάθμευσης με πεζοδρόμιο ή/και με ράμπα	Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης
1	Ειδικός Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ	Νικηταρά	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ

4.7.5.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στην διαδρομή 5 καταγράφηκαν τέσσερις στάσεις για αστικά λεωφορεία και μία για ΚΤΕΛ, τρεις από τις οποίες βρίσκονται επί της οδού Νικηταρά και οι άλλες δύο έξω από το Αρχηγείο Τακτικής Αεροπορίας. Στο σημείο των στάσεων στην οδό Νικηταρά υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών με ράμπα σύνδεσης οδοστρώματος - πεζοδρομίου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των αμαξιδίων, εκτός της στάσης Θεοτοκοπούλου και αυτών που είναι έξω από το αρχηγείο.

Εικόνα 159: Στάση Αρχή Νικηταρά



Εικόνα 160: Στάση Γούναρη-Χρυσόχου



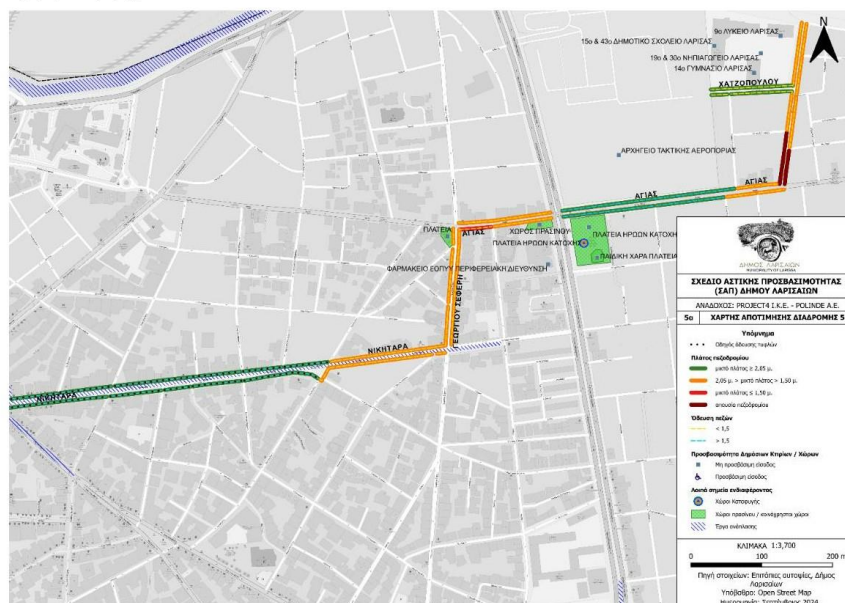
Εικόνα 161: Στάση 2η Πύλη ΑΤΑ



Εικόνα 162: Στάση ΚΤΕΛ Ν.ΛΑΡΙΣΑΣ



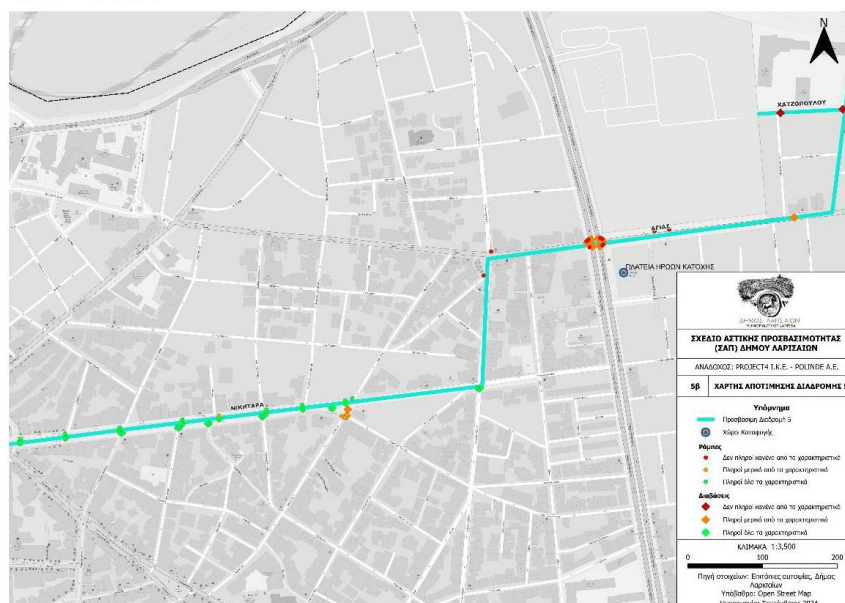
Χάρτης 40: Αποτίμηση Διαδρομής 5α



Project4 IKE – POLINDE A.E.

298

Χάρτης 41: Αποτίμηση Διαδρομής 5β



Project4 IKE – POLINDE A.E.

299