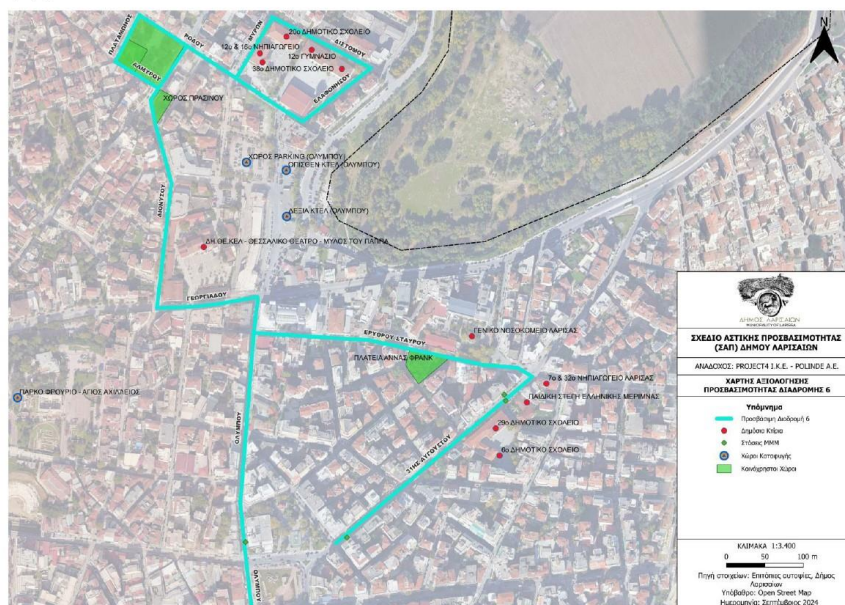


4.7.6 Διαδρομή 6: Οδοί Ολύμπου, Ελαφονήσου, Διστόμου, Μύρων, Ρόδου, Ερυθρού Σταυρού και 31^{ης} Αυγούστου

Το συνολικό μήκος της Διαδρομής 6 είναι 1532 μέτρα και βρίσκεται στο βόρειο τμήμα της Λάρισας. Η διαδρομή ξεκινά από την οδό Ολύμπου που αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό και περιλαμβάνει τις οδούς Ολύμπου, Ελαφονήσου, Διστόμου, Μύρων, Ρόδου, Ερυθρού Σταυρού και την οδό 31^{ης} Αυγούστου η οποία αποτελεί πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδό. Η διαδρομή διέρχεται από τα ακόλουθα:

- Υπεραστικό ΚΤΕΛ Λάρισας
- 8^ο Λύκειο, το 12^ο Γυμνάσιο
- 20^ο Δημοτικό Σχολείο
- 38^ο Δημοτικό Σχολείο
- 16^ο Νηπιαγωγείο
- την πλατεία Άννας Φρανκ
- 7^ο Νηπιαγωγείο
- 32^ο Νηπιαγωγείο
- 29^ο Δημοτικό Σχολείο.

Χάρτης 42: Διαδρομή 6



4.7.6.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Οδός Ολύμπου από Κύπρου έως Βενιζέλου

Η οδός Ολύμπου είναι μονής κατεύθυνσης και αποτελεί δευτερεύουσα συλλέκτρια οδό. Το πλάτος της οδού στο συγκεκριμένο τμήμα είναι διακυμαινόμενο. Το ανατολικό πεζοδρόμιο αποτελεί το πεζοδρόμιο περιμετρικά της πλατείας Μπλάνα, της οδού έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερη από 1,5 μέτρο. Παρατηρήθηκαν τραπεζοκαθίσματα τα οποία εμποδίζουν την ελεύθερη όδευση πεζών. Δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ούτε παρατηρείται κλίση επί του τμήματος αυτού και η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι καλή. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Το δυτικό πεζοδρόμιο της οδού, έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερη από 1,5 μέτρο. Το τμήμα του συγκεκριμένου πεζοδρομίου διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών και η κατάστασή του είναι καλή. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές.

Εικόνα 163: Οδός Ολύμπου από Κύπρου έως Βενιζέλου (ανατολικό τμήμα)



Οδός Ολύμπου από Βενιζέλου έως Νιρβάνα

Για το τμήμα της οδού Ολύμπου από Βενιζέλου έως Νιρβάνα, το πλάτος είναι ανάμεσα στα 9 με 12 μέτρα. Η συγκεκριμένη οδός, διέρχεται από την δυτική πλευρά του Δημοτικού Ωδείου Λάρισας. Το πεζοδρόμιο στο ανατολικό τμήμα της οδού έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερη από 1,50 μέτρο. Δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών και δεν παρατηρείται κλίση στο συγκεκριμένο τμήμα. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι καλή. Στο δυτικό τμήμα, το πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη όδευση πεζών μεγαλύτερη από 1,50 μέτρο. Διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών και η κατάστασή του είναι καλή. Δεν παρατηρήθηκε κλίση. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Τέλος, επισημαίνεται πως στο δυτικό τμήμα της οδού υπάρχουν θέσεις στάθμευσης, θέσεις φορτοεκφόρτωσης όπως και θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ.

Εικόνα 164: Οδός Ολύμπου από Βενιζέλου έως Νιρβάνα (ανατολικό τμήμα)



Οδός Ολύμπου από Νιρβάνα έως Γαριβάλδη

Η οδός Ολύμπου είναι μονής κατεύθυνσης και για το τμήμα από Νιρβάνα έως Γαριβάλδη, έχει πλάτος που κυμαίνεται από 6 έως 9 μέτρα. Στο ανατολικό τμήμα, το πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο, καθώς και πλάτος ελεύθερης όδευσης πεζών μεγαλύτερο από 1,5 μέτρο. Εντοπίζονται εμπόδια τα οποία δυσχεραίνουν την διέλευση των πεζών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η κατάσταση του πεζοδρομίου κρίνεται μέτρια. Σε αντίθεση, το δυτικό τμήμα του πεζοδρομίου έχει πλάτος και ελεύθερη όδευση μεγαλύτερη από 1,50 μέτρο. Διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών και η κατάσταση του κρίνεται καλή. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης των πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Δεν παρατηρήθηκε κλίση κατά μήκος της οδού.

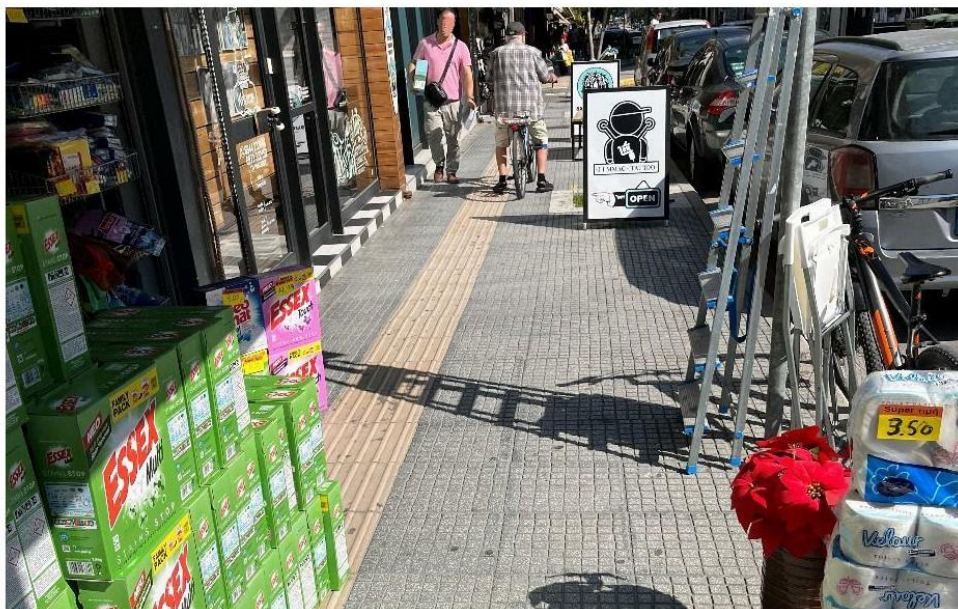
Εικόνα 165: Οδός Ολύμπου από Νιρβάνα έως Γαριβάλδη (ανατολικό τμήμα)



Οδός Ολύμπου από Γαριβάλδη έως Νίκης

Στο συγκεκριμένο τμήμα η οδός έχει πλάτος μεταξύ 9 και 12 μέτρα. Το ανατολικό πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη όδευση είναι μεγαλύτερη από 1,50 μέτρο. Οδηγός όδευσης τυφλών δεν υπάρχει και η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια. Παρατηρήθηκαν οχήματα τα οποία σταθμεύουν στο πεζοδρόμιο. Το δυτικό πεζοδρόμιο έχει επίσης πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 και η ελεύθερη όδευση είναι μεγαλύτερη από 1,50 μέτρο. Διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών και η κατάστασή του κρίνεται καλή. Ωστόσο, παρατηρήθηκαν εμπόδια τα οποία δημιουργούνται από την διάθεση προϊόντων καταστημάτων στο πεζοδρόμιο και δυσκολεύουν την ελεύθερη όδευση πεζών. Δεν παρατηρήθηκε κλίση στην οδό και το ελεύθερο ύψος όδευσης των πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα.

Εικόνα 166: Οδός Ολύμπου από Γαριβάλδη έως Νίκης: διάθεση προϊόντων στο πεζοδρόμιο που εμποδίζει την ελεύθερη όδευση πεζών (δυτικό τμήμα)



Οδός Ολύμπου από Νίκης έως Γεωργιάδου

Για το τμήμα από την οδό Νίκης έως την οδό Γεωργιάδου, το πλάτος της οδού παραμένει ίδιο και ανάμεσα στα 9 με 12 μέτρα. Στο ανατολικό τμήμα, το πλάτος του πεζοδρομίου κυμαίνεται από 1,50 έως 2,05 μέτρα και το πλάτος της ελεύθερης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Η ύπαρξη φύτευσης μειώνει σε ορισμένα σημεία το ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ούτε παρατηρείται κλίση, ενώ η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια. Στο δυτικό τμήμα, το πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα, χωρίς κλίση. Η επίστρωσή του αποτελείται από πλάκες πεζοδρομίου και η κατάστασή του κρίνεται καλή. Υφίσταται οδηγός όδευσης τυφλών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές.

Εικόνα 167: Οδός Ολύμπου από Νίκης έως Γεωργιάδου (ανατολικό τμήμα)



Οδός Γεωργιάδου

Η οδός Γεωργιάδου αποτελεί δευτερεύουσα αρτηρία, από την οδό Ολύμπου έως την Διονύσου, είναι διπλής κατεύθυνσης με πλάτος μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Το βόρειο πεζοδρόμιο της οδού έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια και δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Αξίζει να σημειωθεί πως το συγκεκριμένο πεζοδρόμιο βρίσκεται εξωτερικά από το Σταθμό Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας. Το νότιο πεζοδρόμιο έχει πλάτος και ελεύθερη ζώνη όδευσης μικρότερη από 1,50 μέτρο. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή, ενώ δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 168: Οδός Γεωργιάδου από Ολύμπου έως Διονύσου (βόρειο τμήμα)



Οδός Διονύσου από Γεωργιάδου έως Βάκχου

Η οδός Διονύσου είναι δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδός και από την Γεωργιάδου έως την οδό Βάκχου είναι διπλής κατεύθυνσης με πλάτος μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Το ανατολικό πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο, ωστόσο το πλάτος όδευσης πεζών είναι μικρότερο από 1,50 μέτρο. Εμπόδια όπως φύτευση και κολώνες ΔΕΗ εμποδίζουν την ελεύθερη όδευση πεζών. Η κατάστασή του είναι κακή, ενώ δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Το δυτικό πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα

και το πλάτος ελεύθερης ζώνης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή και δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Για τμήμα μήκους περίπου 15 μέτρων το πλάτος του πεζοδρομίου γίνεται μικρότερο από 1,50 μέτρο.

Εικόνα 169: Οδός Διονύσου από Γεωργιάδου έως Βάχχου (ανατολικό τμήμα)



Οδός Διονύσου από Βάχχου έως Μεν. Παπαδοπούλου

Η οδός Διονύσου από την Βάχχου έως την οδό Μεν. Παπαδοπούλου είναι διπλής κατεύθυνσης με πλάτος από 9 έως 12 μέτρα. Το ανατολικό πεζοδρόμιο της οδού έχει πλάτος μικρότερο από 1,50 μέτρο, όπως επίσης και το ελεύθερο πλάτος όδευσης. Δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών και η κατάσταση του είναι κακή. Στο δυτικό πεζοδρόμιο, η κατάσταση είναι επίσης κακή. Το πλάτος του πεζοδρομίου ως επί το πλείστον είναι μικρότερο από 1,50 μέτρο και η ελεύθερη ζώνη όδευσης επίσης. Εμπόδια όπως κολώνες ΔΕΗ και παρκαρισμένα οχήματα δυσχεραίνουν την κατάσταση. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 170: Οδός Διονύσου από Βάχχου έως Μεν. Παπαδοπούλου (ανατολικό τμήμα)



Οδός Διονύσου από Μεν. Παπαδοπούλου έως Αλμυρού

Η οδός Διονύσου από την Μεν. Παπαδοπούλου έως την Αλμυρού είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι από 9 έως 12 μέτρα. Το ανατολικό πεζοδρόμιο είναι ως επί το πλείστον μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα πλάτος και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών επίσης. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, ενώ η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια. Το δυτικό πεζοδρόμιο της οδού έχει πλάτος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι επίσης

μεγαλύτερη. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 171: Οδός Διονύσου από Μεν. Παπαδοπούλου έως Αλμυρού (ανατολικό τμήμα)



Οδός Ρόδου

Η οδός Ρόδου από την Ελαφονήσου έως την Μύρων είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι από 9 έως 12 μέτρα. Το βόρειο πεζοδρόμιο διέρχεται μπροστά από το 12^ο Δημοτικό Λάρισας. Το πλάτος του είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο ενώ, σε αντίθεση, το πλάτος ελεύθερης όδευσης πεζών μικρότερο από 1,50 μέτρο εξαιτίας φύτευσης. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Το νότιο τμήμα του πεζοδρομίου της οδού Ρόδου είναι σε κακή κατάσταση. Το πλάτος του είναι μικρότερο από 1,50 μέτρο, όπως επίσης και το ελεύθερο πλάτος όδευσης. Φύτευση και κολώνες ΔΕΗ, εμποδίζουν την ελεύθερη όδευση των πεζών και περιορίζουν το ελεύθερο ύψος. Δεν παρατηρήθηκε κλίση.

Εικόνα 172: Οδός Ρόδου από Ελαφονήσου έως Μύρων (βόρειο τμήμα)



Οδός Μύρων

Η οδός Μύρων από την Ρόδου έως την Διστόμου είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι από 6 έως 9 μέτρα. Τα πεζοδρόμια έχουν ως επί το πλείστον πλάτος μικρότερο από 1,50 μέτρο και το ελεύθερο πλάτος όδευσης επίσης. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Υπάρχουν εμπόδια όπως φύτευση, κολώνες σήμανσης, ΚΑΦΑΟ,

και κολώνες ΔΕΗ. Το νοτιοανατολικό πεζοδρόμιο διέρχεται μπροστά από το 38^ο Δημοτικό Σχολείο και το 20^ο Δημοτικό Σχολείο. Δεν παρατηρήθηκε κλίση, ούτε οδηγός όδευσης τυφλών.

Εικόνα 173: Οδός Μύρων από Ρόδου έως Διστόμου (βορειοδυτικό τμήμα)



Οδός Διστόμου

Η οδός Διστόμου από την Μύρων έως την Ελαφονήσου είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι από 6 έως 9 μέτρα. Στην νότια πλευρά το πεζοδρόμιο έχει πλάτος μικρότερο από 1,50 μέτρο και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών αντίστοιχα. Αυτό ισχύει για το μισό τμήμα του πεζοδρομίου. Ακόμη, η ύπαρξη κολώνας ΔΕΗ δυσχεραίνει την όδευση των πεζών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή. Το βόρειο τμήμα του πεζοδρομίου της οδού Διστόμου, σε μεγάλο μέρος είναι αδιαμόρφωτο και η κατάσταση και εδώ είναι κακή. Στα διαμορφωμένα τμήματα συναντώνται παρκαρισμένα οχήματα και το ελεύθερο πλάτος όδευσης είναι μικρότερο από 1,50 μέτρο. Οδηγός όδευσης τυφλών δεν παρατηρήθηκε σε κανένα από τα δύο τμήματα.

Εικόνα 174: Οδός Διστόμου από Μύρων έως Ελαφονήσου (βόρειο τμήμα)



Οδός Ελαφονήσου

Η οδός Ελαφονήσου από την Διστόμου έως την Ρόδου αποτελεί πεζοδρόμο πλάτους περίπου 5 μέτρων. Η κατάσταση του είναι κακή, ενώ παρατηρούνται σταθμευμένα οχήματα κατά μήκος του.

Εικόνα 175: Οδός Ελαφονήσου από Διστόμου έως Ρόδου (πεζόδρομος)



Οδός Ρόδου από Μύρων έως Ζωοδόχου Πηγής

Η οδός Ρόδου από την Μύρων έως την Ζωοδόχου Πηγής είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι από 9 έως 12 μέτρα. Το πεζοδρόμιο έχει και στα δύο τμήματα πλάτος μικρότερο από 1,50 μέτρο και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι και αυτό μικρότερο. Εμπόδια φύτευσης, κολώνες ΔΕΗ όπως και κολώνες σήμανσης εντοπίζονται και στις δύο πλευρές. Η κατάσταση είναι εξίσου κακή. Τέλος το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μικρότερο από 2,20 μέτρα.

Εικόνα 176: Οδός Ρόδου από Μύρων έως Ζωοδόχου Πηγής (βόρειο τμήμα)



Οδός Ρόδου από Ζωοδόχου Πηγής έως Πλαταμώνος

Η οδός Ρόδου από την Μύρων έως την Ζωοδόχου Πηγής είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι από 9 έως 12 μέτρα. Το πεζοδρόμιο έχει και στα δύο τμήματα πλάτος και πλάτος ελεύθερης όδευσης μικρότερο από 1,50 μέτρο. Το νότιο τμήμα αποτελεί το πεζοδρόμιο περιμετρικά της πλατείας Ηρώων Πολυτεχνείου. Εμπόδια φύτευσης, αστικού εξοπλισμού, κολώνες ΔΕΗ, όπως και ΚΑΦΑΟ

εντοπίζονται και στις δύο πλευρές. Η κατάσταση είναι εξίσου κακή. Τέλος το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα.

Εικόνα 177: Οδός Ρόδου από Ζωοδόχου Πηγής έως Πλαταμώνος (βόρειο τμήμα)



Οδός Πλαταμώνος

Η οδός Πλαταμώνος από την Ρόδου έως την Αλμυρού αποτελεί πεζόδρομο πλάτους περίπου 8 μέτρων, χωρίς οδηγό όδευσης τυφλών. Η κατάσταση του είναι κακή, ενώ παρατηρούνται σταθμευμένα οχήματα κατά μήκος του.

Εικόνα 178: Οδός Πλαταμώνος από Ρόδου έως Αλμυρού (πεζόδρομος)



Οδός Αλμυρού από Πλαταμώνος έως Ζωοδόχου Πηγής

Η οδός Αλμυρού από την Πλαταμώνος έως την Ζωοδόχου Πηγής πρόκειται για πεζόδρομο περιμετρικά της πλατείας Ηρώων Πολυτεχνείου, πλάτους περίπου 8 μέτρων, χωρίς οδηγό όδευσης τυφλών. Η

κατάστασή του είναι μέτρια, καθώς παρατηρούνται μικροφθορές σε κάποια σημεία, ενώ παρατηρούνται σταθμευμένα οχήματα κατά μήκος του.

Εικόνα 179: Οδός Αλμυρού από Πλαταμώνας έως Ζωοδόχου Πηγής (πεζόδρομος)



Οδός Ζωοδόχου Πηγής από Αλμυρού έως Ρόδου

Η οδός Ζωοδόχου Πηγής από την Αλμυρού έως την Ρόδου είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Το νοτιοανατολικό πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα, ωστόσο το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μικρότερο. Εντοπίζονται εμπόδια από τραπεζοκαθίσματα των καταστημάτων απέναντι από την πλατεία. Επιπλέον, περίπου το μισό τμήμα του πεζοδρομίου είναι αδιαμόρφωτο και η κατάσταση του κρίνεται κακή. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Το βορειοδυτικό τμήμα του πεζοδρομίου έχει πλάτος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο και η ελεύθερη όδευσης πεζών επίσης. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια. Σε κανένα από τα δύο πεζοδρόμια δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών.

Εικόνα 180: Ζωοδόχου Πηγής από Αλμυρού έως Ρόδου (νοτιοανατολικό τμήμα)



Οδός Ερυθρού Σταυρού από Ολύμπου έως Μαβίλη

Η οδός Ερυθρού Σταυρού αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό. Για το τμήμα από την Ολύμπου έως την Μαβίλη είναι μονής κατεύθυνσης με πλάτος από 9 έως 12 μέτρα. Το βόρειο πεζοδρόμιο έχει πλάτος μικρότερο από 1,50 μέτρο, ενώ το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μικρότερο από 1,50 μέτρο. Η κατάσταση του πεζοδρομίου κρίνεται μέτρια. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Το πλάτος του νότιου πεζοδρομίου είναι και αυτό μικρότερο από 1,50 μέτρο, ενώ κολώνες φωτισμού εμποδίζουν την ελεύθερη όδευση. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή. Σε κανένα από τα δύο πεζοδρόμια δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών.

Εικόνα 181: Οδός Ερυθρού Σταυρού από Ολύμπου έως Μαβίλη (βόρειο τμήμα)



Οδός Ερυθρού Σταυρού από Μαβίλη έως Σβαρτς

Για το τμήμα από την οδό Μαβίλη έως την Σβαρτς η οδός Ερυθρού Σταυρού είναι μονής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι από 9 έως 12 μέτρα. Το βόρειο πεζοδρόμιο έχει πλάτος μικρότερο από 1,50 μέτρο και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μικρότερο από 1,50 μέτρο. Ράμπα ΑμεΑ που έχει τοποθετηθεί για την εξυπηρέτηση καταστήματος επί της οδού δυσχεραίνει την ελεύθερη όδευση. Η κατάσταση του πεζοδρομίου κρίνεται κακή. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Το πλάτος του νότιου πεζοδρομίου είναι και αυτό μικρότερο από 1,50 μέτρο, ενώ κολώνες φωτισμού και σήμανσης εμποδίζουν την ελεύθερη όδευση. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή, καθώς είναι κατά κύριο λόγο αδιαμόρφωτο. Σε κανένα από τα δύο πεζοδρόμια δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών.

Εικόνα 182: Οδός Ερυθρού Σταυρού από Μαβίλη έως Σβαρτς (βόρειο τμήμα)



Οδός Ερυθρού Σταυρού από Σβαρτς έως 31^{ης} Αυγούστου

Η οδός Ερυθρού Σταυρού από την Μαβίλη έως την Σβαρτς είναι μονής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι από 9 έως 12 μέτρα. Το βόρειο πεζοδρόμιο διέρχεται από την νότια πλευρά του Γενικού Κρατικού Νοσοκομείου Λάρισας, έχει πλάτος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μικρότερο από 1,50 μέτρο. Φύτευση κατά μήκος του πεζοδρομίου αποτελεί εμπόδιο για την ελεύθερη όδευση των πεζών. Η κατάσταση του πεζοδρομίου κρίνεται κακή. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μικρότερο από 2,20 μέτρα, εξαιτίας της φύτευσης. Το πλάτος του νότιου πεζοδρομίου είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο και το πλάτος ελεύθερης όδευσης επίσης. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια. Σε τμήμα που βρίσκεται απέναντι από τον κυκλικό κόμβο και για περίπου 15 μέτρα, το πεζοδρόμιο είναι αδιαμόρφωτο, η κατάσταση του κακή και εντοπίζονται εμπόδια (δομικό στοιχείο κτιρίου). Σε κανένα από τα δύο πεζοδρόμια δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών.

Εικόνα 183: Οδός Ερυθρού Σταυρού από Σβαρτς έως 31^{ης} Αυγούστου (βόρειο τμήμα)



Οδός 31^{ης} Αυγούστου από Ερυθρού Σταυρού έως Σαλαμίνας

Η οδός 31^{ης} Αυγούστου αποτελεί πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδό και για το τμήμα από την Ερυθρού Σταυρού έως την Σαλαμίνας είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Το βορειοδυτικό πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Η κατάσταση του πεζοδρομίου κρίνεται μέτρια. Δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Το πλάτος του νοτιοανατολικού πεζοδρομίου είναι μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης όδευσης μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια και διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 184: Οδός 31^{ης} Αυγούστου από Ερυθρού Σταυρού έως Σαλαμίνας (βορειοδυτικό τμήμα)



Οδός 31^{ης} Αυγούστου από Σαλαμίνας έως 25^{ης} Μαρτίου

Η οδός 31^{ης} Αυγούστου από την Ερυθρού Σταυρού έως την Σαλαμίνας είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Το βορειοδυτικό πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Η κατάσταση του πεζοδρομίου κρίνεται μέτρια. Δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μικρότερο από 2,20 μέτρα. Παρατηρήθηκαν εμπόδια εξαιτίας σήμανσης και σηματοδότη. Δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Το πλάτος του νοτιοανατολικού πεζοδρομίου είναι μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης όδευσης μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Εντοπίζονται εμπόδια όπως δομικό στοιχείο κτιρίου και φύτευσης. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια και διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 185: Οδός 31^{ης} Αυγούστου από Σαλαμίνας έως 25^{ης} Μαρτίου (βορειοδυτικό τμήμα)



Οδός 31^{ης} Αυγούστου από 25^{ης} Μαρτίου έως Ογλ

Η οδός 31^{ης} Αυγούστου από την 25^{ης} Μαρτίου έως την Ογλ είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Το βορειοδυτικό πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια, ενώ δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Παρατηρήθηκε θέση ΑμεΑ στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού και ελεγχόμενες θέσεις στάθμευσης ξενοδοχείου. Το πλάτος του νοτιοανατολικού πεζοδρομίου είναι μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης όδευσης μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια και διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 186: Οδός 31^{ης} Αυγούστου από 25^{ης} Μαρτίου έως Ογλ (βορειοδυτικό τμήμα)



Πίνακας 66: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 6

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μτρά)	Πλάτος πεζοδρομίου (μτρά)	Ελεύθερη ζώνη οδήγησης πεζών (μτρά)	Ελεύθερη ζώνη οδήγησης πεζών εντός του χώρου (μτρά)	Οδηγός οδήγησης πεζών	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντοκλισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδήγησης	Είδος εμπόδων (Φύτευση, δομικά στοιχεία κτηρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Οδός Ολύμπου (Κύπρου έως Βενιζέλου)	ανατολικά	Μονής	διακυμανόμενο	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Υπαρξη τραπεζινοεστιαίων πάνω στην πλατεία
2	Οδός Ολύμπου από Κύπρου (Κύπρου έως Βενιζέλου)	δυτικά	Μονής	διακυμανόμενο	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	-
3	Οδός Ολύμπου από Βενιζέλου (Κύπρου έως Νάρθωνα)	ανατολικά	Μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	-
4	Οδός Ολύμπου από Βενιζέλου (Κύπρου έως Νάρθωνα)	δυτικά	Μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	-
5	Οδός Ολύμπου (Νάρθωνα έως Γαρυβαλά)	ανατολικά	Μονής	6,00-9,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ	-
6	Οδός Ολύμπου (Νάρθωνα έως Γαρυβαλά)	δυτικά	Μονής	6,00-9,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	-
7	Οδός Ολύμπου (Γαρυβαλά έως Νίκης)	ανατολικά	Μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	-	Σταθμευμένα όχημα στο πεζοδρόμιο
8	Οδός Ολύμπου (Γαρυβαλά έως Νίκης)	δυτικά	Μονής	9,00-12,00	>2,05	<1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	ναι	Εξοπλισμός καταστημάτων	Διάθεση προϊόντων καταστημάτων στο πεζοδρόμιο
9	Οδός Ολύμπου (Νίκης έως Γεωργιάδου)	ανατολικά	Μονής	6,00-9,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
10	Οδός Ολύμπου (Νίκης έως Γεωργιάδου)	δυτικά	Μονής	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	-
11	Οδός Γεωργιάδου (Ολύμπου έως Διονυσίου)	βόρεια	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
12	Οδός Γεωργιάδου (Ολύμπου έως Διονυσίου)	νότια	Διπλής	>12,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	όχι	-	-
13	Οδός Διονυσίου (Γεωργιάδου έως Βαχίου)	ανατολικά	Διπλής	>12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ & ΑΕ	-
14	Οδός Διονυσίου (Γεωργιάδου έως Βαχίου)	δυτικά	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	κακή	όχι	-	-	Τμήμα 15 μέτρων προς την οδό Βαχίου, έχει πλάτος μικρότερο από 1,5μ.

Project4 KE - POUNDE A.E.

317

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μτρά)	Πλάτος πεζοδρομίου (μτρά)	Ελεύθερη ζώνη οδήγησης πεζών (μτρά)	Ελεύθερη ζώνη οδήγησης πεζών εντός του χώρου (μτρά)	Οδηγός οδήγησης πεζών	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντοκλισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδήγησης	Είδος εμπόδων (Φύτευση, δομικά στοιχεία κτηρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
15	Οδός Διονυσίου (Βαχίου έως Μεν. Παπαδοπούλου)	ανατολικά	Διπλής	9,00-12,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	-	-	-
16	Οδός Διονυσίου (Βαχίου έως Μεν. Παπαδοπούλου)	δυτικά	Διπλής	9,00-12,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ & Σταθμευση	Φύτευση και στάθμευση
17	Οδός Διονυσίου (Μεν. Παπαδοπούλου έως Αλμυρού)	ανατολικά	Διπλής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
18	Οδός Διονυσίου (Μεν. Παπαδοπούλου έως Αλμυρού)	δυτικά	Διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	όχι	-	-
19	Οδός Ρόδου (Ελαφονήσου έως Μυρων)	βόρεια	Διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ	Υπαρξη φύτευσης
20	Οδός Ρόδου (Ελαφονήσου έως Μυρων)	νότια	Διπλής	9,00-12,00	<1,50	<1,50	<2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπαρξη φύτευσης και καλόνος ΔΕΗ
21	Οδός Μυρων (Ρόδου έως Διαστόμου)	βορειοδυτικά & νοτιοανατολικά	Διπλής	6,00-9,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπαρξη φύτευσης, καλόνος ΔΕΗ, καλόνος στήριξης
22	Οδός Διαστόμου (Μυρων έως Ελαφονήσου)	βόρεια	Διπλής	6,00-9,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Καλόνος ΔΕΗ
23	Οδός Διαστόμου (Μυρων έως Ελαφονήσου)	νότια	Διπλής	6,00-9,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Παρεκκλιμένα οχήματα	Τμηματικά οδομάρτυρα
24	Οδός Ελαφονήσου από Διαστόμου έως Ρόδου	-	Πεζόδρομος	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Οδός Ρόδου από Μυρων έως Ζωοδόχου Πηγής	βόρεια & νότια	Διπλής	9,00-12,00	<1,50	<1,50	<2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπαρξη φύτευσης και καλόνος ΔΕΗ
26	Οδός Ρόδου από Ζωοδόχου Πηγής έως Πλαταμινών	βόρεια & νότια	Διπλής	9,00-12,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπαρξη φύτευσης, αστικού εξοπλισμού, καλόνος ΔΕΗ, ΚΑΡΑΟ
27	Οδός Πλαταμινών (Ρόδου έως Αλμυρού)	-	Πεζόδρομος	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Οδός Αλμυρού (Πλαταμινών έως Ζωοδόχου Πηγής)	-	Πεζόδρομος	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Project4 KE - POUNDE A.E.

318

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Οδηγός οδού (μέτρα)	Διαμέτρο πεζοδρομίου (αντικαταστήματα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδων (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτηρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
29	Οδός Ζωοδόχου Πηγής (Αλμαρού έως Ρόδου)	νοτιοανατολικά	Διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπεδή	ναι	ΑΕ	Υπαρξη τραπέζοκαθισμάτων, οδωρόφωτο το μισό πεζοδρόμιο
30	Οδός Ζωοδόχου Πηγής (Αλμαρού έως Ρόδου)	βορειοδυτικά	Διπλής	>12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπεδή	όχι	-	-
31	Οδός Ερυθρού Σταυρού (Οκτώμου έως Μαβίλη)	βόρεια	Μονής	9,00-12,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπεδή	όχι	-	-
32	Οδός Ερυθρού Σταυρού (Οκτώμου έως Μαβίλη)	νότια	Μονής	9,00-12,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επιπεδή	Ναι	ΑΕ	Καλώς φωτισμού
33	Οδός Ερυθρού Σταυρού (Μαβίλη έως Ξβαρής)	βόρεια	Μονής	9,00-12,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπεδή	ναι	ΔΣ	Ράμπες ΑμεΑ καταστήματος πάνω στο πεζοδρόμιο
34	Οδός Ερυθρού Σταυρού (Μαβίλη έως Ξβαρής)	νότια	Μονής	9,00-12,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επιπεδή	ναι	ΑΕ	Καλώς φωτισμού και σήμανσης
35	Οδός Ερυθρού Σταυρού (Ξβαρής έως 31ης Αυγούστου)	βόρεια	Μονής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	<2,20	όχι	κακή	επιπεδή	ναι	Φ	Υπαρξη φύτευσης, τραπέζοκαθισματα στο τμήμα Τσακάλωφ έως Πετρόμψη
36	Οδός Ερυθρού Σταυρού (Ξβαρής έως 31ης Αυγούστου)	νότια	Μονής	9,00-12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπεδή	-	-	Για τμήμα απέναντι από το κυλικό και έως 15μ περίπου, οδωρόφωτο πεζοδρόμιο και εμπόδο δομικού στοιχείου κτηρίου
37	Οδός 31ης Αυγούστου (Ερυθρού Σταυρού έως Σαλαμίνος)	βορειοδυτικά	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπεδή	όχι	-	-
38	Οδός 31ης Αυγούστου (Ερυθρού Σταυρού έως Σαλαμίνος)	νοτιοανατολικά	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	μέτρια	επιπεδή	όχι	-	-
39	Οδός 31ης Αυγούστου (Σαλαμίνος έως 25ης Μαρτίου)	βορειοδυτικά	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	<2,20	όχι	μέτρια	επιπεδή	ναι	Φ & ΑΕ	Καλώς σήμανσης και σηματοδότης
40	Οδός 31ης Αυγούστου (Σαλαμίνος έως 25ης Μαρτίου)	νοτιοανατολικά	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	μέτρια	επιπεδή	ναι	Φ & ΔΣΚ	Υπαρξη φύτευσης και δομικού στοιχείου κτηρίου 40 περίπου μέτρα πριν την 25 ^η Μαρτίου
41	Οδός 31ης Αυγούστου (25ης Μαρτίου έως Ουλ)	βορειοδυτικά	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπεδή	όχι	-	-
42	Οδός 31ης Αυγούστου (25ης Μαρτίου έως Ουλ)	νοτιοανατολικά	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	μέτρια	επιπεδή	όχι	-	-



4.7.6.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.6.2.1 Διαβάσεις

Στην Διαδρομή 6 καταγράφονται στο σύνολο 50 διαβάσεις, 26 από τις οποίες δεν πληρούν καμία προδιαγραφή, στις 20 εφαρμόζονται ορισμένα χαρακτηριστικά ενώ μόνο 4 πληρούν πλήρως τις προδιαγραφές προσβασιμότητας. Σε ορισμένες διαβάσεις παρατηρείται ότι οι ράμπες στα σημεία έχουν υψομετρικές διαφορές με το κράσπεδο και δεν έχουν την κατάλληλη κλίση. Σε ορισμένες περιπτώσεις υπάρχει έλλειψη σηματοδότησης με ηχητική σήμανση από αυτόματους πεζούς σηματοδότες και σήμανση STOP στο οδόστρωμα. Παρακάτω παρουσιάζονται χαρακτηριστικές εικόνες διαβάσεων που εντοπίζονται στην Διαδρομή 6 και πληρούν τις προδιαγραφές ή χρήζουν κατάλληλων παρεμβάσεων, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 187: Διάβαση επί της οδού Ολύμπου με Κύπρου (μέτρια κατάσταση) – ξεθωριασμένη διαγράμμιση



Εικόνα 188: Διάβαση επί της οδού Ολύμπου με Πόρου (κακή κατάσταση) – χωρίς ύπαρξη ραμπών & χωρίς σήμανση



Εικόνα 189: Διάβαση παράλληλα με την οδό 31^{ης} Αυγούστου και Σαλαμίνας (κακή κατάσταση) – χωρίς κατακόρυφη σήμανση, ξεθωριασμένη διαγράμμιση και σχάρα που εμποδίζει στην ράμπα



Εικόνα 190: Διάβαση επί της οδού Ζωοδόχου Πηγής (μέτρια κατάσταση) - έλλειψη ραμπών εξυπηρέτησης



Πίνακας 67: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 6

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
6	4	20	26	50

4.7.6.2.2 Ράμπες

Στην Διαδρομή 6 καταγράφονται στο σύνολο 80 ράμπες, από τις οποίες πληρούν όλα τα χαρακτηριστικά μόλις οι 11, ορισμένα από τα χαρακτηριστικά οι 19 και κανένα απολύτως χαρακτηριστικό οι 50, αφού είτε διαθέτουν μεγάλη κλίση, είτε δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών, είτε δεν υπάρχουν καν πλάκες πεζοδρομίου. Γενικότερα το χαρακτηριστικό που παρατηρείται στο μεγαλύτερο ποσοστό των ραμπών

είναι η ύπαρξη υψομετρικής διαφοράς από το οδόστρωμα, κάτι το οποίο είναι ιδιαίτερα σημαντικό για την εξυπηρέτηση πεζών και ατόμων που κινούνται με αμαξίδιο. Παρακάτω, παρουσιάζονται χαρακτηριστικές εικόνες ραμπών που εντοπίζονται στη Διαδρομή 6 και πληρούν τις προδιαγραφές ή χρήζουν κατάλληλων παρεμβάσεων, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός πίνακας αποτίμησής τους.

Εικόνα 191: Ράμπα επί της οδού Γαριβάλδη με Ολύμπου (μέτρια κατάσταση) – μικρή υψομετρική διαφορά μεταξύ ράμπας και οδοστρώματος



Εικόνα 192: Ράμπα επί της οδού Αγίας με 31^{ης} Αυγούστου (καλή κατάσταση)



Εικόνα 193: Ράμπα επί της οδού Ρόδου με Μύρων (κακή κατάσταση)



Πίνακας 68: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 6

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
6	11	19	50	80

4.7.6.2.3 Νησίδες

Δεν εντοπίζονται νησίδες στη Διαδρομή 6.

4.7.6.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Κατά μήκος της διαδρομής εντοπίζονται τέσσερις κοινόχρηστοι χώροι/χώροι πρασίνου: η πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου (Αμπελοκήπων), η παιδική χαρά στην πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου, η πλατεία Άννας Φρανκ και ο χώρος πρασίνου στην οδό Ζωοδόχου Πηγής. Η πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου περιβάλλεται από τις οδούς Ζωοδόχου Πηγής, Ρόδου, Πλαταμώνος και Αλμυρού. Οι οδοί Πλαταμώνος και Ρόδου αποτελούν πεζοδρόμους περιμετρικά της πλατείας. Η πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου, που είναι πιστοποιημένη από την αρμόδια υπηρεσία, δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ η ελεύθερη ζώνη όδευσης εντός του χώρου είναι ικανοποιητική. Διαθέτει δημόσια βρύση, χωρίς ωστόσο να είναι λειτουργική. Εντός της πλατείας υπάρχει παιδική χαρά η οποία τηρεί τις προδιαγραφές προσβάσιμης όδευσης και ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών εντός του περιβάλλοντα χώρου. Επιπλέον, αξίζει να αναφερθεί ότι η παιδική χαρά διαθέτει περίφραξη και σήμανση. Η πλατεία Άννας Φρανκ βρίσκεται στην οδό Ερυθρού Σταυρού ανάμεσα στις οδούς Νίκης και Νιρβάνα. Ράμπες εξυπηρέτησης αμαξιδίων παρατηρήθηκαν στην οδό Νίκης και στην οδό ερυθρού Σταυρού, ωστόσο, δεν είναι κατάλληλες. Η πλατεία δεν πληροί τις προδιαγραφές για προσβάσιμη όδευση, ενώ η ελεύθερη ζώνη όδευσης είναι

ικανοποιητική. Δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών περιμετρικά. Στην οδό Ζωοδόχου Πηγής 45 συναντάται χώρος πρασίνου. Στο βόρειο τμήμα του πάρκου υπάρχει ο πεζόδρομος της οδού Αλμυρού. Στα πεζοδρόμια περιμετρικά του πάρκου υπάρχουν ράμπες μη κατάλληλα διαμορφωμένες. Δεν πληρούνται οι προδιαγραφές προσβάσιμης όδευσης.

Εικόνα 194: Πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου



Εικόνα 195: Παιδική Χαρά Πλατείας Ηρώων Πολυτεχνείου



Εικόνα 196: Σήμανση στην Παιδική Χαρά Πλατείας Ηρώων Πολυτεχνείου



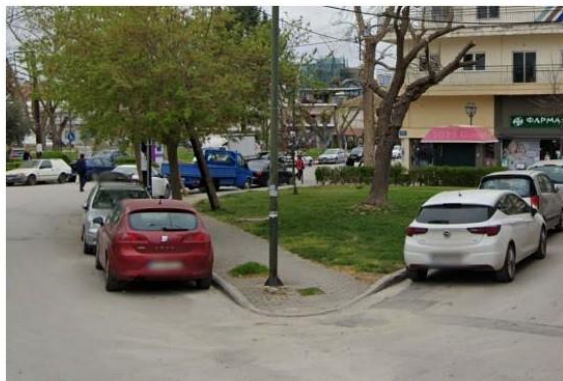
Εικόνα 197: Πλατεία Άννας Φρανκ



Εικόνα 198: Ράμπα εξυπηρέτησης ΑμεΑ στην Πλατεία Άννας Φρανκ



Εικόνα 199: Πάρκο στην οδό Ζωοδόχου Πηγής 45



Πίνακας 69: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 6

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου	Ρόδου και Ζωοδόχου Πηγής	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
2	Παιδική Χαρά	Πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
3	Πλατεία Άννας Φρανκ	Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
4	Πάρκο	Ζωοδόχου Πηγής 45	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

4.7.6.4 Δημόσια Κτίρια

Κατά μήκος της διαδρομής εντοπίζεται το 12^ο Νηπιαγωγείο, το 16^ο Νηπιαγωγείο, το 38^ο Δημοτικό Σχολείο, το 20^ο Δημοτικό Σχολείο, το 12^ο Γυμνάσιο, το 8^ο Λύκειο, το Γενικό Κρατικό Νοσοκομείο Λάρισας, το 7^ο Νηπιαγωγείο, το 32^ο Νηπιαγωγείο, η Παιδική Στέγη Ελληνική Μέριμνα, το 29^ο Δημοτικό Σχολείο και το 6^ο Δημοτικό Σχολείο. Το 20^ο Δημοτικό Σχολείο έχει την κύρια είσοδο του επί της οδού Μύρων 23. Η συγκεκριμένη είσοδος, αποτελεί την είσοδο και για το 38^ο Δημοτικό Σχολείο. Η προσβασιμότητα εντός του χώρου κρίνεται ικανοποιητική. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης εντός του κτιρίου

είναι μεγαλύτερη από 1,50 μέτρο. Δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών εντός και εκτός του κτιρίου. Υπάρχει ράμπα σύνδεσης του πεζοδρομίου με τον δρόμο, όπως επίσης και του κτιρίου με τον προαύλιο χώρο. Υπάρχει και δεύτερη είσοδος για το 20^ο Δημοτικό Σχολείο από την οδό Διστόμου, όπου, η πρόσβαση στο κτίριο γίνεται μέσω σκαλοπατιών που βρίσκονται στην είσοδο του κτιρίου, ενώ υπάρχει και εξωτερικό σκαλοπάτι. Ο χώρος δεν είναι προσβάσιμος εξαιτίας των παραπάνω. Τέλος δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών σε καμία από τις δύο εισόδους. Το 38^ο Δημοτικό Σχολείο, διαθέτει είσοδο στην οδό Μύρων η οποία έχει σκαλοπάτια με αποτέλεσμα να μην είναι προσβάσιμη. Η είσοδος του 12^{ου} Γυμνασίου αλλά και του 8^{ου} Γενικού Λυκείου Λάρισας γίνεται από την οδό Ρόδου 48. Υπάρχει ράμπα σύνδεσης οδοστρώματος – πεζοδρομίου και το πλάτος ελεύθερης όδευσης εντός του χώρου είναι ικανοποιητικό. Δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών εντός και εκτός του χώρου. Επιπλέον, υπάρχει είσοδος στην οδό Ελαφονήσου, στο ίδιο επίπεδο με το οδόστρωμα. Τα κτίρια των σχολείων διαθέτουν ράμπες και κρίνονται προσβάσιμα. Η είσοδος στο 12^ο Νηπιαγωγείο και στο 16^ο Νηπιαγωγείο επιτυγχάνεται μέσω της οδού Ρόδου 48. Δεν παρατηρήθηκε ράμπα σύνδεσης με το οδόστρωμα. Το ελεύθερο πλάτος όδευσης εντός του χώρου είναι ικανοποιητικό, ωστόσο ο χώρος δεν είναι προσβάσιμος. Δεν παρατηρήθηκε ράμπα σύνδεσης στο κτίριο με το προαύλιο. Τέλος, δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών εντός και εκτός του χώρου.

Η Παιδική Στέγη Ελληνικής Μερίμνης Κέντρου Λάρισης, βρίσκεται στην οδό 31^{ης} Αυγούστου 35, ωστόσο, δεν λειτουργεί πλέον και πρόκειται να ανακατασκευαστεί. Στην παρούσα κατάσταση, δεν διαθέτει προσβάσιμη είσοδο εξαιτίας σκαλοπατιών που ενώνουν το κτίριο με το πεζοδρόμιο, ενώ το ίδιο ισχύει και για την είσοδο από την οδό Σαλαμίνας 1. Η είσοδος για το 6^ο Δημοτικό Σχολείο και το 29^ο Δημοτικό Σχολείο πραγματοποιείται μέσω της οδού Σαλαμίνας 1. Πραγματοποιείται σύνδεση της οδού με το πεζοδρόμιο μέσω τμήματος με κλίση. Το 7^ο και 32^ο Νηπιαγωγείο Λάρισας βρίσκονται στην οδό Αγίας Μαρίνης 42 και δεν διαθέτουν ράμπα εξυπηρέτησης ούτε οδηγό όδευσης τυφλών. Η κεντρική είσοδος του Γενικού Κρατικού Νοσοκομείου Λάρισας είναι επί της οδού Τσακάλωφ 1, όπου δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών, ενώ δεν απαιτείται ράμπα στην είσοδο. Το πολιτιστικό συγκρότημα του Μύλου Παππά βρίσκεται στη διεύθυνση Γεωργιάδου 53. Τα βοηθητικά κτήρια του εργοστασίου, που κάποτε ήταν αποθήκες, γραφεία και στάβλοι, φιλοξενούν τις λειτουργίες του ΔΗ.Π.Ε.ΘΕ. Λάρισας, το Θέατρο του Μύλου, τη Φιλαρμονική του Δήμου, σχολή χορού, τον κουκλοθίασο “Τιριτόμπα” και το Μουσείο Κούκλας. Όσον αφορά την προσβασιμότητα του χώρου, επισημαίνεται ότι δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών ενώ δεν απαιτείται ράμπα στην είσοδο και υπάρχει χώρος στάθμευσης για ΑμεΑ στην βόρεια πλευρά του Μύλου. Επιπλέον, τα πεζοδρόμια που οδηγούν στο συγκρότημα διαθέτουν ράμπα.

Εικόνα 200: Κοινή είσοδος 20ου και 38ου Δημοτικού Σχολείου (επί της οδού Μύρων)



Εικόνα 201: 20^ο Δημοτικό σχολείο (είσοδος επί της οδού Διστόμου)



Εικόνα 202: 12^ο Νηπιαγωγείο και 16^ο Νηπιαγωγείο (είσοδος επί της οδού Ρόδου)



Εικόνα 203: 38^ο Δημοτικό Σχολείο (είσοδος επί της οδού Μύρων)



Εικόνα 204: Είσοδος 12^{ου} Γυμνασίου και 8^{ου} Λυκείου (επί της οδού Ελαφονήσου)



Εικόνα 205: Παιδική Στέγη Ελληνικής Μερίμνης Κέντρο Λάρισας (είσοδος επί της οδού 31^{ης} Αυγούστου)



Εικόνα 206: Παιδική Στέγη Ελληνικής Μερίμνης Κέντρο Λάρισας



Εικόνα 207: Είσοδος στο 6^ο Δημοτικό Σχολείο και το 29^ο Δημοτικό Σχολείο



Εικόνα 208: Είσοδος στο 7^ο και 32^ο Νηπιαγωγείο Λάρισας (επί της οδού Αγίας Μαρίνης)



Εικόνα 209: Είσοδος στο Γενικό Κρατικό Νοσοκομείο Λάρισας (επί της οδού Τσακάλωφ 1)



Εικόνα 210: Είσοδος στο ΔΗ.ΘΕ.ΚΕΛ - Θεσσαλικό Θέατρο Λάρισας – Μύλος του Παππά



Πίνακας 70: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 6

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	20 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Μυρών 23	ΝΑΙ	ΝΑΙ
2	38 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Μυρών 23	ΝΑΙ	ΝΑΙ
3	12 ^ο Γυμνάσιο	Ρόδου 48	ΝΑΙ	ΝΑΙ
4	8 ^ο Γενικό Λύκειο	Ρόδου 48	ΝΑΙ	ΝΑΙ
5	12 ^ο Νηπιαγωγείο	Ρόδου 48	ΟΧΙ	ΟΧΙ
6	16 ^ο Νηπιαγωγείο	Ρόδου 48	ΟΧΙ	ΟΧΙ

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
7	Παιδική Στέγη Ελληνικής Μερίμνης Κέντρου Λάρισας	31 ^{ης} Αυγούστου 35	ΟΧΙ	ΟΧΙ
8	6 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Σαλαμίνας 1	ΝΑΙ	-
9	29 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Σαλαμίνας 1	ΝΑΙ	-
10	7 ^ο και 32 ^ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Αγίας Μαρίνης 42	ΟΧΙ	ΟΧΙ
11	Γενικό Κρατικό Νοσοκομείο Λάρισας	Τσακάλωφ 1	ΝΑΙ	Δεν χρειάζεται
12	Μύλος του Παππά	Γεωργιάδου 53	ΝΑΙ	Δεν χρειάζεται

4.7.6.5 Χώροι Στάθμευσης

Στη Διαδρομή 6 εντοπίστηκαν τέσσερις θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ, μία επί της οδού Ολύμπου 21 η οποία δεν τηρεί όλες τις προβλεπόμενες προδιαγραφές προσβασιμότητας, καθώς η διαγράμμιση είναι ξεθωριασμένη και δεν οριοθετείται σωστά η θέση. Στο ίδιο οικοδομικό τετράγωνο υπάρχει σήμανση για στάθμευση δίκυκλων. Χώροι στάθμευσης δίκυκλων υπάρχουν στην οδό Ολύμπου 41, στην Ολύμπου 45 και στην Ολύμπου 24. Εξωτερικά του Γενικού Κρατικού Νοσοκομείου Λάρισας, στην οδό Τσακάλωφ 1, υπάρχει θέση στάθμευσης ΑμεΑ. Δεν απαιτείται ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου – οδοστρώματος. Ακόμα, βρέθηκαν δύο θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ, στην εξωτερική πλευρά της οδού Μεν. Παπαδοπούλου, οι οποίες έχουν εμφανής την κατακόρυφη και την οριζόντια σήμανση.

Εικόνα 211: Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Ολύμπου 21



Εικόνα 212: Χώρος Στάθμευσης δίκυκλων επί της οδού Ολύμπου 23



Εικόνα 213: Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ εξωτερικά του Γενικού Κρατικού Νοσοκομείου Λάρισας



Εικόνα 214: Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ εξωτερικά του Μύλου του Παππά



Πίνακας 71: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 6

A/A	Όνομα	Οδός	Θέσεις παρκινγκ ΑμεΑ	Σύνδεση χώρου στάθμευσης με πεζοδρόμιο ή/και με ράμπα	Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης
1	Ειδικός Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ	Ολύμπου 21	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
2	Γενικό Κρατικό Νοσοκομείο Λάρισας	Τσακάλωφ 1	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
3	Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ Μύλου του Παππά	Μύλος του Παππά – Μεν. Παπαδοπούλου	ΝΑΙ	Δεν απαιτείται	ΝΑΙ

4.7.6.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στην διαδρομή 6 καταγράφηκαν τρεις στάσεις των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, οι οποίες βρίσκονται επί της οδού 31^{ης} Αυγούστου. Στη στάση Γενικό Νοσοκομείο με κατεύθυνση προς Ανατολή παρατηρήθηκε ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου οδοστρώματος και οδηγός όδευσης τυφλών. Στο απέναντι πεζοδρόμιο, όπου υπάρχει η στάση Γενικό νοσοκομείο με κατεύθυνση προς Δύση, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, ούτε ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου οδοστρώματος. Στη στάση μουσείο, υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών όπως επίσης και ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου – οδοστρώματος.

Εικόνα 215: Στάση Μουσείο στην οδό 31^{ης} Αυγούστου 1



Εικόνα 216: Στάση Μουσείο στην οδό 31^{ης} Αυγούστου 1 (ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου με το οδόστρωμα και οδηγός όδευσης τυφλών)



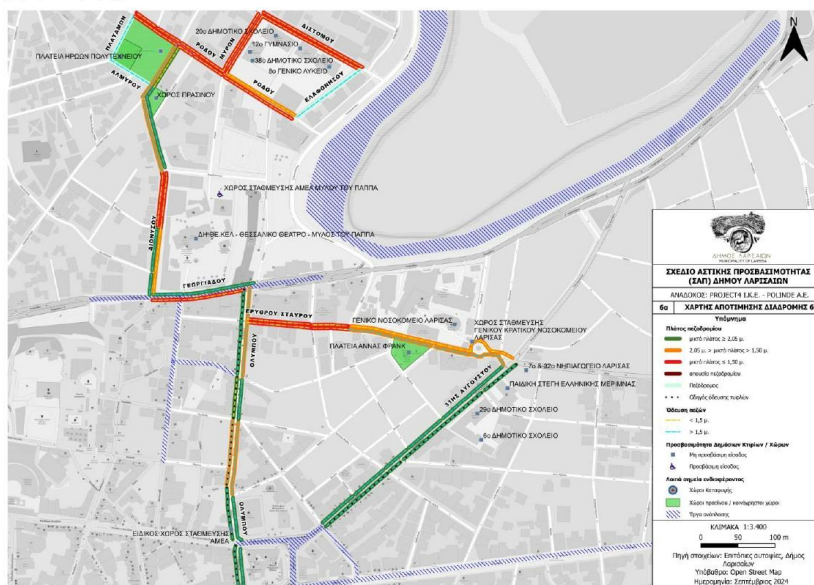
Εικόνα 217: Στάση Γενικό Νοσοκομείο στην οδό 31^{ης} Αυγούστου 36 (βορειοανατολική κατεύθυνση)



Εικόνα 218: Στάση Γενικό Νοσοκομείο στην οδό 31ης Αυγούστου 36 (δυτική κατεύθυνση)



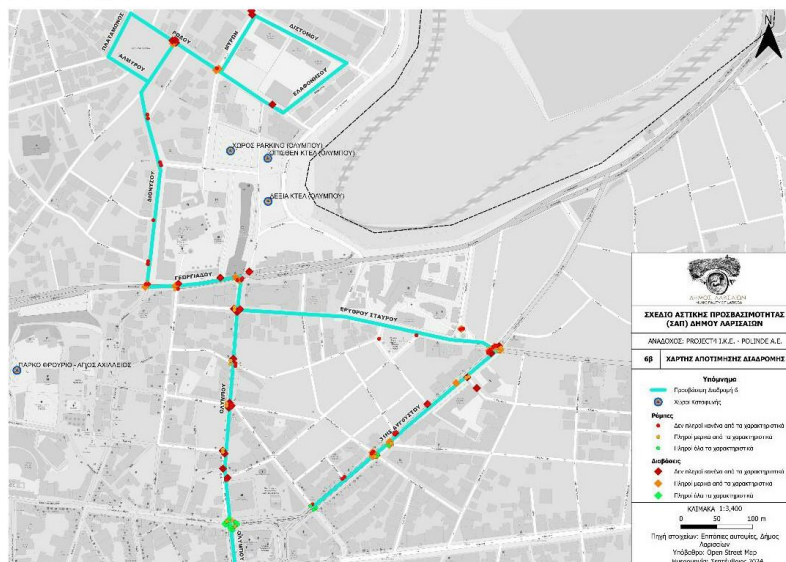
Χάρτης 43: Αποπίμηση Διαδρομής 6α



Project4 IKE – POLINDE A.E.

338

Χάρτης 44: Αποπίμηση Διαδρομής 6β



Project4 IKE – POLINDE A.E.

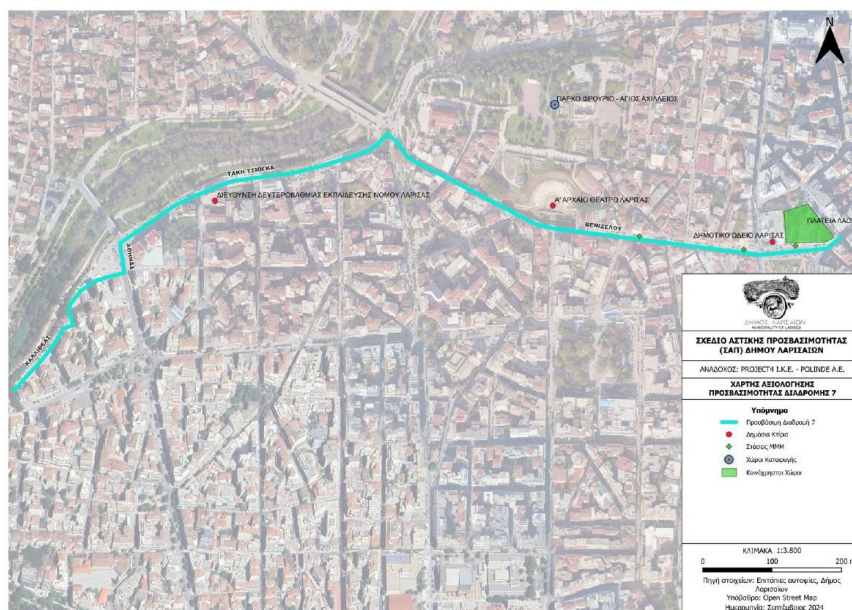
339

4.7.7 Διαδρομή 7: Οδοί Βενιζέλου, Καλλιθέας και Τσιόγκα Τάκη

Το συνολικό μήκος της Διαδρομής 7 είναι 1.420 μέτρα και βρίσκεται στο κέντρο της Λάρισας. Η Διαδρομή αποτελείται από τις οδούς Βενιζέλου, η οποία είναι αποκλειστικής χρήσης λεωφορείων – TAXI και από Φιλελλήνων και έπειτα είναι πεζόδρομος, την οδό Καλλιθέας και Τσιόγκα Τάκη . Η Διαδρομή διασχίζει το κέντρο της Λάρισας περνώντας από σημαντικά σημεία της πόλης, όπως είναι:

- Πλατεία Αγίου Βησσαρίωνος
- Δημοτικό Ωδείο Λάρισας
- Πλατεία Αγαμέμνονα Μπλάνα (Λαού)
- Ιουσιάνεια Οχύρωση
- Α' Αρχαίο Θέατρο Λάρισας.

Χάρτης 45: Διαδρομή 7



Project4 IKE – POLINDE A.E.

341



4.7.7.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομοι

Οδός Βενιζέλου από Ογλ έως Ολύμπου

Η οδός Βενιζέλου στην πλατεία του Αγίου Βησσαρίωνα μέχρι την συμβολή με την οδό Ολύμπου χαρακτηρίζεται ως πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδός μονής κατεύθυνσης. Το πλάτος της οδού είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Τα πεζοδρόμια της οδού είναι μεγαλύτερα από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι άνω του 1,50 μέτρου πλάτους. Η οδός διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών (εκτός από την Πλατεία του Αγίου Βησσαρίωνα, ενώ η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι καλή. Δεν παρατηρείται κλίση επί του τμήματος αυτού της οδού. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η οδός αυτή συνεχίζει δυτικά της πόλης όπου πεζοδρομείται και επιτρέπεται η κίνηση μόνο για ταξί, λεωφορεία και ποδήλατα.

Εικόνα 219: Οδός Βενιζέλου από Ογλ έως Ολύμπου (βόρειο τμήμα)



Οδός Βενιζέλου από Ολύμπου έως Φιλελλήνων

Το συγκεκριμένο τμήμα της οδού Βενιζέλου είναι πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδός (πεζόδρομος) που κυκλοφορούν μόνο ταξί, λεωφορεία και ποδήλατα διπλής κατεύθυνσης με νησίδα στη μέση της οδού. Το πλάτος της οδού είναι ανάμεσα στα 9 με 12 μέτρα, ενώ τα πεζοδρόμια έχουν πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι άνω του 1,50 μέτρου πλάτους. Η οδός διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών και στις δύο πλευρές, ενώ η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι καλή. Δεν παρατηρείται κλίση επί του τμήματος αυτού της οδού. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η οδός αυτή συνεχίζει δυτικά της πόλης όπου πεζοδρομείται και απαγορεύεται η διέλευση οχημάτων με την ύπαρξη κολωνακίων.

Εικόνα 220: Οδός Βενιζέλου από Ολύμπου έως Φιλελλήνων (βόρειο τμήμα)



Οδός Βενιζέλου από Φιλελλήνων έως Κενταύρων

Το τμήμα της Βενιζέλου διέρχεται από τα πιο κεντρικά σημεία της Λάρισας και πρόκειται για έναν πεζόδρομο με καταστήματα. Το πλάτος της οδού είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα, ενώ δεν υπάρχουν οριοθετημένα πεζοδρόμια, παρόλα αυτά η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι άνω του 1,50 μέτρου πλάτους. Η οδός διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών στα περισσότερα σημεία της, ωστόσο γίνεται κατάληψη αυτού από τα τραπεζοκαθίσματα μέχρι την οδό Σκυλοσόφου. Δεν παρατηρείται κλίση επί του τμήματος αυτού της οδού. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η οδός αυτή συνεχίζει δυτικά της πόλης όπου μετά την συμβολή με την οδό Σκυλοσόφου συνεχίζει να είναι πεζόδρομος με βυθιζόμενα κολωνάκια για την διέλευση ορισμένων οχημάτων με άδεια. Σε όλη την διαδρομή από Σκυλοσόφου έως Κενταύρων υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών.

Εικόνα 221: Οδός Βενιζέλου από Φιλελλήνων έως Κενταύρων



Οδός Βενιζέλου – Τάκη Τσιόγκα από Κενταύρων έως Ταγματάρχου Βελισσαρίου

Το τμήμα της Βενιζέλου μέχρι τον κυκλικό κόμβο είναι μονής κατεύθυνσης ενώ στο υπόλοιπο τμήμα της οδού Καλλιθέας είναι διπλής κατεύθυνσης με νησίδα, όπου χαρακτηρίζεται ως τοπική οδός. Το πλάτος της οδού διαφοροποιείται από 7 μέτρα έως τον κυκλικό κόμβο και μεγαλύτερο από 12 μέτρα λόγω της νησίδας στην οδό Καλλιθέας. Τα πεζοδρόμια της οδού είναι μεγαλύτερα από 2,05 μέτρα και σε καλή κατάσταση, ενώ η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι σε ορισμένα τμήματα κάτω του 1,50 μέτρου πλάτους. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ παρατηρείται ότι υπάρχουν καταστήματα που καταλαμβάνουν το πεζοδρόμιο στην νότια πλευρά. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η οδός αυτή συνεχίζει δυτικά της πόλης προς την Γέφυρα Ναϊάδων.

Εικόνα 222: Οδός Βενιζέλου - Τάκη Τσιόγκα από Κενταύρων έως Ταγματάρχου Βελισσαρίου



Οδός Τάκη Τσιόγκα από Ταγματάρχου Βελισσαρίου έως Αθηνάς

Το εν λόγω τμήμα είναι διπλής κατεύθυνσης και είναι δευτερεύουσα αρτηρία, ενώ θα εγκριθεί ως δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδός. Το πλάτος της οδού είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα, ενώ τα πεζοδρόμια της οδού άλλοτε είναι μεγαλύτερα από 2,05 μέτρα και άλλοτε μικρότερα από 1,50 μέτρο. Η κατάσταση των πεζοδρομίων και στις δύο πλευρές είναι μέτρια, αφού σε ορισμένα σημεία δεν υπάρχει επιστροφή με πλάκες. Επίσης, η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι σε ορισμένα τμήματα κάτω του 1,50 μέτρου πλάτους λόγω του μικρού πλάτους του πεζοδρομίου και των τραπεζοκαθισμάτων, αλλά στο μεγαλύτερο τμήμα είναι άνω του 1,50 μέτρου. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ παρατηρείται ότι υπάρχουν καταστήματα που καταλαμβάνουν το πεζοδρόμιο στην νότια πλευρά. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η οδός συνεχίζει δυτικά της πόλης προς τον υπαίθριο χώρο στάθμευσης.

Εικόνα 223: Οδός Τάκη Τσιόγκα από Ταγματάρχου Βελισσαρίου έως Αθηνάς (βόρειο τμήμα)



Οδός Τάκη Τσιόγκα από Αθηνάς έως Κασσάνδρας

Το συγκεκριμένο τμήμα είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης. Το πλάτος της οδού κυμαίνεται από 4 έως 12 μέτρα, ενώ τα πεζοδρόμια σε όλο το μήκος της διαδρομής είναι ανύπαρκτα και οι πεζοί κυκλοφορούν επί της οδού.

Εικόνα 224: Οδός Τάκη Τσιόγκα από Αθηνάς έως Κασσάνδρας



Οδός Καλλιθέας από Κασσάνδρας έως Τέρμα Καλλιθέας

Το τμήμα της Καλλιθέας μέχρι το τέρμα της οδού είναι διπλής κατεύθυνσης τοπική οδός με το πλάτος της οδού να κυμαίνεται από 4 μέτρα έως 12 μέτρα. Το πεζοδρόμιο στο βορειοδυτικό τμήμα είναι ανύπαρκτο, αφού ο χώρος είναι για στάθμευση των οχημάτων σε αντίθεση με το νοτιοδυτικό τμήμα που έχει πεζοδρόμιο, ωστόσο δεν πληροί τις προϋποθέσεις προσβασιμότητας.

Εικόνα 225: Οδός Καλλιθέας από Κασσάνδρας έως Τέρμα Καλλιθέας (ανατολικό τμήμα)



Εικόνα 226: Οδός Καλλιθέας από Κασσάνδρας έως Τέρμα Καλλιθέας (δυτικό τμήμα)



Πίνακας 72: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 7

Α/Α	Διαμόρφωση και μήκος (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (ζώνη πεζών) (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (ζώνη εντός του χώρου) (μέτρα)	Οδηγός οδού (σημείο τυφλών)	Διατίθεται πεζοδρόμιον (αντικαταστήματα, ομαλότητα, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Βενιζέλου (Ογk έως Ολύμπου)	βόρεια και νότια	μονής	>12	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επιπεδή	όχι	-	Αντιστάθρα οδηγού οδού (σημείο τυφλών) εμπρός της Γκαλιέρας του Αγίου Θεοδοσίου
2	Βενιζέλου (Ολύμπου έως Φιλελλήνων)	βόρεια και νότια	μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επιπεδή	όχι	-	-
3	Βενιζέλου (Φιλελλήνων έως Κισσαυρίου)	βόρεια και νότια	πεζοδρομίου	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επιπεδή	ναι	ΔΜΚ	Πεζοδρομίου Υπαρξη τραπέζι (καθίσματος) στον οδηγό οδού (σημείο τυφλών)
4	Βενιζέλου - Ταχιά Τσιόγκα (Κισσαυρίου έως Ταγματάρχη Βελισσαρίου)	βόρεια και νότια	Μονής & Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπεδή	ναι	ΔΜΚ	-
5	Ταχιά Τσιόγκα (Ταγματάρχη Βελισσαρίου έως Αθηνών)	βόρεια και νότια	Διπλής	>12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	μήτρια	ναι	ΔΣΚ & ΑΕ	Υπαρξη τραπέζι (καθίσματος) στον οδηγό οδού (σημείο τυφλών)
6	Ταχιά Τσιόγκα (Αθηνών έως Κασσάνδρας)	βόρεια και νότια	Διπλής	Διακυμανόμενο	-	-	>2,20	όχι	-	-	-	-	Απουσία πεζοδρομίου
7	Καλλιθέας (Κασσάνδρας έως Τύρμα Καλλιθέας)	βορειοδυτικά	Διπλής	Διακυμανόμενο	-	-	>2,20	όχι	-	-	-	-	Απουσία πεζοδρομίου
8	Καλλιθέας (Κασσάνδρας έως Τύρμα Καλλιθέας)	νοτιοδυτικά	Διπλής	Διακυμανόμενο	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	μήτρια	ναι	Φ & ΔΣΚ & ΑΕ	-



4.7.7.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.7.2.1 Διαβάσεις

Στην Διαδρομή 7 καταγράφονται στο σύνολο 16 διαβάσεις οι οποίες διαθέτουν ράμπες εξυπηρέτησης πεζών και αμαξιδίων, ωστόσο μόνο τέσσερις (4) από αυτές πληρούν όλες τις προδιαγραφές προσβασιμότητας. Οι υπόλοιπες έχουν υψομετρικές διαφορές του κρασπέδου με την ράμπα και δεν έχουν την κατάλληλη κλίση. Σε ορισμένες περιπτώσεις υπάρχει έλλειψη σηματοδότησης με ηχητική σήμανση από αυτόματους σηματοδότες και σήμανση STOP στο οδόστρωμα. Παρακάτω παρουσιάζονται ενδεικτικά ορισμένες εικόνες των διαβάσεων που εντοπίζονται στην Διαδρομή 7 και πληρούν τις προδιαγραφές ή χρήζουν κατάλληλων παρεμβάσεων, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 227: Διάβαση επί της οδού Αμαλίας στη διασταύρωση με Βενιζέλου με (καλή κατάσταση) – φρεάπιο επί της διάβασης



Εικόνα 228: Διάβαση επί της οδού Βενιζέλου (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών & ξεθωριασμένη διαγράμμιση



Εικόνα 229: Διάβαση επί της οδού Βενιζέλου στη διασταύρωση με Ολύμπου (μέτρια κατάσταση) - υπομετρική διαφορά ραμπών, έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης & ξεθωριασμένη διαγράμμιση



Εικόνα 230: Διάβαση επί της οδού Βενιζέλου σε διασταύρωση με Ολύμπου (καλή κατάσταση) - έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Εικόνα 231: Διάβαση επί της οδού Κενταύρων (κακή κατάσταση) - υπομετρική διαφορά ραμπών & ξεθωριασμένη διαγράμμιση



Εικόνα 232: Διάβαση επί της οδού Κενταύρων (κακή κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών και ξεθωριασμένη διαγράμμιση



Εικόνα 233: Διάβαση επί της οδού Βενιζέλου στη διασταύρωση με Γεωργιάδου (μέτρια κατάσταση) - ξεθωριασμένη διαγράμμιση



Εικόνα 234: Διάβαση επί της οδού Καλλιθέας (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών & ξεθωριασμένη διαγράμμιση



Πίνακας 73: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 7

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
7	4	11	1	16

4.7.7.2.2 Ράμπες

Στην Διαδρομή 7 καταγράφονται στο σύνολο 34 ράμπες οι οποίες κατά βάση πληρούν μερικά από τα απαραίτητα χαρακτηριστικά προσβασιμότητας. Υπάρχουν συνολικά 12 ράμπες που δεν πληρούν κανένα χαρακτηριστικό προσβασιμότητας, καθώς είτε διαθέτουν μεγάλη κλίση είτε δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών είτε δεν υπάρχουν καν πλάκες πεζοδρομίου. Το χαρακτηριστικό που παρατηρείται στο μεγαλύτερο ποσοστό των ραμπών είναι η ύπαρξη υψομετρικής διαφοράς από το οδόστρωμα, κάτι το οποίο είναι ιδιαίτερα σημαντικό για την εξυπηρέτηση πεζών και ατόμων που κινούνται με αμαξίδιο. Παρακάτω, παρουσιάζονται χαρακτηριστικές εικόνες ραμπών που εντοπίζονται στη Διαδρομή 7 και πληρούν τις προδιαγραφές ή χρήζουν κατάλληλων παρεμβάσεων, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός πίνακας αποτίμησής τους.

Πίνακας 74: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 7

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
7	15	7	12	34

4.7.7.2.3 Νησίδες

Στην Διαδρομή 7 καταγράφηκαν στο σύνολο 6 νησίδες, παρακάτω φαίνονται τα ενδεικτικά ευρήματα. Νησίδα επί της οδού Βενιζέλου με Ολύμπου: Διαθέτει κατακόρυφη σήμανση, έχει πλάτος 6μ περίπου, διαθέτει κατάλληλες ράμπες καθώς δεν υπάρχει κάποια υψομετρική διαφορά και υπάρχει και οδηγός όδευσης τυφλών στις ράμπες. Τριγωνική νησίδα επί της οδού Βενιζέλου με Αμαλίας: Διαθέτει κατακόρυφη σήμανση και κατάλληλες ράμπες με παρουσία και στις δύο ράμπες οδηγού όδευσης τυφλών. Το πλάτος της κυμαίνεται από 1,5μ. έως 5μ. Νησίδα επί της οδού Βενιζέλου με Κενταύρων: Διαθέτει κατακόρυφη σήμανση, ωστόσο δε διαθέτει κατάλληλες ράμπες (δεν τηρούνται οι κατάλληλες προδιαγραφές προσβασιμότητας) και απουσιάζει οδηγός όδευσης τυφλών. Επίσης, οριοθετείται με κολωνάκια σήμανσης η νησίδα. Νησίδα επί της οδού Βενιζέλου με Γεωργιάδου: Η συγκεκριμένη νησίδα είναι παράπλευρα του κυκλικού κόμβου επί της οδού Γεωργιάδου και διαθέτει κατακόρυφη σήμανση. Υπάρχουν κατάλληλες ράμπες και διαβάσεις, ενώ το πλάτος της νησίδας είναι περίπου 4μ.

Νησίδα επί της οδού Βενιζέλου με Γρηγορίου Λαμπράκη: Η συγκεκριμένη νησίδα είναι παράπλευρα του κυκλικού κόμβου επί της οδού Γρηγορίου Λαμπράκη, διαθέτει κατακόρυφη σήμανση, ωστόσο δεν διαθέτει ράμπα ή διάβαση. Ουσιαστικά λειτουργεί σαν διαχωριστική νησίδα των κατευθύνσεων των οχημάτων. Νησίδα επί της οδού Βενιζέλου με Καλλιθέα: Η συγκεκριμένη νησίδα είναι παράπλευρα του κυκλικού κόμβου επί της οδού Καλλιθέας και διαθέτει κατακόρυφη σήμανση. Υπάρχουν ράμπες ωστόσο δεν πληρούν τις προδιαγραφές προσβασιμότητας, το χρώμα των διαβάσεων έχει ξεθωριάσει, ενώ το πλάτος της νησίδας είναι περίπου 4μ.

Εικόνα 235: Νησίδα επί της οδού Βενιζέλου με την οδό Ολύμπου



Εικόνα 236: Νησίδα επί της οδού Βενιζέλου με την οδό Αμαλίας



Εικόνα 237: Νησίδα επί της οδού Βενιζέλου με την οδό Κενταύρων



Εικόνα 238: Νησίδα επί της οδού Βενιζέλου με την οδό Γεωργιάδου



Εικόνα 239: Νησίδα επί της οδού Βενιζέλου με την οδό Γρηγορίου Λαμπράκη



Εικόνα 240: Νησίδα επί της οδού Βενιζέλου με την οδό Καλλιθέας



Πίνακας 75: Αποτίμηση Πλήθους Νησίδων Διαδρομής 7

ΝΗΣΙΔΕΣ			
Διαδρομή	Προσβάσιμη	Μη προσβάσιμη	Σύνολο
7	3	3	6

4.7.7.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Κατά μήκος της διαδρομής εντοπίζονται δύο κοινόχρηστοι χώροι/χώροι πρασίνου: η Πλατεία Λαού και το γλυπτό άλογο της Λάρισας (Αγαλμα Βουκεφάλα). Η Πλατεία Λαού δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ η ελεύθερη ζώνη όδευσης εντός του χώρου είναι ικανοποιητική. Στον χώρο υπάρχει δημοτική ύδρευση που ωστόσο δεν είναι σε καλή κατάσταση. Στον χώρο που βρίσκεται το Μνημείο του Βουκεφάλα δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών, ωστόσο στον πεζόδρομο της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου και στις διαβάσεις στην οδό Γεωργιάδου υπάρχει κανονικά οδηγός όδευσης τυφλών.

Εικόνα 241: Πλατεία Λαού



Πίνακας 76: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 7

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Πλατεία Λαού	Ελευθερίου Βενιζέλου και Δροσίνη 1	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ

4.7.7.4 Δημόσια Κτίρια

Κατά μήκος της διαδρομής εντοπίζεται το Δημοτικό Ωδείο Λάρισας, το Α΄ Αρχαίο Θέατρο Λάρισας, καθώς και η Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης. Η κεντρική είσοδος του Ωδείου είναι επί της οδού Βενιζέλου ωστόσο υπάρχει ταμπέλα που αναφέρει πως η είσοδος είναι επί της οδού Ολύμπου. Στην οδό Ολύμπου δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών σε αντίθεση με την είσοδο επί της οδού Βενιζέλου. Επιπλέον, η είσοδος του Ωδείου επί της οδού Βενιζέλου είναι προσβάσιμη, ενώ η είσοδος επί της οδού Ολύμπου δεν είναι προσβάσιμη, καθώς υπάρχει υψομετρική διαφορά (σκαλοπάτι) μεταξύ πεζοδρομίου και κύριας εισόδου. Το Α΄ Αρχαίο Θέατρο βρίσκεται στο μπροστινό τμήμα του πεζοδρομίου, η είσοδος του δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών ούτε ειδική πρόσβαση για το θέατρο, καθώς υπάρχουν σκαλοπάτια. Ωστόσο, πρέπει να επισημανθεί ότι το Αρχαίο Θέατρο δεν είναι επισκέψιμο για το κοινό Τέλος, η Διεύθυνση της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης στεγάζεται σε ένα κτίριο επί της οδού Τάκη Τσιόγκα, στην είσοδό του οποίου δεν υπάρχει ράμπα που να πληροί τις προδιαγραφές προσβασιμότητας, αφού υπάρχουν σκαλοπάτια και μία ράμπα από μπετόν.

Εικόνα 242: Δημοτικό Ωδείο Λάρισας (είσοδος επί της οδού Βενιζέλου)



Εικόνα 243: Δημοτικό Ωδείο Λάρισας (είσοδος επί της οδού Ολύμπου)



Εικόνα 244: Α΄ Αρχαίο Θέατρο Λάρισας (είσοδος επί του πεζοδρομίου της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου)



Εικόνα 245: Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Νομού Λάρισας (είσοδος επί της οδού Τάκη Τσιόγκα)



Πίνακας 77: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 7

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	Δημοτικό Ωδείο Λάρισας	Ολύμπου 1	ΟΧΙ	ΟΧΙ
2	Α΄ Αρχαίο Θέατρο Λάρισας	Παπαναστασίου 2-12	-	ΟΧΙ
3	Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Νομού Λάρισας	Τσιόγκα Τάκη 11	ΟΧΙ	ΟΧΙ

4.7.7.5 Χώροι Στάθμευσης

Στη Διαδρομή 7 εντοπίστηκαν 5 χώροι στάθμευσης. Ο πρώτος χώρος είναι μία θέση στάθμευσης για ΑμεΑ μπροστά από το Δημοτικό Ωδείο Λάρισας, η οποία οριοθετείται με διαγράμμιση και σήμανση, ωστόσο, η διαγράμμιση είναι ξεθωριασμένη. Στην ανατολική πλευρά της Πλατείας Λαού υπάρχει ένα χώρος στάθμευσης κατοίκων (Ζώνη 7Η/24Ω). Στη βόρεια πλευρά της Πλατείας Μπλάνα υπάρχει ειδικός διαμορφωμένος χώρος που σταθμεύουν τα ταξί με τις ράμπες εξυπηρέτησης να βρίσκονται στις συμβολές των διαβάσεων στις οδούς Ελευθερίου Βενιζέλου με Ολύμπου και Αμαλίας.

Επιπλέον, υπάρχουν ακόμα δύο χώροι στάθμευσης στην οδό Καλλιθέας. Ο ένας χώρος, ο οποίος περικλείεται από τις οδούς Τάκη Τσιόγκα, Περσεφόνης και Ταγματάρχου Βελισσαρίου, είναι ένα παλιό περιφραγμένο δημοτικό πάρκινγκ. Δε διαθέτει την απαραίτητη σήμανση, ενώ πέριξ του χώρου στάθμευσης τα πεζοδρόμια δεν είναι πλήρως προσβάσιμα και δε διαθέτουν οδηγό όδευσης τυφλών. Ο άλλος χώρος στάθμευσης βρίσκεται επί της οδού Τσιόγκα Τάκη (μεταξύ της οδού Ήρας και της Γέφυρας Ναϊάδων Νυμφών) και πρόκειται για έναν υπαίθριο χώρο στάθμευσης χωρίς την απαραίτητη διαγράμμιση.

Εικόνα 246: Ειδικός Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Βενιζέλου



Εικόνα 247: Χώρος Στάθμευσης Κατοίκων 7Η/24Ω Ζώνης επί της οδού Ογλ



Εικόνα 248: Ειδικός Χώρος Στάθμευσης Ταξί επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου



Εικόνα 249: Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης επί της οδού Τάκη Τσιόγκα



Εικόνα 250: Υπαίθριος Χώρος Στάθμευσης επί της οδού Τάκη Τσιόγκα



Πίνακας 78: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 7

A/A	Όνομα	Οδός	Θέσεις παρκινγκ ΑμεΑ	Σύνδεση χώρου στάθμευσης με πεζοδρόμιο ή/και με ράμπα	Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης
1	Ειδικός Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ	Βενιζέλου (Δημοτικό Ωδείου Λάρισας)	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
2	Χώρος Στάθμευσης Κατοίκων	Ογλ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
3	Ειδικός Χώρος Στάθμευσης Ταξί	Ελευθερίου Βενιζέλου	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
4	Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης	Τάκη Τσιόγκα, Περσεφόνης & Ταγματάρχου Βελισσαρίου	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
5	Υπαίθριος Χώρος Στάθμευσης	Τάκη Τσιόγκα	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

4.7.7.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στη Διαδρομή 7 καταγράφηκαν τρεις στάσεις Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, οι οποίες βρίσκονται επί της οδού Βενιζέλου. Σε όλα τα σημεία των στάσεων υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών, ωστόσο δεν υπάρχει ράμπα σύνδεσης οδοστρώματος - πεζοδρομίου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των αμαξιδίων. Πέραν από την στάση της Πλατείας Λαού, οι υπόλοιπες δεν έχουν κάποια υψομετρική διαφορά καθώς είναι πεζοδρόμος.

Εικόνα 251: Στάση Πλατεία Λαού-Ωδείο



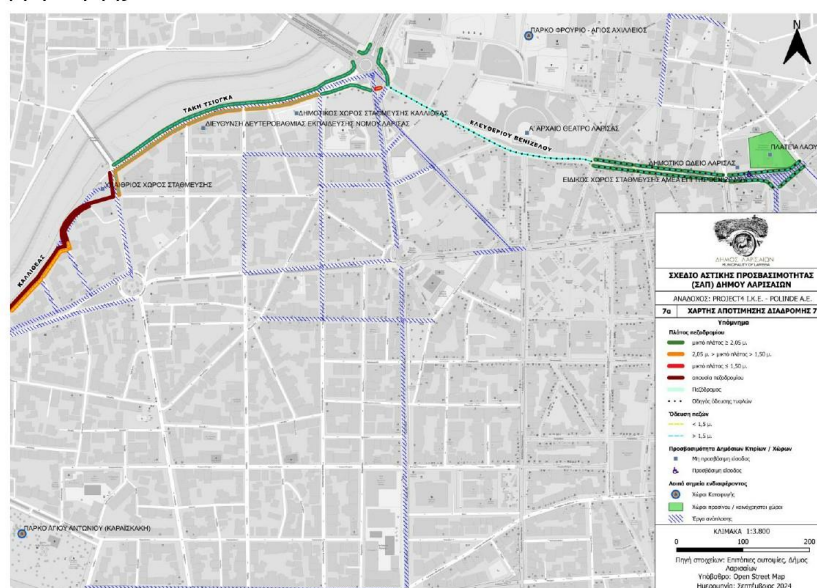
Εικόνα 252: Στάση Δημοτικό Ωδείο



Εικόνα 253: Στάση Αρχαίο Θέατρο-Αργυρόπουλος



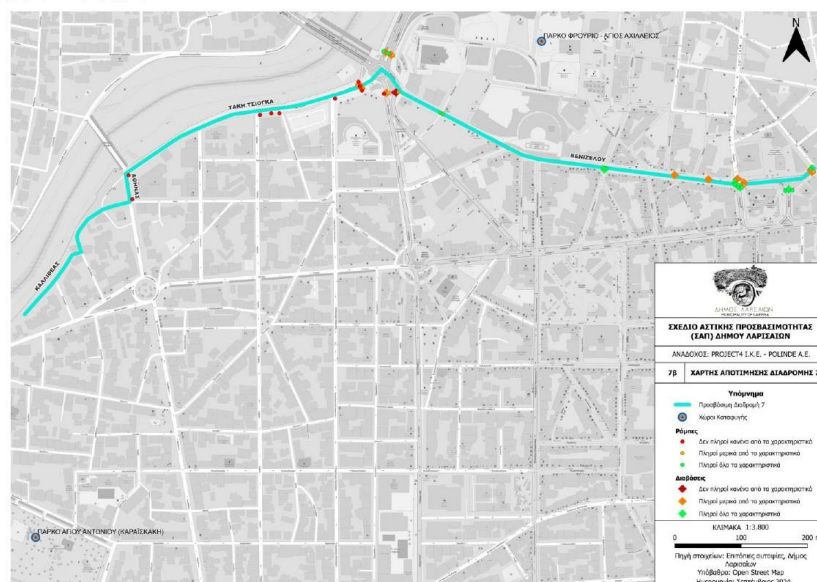
Χάρτης 46: Αποτίμηση Διαδρομής 7α



Project4 IKE – POLINDE A.E.

361

Χάρτης 47: Αποτίμηση Διαδρομής 7β



Project4 IKE – POLINDE A.E.

362

4.7.8 Διαδρομή 8: Οδός Ηρώων Πολυτεχνείου, Κομνηνών, Ιουστινιανού και Βουτσιλά

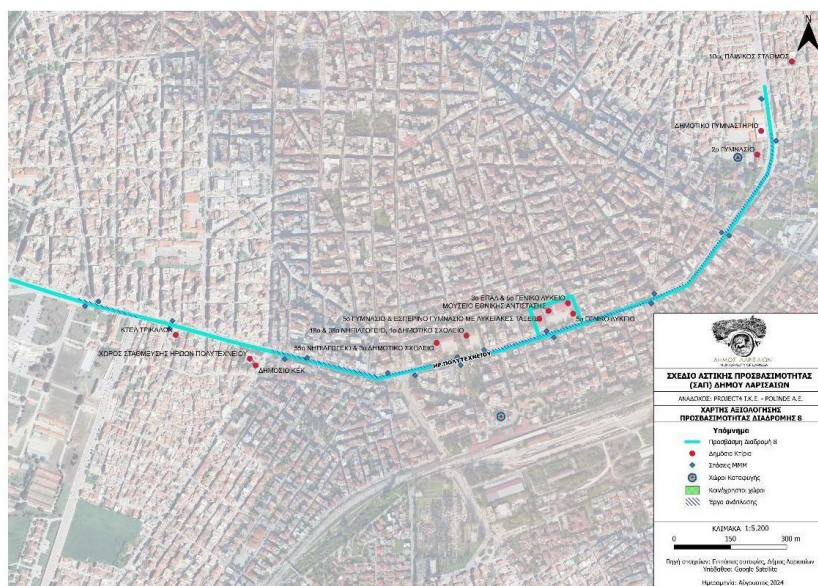
Το μήκος της Διαδρομής 8 είναι 2.721 μέτρα και περιλαμβάνει την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, η οποία αποτελεί δευτερεύουσα αρτηρία, καθώς και τις οδούς Κομνηνών, Ιουστινιανού και Βουτσιλά, οι οποίες ανήκουν στο τοπικό οδικό δίκτυο. Η διαδρομή λειτουργεί ως το νότιο συνδετικό τόξο της πόλης, το οποίο συνδέει την ανατολική με την δυτική πλευρά της πόλης και τα ΚΤΕΛ Τρικάλων, ενώ οι τοπικές οδοί περικλείουν σχολικές δομές και δομές πολιτιστικού σκοπού. Κυρίαρχες χρήσεις γης εντοπίζονται εμπορικές χρήσεις, ενώ είναι πολυάριθμες και οι προσβάσεις προς τις εκπαιδευτικές δομές και διοικητικές λειτουργίες της πόλης. Επί της διαδρομής εντοπίζεται ένας χώρος καταφυγής, στον προαύλιο χώρο του 2ου Γυμνασίου, και δίνεται πρόσβαση στις εξής κύριες χρήσεις:

- ΚΤΕΛ Τρικάλων
- Δημόσιο ΚΕΚ
- 55ο Νηπιαγωγείο & 3ο Δημοτικό Σχολείο
- 18ο & 38ο Νηπιαγωγείο, 1ο Δημοτικό Σχολείο
- 5ο Γυμνάσιο & Εσπερινό Γυμνάσιο με Λυκειακές Τάξεις
- Μουσείο Εθνικής Αντίστασης
- 3ο ΕΠΑ.Λ & 5ο Γενικό Λύκειο
- 5ο Γενικό Λύκειο
- 2ο Γυμνάσιο
- Δημοτικό Γυμναστήριο
- Χώρος Στάθμευσης Ηρώων Πολυτεχνείου.

Ενώ, υπάρχει υψηλή εγγύτητα με τις ακόλουθες κοινωφελείς χρήσεις:

- 10ος Παιδικός Σταθμός.

Εικόνα 254: Διαδρομή 8



4.7.8.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Οδός Ηρώων Πολυτεχνείου

Η οδός Ηρώων Πολυτεχνείου αποτελεί δευτερεύουσα αρτηρία διπλής κατεύθυνσης, η οποία έχει πλάτος μεγαλύτερο των 12 μέτρων. Η οδός διαθέτει ως επί τον πλείστον πεζοδρόμια μεγαλύτερα από 2,05 μέτρα, τα οποία υφίστανται στενώσεις σε ορισμένα μικρότερα τμήματα κατά το συνολικό μήκος της οδού. Οδηγός όδευσης τυφλών παρατηρείται στην οδό Κουτσούμπα έως Κούτσινα και μόνο στη βόρεια πλευρά του τμήματος από Παπαναστασίου έως Παναγούλη. Γενικά, τα πεζοδρόμια εμφανίζονται μέτριας κατάστασης, αλλά επίπεδης κλίσης. Ως προς την ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, παρατηρείται ποικιλομορφία, καθώς στα τμήματα στένωσης του πεζοδρομίου δεν καλύπτεται, ενώ υπάρχουν και τμήματα επαρκούς πλάτους πεζοδρομίου, των οποίων η ελεύθερη όδευση περιορίζεται από την προβληματική τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού και παρεμβάσεων φύτευσης, όπως είναι το τμήμα από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Παναγούλη. Το ελεύθερο ύψος είναι επαρκές και άνω των 2,20 μέτρων, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Ακόμα, η οδός δίνει πρόσβαση στις ακόλουθες εκπαιδευτικές δομές και δομές πρόνοιας: 55ο Νηπιαγωγείο & 3ο Δημοτικό Σχολείο, 18ο & 38ο Νηπιαγωγείο και 1ο Δημοτικό Σχολείο, 5ο Γυμνάσιο & Εσπερινό Γυμνάσιο με Λυκειακές τάξεις, 3ο ΕΠΑ.Λ. και 5ο Γενικό Λύκειο, 1ος Παιδικός Σταθμός, 13ος Παιδικός Σταθμός και 9ο & 44ο Νηπιαγωγείο, 2ο Γυμνάσιο & 2ο Γενικό Λύκειο, 10ο Δημοτικό Σχολείο, 4ο ΕΠΑ.Λ. & Σχολείο δεύτερης ευκαιρίας και 39ο Δημοτικό Σχολείο, καθώς και Δημόσιο ΙΕΚ. Επίσης δίνεται πρόσβαση στις εξής κοινωφελείς χρήσεις: ΚΤΕΛ Τρικάλων, Μουσείο Εθνικής Αντίστασης, Πολιτιστικό Κέντρο Αγίου Κωνσταντίνου, Κοινωνικό Φαρμακείο, Δημοτικό Οδοντιατρείο, Δημοτικό Πολυιατρείο, Γ' ΚΑΠΗ, Αποθήκη, καθώς και Δημοτικό Γυμναστήριο. Τέλος, καλύπτει και λοιπούς σκοπούς προσβασιμότητας, όπως είναι η πρόσβαση σε κοινόχρηστους χώρους (Πάρκο Μπουκουβάλα), καθώς και στάθμευσης μέσω του χώρου στάθμευσης επί της οδού.

Εικόνα 255: Οδός Ηρώων Πολυτεχνείου



Εικόνα 256: Ηρώων Πολυτεχνείου με οδηγό όδευσης τυφλών



Οδός Κομνηνών

Η οδός Κομνηνών είναι τοπική οδός μονής βόρειας κατεύθυνσης, η οποία έχει πλάτος 9 έως 12 μέτρων. Το πλάτος των πεζοδρομίων της οδού είναι μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων, στα οποία η ελεύθερη ζώνη είναι μικρότερη του 1,50 μέτρου στην ανατολική πλευρά λόγω εμποδίων. Ακόμα, επί της ανατολικής πλευράς είναι εμφανείς οι υψομετρικές διαφορές μεταξύ των τσιμεντοπλακών επίστρωσης του πεζοδρομίου. Από τη δυτική πλευρά της, δίνεται πρόσβαση στο Γενικό Λύκειο & το 3ο ΕΠΑ.Λ., ενώ παρουσιάζονται και μικρές στενώσεις σε ορισμένα σημεία. Ακόμα, δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών. Τέλος, η επίστρωση του πεζοδρομίου χαρακτηρίζεται μέτρια, ενώ δεν παρατηρείται κλίση επί της οδού. Το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων.

Εικόνα 257: Οδός Κομνηνών



Οδός Ιουστινιανού

Η οδός Ιουστινιανού αποτελεί μέρος του τοπικού οδικού δικτύου της Λάρισας, ωστόσο οι νεότερες διαμορφώσεις της υποδεικνύουν την ήπια κυκλοφορία που έχει οριστεί μέσω της πεζοδρόμησης της οδού. Επιπροσθέτως, η οδός διαθέτει πλάτος μεγαλύτερο των 12 μέτρων, το οποίο εξυπηρετεί πεζούς και αμαξίδια εκατέρωθεν, καθώς και οχήματα κινούμενα σε μονή δυτική κατεύθυνση. Τα πεζοδρόμια της οδού βρίσκονται στο ίδιο υψόμετρο με το οδόστρωμα, κατέχοντας όλες τις απαραίτητες προδιαγραφές, ώστε να εξασφαλίζουν την προσβασιμότητα. Συνεπώς, το πλάτος των πεζοδρομίων και η ελεύθερη ζώνη

επί αυτών είναι επαρκή, ενώ ακόμα παρατηρείται εκατέρωθεν οδηγός όδευσης τυφλών. Ακόμα, στη νότια πλευρά της οδού εκτείνεται παράλληλα ένας ποδηλατόδρομος. Οι επιστρώσεις του δαπέδου είναι καλές και δεν παρατηρείται κλίση επί της οδού. Ωστόσο, στη βόρεια πλευρά του υφίσταται αστικός εξοπλισμός που δεν παρεμποδίζει την όδευση τυφλών, αλλά υπερκαλύπτει τις τσιμεντόπλακες του οδηγού αυτού. Το ελεύθερο ύψος είναι 2,20 μέτρα. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στο 3ο ΕΠΑ.Λ. & το 5ο Γενικό Λύκειο, καθώς και στο Μουσείο Εθνικής Αντίστασης.

Εικόνα 258: Οδός Ιουστινιανού



Οδός Βουτσιλά

Η οδός Βουτσιλά είναι τοπική οδός μονής νότιας κατεύθυνσης και πλάτους 9 έως 12 μέτρων. Το πλάτος των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού κυμαίνεται από 1,50 έως 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών τηρείται μόνο στην ανατολική πλευρά του πεζοδρομίου. Στη δυτική πλευρά, εντοπίζονται τόσο εμπόδια αστικού εξοπλισμού όσο και δομικού στοιχείου κτιρίων, στα οποία παρατηρείται μη γραμμική τοποθέτηση, περιορίζοντας την ελεύθερη ζώνη. Ακόμα, παρατηρούνται και προσωρινά εμπόδια. Επιπροσθέτως, η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ η επίστρωση του δαπέδου των πεζοδρομίων είναι μέτριας κατάστασης. Η οδός διαθέτει επίπεδη κλίση και ελεύθερο ύψος 2,20 μέτρων. Τέλος, η οδός παρέχει πρόσβαση στο 5ο Γυμνάσιο & Εσπερινό Γυμνάσιο με Λυκειακές τάξεις.

Εικόνα 259: Οδός Βουτσιλά



Πίνακας 78: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 8

A/A	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (m)	Πλάτος πεζοδρομίου (m)	Ελεύθερη ζώνη οδού (m)	Ελεύθερη ζώνη οδού του γύριου (m)	Οδηγός οδού των τυφλών	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτίριου, αστικές εξοπλισμοί)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Ηρώων Πολυτεχνείου (Αθωνισίου Λαγού - Παπαναστασίου)	βόρεια	δυτική	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μίστρια	επίπεδη	όχι	-	Υπαρξη διαχωριστικής γραμμής
2	Ηρώων Πολυτεχνείου (Αθωνισίου Λαγού - Παπαναστασίου)	νότια	δυτική	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μίστρια	επίπεδη	όχι	-	Υπαρξη διαχωριστικής γραμμής. Δίνεται πρόσβαση στα ΚΤΕΛ Τρικάλων
3	Ηρώων Πολυτεχνείου (Παπαναστασίου - Παναγούλης)	βόρεια	δυτική	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	μίστρια	επίπεδη	όχι	-	-
4	Ηρώων Πολυτεχνείου (Παπαναστασίου - Παναγούλης)	νότια	δυτική	>12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μίστρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Υπαρξη προσωρινών εμπόδων. Δίνεται πρόσβαση σε έναν χώρο στάθμευσης και στο Δημόσιο ΙΕΚ
5	Ηρώων Πολυτεχνείου (Παναγούλη - Κουτσούμπη/Πένθου)	βόρεια	δυτική	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μίστρια	επίπεδη	όχι	-	Υπαρξη διαχωριστικής γραμμής. Υπαρξη προσωρινών εμπόδων. Δίνεται πρόσβαση στις ακόλουθες δομές πρόνοιας και εκπαίδευσης: 55ο Νηπιαγωγείο & 3ο Δημοτικό Σχολείο, 18ο & 38ο Νηπιαγωγείο και 1ο Δημοτικό Σχολείο, 5ο Γυμνάσιο & Εσπερινό Γυμνάσιο με Λοκιστικές τάξεις, Μουσείο Εθνικής Αντιστάσεως, 3ο ΕΠΑ.Λ. και 5ο Γενικό Λύκειο, Πολιτιστικό Κέντρο Αγίου Κωνσταντίνου, Κοινωνικό Φαρμακείο, Δημοτικό Οδοντιατρείο, Δημοτικό Πολιτισμικό, Γ.Κ.Α.Π.Η, Αποθήκη, 1ος Παιδικός Σταθμός, 13ος Παιδικός Σταθμός και 9ο & 44ο Νηπιαγωγείο
6	Ηρώων Πολυτεχνείου (Παναγούλη - Κουτσούμπη/Πένθου)	νότια	δυτική	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μίστρια	επίπεδη	όχι	-	Υπαρξη διαχωριστικής γραμμής. Υπαρξη προσωρινών εμπόδων. Δίνεται πρόσβαση στο Πάρκο Μετακουφάλα
7	Ηρώων Πολυτεχνείου (Κουτσούμπη/Πένθου - Κούτσινια)	δυτικά	δυτική	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Υπαρξη διαχωριστικής γραμμής. Δίνεται πρόσβαση στα ελξ: 2ο Γενικό Λύκειο, 2ο Γυμνάσιο

Project4 KE - POLUNDE A.E.

368

A/A	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (m)	Πλάτος πεζοδρομίου (m)	Ελεύθερη ζώνη οδού (m)	Ελεύθερη ζώνη οδού του γύριου (m)	Οδηγός οδού των τυφλών	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτίριου, αστικές εξοπλισμοί)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
8	Ηρώων Πολυτεχνείου (Κουτσούμπη/Πένθου - Κούτσινια)	ανατολικά	δυτική	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Υπαρξη διαχωριστικής γραμμής
9	Ηρώων Πολυτεχνείου (Κούτσινια - Πλατάνων)	βόρεια	δυτική	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μίστρια	επίπεδη	όχι	-	Υπαρξη διαχωριστικής γραμμής. Δίνεται πρόσβαση στις ακόλουθες κοινωνικές δομές: Δημοτικό Γυμνάσιο, 10ο Δημοτικό Σχολείο, 4ο ΕΠΑ.Λ. & Σχολείο Δύτης της ταχυμετρίας και 38ο Δημοτικό Σχολείο
10	Ηρώων Πολυτεχνείου (Κούτσινια - Πλατάνων)	νότια	δυτική	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μίστρια	επίπεδη	όχι	-	Υπαρξη διαχωριστικής γραμμής
11	Κορυμφών (Ηρώων Πολυτεχνείου - Ιουστινιανού)	δυτικά	μηνής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο 5ο Γενικό Λύκειο & το 3ο ΕΠΑ.Λ., μέχρις ανωλύτως
12	Κορυμφών (Ηρώων Πολυτεχνείου - Ιουστινιανού)	ανατολικά	μηνής	9,00-12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	μίστρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Υπομετρικές διαφορές μεταξύ των τομειντοπλάτων της επιστρώσεως του πεζοδρομίου
13	Ιουστινιανού (Κορυμφών - Βουτσάλα)	βόρεια	μηνής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Αστικές εξοπλισμοί που δεν παρεμποδίζουν την οδού των τυφλών, αλλά υπερκαλύπτει τις τομειντοπλάτες του οδηγού αυτού
14	Ιουστινιανού (Κορυμφών - Βουτσάλα)	νότια	μηνής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Υπαρξη πεδρηματοδρόμου. Δίνεται πρόσβαση στο 5ο Γενικό Λύκειο & το 3ο ΕΠΑ.Λ., καθώς και στο Μουσείο Εθνικής Αντιστάσεως
15	Βουτσάλα (Ηρώων Πολυτεχνείου - Ιουστινιανού)	δυτικά	μηνής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μίστρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & ΔΣΚ	Στενώσεις και προβληματικές τοποθετήσεις αστικού εξοπλισμού και δομικών στοιχείων κτίριου (σκαλοπάτια, κ.α.), καθώς και προσωρινών εμπόδων (γλάστρες, κ.α.)
16	Βουτσάλα (Ηρώων Πολυτεχνείου - Ιουστινιανού)	ανατολικά	μηνής	9,00-12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	όχι	μίστρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο 5ο Γυμνάσιο & Εσπερινό Γυμνάσιο με Λοκιστικές τάξεις

Project4 KE - POLUNDE A.E.

369

4.7.8.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.8.2.1 Διαβάσεις

Στη διαδρομή 8 καταγράφηκαν συνολικά 26 διαβάσεις, οι οποίες διαθέτουν κυρίως ράμπες για την εξυπηρέτηση πεζών και αμαξιδίων. Ωστόσο, οι προδιαγραφές προσβασιμότητας δεν πληρούνται, καθώς είτε υπάρχουν υψομετρικές διαφορές μεταξύ του κρασπέδου και του οδοστρώματος είτε οι ράμπες έχουν ακατάλληλη κλίση. Σε όλες τις περιπτώσεις παρατηρείται έλλειψη κατάλληλης προσβάσιμης σήμανσης, όπως φωτεινοί σηματοδότες με ηχητική ειδοποίηση (αυτόματοι ή ενεργοποιούμενοι από τους πεζούς) και σήμανση STOP επί του οδοστρώματος. Παρακάτω παρατίθενται χαρακτηριστικές εικόνες των διαβάσεων της Διαδρομής 8 που πληρούν ορισμένες προδιαγραφές ή χρειάζονται κατάλληλες παρεμβάσεις, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 260: Διάβαση επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (κακή κατάσταση) - μη ύπαρξη ραμπών & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Εικόνα 261: Διάβαση επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Πίνακας 80: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 8

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
8	0	4	22	26

4.7.8.2.2 Ράμπες

Η Διαδρομή 8 περιλαμβάνει 33 ράμπες, με την πλειονότητά τους να πληροί μόνο εν μέρει ή καθόλου τις απαιτούμενες προδιαγραφές προσβασιμότητας λόγω ακατάλληλης κλίσης και υψομετρικής διαφοράς. Το πιο συχνό πρόβλημα είναι η υψομετρική διαφορά, που δυσχεραίνει την εξπηρέτηση πεζών και ατόμων με αμαξίδιο. Παρακάτω παρουσιάζονται ενδεικτικές εικόνες των ραμπών της Διαδρομής 8 και ο σχετικός πίνακας αξιολόγησής τους.

Εικόνα 262: Ράμπα επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά



Εικόνα 263: Ράμπα επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (μέτρια κατάσταση) - μεγάλη κλίση



Πίνακας 81: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 8

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
8	8	18	7	33

4.7.8.2.3 Νησίδες

Επί της Διαδρομής 8 καταγράφηκαν 14 νησίδες στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου. Οι συγκεκριμένες νησίδες δεν είναι προσβάσιμες, καθώς δεν διαθέτουν ισόπεδες διαβάσεις και κατάλληλες ράμπες. Στη συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και 23ης Οκτωβρίου, απουσιάζει η διαγράμμιση των διαβάσεων.

Εικόνα 264: Νησίδα στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου με οδό Υψηλάντου



Εικόνα 265: Νησίδα στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου με πεζόδρομο Ιάσωνος



Πίνακας 82: Αποτίμηση Νησίδων Διαδρομής 8

ΝΗΣΙΔΕΣ			
Διαδρομή	Προσβάσιμη	Μη προσβάσιμη	Σύνολο
8	0	14	14

4.7.8.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Δεν εντοπίστηκαν κοινόχρηστοι χώροι στη διαδρομή 8.

4.7.8.4 Δημόσια Κτίρια

Στην 8η διαδρομή παρέχεται πρόσβαση σε 11 κτίρια, μεταξύ των οποίων τα 18ο και 38ο Νηπιαγωγεία, το 1ο Δημοτικό Σχολείο, το 55ο Νηπιαγωγείο και το 3ο Δημοτικό Σχολείο, το 2ο Γυμνάσιο, το 5ο Γυμνάσιο και το Εσπερινό Γυμνάσιο με Λυκειακές Τάξεις, το 5ο Γ.Ε.Λ., το ΚΤΕΛ Τρικάλων και το Μουσείο Εθνικής Αντίστασης. Όλα τα κτίρια διαθέτουν ισόπεδη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο και του πεζοδρομίου με την είσοδο ή τον προαύλιο χώρο. Εξαιρούνται ο 10ος Παιδικός Σταθμός, ο οποίος δεν διαθέτει σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο αλλά έχει ισόπεδη σύνδεση του πεζοδρομίου με τον προαύλιο χώρο του σταθμού, καθώς και το Δημόσιο ΚΕΚ και το Δημοτικό Γυμναστήριο, τα οποία δεν διαθέτουν καμία σύνδεση μεταξύ οδοστρώματος και πεζοδρομίου ή με το κτίριο.

Εικόνα 266: 10ος Παιδικός Σταθμός



Εικόνα 267: 18ο & 38ο Νηπιαγωγείο, 1ο Δημοτικό Σχολείο



Εικόνα 268: 2ο Γυμνάσιο



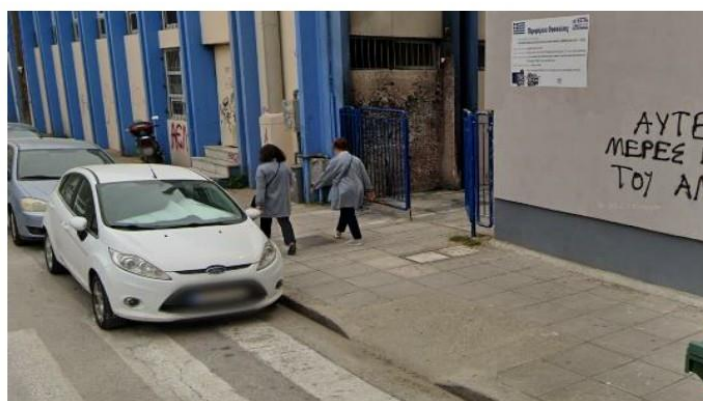
Εικόνα 269: 3ο ΕΠΑΛ & 5ο ΓΕ.Λ



Εικόνα 270: 55ο Νηπιαγωγείο & 3ο Δημοτικό Σχολείο



Εικόνα 271: 5ο Γενικό Λύκειο



Εικόνα 272: 5ο Γυμνάσιο & Εσπερινό Γυμνάσιο με Λυκειακές Τάξεις



Εικόνα 273: Δημόσιο ΚΕΚ



Εικόνα 274: Δημοτικό Γυμναστήριο



Εικόνα 275: ΚΤΕΛ Τρικάλων



Εικόνα 276: Μουσείο Εθνικής Αντίστασης



Πίνακας 83: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 8

A/A	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	10ος Παιδικός Σταθμός	Καραγάτση 5	ΟΧΙ	ΝΑΙ
2	18ο & 38ο Νηπιαγωγείο, 1ο Δημοτικό Σχολείο	Ιουστινιανού 24Α	ΝΑΙ	ΝΑΙ
3	2ο Γυμνάσιο	Ηρ. Πολυτεχνείου 189	ΝΑΙ	ΝΑΙ
4	3ο ΕΠΑ.Λ & 5ο ΓΕ.Λ.	Κομνηνών 25	ΝΑΙ	ΝΑΙ
5	55ο Νηπιαγωγείο & 3ο Δημοτικό Σχολείο	Ιουστινιανού 24	ΝΑΙ	ΝΑΙ
6	5ο Γενικό Λύκειο	Ιουστινιανού 44	ΝΑΙ	ΝΑΙ
7	5ο Γυμνάσιο & Εσπερινό Γυμνάσιο με Λυκειακές Τάξεις	Ιουστινιανού 44	ΝΑΙ	ΝΑΙ
8	Δημόσιο ΚΕΚ	Καρδίτσης 2	ΟΧΙ	ΟΧΙ
9	Δημοτικό Γυμναστήριο	Ηρ. Πολυτεχνείου 191	ΟΧΙ	ΟΧΙ

A/A	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
10	ΚΤΕΛ Τρικάλων	Ηρ. Πολυτεχνείου 14	ΝΑΙ	ΝΑΙ
11	Μουσείο Εθνικής Αντίστασης	Ιουστινιανού 42	ΝΑΙ	ΝΑΙ

4.7.8.5 Χώροι Στάθμευσης

Η διαδρομή 8 οδηγεί στον δημόσιο ανοιχτό χώρο στάθμευσης στη διασταύρωση των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Καρδίτσης. Διαθέτει σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο, ωστόσο, δεν υπάρχουν χωροθετημένες ειδικές θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ.

Εικόνα 277: Χώρος στάθμευσης Ηρώων Πολυτεχνείου



Πίνακας 84: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 8

A/A	Όνομα	Οδός	Θέσεις παρκινγκ ΑμεΑ	Σύνδεση χώρου στάθμευσης με πεζοδρόμιο ή/και με ράμπα	Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης
1	Χώρος Στάθμευσης Ηρώων Πολυτεχνείου	Ηρώων Πολυτεχνείου	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ

4.7.8.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στη διαδρομή 8 καταγράφονται συνολικά 19 στάσεις Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, όλες στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου. Οδηγός όδευσης τυφλών επί του πεζοδρομίου υφίσταται αποκλειστικά σε πέντε στάσεις. Ακόμη, σε τρεις περιπτώσεις, οι στάσεις μειώνουν την ελεύθερη όδευση των πεζών κάτω από το

ελάχιστο επιθυμητό όριο. Επίσης, σε δεκατρείς στάσεις υπάρχουν σε υψηλή εγγύτητα ράμπες σύνδεσης του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο για την εξυπηρέτηση πεζών και αμαξιδίων, ενώ στις υπόλοιπες έξι στάσεις δεν υφίσταται ισόπεδη σύνδεση.

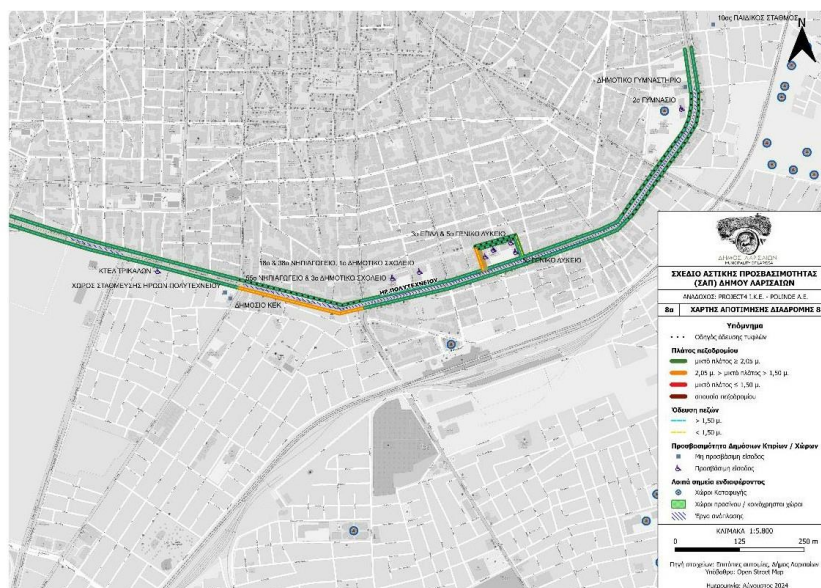
Εικόνα 278: Στάση λεωφορείου στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, μπροστά από το 3ο Δημοτικό Σχολείο



Εικόνα 279: Στάση λεωφορείου στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου



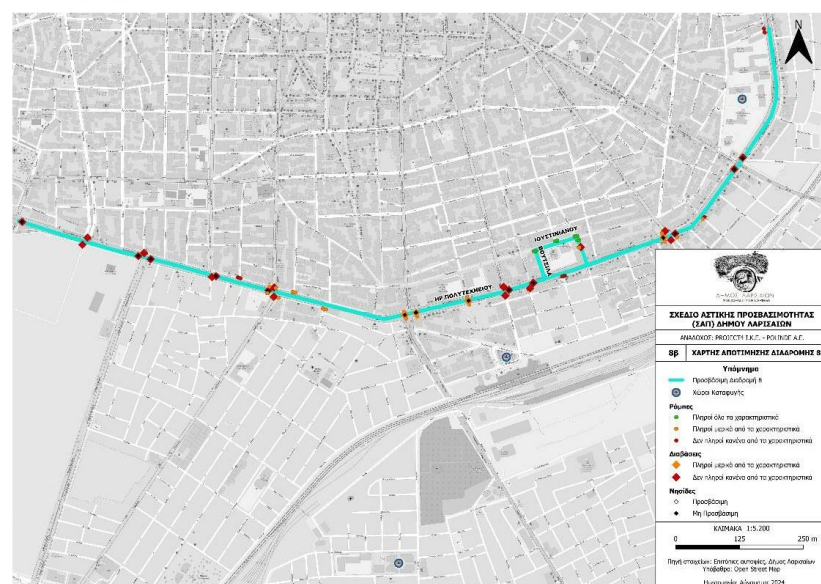
Χάρτης 48: Αποτίμηση Διαδρομής 8α



Project4 IKE – POLINDE A.E.

380

Χάρτης 49: Αποτίμηση Διαδρομής 8β



Project4 IKE – POLINDE A.E.

381

4.7.9 Διαδρομή 9: Οδοί Ηπείρου, Λογιωτάτου, Τζαβέλλα, Φαρμακίδου, Κουμουνδούρου, Τρικάλων, Αθανασίου Λαγού, Αγνώστου Στρατιώτη, Καραϊσκάκη, Αριστοτέλους και Μεσολογγίου

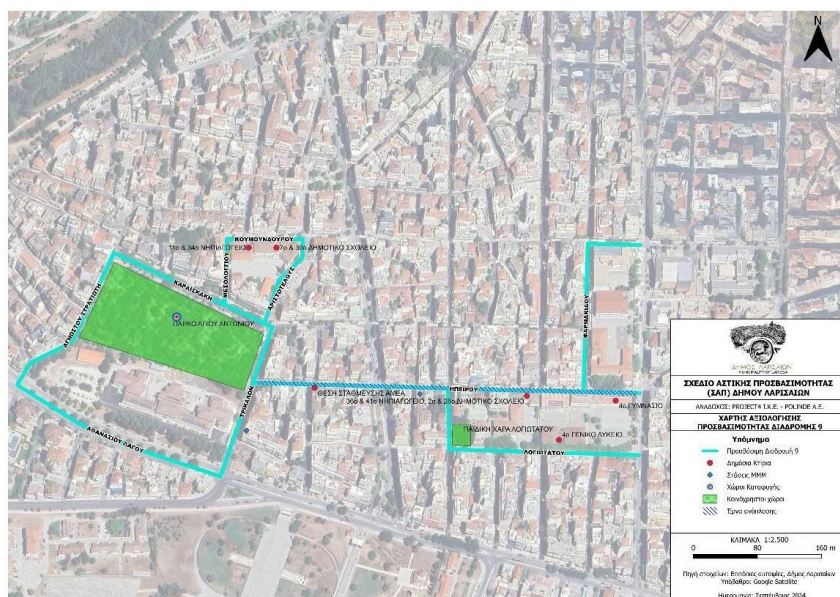
Η διαδρομή 9 αποτελείται από 2.174 μέτρα οδών, οι οποίες συμπεριλαμβάνουν, στο εσωτερικό της αλυσίδας που συνθέτουν, σχολεία και χώρους πρασίνου. Οι οδοί, από τις οποίες αποτελείται η διαδρομή αφορούν στην Κουμουνδούρου, τη Φαρμακίδου, τη Λογιωτάτου, την Αγνώστου Στρατιώτη, την Καραϊσκάκη, την Αριστοτέλους, τη Μεσολογγίου και ένα τμήμα της Τρικάλων, οι οποίες ανήκουν στο τοπικό οδικό δίκτυο. Ακόμα, στη διαδρομή συμπεριλαμβάνεται και η Ηπείρου, η οποία είναι συλλεκτήρια οδός και το τμήμα της Τρικάλων από την οδό Ηπείρου έως την οδό Αθανασίου Λαγού, ομοίως τμήμα συλλεκτήριας οδού. Ακόμα, η διαδρομή εμπεριέχει την οδό Αθανασίου Λαγού, η οποία είναι δευτερεύουσα αρτηρία. Πολυάριθμες οι χρήσεις της διαδρομής, καθώς φιλοξενούνται εκπαιδευτικές δομές, δομές πρόνοιας και κοινόχρηστοι χώροι, ενώ ακόμα παρατηρείται κατοικία και εμπορικές χρήσεις. Ακόμα, το Πάρκο Αγίου Αντωνίου, το οποίο περικλείεται από τις οδούς της διαδρομής, είναι χώρος καταφυγής. Ακόμα, η διαδρομή παρέχει πρόσβαση στις ακόλουθες χρήσεις:

- Πάρκο Αγίου Αντωνίου (χώρος καταφυγής)
- Παιδική χαρά Λογιωτάτου
- 4ο Γυμνάσιο
- 36ο & 41ο Νηπιαγωγείο, 2ο & 28ο Δημοτικό Σχολείο
- 4ο Γενικό Λύκειο
- 7ο & 30ο Δημοτικό Σχολείο
- 11ο & 34ο Νηπιαγωγείο.

Ενώ υπάρχει υψηλή εγγύτητα με τις εξής κοινωφελείς χρήσεις:

- 1ο Γενικό Λύκειο
- 1ο Πειραματικό Γυμνάσιο & Λύκειο
- Κλειστό Γυμναστήριο Άνθιμου Γαζή
- 37ο Νηπιαγωγείο, 4ο & 37ο Δημοτικό Σχολείο.

Χάρτης 50: Διαδρομή 9



Project4 IKE – POLINDE A.E.

383



4.7.9.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Οδός Ηπείρου

Η οδός Ηπείρου αποτελεί συλλεκτήρια οδό μονής ανατολικής κατεύθυνσης και πλάτους οδού που κυμαίνεται από 9 έως 12 μέτρα, από την οδό Άνθιμου Γαζή έως την οδό Καραθάνου, και μεγαλύτερη από 12 μέτρα, από την οδό Καραθάνου έως την οδό Τρικάλων. Το πλάτος πεζοδρομίου ποικίλλει, ενώ η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι σε πολλά τμήματα μικρότερη του 1,50 μέτρου λόγω πλάτους πεζοδρομίου, αλλά και ύπαρξης εμποδίων επί της ζώνης αυτής. Το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων, ωστόσο δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών. Ακόμα, το δάπεδο του υφιστάμενου πεζοδρομίου είναι μέτριας κατάστασης, αλλά επίπεδης κλίσης. Μέσω της οδού δίνεται πρόσβαση στις ακόλουθες χρήσεις εκπαιδευτικού σκοπού: 35ο & 41ο Νηπιαγωγείο, 2ο & 28ο Δημοτικό Σχολείο και 4ο Γυμνάσιο.

Εικόνα 280: Οδός Ηπείρου



Οδός Λογιωτάτου

Η οδός Λογιωτάτου αποτελεί τοπικό οδικό δίκτυο μονής δυτικής κατεύθυνσης και πλάτους οδού μεγαλύτερου των 12 μέτρων. Σημειώνεται ότι η οδός αποτελεί κάθετη της οδού Άνθιμου Γαζή και συνέχεια του ποδηλατοδρόμου επί της βόρειας πλευράς της οδού και παράλληλα του πεζοδρομίου. Ακόμα, η οδός εμφανίζει μεγάλα πεζοδρόμια και άνω των 2,05 μέτρων με ελεύθερη όδευση μεγαλύτερη του 1,50 μέτρου πλάτους και ελεύθερο ύψος μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων. Εξαιρείται η νότια πλευρά του τμήματος από την οδό Νικοδήμου έως την οδό Τζαβέλλα, το οποίο έχει ελεύθερη ζώνη κάτω του 1,50 μέτρου. Τα πεζοδρόμια αυτά είναι μέτριας κατάστασης, ενώ δεν παρουσιάζεται κλίση που να περιορίζει την προσβασιμότητα στην οδό. Η οδός, όμως, δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Τέλος, η οδός παρέχει πρόσβαση στο 4ο Γενικό Λύκειο, καθώς και στην Παιδική Χαρά στη συμβολή των οδών Τζαβέλλα και Λογιωτάτου.

Εικόνα 281: Οδός Λογιωτάτου



Οδός Τζαβέλλα

Η οδός Τζαβέλλα αποτελεί τοπική οδό μονής νότιας κατεύθυνσης και πλάτους 6 έως 9 μέτρων. Το πλάτος της οδού στη δυτική πλευρά είναι μικρότερο του 1,50 μέτρου και στην ανατολική πλευρά κυμαίνεται από 1,50 έως 2,05 μέτρα. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι μικρότερη του 1,50 μέτρου και δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών. Τα εμπόδια που περιορίζουν την ελεύθερη ζώνη είναι αστικού εξοπλισμού και φύτευσης, αντίστοιχα. Ακόμα, το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων με πεζοδρόμια μέτριας επίστρωσης δαπέδου και επίπεδης κλίσης. Τέλος δίνεται πρόσβαση στην Παιδική Χαρά στη συμβολή των οδών Τζαβέλλα και Λογιωτάτου.

Εικόνα 282: Οδός Τζαβέλλα



Οδός Κουμουνδούρου

Η οδός Κουμουνδούρου αφορά σε τοπική οδό μονής κατεύθυνσης, η οποία από την οδό Άνθιμου Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου είναι δυτικής κατεύθυνσης και πλάτους οδού 6 έως 9 μέτρων, ενώ από την οδό Αριστοτέλους έως την οδό Μεσολογγίου ανατολικής κατεύθυνσης και πλάτους οδού 9 έως 12 μέτρων, αντίστοιχα. Τα πεζοδρόμια εμφανίζονται άνω των 2,05 μέτρων με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών μικρότερη του 1,50 μέτρου, εξαιρουμένης της νότιας πλευράς του πρώτου τμήματος. Όπου περιορίζεται

η ελεύθερη ζώνη εντοπίζονται εμπόδια αστικού εξοπλισμού και φύτευσης. Ακόμα, η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Η επιστροφή του δαπέδου παρατηρείται μέτριας κατάστασης και επίπεδης κλίσης, ενώ το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων. Τέλος, δίνεται πρόσβαση στις ακόλουθες εκπαιδευτικές δομές: 37ο Νηπιαγωγείο, 4ο & 37ο Δημοτικό Σχολείο, καθώς και 11ο & 34ο Νηπιαγωγείο και 7ο Δημοτικό Σχολείο & 30ο Δημοτικό Σχολείο, αντίστοιχα.

Εικόνα 283: Οδός Κουμουνδούρου



Οδός Φαρμακίδου

Η οδός Φαρμακίδου είναι μέρος του τοπικού οδικού δικτύου, μονής βόρειας κατεύθυνσης και πλάτους 6 έως 9 μέτρων. Η δυτική πλευρά του εξεταζόμενου τμήματος κυμαίνεται από 1,50 έως 2,05 μέτρα και μη επαρκή ελεύθερη ζώνη, ενώ η ανατολική πλευρά του έχει πεζοδρόμια μεγαλύτερα των 2,05 μέτρων, τα οποία διαθέτουν και ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών. Στη δυτική πλευρά, όπου περιορίζεται η ζώνη αυτή, εντοπίζονται εμπόδια αστικού εξοπλισμού, δομικών στοιχείων κτιρίων και φύτευσης. Ακόμα, δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών. Επίσης, τα πεζοδρόμια εμφανίζουν μέτριες επιστρώσεις δαπέδου, επίπεδης κλίσης και ελεύθερου ύψους άνω των 2,20 μέτρων. Τέλος, η οδός εξασφαλίζει την πρόσβαση στο σχολικό συγκρότημα 37ου Νηπιαγωγείου και 4ου & 37ου Δημοτικού Σχολείου.

Εικόνα 284: Οδός Φαρμακίδου



Οδός Τρικάλων

Η οδός Τρικάλων, από την οδό Καραϊσκάκη έως την οδό Ηλείου, είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης και πλάτους μεγαλύτερων των 12 μέτρων, ενώ, από την οδό Ηλείου έως την οδό Αθανασίου Λαγού, είναι συλλεκτήρια οδός διπλής κατεύθυνσης και πλάτους άνω των 12 μέτρων. Τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού είναι μεγαλύτερα των 2,05 μέτρων, εξαιρουμένης της δυτικής πλευράς του δεύτερου τμήματος όπου κυμαίνεται από 1,5 έως 2,05 μέτρα. Λόγω της ύπαρξης αστικού εξοπλισμού και φυτεύσεων επί της ελεύθερης ζώνης 1,50 μέτρου, η προδιαγραφή δεν καλύπτεται, παρά μόνο στην ανατολική πλευρά του πρώτου τμήματος. Ακόμα, δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών. Οι επιστροφές είναι μέτριες, η κλίση επίπεδη και το ελεύθερο ύψος άνω των 2,20 μέτρων. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση από τα δυτικά στο Πάρκο του Αγίου Αντωνίου, που αποτελεί χώρο καταφυγής.

Εικόνα 285: Οδός Τρικάλων



Οδός Αθανασίου Λαγού

Το τμήμα της δευτερεύουσας αρτηρίας που εξετάζεται, εκτείνεται από την οδό Αγνώστου Στρατιώτη έως την οδό Τρικάλων, είναι διπλής κατεύθυνσης και πλάτους οδού μεγαλύτερου των 12 μέτρων. Στο τμήμα της οδού αυτής παρουσιάζεται διαχωριστική νησίδα. Τα πεζοδρόμια είναι μεγαλύτερα των 2,05 μέτρων, στα οποία δεν επαρκεί η ελεύθερη ζώνη εξαιτίας της υψηλής εμφάνισης εμποδίων φύτευσης. Παρόλο που τα πεζοδρόμια είναι καλής κατάστασης και με επίπεδη κλίση, δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών. Ακόμα, το ελεύθερο ύψος τηρείται ως προδιαγραφή.

Εικόνα 286: Οδός Αθανασίου Λαγού



Οδός Αγνώστου Στρατιώτη

Η οδός Αγνώστου Στρατιώτη είναι τοπική οδός μονής βόρειας κατεύθυνσης και πλάτους 9 έως 12 μέτρων. Το τμήμα που εξετάζεται εκτείνεται από την οδό Αθανασίου Λαγού έως την οδό Καραϊσκάκη και διαθέτει στη δυτική πλευρά 1,50 έως 2,05 μέτρα χωρίς ελεύθερη ζώνη και στην ανατολική πλευρά άνω των 2,05 μέτρων με ελεύθερη ζώνη άνω του 1,50 μέτρου. Στη δυτική πλευρά εντοπίζονται τόσο εμπόδια αστικού εξοπλισμού και φύτευσης όσο και προσωρινά εμπόδια (τραπεζοκαθίσματα, κ.ά.) από τις εμπορικές χρήσεις που οργανώνονται επί της οδού. Ακόμα, η επίστρωση του δαπέδου είναι κακή και δε διατίθεται οδηγός όδευσης τυφλών. Ακόμα, η κλίση είναι επίπεδη και τηρείται το ελεύθερο ύψος των 2,20 μέτρων. Τέλος, δίνεται πρόσβαση στο Πάρκο Αγίου Αντωνίου, ο μοναδικός χώρος καταφυγής επί της διαδρομής αυτής.

Εικόνα 287: Οδός Αγνώστου Στρατιώτη



Οδός Καραϊσκάκη

Η οδός Καραϊσκάκη είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης άνω των 12 μέτρων με επαρκή πεζοδρόμια και ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών. Επί του τμήματος της οδού που εξετάζεται και εκτείνεται από την οδό Αγνώστου Στρατιώτη έως την οδό Τρικάλων, παρατηρείται ύπαρξη διαχωριστικής νησίδας. Ωστόσο, ο οδηγός όδευσης τυφλών εκλείπει. Η επίστρωση του δαπέδου είναι καλή και η κλίση επίπεδη. Ακόμα, η προδιαγραφή του ελεύθερου ύψους άνω των 2,20 μέτρων τηρείται πλήρως. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στο Πάρκο Αγίου Αντωνίου, που είναι χώρος καταφυγής.

Εικόνα 288: Οδός Καραϊσκάκη

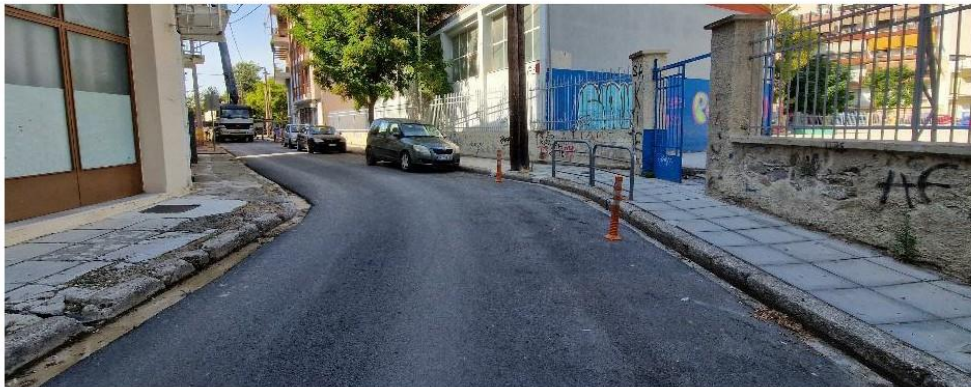


Οδός Αριστοτέλους

Η οδός Αριστοτέλους είναι τοπική οδός μονής βόρειας κατεύθυνσης και διακρίνεται σε δύο τμήματα. Το πρώτο τμήμα της εξεταζόμενης οδού εκτείνεται από την οδό Καραϊσκάκη έως την οδό Κρήτης και έχει

πλάτος οδού 6 έως 9 μέτρα με πεζοδρόμια και ελεύθερη ζώνη κάτω του 1,50 μέτρου. Το μικρό πλάτος πεζοδρομίων σε συνδυασμό με τα εμπόδια αστικού εξοπλισμού και φύτευσης περιορίζουν την ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών. Το δεύτερο τμήμα της οδού, από την οδό Κρήτης έως την οδό Κουμουνδούρου, έχει πλάτος οδού 9 έως 12 μέτρων, επαρκή πεζοδρόμια και ελεύθερη ζώνη. Ωστόσο, τα πεζοδρόμια δεν παρουσιάζουν καλή κατάσταση στις επιστρώσεις του δαπέδου τους. Ακόμα, η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Επιπροσθέτως, το ελεύθερο ύψος στα πεζοδρόμια είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων και, τέλος, επίπεδες οι κλίσεις αυτών.

Εικόνα 289: Οδός Αριστοτέλους



Οδός Μεσολογγίου

Η οδός Μεσολογγίου είναι τοπική οδός μονής νότιας κατεύθυνσης και πλάτους 6 έως 9 μέτρων. Τα πεζοδρόμια, που διαθέτει, είναι μικρότερα του 1,50 μέτρου. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών περιορίζεται δυτικά από εμπόδια αστικού εξοπλισμού και δομικών στοιχείων κτιρίων και ανατολικά από αστικού εξοπλισμού και φύτευσης, αντίστοιχα. Αξίζει να σημειωθεί ότι στη συμβολή των οδών Μεσολογγίου και Αριστοτέλους παρατηρείται μικρή διαπλάτυνση του πεζοδρομίου. Ακόμα, η οδός δεν εμφανίζει οδηγό όδευσης τυφλών. Ακόμα, οι επιστρώσεις του δαπέδου είναι μέτριες. Τέλος, τα προσβάσιμα χαρακτηριστικά της οδού συγκαταλέγονται η επίπεδη κλίση και το ελεύθερο ύψος 2,20 μέτρων.

Εικόνα 290: Οδός Μεσολογγίου



Πίνακας 85: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 9

Διαδρομή	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού πεζών	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμποδίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτίριου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Ηπείρου (Ανθίου Γαζή - Τζαβέλα)	βόρεια	μονής	9,00-12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	-
2	Ηπείρου (Ανθίου Γαζή - Τζαβέλα)	νότια	μονής	9,00-12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Δίνεται πρόσβαση στα: 36ο & 41ο Νηπιαγωγείο, 2ο & 28ο Δημοτικό Σχολείο, 4ο Γυμνάσιο
3	Ηπείρου (Τζαβέλα - Τρικάλων)	βόρεια	μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	-
4	Ηπείρου (Τζαβέλα - Καραθανού)	νότια	μονής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	-
5	Ηπείρου (Καραθανού - Τρικάλων)	νότια	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
6	Λογυπάτου (Ανθίου Γαζή - Τζαβέλα)	βόρεια	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στα: 4ο Γενικό Λύκειο, 2ο Δημοτικό Σχολείο, Υπαρξη ποδηλατοδρόμου
7	Λογυπάτου (Ανθίου Γαζή - Νικοδήμου)	νότια	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
8	Λογυπάτου (Νικοδήμου - Τζαβέλα)	νότια	μονής	>12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	-
9	Τζαβέλα (Ηπείρου - Λογυπάτου)	δυτικά	μονής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ	-
10	Τζαβέλα (Ηπείρου - Λογυπάτου)	ανατολικά	μονής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	Φ	Δίνεται πρόσβαση στην Παιδική Χαρά
11	Κοιμουνδούρου (Ανθίου Γαζή - Φαρμακίδου)	βόρεια	μονής	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	-

Project4 IKE – POLINDE A.E.

390

Διαδρομή	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού πεζών	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμποδίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτίριου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
12	Κοιμουνδούρου (Ανθίου Γαζή - Φαρμακίδου)	νότια	μονής	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο σχολικό συγκρότημα (37ο Νηπιαγωγείο, 4ο & 37ο Δημοτικό Σχολείο)
13	Φαρμακίδου (Ηπείρου - Κοιμουνδούρου)	δυτικά	μονής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	-
14	Φαρμακίδου (Ηπείρου - Κοιμουνδούρου)	ανατολικά	μονής	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο σχολικό συγκρότημα (37ο Νηπιαγωγείο, 4ο & 37ο Δημοτικό Σχολείο)
15	Τρικάλων (Καραϊσκάκη - Ηπείρου)	δυτικά	διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Δίνεται πρόσβαση στο Πάρκο Αγίου Αντωνίου, Υπαρξη προσκυρίων εμποδίων
16	Τρικάλων (Καραϊσκάκη - Αθανασίου Λαγού)	ανατολικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
17	Τρικάλων (Ηπείρου - Αθανασίου Λαγού)	δυτικά	διπλής	>12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	-
18	Αθανασίου Λαγού (Αγκώστου Στρατιώτη - Τρικάλων)	βόρεια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	Φ	Υπαρξη διαχωριστικής νησίδας
19	Αθανασίου Λαγού (Αγκώστου Στρατιώτη - Τρικάλων)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	Φ	Υπαρξη διαχωριστικής νησίδας
20	Αγκώστου Στρατιώτη (Αθανασίου Λαγού - Καραϊσκάκη)	δυτικά	μονής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Υπαρξη προσκυρίων εμποδίων
21	Αγκώστου Στρατιώτη (Αθανασίου Λαγού - Καραϊσκάκη)	ανατολικά	μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο Πάρκο Αγίου Αντωνίου

Project4 IKE – POLINDE A.E.

391

Διαδρομή	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μτρα)	Ελεύθερη ζώνη πεζών εντός του χώρου (μτρα)	Οδηγός οδού (μτρα)	Διαπεδο πεζοδρομίου (αντοκλιση, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμποδίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχολιασμοί/Παρατηρήσεις
22	Καραϊσκάκη (Αγνώστου Στρατιώτη - Τρικάλων)	βόρεια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Υπαρξη διαχωριστικής νησίδας
23	Καραϊσκάκη (Αγνώστου Στρατιώτη - Τρικάλων)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο Πάρκο Αγίου Απωνίου, Υπαρξη διαχωριστικής νησίδας
24	Αριστοτέλους (Καραϊσκάκη - Κρήτης)	δυτικά	μονής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	-
25	Αριστοτέλους (Καραϊσκάκη - Κρήτης)	ανατολικά	μονής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & ΔΣΚ	-
26	Αριστοτέλους (Κρήτης - Κουμουνδούρου)	δυτικά	μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	όχι	-	-
27	Αριστοτέλους (Κρήτης - Κουμουνδούρου)	ανατολικά	μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	όχι	-	-
28	Κουμουνδούρου (Αριστοτέλους - Μεσολογίου)	βόρεια	μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	-
29	Κουμουνδούρου (Αριστοτέλους - Μεσολογίου)	νότια	μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Δίνεται πρόσβαση στα: 11ο & 34ο Νηπιαγωγείο και 7ο Δημοτικό Σχολείο & 30ο Δημοτικό Σχολείο
30	Μεσολογίου (Κουμουνδούρου - Καραϊσκάκη)	δυτικά	μονής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & ΔΣΚ	-
31	Μεσολογίου (Κουμουνδούρου - Καραϊσκάκη)	ανατολικά	μονής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Μικρή διαπλάτυνση στη συμβολή των οδών Μεσολογίου και Αριστοτέλους



4.7.9.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.9.2.1 Διαβάσεις

Στη διαδρομή 9 καταγράφηκαν συνολικά 22 διαβάσεις για την εξυπηρέτηση πεζών και αμαξιδίων. Μόνο σε 4 από αυτές τηρούνται ορισμένες προδιαγραφές προσβασιμότητας, όπως η ύπαρξη ραμπών. Ωστόσο, και σε αυτές τις διαβάσεις παρατηρούνται υψομετρικές διαφορές μεταξύ του κρασπέδου και του οδοστρώματος, μικρό πλάτος ραμπών ή/και υψηλή κλίση. Στις υπόλοιπες 18 διαβάσεις δεν τηρείται καμία προδιαγραφή προσβασιμότητας. Επίσης, παρατηρείται συχνά η έλλειψη κατάλληλης προσβάσιμης σήμανσης, όπως φωτεινοί σηματοδότες με ηχητική ειδοποίηση (αυτόματοι ή ενεργοποιούμενοι από τους πεζούς) και σήμανση STOP στο οδόστρωμα. Παρακάτω παρατίθενται χαρακτηριστικές εικόνες των διαβάσεων της Διαδρομής 9, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 291: Διάβαση στη συμβολή των οδών Καραϊσκάκη και Μεσολογγίου (μέτρια κατάσταση) - ξεθωριασμένη διάβαση & απουσία ηχητικής σήμανσης



Εικόνα 292: Διάβαση στη συμβολή των οδών Τζαβέλλα και Λογιωτάτου (κακή κατάσταση) - απουσία κατάλληλων ραμπών



Πίνακας 86: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 9

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
9	0	4	18	22

4.7.9.2.2 Ράμπες

Στη διαδρομή 9 καταγράφηκαν 6 ράμπες, οι περισσότερες εκ των οποίων συνδέονται με διαβάσεις. Από αυτές, οι 3 δεν πληρούν καθόλου τα πρότυπα προσβασιμότητας, ενώ οι υπόλοιπες 3 πληρούν ορισμένα από τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά, με το κύριο πρόβλημα να είναι η υψομετρική διαφορά από το οδόστρωμα. Παρακάτω παρουσιάζονται ενδεικτικές εικόνες ραμπών από τη Διαδρομή 9 και ο σχετικός πίνακας αξιολόγησής τους.

Εικόνα 293: Ράμπα επί της οδού Αγνώστου Στραπιώτη (κακή κατάσταση) - υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος & μεγάλη κλίση ράμπας



Εικόνα 294: Ράμπες επί της οδού Μεσολογγίου (μέτρια κατάσταση) - μικρό πλάτος ράμπας εξυπηρέτησης



Πίνακας 87: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 9

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
9	0	3	3	6

4.7.9.2.3 Νησίδες

Στη διαδρομή 9 καταγράφηκαν 3 νησίδες στις οδούς Αθανασίου Λαγού και Καραϊσκάκη. Οι νησίδες αυτές δεν είναι προσβάσιμες, καθώς δεν διαθέτουν ισόπεδες διαβάσεις και κατάλληλες ράμπες.

Εικόνα 295: Νησίδα στην οδό Αθανασίου Λαγού



Εικόνα 296: Νησίδα στην οδό Καραϊσκάκη



Πίνακας 88: Αποτίμηση Πλήθους Νησίδων Διαδρομής 9

ΝΗΣΙΔΕΣ			
Διαδρομή	Προσβάσιμη	Μη προσβάσιμη	Σύνολο
9	0	3	3

4.7.9.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Η διαδρομή 9 περιλαμβάνει 2 κοινόχρηστους χώρους: το Πάρκο Αγίου Αντωνίου και την Παιδική Χαρά επί της οδού Λογιωτάτου. Το Πάρκο Αγίου Αντωνίου πληροί τις προδιαγραφές προσβάσιμης όδευσης με επαρκή ελεύθερη ζώνη, αλλά δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, προσβάσιμους χώρους υγιεινής ή προσβάσιμη σήμανση. Η Παιδική Χαρά πληροί τις προδιαγραφές προσβάσιμης όδευσης, διαθέτει προσβάσιμη είσοδο και προσβάσιμη σήμανση, αλλά δεν έχει οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 297: Η παιδική Χαρά Λογιωτάτου



Εικόνα 298: Το Πάρκο Αγίου Αντωνίου



Πίνακας 89: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 9

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Παιδική χαρά Λογιωτάτου	Τζαβέλλα, Λογιωτάτου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΝΑΙ

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
2	Πάρκο Αγίου Αντωνίου	Καραϊσκάκη, Αγνώστου Στρατιώτη, Τρικάλων	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

4.7.9.4 Δημόσια Κτίρια

Στην 9η διαδρομή εντοπίζονται 5 δημόσια κτίρια. Το 11ο και 34ο Νηπιαγωγείο και το 7ο και 30ο Δημοτικό Σχολείο διαθέτουν κοινή είσοδο στην οδό Κουμουνδούρου με ισόπεδη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο και του πεζοδρομίου με το κτίριο. Ωστόσο, κάποιες θύρες εισόδου δεν είναι προσβάσιμες. Το 4ο Γυμνάσιο και το 4ο Γενικό Λύκειο έχουν κοινή είσοδο με ράμπες σύνδεσης του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο, αλλά δεν υπάρχει απαραίτητη σύνδεση του πεζοδρομίου με το περιβάλλοντα χώρο από την κύρια είσοδο στην συμβολή των οδών Ηπείρου και Αθ. Γαζή. Ωστόσο, λίγα στην δεύτερη είσοδο που υπάρχει επί της οδού Ηπείρου υπάρχει ισόπεδη σύνδεση του πεζοδρομίου με τον προαύλιο χώρο. Τέλος, το 36ο Νηπιαγωγείο και 2ο Δημοτικό Σχολείο δεν διαθέτουν προσβάσιμη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο, αλλά έχουν ισόπεδη σύνδεση του πεζοδρομίου με τον προαύλιο χώρο.

Εικόνα 299: 4ο Γενικό Λύκειο & 4ο Γυμνάσιο



Εικόνα 300: 36ο Νηπιαγωγείο & 2ο Δημοτικό Σχολείο



Εικόνα 301: Κοινή είσοδοι στο 7ο & 30ο Δημοτικό Σχολείο και στο 11ο Νηπιαγωγείο & 34ο Νηπιαγωγείο



Εικόνα 302: Μη προσβάσιμη είσοδος στο 7ο & 30ο Δημοτικό Σχολείο



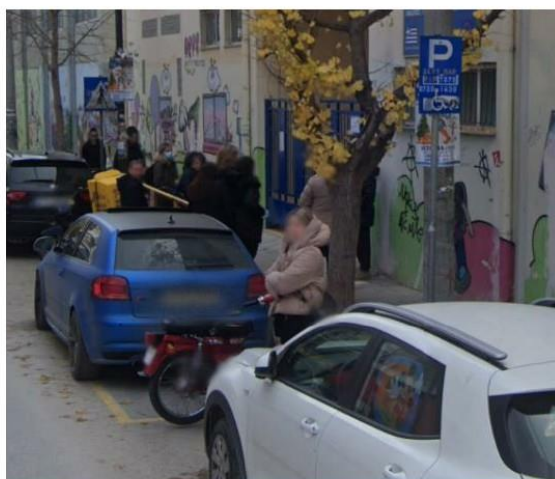
Πίνακας 90: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 9

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	4ο Γενικό Λύκειο	Ηπείρου	ΝΑΙ	ΝΑΙ
2	4ο Γυμνάσιο	Ηπείρου	ΝΑΙ	ΝΑΙ
3	36ο Νηπιαγωγείο & 2ο Δημοτικό Σχολείο	Ηπείρου 34	ΝΑΙ	ΝΑΙ
4	11ο Νηπιαγωγείο & 34ο Νηπιαγωγείο	Αριστοτέλους 9	ΝΑΙ	ΝΑΙ
5	7ο & 30ο Δημοτικό Σχολείο	Αριστοτέλους 9	ΝΑΙ	ΝΑΙ

4.7.9.5 Χώροι Στάθμευσης

Στην ένατη διαδρομή εντοπίζεται ένας παρόδιος χώρος στάθμευσης για ΑμεΑ. Ο χώρος βρίσκεται επί της οδού Ηπείρου, παρέχοντας δύο θέσεις στάθμευσης. Οι εν λόγω θέσεις επισημαίνονται μέσω διαγράμμισης (η οποία έχει μικρές αποκλίσεις από τις προδιαγραφές κυρίως όσον αφορά τις απαιτούμενες διαστάσεις) και της σχετικής κατακόρυφης σήμανσης, ωστόσο δεν υφίσταται ισόπεδη σύνδεση των θέσεων στάθμευσης με το πεζοδρόμιο.

Εικόνα 303: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Ηπείρου



Πίνακας 91: Πίνακας 17: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 9

Α/Α	Όνομα	Οδός	Θέσεις παρκινγκ ΑμεΑ	Σύνδεση χώρου στάθμευσης με πεζοδρόμιο ή/και με ράμπα	Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης
1	Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	Ηπείρου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

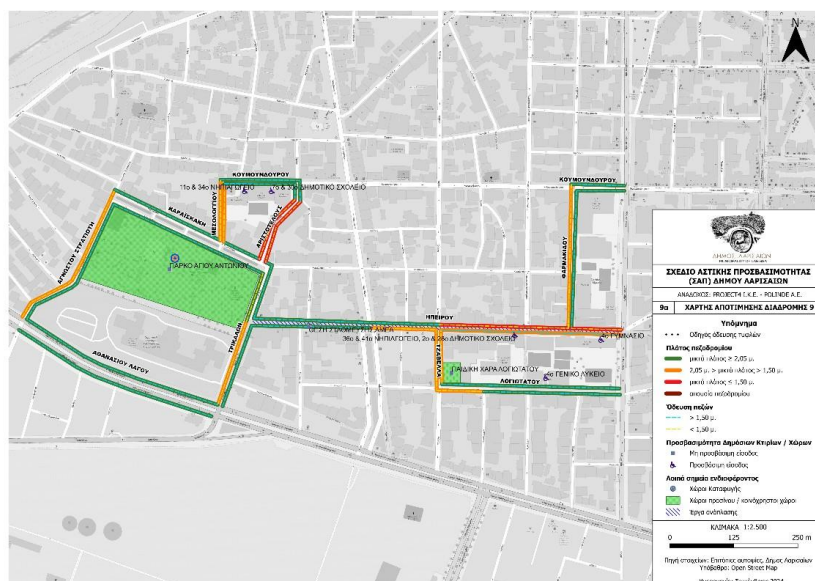
4.7.9.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στη διαδρομή 9 καταγράφονται συνολικά 2 στάσεις Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, μία στην οδό Τρικάλων και μία στην οδό Ηπείρου. Δεν υπάρχει ισόπεδη σύνδεση οδοστρώματος και πεζοδρομίου, ούτε οδηγός όδευσης τυφλών στα πεζοδρόμια, ενώ οι στάσεις δεν επηρεάζουν την ελεύθερη όδευση των πεζών.

Εικόνα 304: Στάση στην οδό Ηπείρου



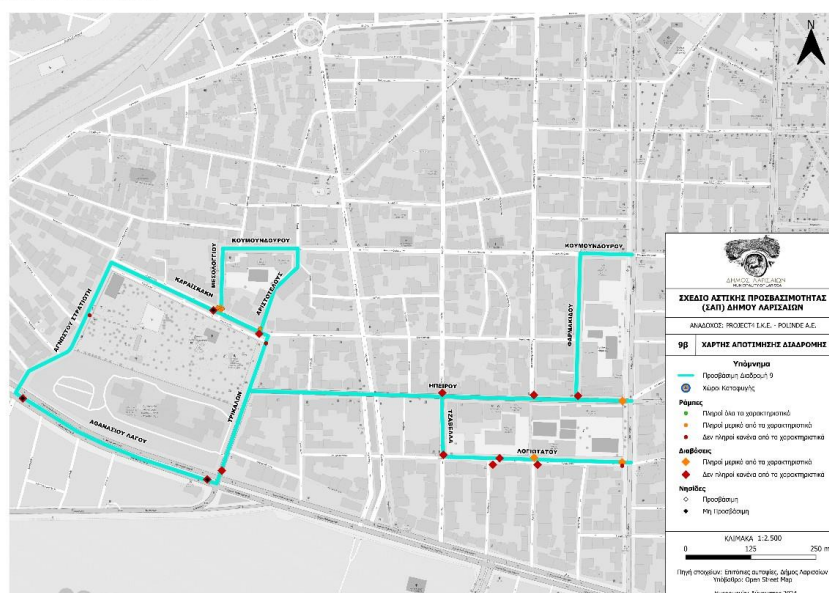
Χάρτης 51: Αποτίμηση Διαδρομής 9α



Project4 IKE – POLINDE A.E.

401

Χάρτης 52: Αποτίμηση Διαδρομής 9β



Project4 IKE – POLINDE A.E.

402

4.7.10 Διαδρομή 10: Οδοί Γρ. Λαμπράκη, Πάρνηθος, Μεταφσή και ΕΟ Λάρισας-Ελασσόνας

Η διαδρομή 10 είναι 2.087 μέτρα και αποτελείται από ένα τμήμα της ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (πρωτεύουσα αρτηρία), τις οδούς Γρηγορίου Λαμπράκη (δευτερεύουσα αρτηρία) και Πάρνηθος (συλλεκτήρια οδός), καθώς και την οδό Μεταφσή που ανήκει στο τοπικό οδικό δίκτυο. Η διαδρομή αυτή οδηγεί στο βορειοδυτικό άκρο του αστικού ιστού της Λάρισας και αφορά σε μεγάλες και πολυσύχναστες οδούς με πολυάριθμους κοινόχρηστους χώρους και με επιλογές κτιρίων κοινωνικών υπηρεσιών. Κατά κύριο λόγο οι χρήσεις γης καθορίζονται από τους παραπάνω χώρους, συνεπώς υπερισχύει η ύπαρξη αστικού πρασίνου, αθλητικών εγκαταστάσεων και εκπαιδευτικών δομών. Συνεπώς, η διαδρομή εξασφαλίζει πρόσβαση στις ακόλουθες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις, ορισμένες εκ των οποίων αποτελούν εκτενείς χώρους καταφυγής:

- Πάρκο Αλκαζάρ (χώρος καταφυγής)
- Δύο Πλατείες επί της οδού Λαμπράκη
- Χώρος πρασίνου "Μνημείο Ιπποκράτη"
- Γήπεδα αντισφαίρισης
- Χώρος ανοιχτού γηπέδου
- Παιδική Χαρά Πάρνηθος
- Εθνικό Αθλητικό Κέντρο Λάρισας
- Αθλητικό Κέντρο Γ. Μητσιμπόνας (χώρος καταφυγής)
- Εθνικό Κολυμβητήριο
- Χώρος Στάθμευσης Αλκαζάρ.

Ακόμα, υψηλή εγγύτητα παρατηρείται με τις ακόλουθες χρήσεις:

- Αισθητικό Άλσος (χώρος καταφυγής)
- Αίθουσα Βαρέων Αθλημάτων
- Εθνικό Κλειστό Γυμναστήριο
- ΚΑΠΗ "Στέκι Αλκαζάρ"
- ΚΑΠΗ "Στέκι Ιπποκράτη"
- 14ο Δημοτικό Σχολείο
- 14ος Παιδικός Σταθμός, 1ο & 26ο Νηπιαγωγείο
- ΔΥΠΑ Λάρισας (ΕΠΑΣ - ΙΕΚ - ΚΕΚ).

Χάρτης 53: Διαδρομή 10



Project4 IKE – POLINDE A.E.

404

4.7.10.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Οδός Γρηγορίου Λαμπράκη

Η οδός Γρηγορίου Λαμπράκη είναι δευτερεύουσα αρτηρία διπλής κατεύθυνσης πλάτους άνω των 12 μέτρων. Τα πεζοδρόμια είναι επαρκούς πλάτους. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών παρατηρείται μεγαλύτερη από 1,50 μέτρο. Ακόμα, το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων. Η κατάσταση των πεζοδρομίων είναι καλή και δεν παρατηρούνται κλίσεις, που να δυσχεραίνουν την προσβασιμότητά τους. Τέλος, η οδός εξασφαλίζει πρόσβαση στους ακόλουθους κοινόχρηστους χώρους: δύο Πλατείες επί της οδού Λαμπράκη και έναν χώρο πρασίνου "Μνημείο Ιπποκράτη", στο Πάρκο Αλκαζάρ, καθώς και στα γήπεδα αντισφαίρισης και χώρους ανοιχτού γηπέδου. Ακόμα, πρόσβαση δίνεται στις ακόλουθες κοινωφελείς χρήσεις: ΔΥΠΑ Λάρισας, ΕΠΑΣ - ΙΕΚ - ΚΕΚ. Ενώ, υψηλή εγγύτητα παρατηρείται και με τις ακόλουθες κοινωφελείς και κοινόχρηστες χρήσεις: Στέκι Ιπποκράτη, χώρος στάθμευσης Κηποθέατρο Αλκαζάρ, Αίθουσα Βαρέων Αθλημάτων, Εθνικό Κλειστό Γυμναστήριο και Στέκι Αλκαζάρ, καθώς και εκπαιδευτικές δομές και δομές πρόνοιας: 14ο Δημοτικό Σχολείο, 14ος Παιδικός Σταθμός και 1ο & 26ο Νηπιαγωγείο.

Εικόνα 305: Οδός Γρηγορίου Λαμπράκη



ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας

Η ΕΟ Λάρισας Ελασσόνας αποτελεί πρωτεύουσα αρτηρία διπλής κατεύθυνσης και μεγαλύτερη από 12 μέτρα πλάτος. Η οδός διαθέτει καλής κατάστασης και επίπεδης κλίσης πεζοδρόμια, που δεν παρουσιάζουν εμπόδια επί της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Ακόμα, το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων. Η διαφοροποίηση που παρατηρείται αφορά στη δυτική πλευρά της οδού, όπου το πεζοδρόμιο είναι μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων, ενώ ανατολικά κυμαίνεται από 1,50 έως 2,05 μέτρα πλάτους. Η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Τέλος, δίνεται πρόσβαση στο Αθλητικό Κέντρο Γ. Μητισμπόνας και υψηλή εγγύτητα παρατηρείται με το Αισθητικό Άλσος.

Εικόνα 306: ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας



Οδός Πάρνηθος

Η οδός Πάρνηθος αποτελεί συλλεκτήρια οδό διπλής κατεύθυνσης άνω των 12 μέτρων πλάτους έως την οδό Βερμίου. Για το τμήμα αυτό, τα πεζοδρόμια είναι μεγαλύτερα από 2,05 μέτρα, ωστόσο δεν τηρείται η επαρκής ελεύθερη ζώνη όδευσης του 1,50 μέτρου, λόγω ύπαρξης εμποδίων αστικού εξοπλισμού. Η υπόλοιπη οδός, από την οδό Βερμίου έως το τέλος της επί του σχολικού συγκροτήματος, διαθέτει πλάτος οδού που κυμαίνεται από 6 έως 9 μέτρα. Το τμήμα της οδού, από την οδό Βερμίου έως την οδό Μεταφτσή, διαθέτει μόνο δυτική πεζοδρόμια μικρότερα του 1,50 μέτρου χωρίς ελεύθερη ζώνη, ενώ το τμήμα από την οδό Μεταφτσή έως το τέλος της οδού διαθέτει μόνο δυτικά πεζοδρόμια πλάτους 2,05 μέτρων με ελεύθερη ζώνη. Τα πεζοδρόμια εμφανίζονται σε μέτρια κατάσταση και με επίπεδη κλίση. Ακόμα, η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Επιπροσθέτως, το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στους ακόλουθους κοινόχρηστους χώρους: Πάρκο Αλκαζάρ, Παιδική Χαρά Πάρνηθος και Εθνικό Αθλητικό Κέντρο Λάρισας, καθώς και σε κοινωφελείς χρήσεις, όπως είναι το Εθνικό Κολυμβητήριο και ένας χώρος στάθμευσης επί του πάρκου Αλκαζάρ. Υψηλή εγγύτητα παρατηρείται με την Αίθουσα Βαρέων Αθλημάτων, το Εθνικό Κλειστό Γυμναστήριο και το Στέκι Αλκαζάρ.

Εικόνα 307: Οδός Πάρνηθος



Οδός Μεταφστή

Η οδός Μεταφστή είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης, η οποία έχει πλάτος 6 έως 9 μέτρα και εκτείνεται από την οδό Πάρνηθος έως την οδό Σπύρου Καλοδίκη. Η ανατολική πλευρά της οδού, η οποία και δίνει πρόσβαση στο 22ο Νηπιαγωγείο & 31ο Δημοτικό Σχολείο, διαθέτει πεζοδρόμια που κυμαίνονται από 1,50 έως 2,05 μέτρα, στο οποίο τμηματικά παρεμποδίζεται η ελεύθερη ζώνη από τα εμπόδια φύτευσης. Η δυτική πλευρά της οδού δε διαθέτει πεζοδρόμια. Η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Ακόμα, η επίστρωση του δαπέδου είναι μέτριας κατάστασης. Τέλος, η οδός είναι επίπεδης κλίσης και το ελεύθερο ύψος άνω των 2,20 μέτρων.

Εικόνα 308: Οδός Μεταφστή



Πίνακας 92: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 10

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Οδηγός οδού (μέτρα)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντοκλαστικότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντίσταση στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμποδίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Γρηγορίου Λαμπράκη (Γεωργιάδου - Κίμωνος Σανδράκη)	δυτικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Υπαρξη γέφυρας. Υπαρξη διαχωριστικής υψίδας. Δίνεται πρόσβαση σε δύο Πλατείες επί της οδού Λαμπράκη και έναν χώρο πρασίνου "Μνημείο Ιπποκράτη". Υψηλή γγγήτητα με το Στείκο Ιπποκράτη, καθώς και τις ακόλουθες εκπαιδευτικές δομές: 14ο Δημοτικό Σχολείο, 14ος Παιδικός Σταθμός, 1ο & 26ο Νηπιαγωγείο. Πρόσβαση στις ακόλουθες κοινοχρήσιμες χρήσεις: ΔΥΓΑ Λάρισας, ΕΓΝΑΣ - ΙΕΚ - ΚΕΚ
2	Γρηγορίου Λαμπράκη (Γεωργιάδου - Κίμωνος Σανδράκη)	ανατολικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Υπαρξη γέφυρας. Υπαρξη διαχωριστικής υψίδας. Δίνεται πρόσβαση στο Γήρκο Ακαζάρ και στους ακόλουθους κοινοχρήσιμους χώρους: γήπεδο αναψυχής και χώρο αναψυχής γήπεδο. Υψηλή γγγήτητα με χώρο στάθμευσης. Υψηλή γγγήτητα παρατηρείται με την Αθλουτα Βαρίων Αθλημάτων, το Εθνικό Κλειστό Γυμναστήριο και το Στείκο Ακαζάρ
3	ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (Κίμωνος Σανδράκη - Γέφυρα Γηρυού)	δυτικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Υπαρξη διαχωριστικής υψίδας
4	ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (Κίμωνος Σανδράκη - Γέφυρα Γηρυού)	ανατολικά	διπλής	>12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Υπαρξη διαχωριστικής υψίδας. Δίνεται πρόσβαση στο Αθλητικό Κέντρο Γ. Μοισμπανας και στο Αθλητικό Αίθριο
5	Πάρνηθος (Γρηγορίου Λαμπράκη - Βαρίων)	βάρια	διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Δίνεται πρόσβαση στην Παιδική Χάρη Πάρνηθος και το Εθνικό Αθλητικό Κέντρο Λάρισας, καθώς και στο Εθνικό Κλειστό Γυμναστήριο. Υψηλή γγγήτητα παρατηρείται με την Αθλουτα Βαρίων Αθλημάτων, το Εθνικό Κλειστό Γυμναστήριο και το Στείκο Ακαζάρ
6	Πάρνηθος (Γρηγορίου Λαμπράκη - Βαρίων)	νάρια	διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Δίνεται πρόσβαση στο Γήρκο Ακαζάρ και σε έναν χώρο στάθμευσης επί του πάρκου αυτού
7	Πάρνηθος (Βαρίων - Μπαταστή)	δυτικά	διπλής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Μη πρόσβαση πεζοδρομίου λόγω στενού πλάτους και εμποδίων.

Project4 KE - POLUNDE A.E.

408

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Οδηγός οδού (μέτρα)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντοκλαστικότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντίσταση στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμποδίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
8	Πάρνηθος (Βαρίων - Μπαταστή)	ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Δεν υφίσταται υποδομή για πεζοδρομίο
9	Πάρνηθος (Μπαταστή - ανατολική πλευρά σχολικού συγκροτήματος)	δυτικά	διπλής	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο 31ο Δημοτικό Σχολείο και στο 22ο Νηπιαγωγείο.
10	Πάρνηθος (Μπαταστή - ανατολική πλευρά σχολικού συγκροτήματος)	ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Δεν υφίσταται υποδομή για πεζοδρομίο
11	Μπαταστή (Πάρνηθος - Σπίρου Καλοδίκη)	δυτικά	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Το πεζοδρομίο είναι αδιαμόρφωτο, παρ' όλη την ύπαρξη κράσπεδου.
12	Μπαταστή (Πάρνηθος - Σπίρου Καλοδίκη)	ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	Φ	Δίνεται πρόσβαση στο 31ο Δημοτικό Σχολείο και στο 22ο Νηπιαγωγείο.

Project4 KE - POLUNDE A.E.

409

4.7.10.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.10.2.1 Διαβάσεις

Στη διαδρομή 10 καταγράφονται συνολικά 11 διαβάσεις, οι οποίες είναι κυρίως εξοπλισμένες με ράμπες για πεζούς και αμαξίδια. Παρόλα αυτά, οι προδιαγραφές προσβασιμότητας δεν τηρούνται, λόγω υψομετρικών διαφορών μεταξύ του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος. Επίσης, παρατηρείται έλλειψη κατάλληλης σήμανσης, όπως φωτεινοί σηματοδότες με ηχητική ειδοποίηση (αυτόματοι ή ενεργοποιούμενοι από τους πεζούς) και σήμανση STOP στο οδόστρωμα. Σημαντικό είναι ότι σε διασταυρώσεις της διαδρομής υπάρχουν πινακίδες για διάβαση που δεν συνοδεύονται από αντίστοιχη σήμανση στο οδόστρωμα. Παρακάτω παρατίθενται εικόνες από τις διαβάσεις της Διαδρομής 10, καθώς και ο σχετικός πίνακας αποτίμησής τους.

Εικόνα 309: Διάβαση επί της Ε.Ο. Λάρισας – Ελασσόνας (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Εικόνα 310: Διάβαση επί της οδού Γρ. Λαμπράκη (κακή κατάσταση) – έλλειψη ραμπών & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Εικόνα 311: Διάβαση επί της οδού Μητροπολίτου Δωροθέου (μέτρια κατάσταση) – ύπαρξη ραμπών με μικρές αποκλίσεις από τις προδιαγραφές και έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Πίνακας 93: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 10

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
10	0	6	9	15

4.7.10.2.2 Ράμπες

Για τη Διαδρομή 10 καταγράφηκαν 17 ράμπες, οι περισσότερες από τις οποίες συνδέονται με διαβάσεις. Από αυτές, 12 πληρούν μερικώς τα πρότυπα προσβασιμότητας, ενώ οι υπόλοιπες 5 δεν πληρούν κανένα από τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά. Το πιο κοινό πρόβλημα είναι η υψομετρική διαφορά από το οδόστρωμα. Παρακάτω παρατίθενται χαρακτηριστικές εικόνες ραμπών της Διαδρομής 10 και ο σχετικός πίνακας αξιολόγησης.

Εικόνα 312: Ράμπα επί της Ε.Ο. Λάρισας – Ελασσόνας (κακή κατάσταση) – μεγάλη κλίση, ύπαρξη υψομετρικής διαφοράς μεταξύ κρασπέδου και οδοστρώματος, μικρό πλάτος



Εικόνα 313: Ράμπα επί της Ε.Ο. Λάρισας - Ελασσόνας (μέτρια κατάσταση) – μεγάλη κλίση



Πίνακας 94: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 8

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
10	0	12	5	18

4.7.10.2.3 Νησίδες

Στη διαδρομή 10 καταγράφηκαν τέσσερις νησίδες στην οδό Γρηγορίου Λαμπράκη. Οι δύο νησίδες στον κυκλικό κόμβο των οδών Γρηγορίου Λαμπράκη, Ηρώων Πολυτεχνείου και Κίμωνα Σανδράκη είναι προσβάσιμες, καθώς το πλάτος τους υπερβαίνει τα 2,5 μέτρα και διαθέτουν ισόπεδες διαβάσεις. Στη συμβολή των οδών Γρηγορίου Λαμπράκη και Πάρνηθος, καθώς και στη συμβολή των οδών Γρηγορίου Λαμπράκη και Γερολάνου, οι νησίδες είναι μη προσβάσιμες, καθώς δεν διαθέτουν ισόπεδες διαβάσεις.

Εικόνα 314: Νησίδα και προσβάσιμη διάβαση στην Ε.Ο. Λάρισας - Ελασσόνας (Γέφυρα Γιάννουλης έως Ηρ. Πολυτεχνείου)



Εικόνα 315: Νησίδα και προσβάσιμη διάβαση στην Γρ. Λαμπράκη (Ηρ. Πολυτεχνείου έως Πάρνηθος)



Εικόνα 316: Νησίδα στην οδό Γρ. Λαμπράκη (διασταύρωση με Πάρνηθος)



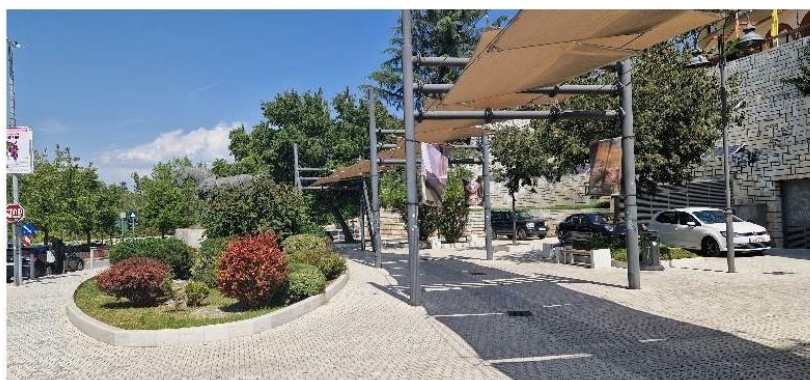
Πίνακας 95: Αποτίμηση Νησίδων Διαδρομής 10

ΝΗΣΙΔΕΣ			
Διαδρομή	Προσβάσιμη	Μη προσβάσιμη	Σύνολο
10	2	2	4

4.7.10.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Η διαδρομή 10 εξυπηρετεί 10 κοινόχρηστους χώρους. Όλοι οι χώροι διαθέτουν επαρκή ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, αλλά κανένας δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Οι χώροι χωρίς προσβάσιμη είσοδο περιλαμβάνουν τα Γήπεδα Τέννις, τον Χώρο Ανοιχτού Γηπέδου και το Αθλητικό Κέντρο Γ. Μητσιμπόνας. Προσβάσιμοι χώροι υγιεινής εντοπίζονται μόνο στο Πάρκο Αλκαζάρ και στο Εθνικό Αθλητικό Κέντρο Λάρισας "Στάδιο Αλκαζάρ". Προσβάσιμη σήμανση υπάρχει μόνο στην Παιδική Χαρά Πάρνηθος.

Εικόνα 317: Κοινόχρηστος Χώρος μπροστά από Μητροπολιτικό Ναό Αγίου Αχιλλείου



Εικόνα 318: Πάρκο Αλκαζάρ



Εικόνα 319: Χώρος Πράσινου Μνημείου Ιπποκράτη



Εικόνα 320: Πλατεία Γρ. Λαμπράκη 2



Εικόνα 321: Πλατεία Γρ. Λαμπράκη 1



Εικόνα 322: Γήπεδα Τέννις



Εικόνα 323: Χώρος Ανοιχτού Γηπέδου



Εικόνα 324: Εθνικό Αθλητικό κέντρο Λάρισας "Στάδιο Αλκαζάρ"



Εικόνα 325: Παιδική Χαρά Πάρνηθος



Εικόνα 326: Αθλητικό Κέντρο Γ. Μησιμπόνας



Πίνακας 96: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 10

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Κοινόχρηστος Χώρος μπροστά από Μητροπολιτικό Ναό Αγίου Αχιλλείου	Γρ. Λαμπράκη, Γεωργιάδου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
2	Πάρκο Αλκαζάρ	Γρ. Λαμπράκη, Πάρνηθος,	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
3	Χώρος Πράσινου Μνημείου Ιπποκράτη	Γρ. Λαμπράκη	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
4	Πλατεία Γρ. Λαμπράκη 2	Γρ. Λαμπράκη, Πανά	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
5	Πλατεία Γρ. Λαμπράκη 1	Γρ. Λαμπράκη, Πανά	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
6	Γήπεδα Τένις	Γρ. Λαμπράκη, Σπύρου Καλοδίκη	ΟΧΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
7	Χώρος Ανοιχτού Γηπέδου	Γρ. Λαμπράκη, Σπύρου Καλοδίκη	ΟΧΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
8	Εθνικό Αθλητικό κέντρο Λάρισας "Στάδιο Αλκαζάρ"	Πάρνηθος, Σπύρου Καλοδίκη, Μαράβα	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
9	Παιδική Χαρά Πάρνηθος	Κισσάβου, Μαράβα, Πάρνηθος	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΝΑΙ
10	Αθλητικό Κέντρο Γ. Μητισμπόνας	ΕΟ Λάρισας- Ελασσόνας, Κίμωνος Σανδράκη	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

4.7.10.4 Δημόσια Κτίρια

Στην 10η διαδρομή παρέχεται πρόσβαση σε 10 δημόσια κτίρια. Το 14ο Δημοτικό Σχολείο, το 22ο Νηπιαγωγείο, το 31ο Δημοτικό Σχολείο και το Εθνικό Κλειστό Κολυμβητήριο διαθέτουν σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο και του πεζοδρομίου με την είσοδο του κτιρίου. Παρά την ύπαρξη αυτών των συνδέσεων, πολλές χρήζουν βελτιώσεων. Το 14ο Παιδικό Σταθμό, το 1ο και 26ο Νηπιαγωγείο και η Αίθουσα Βαρέων Αθλημάτων διαθέτουν ράμπες σύνδεσης του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο, αλλά αυτές χρειάζονται αναδιαμόρφωση. Το συγκρότημα κτιρίων της ΔΥΠΑ Λάρισας (ΕΠΑΣ – ΙΕΚ – ΚΕΚ) περιβάλλεται από στενά πεζοδρόμια και δεν διαθέτει ισόπεδη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο, αν και οι συνδέσεις του πεζοδρομίου με το κτίριο είναι προσβάσιμες. Το Στέκι του Ιπποκράτη έχει σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο (που χρήζει αναδιαμόρφωσης), αλλά δεν διαθέτει σύνδεση του πεζοδρομίου με το κτίριο. Το Στέκι Αλκαζάρ δεν διαθέτει καμία προσβάσιμη σύνδεση.

Εικόνα 327: 14ο Δημοτικό Σχολείο



Εικόνα 328: 14ος Παιδικός Σταθμός, 1ο & 26ο Νηπιαγωγείο



Εικόνα 329: 22ο Νηπιαγωγείο & 31ο Δημοτικό Σχολείο



Εικόνα 330: Αίθουσα Βαρών Αθλημάτων



Εικόνα 331: ΔΥΠΑ Λάρισας ΕΠΑΣ - ΙΕΚ – ΚΕΚ (Τοπική Υπηρεσία)



Εικόνα 332: Εθνικό Κλειστό Γυμναστήριο



Εικόνα 333: Εθνικό Κολυμβητήριο



Εικόνα 334: Στέκι Αλκαζάρ



Εικόνα 335: Στέκι Ιπποκράτη



Πίνακας 97: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 10

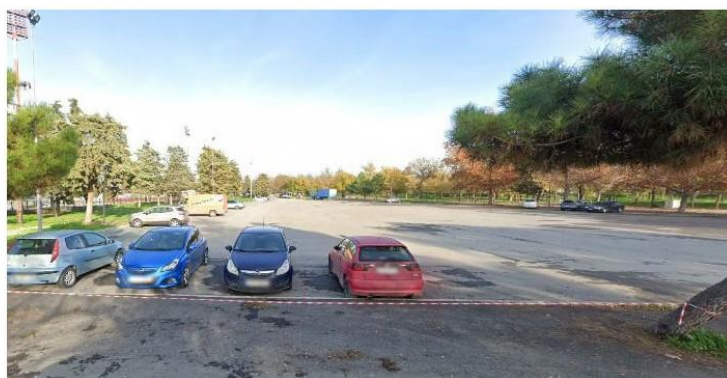
Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	14ο Δημοτικό Σχολείο	Γερουλάνου 2	ΝΑΙ	ΝΑΙ
2	14ος Παιδικός Σταθμός, 1ο & 26ο Νηπιαγωγείο	Ερμογένους (έναντι ΔΥΠΑ)	ΝΑΙ	ΝΑΙ
3	22ο Νηπιαγωγείο	Σπύρου Καλοδίκη	ΟΧΙ	ΝΑΙ
4	31ο Δημοτικό Σχολείο	Σπύρου Καλοδίκη	ΟΧΙ	ΝΑΙ

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
5	Αίθουσα Βαρέων Αθλημάτων	Σπύρου Καλοδίκη	ΝΑΙ	ΝΑΙ
6	ΔΥΠΑ Λάρισας ΕΠΑΣ - ΙΕΚ - ΚΕΚ	Ερμογένους 14	ΟΧΙ	ΝΑΙ
7	Εθνικό Κλειστό Γυμναστήριο	Σπύρου Καλοδίκη	ΝΑΙ	ΝΑΙ
8	Εθνικό Κολυμβητήριο	Γρ. Λαμπράκη & Πάρνηθος	ΝΑΙ	ΝΑΙ
9	Στέκι Αλκαζάρ	Βίτσι	ΟΧΙ	ΟΧΙ
10	Στέκι Ιπποκράτη	Μανουσάκη 34	ΝΑΙ	ΟΧΙ

4.7.10.5 Χώροι Στάθμευσης

Μέσω της διαδρομής 10 παρέχεται πρόσβαση σε έναν δημόσιο χώρο στάθμευσης, όπου δεν διαθέτει θέση στάθμευσης για ΑμεΑ και, ως εκ τούτου, ούτε την απαραίτητη σήμανση. Για την πρόσβαση στον χώρο στάθμευσης Αλκαζάρ, δεν απαιτείται η ύπαρξη ισόπεδης σύνδεσης μεταξύ του πεζοδρομίου και του χώρου. Επίσης, εντοπίζεται ένας παρόδιος χώρος στάθμευσης επί της οδού Ελύτη, παρά το κτίριο της ΔΥΠΑ, με ειδική θέση για ΑμεΑ. Η θέση διαθέτει κατακόρυφη σήμανση και διαγράμμιση επί του οδοστρώματος (που χρήζει βελτίωσης) και βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με το οδόστρωμα.

Εικόνα 336: Χώρος Στάθμευσης Αλκαζάρ



Εικόνα 337: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Ελύτη



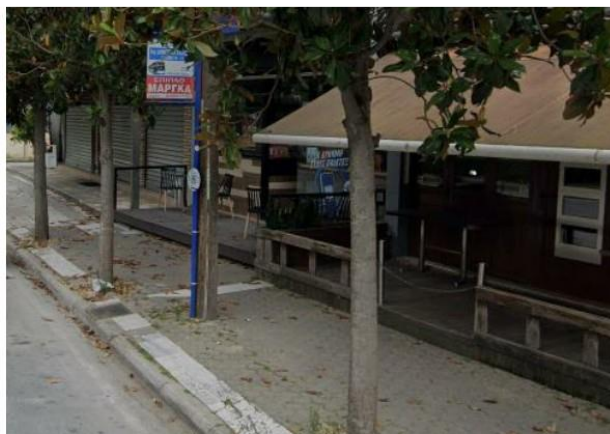
Πίνακας 98: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 10

Α/Α	Όνομα	Οδός	Θέσεις παρκινγκ ΑμεΑ	Σύνδεση χώρου στάθμευσης με πεζοδρόμιο ή/και με ράμπα	Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης
1	Χώρος Στάθμευσης Αλκαζάρ	Πάρνηθος	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	ΟΧΙ
2	Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	Ελύτη	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

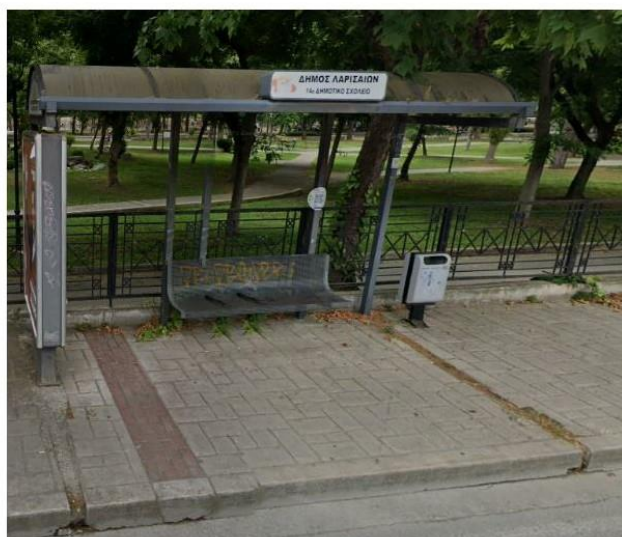
4.7.10.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στη διαδρομή 10 καταγράφονται συνολικά 10 στάσεις Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, εκ των οποίων οι 8 βρίσκονται στην οδό Γρ. Λαμπράκη και οι υπόλοιπες 2 στην οδό Πάρνηθος. Οδηγός όδευσης τυφλών δεν υπάρχει σε κανένα πεζοδρόμιο. Από τις στάσεις στην οδό Γρ. Λαμπράκη, οι 2 αποτελούν εμπόδιο στην ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και επίσης δύο στάσεις διαθέτουν ισόπεδη σύνδεση οδοστρώματος και πεζοδρομίου. Τέλος, οι δύο στάσεις στην οδό Πάρνηθος αποτελούν εμπόδιο στην ελεύθερη όδευση πεζών και δεν διαθέτουν ισόπεδη σύνδεση οδοστρώματος και πεζοδρομίου.

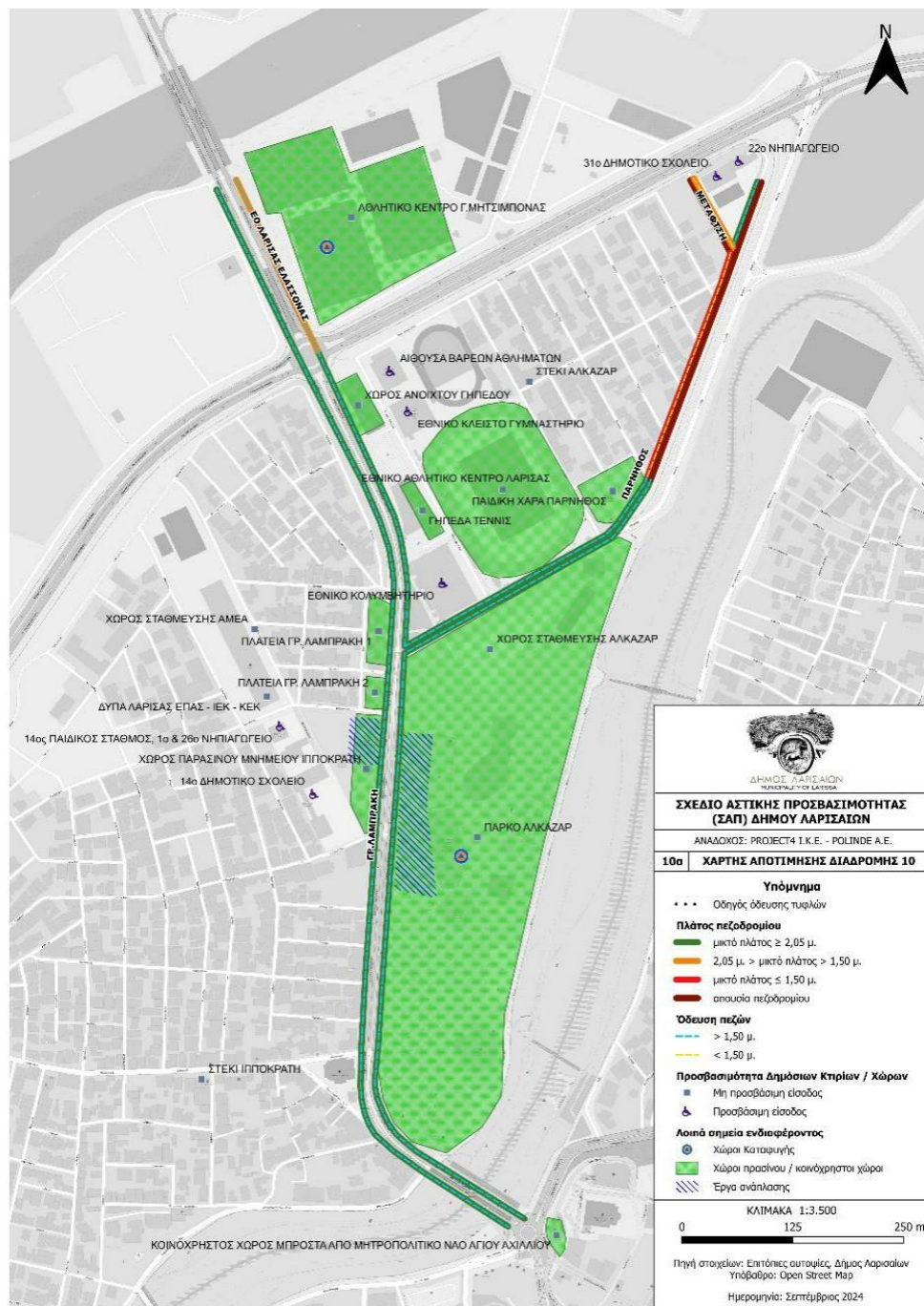
Εικόνα 338: Στάση λεωφορείου στο 14ο Δημοτικό Σχολείο (με κατεύθυνση προς κέντρο)



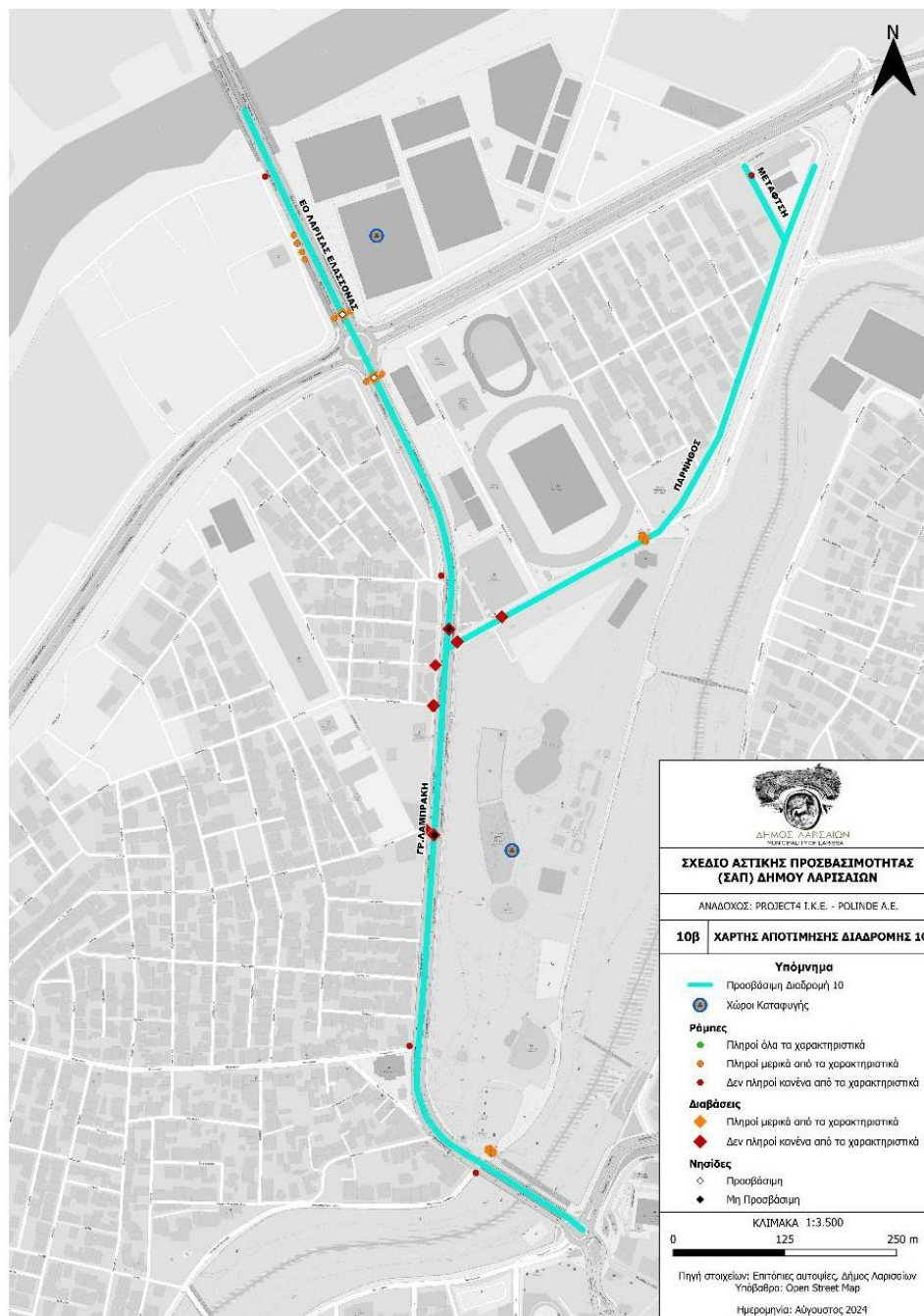
Εικόνα 339: Στάση λεωφορείου στο 14ο Δημοτικό Σχολείο



Χάρτης 54: Αποτίμηση Διαδρομής 10α



Χάρτης 55: Αποτίμηση Διαδρομής 10β



4.7.11 Διαδρομή 11: Οδοί Δημητρίου Γληνού, Ηρακλειανού, Γεωργίου Κορδάτου, Λεκατσά, Ταμπάρα, Καλλίμαχου και Πρωτόπουλου

Το συνολικό μήκος της Διαδρομής 11 είναι 1.054 μέτρα και βρίσκεται στη δυτική πλευρά της Λάρισας. Η Διαδρομή ξεκινά από την Γέφυρα Νυμφών και Ναϊάδων και την οδό Δημητρίου Γληνού που αποτελούν δευτερεύουσες συλλεκτήριες οδούς και τις οδούς Ηρακλειανού, Γεωργίου Κορδάτου, Λεκατσά, Ταμπάρα, Καλλίμαχου και Πρωτόπουλου που είναι τοπικές οδοί. Έτσι, η Διαδρομή διασχίζει τα ακόλουθα:

- Δημοτικό Πάρκο Γληνού
- Πλατεία Ιπποκράτη
- 10^ο Γυμνάσιο Λάρισας
- 10^ο Λύκειο Λάρισας
- 27^ο Δημοτικό Σχολείο
- 25^ο Νηπιαγωγείο Λάρισας.

Χάρτης 56: Διαδρομή 11



4.7.11.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Γέφυρα Νυμφών Ναϊάδων

Η Γέφυρα Νυμφών Ναϊάδων συνδέει τις οδούς: Δημητρίου Γληνού στη συμβολή με τις οδούς Γρηγοριάδη Μιχαήλ και Μητροπολίτη Δωροθέου και την οδό Καλλιθέας, χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδός και είναι διπλής κατεύθυνσης. Το πλάτος της οδού είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Τα πεζοδρόμια της οδού είναι μεγαλύτερα από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι άνω του 1,50 μέτρου πλάτους. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια. Ακόμα, δεν παρατηρείται κλίση επί του τμήματος αυτού της οδού. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η οδός αυτή συνεχίζει δυτικά της πόλης.

Εικόνα 340: Γέφυρα Νυμφών Ναϊάδων



Οδός Δημητρίου Γληνού από Μητροπολίτη Δωροθέου έως Χείρωνος

Η οδός Δημητρίου Γληνού είναι διπλής κατεύθυνσης και χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδός. Το συγκεκριμένο τμήμα της οδού διέρχεται από την πλατεία που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Γληνού και Δωροθέου. Το πλάτος της οδού είναι ανάμεσα στα 9 με 12 μέτρα. Το βόρειο πεζοδρόμιο της οδού έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερη από 1,5 μέτρο. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ούτε ράμπες, ενώ, παρατηρείται μέτρια κλίση επί του τμήματος αυτού της οδού. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Το νότιο πεζοδρόμιο της οδού, έχει πλάτος μικρότερο από 1,5 μέτρο και το πλάτος όδευσης πεζών επίσης. Το πεζοδρόμιο δεν είναι διαμορφωμένο σε όλο το μήκος του και παρατηρούνται εμπόδια (κολώνες ΔΕΗ, δομικό στοιχείο κτιρίου). Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

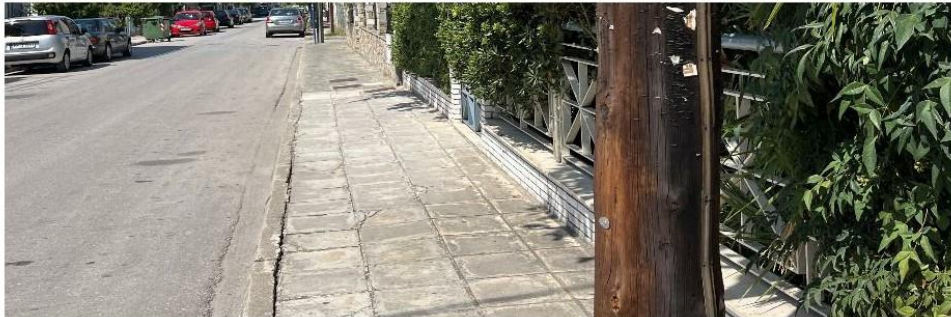
Εικόνα 341: Οδός Δημητρίου Γληνού από Μητροπολίτη Δωροθέου έως Χείρωνος (βόρειο τμήμα)



Οδός Δημητρίου Γληνού από Χείρωνος έως Ηρακλείου

Για το τμήμα της οδού Δημητρίου Γληνού που αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό, από Χείρωνος έως Ηρακλείου, το πλάτος είναι ανάμεσα στα 9 με 12 μέτρα. Το πεζοδρόμιο στο βόρειο τμήμα της οδού είναι μεγαλύτερο από 1,5 μέτρο και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι επαρκής, εκτός από ορισμένες περιπτώσεις όπου παρατηρούνται κολώνες. Επιπλέον, στο βόρειο πεζοδρόμιο συναντάται και η στάση Δημητρίου Γληνού. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Στο νότιο τμήμα, το πεζοδρόμιο έχει πλάτος μικρότερο από 1,5 μέτρο και δεν διασφαλίζεται το ελεύθερο πλάτος όδευσης των πεζών. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ούτε ράμπες, ενώ, δεν παρατηρείται κλίση επί του τμήματος αυτού. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές.

Εικόνα 342: Οδός Δημητρίου Γληνού από Χείρωνος έως Ηρακλείου (βόρειο τμήμα)



Οδός Δημητρίου Γληνού από Ηρακλείου έως Τσεκούρα

Το τμήμα της οδού Δημητρίου Γληνού από Ηρακλείου έως Τσεκούρα, αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό. Το πλάτος της οδού είναι ανάμεσα στα 9 με 12 μέτρα, ενώ τα πεζοδρόμια της οδού είναι μικρότερα από 1,50 μέτρο. Ακόμα, δεν παρατηρείται κλίση επί του τμήματος αυτού της οδού. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών σε καμία από δύο πλευρές των πεζοδρομίων. Το πεζοδρόμιο σε αρκετά σημεία είναι επιστρωμένο με πλάκες, ενώ σε άλλα σημεία παρατηρήθηκε τσιμέντο. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης δεν είναι επαρκής σε ορισμένα σημεία, καθώς εντοπίζονται εμπόδια όπως

κολώνες, δέντρα και προσωρινά εμπόδια (καταψύκτης καταστήματος). Επιπλέον, για ένα μικρό τμήμα, στην επιστροφή του δαπέδου του βόρειου τμήματος του πεζοδρομίου παρατηρήθηκε χαλίκι. Τελικώς η οδός δεν διαθέτει ράμπες και διαβάσεις.

Εικόνα 343: Οδός Δημητρίου Γληνού από Ηρακλείτου έως Τσεκούρα (νότιο τμήμα)



Οδός Δημητρίου Γληνού από Τσεκούρα έως Ηροφίλου

Στο συγκεκριμένο τμήμα η οδός έχει πλάτος ανάμεσα στα 9 με 12 μέτρα και αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό. Το πεζοδρόμιο έχει πλάτος μικρότερο του 1,50 μέτρου, χωρίς κλίση. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών και η κατάσταση του δαπέδου είναι μέτρια. Σε τμήμα του πεζοδρομίου με κατεύθυνση προς τη Δύση, μεταξύ των οδών Τσεκούρα και Άκρωνος, οι πλάκες πεζοδρομίου διακόπτονται και το πεζοδρόμιο δεν διαθέτει επιστροφή, ενώ οι κάδοι απορριμμάτων εμποδίζουν την ελεύθερη όδευση πεζών. Η επιστροφή του πεζοδρομίου και για τις δύο πλευρές από την οδό Άκρωνος και έως την οδό Ηροφίλου είναι τσιμέντο. Εντοπίζονται εμπόδια, όπως φύτευση, κολώνες ΔΕΗ, ΚΑΦΑΟ, κάδοι απορριμμάτων και στις δύο κατευθύνσεις που περιορίζουν το πλάτος και το ύψος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών σε μικρότερο από 1,50 μέτρα και 2,20 μέτρα αντίστοιχα.

Εικόνα 344: Οδός Δημητρίου Γληνού από Τσεκούρα έως Άκρωνος: κάδοι απορριμμάτων που εμποδίζουν την ελεύθερη όδευση πεζών (βόρειο τμήμα)



Οδός Δημητρίου Γληνού από Ηροφίλου έως Ηρακλειανού

Το πλάτος της οδού παραμένει ίδιο και ανάμεσα στα 9 με 12 μέτρα και αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό. Στο βόρειο τμήμα, το πεζοδρόμιο της οδού είναι μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι άνω του 1,50 μέτρου πλάτους. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ούτε παρατηρείται κλίση, ενώ η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι καλή. Στο νότιο τμήμα, το πεζοδρόμιο έχει πλάτος μικρότερο του 1,50 μέτρου, χωρίς κλίση. Η επίστρωσή του αποτελείται από πλάκες πεζοδρομίου και τσιμέντο και η κατάσταση του είναι επίσης καλή. Δεν υφίσταται οδηγός όδευσης τυφλών και υπάρχει εμπόδιο (κολώνα ΔΕΗ) που εμποδίζει την ελεύθερη όδευση πεζών. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές.

Εικόνα 345: Οδός Δημητρίου Γληνού από Ηροφίλου έως Ηρακλειανού (βόρειο τμήμα)



Οδός Ηρακλειανού από Δημητρίου Γληνού έως Ανώνυμη Οδός (Πλατεία Ιπποκράτους)

Η οδός Ηρακλειανού από την Δημητρίου Γληνού έως την Ανώνυμη Οδό στην Πλατεία Ιπποκράτους, είναι διπλής κατεύθυνσης με πλάτος από 6 έως 9 μέτρα. Τα πεζοδρόμια της οδού είναι μικρότερα από 1,50 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι μικρότερη από 1,50 μέτρο. Εμπόδια όπως φύτευση, κολώνες ΔΕΗ, κολώνες σήμανσης, δομικό στοιχείο κτιρίου, οποία περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος και ύψος όδευσης. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια.

Εικόνα 346: Οδός Ηρακλειανού από Δημητρίου Γληνού έως Ανώνυμη Οδός (Πλατεία Ιπποκράτους) (δυτικό τμήμα)



Οδός Ηρακλειανού από Ανώνυμη Οδός (Πλατεία Ιπποκράτους) έως Καλλίμαχου

Η οδός Ηρακλειανού από την Ανώνυμη Οδό στην Πλατεία Ιπποκράτους έως την οδό Καλλίμαχου, είναι διπλής κατεύθυνσης με πλάτος από 6 έως 9 μέτρα και αποτελεί τοπική οδό. Το ανατολικό πεζοδρόμιο της οδού είναι μικρότερο από 1,50 μέτρο και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι επίσης μικρότερη από 1,50 μέτρο. Επιπροσθέτως, εμπόδια που αφορούν σε αστικό εξοπλισμό και δομικά στοιχεία κτιρίου δυσχεραίνουν την ελεύθερη όδευση των πεζών. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Το δυτικό τμήμα, το οποίο, αποτελεί το πεζοδρόμιο μπροστά από την Πλατεία Ιπποκράτους είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι σε ορισμένα τμήματα κάτω του 1,50 μέτρου πλάτους εξαιτίας εμποδίων φύτευσης και κολώνας ΔΕΗ. Δεν υπάρχουν εμπόδια που να περιορίζουν το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 347: Οδός Ηρακλειανού από Ανώνυμη Οδός (Πλατεία Ιπποκράτους) έως Καλλίμαχου (ανατολικό τμήμα)



Οδός Καλλίμαχου από Ηρακλειανού έως Πρωτόπουλου

Η οδός Καλλίμαχου από την Ηρακλειανού έως την Πρωτόπουλου είναι διπλής κατεύθυνσης με πλάτος από 9 έως 12 μέτρα και αποτελεί τοπική οδό. Το νότιο πεζοδρόμιο της οδού είναι μεγαλύτερο από 1,50

μέτρο. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι σε ορισμένα τμήματα είναι κάτω του 1,50 μέτρου πλάτους εξαιτίας εμποδίων φύτευσης. Δεν υπάρχουν εμπόδια που να περιορίζουν το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών και η κλίση είναι επίπεδη. Το βόρειο πεζοδρόμιο της οδού είναι μικρότερο από 1,50 μέτρο και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι επίσης μικρότερη από 1,50 μέτρο. Το πεζοδρόμιο βρίσκεται σε καλή κατάσταση και επίπεδη κλίση. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 348: Οδός Καλλίμαχου από Ηρακλειανού έως Πρωτόπουλου (νότιο τμήμα)



Οδός Πρωτόπουλου από Καλλίμαχου Δυτικό έως Ανώνυμη Οδός

Η οδός Πρωτόπουλου αποτελεί τοπική οδό και βρίσκεται στην πλατεία Ιπποκράτους από την Καλλίμαχου έως την Ανώνυμη Οδό είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι από 6 έως 9 μέτρα. Το δυτικό πεζοδρόμιο είναι μικρότερο από 1,50 μέτρο πλάτος και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών αντίστοιχα. Ακόμη, η ύπαρξη κολώνας ΔΕΗ, δυσχεραίνει την ελεύθερη όδευση των πεζών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Το ανατολικό πεζοδρόμιο της οδού είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι άνω του 1,50 μέτρου πλάτους. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι καλή, ενώ δεν παρατηρείται κλίση. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 349: Οδός Πρωτόπουλου από Καλλίμαχου έως Ανώνυμη Οδός (δυτικό τμήμα)



Οδός Ηρακλειανού από Γληνού έως Γεωργίου Κορδάτου

Η οδός Ηρακλειανού από την Γληνού έως την Γεωργίου Κορδάτου είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι από 6 έως 9 μέτρα. Τα πεζοδρόμια είναι μικρότερα από 1,50 μέτρο πλάτος και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών αντίστοιχα. Τμήμα του δυτικού πεζοδρομίου είναι αδιαμόρφωτο και καλύπτεται από φυτά. Επιπλέον, κολώνες ΔΕΗ σε ορισμένα σημεία, όπως επίσης και κολώνα σήμανσης, επηρεάζουν την ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών. Δεν παρατηρείται κλίση. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα.

Εικόνα 350: Οδός Ηρακλειανού από Γληνού έως Γεωργίου Κορδάτου (δυτικό τμήμα)



Οδός Ηρακλειανού από Γεωργίου Κορδάτου έως Αχιλλέα Ταμπάρα

Η οδός Ηρακλειανού από την Γεωργίου Κορδάτου έως την Αχιλλέα Ταμπάρα είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι από 9 έως 12 μέτρα. Στην ανατολική πλευρά δεν υπάρχει πεζοδρόμιο. Το δυτικό τμήμα του πεζοδρομίου είναι μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι άνω του 1,50 μέτρου πλάτους. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι σχετικά καλή. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 351: Οδός Ηρακλειανού από Γεωργίου Κορδάτου έως Αχιλλέα Ταμπάρα (δυτικό τμήμα)



Οδός Λεκατσά από Γεωργίου Κορδάτου έως Αχιλλέα Ταμπάρα

Η οδός Λεκατσά από την Γεωργίου Κορδάτου έως την Αχιλλέα Ταμπάρα είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι από 9 έως 12 μέτρα. Στην δυτική πλευρά το πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο πλάτος και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών αντίστοιχα. Ωστόσο, η ύπαρξη οικοπέδου με πεζοδρόμιο το οποίο δεν είναι διαμορφωμένο, δυσχεραίνει την όδευση των πεζών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Το ανατολικό πεζοδρόμιο της οδού είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι άνω του 1,50 μέτρου πλάτους. Η ύπαρξη κολώνας ΔΕΗ σε σημείο του πεζοδρομίου εμποδίζει την ελεύθερη όδευση των πεζών. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια, ενώ δεν παρατηρείται κλίση. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

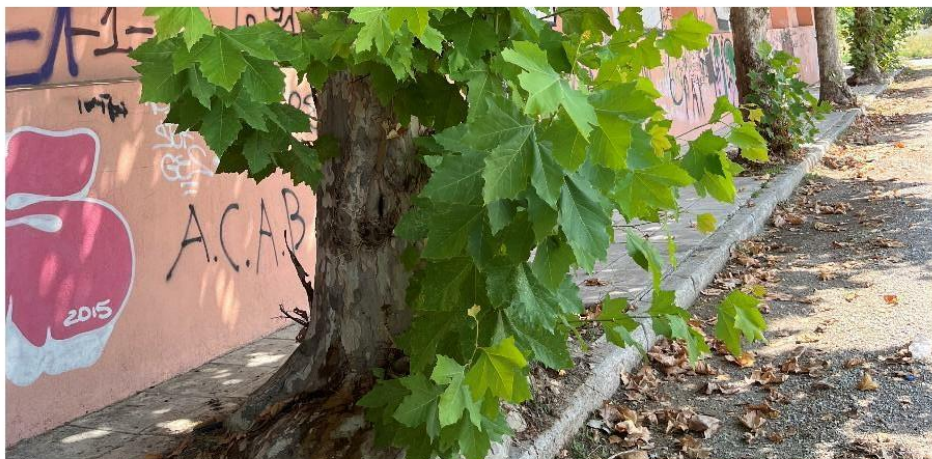
Εικόνα 352: Οδός Λεκατσά από Γεωργίου Κορδάτου έως Αχιλλέα Ταμπάρα (δυτικό τμήμα)



Οδός Αχιλλέα Ταμπάρα από Λεκατσά έως Ηρακλειανού

Η οδός Αχιλλέα Ταμπάρα από την Λεκατσά έως την Ηρακλειανού είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι από 6 έως 9 μέτρα. Στην βόρεια πλευρά το πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο πλάτος, ενώ η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών μικρότερο από 1,50 μέτρο. Αυτό οφείλεται στην ύπαρξη φύτευσης σε όλο το μήκος της οδού που δυσχεραίνει την ελεύθερη όδευση των πεζών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Το νότιο πεζοδρόμιο της οδού δεν έχει διαμορφωθεί. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 353: Οδός Αχιλλέα Ταμπάρα από Λεκατσά έως Ηρακλειανού (βόρειο τμήμα)



Οδός Γεωργίου Κορδάτου από Λεκατσά έως Ηρακλειανού

Η οδός Γεωργίου Κορδάτου από την Λεκατσά έως την Ηρακλειανού είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι από 6 έως 9 μέτρα. Στην βόρεια πλευρά το πεζοδρόμιο έχει πλάτος μικρότερο από 1,50 μέτρο και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών μικρότερο από 1,50 μέτρο. Η ελεύθερη όδευση πεζών δυσχεραίνεται από την ύπαρξη κολώνας ΔΕΗ. Τμήμα του πεζοδρομίου είναι αδιαμόρφωτο με την κατάστασή του να είναι κακή. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Το νότιο πεζοδρόμιο της οδού έχει πλάτος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών έχει μικρότερο από 1,50 μέτρο. Εμπόδια όπως κολώνα ΔΕΗ, δομικό στοιχείο κτιρίου, ΚΑΦΑΟ, μειώνουν την ελεύθερη όδευση πεζών. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 354: Οδός Γεωργίου Κορδάτου από Λεκατσά έως Ηρακλειανού (βόρειο τμήμα)



Πίνακας 99: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 11

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μτρά)	Πλάτος πεζοδρομίου (μτρά)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μτρά)	Ελεύθερη ζώνη οδού εντός του χώρου (μτρά)	Οδηγός οδού (μτρά)	Διεύθυνση πεζοδρομίου (αποδοτικότητα, ομαλότητα, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη επιδοίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος επιδοίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Γέφυρα Νέμερσι Νεώριον	βόρεια/ανατολικά και νοτιοδυτικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπέδη	όχι	-	-
2	Δημητρίου Γαλανού (Μητροπολίτη Δωροθέου έως Χείρωνος)	βόρεια	διπλής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	μέτρια	όχι	-	-
3	Δημητρίου Γαλανού (Μητροπολίτη Δωροθέου έως Χείρωνος)	νότια	διπλής	9,00-12,00	<1,50	<1,50	>2,20	ναι	κακή	μέτρια	ναι	ΑΕ & ΔΣΚ	Αδιαμόρφωτο τμήμα πεζοδρομίου και τμήματα δομικών στοιχείων κτιρίου
4	Δημητρίου Γαλανού (Χείρωνος έως Ηρακλείου)	βόρεια	διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπέδη	ναι	ΑΕ	Υπαρξη κολώνας ΔΕΗ στην αρχή και στο τέλος της οδού και στάση Δημητρίου Γαλανού
5	Δημητρίου Γαλανού (Χείρωνος έως Ηρακλείου)	νότια	διπλής	9,00-12,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπέδη	ναι	ΔΣΚ & ΑΕ	-
6	Δημητρίου Γαλανού (Ηρακλείου έως Τσακούρα)	βόρεια και νότια	διπλής	9,00-12,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	Μέτρια προς κακή	επιπέδη	ναι	Φ & ΑΕ	Χαλκό στο τμήμα του βάρενου πεζοδρομίου, κατακόρυγες καταστάσεις στο νότιο πεζοδρόμιο
7	Δημητρίου Γαλανού (Τσακούρα έως Ηρακλείου)	βόρεια και νότια	διπλής	9,00-12,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επιπέδη	ναι	Φ & ΑΕ	Απουσία πεζοδρομίου από Τσακούρα έως Χείρωνος (βόρεια τμήμα)
8	Δημητρίου Γαλανού (Ηρακλείου έως Ηρακλείου)	βόρεια	διπλής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπέδη	-	-	-
9	Δημητρίου Γαλανού (Ηρακλείου έως Ηρακλείου)	νότια	διπλής	9,00-12,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	Μέτρια προς κακή	επιπέδη	ναι	ΑΕ	Υπαρξη κολώνας ΔΕΗ
10	Ηρακλείου (Δημητρίου Γαλανού έως Ανώγει Οδός (Πλατεία Ιπποκράτους))	ανατολικά και δυτικά	διπλής	6,00-9,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	Μέτρια προς κακή	επιπέδη	ναι	Φ & ΑΕ & ΔΣΚ	Εμπόδια όπως φύτευση, κολώνες ΔΕΗ, κολώνες σήμανσης, δομικό στοιχείο κτιρίου
11	Ηρακλείου (Ανώγει Οδός (Πλατεία Ιπποκράτους) έως Καλλιμάχου)	ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπέδη	ναι	ΔΣΚ & ΑΕ	-
12	Ηρακλείου (Ανώγει Οδός (Πλατεία Ιπποκράτους) έως Καλλιμάχου)	δυτικά	διπλής	6,00-9,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπέδη	-	-	Υπαρχουν δέντρα αλλά προγραμματίζεται η ελεύθερη οδού
13	Καλλιμάχου (Ηρακλείου έως Γνωστόπουλου)	νότια	διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπέδη	ναι	Φ	Υπαρχουν δέντρα ανά 3 με 4 μέτρα
14	Καλλιμάχου (Ηρακλείου έως Γνωστόπουλου)	βόρεια	διπλής	9,00-12,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπέδη	-	-	-

Project4 KE - POLUNDE A.E.

438

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μτρά)	Πλάτος πεζοδρομίου (μτρά)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μτρά)	Ελεύθερη ζώνη οδού εντός του χώρου (μτρά)	Οδηγός οδού (μτρά)	Διεύθυνση πεζοδρομίου (αποδοτικότητα, ομαλότητα, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη επιδοίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος επιδοίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
15	Πεζοδρόμιο Πλατείας Ιπποκράτους	Πεζοδρόμιο	Διπλής	9,00-12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Υπαρξη σταθμευμένων οχημάτων
16	Γνωστόπουλου (Καλλιμάχου έως Ανώγει Οδός)	δυτικά	διπλής	9,00-12,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπέδη	όχι	-	-
17	Γνωστόπουλου (Καλλιμάχου έως Ανώγει Οδός)	ανατολικά	διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπέδη	όχι	-	-
18	Ηρακλείου (Γνωστόπουλου έως Γνωστόπουλου)	ανατολικά και δυτικά	διπλής	6,00-9,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επιπέδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπαρξη οδομάρτυρα τμήμα στο δυτικό πεζοδρόμιο
19	Ηρακλείου (Γνωστόπουλου έως Ανώγει Οδός)	ανατολικά	διπλής	9,00-12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Δεν υπάρχει πεζοδρόμιο
20	Ηρακλείου (Γνωστόπουλου έως Ανώγει Οδός)	δυτικά	διπλής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπέδη	ναι	Φ	Υπαρξη φύτευσης
21	Λεκατσά (Γνωστόπουλου έως Ανώγει Οδός)	δυτικά	διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	όχι	κακή	επιπέδη	-	-	Τμήμα του πεζοδρομίου δεν είναι διαμορφωμένο
22	Λεκατσά (Γνωστόπουλου έως Ανώγει Οδός)	ανατολικά	διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπέδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπαρξη κολώνας και δέντρου παράλληλα
23	Ανώγει Οδός (Λεκατσά έως Ηρακλείου)	βόρεια	διπλής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επιπέδη	ναι	Φ	Υπαρξη φύτευσης
24	Ανώγει Οδός (Λεκατσά έως Ηρακλείου)	νότια	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Δεν έχει διαμορφωθεί
25	Γνωστόπουλου (Λεκατσά έως Ηρακλείου)	βόρεια	διπλής	9,00-12,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επιπέδη	ναι	ΑΕ	Υπαρξη κολώνας ΔΕΗ
26	Γνωστόπουλου (Λεκατσά έως Ηρακλείου)	νότια	διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπέδη	ναι	ΑΕ & ΔΣΚ	Υπαρξη ΚΑΦΑΟ με κολώνα ΔΕΗ και σήμανση στη συμβολή με Λεκατσά

Project4 KE - POLUNDE A.E.

439

4.7.11.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.11.2.1 Διαβάσεις

Στην Διαδρομή 11 καταγράφονται στο σύνολο 7 διαβάσεις, ορισμένες από τις οποίες διαθέτουν ράμπες εξυπηρέτησης πεζών και αμαξιδίων, ωστόσο σε καμία δεν πληρούνται οι κατάλληλες προδιαγραφές προσβασιμότητας, καθώς υπάρχει υψομετρική διαφορά μεταξύ του κρασπέδου με την ράμπα και δεν έχουν την κατάλληλη κλίση. Σε ορισμένες περιπτώσεις υπάρχει έλλειψη σηματοδότησης με ηχητική σήμανση από αυτόματους σηματοδότες και σήμανση STOP στο οδόστρωμα. Παρακάτω παρουσιάζονται χαρακτηριστικές εικόνες διαβάσεων που εντοπίζονται στην Διαδρομή 11 και πληρούν τις προδιαγραφές ή χρήζουν κατάλληλων παρεμβάσεων, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 355: Διάβαση επί της οδού Κορδάτου με Ηρακλειανού (μέτρια κατάσταση) – χωρίς την κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση



Εικόνα 356: Διάβαση επί της οδού Κορδάτου με Λεκατσά (μέτρια κατάσταση)



Πίνακας 100: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 11

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
11	0	6	1	7

4.7.11.2.2 Ράμπες

Στην Διαδρομή 11 καταγράφονται στο σύνολο 2 ράμπες οι οποίες θεωρούνται ακατάλληλες, χωρίς να έχουν κανένα χαρακτηριστικό προσβασιμότητας, όπως αναφέρθηκε και προηγουμένως. Παρακάτω, παρουσιάζεται χαρακτηριστική εικόνα ράμπας που εντοπίζονται στη Διαδρομή 11 και χρήζει κατάλληλες παρεμβάσεις, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός πίνακας αποτίμησής τους.

Εικόνα 357: Ράμπα επί της οδού Λεκάτσα απέναντι από το 10ο Γενικό Λύκειο (κακή κατάσταση)



Πίνακας 101: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 11

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
11	0	0	2	2

4.7.11.2.3 Νησίδες

Δεν εντοπίζονται νησίδες στη Διαδρομή 11.

4.7.11.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Κατά μήκος της διαδρομής εντοπίζονται τέσσερις κοινόχρηστοι χώροι/χώροι πρασίνου. Εξ αυτών, η πλατεία μεταξύ των οδών Γληνού, Δωροθέου και Χείρωνος, η πλατεία Ιπποκράτους και ο διαμορφωμένος χώρος που βρίσκεται κάτω από τη Γέφυρα Νυμφών Ναϊάδων. Η πλατεία επί της οδού Γληνού δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ η ελεύθερη ζώνη όδευσης εντός του χώρου είναι ικανοποιητική. Διαθέτει ράμπα από τσιμέντο η οποία δεν πληροί τις προδιαγραφές, στο βόρειο τμήμα, ωστόσο, δεν παρατηρήθηκε κάποια άλλη ράμπα σύνδεσης του δρόμου με το πεζοδρόμιο. Η είσοδος από το ανατολικό τμήμα, είναι χωμάτινη και αδιαμόρφωτη. Δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Εντός της πλατείας υπάρχει παιδική χαρά η οποία είναι αδιαμόρφωτη και η επίστρωση του δαπέδου χωμάτινη, κάνοντάς την έτσι επικίνδυνη για τα παιδιά. Επιπλέον, η παιδική χαρά δεν διαθέτει περίφραξη. Τέλος, επισημαίνεται πως δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών.

Η πλατεία Ιπποκράτους βρίσκεται στην οδό Καλλίμαχου ανάμεσα στις οδούς Πρωτόπουλου και Ηρακλειανού. Η πλατεία πληροί τις προδιαγραφές για προσβάσιμη όδευση, ενώ η ελεύθερη ζώνη όδευσης είναι επαρκής και δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών περιμετρικά. Εντός της πλατείας υπάρχουν παγκάκια που επιτρέπουν στους πολίτες να ξεκουραστούν. Ακόμη, στην πλατεία υπάρχει παιδική χαρά. Η ελεύθερη όδευση της εισόδου της παιδικής χαράς, έχει επαρκές πλάτος, ωστόσο στην είσοδο εντοπίζεται σκαλοπάτι με αποτέλεσμα να μην είναι εφικτή η πρόσβαση με αμαξίδιο, θέτοντάς την έτσι μη προσβάσιμη. Η παιδική χαρά δεν διαθέτει κάποια σήμανση, ράμπα, οδηγό όδευσης τυφλών, ούτε παιχνίδια για παιδιά με αναπηρία. Το δάπεδο είναι κατάλληλα διαμορφωμένο και ο χώρος της παιδικής χαράς οριοθετείται μέσω περίφραξης.

Κάτω από τη γέφυρα Νυμφών Ναϊάδων, υπάρχει διαδρομή για πεζούς δίπλα στο ποτάμι με παγκάκια και βρύση, χωρίς όμως τουαλέτες. Η πρόσβαση στον χώρο πραγματοποιείται είτε μέσω της οδού Τάκη Τσιόγκα είτε μέσω της οδού Μητροπολίτη Δωροθέου. Το δάπεδο που οδηγεί στον κοινόχρηστο χώρο είναι σε καλή κατάσταση, ωστόσο, παρουσιάζει μεγάλη κλίση και δεν επιτρέπει την πρόσβαση μέσω αμαξιδίου. Τέλος, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών.

Εικόνα 358: Πλατεία – Πάρκο μεταξύ των οδών Γληνού, Δωροθέου και Χείρωνος



Εικόνα 359: Παιδική Χαρά Πλατείας Γληνού-Δωροθέου-Χείρωνος



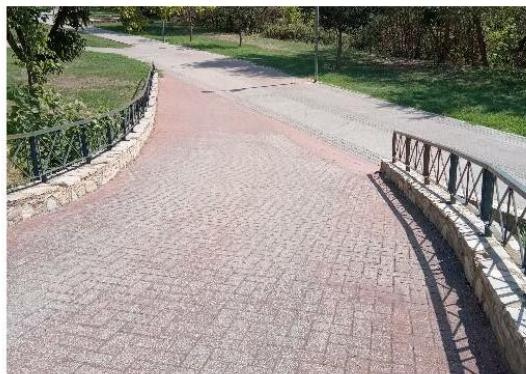
Εικόνα 360: Πλατεία Ιπποκράτους



Εικόνα 361: Παιδική Χαρά Πλατείας Ιπποκράτους



Εικόνα 362: Κοινόχρηστος χώρος κάτω από τη Γέφυρα Νυμφών Ναϊάδων



Εικόνα 363: Κοινόχρηστος χώρος κάτω από τη Γέφυρα Νυμφών Ναϊάδων (παγκάκια και βρύση)



Πίνακας 102: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 11

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Πλατεία Γληνού	Δημητρίου Γληνού και Χείρωνος	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
2	Πλατεία Ιπποκράτους	Ηρακλειανού και Καλλιμάχου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
3	Γέφυρα Ναϊάδων Νυμφών	Τμήμα εκατέρωθεν Γέφυρας Ναϊάδων Νυμφών	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

4.7.11.4 Δημόσια Κτίρια

Κατά μήκος της Διαδρομής 11 εντοπίζεται το 25^ο Νηπιαγωγείο, το 27^ο Δημοτικό Σχολείο, το 10^ο Γυμνάσιο καθώς και το 10^ο Λύκειο. Το 25^ο Νηπιαγωγείο συστεγάζεται με το 27^ο Δημοτικό Σχολείο. Υπάρχουν δύο εισοδοί εκ των οποίων η μία βρίσκεται στην οδό Ηρακλειανού και η άλλη επί της οδού Λεκατσά. Η προσβασιμότητα του χώρου κρίνεται ικανοποιητική. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών εντός του κτιρίου είναι μεγαλύτερη από 1,5 μέτρο. Δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών εντός και εκτός του χώρου.

Η κύρια είσοδος του 10^{ου} Γενικού Λυκείου βρίσκεται επί της οδού Ηρακλειανού. Διαθέτει ράμπα σύνδεσης του πεζοδρομίου με το οδόστρωμα και η προσβασιμότητα του χώρου κρίνεται ικανοποιητική. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών εντός του κτιρίου είναι μεγαλύτερη από 1,5 μέτρο. Δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών εντός και εκτός του χώρου. Στην οδό Λεκατσά υπάρχει είσοδος τόσο για το 10^ο Γενικό Λύκειο, όσο και για το 10^ο Γυμνάσιο, η οποία δεν είναι προσβάσιμη από αμαξίδια, λόγω ύπαρξης σκαλοπατιών και απουσίας ράμπας εξυπηρέτησης. Η κύρια είσοδος του 10^{ου} Γυμνασίου Λάρισας βρίσκεται επί της οδού Ηρακλειανού. Το πλάτος της εισόδου είναι ικανοποιητικό και η ελεύθερη όδευση πεζών εντός του χώρου είναι μεγαλύτερη από 1,50 μέτρο. Το ύψος της ελεύθερης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Στην είσοδο δεν απαιτείται κάποια ράμπα. Δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών.

Εικόνα 364: 25^ο Νηπιαγωγείο και 27 Δημοτικό σχολείο (είσοδος επί της οδού Ηρακλειανού)



Εικόνα 365: 25^ο Νηπαγωγείο και 27 Δημοτικό σχολείο (είσοδος επί της οδού Λεκατσά)



Εικόνα 366: 10^ο Γενικό Λύκειο Λάρισας (είσοδος επί της οδού Ηρακλειανού)



Εικόνα 367: 10^ο Γενικό Λύκειο & Γυμνάσιο Λάρισας (είσοδος επί της οδού Λεκατσά)



Εικόνα 368: 10^ο Γυμνάσιο Λάρισας (είσοδος επί της οδού Ηρακλειανού)



Πίνακας 103: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 11

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	25 ^ο Νηπιαγωγείο	Ηρακλειανού 36	Έχει ράμπα στην γωνία με Ηρακλειανού και Καρδάτου (όχι ακριβώς μπροστά)	ΝΑΙ
2	27 ^ο Δημοτικό	Ηρακλειανού 36 & Λεκατσά 40	ΟΧΙ	ΟΧΙ
3	10 ^ο Λύκειο	Ηρακλειανού 38	ΝΑΙ	ΝΑΙ
4	10 ^ο Γυμνάσιο	Ηρακλειανού 38	ΝΑΙ	ΝΑΙ

4.7.11.5 Χώροι Στάθμευσης

Δεν εντοπίζονται χώροι στάθμευσης στη Διαδρομή 11.

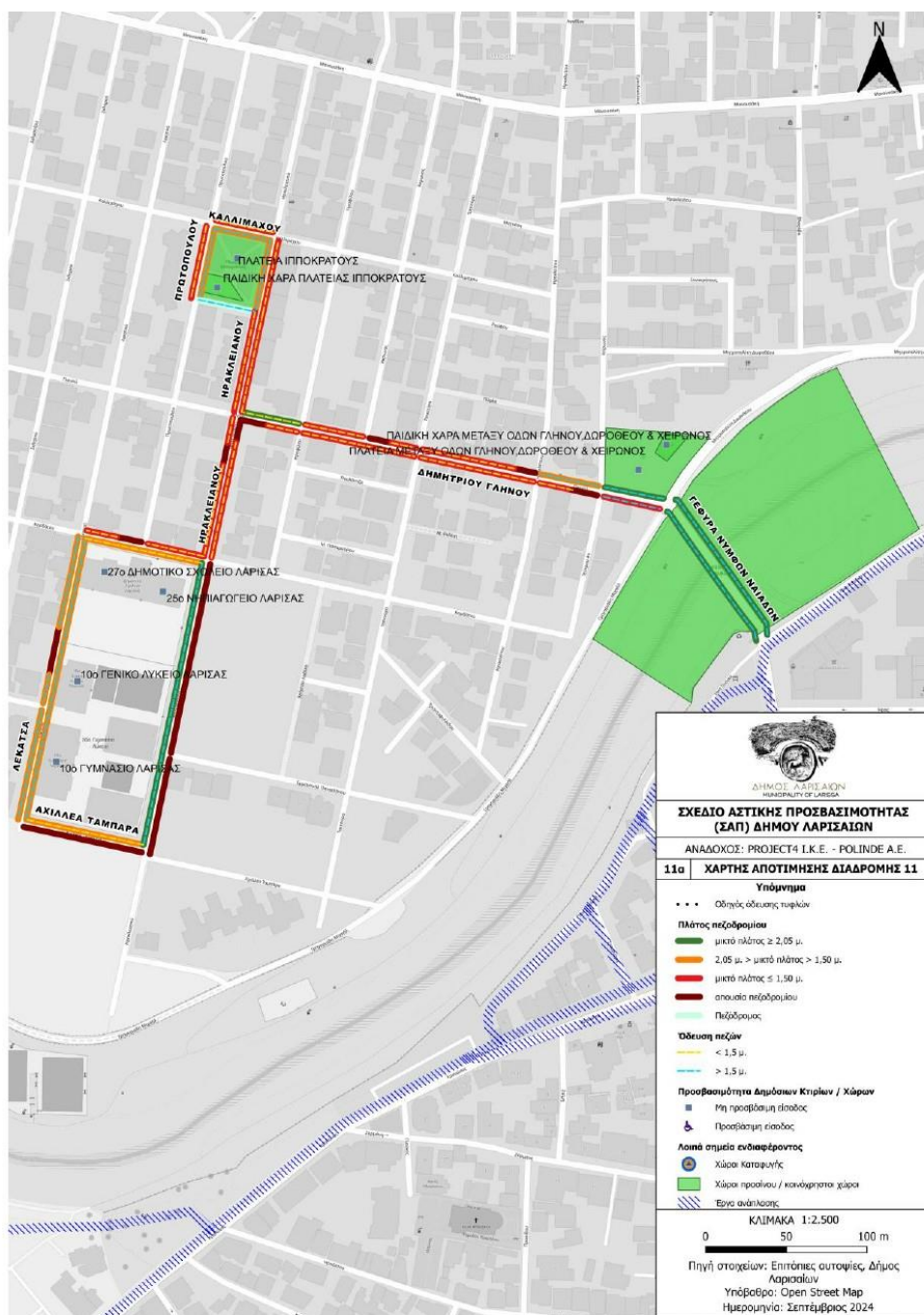
4.7.11.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στην διαδρομή 11 καταγράφηκε μία στάση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, η οποία βρίσκεται επί της οδού Δημητρίου Γληνού. Δεν υπάρχει ράμπα σύνδεσης οδοστρώματος - πεζοδρομίου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των αμαξιδίων, ούτε οδηγός όδευσης τυφλών.

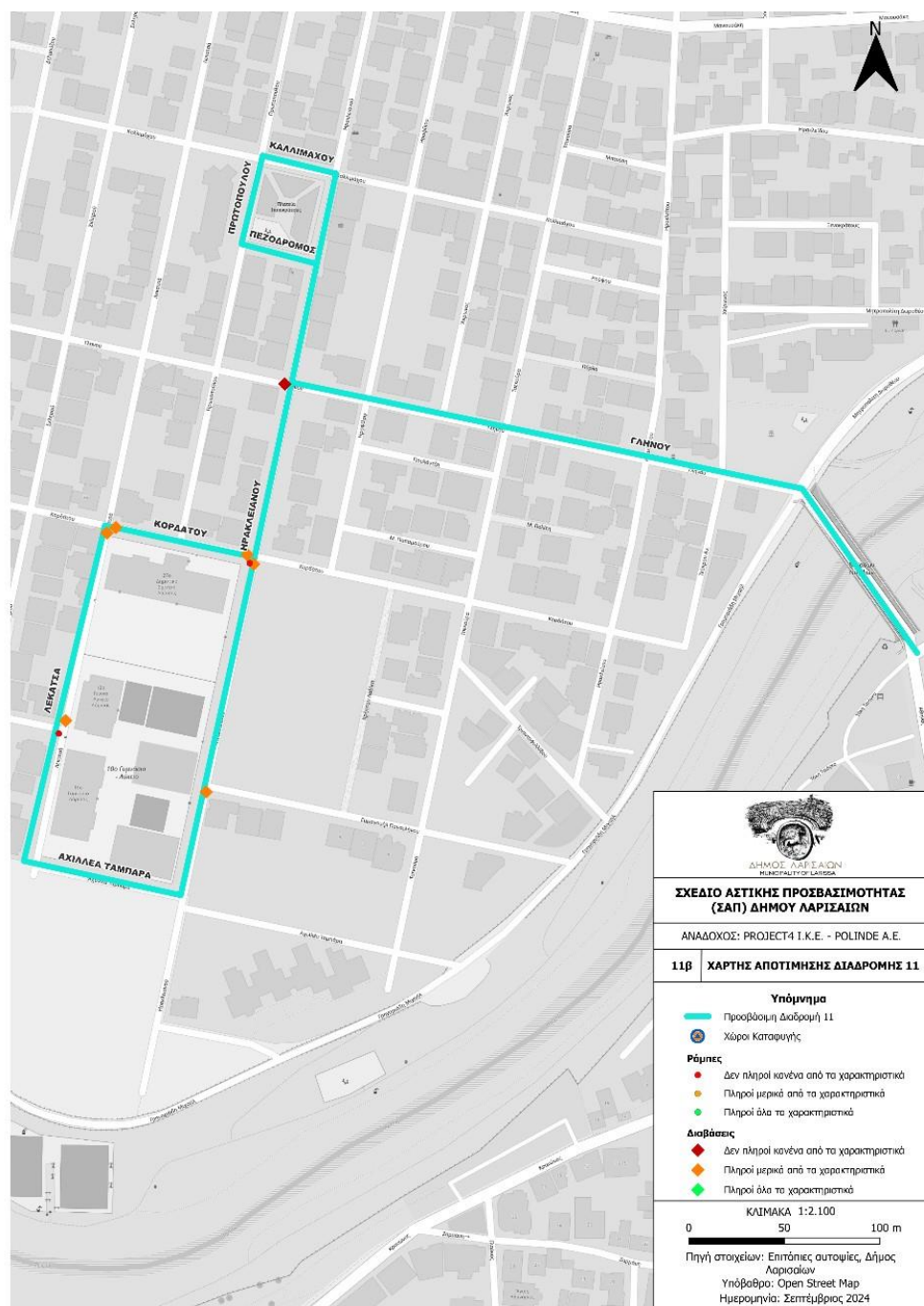
Εικόνα 369: Στάση Δημητρίου Γληνού



Χάρτης 57: Αποτίμηση Διαδρομής 11α



Χάρτης 58: Αποτίμηση Διαδρομής 11β

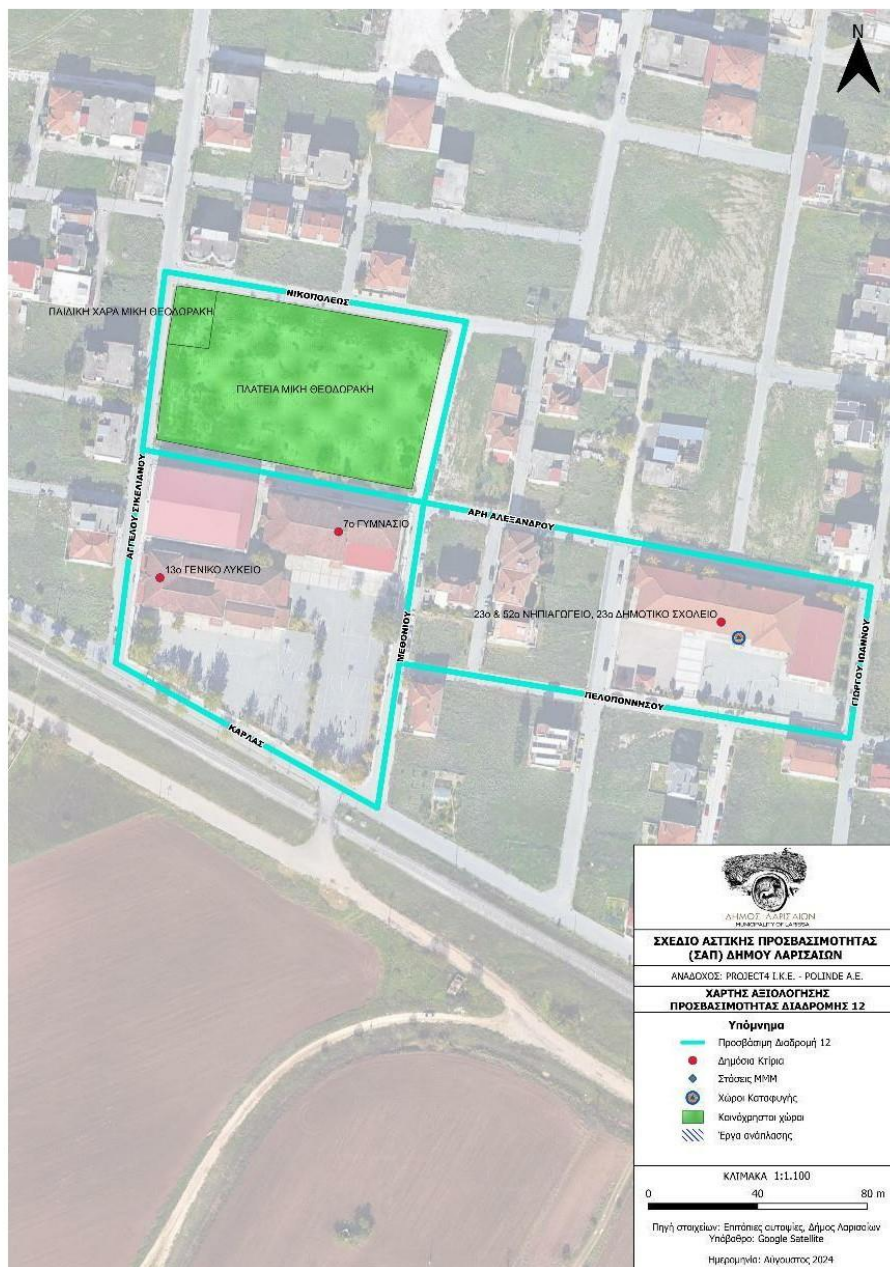


4.7.12 Διαδρομή 12: Οδοί Άγγελου Σικελιανού, Κάρλας, Άρη Αλεξάνδρου, Γ. Ιωάννου, Πελοποννήσου, Μεθονίου και Νικοπόλεως

Η διαδρομή 12 είναι 1.020 μέτρα και αποτελείται από τις τοπικές οδούς Άρη Αλεξάνδρου, Πελοποννήσου και Μεθονίου. Οι τρεις οδοί αυτές αποτελούν οδοί μονής κατεύθυνσης και μέρος ενός συνολικού οδικού δικτύου που περιβάλλει δύο σχολικά συγκροτήματα και εκτενείς χώρους πρασίνου στο νοτιοανατολικό άκρο της Λάρισας. Κύρια χρήση γης εντοπίζεται η κατοικία, καθώς και οι χώροι πρασίνου και οι δομές εκπαίδευσης. Ακόμα, χώρος καταφυγής αποτελεί ο προαύλιος χώρος του σχολικού συγκροτήματος Νηπιαγωγείων και Δημοτικού Σχολείου. Συγκεκριμένα, η οδός δίνει πρόσβαση στις ακόλουθες χρήσεις:

- Πλατεία και Παιδική Χαρά Μίκη Θεοδωράκη
- 7ο Γυμνάσιο
- 13ο Γενικό Λύκειο
- 23ο & 52ο Νηπιαγωγείο και 23ο Δημοτικό Σχολείο (χώρος καταφυγής).

Χάρτης 59: Χάρτης Διαδρομής 12



4.7.12.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Οδός Άρη Αλεξάνδρου

Η οδός Άρη Αλεξάνδρου αποτελεί τοπική οδό μονής δυτικής κατεύθυνσης με πλάτος που κυμαίνεται από 6 έως 9 μέτρα. Η οδός διακρίνεται σε τρία τμήματα. Το πρώτο τμήμα διαθέτει επαρκές πεζοδρόμιο στη βόρεια πλευρά και μικρότερο του 1,50 μέτρου πεζοδρόμιο στη νότια πλευρά. Το δεύτερο τμήμα παρουσιάζει απουσία πεζοδρομίου και επιμερώς αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια (ύπαρξη κρασπέδου οριοθέτησης πεζοδρομίου). Το τρίτο και τελευταίο τμήμα βόρεια δε διαθέτει πεζοδρόμιο και νότια πεζοδρόμιο μικρότερο του 1,50 μέτρου. Ακόμα, η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών και η κατάσταση του δαπέδου είναι μέτριας κατάστασης, όπου αυτό υφίσταται. Ωστόσο, το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων και δεν εμφανίζεται ιδιαίτερη κλίση. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στην Πλατεία και την Παιδική Χαρά Μίκη Θεοδωράκη, καθώς και στο 7ο Γυμνάσιο & 13ο Γενικό Λύκειο.

Εικόνα 370: Οδός Άρη Αλεξάνδρου



Οδός Γ. Ιωάννου

Η οδός Γ. Ιωάννου είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης και πλάτους οδού 6 έως 9 μέτρων. Η οδός αυτή διαθέτει πεζοδρόμιο πλάτους μικρότερου του 1,50 μέτρου μόνο από τη δυτική πλευρά, δηλαδή την πλευρά που παρέχει την πρόσβαση στο σχολικό συγκρότημα. Ακόμα, η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Εμπόδια εντοπίζονται στην ελεύθερη ζώνη και αφορούν σε αστικό εξοπλισμό. Η επίστρωση του δαπέδου είναι μέτριας κατάστασης και επίπεδης κλίσης. Επιπροσθέτως, το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων. Τέλος, όπως έχει ήδη εννοηθεί, η οδός παρέχει πρόσβαση στο συγκρότημα με τις ακόλουθες δομές: 23ο & 52ο Νηπιαγωγείο και 23ο Δημοτικό Σχολείο, τα οποία διαθέτουν προαύλιο χώρο που αποτελεί χώρο καταφυγής.

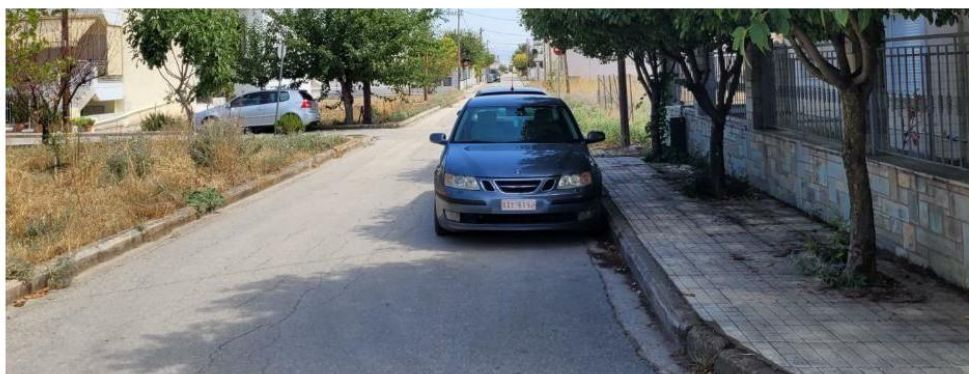
Εικόνα 371: Οδός Γ. Ιωάννου



Οδός Πελοποννήσου

Η οδός Πελοποννήσου αφορά σε τοπική οδό 6 έως 9 μέτρων πλάτους οδού και μονής ανατολικής κατεύθυνσης. Η βόρεια πλευρά της παρουσιάζει μικρού πλάτους (κατώτερου του 1,50 μέτρου) και αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια, ενώ η νότια πλευρά του μικρότερα του 1,50 μέτρου πλάτους. Στο σύνολό της, η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών και η κατάσταση των πεζοδρομίων είναι μέτρια. Η οδός διαθέτει επαρκές ύψος ελεύθερης όδευσης και επίπεδη κλίση. Ακόμα, δίνει πρόσβαση στις ακόλουθες δομές 23ο & 52ο Νηπιαγωγείο και στο 23ο Δημοτικό Σχολείο.

Εικόνα 372: Οδός Πελοποννήσου



Οδός Μεθονίου

Η οδός Μεθονίου είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης. Το πλάτος της οδού διαφοροποιείται ανά τμήμα. Συγκεκριμένα, η δυτική πλευρά της οδού, από την οδό Κάρλας έως την οδό Άρη Αλεξάνδρου, διαθέτει πλάτος οδού μεταξύ 6 έως 9 μέτρων και πεζοδρόμιο πλάτους μικρότερου του 1,50 μέτρου, ενώ στην ανατολική πλευρά παρατηρούνται αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια και μικρότερα του 1,50 μέτρου (ύπαρξη πεζοδρομίου τμηματικά για περιορισμένο μήκος). Η οδός που εκτείνεται από την οδό Άρη Αλεξάνδρου έως την οδό Νικοπόλεως, διαθέτει πλάτος οδού μεταξύ των 9 έως 12 μέτρων και πεζοδρόμια

μεγαλύτερα των 2,05 μέτρων και ελεύθερης ζώνης 1,50 μέτρου μόνο από την δυτική πλευρά της οδού. Μείτρια η κατάσταση του δαπέδου των πεζοδρομίων και επίπεδη η κλίση τους. Ακόμα, η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών τηρεί τις προδιαγραφές των 2,20 μέτρων. Τέλος, η οδός παρέχει πρόσβαση στο 7ο Γυμνάσιο και το 13ο Γενικό Λύκειο.

Εικόνα 373: Οδός Μεθονίου



Οδός Κάρλας

Η οδός Κάρλας, η οποία εκτείνεται από την οδό Μεθονίου έως την οδό Αγγελου Σικελιανού, είναι συλλεκτική οδός διπλής κατεύθυνσης και πλάτους οδού 9 έως 12 μέτρων. Η βόρεια πλευρά του πεζοδρομίου έχει πλάτος έως και 1,50 μέτρο, το οποίο καθιστά αδύνατη την ύπαρξη επαρκούς πλάτους ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Ακόμα, παρατηρούνται και εμπόδια αστικού εξοπλισμού. Η νότια πλευρά του πεζοδρομίου έχει πλάτος το οποίο κυμαίνεται από 1,50 έως 2,05 μέτρα, του οποίου η ελεύθερη ζώνη περιορίζεται λόγω προβληματικής τοποθέτησης της φύτευσης. Επιπροσθέτως, η επιστροφή του δαπέδου είναι μέτρια και δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών. Το ελεύθερο ύψος τηρείται και δεν παρατηρούνται κλίσεις. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στο 13ο Γενικό Λύκειο και το 7ο Γυμνάσιο.

Εικόνα 374: Οδός Κάρλας



Οδός Άγγελου Σικελιανού

Η οδός Άγγελου Σικελιανού, η οποία εκτείνεται από την οδό Μεθονίου έως την οδό Άγγελου Σικελιανού, είναι συλλεκτήρια οδός διπλής κατεύθυνσης με πλάτος οδού που κυμαίνεται από 6 έως 9 μέτρα. Η οδός διαθέτει πεζοδρόμιο μόνο από την ανατολική πλευρά της, το οποίο είναι μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων πλάτος κατά μήκος της πλατείας Μίκη Θεοδωράκη και φτάνει έως το 1,50 μέτρο, στο τμήμα από την οδό Α. Αλεξάνδρου έως την οδό Κάρλας. Ακόμα, δε διατίθεται οδηγός όδευσης τυφλών, ενώ η επίστρωση του δαπέδου είναι μέτρια. Επιπροσθέτως, οι κλίσεις είναι κατάλληλες και το ελεύθερο ύψος τηρείται. Τέλος, και πιο συγκεκριμένα, η οδός παρέχει πρόσβαση στο 13ο Γενικό Λύκειο και το 7ο Γυμνάσιο.

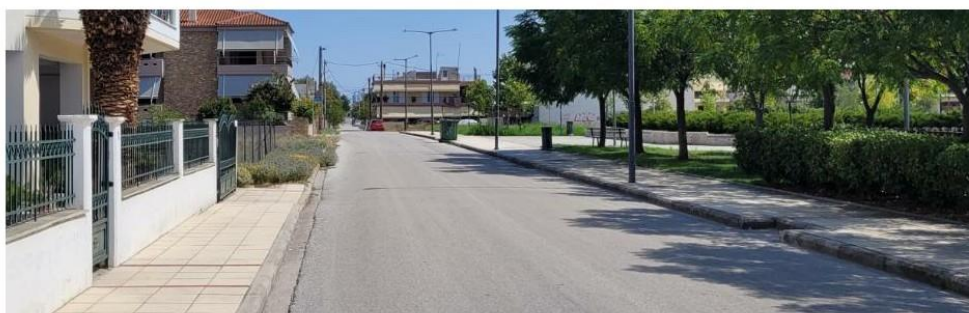
Εικόνα 375: Οδός Άγγελου Σικελιανού



Οδός Νικοπόλεως

Η οδός Νικοπόλεως είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης και πλάτους 9 έως 12 μέτρων. Το πλάτος των πεζοδρομίων στη νότια πλευρά της οδού είναι μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών μεγαλύτερη του 1,50 μέτρου. Στη βόρεια πλευρά, δεν υπάρχει διαμορφωμένο πεζοδρόμιο εκτός ένα μικρό τμήμα εμπροσθεν κατοικίας. Ακόμα, επί της οδού τηρείται το ελεύθερο ύψος και η επίπεδη κλίση. Η επίστρωση του δαπέδου είναι καλής κατάστασης, όπου αυτό παρατηρείται. Η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Ακόμα, μέσω της οδού δίνεται πρόσβαση στην Παιδική Χαρά και την Πλατεία Μίκη Θεοδωράκη.

Εικόνα 376: Οδός Νικοπόλεως



Πνακας 104: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 12

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πλάτος πεζών (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πλάτος εντός του χώρου (ελάχιστο ύψος 2.25μ)	Οδηγός οδού τυχόν	Διατεταμένο πεζοδρόμιον (αντικαταστήματα, ομοιογενεία, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υψηλή εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδων (Φύτευση, δομικά στοιχεία κυρίου, αστικές εξοπλισμοί)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Άρη Αλεξάνδρου (Άγγελου Σκελιανού - Μεθονίου)	βόρεια	μηνής	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην Πλατεία και την Παιδική Χαρά Μίκη Θεοδωράκη
2	Άρη Αλεξάνδρου (Άγγελου Σκελιανού - Μεθονίου)	νότια	μηνής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Δίνεται πρόσβαση στο Το Γυμνάσιο & 13ο Γενικό Λύκειο
3	Άρη Αλεξάνδρου (Μεθονίου - Σμύλκας)	βόρεια	μηνής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια
4	Άρη Αλεξάνδρου (Μεθονίου - Σμύλκας)	νότια	μηνής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια
5	Άρη Αλεξάνδρου (Σμύλκας - Γιώργου Ιωάννου)	βόρεια	μηνής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Άρη Αλεξάνδρου (Σμύλκας - Γιώργου Ιωάννου)	νότια	μηνής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	-
7	Γιώργου Ιωάννου (Άρη Αλεξάνδρου - Πλατεονήσου)	δυτικά	διπλής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ	-
8	Γιώργου Ιωάννου (Άρη Αλεξάνδρου - Πλατεονήσου)	ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Πλατεονήσου (Γιώργου Ιωάννου - Σμύλκας)	βόρεια	μηνής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Δίνεται πρόσβαση στο 23ο & 52ο Νηπιαγωγείο και στο 23ο Δημοτικό Σχολείο
10	Πλατεονήσου (Γιώργου Ιωάννου - Σμύλκας)	νότια	μηνής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια, υπάρχουν μερικά διαμορφωμένα περιορισμένου μήκους μπροστά από κατοικίες
11	Πλατεονήσου (Σμύλκας - Μεθονίου)	βόρεια	μηνής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια, υπάρχουν μερικά διαμορφωμένα περιορισμένου μήκους μπροστά από κατοικίες
12	Πλατεονήσου (Σμύλκας - Μεθονίου)	νότια	μηνής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια, υπάρχουν μερικά διαμορφωμένα περιορισμένου μήκους μπροστά από κατοικίες

Project4 KE – POUNDE A.E.

457

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πλάτος πεζών (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πλάτος εντός του χώρου (ελάχιστο ύψος 2.25μ)	Οδηγός οδού τυχόν	Διατεταμένο πεζοδρόμιον (αντικαταστήματα, ομοιογενεία, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υψηλή εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδων (Φύτευση, δομικά στοιχεία κυρίου, αστικές εξοπλισμοί)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
13	Μεθονίου (Κάρλας - Άρη Αλεξάνδρου)	δυτικά	διπλής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Δίνεται πρόσβαση στο Το Γυμνάσιο & 13ο Γενικό Λύκειο
14	Μεθονίου (Κάρλας - Άρη Αλεξάνδρου)	ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια
15	Μεθονίου (Άρη Αλεξάνδρου - Νεκροπόλεως)	δυτικά	διπλής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην Πλατεία και την Παιδική Χαρά Μίκη Θεοδωράκη
16	Μεθονίου (Άρη Αλεξάνδρου - Νεκροπόλεως)	ανατολικά	διπλής	9,00-12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια
17	Κάρλας (Μεθονίου - Άγγελου Σκελιανού)	βόρεια	διπλής	9,00-12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Δίνεται πρόσβαση στο 13ο Γενικό Λύκειο και στο Το Γυμνάσιο
18	Κάρλας (Μεθονίου - Άγγελου Σκελιανού)	νότια	διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Προβληματική θέση φύτευσης
19	Άγγελου Σκελιανού (Κάρλας - Άρη Αλεξάνδρου)	δυτικά	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Σε ορισμένα σημεία παρατηρείται πεζοδρόμιο, ωστόσο το μεγαλύτερο μέρος της έχει αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια
20	Άγγελου Σκελιανού (Κάρλας - Άρη Αλεξάνδρου)	ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Δίνεται πρόσβαση στο 13ο Γενικό Λύκειο και στο Το Γυμνάσιο
21	Άγγελου Σκελιανού (Άρη Αλεξάνδρου - Νεκροπόλεως)	δυτικά	διπλής	6,00-9,01	-	-	-	-	-	-	-	-	Σε ορισμένα σημεία παρατηρείται πεζοδρόμιο, ωστόσο το μεγαλύτερο μέρος της έχει αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια
22	Άγγελου Σκελιανού (Άρη Αλεξάνδρου - Νεκροπόλεως)	ανατολικά	διπλής	6,00-9,02	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην Παιδική Χαρά και την Πλατεία Μίκη Θεοδωράκη
23	Νεκροπόλεως (Άγγελου Σκελιανού - Μεθονίου)	βόρεια	διπλής	9,00-12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Το μεγαλύτερο μέρος της δε διαθέτει πεζοδρόμια, ωστόσο σε ορισμένα σημεία διαθέτει πεζοδρόμια μπροστά από κατοικίες
24	Νεκροπόλεως (Άγγελου Σκελιανού - Μεθονίου)	νότια	διπλής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην Παιδική Χαρά και την Πλατεία Μίκη Θεοδωράκη

Project4 KE – POUNDE A.E.

458

4.7.12.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.12.2.1 Διαβάσεις

Στη διαδρομή 12 καταγράφονται συνολικά 5 διαβάσεις, οι οποίες δεν διαθέτουν ράμπες για πεζούς και αμαξίδια. Επίσης, παρατηρείται έλλειψη κατάλληλης σήμανσης, όπως φωτεινοί σηματοδότες με ηχητική ειδοποίηση (φωτεινοί σηματοδότες σε συνδυασμό με ηχητική σήμανση από αυτόματους ή ενεργοποιούμενους από τους πεζούς σηματοδότες), σήμανση STOP επί του οδοστρώματος, και πινακίδες που να δηλώνουν την ύπαρξη διάβασης. Παρακάτω παρατίθενται χαρακτηριστικές εικόνες των διαβάσεων της Διαδρομής 12, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 377: Διάβαση επί της οδού Αλεξάνδρου (κακή κατάσταση) – έλλειψη ραμπών και έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Εικόνα 378: Διάβαση επί της οδού Αλεξάνδρου, στη διασταύρωση της με την οδό Μεθοδίου (κακή κατάσταση) - έλλειψη ραμπών και έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Πίνακας 105: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 12

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
12	0	0	3	3

4.7.12.2.2 Ράμπες

Στη διαδρομή 12 έχουν καταγραφεί 2 ράμπες που πληρούν πλήρως τα πρότυπα προσβασιμότητας χωρίς υψομετρική διαφορά από το οδόστρωμα. Παρακάτω παρουσιάζονται εικόνες ραμπών από τη Διαδρομή 12 και ο σχετικός πίνακας αξιολόγησης.

Εικόνα 379: Ράμπα στην οδό Νικοπόλεως



Εικόνα 380: Ράμπα στην οδό Σικελιανού



Πίνακας: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 12

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
12	2	0	0	2

4.7.12.2.3 Νησίδες

Δεν εντοπίζονται νησίδες επί της Διαδρομής 12.

4.7.12.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Η διαδρομή 12 περιλαμβάνει την Πλατεία Μίκη Θεοδωράκη και την Παιδική Χαρά εντός της πλατείας. Και οι δύο διαθέτουν επαρκή ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και προσβάσιμη είσοδο. Ωστόσο, δεν

υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών ούτε δημόσιοι χώροι υγιεινής. Η Παιδική Χαρά διαθέτει προσβάσιμη σήμανση, ενώ η πλατεία δεν διαθέτει.

Εικόνα 381: Πλατεία Μίκη Θεοδωράκη



Εικόνα 382: Παιδική Χαρά πλατείας Μίκη Θεοδωράκη



Πίνακας 106: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 12

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Πλατεία Μίκη Θεοδωράκη	Άρη Αλεξάνδρου, Μεθοδίου, Νικοπόλεως, Α. Σικελιανού	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
2	Παιδική Χαρά πλατείας Μίκη Θεοδωράκη	Άρη Αλεξάνδρου, Α. Σικελιανού	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΝΑΙ

4.7.12.4 Δημόσια Κτίρια

Στην 12η διαδρομή παρέχεται πρόσβαση σε 3 δημόσια κτίρια. Το 13ο Γενικό Λύκειο διαθέτει ράμπα σύνδεσης του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο (που χρήζει βελτίωσης) και ισόπεδη σύνδεση του πεζοδρομίου με τον προαύλιο χώρο. Το 7ο Γυμνάσιο δεν έχει προσβάσιμη ισόπεδη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο ούτε του πεζοδρομίου με τον προαύλιο χώρο της κεντρικής εισόδου, αν και διαθέτει δύο παράπλευρες θύρες εισόδου με ισόπεδη σύνδεση. Το 1ο ΕΠΑ.Λ. δεν διαθέτει ράμπες σύνδεσης του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο ούτε του πεζοδρομίου με το κτίριο.

Εικόνα 383: 13ο Γενικό Λύκειο



Εικόνα 384: 7ο Γυμνάσιο



Εικόνα 385:23ο & 52ο Νηπιαγωγείο, 23ο Δημοτικό Σχολείο



Πίνακας 107: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 12

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	13ο Γενικό Λύκειο	Σικελιανού 52	ΝΑΙ	ΝΑΙ
2	7ο Γυμνάσιο	Μεθονίου	ΟΧΙ	ΟΧΙ
3	23ο & 52ο Νηπιαγωγείο, 23ο Δημοτικό Σχολείο	Πελοποννήσου	ΟΧΙ	ΝΑΙ

4.7.12.5 Χώροι Στάθμευσης

Δεν εντοπίζονται χώροι στάθμευσης επί της Διαδρομής 12.

4.7.12.6 Στάσεις ΜΜΜ

Δεν εντοπίζονται στάσεις ΜΜΜ επί της Διαδρομής 12.

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (ΣΑΠ) ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: PROJECT 1 I.C.E. - POLINDE A.E.

12α ΧΑΡΤΗΣ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 12

Υπόμνημα

- • • Οδηγός όδευσης τυφλών
- Πλάτος πεζοδρομίου**
 - μικτό πλάτος $\geq 2,05$ μ.
 - $2,05$ μ. $>$ μικτό πλάτος $> 1,50$ μ.
 - μικτό πλάτος $\leq 1,50$ μ.
 - απουσία πεζοδρομίου
- Όδευση πεζών**
 - $> 1,50$ μ.
 - $< 1,50$ μ.
- Προσβασιμότητα Δημόσιων Κτιρίων / Χώρων**
 - Μη προσβάσιμη είσοδος
 - Προσβάσιμη είσοδος
- Λοιπά σημεία ενδιαφέροντος**
 - Χώροι Καταφυγής
 - Χώροι πρασίνου / κοινόχρηστοι χώροι
 - Έργα ανάπλασης

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1.100

0 40 80 m

Πηγή στοιχείων: Επιτόπιες αυτοπίετες, Δήμος Λαρισαίων
Υπόβαθρο: Open Street Map
Ημερομηνία: Αύγουστος 2024

Χάρτης 61: Αποτίμηση Διαδρομής 12β

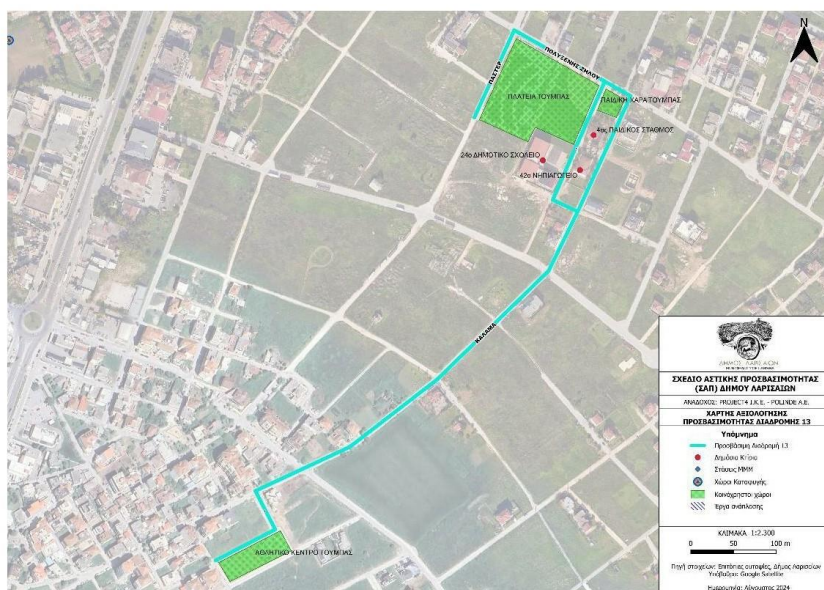


4.7.13 Διαδρομή 13: Οδοί Παστέρ, Πολυξένη Ζήλου, Καλαμά, Διαδρομή μεταξύ Πλατείας & Παιδικής Χαράς Τούμπας και Διαδρομή προς Αθλητικό Κέντρο Τούμπας

Η διαδρομή 13 είναι 1.133 μέτρα και αποτελείται από τις οδούς Παστέρ, Πολυξένης Ζήλου, Καλαμά, καθώς και ένα τμήμα της διαδρομής μεταξύ Πλατείας & Παιδικής Χαράς Τούμπας, οι οποίες ανήκουν στο τοπικό οδικό δίκτυο της περιοχής. Η διαδρομή περιλαμβάνει και δύο τμήματα πεζοδρόμων, τα οποία ανήκουν στη διαδρομή μεταξύ των κοινόχρηστων χώρων και τη διαδρομή προς το Αθλητικό Κέντρο Τούμπας, αντίστοιχα. Η συγκεκριμένη διαδρομή συνδέει κοινόχρηστους χώρους και εκπαιδευτικές δομές, καθώς και δομές πρόνοιας, ενώ κυρίαρχη χρήση γης στην ευρύτερη ζώνη είναι η κατοικία. Συγκεκριμένα, παρέχει πρόσβαση στις ακόλουθες κοινόχρηστες και κοινωνικές χρήσεις:

- Πλατεία Τούμπας
- Παιδική Χαρά Τούμπας
- 4ος Παιδικός Σταθμός
- 42ο Νηπιαγωγείο
- 24ο Δημοτικό Σχολείο
- Αθλητικό Κέντρο Τούμπας.

Χάρτης 62: Διαδρομή 13



Project4 IKE – POLINDE A.E.

467



4.7.13.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Οδός Παστέρ

Η οδός Παστέρ είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης, που εκτείνεται από το νοτιοδυτικό άκρο της Πλατείας Τούμπας έως την οδό Πολυξένης Ζήλου, και έχει πλάτος που κυμαίνεται από 6 έως 9 μέτρα. Η οδός διαθέτει πεζοδρόμιο μόνο από την ανατολική πλευρά της οδού, το οποίο ξεπερνά τα 2,05 μέτρα πλάτος με ελεύθερη ζώνη άνω του 1,50 μέτρου πλάτους για τις οδεύσεις πεζών. Το πεζοδρόμιο αυτό διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ακόμα οι επιστροφές του δαπέδου είναι καλές και χωρίς κλίση. Επιπροσθέτως, το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στην Πλατεία Τούμπας.

Εικόνα 386: Οδός Παστέρ



Οδός Πολυξένης Ζήλου

Η οδός Πολυξένης Ζήλου είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης, η οποία εκτείνεται από την οδό Παστέρ έως την οδό Καλαμά, και έχει πλάτος που κυμαίνεται από 6 έως 9 μέτρα. Η οδός διαθέτει μόνο νότιο συνεχές πεζοδρόμιο, το οποίο έχει επαρκές πλάτος και οδηγό όδευσης τυφλών επί αυτού. Ωστόσο, η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και αμαξιδίων παρεμποδίζεται λόγω της ύπαρξης εμποδίων αστικού εξοπλισμού. Επί της βόρειας πλευράς, πεζοδρόμια υφίστανται μόνο έμπροσθεν των οικοπέδων κατοικιών. Ακόμα, οι επιστροφές είναι καλές και χωρίς κλίσεις. Το ελεύθερο ύψος είναι 2,20 μέτρα. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στην Πλατεία Τούμπας.

Εικόνα 387: Οδός Πολυξένης Ζήλου



Διαδρομή μεταξύ Πλατείας Τούμπας & Παιδικής Χαράς Τούμπας

Η διαδρομή μεταξύ Πλατείας Τούμπας & Παιδικής Χαράς Τούμπας διακρίνεται σε δύο τμήματα. Το πρώτο τμήμα αφορά στο βόρειο τμήμα της έως το νότιο άκρο της Παιδικής Χαράς και είναι πεζόδρομος μεγαλύτερος των 3 μέτρων, όπως ορίζουν οι προδιαγραφές χωρίς οδηγό όδευσης τυφλών, αλλά με καλές επίπεδες επιστρώσεις. Το δεύτερο τμήμα εκτείνεται δυτικά του 4ου Παιδικού Σταθμού έως και νότια του 42ου Νηπιαγωγείου, όπου τα χαρακτηριστικά διαφοροποιούνται μόνο ως προς τις επιστρώσεις, οι οποίες δεν είναι επαρκείς και καλής κατάστασης. Συγκεκριμένα, υπάρχει μόνο ένας αδιαμόρφωτος χωματόδρομος πλάτους μικρότερου των 6 μέτρων, ο οποίος χρήζει καθόλα τα κριτήρια βελτίωση προσβασιμότητας για πεζούς και αμαξίδια. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στην Πλατεία και την Παιδική Χαρά Τούμπας, καθώς και έμμεσα στον 4ο Παιδικό Σταθμό και το 42ο Νηπιαγωγείο.

Εικόνα 388: Διαδρομή μεταξύ Πλατείας Τούμπας & Παιδικής Χαράς Τούμπας



Οδός Καλαμά

Η οδός Καλαμά είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης, η οποία εκτείνεται από την οδό Πολυξένης Ζήλου έως και τη διαδρομή που οδηγεί στο Αθλητικό Κέντρο Τούμπας, και έχει πλάτος που κυμαίνεται από 6 έως 9 μέτρα. Η οδός παρουσιάζει τμηματικά πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού. Συγκεκριμένα, πεζοδρόμια παρατηρούνται μόνο έμπροσθεν των οικοπέδων κατοικιών, τα οποία διακόπτονται εκτός αυτών. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στην Παιδική Χαρά Τούμπας, τον 4ο Παιδικό Σταθμό, το 42ο Νηπιαγωγείο, καθώς και αποτελεί έμμεσο συνδετικό κρίκο με τη διαδρομή προς το Αθλητικό Κέντρο Τούμπας.

Εικόνα 389: Οδός Καλαμά



Διαδρομή προς Αθλητικό Κέντρο Τούμπας

Η διαδρομή αυτή παρουσιάζει πεζοδρομημένα τμήματα άνω των 3,00 μέτρων με μέτριες επιστρώσεις, τα οποία οδηγούν στο Αθλητικό Κέντρο Τούμπας. Συγκεκριμένα τόσο το βορειοανατολικό όσο και το νοτιοδυτικό τμήμα της διαδρομής αυτής δε διαθέτουν οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ διατηρείται ελεύθερο το ύψος των 2,20 μέτρων, όπως ορίζουν οι προδιαγραφές προσβασιμότητας. Ακόμα, η διαδρομή αυτή δίνει πρόσβαση, όπως έχει αναφερθεί ήδη, στο Αθλητικό Κέντρο Τούμπας.

Εικόνα 390: Διαδρομή προς Αθλητικό Κέντρο Τούμπας



Πίνακας 108: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 13

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μ.π.ζ.μ) (μ.π.ζ.μ) (μ.π.ζ.μ)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μ.π.ζ.μ) (μ.π.ζ.μ) (μ.π.ζ.μ)	Οδηγός οδού (μ.π.ζ.μ) (μ.π.ζ.μ) (μ.π.ζ.μ)	Διατίθεται πεζοδρόμιος (αντικαταστήματα, οργανωμένα, σταθεροποιημένα, ανισοπέδη, κλπ) (μ.π.ζ.μ) (μ.π.ζ.μ) (μ.π.ζ.μ)	Κλίση πεζοδρομίου (μ.π.ζ.μ) (μ.π.ζ.μ) (μ.π.ζ.μ)	Υψηλά εμπόδια εντός πεζοδρομίου (μ.π.ζ.μ) (μ.π.ζ.μ) (μ.π.ζ.μ)	Είδος δαπέδου (φωτεινή, δομικά στοιχεία κλπ) (μ.π.ζ.μ) (μ.π.ζ.μ) (μ.π.ζ.μ)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Παστέρ (νοτιοδυτικό άκρο Πλατείας Τούμπας - Πολυμήνης Ζήλου)	δυτικά	δυτική	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Παστέρ (νοτιοδυτικό άκρο Πλατείας Τούμπας - Πολυμήνης Ζήλου)	ανατολικά	δυτική	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην Πλατεία Τούμπας
3	Πολυμήνης Ζήλου (Παστέρ - Καλαμά)	βόρεια	δυτική	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Υφίσταται πεζοδρόμιο μόνο εμπροσθεν οικιστικών κατοικιών
4	Πολυμήνης Ζήλου (Παστέρ - Καλαμά)	νότια	δυτική	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	κακή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην Πλατεία Τούμπας
5	Διαδρομή μεταξύ Πλατείας Τούμπας & Παδικής Χαράς Τούμπας (μεταξύ των κοινοτήτων χωριών)	Πεζοδρόμιος	-	-	-	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνει πρόσβαση στην Πλατεία και την Παδική Χαρά Τούμπας, καθώς και στον 4ο Παδικό Σταθμό.
6	Διαδρομή μεταξύ Πλατείας Τούμπας & Παδικής Χαράς Τούμπας (δυτικά του 4ου Παδικού Σταθμού & νότια του 42ου Νοτιστηρίου)	δυτικά & βόρεια	δυτική	< 6,00	-	-	-	-	-	-	-	-	χωματόδρομος, δίνεται πρόσβαση στον 4ο Παδικό Σταθμό & το 42ο Νοτιστήριο
7	Διαδρομή μεταξύ Πλατείας Τούμπας & Παδικής Χαράς Τούμπας (δυτικά του 4ου Παδικού Σταθμού & νότια του 42ου Νοτιστηρίου)	ανατολικά & νότια	δυτική	< 6,00	-	-	-	-	-	-	-	-	χωματόδρομος, δίνεται πρόσβαση στον 4ο Παδικό Σταθμό & το 42ο Νοτιστήριο
8	Καλαμά (Πολυμήνης Ζήλου - Διαδρομή προς Αθλητικό Κέντρο Τούμπας)	δυτικά	δυτική	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Υφίσταται πεζοδρόμιο μόνο εμπροσθεν οικιστικών κατοικιών
9	Καλαμά (Πολυμήνης Ζήλου - Διαδρομή προς Αθλητικό Κέντρο Τούμπας)	ανατολικά	δυτική	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Υφίσταται πεζοδρόμιο μόνο εμπροσθεν οικιστικών κατοικιών
10	Διαδρομή προς Αθλητικό Κέντρο Τούμπας (βορειοανατολικά)	-	-	-	-	>1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	όχι	-	-
11	Διαδρομή προς Αθλητικό Κέντρο Τούμπας (νοτιοδυτικά)	-	-	-	-	>1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο Αθλητικό Κέντρο Τούμπας



4.7.13.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.13.2.1 Διαβάσεις

Δεν εντοπίζονται διαβάσεις επί της Διαδρομής 13.

4.7.13.2.2 Ράμπες

Για τη Διαδρομή 13 καταγράφηκαν 2 ράμπες που πληρούν μερικώς τα πρότυπα προσβασιμότητας, με προβλήματα όπως υψομετρική διαφορά και μεγάλη κλίση. Παρακάτω παρατίθενται εικόνες ραμπών από τη Διαδρομή 13 και ο σχετικός πίνακας αξιολόγησής τους.

Εικόνα 391: Ράμπα επί της οδού Ζήλου (μέτρια κατάσταση) - μεγάλη κλίση



Εικόνα 392: Ράμπα επί της οδού Ζήλου (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά



Πίνακας: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 13

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
13	0	2	0	2

4.7.13.2.3 Νησίδες

Δεν εντοπίζονται νησίδες επί της Διαδρομής 13.

4.7.13.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Κατά μήκος της Διαδρομής 13 εντοπίζονται τρία δημόσια κτίρια, τα οποία πληρούν όλες τις προϋποθέσεις προσβασιμότητας. Όλα τα κτίρια διαθέτουν ράμπες που συνδέουν το οδόστρωμα με το πεζοδρόμιο και το πεζοδρόμιο με την είσοδο. Ωστόσο, η σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο στο 42ο Νηπιαγωγείο και στον 4ο Παιδικό Σταθμό (που γεινιάζουν και χρησιμοποιούν την ίδια σύνδεση) χρειάζεται βελτιώσεις λόγω υψομετρικής διαφοράς του κρασπέδου με το πεζοδρόμιο.

Εικόνα 393: Αθλητικό Κέντρο Τούμπας



Εικόνα 394: Πλατεία Τούμπας



Εικόνα 395: Παιδική Χαρά Τούμπας



Πίνακας 109: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 13

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Αθλητικό Κέντρο Τούμπας	Ευρυμεδόντος	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
2	Πλατεία Τούμπας	Παστέρ, Πολυξένης Ζήλου,	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
3	Παιδική Χαρά Τούμπας	Καλαμά, Πολυξένης Ζήλου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΝΑΙ

4.7.13.4 Δημόσια Κτίρια

Κατά μήκος της 13ης διαδρομής εντοπίζονται τρία δημόσια κτίρια. Όλα τα κτίρια πληρούν όλες τις προϋποθέσεις προσβασιμότητας, δηλαδή διαθέτουν ράμπες πρόσβασης που συνδέουν το οδόστρωμα με το πεζοδρόμιο και το πεζοδρόμιο με την είσοδο του κτιρίου. Βέβαια, η σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο στο 42ο νηπιαγωγείο και στον 4ο παιδικό σταθμό (που γειννιάζουν και χρησιμοποιούν την ίδια σύνδεση), χρήζει βελτιώσεων, καθώς υπάρχει υψομετρική διαφορά του κρασπέδου με το πεζοδρόμιο.

Εικόνα 396: 24ο Δημοτικό Σχολείο



Εικόνα 397: 42ο Νηπιαγωγείο



Εικόνα 398: 4ος Παιδικός Σταθμός



Πίνακας 110: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 13

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	24ο Δημοτικό Σχολείο	Δολόπων 5	ΝΑΙ	ΝΑΙ
2	42ο Νηπιαγωγείο	Καλαμά	ΝΑΙ	ΝΑΙ
3	4ος Παιδικός Σταθμός	Καλαμά	ΝΑΙ	ΝΑΙ

4.7.13.5 Χώροι Στάθμευσης

Δεν εντοπίζονται Χώροι Στάθμευσης επί της διαδρομής 13.

4.7.13.6 Στάσεις ΜΜΜ

Δεν εντοπίζονται Στάσεις ΜΜΜ επί της διαδρομής 13

Χάρτης 63: Αποτίμηση Διαδρομής 13α



Project4 IKE – POLINDE A.E.

477

Χάρτης 64: Αποτίμηση Διαδρομής 13β



Project4 IKE – POLINDE A.E.

478

4.7.14 Διαδρομή 14: Οδοί Καλλισθένου, Μέμνονος, Γαρισίου, Φαρσάλων και Θεοφράστου

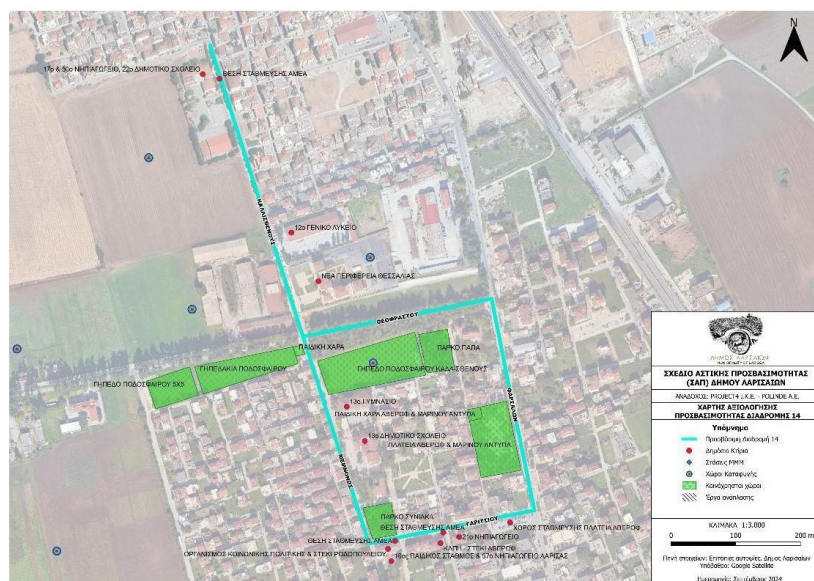
Η διαδρομή είναι τμήμα του πυκνοδομημένου αστικού ιστού της Λάρισας, είναι 1.701 μέτρα και αφορά στις οδούς Καλλισθένου, Μέμνονος, Γαρισίου, Φαρσάλων και Θεοφράστου. Οι 3 πρώτες οδοί χαρακτηρίζονται από κύριες χρήσεις γης κατοικία, εκπαίδευση και ανοιχτούς κοινόχρηστους χώρους. Η οδός Φαρσάλων έχει ως κύρια χρήση γης την κατοικία και την εμπορική χρήση, ενώ παρατηρείται και επί της οδού αυτής ένας εκτενής κοινόχρηστος χώρος. Η οδός Θεοφράστου έχει μόνο χώρους πρασίνου εκατέρωθεν της. Οι άξονες της διαδρομής, λοιπόν, εσωκλείουν πολυάριθμες δομές εκπαίδευσης και κοινωφελών υπηρεσιών, αλλά και χώρους πρασίνου, που αφορούν σε πάρκα, πλατείες και παιδικές χαρές. Συγκεκριμένα, η διαδρομή εξασφαλίζει πρόσβαση στις ακόλουθες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις:

- Παιδική Χαρά επί της οδού Καλλισθένου
- Γήπεδο Ποδοσφαίρου Καλλισθένου (χώρος καταφυγής)
- Πάρκο Σύνιακα
- Πλατεία Αβέρωφ & Μαρίνου Αντύπα
- Παιδική Χαρά Αβέρωφ & Μαρίνου Αντύπα
- 17ο & 50ο Νηπιαγωγείο και 22ο Δημοτικό Σχολείο
- 12ο Γενικό Λύκειο
- Νέα Περιφέρεια Θεσσαλίας (χώρος καταφυγής)
- 13ο Γυμνάσιο
- 13ο Δημοτικό Σχολείο
- Οργανισμός Κοινωνικής Πολιτικής & Στέκι Ροδοπουλείου
- 16ος Παιδικός Σταθμός & 57ο Νηπιαγωγείο
- 21ο Νηπιαγωγείο
- χώρος στάθμευσης Πλατεία Αβέρωφ
- ΚΔΑΠμεΑ Πρόσβαση.

Ακόμα, η διαδρομή μέσω της οδού Μέμνονος διαθέτει υψηλή εγγύτητα με:

- Γήπεδα Ποδοσφαίρου και
- το Πάρκο Παπά.

Χάρτης 65: Διαδρομή 14



Project4 IKE – POLINDE A.E.

480

4.7.14.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομοι

Οδός Καλλισθένους

Η οδός Καλλισθένους αποτελεί τοπική οδό διπλής κατεύθυνσης πλάτους οδού άνω των 12 μέτρων. Η ιδιαιτερότητα που έχει και διακρίνει τη συγκεκριμένη οδό αφορά στην ύπαρξη ποδηλατοδρόμου, ο οποίος εκτείνεται παράλληλα της οδού και διακρίνεται από το συνολικό οδικό δίκτυο μέσω διαχωριστικής νησίδας. Η οδός παρουσιάζει ποικιλομορφία στα πλάτη των πεζοδρομίων και έτσι στα τμήματα της οδού όπου το πλάτος του πεζοδρομίου είναι μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων, η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών πληροί το πλάτος του 1,50 μέτρου, ενώ στις περιπτώσεις που το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται μεταξύ 1,50 και 2,05 μέτρων ή/και μικρότερο από 1,50 μέτρο, η ελεύθερη όδευση περιορίζεται. Η πρόσβαση ως προς το δάπεδο εμφανίζεται μερικώς επαρκής, καθώς η κατάσταση των πεζοδρομίων είναι μέτρια, εμφανίζονται υψομετρικές διαφορές επί ορισμένων πεζοδρομίων και αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια σε ορισμένα οικοδομικά τετράγωνα. Ωστόσο, η κλίση τους είναι επίπεδη και το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών τηρείται και είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων. Ακόμα, στην οδό δεν παρουσιάζεται οδηγός όδευσης τυφλών. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στις ακόλουθες κοινωφελείς χρήσεις: 12ο Γενικό Λύκειο, Νέα Περιφέρεια Θεσσαλίας, καθώς και στους ακόλουθους κοινόχρηστους χώρους: Παιδική Χαρά επί της οδού Καλλισθένους, Γήπεδο Ποδοσφαίρου Καλλισθένους. Υψηλή εγγύτητα παρατηρείται και με ένα Γήπεδο Ποδοσφαίρου και το Πάρκο Παπά.

Εικόνα 399: Οδός Καλλισθένους



Οδός Μέμνονος

Η οδός Μέμνονος είναι τοπική οδός και αποτελεί μέρος της διαδρομής αυτής. Το πρώτο τμήμα της διαδρομής, που εκτείνεται από την οδό Λακώνων έως την οδό Λεμεσού, διαθέτει πλάτος οδού 9 έως 12 μέτρων και ελεύθερη όδευση μικρότερη του 1,50 μέτρου, ενώ το πλάτος πεζοδρομίου δυτικά είναι μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων, ενώ ανατολικά κυμαίνεται μεταξύ 1,50 και 2,05 μέτρων, εξαιρουμένης της διαπλάτυνσης επί της εισόδου του σχολικού κτιρίου. Το δεύτερο τμήμα της οδού εκτείνεται από την οδό Λεμεσού έως την οδό Αμμοχώστου, έχει μονή νότια κατεύθυνση και πλάτος οδού μικρότερο των 6 μέτρων και δε διαθέτει πεζοδρόμια, εξαιρουμένου του πρώτου οικοδομικού τετράγωνου, όπου εμφανίζεται κράσπεδο. Στο τρίτο και τελευταίο τμήμα της οδού, από την οδό Αμμοχώστου έως την οδό Γαριτσίου, το πλάτος της οδού κυμαίνεται από 6 έως 9 μέτρα μονής νότιας κατεύθυνσης με πεζοδρόμια μικρότερα του 1,50 μέτρου. Ακόμα, δεν εμφανίζεται επί των πεζοδρομίων της οδού αυτής οδηγός

όδευσης τυφλών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών παρεμποδίζεται μόνο στη δυτική πλευρά του τελευταίου τμήματος. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κατά κύριο λόγο μέτρια, όπου αυτό υφίσταται, ενώ δεν παρατηρείται κλίση. Ακόμα, η οδός δίνει πρόσβαση στις εκπαιδευτικές δομές 13ο Γυμνάσιο και 13ο Δημοτικό Σχολείο, καθώς και στο Πάρκο Σύνιακα.

Εικόνα 400: Οδός Μέμνωνος



Οδός Γαριτσίου

Η οδός Γαριτσίου αφορά σε τοπική οδό διπλής κατεύθυνσης με πλάτος μεγαλύτερο των 12 μέτρων και διαθέτει στη βόρεια πλευρά της πεζοδρόμια μικρότερα από 1,50 μέτρο, ενώ νότια μεγαλύτερα των 2,05 μέτρων. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι μικρότερη του 1,50 μέτρου και μεγαλύτερη του 1,50 μέτρου, αντίστοιχα. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών περιορίζεται στο τμήμα της οδού από την οδό Λευκωσίας έως την οδό Φαρσάλων, όπου εμφανίζονται και αρκετά μεγάλης κλίμακας εμπόδια. Ακόμα, η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Τέλος, η οδός παρέχει προσβάσεις στο Πάρκο Σύνιακα, καθώς και στις εξής κοινωφελείς δομές: Οργανισμός Κοινωνικής Πολιτικής & Στέκι Ροδοπουλείου, 16ος Παιδικός Σταθμός & 57ο Νηπιαγωγείο, καθώς και στο 21ο Νηπιαγωγείο.

Εικόνα 401: Οδός Γαριτσίου



Οδός Φαρσάλων

Η οδός Φαρσάλων είναι δευτερεύουσα αρτηρία πλάτους άνω των 12 μέτρων και διπλής κατεύθυνσης. Το πρώτο τμήμα της, που εκτείνεται από την οδό Γαριτσίου έως την οδό Αμμοχώστου, διαθέτει πεζοδρόμια επαρκούς πλάτους με ελεύθερη όδευση άνω του 1,50 μέτρου. Το δεύτερο τμήμα της οδού

διαθέτει στα δυτικά πεζοδρόμια που κυμαίνονται από 1,50 έως 2,05 μέτρα, ενώ ανατολικά μικρότερα του 1,50 μέτρο. Εδώ η ελεύθερη όδευση περιορίζεται εκατέρωθεν. Στο τρίτο τμήμα της, η οδός παρουσιάζει δυτικά 1,50-2,05 μέτρων πλάτους πεζοδρόμια χωρίς ελεύθερη όδευση και ανατολικά 2,05 μέτρα με ελεύθερη όδευση. Η οδός διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών μόνο εμπροσθεν της Πλατείας Αβέρωφ & Μαρίνου Αντύπα. Ακόμα, τα πεζοδρόμια εμφανίζονται μέτριας κατάστασης και επίπεδης κλίσης, ενώ τα εμπόδια αφορούν σε αστικό εξοπλισμό και φύτευση. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στην Παιδική Χαρά και στην Πλατεία Αβέρωφ & Μαρίνου Αντύπα, καθώς και στο ΚΔΑΠμεΑ Πρόσβαση.

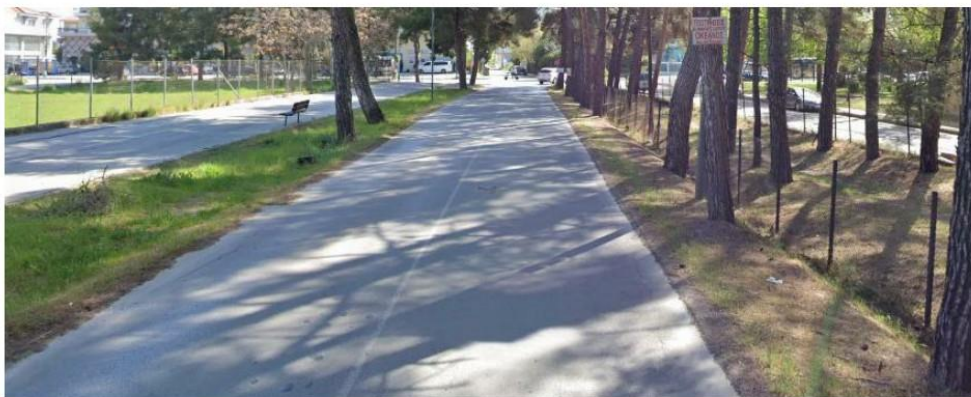
Εικόνα 402: Οδός Φαρσάλων



Οδός Θεοφράστου

Η οδός Θεοφράστου είναι συλλεκτήρια οδός διπλής κατεύθυνσης, η οποία εκτείνεται από την οδό Καλλισθένους έως την οδό Φαρσάλων, και έχει πλάτος μεγαλύτερο των 12 μέτρων. Η οδός διαθέτει ποδηλατόδρομο και πεζόδρομο, με επαρκές πλάτος και ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών. Ωστόσο, δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Ακόμα, η οδός έχει υψηλή εγγύτητα με πολυάριθμους κοινόχρηστους χώρους, όπως είναι η Παιδική Χαρά στη συμβολή των οδών Καλλισθένους και Μέμνονος, καθώς και το Γήπεδο Ποδοσφαίρου, το οποίο αποτελεί χώρο καταφυγής, και το Πάρκο Παπά, κυρίως από τη νότια πλευρά της, που όμως δεν παρουσιάζεται πεζοδρόμιο.

Εικόνα 403: Οδός Θεοφράστου



Πίνακας 111: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 14

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού πεζών	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμποδίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Καλλιθένους (Γρυμπεργάνη - Λύρα)	δυτικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Υπαρξη ποδηλατοδρόμου (και διαχωριστικής νησίδας μεταξύ οδικού δικτύου και ποδηλατοδρόμου). Δίνεται πρόσβαση στις ακόλουθες κοινωνικές δομές: 17ο & 50ο Νηπιαγωγείο και 22ο Δημοτικό Σχολείο
2	Καλλιθένους (Γρυμπεργάνη - Λύρα)	ανατολικά	διπλής	>12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Υπαρξη ποδηλατοδρόμου (και διαχωριστικής νησίδας μεταξύ οδικού δικτύου και ποδηλατοδρόμου)
3	Καλλιθένους (Καλλικλίου - 12ο Γενικό Λύκειο)	δυτικά	διπλής	>12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Καλλιθένους (Καλλικλίου - 12ο Γενικό Λύκειο)	ανατολικά	διπλής	>12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	διαμορφωμένα πεζοδρόμια & υφιστάμενες διαφορές επί των πεζοδρομίων
5	Καλλιθένους (12ο Γενικό Λύκειο - Θεόφραστου)	δυτικά	διπλής	>12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Καλλιθένους (12ο Γενικό Λύκειο - Θεόφραστου)	ανατολικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο 12ο Γενικό Λύκειο και στη Νέα Περιφέρεια Θεσσαλίας
7	Καλλιθένους (Θεόφραστου - Λακωνικών)	δυτικά	διπλής	>12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Δίνεται πρόσβαση σε μια Παιδική Χαρά και υπάρχει υψηλή ηχώτητα με ένα Γήπεδο Ποδοσφαίρου
8	Καλλιθένους (Θεόφραστου - Λακωνικών)	ανατολικά	διπλής	>12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Δίνεται πρόσβαση στο Γήπεδο Ποδοσφαίρου Καλλιθένους και υπάρχει υψηλή ηχώτητα με το Γάρκο Παπα.
Project4 IKE – POLINDE A.E.													484

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού πεζών	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμποδίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
9	Μίμνος (Λακωνικών - Λεμεσού)	δυτικά	διπλής	9,00-12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Υφιστάμενες διαφορές επί των πεζοδρομίων
10	Μίμνος (Λακωνικών - Λεμεσού)	ανατολικά	διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Υφίσταται διαπάτηση πεζοδρομίου επί της εισόδου του σχολείου, δίνεται πρόσβαση στο 13ο Γυμνάσιο
11	Μίμνος (Λεμεσού - Αμμοχώστου)	δυτικά	μονής	<8,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Στο πρώτο Ο.Τ. εμφανίζεται 0-1,50 πεζοδρόμιο
12	Μίμνος (Λεμεσού - Αμμοχώστου)	ανατολικά	μονής	<8,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Στο πρώτο Ο.Τ. εμφανίζεται 0-1,50 πεζοδρόμιο. Δίνεται πρόσβαση στο 13ο Δημοτικό Σχολείο
13	Μίμνος (Αμμοχώστου - Γαρίτσου)	δυτικά	μονής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	<2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	-
14	Μίμνος (Αμμοχώστου - Γαρίτσου)	ανατολικά	μονής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Δίνεται πρόσβαση στο Πάρκο Σύνιακα
15	Γαρίτσου (Μίμνος - Φαρασσών)	βόρεια	διπλής	>12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Δίνεται πρόσβαση στο Πάρκο Σύνιακα
16	Γαρίτσου (Μίμνος - ΚΑΠΗ)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στις ακόλουθες κοινωνικές δομές: Οργανισμός Κοινωνικής Πολιτικής & Στέκι Ροδόπουλκίου, 16ος Παιδικός Σταθμός & 57ο Νηπιαγωγείο, καθώς και στο 21ο Νηπιαγωγείο
17	Γαρίτσου (ΚΑΠΗ - Επισκοπής)	νότια	διπλής	>12,01	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στις ακόλουθες κοινωνικές δομές: Οργανισμός Κοινωνικής Πολιτικής & Στέκι Ροδόπουλκίου, 16ος Παιδικός Σταθμός & 57ο Νηπιαγωγείο, καθώς και στο 21ο Νηπιαγωγείο
Project4 IKE – POLINDE A.E.													485

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Οδηγός οδού (μέτρα)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντοκλαστικότητα, ομοιογένεια, στερεότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης πεζοδρομίου	Είδος εμποδίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
18	Γαριτσίου (Επισκοπής - Φαρσάλων)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στον χώρο στάθμευσης Πλατεία Αβέρωφ
19	Φαρσάλων (Γαριτσίου - Αμμοχώστου)	δυτικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Υπαρξη προσωρινών εμποδίων
20	Φαρσάλων (Γαριτσίου - Αμμοχώστου)	ανατολικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Υπαρξη προσωρινών εμποδίων
21	Φαρσάλων (Αμμοχώστου - Λεμεσού)	δυτικά	διπλής	>12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	ναι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Δίνεται πρόσβαση στην Πλατεία και την Παιδική Χαρά Αβέρωφ & Μαρινού Αντύπα
22	Φαρσάλων (Αμμοχώστου - Λεμεσού)	ανατολικά	διπλής	>12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	-
23	Φαρσάλων (Λεμεσού - Θεοφράστου)	δυτικά	διπλής	>12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Υπαρξη προσωρινών εμποδίων
24	Φαρσάλων (Λεμεσού - Θεοφράστου)	ανατολικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Ασυνέχεια στα πεζοδρόμια, Δίνεται πρόσβαση στο ΚΔΑΓ/ΜεΑ Πρόσβαση
25	Θεοφράστου (Καλλιθέων - Φαρσάλων)	βόρεια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Υπαρξη ποδηλατοδρόμου, Υπαρχει υψηλή εγγύτητα με την Παιδική Χαρά, το Γήπεδο Ποδοσφαίρου (χώρος καταφυγής) και το Πάρκο Παπά.
26	Θεοφράστου (Καλλιθέων - Φαρσάλων)	νότια	διπλής	>12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Υπαρχει υψηλή εγγύτητα με την Παιδική Χαρά, το Γήπεδο Ποδοσφαίρου (χώρος καταφυγής) και το Πάρκο Παπά.



4.7.14.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.14.2.1 Διαβάσεις

Στη διαδρομή 14 καταγράφονται συνολικά 20 διαβάσεις, εκ των οποίων μόνο μία πληροί μερικά χαρακτηριστικά προσβασιμότητας. Οι υπόλοιπες 19 διαβάσεις δεν πληρούν καμία προδιαγραφή προσβασιμότητας. Επίσης, παρατηρείται έλλειψη κατάλληλης σήμανσης, όπως φωτεινοί σηματοδότες με ηχητική ειδοποίηση (φωτεινοί σηματοδότες σε συνδυασμό με ηχητική σήμανση από αυτόματους ή ενεργοποιούμενους από τους πεζούς σηματοδότες) και σήμανση STOP στο οδόστρωμα. Παρακάτω παρατίθενται εικόνες από τις διαβάσεις της Διαδρομής 14, καθώς και ο σχετικός πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 404: Διαβάσεις στη διασταύρωση των οδών Καλλισθένους και Θεόφραστου (κακή κατάσταση) - έλλειψη ραμπών και έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Εικόνα 405: Διάβαση επί της οδού Γαριτσίου (κακή κατάσταση) - έλλειψη ραμπών και έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Εικόνα 406: Διάβαση επί της οδού Φαρσάλων (μέτρια κατάσταση) – ύπαρξη ράμπας εξυπηρέτησης στη μία πλευρά της διάβασης και απουσία προσβάσιμης σήμανσης



Πίνακας 112: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 14

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
14	0	1	19	20

4.7.14.2.2 Ράμπες

Η Διαδρομή 14 περιλαμβάνει 5 ράμπες, με τις περισσότερες να μην συνδέονται με διαβάσεις. Από αυτές, μία δεν πληροί κανένα πρότυπο προσβασιμότητας, ενώ οι υπόλοιπες τέσσερις πληρούν μερικά. Το κοινό πρόβλημα είναι η υψομετρική διαφορά από το οδόστρωμα. Παρακάτω παρουσιάζονται εικόνες ραμπών της Διαδρομής 14 και ο σχετικός πίνακας αξιολόγησης.

Εικόνα 407: Ράμπα επί της οδού Γαριτσίου (μέτρια κατάσταση) - μεγάλη κλίση



Εικόνα 408: Ράμπα επί της οδού Φαρσάλων (κακή κατάσταση) – μεγάλη κλίση, μικρό πλάτος



Πίνακας 113: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 8

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
14	0	4	1	5

4.7.14.2.3 Νησίδες

Δεν εντοπίζονται νησίδες επί της Διαδρομής 14.

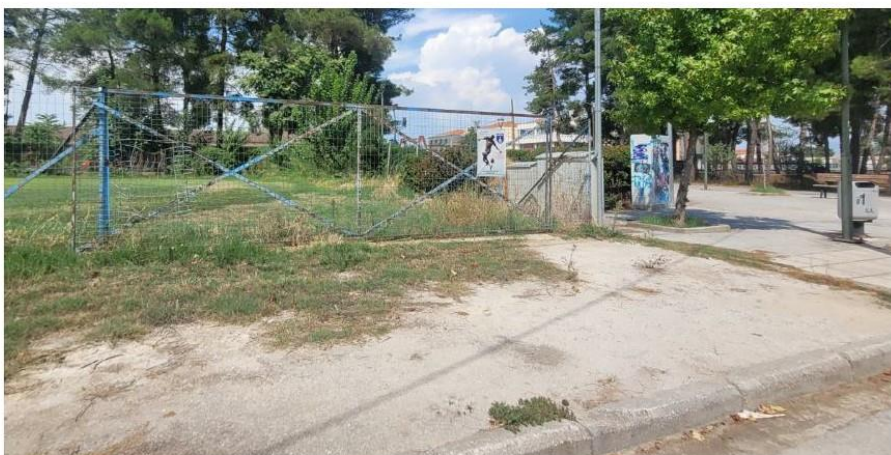
4.7.14.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Η διαδρομή 14 εξυπηρετεί 8 κοινόχρηστους χώρους. Όλοι οι χώροι διαθέτουν επαρκή ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, εκτός από το Γήπεδο Ποδοσφαίρου 5x5, τα Γηπεδάκια Ποδοσφαίρου και το Γήπεδο ποδοσφαίρου Καλλισθένους, που δεν διαθέτουν προσβάσιμη είσοδο και η ζώνη όδευσης είναι αδιαμόρφωτη. Οδηγός όδευσης τυφλών υπάρχει μόνο στην Πλατεία Αβέρωφ και Μαρίνου Αντύπα. Δεν υπάρχουν προσβάσιμοι χώροι υγιεινής και προσβάσιμη σήμανση εντοπίζεται μόνο στην Παιδική Χαρά παρά τα Γηπεδάκια Ποδοσφαίρου και στην Παιδική Χαρά της Πλατείας Αβέρωφ και Μαρίνου Αντύπα.

Εικόνα 409: Γήπεδο Ποδοσφαίρου 5χ5



Εικόνα 410: Γηπεδάκια Ποδοσφαίρου



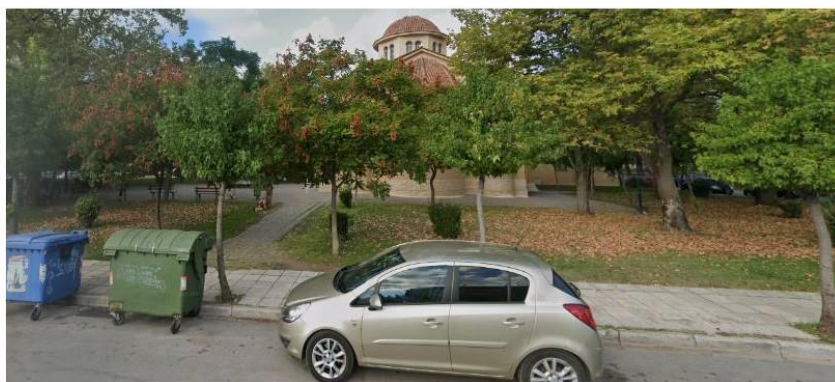
Εικόνα 411: Παιδική Χαρά παρά τα Γηπεδάκια Ποδοσφαίρου



Εικόνα 412: Γήπεδο Ποδοσφαίρου Καλλισθένους



Εικόνα 413: Πάρκο Παπά



Εικόνα 414: Πάρκο Σύνιακα



Εικόνα 415: Πλατεία Αβέρωφ & Μαρίνου Αντύπα



Εικόνα 416: Παιδική Χαρά Πλατείας Αβέρωφ & Μαρίνου Αντύπα



Πίνακας 114: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 14

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Γήπεδο Ποδοσφαίρου 5χ5	Κολχίδος, Κλεάνθους, Θεόφραστου	ΟΧΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
2	Γηπεδάκια Ποδοσφαίρου	Μέμνονος, Κλεάνθους, Θεόφραστου	ΟΧΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
3	Παιδική Χαρά	Μέμνος, Κλεάνθους, Θεόφραστου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΝΑΙ
4	Γήπεδο Ποδοσφαίρου Καλλισθένους	Μέμνος, Θεόφραστου, Λακώνων	ΟΧΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
5	Πάρκο Παπά	Θεόφραστου, Λακώνων, Λευκωσίας	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
6	Πάρκο Σύνιακα	Μέμνος, Γαριτσίου, Αμμοχώστου, Λευκίππου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
7	Πλατεία Αβέρωφ & Μαρίνου Αντύπα	Φαρσάλων, Αμμοχώστου, Λευκωσίας, Λεμεσού	ΝΑΙ	ΝΑΙ	-	ΟΧΙ
8	Παιδική Χαρά Πλατείας Αβέρωφ & Μαρίνου Αντύπα	Φαρσάλων, Αμμοχώστου, Λευκωσίας, Λεμεσού	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΝΑΙ

4.7.14.4 Δημόσια Κτίρια

Μέσω της διαδρομής 14, εξασφαλίζεται πρόσβαση σε δέκα δημόσια κτίρια. Ωστόσο, ο 16ος Παιδικός Σταθμός, το 57ο Νηπιαγωγείο Λάρισας, η Νέα Περιφέρεια Θεσσαλίας και ο Οργανισμός Κοινωνικής Πολιτικής & Στέκι Ροδοπούλειο δεν διαθέτουν ισόπεδη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο, είτε λόγω έλλειψης ράμπας είτε λόγω μη ισόπεδης σύνδεσης. Αντίθετα, όλα τα υπόλοιπα κτίρια διαθέτουν ισόπεδη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο. Όσον αφορά τη σύνδεση του πεζοδρομίου με το κτίριο, όλα τα κτίρια προσφέρουν προσβάσιμη σύνδεση. Ειδικότερα, μόνο ο Οργανισμός Κοινωνικής Πολιτικής & Στέκι Ροδοπούλειο διαθέτει ράμπα σύνδεσης, ενώ τα υπόλοιπα κτίρια διαθέτουν σύνδεση ιδίου επιπέδου.

Εικόνα 417: 12ο Γενικό Λύκειο



Εικόνα 418: 13ο Γυμνάσιο



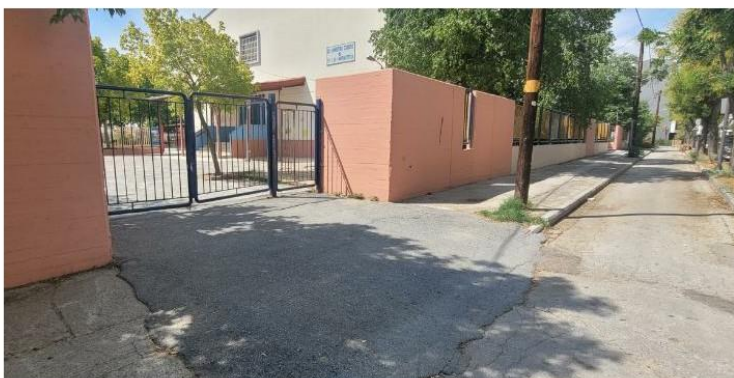
Εικόνα 419: 13ο Δημοτικό Σχολείο



Εικόνα 420: 16ος Παιδικός Σταθμός & 57ο Νηπιαγωγείο Λάρισας



Εικόνα 421: 17ο & 50ο Νηπιαγωγείο, 22ο Δημοτικό Σχολείο



Εικόνα 422: 21ο Νηπιαγωγείο



Εικόνα 423: Νέα Περιφέρεια Θεσσαλίας



Εικόνα 424: Οργανισμός Κοινωνικής Πολιτικής & Στέκι Ροδοπούλειο



Εικόνα 425: Στέκι Πυροβολικών



Πίνακας 115: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 14

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	12ο Γενικό Λύκειο	Καλλισθένους	ΝΑΙ	ΝΑΙ
2	13ο Γυμνάσιο	Μέμνωνος 10	ΝΑΙ	ΝΑΙ
3	13ο Δημοτικό Σχολείο	Μέμνωνος 16	ΝΑΙ	ΝΑΙ
4	16ος Παιδικός Σταθμός & 57ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Λευκίππου 23	ΟΧΙ	ΝΑΙ
5	17ο & 50ο Νηπιαγωγείο, 22ο Δημοτικό Σχολείο	Καλλισθένους 9	ΝΑΙ	ΝΑΙ
6	21ο Νηπιαγωγείο	Γαριτσίου 8	ΝΑΙ	ΝΑΙ
7	Νέα Περιφέρεια Θεσσαλίας	Καλλισθένους	ΟΧΙ	ΝΑΙ
8	Οργανισμός Κοινωνικής Πολιτικής & Στέκι Ροδοπούλειο	Γαριτσίου 14	ΟΧΙ	ΝΑΙ
9	ΚΑΠΗ - Στέκι Αβέρωφ	Γαριτσίου 19	ΝΑΙ	ΝΑΙ

4.7.14.5 Χώροι Στάθμευσης

Η διαδρομή 14 παρέχει πρόσβαση στον ανοιχτό δημόσιο χώρο στάθμευσης Πλατείας Αβέρωφ. Ο χώρος δεν διαθέτει θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ και, ως εκ τούτου, ούτε την απαραίτητη σήμανση. Στον χώρο στάθμευσης υπάρχει ισόπεδη σύνδεση του χώρου στάθμευσης με το πεζοδρόμιο και σύνδεση του πεζοδρομίου με το οδόστρωμα. Επίσης, εντοπίζονται τρεις παρόδοι χώροι στάθμευσης με ειδικές θέσεις για ΑμεΑ, που βρίσκονται επί των οδών Καλλισθένους, Γαριτσίου και Γαριτσίου με Λευκίππου. Οι θέσεις δε διαθέτουν διαγράμμιση επί του οδοστρώματος και σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο μέσω ράμπας εξυπηρέτησης. Η μοναδική σήμανση που διαθέτουν και οι τρεις θέσεις είναι αυτή της κατακόρυφης πινακίδας. Σημειώνεται πως ο χώρος επί της οδού Καλλισθένους βρίσκεται μπροστά από το 22ο Δημοτικό Σχολείο, και οι χώροι στην οδό Γαριτσίου παρά του οργανισμού κοινωνικής πολιτικής και του ΚΑΠΗ – Στέκι Αβέρωφ.

Εικόνα 426: Χώρος Στάθμευσης Πλατείας Αβέρωφ



Εικόνα 427: Εικόνα 15: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Καλλισθένους



Εικόνα 428: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Γαριτσίου



Εικόνα 429: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Γαριτσίου με Λευκίππου



Πίνακας 116: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 14

A/A	Όνομα	Οδός	Θέσεις παρκινγκ ΑμεΑ	Σύνδεση χώρου στάθμευσης με πεζοδρόμιο ή/και με ράμπα	Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης
1	Χώρος Στάθμευσης Πλατείας Αβέρωφ	Γαριτσίου, Φαρσάλων	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
2	Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	Ηπείρου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
3	Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	Καλλισθένους	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
4	Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	Γαριτσίου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

4.7.14.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στη διαδρομή 14 καταγράφονται συνολικά 4 στάσεις Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, όλες στην οδό Φάρσαλων. Οι τρεις από τις τέσσερις στάσεις αποτελούν εμπόδιο στην ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών, ενώ μόνο η στάση στην πλατεία Μαρίνου Αντύπα διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών στο πεζοδρόμιο.

Επίσης, ισόπεδη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο διαθέτουν η στάση στην πλατεία Μαρίνου Αντύπα και η στάση απέναντι της εκκλησίας Αναλήψεως. .

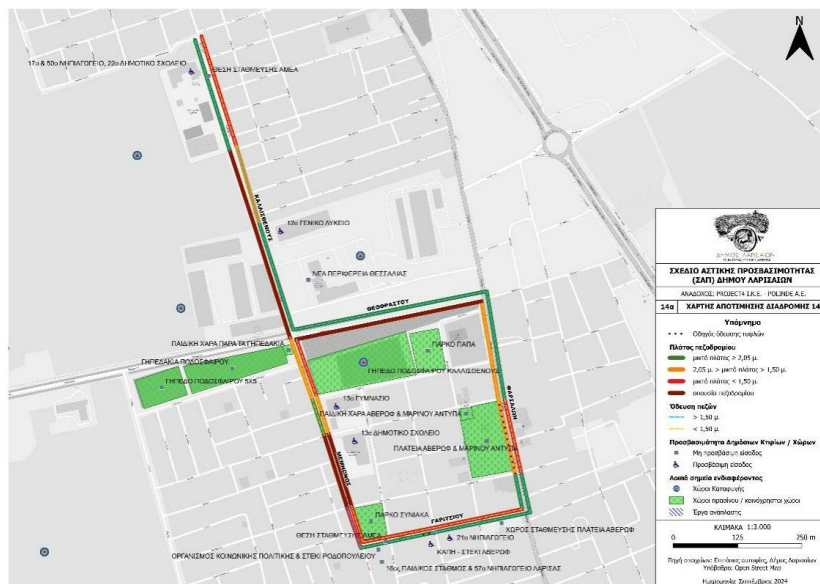
Εικόνα 430: Στάση Αναλήψεως



Εικόνα 431: Στάση Πλατεία Αβέρωφ



Χάρτης 66: Αποτίμηση Διαδρομής 14α



Project4 IKE – POLINDE A.E.

501

Χάρτης 67: Αποτίμηση Διαδρομής 14β



Project4 IKE – POLINDE A.E.

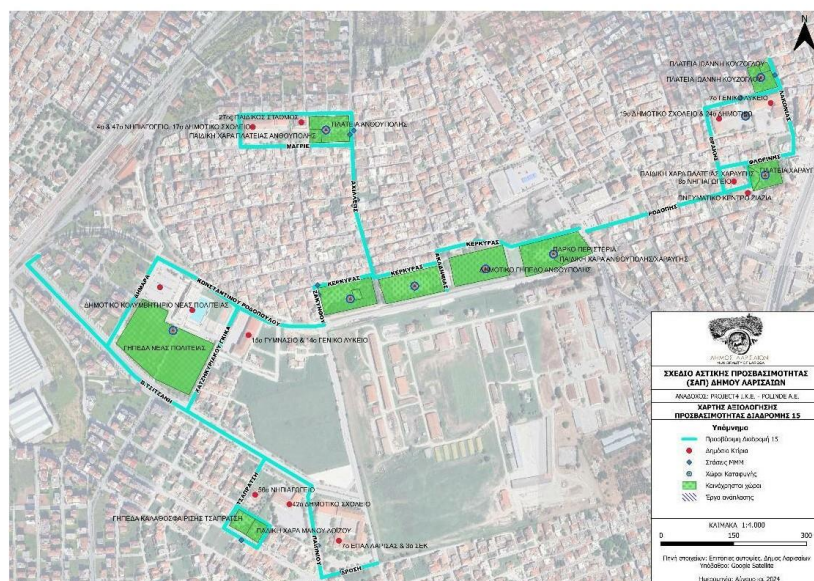
502

4.7.15 Διαδρομή 15: Οδοί Λακωνίας, Φλωρίνης, Θράκης, Ακαρνανίας, Πεζόδρομος Πλατείας Χαραυγής, Ροδόπης, Κέρκυρας, Ακαδημίας, Αχιλλέως, Τριών Ιεραρχών, Αιγινήτου, Μαργιέ, Ζακύνθου, Κωνσταντίνου Ροδόπουλου, Δημαρά, Χατζηκυριάκου Γκίκα, Ξυλοκάστρου, Βασίλη Τσιτσάνη, Τσαπράτση, Έλλης Λαμπέτη, Ηλία Κουρκουβάτη, Μάνου Λοΐζου, Παιωνίου και Δρόση

Η 15η Διαδρομή είναι 4.850 μέτρα συνολικά και αποτελείται από τις προαναφερθείσες οδούς, συνθέτοντας μια “αλυσίδα”, που οδηγεί σε πολυάριθμους κοινόχρηστους χώρους και κοινωφελείς χρήσεις. Οι περισσότεροι από τους κοινόχρηστους χώρους αυτούς αφορούν σε χώρους καταφυγής, ενώ οι κοινωφελείς υπηρεσίες, στις οποίες παρέχει πρόσβαση η διαδρομή, αφορούν σε εκπαιδευτικές δομές και δομές πρόνοιας. Οι οδοί Κ. Ροδόπουλου, Β. Τσιτσάνη, Ζακύνθου και Δρόση είναι συλλεκτήριες οδοί, ενώ οι υπόλοιπες οδοί, που απαρτίζουν τη διαδρομή, ανήκουν στο τοπικό οδικό δίκτυο. Κυρίαρχες χρήσεις γης είναι η κατοικία, η εκπαίδευση, η πρόνοια, καθώς και το αστικό πράσινο. Συνεπώς, η διαδρομή διαθέτει συνδετικό ρόλο μεταξύ των σχολικών μονάδων και των χώρων πρασίνου στο νότιο τόξο της Λάρισας, ενώνοντας ταυτόχρονα τις περιοχές της Ανθούπολης και της Νέας Πολιτείας. Πιο συγκεκριμένα, οι κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις, στις οποίες παρέχει άμεσα πρόσβαση συγκεκριμένη διαδρομή, είναι οι ακόλουθες:

- Πλατεία και παιδική χαρά Ιωάννη Κουζόγλου (χώρος καταφυγής)
- Πλατεία και παιδική χαρά Χαραυγής (χώρος καταφυγής)
- Πάρκο Περιστερία (χώρος καταφυγής)
- Παιδική Χαρά επί του πάρκου Περιστερία
- Δημοτικό Γήπεδο Ανθούπολης (χώρος καταφυγής)
- Γήπεδα καλαθοσφαίρισης & αντισφαίρισης (χώρος καταφυγής)
- Πάρκο Ανθούπολης (χώρος καταφυγής)
- Πλατεία και παιδική χαρά Ανθούπολης (χώρος καταφυγής)
- Γήπεδα Νέας Πολιτείας (χώρος καταφυγής)
- Γήπεδα καλαθοσφαίρισης Τσαπράτση
- Παιδική Χαρά Μάνου Λοΐζου
- 7ο Γενικό Λύκειο
- 19ο & 24ο Δημοτικό Σχολείο
- 8ο Νηπιαγωγείο
- Πνευματικό Κέντρο Ζιαζιά
- 27ος Παιδικός Σταθμός
- 4ο & 47ο Νηπιαγωγείο και 17ο Δημοτικό Σχολείο
- 15ο Γυμνάσιο & 14ο Γενικό Λύκειο
- Δημοτικό Κολυμβητήριο Νέας Πολιτείας
- Χώρος στάθμευσης Δημοτικού Κολυμβητηρίου Νέας Πολιτείας
- 56ο Νηπιαγωγείο & 42ο Δημοτικό Σχολείο
- 7ο ΕΠΑ.Λ. & 3ο ΣΕΚ
- 27ος Παιδικός Σταθμός.

Χάρτης 68: Διαδρομή 15



Project4 IKE – POLINDE A.E.

504



4.7.15.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Οδός Λακωνίας

Η οδός Λακωνίας είναι τοπική οδός, που εκτείνεται από την οδό Θάλειας έως την οδό Φλωρίνης, είναι διπλής κατεύθυνσης και έχει πλάτος 9 έως 12 μέτρων, από την οδό Θάλειας έως την οδό Καστοριάς, και 6 έως 9 μέτρων, από την οδό Καστοριάς έως την οδό Φλωρίνης, αντίστοιχα. Η οδός διακρίνεται σε 3 τμήματα. Το πρώτο τμήμα από την οδό Θάλειας έως την οδό Ακαρνανίας διαθέτει πεζοδρόμια μικρότερα του 1,50 μέτρου. Το δεύτερο τμήμα, από την οδό Ακαρνανίας έως την οδό Καστοριάς, έχει δυτικά πεζοδρόμιο μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων και ανατολικά 1,50 έως 2,05 μέτρων. Το τρίτο τμήμα της οδού παρουσιάζει δυτικά 1,50 έως 2,05 μέτρα πλάτους πεζοδρομίου και ανατολικά μικρότερο του 1,50 μέτρου. Σε όλα τα παραπάνω τμήματα, τα υπόλοιπα χαρακτηριστικά είναι κοινά. Συνεπώς, η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών παρατηρείται μικρότερη του 1,50 μέτρου, το οποίο οφείλεται σε εμπόδια αστικού εξοπλισμού, φύτευσης, δομικών στοιχείων κτιρίων ή ακόμα και προσωρινών εμποδίων, ενώ το στενό πεζοδρόμιο καθιστά και άμεσα την απουσία ελεύθερης ζώνης αδύνατη εμφάνιση. Ακόμα, η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ παρουσιάζει μέτριες και επίπεδες επιστρώσεις δαπέδου. Το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων, όπως ορίζουν οι προδιαγραφές. Τέλος, η οδός παρέχει πρόσβαση στην Πλατεία και την Παιδική Χαρά Ιωάννη Κουζόγλου (χώρος καταφυγής), καθώς και στο 7ο Γενικό Λύκειο Λάρισας.

Εικόνα 432: Οδός Λακωνίας



Οδός Φλωρίνης

Η οδός Φλωρίνης είναι τοπική οδό διπλής κατεύθυνσης και πλάτους οδού 9 έως 12 μέτρων, η οποία εκτείνεται από την οδό Λακωνίας έως την οδό Θράκης. Η οδός διαθέτει εκατέρωθεν της πεζοδρόμια πλάτους μικρότερου του 1,50 μέτρου, τα οποία δεν καλύπτουν την απαιτούμενη ελεύθερη ζώνη λόγω εμποδίων δομικών στοιχείων κτιρίων στα δυτικά και αστικού εξοπλισμού στα ανατολικά, αντίστοιχα, ενώ εμφανίζονται και προσωρινά εμπόδια και στις δύο πλευρές των πεζοδρομίων. Ακόμα, οι επιστρώσεις του δαπέδου των πεζοδρομίων παρουσιάζονται μέτριες και επίπεδες κλίσης. Ακόμα, το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων. Τέλος, η οδός παρέχει πρόσβαση στην Πλατεία & την Παιδική Χαρά Χαραυγής, που είναι χώρος καταφυγής.

Εικόνα 433: Οδός Φλωρίνης



Οδός Θράκης

Η οδός Θράκης είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης, η οποία εκτείνεται από την οδό Ροδόπης έως την οδό Ακαρνανίας. Η οδός διακρίνεται σε 3 τμήματα, όπου διαφοροποιείται το πλάτος οδού και πεζοδρομίου. Στο πρώτο τμήμα, το οποίο εκτείνεται από την οδό Ροδόπης έως την οδό Φλωρίνης, το πλάτος οδού κυμαίνεται από 6 έως 9 μέτρα και το πλάτος πεζοδρομίου από 1,50 έως 2,05 μέτρα, αντίστοιχα. Στο δεύτερο τμήμα, από την οδό Φλωρίνης, έως την οδό Καστοριάς, το πλάτος οδού γίνεται μικρότερο από 6 μέτρα και τα πεζοδρόμια μικρότερα του 1,50 μέτρου πλάτους. Το τρίτο τμήμα, από την οδό Καστοριάς έως την οδό Ακαρνανίας, το πλάτος της οδού είναι 9 έως 12 μέτρων, το δυτικό πεζοδρόμιο 1,50 έως 2,05 μέτρων και το ανατολικό πεζοδρόμιο μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι καθολικά μικρότερη του 1,50 μέτρου πλάτους, συνθήκη που διαμορφώνεται κυρίως από προβληματικές τοποθετήσεις αστικού εξοπλισμού και δομικών στοιχείων κτιρίου (σκαλοπάτια, κ.ά.), που προεκτείνονται έως τον δημόσιο χώρο, δηλαδή τον χώρο των πεζοδρομίων. Οι επιστρώσεις του δαπέδου χαρακτηρίζονται κακές, λόγω υψομετρικών διαφορών και ασυνέχειας τσιμεντοπλακών. Τέλος, στο δυτικό πεζοδρόμιο του πρώτου τμήματος και το ανατολικό πεζοδρόμιο του δεύτερου τμήματος το ελεύθερο ύψος περιορίζεται από τις προεξοχές των κατοικιών (μπαλκόνια, κ.ά.). Η οδός δίνει πρόσβαση στο 8ο Νηπιαγωγείο και τα 19ο & 24ο Δημοτικά Σχολεία.

Εικόνα 434: Οδός Θράκης



Οδός Ακαρνανίας

Η οδός Ακαρνανίας είναι τοπική οδός μονής κατεύθυνσης και πλάτους οδού μεγαλύτερου των 12 μέτρων. Η εξεταζόμενη οδός εκτείνεται από την οδό Λακωνίας έως την οδό Θράκης. Η οδός διαθέτει μεγάλα πεζοδρόμια και άνω των 2,05 μέτρων πλάτους, εκτός από το βόρειο πεζοδρόμιο του τμήματος της οδού από την οδό Σιατίστης έως την οδό Θράκης, όπου το πεζοδρόμιο παρουσιάζεται μικρότερο του 1,50 μέτρου και μέτριας επίστρωσης. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών περιορίζεται από εμπόδια αστικού εξοπλισμού. Οι επιστρώσεις δαπέδου των μεγάλων πεζοδρομίων δεν είναι καλής κατάστασης, ενώ στο σύνολο της οδού είναι επίπεδης κλίσης. Ακόμα, απουσιάζει ο οδηγός όδευσης τυφλών, ενώ το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων. Η οδός δίνει πρόσβαση στο 7ο Γενικό Λύκειο, στο 19ο & 24ο Δημοτικό Σχολείο, καθώς και στην Πλατεία & Παιδική Χαρά Ιωάννη Κουζόγλου, που αποτελεί και χώρος καταφυγής.

Εικόνα 435: Οδός Ακαρνανίας



Πεζόδρομος (δυτικά της Πλατείας Χαραυγής)

Ο πεζόδρομος αυτός έχει έκταση περίπου 7 μέτρων και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερη του 1,50 μέτρου. Ακόμα, παρατηρούνται καλές επιστρώσεις δαπέδου και επίπεδη κλίση. Η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στην Πλατεία & Παιδική Χαρά Χαραυγής (χώρος καταφυγής).

Εικόνα 436: Πεζόδρομος (δυτικά της Πλατείας Χαραυγής)



Οδός Ροδόπης

Η οδός Ροδόπης είναι τοπική οδός πλάτους που κυμαίνεται μεταξύ 6 και 9 μέτρων και έχει μονή κατεύθυνση. Όλα τα τμήματα της οδού έχουν πλάτος πεζοδρομίου 1,50 έως 2,05 μέτρων, το οποίο κυμαίνεται και διαφοροποιείται. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι μικρότερη του 1,50 μέτρου και δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών. Κυρίαρχη διαφοροποίηση παρουσιάζεται στο ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών, το οποίο περιορίζεται κάτω των 2,20 μέτρων στο δυτικό πεζοδρόμιο του τμήματος της οδού από την οδό Θράκης έως την οδό Δεκέλειας. Ακόμα, οι επιστρώσεις του δαπέδου διαφαίνονται είτε μέτριας είτε κακής κατάστασης, καθώς παρατηρούνται τόσο υψομετρικές διαφορές όσο και αδιαμορφώσεις, αντίστοιχα. Τέλος, η οδός παρέχει πρόσβαση στο 8ο Νηπιαγωγείο και στο Πνευματικό Κέντρο Ζιαζιά, ενώ παρατηρείται υψηλή εγγύτητα και με την Πλατεία & Παιδική Χαρά Χαραυγής (χώρος καταφυγής).

Εικόνα 437: Οδός Ροδόπης



Οδός Κέρκυρας

Η οδός Κέρκυρας είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης, η οποία εκτείνεται από την οδό Φαρσάλων έως την οδό Ζακύνθου. Από την οδό Φαρσάλων έως την οδό Αίγλης, η οδός διαθέτει πλάτος 6 έως 9 μέτρων, όπου παρατηρείται πεζοδρόμιο μόνο στη νότια πλευρά της οδού, το οποίο άνωθεν του Πάρκου Περιστεριών είναι μικρότερο του 1,50 μέτρου και άνωθεν του Δημοτικού Γηπέδου Ανθούπολης 1,50 έως 2,05 μέτρων. Η απουσία ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών οφείλεται μόνο στο στενό πλάτος πεζοδρομίου. Από την οδό Αίγλης έως την οδό Ζακύνθου, το πλάτος οδού διαφοροποιείται και κυμαίνεται από 9 έως 12 μέτρα. Αντίστοιχα, διαφοροποιείται και το πλάτος πεζοδρομίου, το οποίο παρατηρείται εκατέρωθεν της οδού μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων, ενώ στο βόρειο τμήμα από την οδό Αίγλης έως την οδό Ακαδημίας είναι μικρότερο του 1,50 μέτρου και εκατέρωθεν του τμήματος από την οδό Ακαδημίας έως την οδό Αχιλλέως 1,50 έως 2,05 μέτρων, αντίστοιχα. Η ελεύθερη ζώνη περιορίζεται και δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών. Τέλος, η οδός παρουσιάζει κατά κύριο λόγο μέτριες και επίπεδες επιστρώσεις. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στο Πάρκο Περιστερία, το Δημοτικό Γήπεδο

Ανθούπολης, τα Γήπεδα καλαθοσφαίρισης & αντισφαίρισης και το Πάρκο Ανθούπολης, οι οποίοι κοινόχρηστοι χώροι αφορούν και σε χώρους καταφυγής.

Εικόνα 438: Οδός Κέρκυρας



Οδός Ακαδημίας

Η οδός Ακαδημίας είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης, η οποία εκτείνεται από την οδό Κέρκυρας έως και το νοτιότερο άκρο της οδού, και πλάτους που κυμαίνεται από 6 έως 9 μέτρα. Το δυτικό πεζοδρόμιο της οδού είναι μικρότερο του 1,50 μέτρου πλάτους, ενώ το ανατολικό πεζοδρόμιο κυμαίνεται από 1,50 έως 2,05 μέτρα. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι μικρότερη του 1,50 μέτρου, ενώ το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Ακόμα, η οδός δεν παρουσιάζει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ η οδός διαθέτει μέτριες επίπεδες επιστρώσεις δαπέδου στα πεζοδρόμια. Τα εμπόδια που εντοπίζονται στην ανατολική πλευρά αφορούν σε αστικό εξοπλισμό. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση από τα δυτικά στο Δημοτικό Γήπεδο Ανθούπολης και από τα ανατολικά στο Πάρκο Περιστερία, χώροι οι οποίοι έχουν χαρακτηριστεί ως καταφυγής.

Εικόνα 439: Οδός Ακαδημίας



Οδός Αχιλλέως

Η οδός Αχιλλέως είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης, η οποία εκτείνεται από την οδό Κέρκυρας έως την οδό Τριών Ιεραρχών, και πλάτους 9 έως 12 μέτρων. Η οδός παρουσιάζει στενά πεζοδρόμια από την οδό Ιθάκης έως την οδό Παπαϊωάννου, εξαιρουμένου του ανατολικού πεζοδρομίου από την οδό Ιθάκης έως την οδό Παπαϊωάννου, όπου και η ελεύθερη ζώνη είναι μικρότερη του 1,50 μέτρου. Το πλάτος πεζοδρομίου, στο τμήμα της οδού, από την οδό Παπαϊωάννου έως την οδό Τριών Ιεραρχών, είναι στα δυτικά μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων και στα ανατολικά 1,50 έως 2,05 μέτρα. Μόνο στη δυτική πλευρά τηρείται το απαιτούμενο πλάτος ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα καθ' όλο το μήκος της οδού. Ωστόσο, η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Οι επιστρώσεις χαρακτηρίζονται ως κακής κατάστασης, ενώ οι κλίσεις τους είναι επίπεδες. Η οδός παρουσιάζει τμηματικά διαφορές στο πλάτος των πεζοδρομίων, ενώ δεν απουσιάζουν οι υψομετρικές διαφορές επί αυτών, διακόπτοντας τη συνέχειά τους στην όδευση. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στην Πλατεία & Παιδική Χαρά Ανθούπολης (χώρος καταφυγής).

Εικόνα 440: Οδός Αχιλλέως



Οδός Τριών Ιεραρχών

Η οδός Τριών Ιεραρχών είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης, η οποία εκτείνεται από την οδό Αχιλλέως έως την οδό Αιγινήτου, και έχει πλάτος που κυμαίνεται από 9 έως 12 μέτρα. Το βόρειο πεζοδρόμιο έχει πλάτος μικρότερο του 1,50 μέτρου, ενώ το νότιο μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων, αντίστοιχα. Στο νότιο πεζοδρόμιο η ελεύθερη όδευση είναι μεγαλύτερη του 1,50 μέτρου. Ακόμα, η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ διαθέτει μέτριες επιστρώσεις εκατέρωθεν της. Τα εμπόδια που παρουσιάζονται στο βόρειο πεζοδρόμιο και καθιστούν αδύνατη την πρόσβαση πεζών, αφορούν σε αστικό εξοπλισμό και φύτευση. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στην Πλατεία & Παιδική Χαρά Ανθούπολης (χώρος καταφυγής).

Εικόνα 441: Οδός Τριών Ιεραρχών



Οδός Αιγινήτου

Η οδός Αιγινήτου αφορά σε τοπική οδό, που εκτείνεται από την οδό Τριών Ιεραρχών έως την οδό Μαγριέ, έχει διπλή κατεύθυνση και πλάτος μικρότερο των 6 μέτρων. Από τη δυτική πλευρά της οδού δεν εμφανίζεται πεζοδρόμιο. Από την ανατολική πλευρά, το πλάτος πεζοδρομίου είναι μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που περιορίζεται λόγω της ύπαρξης εμποδίων φύτευσης. Δεν διατίθεται οδηγός όδευσης τυφλών, ενώ οι επιστροφές του δαπέδου είναι μέτριες. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στις εκπαιδευτικές δομές του 17ου Δημοτικού Σχολείου, καθώς και στις δομές πρόνοιας 4ου & 47ου Νηπιαγωγείου.

Εικόνα 442: Οδός Αιγινήτου



Οδός Μαγριέ

Η οδός Μαγριέ είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης και πλάτους μεγαλύτερου των 12 μέτρων. Εκτείνεται από την οδό Αιγινήτου έως την οδό Αχιλλέως και παρουσιάζει επαρκή σε πλάτος πεζοδρόμια, ενώ η ελεύθερη ζώνη περιορίζεται στη νότια πλευρά από εμπόδια αστικού εξοπλισμού. Το ελεύθερο ύψος της οδού είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων. Ακόμα, η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ οι επιστροφές είναι μέτριες προς κακές με επίπεδες κλίσεις. Ένα από τα χαρακτηριστικά των επιστροφών είναι και οι υψομετρικές διαφορές επί του πεζοδρομίου, κυρίως στη νότια πλευρά. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στο 17ο Δημοτικό Σχολείο και στα 4ο & 47ο Νηπιαγωγείο.

Εικόνα 443: Οδός Μαγριέ



Οδός Ζακύνθου

Η οδός Ζακύνθου είναι συλλεκτήρια οδός διπλής κατεύθυνσης, που εκτείνεται από την οδό Κέρκυρας έως την οδό Κωνσταντίνου Ροδόπουλου, και πλάτους 6 έως 9 μέτρων. Το δυτικό πεζοδρόμιο έχει πλάτος μικρότερο του 1,50 μέτρου και το ανατολικό πεζοδρόμιο μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι μικρότερη του 1,50 μέτρου και το ελεύθερο ύψος μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων. Οι επιστρώσεις είναι μέτριες, ενώ η κλίση επίπεδη. Η ελεύθερη όδευση περιορίζεται εκατέρωθεν, τόσο λόγω των επιστρώσεων όσο και των στενών πεζοδρομίων, ενώ δυτικά παρουσιάζονται και εμπόδια αστικού εξοπλισμού και δομικών στοιχείων κτιρίου (σκαλοπάτια, κ.ά.) και ανατολικά μόνο εμπόδια αστικού εξοπλισμού, που όμως είναι προβληματικά τοποθετημένα. Ακόμα, η οδός δε διαθέτει οδηγός όδευσης τυφλών. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στο Πάρκο Ανθούπολης, το οποίο είναι χώρος καταφυγής.

Εικόνα 444: Οδός Ζακύνθου



Οδός Κωνσταντίνου Ροδόπουλου

Η οδός Κωνσταντίνου Ροδόπουλου είναι συλλεκτήρια οδός διπλής κατεύθυνσης, η οποία εκτείνεται από την οδό Ζακύνθου έως την οδό Δημαρά και έχει πλάτος μικρότερο των 6 μέτρων. Στην οδό δεν παρατηρούνται πεζοδρόμια εκατέρωθεν του οδοστρώματος και συνεπώς, δεν καλύπτονται οι

προδιαγραφές προσβασιμότητας για πεζούς και αμαξίδια. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στο 14ο ΓΕΛ, ενώ υπάρχει υψηλή εγγύτητα με το Δημοτικό Κολυμβητήριο Νέας Πολιτείας.

Εικόνα 445: Οδός Κωνσταντίνου Ροδόπουλου



Οδός Δημαρά

Η οδός Δημαρά, η οποία εκτείνεται από την οδό Κωνσταντίνου Ροδόπουλου έως την οδό Βασίλη Τσιτσάνη, έχει πλάτος μεγαλύτερο των 12 μέτρων. Η οδός είναι διπλής κατεύθυνσης, τα πλάτη των πεζοδρομίων είναι μεγαλύτερα των 2,05 μέτρων, στα οποία η ελεύθερη ζώνη περιορίζεται από προβληματικές τοποθετήσεις εξοπλισμού φύτευσης. Ωστόσο, τα πεζοδρόμια παρουσιάζουν καλές επίπεδες επιστρώσεις, ενώ ακόμα στο νότιο πεζοδρόμιο παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών καθ' όλο το μήκος του πεζοδρομίου της πλευράς αυτής. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στα Γήπεδα Νέας Πολιτείας, τα οποία χαρακτηρίζονται και ως χώροι καταφυγής, καθώς και στο Δημοτικό Κολυμβητήριο Νέας Πολιτείας & τον χώρο στάθμευσης αυτού.

Εικόνα 446: Οδός Δημαρά



Οδός Χατζηκυριάκου Γκίκα

Η οδός Χατζηκυριάκου Γκίκα είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης και έχει πλάτος μεγαλύτερο των 12 μέτρων. Το τμήμα της οδού που εξετάζεται, εκτείνεται από την οδό Κωνσταντίνου Ροδόπουλου έως την

οδό Βασίλη Τσιτσάνη, διαθέτοντας πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού, πλάτους 1,5 έως 2,05 μέτρων. Το πεζοδρόμιο στη δυτική πλευρά της οδού έχει ελεύθερη όδευση μικρότερη του 1,5 μέτρου, λόγω εμποδίων αστικού εξοπλισμού. Στην ανατολική πλευρά, δεν υφίστανται εμπόδια και έτσι η ζώνη ελεύθερης όδευσης καθίσταται ανεμπόδιστη. Τα πεζοδρόμια, και συγκεκριμένα το δάπεδο βρίσκεται σε καλή κατάσταση και η κλίση είναι επίπεδη. Η οδός δίνει πρόσβαση στο 14ο ΓΕΛ και το 15ο Γυμνάσιο.

Εικόνα 447: Οδός Χατζηκυριάκου Γκίκα



Οδός Ξυλοκάστρου

Η οδός Ξυλοκάστρου, η οποία εκτείνεται από την οδό Βαλέτα έως την οδό Β. Τσιτσάνη, είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης και πλάτους που κυμαίνεται από 6 έως 9 μέτρα. Το δυτικό πεζοδρόμιο της οδού διαθέτει πλάτος μικρότερο του 1,50 μέτρου και ανατολικά 1,50 έως 2,05 μέτρων. Ακόμα, η οδός διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών εκατέρωθεν της οδού και κατά μήκος των πεζοδρομίων του εξεταζόμενου τμήματος. Οι επιστρώσεις είναι καλές και επίπεδες, ενώ δεν παρατηρούνται εμπόδια που να περιορίζουν την ελεύθερη ζώνη. Ωστόσο, η ελεύθερη ζώνη του δυτικού πεζοδρομίου είναι αρκετά περιορισμένη, γεγονός όμως που οφείλεται στην στένωση του πεζοδρομίου. Επιπροσθέτως, τηρείται το ελεύθερο ύψος πεζών. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στον Σιδηροδρομικό Σταθμό.

Εικόνα 448: Οδός Ξυλοκάστρου



Οδός Β. Τσιτσάνη

Η οδός Β. Τσιτσάνη, η οποία εκτείνεται από την οδό Ξυλοκάστρου έως την οδό Παιωνίου, αποτελεί συλλεκτήρια οδό διπλής κατεύθυνσης. Η οδός διακρίνεται σε ορισμένα τμήματα λόγω της πολυσύνθετης διαφοροποίησης των χαρακτηριστικών της. Από την οδό Ξυλοκάστρου έως την οδό Θεοδωρακοπούλου, το πλάτος των πεζοδρομίων είναι μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων, με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών άνω του 1,50 μέτρου και ύπαρξη οδηγού όδευσης τυφλών. Το τμήμα της οδού, από την οδό Θεοδωρακοπούλου έως την οδό Χατζηκυριάκου Γκίκα, δεν εμφανίζει πεζοδρόμια, παρά μόνο έμπροσθεν των κατοικιών τμηματικά. Από την οδό Χατζηκυριάκου Γκίκα έως την οδό Τσαπράτση, και μόνο στη βόρεια πλευρά παρουσιάζονται επαρκή πεζοδρόμια με οδηγό όδευσης τυφλών, στα οποία όμως η ελεύθερη ζώνη είναι μικρότερη του 1,50 μέτρου λόγω εμποδίων φύτευσης. Το τελευταίο τμήμα που εκτείνεται από την οδό Τσαπράτση έως την οδό Παιωνίου διαθέτει πεζοδρόμιο μόνο στη νότια πλευρά. Το πλάτος του είναι μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων, χωρίς όμως να διαθέτει ελεύθερη ζώνη και οδηγό όδευσης τυφλών. Ακόμα, τα πεζοδρόμια εμφανίζουν καλές επίπεδες επιστρώσεις, ενώ παρατηρείται πλησίον και παράλληλα αυτών ποδηλατόδρομος. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στο 56ο Νηπιαγωγείο και το 42ο Δημοτικό Σχολείο.

Εικόνα 449: Οδός Β. Τσιτσάνη



Εικόνα 450: Οδός Β. Τσιτσάνη με ύπαρξη οδηγού όδευσης τυφλών



Οδός Τσαπράτση

Η οδός Τσαπράτση είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης και πλάτους άνω των 12 μέτρων, η οποία εκτείνεται από την οδό Β. Τσιτσάνη έως την οδό Έλλης Λαμπέτη. Το πλάτος πεζοδρομίου είναι μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων χωρίς επαρκή ζώνη όδευσης πεζών λόγω ύπαρξης εμποδίων φύτευσης και αστικού εξοπλισμού. Ακόμα, η οδός παρουσιάζει αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια, ενώ τα υφιστάμενα χαρακτηρίζονται μέτριας επίπεδης επίστρωσης. Το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στο 56ο Νηπιαγωγείο και το 42ο Δημοτικό Σχολείο.

Εικόνα 451: Οδός Τσαπράτση



Οδός Έλλης Λαμπέτη

Η οδός Έλλης Λαμπέτη είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης, η οποία εκτείνεται από την οδό Τσαπράτση έως την οδό Ηλία Κουρκουβάτη. Το πλάτος της οδού είναι μεγαλύτερο των 12 μέτρων. Η οδός διαθέτει πεζοδρόμιο μόνο από τη νότια πλευρά και είναι μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών περιορίζεται λόγω της ύπαρξης εμποδίων φύτευσης. Ακόμα, η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Επιπροσθέτως, οι επιστρώσεις χαρακτηρίζονται μέτριες, οι κλίσεις επίπεδες. Το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στα Γήπεδα Καλαθοσφαίρισης Τσαπράτση & την Παιδική Χαρά Μάνου Λοΐζου, ενώ διατίθεται ποδηλατόδρομος που εκτείνεται κατά μήκος και παράλληλα της οδού.

Εικόνα 452: Οδός Έλλης Λαμπέτη



Οδός Ηλία Κουρκουβάτη

Η οδός Ηλία Κουρκουβάτη εκτείνεται από την οδό Έλλης Λαμπέτη έως την οδό Μάνου Λοΐζου και έχει πλάτος που κυμαίνεται από 6 έως 9 μέτρα. Η οδός είναι μέρος του τοπικού οδικού δικτύου της Λάρισας και διπλής κατεύθυνσης. Το πλάτος του πεζοδρομίου στα δυτικά είναι μικρότερο του 1,50 μέτρου και στα ανατολικά μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων. Η ελεύθερη ζώνη είναι μικρότερη του 1,50 μέτρου, λόγω των εμποδίων φύτευσης. Το ελεύθερο ύψος, όμως, τηρείται άνω των 2,20 μέτρων, όπως ορίζουν οι προδιαγραφές. Οι επιστρώσεις του δαπέδου των πεζοδρομίων είναι μέτριες και οι κλίσεις επίπεδες. Ακόμα, η οδός διαθέτει αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια τμηματικά και κυρίως από την ανατολική πλευρά της οδού. Τέλος, η οδός παρέχει πρόσβαση στα Γήπεδα Καλαθοσφαίρισης Τσαπράτση & την Παιδική Χαρά Μάνου Λοΐζου.

Εικόνα 453: Οδός Ηλία Κουρκουβάτη



Οδός Μάνου Λοΐζου

Η οδός Μάνου Λοΐζου είναι πεζοδρόμος πλάτους περίπου 6 μέτρων, ο οποίος εκτείνεται από την οδό Τσαπράτση έως την οδό Ηλία Κουρκουβάτη. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερη του 1,50 μέτρου. Παρόλου που η οδός διαθέτει καλή και επίπεδη επίστρωση, δεν παρουσιάζεται οδηγός όδευσης τυφλών. Τέλος, η οδός παρέχει πρόσβαση στα Γήπεδα Καλαθοσφαίρισης Τσαπράτση & την Παιδική Χαρά Μάνου Λοΐζου.

Εικόνα 454: Οδός Μάνου Λοΐζου



Οδός Παιωνίου

Η οδός Παιωνίου είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης και πλάτους άνω των 12 μέτρων, ενώ εκτείνεται από την οδό Β. Τσιτσάνη έως την οδό Δρόση. Το πλάτος πεζοδρομίου είναι μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών μεγαλύτερη του 1,50 μέτρου. Η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ωστόσο, παρουσιάζει καλές και επίπεδες επιστρώσεις δαπέδου. Ακόμα, το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων. Τέλος, η οδός παρέχει πρόσβαση από τα δυτικά στο 56ο Νηπιαγωγείο και το 42ο Δημοτικό Σχολείο και από τα ανατολικά στο 7ο ΕΠΑΛ και το 3ο ΣΕΚ.

Εικόνα 455: Οδός Παιωνίου



Οδός Δρόση

Η οδός Δρόση είναι συλλεκτήρια οδός διπλής κατεύθυνσης, η οποία έχει πλάτος που κυμαίνεται από 9 έως 12 μέτρων. Η οδός διαθέτει πεζοδρόμιο μόνο από τη βόρεια πλευρά, όπου τα πεζοδρόμια είναι μεγαλύτερα των 2,05 μέτρων με ελεύθερη ζώνη. Η εξεταζόμενη οδός, που εκτείνεται από την οδό Παιωνίου έως την οδό Ζακύνθου, παρουσιάζει κατά κύριο λόγο δάπεδο καλής επίπεδης επίστρωσης. Ακόμα, το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στο 7ο ΕΠΑΛ & το 3ο ΣΕΚ.

Εικόνα 456: Οδός Δρόση



Πίνακας 117: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 15

Α/Α	Διαμόρφωση και τμήμα (από-τωφ)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πλάτος (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πλάτος (μέτρα)	Οδηγός οδού πλάτος (μέτρα)	Οδηγός οδού πλάτος (μέτρα)	Διατεταμένο πεζοδρόμιο (αντικαταστήσει, αντιστοιχεί, αντιστοιχεί στις κατευθύνσεις, αντιστοιχεί στην κατεύθυνση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης	Είδος εμπόδων (Φύτευση, δομικά στοιχεία κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Λακωνίας (Θάλασσας - Ακαρνανίας)	δυτικά	διπλής	9,00-12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	0,80	0,80	μέτρια	επιπεδή	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Δίνεται πρόσβαση στην Πλατεία Ιωάννη Καυζάκου (χώρος καταφυγής)
2	Λακωνίας (Θάλασσας - Ακαρνανίας)	ανατολικά	διπλής	9,00-12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	0,80	0,80	μέτρια	επιπεδή	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Υπαρξη προσωρινών εμπόδων
3	Λακωνίας (Ακαρνανίας - Καστοριάς)	δυτικά	διπλής	9,00-12,00	>2,05	<1,50	>2,20	0,80	0,80	κακή	επιπεδή	ναι	ΑΕ & Φ	Δίνεται πρόσβαση στο Το Γενικό Λύκειο
4	Λακωνίας (Ακαρνανίας - Καστοριάς)	ανατολικά	διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	0,80	0,80	μέτρια	επιπεδή	ναι	ΑΕ	-
5	Λακωνίας (Καστοριάς - Φλωρίνης)	δυτικά	μονής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	0,80	0,80	μέτρια	επιπεδή	ναι	ΑΕ & Φ	-
6	Λακωνίας (Καστοριάς - Φλωρίνης)	ανατολικά	μονής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	0,80	0,80	μέτρια	επιπεδή	0,80	-	Απουσία ελεύθερης ζώνης οδού πλάτος μόνο λόγω του στενού πλάτους πεζοδρομίου
7	Φλωρίνης (Λακωνίας - Οράνης)	βόρεια	διπλής	9,00-12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	0,80	0,80	μέτρια	επιπεδή	ναι	ΔΣΚ	Υπαρξη προσωρινών εμπόδων
8	Φλωρίνης (Λακωνίας - Οράνης)	νότια	διπλής	9,00-12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	0,80	0,80	μέτρια	επιπεδή	ναι	ΑΕ	Δίνεται πρόσβαση στην Πλατεία Χαραυγής (χώρος καταφυγής)
9	Οράνης (Ροδόπης - Φλωρίνης)	δυτικά	διπλής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	<2,20	0,80	0,80	μέτρια	επιπεδή	ναι	ΔΣΚ	-
10	Οράνης (Ροδόπης - Φλωρίνης)	ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	0,80	0,80	κακή	επιπεδή	ναι	ΑΕ	Υπομετρικές διαφορές επιστρώσεων δαπέδου
11	Οράνης (Φλωρίνης - Καστοριάς)	δυτικά	διπλής	< 6,00	0-1,50	<1,50	>2,20	0,80	0,80	κακή	επιπεδή	ναι	ΑΕ	-
12	Οράνης (Φλωρίνης - Καστοριάς)	ανατολικά	διπλής	< 6,00	0-1,50	<1,50	<2,20	0,80	0,80	κακή	επιπεδή	ναι	ΔΣΚ	Τα μπλοκ των κατασκευών προσέχουν, περιορίζοντας το ελεύθερο ύψος επί του πεζοδρομίου
13	Οράνης (Καστοριάς - Ακαρνανίας)	δυτικά	διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	0,80	0,80	κακή	επιπεδή	ναι	ΑΕ & Φ	Υπαρξη προσωρινών εμπόδων

Project4 KE - POUNDE A.E.

519

Α/Α	Διαμόρφωση και τμήμα (από-τωφ)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πλάτος (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πλάτος (μέτρα)	Οδηγός οδού πλάτος (μέτρα)	Οδηγός οδού πλάτος (μέτρα)	Διατεταμένο πεζοδρόμιο (αντικαταστήσει, αντιστοιχεί, αντιστοιχεί στις κατευθύνσεις, αντιστοιχεί στην κατεύθυνση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης	Είδος εμπόδων (Φύτευση, δομικά στοιχεία κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
14	Οράνης (Καστοριάς - Ακαρνανίας)	ανατολικά	διπλής	9,00-12,00	>2,05	<1,50	>2,20	0,80	0,80	κακή	επιπεδή	ναι	ΑΕ	Δίνεται πρόσβαση στο 24ο Δημοτικό Σχολείο, καθώς και 19ο Δημοτικό Σχολείο & 9ο Γυμνάσιο
15	Ακαρνανίας (Λακωνίας - Σισισίας)	βόρεια	μονής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	0,80	0,80	κακή	επιπεδή	ναι	ΑΕ	-
16	Ακαρνανίας (Λακωνίας - Σισισίας)	νότια	μονής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	0,80	0,80	κακή	επιπεδή	ναι	ΑΕ	Δίνεται πρόσβαση στο 19ο Δημοτικό Σχολείο και 9ο Γυμνάσιο
17	Ακαρνανίας (Σισισίας - Οράνης)	βόρεια	μονής	>12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	0,80	0,80	μέτρια	επιπεδή	0,80	-	Δίνεται πρόσβαση στην Πλατεία Ιωάννη Καυζάκου (χώρος καταφυγής). Απουσία ελεύθερης ζώνης οδού πλάτος μόνο λόγω του στενού πλάτους πεζοδρομίου
18	Ακαρνανίας (Σισισίας - Οράνης)	νότια	μονής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	0,80	0,80	κακή	επιπεδή	ναι	ΑΕ	Δίνεται πρόσβαση στο Το Γενικό Λύκειο
19	Πελοπόννησος (Βουλής της Πλατείας Χαραυγής)	-	-	-	-	>3,00	>2,20	0,80	0,80	κακή	επιπεδή	0,80	-	Δίνεται πρόσβαση στην Πλατεία Χαραυγής (χώρος καταφυγής)
20	Ροδόπης (Πελοπόννησος - Οράνης)	δυτικά	μονής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	0,80	0,80	μέτρια	επιπεδή	ναι	ΑΕ	Δίνεται πρόσβαση στο 8ο Νηπιαγωγείο
21	Ροδόπης (Πελοπόννησος - Οράνης)	ανατολικά	μονής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	0,80	0,80	μέτρια	επιπεδή	ναι	ΑΕ	Δίνεται πρόσβαση στο Πνευματικό Κέντρο Ζαφείρη
22	Ροδόπης (Οράνης - Δακίλειας)	δυτικά	μονής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	<2,20	0,80	0,80	κακή	επιπεδή	ναι	ΑΕ & ΔΣΚ	Αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια
23	Ροδόπης (Οράνης - Δακίλειας)	ανατολικά	μονής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	0,80	0,80	κακή	επιπεδή	ναι	ΑΕ & ΔΣΚ	Υπομετρικές διαφορές επιστρώσεων δαπέδου
24	Ροδόπης (Δακίλειας - Φαρσάλων)	δυτικά	μονής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	0,80	0,80	κακή	επιπεδή	ναι	ΑΕ & Φ	Αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια, διατεταμένους πλάτους πεζοδρομίου ημερησικά
25	Ροδόπης (Δακίλειας - Φαρσάλων)	ανατολικά	μονής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	0,80	0,80	κακή	επιπεδή	ναι	ΑΕ & Φ	Αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια, στενούς πλάτους πεζοδρομίου ημερησικά
26	Κίρκουρας (Ανακτορίου του Παύλου Περικλέους)	βόρεια	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Project4 KE - POUNDE A.E.

520

Α/Α	Διαθέσιμη και τμήμα (επόμενα)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μτρά)	Πλάτος πεζοδρομίου (μτρά)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μτρά)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μτρά)	Οδηγός οδού (μτρά)	Διαστάσεις πεζοδρομίου (μτρά)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός πεζοδρομίου	Είδος εμπόδων (Φύτευση, δομικά στοιχεία κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
27	Κίρκυρας (έναντι του Πάρκου Περιστεριάς)	νότια	διπλής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπεδή	ναι	ΑΕ	Δίνεται πρόσβαση στο Πάρκο Περιστεριάς (χώρος καταφυγής)
28	Κίρκυρας (έναντι του Δημοτικού Γηπέδου Ανθούπολης - Αίγιλης)	βόρεια	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Κίρκυρας (έναντι του Δημοτικού Γηπέδου Ανθούπολης - Αίγιλης)	νότια	διπλής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπεδή	όχι	-	Απουσία ελεύθερης ζώνης οδού πεζών μόνο λόγω του στενού πλάτους πεζοδρομίου. Δίνεται πρόσβαση στα Δημοτικά Γήπεδα Ανθούπολης (χώρος καταφυγής)
30	Κίρκυρας (Αίγιλης - Ακαδημίας)	βόρεια	διπλής	9,00-12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπεδή	όχι	-	Απουσία ελεύθερης ζώνης οδού πεζών μόνο λόγω του στενού πλάτους πεζοδρομίου. Δίνεται πρόσβαση στα Δημοτικά Γήπεδα Ανθούπολης (χώρος καταφυγής)
31	Κίρκυρας (Αίγιλης - Ακαδημίας)	νότια	διπλής	9,00-12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπεδή	ναι	ΑΕ	Υπαρξη χώρου αστικού πρανούς
32	Ακαδημίας (Σάκουνας - νεοαστατικό άκρο Γηπέδων καλαθοσφαίρισης & αντισφαίρισης (χώρος καταφυγής)	δυτικά	διπλής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπεδή	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στα Γήπεδα καλαθοσφαίρισης & αντισφαίρισης (χώρος καταφυγής)
33	Ακαδημίας (Σάκουνας - νεοαστατικό άκρο Γηπέδων καλαθοσφαίρισης & αντισφαίρισης (χώρος καταφυγής)	ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπεδή	ναι	ΑΕ	Δίνεται πρόσβαση στο Δημοτικό Γήπεδο Ανθούπολης (χώρος καταφυγής)
34	Κίρκυρας (Ακαδημίας - Αγιλίως)	βόρεια	διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπεδή	ναι	ΑΕ & ΔΣΚ	Τμηματικά η ελεύθερη οδού μετρίνεται από τα εμπόδια δομικού στοιχείου κτιρίου.
35	Κίρκυρας (Ακαδημίας - Αγιλίως)	νότια	διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπεδή	ναι	Φ	Δίνεται πρόσβαση στα Γήπεδα καλαθοσφαίρισης & αντισφαίρισης (χώρος καταφυγής)

Α/Α	Διαθέσιμη και τμήμα (επόμενα)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μτρά)	Πλάτος πεζοδρομίου (μτρά)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μτρά)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μτρά)	Οδηγός οδού (μτρά)	Διαστάσεις πεζοδρομίου (μτρά)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός πεζοδρομίου	Είδος εμπόδων (Φύτευση, δομικά στοιχεία κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
36	Κίρκυρας (Αγιλίως - Ζακύνθου)	βόρεια	διπλής	9,00-12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπεδή	ναι	ΑΕ & ΔΣΚ	Τμηματικά η ελεύθερη οδού μετρίνεται από τα εμπόδια δομικού στοιχείου κτιρίου, αδιαμόρφωτα πεζοδρομια τμηματικά
37	Κίρκυρας (Αγιλίως - Ζακύνθου)	νότια	διπλής	9,00-12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπεδή	ναι	ΑΕ & Φ	Δίνεται πρόσβαση στο Πάρκο Ανθούπολης (χώρος καταφυγής)
38	Αγιλίως (Κίρκυρας - Ιθάκης)	δυτικά	διπλής	9,00-12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπεδή	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Υπομετρικές διαφορές στις επιστρώσεις του δαπέδου
39	Αγιλίως (Κίρκυρας - Ιθάκης)	ανατολικά	διπλής	9,00-12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπεδή	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Καταστραμμένες πλάκες πεζοδρομίου
40	Αγιλίως (Ιθάκης - Πατταλίωνου)	δυτικά	διπλής	9,00-12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπεδή	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Στινυσιές πλάτους πεζοδρομίου τμηματικά
41	Αγιλίως (Ιθάκης - Πατταλίωνου)	ανατολικά	διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπεδή	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Στινυσιές πλάτους πεζοδρομίου τμηματικά
42	Αγιλίως (Πατταλίωνου - Τριών Ιεραρχών)	δυτικά	διπλής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπεδή	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην Πλατεία Ανθούπολης (χώρος καταφυγής). Υπαρξη προσωρινών εμπόδων
43	Αγιλίως (Πατταλίωνου - Τριών Ιεραρχών)	ανατολικά	διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπεδή	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Υπομετρικές διαφορές στις επιστρώσεις του δαπέδου
44	Τριών Ιεραρχών (Αγιλίως - Αιγινήτου)	βόρεια	διπλής	9,00-12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπεδή	ναι	ΑΕ & Φ	Αδυναμία η πρόσβαση πεζών
45	Τριών Ιεραρχών (Αγιλίως - Αιγινήτου)	νότια	διπλής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπεδή	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην Πλατεία Ανθούπολης (χώρος καταφυγής), καθώς και στις ακόλουθες κοινωφελείς δομές: 27ος Παιδικός Σταθμός, 17ο Δημοτικό Σχολείο, καθώς και 4ο & 47ο Νηπιαγωγείο
46	Αιγινήτου (Τριών Ιεραρχών - Μαγνίτη)	δυτικά	διπλής	<6,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Αδιαμόρφωτα πεζοδρομια, απαρξη κρασπέδου οριοθέτησης

Α/Α	Διαμόρφωση και χρήση (στό- εως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδωσης πεζών (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδωσης πεζών εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός όδωσης τυφλών	Διατεταμένο πεζοδρόμιο (αντοπισμένη, ομοιογενής, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης όδωσης	Είδος υποπόλου (φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός επιπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
47	Αγινίτρου (Τριών Ιεραρχών - Μαγυρί)	ανατολικά	διπλής	< 6,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπεδή	ναι	Φ	Δίνεται πρόσβαση στο 17ο Δημοτικό Σχολείο, καθώς και στις δομές πρόνοιας 4ου & 47ου Νηπιαγωγείου
48	Μαγυρί (Αγινίτρου - Αρχαλλεύς)	βόρεια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπεδή	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο 17ο Δημοτικό Σχολείο, καθώς και στις δομές πρόνοιας 4ου & 47ου Νηπιαγωγείου, καθώς και στην Πλατεία Ανδρουτσής (χώρος καταφυγής)
49	Μαγυρί (Αγινίτρου - Αρχαλλεύς)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπεδή	ναι	ΑΕ	Υπομετρικές διαφορές στις επιστρώσεις του δρόμου
50	Ζακύνθου (Κίρκυρας - Κωινού Ροδόπουλου)	δυτικά	διπλής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπεδή	ναι	ΑΕ & ΔΣΚ	-
51	Ζακύνθου (Κίρκυρας - Κωινού Ροδόπουλου)	ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπεδή	ναι	ΑΕ	Δίνεται πρόσβαση στο Ιατρείο στο Πάρκο Ανθεοπέρας (Χρήσιμος χώρος καταφυγής)
52	Κωινού Ροδόπουλου (Ζακύνθου - Δημαρά)	βόρεια	διπλής	< 6,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Κωινού Ροδόπουλου (Ζακύνθου - Δημαρά)	νότια	διπλής	< 6,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Δίνεται πρόσβαση στο 14ο ΓΕΛ, ενώ υπάρχει υψηλή ενόχληση με το Δημοτικό Καλυμνιόγειο Νέας Πολίτειας
54	Δημαρά (Κωινού Ροδόπουλου - Β. Τοτσάνη)	δυτικά	διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπεδή	ναι	Φ	Προβλεπόμενη τοποθέτηση ερπυλίου φύτευσης
55	Δημαρά (Κωινού Ροδόπουλου - Β. Τοτσάνη)	ανατολικά	διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	ναι	καλή	επιπεδή	ναι	Φ	Δίνεται πρόσβαση στα Γήπεδα Νέας Πολίτειας (χώρος καταφυγής) και στο Δημοτικό Καλυμνιόγειο Νέας Πολίτειας. Προβλεπόμενη τοποθέτηση ερπυλίου φύτευσης
56	Χατζηκυριάκου Γείκα (Κωινού Ροδόπουλου - Β. Τοτσάνη)	δυτικά	διπλής	>12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπεδή	ναι	ΑΕ	-
57	Χατζηκυριάκου Γείκα (Κωινού Ροδόπουλου - Β. Τοτσάνη)	ανατολικά	διπλής	>12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπεδή	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο 14ο ΓΕΛ και το 15ο Γυμνάσιο

Α/Α	Διαμόρφωση και χρήση (στό- εως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδωσης πεζών (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη όδωσης πεζών εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός όδωσης τυφλών	Διατεταμένο πεζοδρόμιο (αντοπισμένη, ομοιογενής, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης όδωσης	Είδος υποπόλου (φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός επιπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
58	Συκοκάστρου (Βολίτα - Β. Τοτσάνη)	δυτικά	διπλής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	ναι	καλή	επιπεδή	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στον Σιδηροδρομικό Σταθμό
59	Συκοκάστρου (Βολίτα - Β. Τοτσάνη)	ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επιπεδή	όχι	-	-
60	Β. Τοτσάνη (Συκοκάστρου - Θεοδωρακοπούλου)	βόρεια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επιπεδή	όχι	-	Υπαρξη ποδηλατοδρόμου. Δίνεται πρόσβαση στα Γήπεδα Νέας Πολίτειας (χώρος καταφυγής)
61	Β. Τοτσάνη (Συκοκάστρου - Θεοδωρακοπούλου)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επιπεδή	όχι	-	Υπαρξη ποδηλατοδρόμου
62	Β. Τοτσάνη (Θεοδωρακοπούλου - Χατζηκυριάκου Γείκα)	βόρεια	διπλής	>12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Υπαρξη ποδηλατοδρόμου και πεζοδρομίου μόνο εμπροσθεν των κατοικιών
63	Β. Τοτσάνη (Θεοδωρακοπούλου - Χατζηκυριάκου Γείκα)	νότια	διπλής	>12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Υπαρξη ποδηλατοδρόμου και πεζοδρομίου μόνο εμπροσθεν των κατοικιών
64	Β. Τοτσάνη (Χατζηκυριάκου Γείκα - Τοτσάνη)	βόρεια	διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	ναι	καλή	επιπεδή	ναι	Φ	Υπαρξη ποδηλατοδρόμου και πεζοδρομίου μόνο εμπροσθεν των κατοικιών
65	Β. Τοτσάνη (Χατζηκυριάκου Γείκα - Τοτσάνη)	νότια	διπλής	>12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Υπαρξη ποδηλατοδρόμου
66	Β. Τοτσάνη (Τοτσάνη - Παυλινίου)	βόρεια	διπλής	>12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Υπαρξη ποδηλατοδρόμου
67	Β. Τοτσάνη (Χατζηκυριάκου Γείκα - Τοτσάνη)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπεδή	όχι	-	Υπαρξη ποδηλατοδρόμου. Δίνεται πρόσβαση στο 56ο Νηπιαγωγείο και το 42ο Δημοτικό Σχολείο
68	Τοτσάνη (Β. Τοτσάνη - Ελμής Λαμπτή)	δυτικά	διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπεδή	ναι	ΑΕ & Φ	-
69	Τοτσάνη (Β. Τοτσάνη - Ελμής Λαμπτή)	ανατολικά	διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	ναι	καλή	επιπεδή	ναι	ΑΕ & Φ	Δίνεται πρόσβαση στο 56ο Νηπιαγωγείο και στους κοντινότερους χώρους Γήπεδα

Project4 IKE – POUNDE A.E.

4.7.15.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.15.2.1 Διαβάσεις

Στη διαδρομή 15 καταγράφηκαν συνολικά 19 διαβάσεις. Από αυτές, μόνο 4 πληρούν μερικά χαρακτηριστικά προσβασιμότητας, ενώ οι υπόλοιπες δεν πληρούν κανένα. Επίσης, παρατηρείται έλλειψη κατάλληλης σήμανσης, όπως φωτεινοί σηματοδότες με ηχητική ειδοποίηση (φωτεινοί σηματοδότες σε συνδυασμό με ηχητική σήμανση από αυτόματους ή ενεργοποιούμενους από τους πεζούς σηματοδότες) και σήμανση STOP στο οδόστρωμα. Παρακάτω παρατίθενται εικόνες των διαβάσεων της Διαδρομής 15, καθώς και ο σχετικός πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 457: Διάβαση επί της οδού Βασίλη Τσιτσάνη (μέτρια κατάσταση) - έλλειψη ραμπών & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Εικόνα 458: Διάβαση επί της οδού Βασίλη Τσιτσάνη (μέτρια κατάσταση) – υψομετρική διαφορά ραμπών με το οδόστρωμα & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Πίνακας 118: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 15

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
15	0	4	15	19

4.7.15.2.2 Ράμπες

Στη διαδρομή 15 καταγράφηκαν 12 ράμπες, οι περισσότερες από τις οποίες δεν συνδέονται με διαβάσεις. Από αυτές, δύο πληρούν πλήρως τα πρότυπα προσβασιμότητας, ενώ οι υπόλοιπες δέκα πληρούν εν μέρει τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά. Το κύριο ζήτημα είναι η υψομετρική διαφορά από το οδόστρωμα. Παρακάτω παρουσιάζονται εικόνες ραμπών της Διαδρομής 15 και ο σχετικός πίνακας αξιολόγησης.

Εικόνα 459: Ράμπα επί της οδού Δημαρά (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά



Εικόνα 460: Ράμπα επί της οδού Βασίλη Τσιτσάνη (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά



Πίνακας 119: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 15

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
15	2	10	0	12

4.7.15.2.3 Νησίδες

Στη διαδρομή 15 καταγράφηκαν δύο νησίδες στην οδό Βασίλη Τσιτσάνη. Οι συγκεκριμένες νησίδες δεν είναι προσβάσιμες, καθώς δεν διαθέτουν ισόπεδες διαβάσεις και κατάλληλες ράμπες.

Εικόνα 461: Νησίδα στην οδό Β. Τσιτσάνη



Πίνακας 120: Αποτίμηση Νησίδων Διαδρομής 15

ΝΗΣΙΔΕΣ			
Διαδρομή	Προσβάσιμη	Μη προσβάσιμη	Σύνολο
15	0	2	2

4.7.15.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Η διαδρομή 15 περιλαμβάνει 15 κοινόχρηστους χώρους/χώρους πρασίνου. Όλοι οι χώροι πληρούν τις προδιαγραφές προσβάσιμης όδευσης με επαρκείς ελεύθερες ζώνες και προσβάσιμες εισόδους. Κανένας χώρος δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών ή προσβάσιμους χώρους υγιεινής. Προσβάσιμη σήμανση εντοπίζεται μόνο στις Παιδικές Χαρές και συγκεκριμένα στην Παιδική Χαρά Μάνου Λοΐζου, καθώς και στις παιδικές χαρές εντός της Πλατείας Χαραυγής, της πλατεία Ιωάννη Κούζογλου, του Πάρκου Περιστερία και εντός της πλατείας Ανθούπολης και του Πάρκου Ανθούπολης. **Κανένας χώρος δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών και προσβάσιμες εγκαταστάσεις υγιεινής.**

Εικόνα 462: Γήπεδα Νέας Πολιτείας



Εικόνα 463: Γήπεδα Καλαθοσφαίρισης Τσαπράτση



Εικόνα 464: Παιδική Χαρά Μάνου Λοΐζου



Εικόνα 465: Πάρκο Ανθούπολης



Εικόνα 466: Παιδική χαρά Πάρκου Ανθούπολης



Εικόνα 467: Γήπεδα Καλαθοσφαίρισης & Τέννις



Εικόνα 468: Δημοτικό Γήπεδο Ανθούπολης



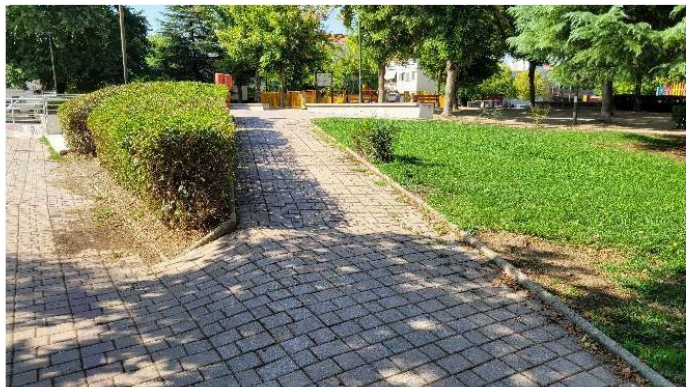
Εικόνα 469: Πάρκο Περιστερία



Εικόνα 470: Παιδική Χαρά επί του Πάρκου Περιστερία



Εικόνα 471: Πλατεία Ανθούπολης



Εικόνα 472: Παιδική χαρά εντός της Πλατείας Ανθούπολης



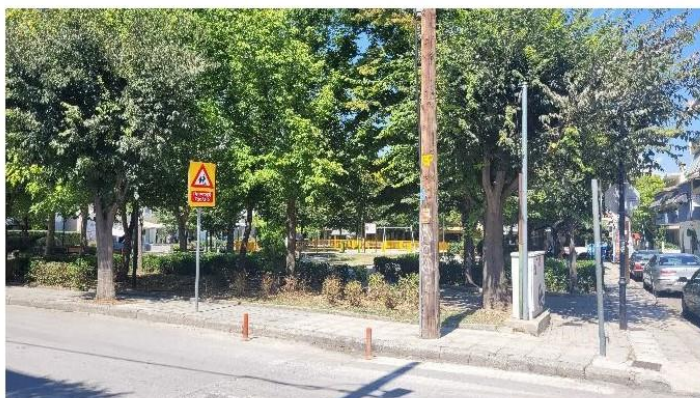
Εικόνα 473: Πλατεία Χαραυγής



Εικόνα 474: Παιδική Χαρά Πλατείας Χαραυγής



Εικόνα 475: Πλατεία Ιωάννη Κούζογλου



Εικόνα 476: Παιδική χαρά εντός της Πλατείας Ιωάννη Κούζογλου



Πίνακας 121: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 15

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Γήπεδα Νέας Πολιτείας	Β. Τσιτσάνη, Δημαρά, Χ. Γκίκα	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
2	Γήπεδα Καλαθοσφαίρισης Τσαπράτση	Μάνου Λοΐζου, Τσαπράτση, Ε. Λαμπέτη	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
3	Παιδική Χαρά Μάνου Λοΐζου	Μανού Λοΐζου, Ε. Λαμπέτη, Ηλίας Κουκουβατή	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΝΑΙ
4	Πάρκο Ανθούπολης	Κέρκυρας, Ζακύνθου, Κων. Ροδοπούλου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
5	Παιδική Χαρά Πάρκο Ανθούπολης	Κέρκυρας, Ζακύνθου, Κων. Ροδοπούλου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΝΑΙ
6	Γήπεδα Καλαθοσφαίρισης & Τέννις	Κέρκυρας, Κων. Ροδοπούλου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
7	Δημοτικό Γήπεδο Ανθούπολης	Κέρκυρας, Κων. Ροδοπούλου, Φαρσάλων	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
8	Πάρκο Περιστερία	Κέρκυρας, Κων. Ροδοπούλου, Φαρσάλων	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
9	Παιδική Χαρά Πάρκο Περιστερία	Κέρκυρας, Κων. Ροδοπούλου, Φαρσάλων	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΝΑΙ

A/A	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
10	Πλατεία Ανθούπολης	Μαγριέ, Αχιλλέως, Τριών Ιεραρχών	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
11	Παιδική Χαρά εντός της Πλατείας Ανθούπολης	Μαγριέ, Αχιλλέως, Τριών Ιεραρχών	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΝΑΙ
12	Πλατεία Χαραυγής	Ροδόπης, Φλωρίνης	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
13	Παιδική Χαρά "Πλατεία Χαραυγή"	Ροδόπης, Φλωρίνης	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΝΑΙ
14	Πλατεία Ιωάννη Κούζογλου	Λακωνίας	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
15	Παιδική χαρά εντός της Πλατείας Ιωάννη Κούζογλου	Λακωνίας	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΝΑΙ

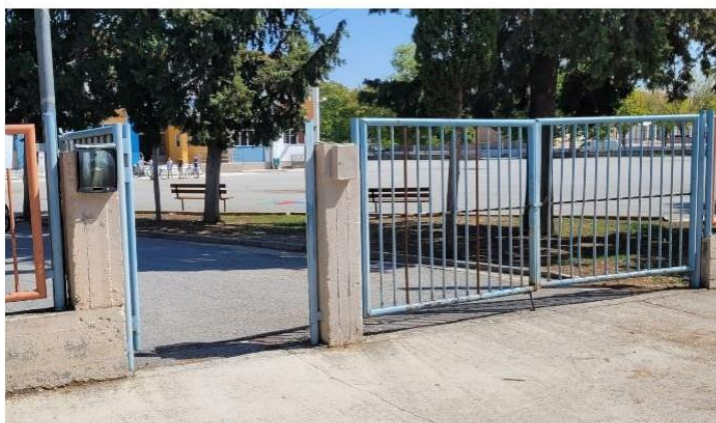
4.7.15.4 Δημόσια Κτίρια

Κατά μήκος της 15ης διαδρομής, εντοπίζονται έντεκα δημόσια κτίρια. Το 42ο Δημοτικό Σχολείο, το 56ο Νηπιαγωγείο, το Δημοτικό Κολυμβητήριο Νέας Πολιτείας, το Πνευματικό Κέντρο ΖΙΑΖΙΑ και το 8ο Νηπιαγωγείο διαθέτουν προσβάσιμη ισόπεδη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο και του πεζοδρομίου με το κτίριο ή τον προαύλιο χώρο. Το 7ο ΕΠΑΛ Λάρισας & 3ο ΣΕΚ έχει σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο που χρήζει βελτιώσεων, αλλά προσβάσιμη ισόπεδη σύνδεση του πεζοδρομίου με το κτίριο. Το 9ο Γυμνάσιο & 7ο Γενικό Λύκειο διαθέτει ισόπεδη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο και του πεζοδρομίου με τον προαύλιο χώρο, αν και η είσοδος χρήζει βελτιώσεων. Το 15ο Γυμνάσιο & 14ο Γενικό Λύκειο, το 4ο & 47ο Νηπιαγωγείο και το 17ο Δημοτικό Σχολείο, καθώς και το 19ο και 24ο Δημοτικό Σχολείο δεν διαθέτουν προσβάσιμη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο, αλλά διαθέτουν ισόπεδη σύνδεση του πεζοδρομίου με το κτίριο.

Εικόνα 477: 7ο ΕΠΑΛ Λάρισας & 3ο ΣΕΚ



Εικόνα 478: 42ο Δημοτικό Σχολείο



Εικόνα 479: 56ο Νηπαγωγείο



Εικόνα 480: Δημοτικό Κολυμβητήριο Νέας Πολιτείας



Εικόνα 481: 15ο Γυμνάσιο & 14ο Γενικό Λύκειο



Εικόνα 482: 4ο & 47ο Νηπαγωγείο, 17ο Δημοτικό Σχολείο



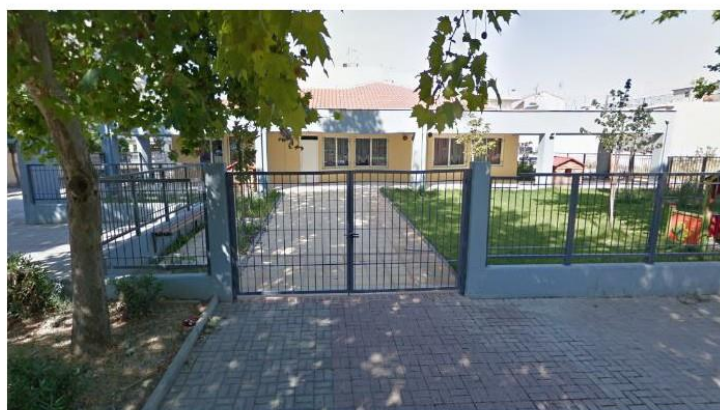
Εικόνα: 27ος Παιδικός Σταθμός



Εικόνα 483: Πνευματικό Κέντρο ΖΙΑΖΙΑ



Εικόνα 484: 8ο Νηπιαγωγείο



Εικόνα 485: 9ο Γυμνάσιο & 7ο Γενικό Λύκειο



Εικόνα 486: 19ο Δημοτικό & 24ο Δημοτικό



Πίνακας 122: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 15

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	7ο ΕΠΑΛ Λάρισας & 3ο ΣΕΚ	Δρόση, Παιωνίου	ΝΑΙ	ΝΑΙ
2	42ο Δημοτικό Σχολείο	Μανού Λοΐζου 21	ΝΑΙ	ΝΑΙ
3	56ο Νηπιαγωγείο	Μανού Λοΐζου, Τσαπράτση	ΝΑΙ	ΝΑΙ

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
4	Δημοτικό Κολυμβητήριο Νέας Πολιτείας	Δημαρά	ΝΑΙ	ΝΑΙ
5	14ο Γενικό Λύκειο	Χατζηκυριάκου Γκίκα	ΟΧΙ	ΝΑΙ
6	15ο Γυμνάσιο	Χατζηκυριάκου Γκίκα	ΟΧΙ	ΝΑΙ
7	4ο & 47ο Νηπιαγωγείο, 17ο Δημοτικό Σχολείο	Μαγριέ 1	ΝΑΙ	ΝΑΙ
8	27ος Παιδικός Σταθμός	Πλατεία Ανθούπολης	ΝΑΙ	ΝΑΙ
9	Πνευματικό Κέντρο ΖΙΑΖΙΑ	Ροδόπης 48	ΝΑΙ	ΝΑΙ
10	8ο Νηπιαγωγείο	Ροδόπης 46	ΝΑΙ	ΝΑΙ
11	9ο Γυμνάσιο & 7ο Γενικό Λύκειο	πάροδος Θράκης	ΟΧΙ	ΝΑΙ
12	19ο Δημοτικό & 24ο Δημοτικό	πάροδος Θράκης	ΝΑΙ	ΝΑΙ

4.7.15.5 Χώροι Στάθμευσης

Η διαδρομή 15 περιλαμβάνει τον χώρο στάθμευσης του Δημοτικού Κολυμβητηρίου Νέας Πολιτείας. Ο χώρος δεν διαθέτει θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ και, ως εκ τούτου, ούτε την απαραίτητη σήμανση. Παρά ταύτα, στον χώρο στάθμευσης υπάρχει ισόπεδη σύνδεση του χώρου στάθμευσης με το πεζοδρόμιο και σύνδεση του πεζοδρομίου με το οδόστρωμα.

Εικόνα 487: Χώρος Στάθμευσης Δημοτικού Κολυμβητηρίου Νέας Πολιτείας



Πίνακας 123: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 15

A/A	Όνομα	Οδός	Θέσεις παρκινγκ ΑμεΑ	Σύνδεση χώρου στάθμευσης με πεζοδρόμιο ή/και με ράμπα	Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης
1	Χώρος Στάθμευσης Δημοτικού Κολυμβητηρίου Νέας Πολιτείας	Δημαρά	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ

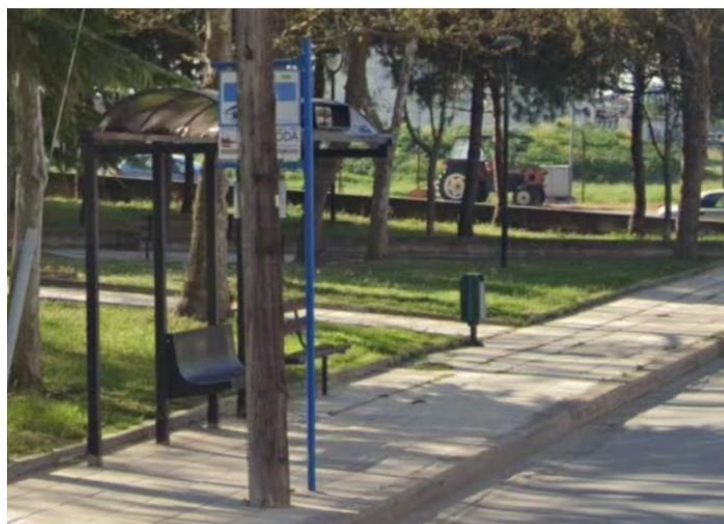
4.7.15.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στη διαδρομή 15 καταγράφονται συνολικά 11 στάσεις Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, στις οδούς Δρόση, Παιωνίου, Ζακύνθου, Κέρκυρας, Ακαρνανίας, Λακωνίας και Αχιλλέως. Όλες οι στάσεις δεν αποτελούν εμπόδιο στην ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, ενώ μόνο η στάση στην οδό Ζακύνθου (Στάση Λεωφορείου “Κέρκυρας”) διαθέτει ισόπεδη σύνδεση οδοστρώματος και πεζοδρόμιου. Ακόμη, καμία στάση δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών στο πεζοδρόμιο.

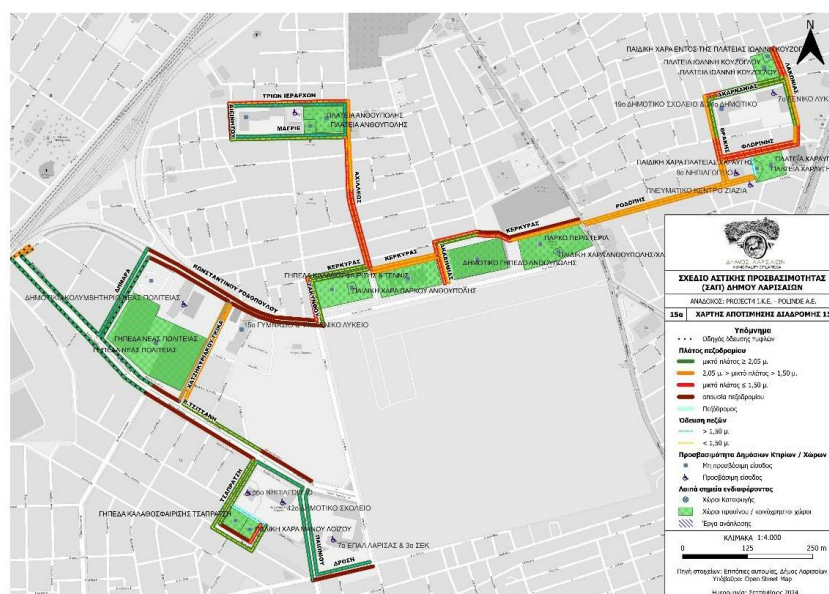
Εικόνα 488: Στάση στην οδό Λακωνίας



Εικόνα 489: Στάση στην οδό Ζακύνθου



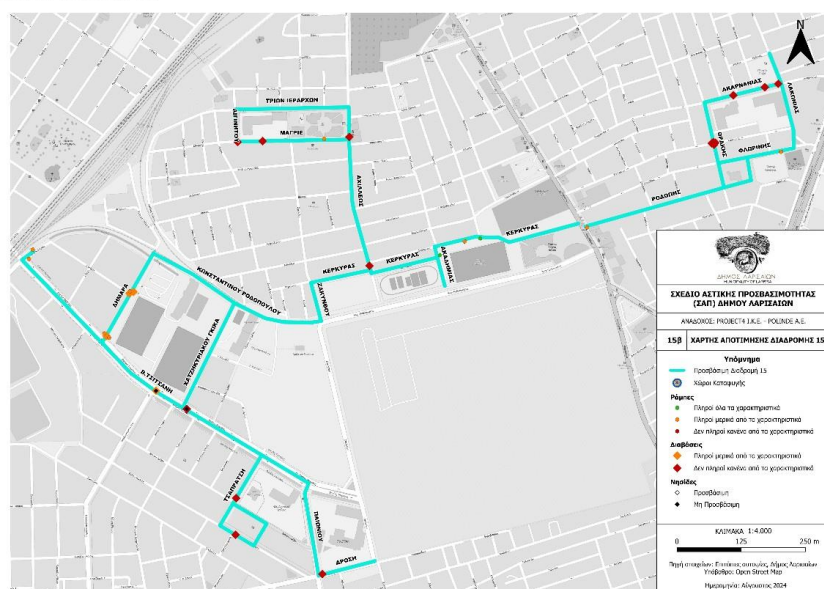
Χάρτης 69: Αποτίμηση Διαδρομής 15α



Project4 IKE – POLINDE A.E.

543

Χάρτης 70: Αποτίμηση Διαδρομής 15β



Project4 IKE – POLINDE A.E.

544

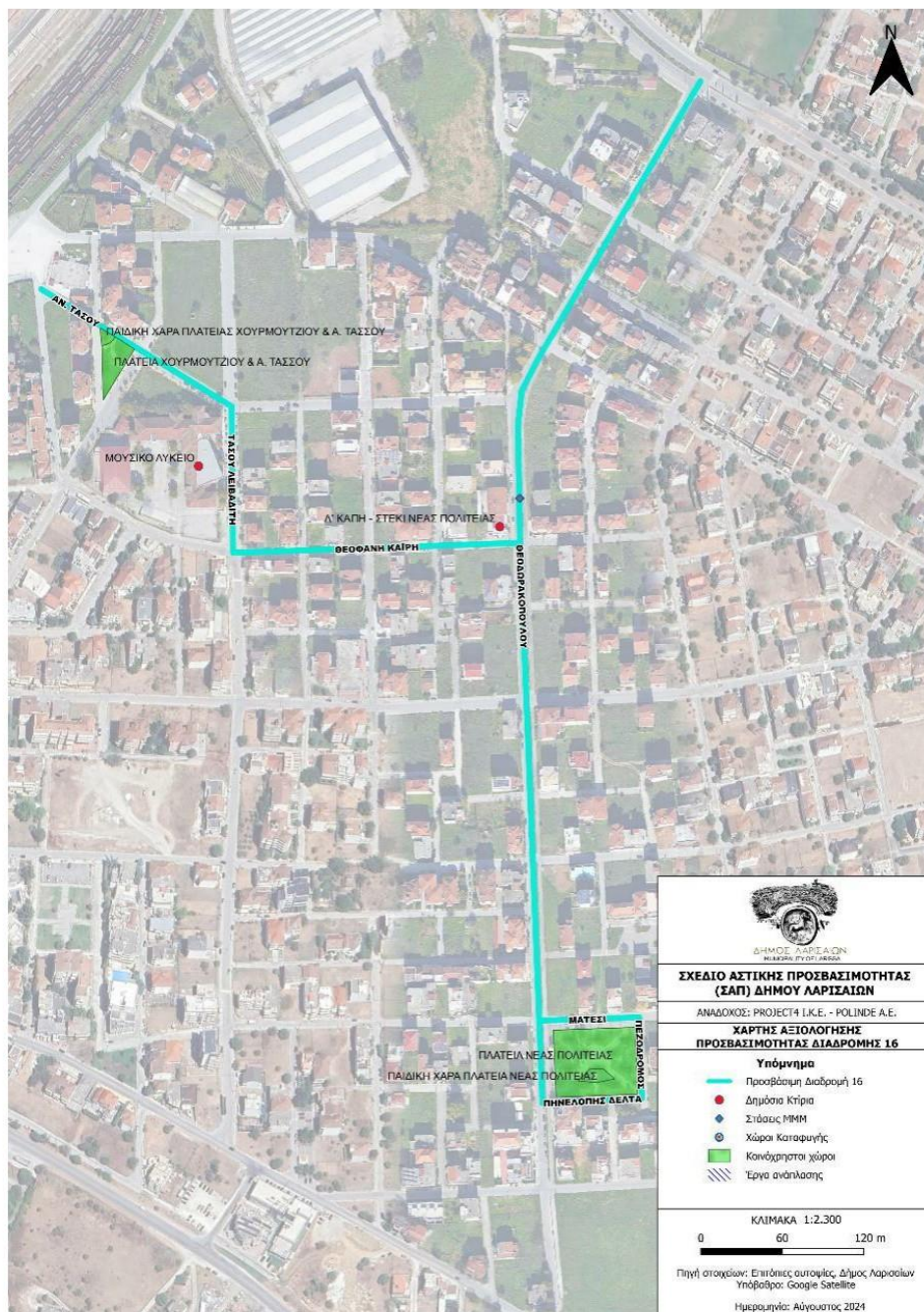
4.7.16 Διαδρομή 16: Οδοί Θεοδωρακοπούλου, Πηνελόπη Δέλτα, Πεζόδρομο δυτικά της Πλατείας & Παιδικής Χαράς Νέας Πολιτείας, Μάτεσι, Θεοφάνη Καϊρή, Τάσου Λειβαδίτη και Τάσου

Η διαδρομή 16 αποτελείται από 1.390 μέτρα, τα οποία αφορούν στις οδούς Θεοδωρακοπούλου, η οποία είναι συλλεκτήρια οδός, τις τοπικές οδούς Μάτεσι, Θεοφάνη Καϊρή, Τάσου Λειβαδίτη και Τάσου, καθώς και τους πεζόδρομους ανατολικά και νότια (Πηνελόπη Δέλτα) του κοινόχρηστου χώρου (Πλατεία & Παιδική Χαρά Νέας Πολιτείας). Κύριες χρήσεις γης επί της διαδρομής είναι η κατοικία και οι εμπορικές χρήσεις. Ωστόσο, παρουσιάζονται και ορισμένες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις, οι οποίες συνδέονται μέσω της διαδρομής αυτής. Συγκεκριμένα, η διαδρομή παρέχει πρόσβαση στα ακόλουθα:

- Πλατεία & Παιδική Χαρά Νέας Πολιτείας
- Πλατεία Αιμ. Χουρμουζίου & Α. Τάσου & Παιδική Χαρά εντός της πλατείας
- Δ' ΚΑΠΗ (Στέκι Νέας Πολιτείας)
- Μουσικό Λύκειο

Ενώ ακόμα, παρατηρείται ότι η διαδρομή έχει βόρεια υψηλή εγγύτητα και με τα Γήπεδα της Νέας Πολιτείας (χώρος καταφυγής).

Χάρτης 71: Διαδρομή 16



4.7.16.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Οδός Θεοδωρακοπούλου

Η οδός Θεοδωρακοπούλου είναι συλλεκτήρια οδός διπλής κατεύθυνσης, η οποία εκτείνεται από την οδό Β. Τσιτσάνη έως την οδό Πηνελόπη Δέλτα, διαθέτοντας πλάτος μεγαλύτερο των 12 μέτρων. Το τμήμα της οδού από την οδό Β. Τσιτσάνη έως την οδό Μάτεσι, έχει στην πλειονότητα του αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια (εκτός από τμήματα στα οποία υπάρχει πεζοδρόμιο έμπροσθεν κτιρίων, κυρίως για περιορισμένο μήκος). Όμως, το τμήμα της οδού που εκτείνεται από την οδό Μάτεσι έως την οδό Πηνελόπης Δέλτα, διαθέτει πεζοδρόμια πλάτους μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων εκατέρωθεν της οδού. Η ελεύθερη όδευση επί των πεζοδρομίων είναι μικρότερη από 1,5 μέτρο πλάτος, η κλίση των πεζοδρομίων επίπεδη και αυτά βρίσκονται σε καλή κατάσταση στην ανατολική πλευρά και σε μέτρια στη δυτική πλευρά. Τα εμπόδια, που εντοπίζονται, αφορούν σε γενικές γραμμές αστικό εξοπλισμό, δομικά στοιχεία κτιρίων και φύτευση. Επιπροσθέτως, παράλληλα της οδού εκτείνεται και ποδηλατόδρομος. Η οδός δίνει πρόσβαση στην Πλατεία & την Παιδική Χαρά Νέας Πολιτείας, ενώ παρατηρείται υψηλή εγγύτητα με τα Γήπεδα Νέας Πολιτείας.

Εικόνα 490: Οδός Θεοδωρακοπούλου



Οδός Πηνελόπης Δέλτα

Η οδός Πηνελόπης Δέλτα αποτελεί πεζόδρομο πλάτους περίπου 4 μέτρων, ο οποίος παρουσιάζει την απαιτούμενη ελεύθερη όδευση πεζών (μεγαλύτερη του 1,50 μέτρου). Ακόμα, ο πεζόδρομος έχει καλές και επίπεδες επιστρώσεις. Η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στην Πλατεία & την Παιδική Χαρά Νέας Πολιτείας.

Εικόνα 491: Οδός Πηνελόπης Δέλτα



Πεζόδρομος (ανατολικά της Πλατείας & Παιδικής Χαράς Νέας Πολιτείας)

Ο πεζόδρομος αυτός έχει πλάτος περίπου 9 μέτρων. Διαθέτει εξοπλισμό φύτευσης που, όμως, δεν παρεμποδίζει την ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών 1,50 μέτρου πλάτους. Η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Ωστόσο, παρουσιάζει καλές και επίπεδες επιστρώσεις. Τέλος, ο πεζόδρομος παρέχει πρόσβαση στην Πλατεία & την Παιδική Χαρά Νέας Πολιτείας.

Εικόνα 492: Πεζόδρομος (ανατολικά της Πλατείας & Παιδικής Χαράς Νέας Πολιτείας)



Οδός Μάτεσι

Η οδός Μάτεσι, η οποία εκτείνεται από τον πεζόδρομο δυτικά της Πλατείας & Παιδικής Χαράς Νέας Πολιτείας έως την οδό Θεοδωρακοπούλου, είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης και πλάτους οδού μεγαλύτερου των 12 μέτρων. Το πεζοδρόμιο στη νότια πλευρά της οδού έχει πλάτος πεζοδρομίου μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων και ελεύθερης ζώνης μεγαλύτερης του 1,50 μέτρου. Στο βόρειο τμήμα, στο μεγαλύτερο μέρος της οδού υφίστανται αδιαμόρφωτα τμήματα. Καθ' όλο το μήκος της οδού παρατηρείται ελεύθερο ύψος που τηρεί τις προδιαγραφές. Ακόμα, η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Στο νότιο τμήμα, όπου παρατηρούνται καλές και επίπεδες επιστρώσεις, δίνεται πρόσβαση και στην Πλατεία & την Παιδική Χαρά Νέας Πολιτείας.

Εικόνα 493: Οδός Μάτεσι



Οδός Θεοφάνη Καΐρη

Η οδός Θεοφάνη Καΐρη, η οποία εκτείνεται από την οδό Θεοδωρακοπούλου έως την οδό Τάσου Λειβαδίτη, είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης και πλάτους οδού που κυμαίνεται από 9 έως 12 μέτρα. Στο μεγαλύτερο τμήμα, δεν υπάρχουν διαμορφωμένα πεζοδρόμια. Όσα τμήματα έχουν διαμορφωμένο, έχουν πλάτος πεζοδρομίων μεταξύ 1,50 έως 2,05 μέτρα, στο οποίο η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι μικρότερη του 1,50 μέτρου. Τα πεζοδρόμια της οδού παρουσιάζουν όλων των ειδών τα εμπόδια (αστικού εξοπλισμού, δομικών στοιχείων κτιρίων, φύτευσης, κ.ά.), ενώ δεν παρουσιάζουν οδηγό όδευσης τυφλών. Ακόμα, επί των πεζοδρομίων παρουσιάζονται μέτριες και επίπεδες επιστρώσεις. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στο Δ' ΚΑΠΗ Στέκι Νέας Πολιτείας.

Εικόνα 494: Οδός Θεοφάνη Καΐρη



Οδός Τάσου Λειβαδίτη

Η οδός Τάσου Λειβαδίτη είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης, η οποία εκτείνεται από την οδό Θεοφάνη Καΐρη έως την οδό Τάσου, έχει πλάτος οδού μεγαλύτερο των 12 μέτρων και πλάτος πεζοδρομίων άνω των 2,05 μέτρων. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών άνω του 1,50 μέτρου τηρείται μόνο στη δυτική πλευρά της οδού. Δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών, ενώ αδιαμόρφωτα τμήματα

πεζοδρομίων δυσχεραίνουν τη συνέχεια της ελεύθερης ζώνης. Ακόμα, παρατηρούνται μέτριες και επίπεδες επιστρώσεις. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση στο Μουσικό Σχολείο.

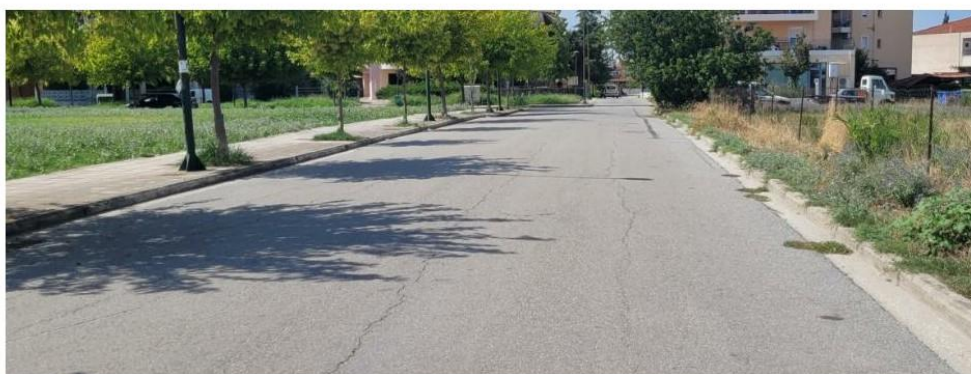
Εικόνα 495: Οδός Τάσου Λειβαδίτη



Οδός Τάσου

Η οδός Τάσου είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης, η οποία εκτείνεται από την οδό Τάσου Λειβαδίτη έως την οδό Ζαβαλίδη. Στο τμήμα από Τ. Λειβαδίτης έως Δοβρουτσίου το πλάτος της οδού κυμαίνεται από 9 έως 12 μέτρα και πεζοδρόμιο υφίσταται μόνο από τη νότια πλευρά της οδού, το οποίο είναι μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων με ελεύθερη ζώνη 1,50 μέτρου και επίπεδη κλίση. Ωστόσο, δεν παρουσιάζει οδηγό όδευσης τυφλών και παρατηρούνται μέτριες επιστρώσεις. Στο τμήμα από Δοβρουτσίου έως Χουρμουζίου, το πλάτος του πεζοδρομίου, όπως και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, ξεπερνάει τα 2,05 μέτρα, ενώ το τμήμα γεινιάζει και δίνει πρόσβαση στην πλατεία Χουρμουζίου & Τάσου. Τέλος, στο τμήμα από Χουρμουζίου έως Ζαβαλίδη, τα πεζοδρόμια έχουν πολύ περιορισμένο πλάτος κάτω του 1,5 μέτρο, ενώ υπάρχει και ένα σημείο στη νότια πλευρά της οδού που δεν υπάρχει διαμορφωμένο πεζοδρόμιο. Σε κανένα σημείο δεν υφίσταται οδηγός όδευσης τυφλών, ενώ η κλίση του πεζοδρομίου είναι επίπεδη και το δάπεδο σε μέτρια κατάσταση.

Εικόνα 496: Οδός Τάσου



Πίνακας 124: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 16

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - εις)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πλάτους (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πλάτους (μέτρα)	Οδηγός οδού τύπου	Διατεταμένο πεζοδρόμιο (αντικαταστήματα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κυρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Θεοδωρακοπούλου (Β. Τσιτσάνη - Μάτιση)	δυτικά	διπλής	>12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Υπαρξη πεζοδρομίων τμηματικά (έμπροσθεν κτηρίου).
2	Θεοδωρακοπούλου (Β. Τσιτσάνη - Μάτιση)	ανατολικά	διπλής	>12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Υπαρξη πεζοδρομίων τμηματικά (έμπροσθεν κτηρίου). Υπαρξη ποδηλατοδρόμου
3	Θεοδωρακοπούλου (Μάτιση - Πηγελάκη Δέληο)	δυτικά	διπλής	>12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Υπαρξη πεζοδρομίων τμηματικά (έμπροσθεν κτηρίου).
4	Θεοδωρακοπούλου (Μάτιση - Πηγελάκη Δέληο)	ανατολικά	διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπέδη	ναι	ΑΕ & Φ	Υπαρξη ποδηλατοδρόμου. Δίνει πρόσβαση στην Γλασκία & την Παλική Χαρα Νέας Πολιτείας
5	Πηγελάκη Δέληο (Θεοδωρακοπούλου - Πεζοδρομίου)	-	-	-	-	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπέδη	όχι	-	Ο πεζοδρόμος έχει πλάτος περίπου 4 μέτρων. Δίνει πρόσβαση στην Γλασκία & την Παλική Χαρα Νέας Πολιτείας
6	Πεζοδρόμος (ανατολικά της Γλασκίας & Παλικής Χαρών Νέας Πολιτείας)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ο πεζοδρόμος έχει πλάτος περίπου 9 μέτρων. Δίνει πρόσβαση στην Γλασκία & την Παλική Χαρα Νέας Πολιτείας
7	Μάτιση (Πεζοδρομίου - Θεοδωρακοπούλου)	βόρεια	διπλής	>12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Μάτιση (Πεζοδρομίου - Θεοδωρακοπούλου)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπέδη	όχι	-	Δίνει πρόσβαση στην Γλασκία & την Παλική Χαρα Νέας Πολιτείας
9	Θεοφάνη Καίρη (Θεοδωρακοπούλου - Τάσου Λαββαθίου)	βόρεια	διπλής	9,00-12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Αδιαμόρφωτο πεζοδρόμο τμηματικά. Δίνει πρόσβαση στο Δ' ΚΑ/ΤΗ (Σπίτι Νέας Πολιτείας)
10	Θεοφάνη Καίρη (Θεοδωρακοπούλου - Τάσου Λαββαθίου)	νότια	διπλής	9,00-12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Αδιαμόρφωτο πεζοδρόμο τμηματικά. Δίνει πρόσβαση στο Δ' ΚΑ/ΤΗ (Σπίτι Νέας Πολιτείας)
11	Τάσου Λαββαθίου (Θεοφάνη Καίρη - Τάσου)	δυτικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπέδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο Μουσικό Σχολείο

Project4 KE - POUNDE A.E.

551

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - εις)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πλάτους (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πλάτους (μέτρα)	Οδηγός οδού τύπου	Διατεταμένο πεζοδρόμιο (αντικαταστήματα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κυρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
12	Τάσου Λαββαθίου (Θεοφάνη Καίρη - Τάσου)	ανατολικά	διπλής	>12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Αδιαμόρφωτο πεζοδρόμο
13	Τάσου (Τάσου Λαββαθίου - Δαβρουτσίου)	βόρεια	διπλής	9,00-12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Τάσου (Τάσου Λαββαθίου - Δαβρουτσίου)	νότια	διπλής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπέδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο Μουσικό Σχολείο
15	Τάσου (Δαβρουτσίου - Χουρμούζου)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Δίνεται πρόσβαση στον Κ.Χ. Χουρμούζου & Τάσου
16	Τάσου (Χουρμούζου - Ζαβαλλή)	βόρεια	διπλής	< 6,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπέδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ	-
17	Τάσου (Χουρμούζου - Ζαβαλλή)	νότια	διπλής	< 6,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπέδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ	Αδιαμόρφωτο πεζοδρόμο τμηματικά

Project4 KE - POUNDE A.E.

552

4.7.16.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.16.2.1 Διαβάσεις

Στη διαδρομή 16 καταγράφηκαν 5 διαβάσεις, οι οποίες δεν διαθέτουν ράμπες πεζών και αμαξιδίων. Επίσης, όλες οι διαβάσεις στερούνται κατάλληλης σήμανσης, όπως φωτεινοί σηματοδότες με ηχητική ειδοποίηση (φωτεινοί σηματοδότες σε συνδυασμό με ηχητική σήμανση από αυτόματους ή ενεργοποιούμενους από τους πεζούς σηματοδότες) και σήμανση STOP στο οδόστρωμα. Παρακάτω παρατίθενται εικόνες από τις διαβάσεις της Διαδρομής 16 και ο σχετικός πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 497: Διάβαση επί της οδού Θεοδωρακοπούλου (κακή κατάσταση) - μη ύπαρξη ραμπών & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Εικόνα 498: Διάβαση επί της οδού Τάσου Λεβαδίτη (κακή κατάσταση) - μη ύπαρξη ραμπών & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Πίνακας 125: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 16

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
16	0	0	5	5

4.7.16.2.2 Ράμπες

Δεν εντοπίζονται ράμπες επί της Διαδρομής 16.

4.7.16.2.3 Νησίδες

Δεν εντοπίζονται νησίδες επί της Διαδρομής 16.

4.7.16.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Η διαδρομή 16 περιλαμβάνει την Πλατεία Νέας Πολιτείας, την Παιδική Χαρά εντός της πλατείας την πλατεία επί των οδών Αιμ. Χουρμουζίου & Α. Τάσσου και την παιδική χαρά εντός της πλατείας. Όλοι οι χώροι διαθέτουν επαρκή ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και προσβάσιμη είσοδο. Δεν υπάρχουν προσβάσιμοι χώροι υγιεινής και οδηγός όδευσης τυφλών. Προσβάσιμη σήμανση εντοπίζεται μόνο στις δύο Παιδικές Χαρές.

Εικόνα 499: Πλατεία Νέας Πολιτείας



Εικόνα 500: Παιδική χαρά πλατείας Ν. Πολιτείας



Εικόνα 501: Πλατεία Αιμ. Χουρμουζίου & Τάσου



Εικόνα 502: Παιδική Χαρά Πλατείας Χουρμουζίου & Τάσου



Πίνακας 126: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 16

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Πλατεία Νέας Πολιτείας	Μάτεσι, Θεοδωρακοπούλου, Πηνελόπης Δ.	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
2	Παιδική χαρά πλατείας Ν. Πολιτείας	Μάτεσι, Θεοδωρακοπούλου, Πηνελόπης Δ.	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΝΑΙ
3	Πλατεία Αιμ. Χουρμουζίου & Α. Τάσσου	Χουρμουζίου & Α. Τάσσου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
4	Παιδική Χαρά Πλατείας Χουρμουζίου & Α. Τάσσου	Χουρμουζίου & Α. Τάσσου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΝΑΙ

4.7.16.4 Δημόσια Κτίρια

Μέσω της διαδρομής 16, εξασφαλίζεται πρόσβαση στο Δ' ΚΑΠΗ, και στο Μουσικό Σχολείο Λάρισας. Το Δ' ΚΑΠΗ, δεν Μέσω της διαδρομής 16, παρέχεται πρόσβαση στο Δ' ΚΑΠΗ και στο Μουσικό Σχολείο Λάρισας. Το Δ' ΚΑΠΗ δεν διαθέτει ισόπεδη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο ούτε ισόπεδη σύνδεση του πεζοδρομίου με την είσοδο του κτιρίου. Το Μουσικό Σχολείο Λάρισας, το οποίο περιλαμβάνει το Μουσικό Γυμνάσιο και το Μουσικό Λύκειο, διαθέτει ισόπεδη σύνδεση του πεζοδρομίου με το κτίριο, αλλά όχι του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο. Το Μουσικό Σχολείο διαθέτει επιπλέον μια είσοδο επί της οδού Τάσου Λειβαδίτη (που παρέχει πρόσβαση στον προαύλιο χώρο μέσω κλιμάκων) και μία επί της οδού Θεοφάνη Καϊρή (που παρέχει ισόπεδη σύνδεση με τον προαύλιο χώρο).

Εικόνα 503: Δ' ΚΑΠΗ - Στέκι Νέας Πολιτείας



Εικόνα 504: Μουσικό Σχολείο Λάρισας (Γυμνάσιο - Λύκειο)



Πίνακας 127: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 16

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	Δ' ΚΑΠΗ - Στέκι Νέας Πολιτείας	Θεοδωρακοπούλου με Θεοφάνη Καϊρή	ΟΧΙ	ΟΧΙ
2	Μουσικό Σχολείο Λάρισας (Γυμνάσιο - Λύκειο)	Τάσου Λειβαδίτη 20	ΟΧΙ	ΝΑΙ

4.7.16.5 Χώροι Στάθμευσης

Δεν εντοπίζονται χώροι στάθμευσης επί της Διαδρομής 16.

4.7.16.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στη διαδρομή 16 καταγράφεται μία στάση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, στην οδό Θεοδωρακοπούλου. Η στάση βρίσκεται σε νησίδα και δεν πληροί τις προδιαγραφές προσβασιμότητας, καθώς δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών στο πεζοδρόμιο, η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι μικρότερη του 1 μέτρου και δεν υπάρχει ισόπεδη σύνδεση οδοστρώματος και πεζοδρομίου.

Εικόνα 505: Στάση “Φούρνος”



Χάρτης 72: Αποτίμηση Διαδρομής 16α



Χάρτης 73: Αποτίμηση Διαδρομής 16β



4.7.17 Διαδρομή 17: Οδοί Σίφνου, Προφήτη Ηλία, Θυμάτων Κατοχής, Δημητριάδη, Εθνικής Αντίστασης, Μήλου, Πάρου, Αντιπάρου, Λαταμίας, Αμοργού, Ι. Λάτσιου, Εχεκρατίδου, Σερίφου, Ριζάρη, Ηλία Κολέσκα, Σινά, Φιλίου, Ζωσιμάδων, Μπούρα, Φασούλα, Κινέα και Αρσάκη

Το συνολικό μήκος της Διαδρομής 17 είναι 3.226 μέτρα και εκτείνεται από τα κεντρικά έως τα νότια της Λάρισας. Η Διαδρομή αποτελείται από τις οδούς Σίφνου, Προφήτη Ηλία, Θυμάτων Κατοχής, Δημητριάδη, Εθνικής Αντίστασης, Μήλου, Πάρου, Αντιπάρου, Λαταμίας, Αμοργού, Ι. Λάτσιου, Εχεκρατίδα, Σερίφου, Ριζάρη, Ηλία Κολέσκα, Σινά, Φιλίου, Ζωσιμάδων, Μπούρα, Φασούλα, Κινέα και Αρσάκη. Πιο συγκεκριμένα όλες οι οδοί εκτός από την οδό Ι. Λάτσιου, Λαπαμύα και Αρσάκη χαρακτηρίζονται ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας, ενώ οι οδοί που αναφέρθηκαν είναι συλλεκτήριες. Η διαδρομή συμπεριλαμβάνει τα ακόλουθα:

- Πλατεία του Προφήτη Ηλία
- Πλατεία της Εργατικής Πρωτομαγιάς
- Πλατεία του Ανδρέα και της Άννας Κουτσινά
- 16^ο και 32^ο Δημοτικό Σχολείο
- 6^ο Νηπιαγωγείο
- 6^{ος} Παιδικός Σταθμός
- 27^ο Νηπιαγωγείο
- 18^ο Δημοτικό Σχολείο.

4.7.17.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Οδός Προφήτη Ηλία

Η οδός Προφήτη Ηλία είναι πεζόδρομος. Το πλάτος της κυμαίνεται από 9 έως 12 μέτρα, χωρίς οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ η ελεύθερη όδευση πεζών δεν επηρεάζεται από κάποια εμπόδια.

Εικόνα 506: Οδός Προφήτη Ηλία από Σίφνου έως Θυμάτων Κατοχής



Οδός Σίφνου

Η οδός Σίφνου από την οδό Προφήτη Ηλία έως την Δημητριάδη είναι μονής κατεύθυνσης με το πλάτος της να κυμαίνεται από 9 έως 12 μέτρα, ενώ τα πεζοδρόμια και από τις δύο πλευρές έχουν πλάτος από 1,5μ έως 2,05μ. Στο συγκεκριμένο σημείο βρίσκεται η πλατεία του Προφήτη Ηλία, όπου υπάρχουν πολλά καταστήματα και για τον λόγο αυτό η ελεύθερη όδευση πεζών σε αρκετά σημεία είναι μικρότερη από την προβλεπόμενη προδιαγραφή προσβασιμότητας. Επίσης, περιμετρικά της πλατείας, σε όλες τις οδούς δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών. Στην συνέχεια από την οδό Αντιπάρου έως την οδό Αμοργού η οδός Σίφνου είναι και πάλι μονόδρομος με πλάτος άνω των 12 μέτρων και πεζοδρόμια άνω των 2,05μ, χωρίς οδηγό όδευσης τυφλών και με αρκετά εμπόδια στην δυτική πλευρά των πεζοδρομίων. Η διαδρομή περιλαμβάνει και το τμήμα της οδού Σίφνου που είναι αμφίδρομη, δηλαδή από την οδό Αμοργού έως την οδό Εχεκρατίδα, με το πλάτος της να κυμαίνεται από 9 έως 12μ., ενώ επισημαίνεται πως υπάρχει αδιέξοδο στο τέρμα του δρόμου. Στο τμήμα που μόλις αναφέρθηκε, παρατηρήθηκε πως τα πεζοδρόμια δεν βρίσκονται σε καλή κατάσταση ενώ το πλάτος τους κυμαίνεται από 1,5μ έως 2,05μ. Επιπλέον, σε κάθε πλευρά των πεζοδρομίων υπάρχουν κορμοί δέντρων που περιορίζουν την ελεύθερη διέλευση πεζών. Τέλος στην διαδρομή 17 υπάρχει ακόμα ένα τμήμα της οδού Σίφνου, που ξεκινά από την οδό Εχεκρατίδα έως την οδό Ριζάρη με το πλάτος της να κυμαίνεται από 9 έως 12 μέτρα, και το πλάτος των πεζοδρομίων από 1,5μ έως 2,05μ. Η κατάσταση των πεζοδρομίων από την πλευρά της πλατείας του Ανδρέα & Άννας Κουτσινά είναι ικανοποιητική σε αντίθεση με την ανατολική πλευρά. Όπως αναφέρθηκε και παραπάνω, τα πεζοδρόμια δεν έχουν οδηγό όδευσης για τυφλούς, ενώ υπάρχουν αρκετά σημαντικά εμπόδια που μειώνουν την ελεύθερη όδευση των πεζών, τόσο στο πλάτος όσο και στο ύψος (2,20μ.).

Εικόνα 507: Οδός Σίφνου από Προφήτη Ηλία έως Δημητριάδη (ανατολικό τμήμα)



Οδός Θυμάτων Κατοχής

Σε όλη την διαδρομή η συγκεκριμένη οδός εμφανίζεται σε δύο τμήματα και θεωρείται τοπικό οδικό δίκτυο. Το πρώτο τμήμα ξεκινάει από την οδό Προφήτη Ηλία και σταματάει στην οδό Δημητριάδη, όπου το πλάτος κυμαίνεται από 6 έως 9 μέτρα, με τα πεζοδρόμια στην πλευρά της πλατείας και στο μισό ανατολικό τμήμα να είναι μικρότερα από 1,5μ, ενώ στο άλλο μισό του ανατολικού τμήματος είναι ανύπαρκτα. Δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών, ενώ υπάρχουν εμπόδια αστικού εξοπλισμού που περιορίζουν την ελεύθερη όδευση των πεζών. Το δεύτερο τμήμα της οδού Θυμάτων Κατοχής ξεκινάει από την διασταύρωση με την οδό Μήλου έως την οδό Πάρου. Όπως και το πρώτο τμήμα, το πλάτος της οδού είναι περίπου 6 με 9 μέτρα, ενώ και οι δύο πλευρές των πεζοδρομίων έχουν πλάτος μικρότερο από 1,5μ. Δεν υπάρχει οδηγός όδευσης για τυφλούς και υπάρχουν εμπόδια εντός του πεζοδρομίου (κυρίως κολώνες).

Εικόνα 508: Οδός Θυμάτων Κατοχής από Προφήτη Ηλία έως Δημητριάδη (ανατολικό τμήμα)



Οδός Δημητριάδη

Η οδός Δημητριάδη βρίσκεται στο νότιο τμήμα της πλατείας του Προφήτη Ηλία και χαρακτηρίζεται ως τοπική οδός. Το τμήμα του πεζοδρομίου έχει πλάτος κυμαινόμενο από 1,5μ έως 2,05μ., ενώ στο νότιο

τμήμα υπάρχει ένα τμήμα που δεν έχει πεζοδρόμιο. Η οδός έχει πλάτος που κυμαίνεται από 9 έως 12 μέτρα, ενώ στα πεζοδρόμια εντοπίζονται εμπόδια, κυρίως από τα μαγαζιά αλλά και φύτευση.

Εικόνα 509: Οδός Δημητριάδη (βόρειο τμήμα)



Οδός Εθνικής Αντιστάσεως

Η οδός Εθνικής Αντιστάσεως εκτείνεται από τις οδούς Δημητριάδη και Αντιπάρου ή αλλιώς από την πλατεία του Προφήτη Ηλία έως την πλατεία της εργατικής πρωτομαγιάς. Τοπική οδός χαρακτηρίζεται η Εθνικής Αντιστάσεως, ενώ το πλάτος της αυξομειώνεται ανά οικοδομικό τετράγωνο, οπότε κυμαίνεται από 9 έως 12 μέτρα. Τα πεζοδρόμια κυμαίνονται και αυτά από 1,5μ. έως 2,05μ, ενώ η ελεύθερη όδευσης είναι μικρότερη από 1,5μ., αφού υπάρχουν εμπόδια κυρίως κολώνες και δέντρα. Στην οδό δεν βρέθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, ενώ η κατάσταση του πεζοδρομίου θεωρείται μέτρια. Τέλος σε αρκετά σημεία της διαδρομής, εκατέρωθεν βρίσκονται αρκετά οικόπεδα τα οποία έχουν αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια.

Εικόνα 510: Οδός Εθνικής Αντιστάσεως από Δημητριάδη έως Αντιπάρου (ανατολικό τμήμα)



Οδός Πάρου και Μήλου

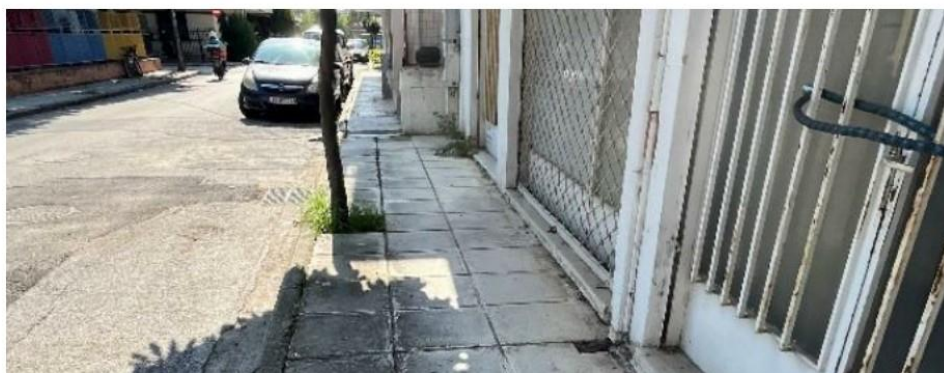
Πρόκειται για δύο οδούς που φέρουν τα ίδια χαρακτηριστικά. Αρχικά, οι οδοί θεωρούνται τοπικές οδοί και το πλάτος του κυμαίνεται από 6 έως 9 μέτρα. Τα πεζοδρόμια που περικλείουν τις συγκεκριμένες

οδούς έχουν πλάτος μικρότερο από 1,5μ, ενώ δεν υπάρχει οδηγός όδευσης για τυφλούς (παρόλο που βρίσκονται πέριξ των σχολείων) και υπάρχουν εμπόδια στα πεζοδρόμια που εμποδίζουν την ελεύθερη όδευση.

Εικόνα 511: Οδός Μήλου



Εικόνα 512: Οδός Πάρου



Οδός Αντιπάρου και Αμοργού

Οι συγκεκριμένες οδοί χαρακτηρίζονται ως τοπικές και έχουν πλάτος 6 με 9 μέτρα. Ουσιαστικά οι οδοί αυτοί διέρχονται από την πλατεία της Εργατικής πρωτομαγιάς και βρίσκονται στον κάθετο άξονα των σιδηροδρομικών γραμμών, που βρίσκεται στα ανατολικά. Η κατάσταση των πεζοδρομίων είναι μέτρια, με το πλάτος τους να κυμαίνεται από 1,0μ έως 2,05μ, ωστόσο επί το πλείστον τα πλάτη τους βρίσκονται κοντά στα 2 μέτρα. Σε αρκετά σημεία των πεζοδρομίων υπάρχουν εμπόδια, όπως δομικά στοιχεία κτιρίων (σκαλοπάτια) και στοιχεία αστικού εξοπλισμού (πινακίδες κοκ). Συνεπώς, η ελεύθερη όδευση πεζών στα πεζοδρόμια κυρίως που βρίσκονται στην απέναντι πλευρά της πλατείας, είναι μικρότερη από 1,5μ. Τέλος σε καμία πλευρά των πεζοδρομίων δεν βρέθηκε οδηγός όδευσης των τυφλών.

Εικόνα 513: Οδός Αντιπάρου (βόρειο τμήμα)



Εικόνα 514: Οδός Αντιπάρου (νότιο τμήμα)



Οδός Σίφνου και Λατταμύα

Οι οδοί βρίσκονται ανατολικά και δυτικά της πλατείας της εργατικής πρωτομαγιάς και έχουν πλάτος 9 με 12 μέτρα. Τα πεζοδρόμια από την μεριά της πλατείας έχουν πλάτος άνω των 2,05μ με την κατάστασή τους να θεωρείται καλή, σε αντίθεση με το ανατολικό πεζοδρόμιο επί της οδού Λατταμύα, που έχει πλάτος μικρότερο από 1,5μ και χωρίς να υπάρχουν πλάκες πεζοδρομίου. Στην οδό Σίφνου και πιο συγκεκριμένα στο δυτικό πεζοδρόμιο, ενώ το πλάτος του είναι άνω του 2,05μ., υπάρχουν πολλά μαγαζιά που έχουν τραπεζοκαθίσματα και εμποδίζουν την ελεύθερη όδευση πεζών. Τέλος δεν υπάρχει σε κανένα σημείο οδηγός όδευσης για τυφλούς.

Εικόνα 515: Οδός Λαπαμύα



Οδός Εχεκρατίδα – Ι. Λάτσιου

Η οδός Εχεκρατίδα εκτείνεται από τις οδούς Λαπαμύα μέχρι την οδό Σαρίμβη. Αρχικά, το τμήμα της οδού από την Εθνικής Αντιστάσεως έως Ικαρίας είναι πεζόδρομος με κολωνάκια για την απαγόρευση της διέλευσης οχημάτων, ωστόσο δεν διαθέτει οδηγό όδευσης πεζών. Στο επόμενο τμήμα από Εθνικής Αντιστάσεως έως Λαπαμύα υπάρχει οδηγός όδευσης για τυφλούς και το πλάτος του πεζοδρομίου είναι μεγαλύτερο από 2,05μ και στις δύο πλευρές χωρίς κανένα εμπόδιο. Η οδός ακριβώς στην είσοδο του παιδικού σταθμού διαθέτει μόνο από την μία πλευρά πεζοδρόμιο, χωρίς να τηρεί τις απαραίτητες προδιαγραφές προσβασιμότητας. Επίσης, στο τμήμα από την οδό Ικαρίας έως την Σαρίμβη η οδός έχει πλάτος άνω των 12 μέτρων και χαρακτηρίζεται ως συλλεκτήρια. Παρατηρείται πως τα πεζοδρόμια στο συγκεκριμένο τμήμα έχουν πλάτος άνω των 2,05μ και μόνο το νότιο τμήμα από Καρδίτσης έως Σαρίμβη έχει οδηγό όδευσης για τυφλούς.

Εικόνα 516: Οδός Εχεκρατίδα (βόρειο τμήμα πεζόδρομος)



Οδός Σερίφου

Η οδός Σερίφου έχει πλάτος μεταξύ 6 και 9 μέτρων, ενώ τα πεζοδρόμια στην μεριά της πλατείας του Ανδρέα και Άννας Κουτσινά έχουν πλάτος 2,05μ, χωρίς να υπάρχουν εμπόδια και χωρίς οδηγό όδευσης

τυφλών. Το πλάτος του δυτικού πεζοδρομίου κυμαίνεται από 1 έως 2 μέτρα, έχοντας αρκετά εμπόδια όπως σκαλοπάτια, κολώνες κοκ, ενώ σε ένα τμήμα του δεν υπάρχει καν πεζοδρόμιο.

Εικόνα 517: Οδός Σερίφου (ανατολικό τμήμα)



Οδός Ριζάρη

Στην οδό Ριζάρη στην πλευρά της πλατείας το πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05μ, ωστόσο υπάρχουν αρκετοί κορμοί δέντρων που περιορίζουν την ελεύθερη όδευση. Στο νότιο τμήμα υπάρχει πεζοδρόμιο σε κακή κατάσταση με πλάτος μικρότερο από 1,5μ. ενώ υπάρχουν και σημεία όπου απουσιάζει εντελώς.

Εικόνα 518: Οδός Ριζάρη



Οδός Ζωσιμάδων

Πρόκειται για μία τοπική οδό που ενώνει την πλατεία του Ανδρέα και Άννας Κουτσινά με το 18^ο Δημοτικό Σχολείο της Λάρισας. Η οδός έχει πλάτος από 9 έως 12 μέτρα, ενώ το πλάτος των πεζοδρομίων στο μεγαλύτερο ποσοστό είναι κάτω του 1,5μ. Για το λόγο αυτό η ελεύθερη όδευση μειώνεται, εφόσον

υπάρχουν εμπόδια, όπως γλάστρες, φυτά, κολώνες και σκαλοπάτια. Δεν εντοπίστηκε οδηγός όδευσης τυφλών.

Εικόνα 519: Οδός Ζωσιμάδων (ανατολικό τμήμα)



Οδός Κολέσκα

Στην οδό Κολέσκα υπάρχει διαχωριστική νησίδα, καθώς είναι οδός διπλής κατευθύνσεως με τα πεζοδρόμια να είναι διαφορετικά και στις δύο πλευρές. Στην πλευρά της παιδικής χαράς, το πλάτος του πεζοδρομίου είναι μικρότερο από 1,5μ και έχει φύτευση (γρασίδι). Αντιθέτως, στην απέναντι πλευρά το πλάτος κυμαίνεται από 1,5 έως 2 μέτρα, έχοντας ορισμένα εμπόδια εντός. Τέλος και στις δύο περιπτώσεις δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών.

Εικόνα 520: Οδός Κολέσκα (βόρειο τμήμα)



Οδός Φιλιού

Η οδός Φιλίου έχει πλάτος περίπου 7 μέτρα, με τα πεζοδρόμια να μην βρίσκονται σε καλή κατάσταση, καθώς δεν υπάρχουν πλάκες πεζοδρομίου, ενώ σε μερικά σημεία απουσιάζει το πεζοδρόμιο. Η

ελεύθερη όδευση είναι μικρότερη από 1,5μ και δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών. Στην περιοχή της παιδικής χαράς υπάρχει και η οδός Σινά, η οποία είναι πεζοδρόμος.

Εικόνα 521: Οδός Φιλίου



Οδός Φασούλα, Κινέα και Αρσάκη

Τα πλάτη των συγκεκριμένων οδών κυμαίνονται από 9 με 12 μέτρα και περικλείουν ουσιαστικά το 18^ο Δημοτικό Σχολείο. Τα πεζοδρόμια έχουν πλάτος κυμαινόμενο από 1,5 έως 2,05μ και σε μερικά σημεία, όπως για παράδειγμα επί της οδού Κινέα δίπλα στο σχολείο και στην οδό Αρσάκη στην πλευρά του σιδηροδρόμου, απουσιάζει το πεζοδρόμιο. Η ελεύθερη όδευση πεζών σε ορισμένες περιπτώσεις μειώνεται κάτω από 1,5μ, ενώ δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών.

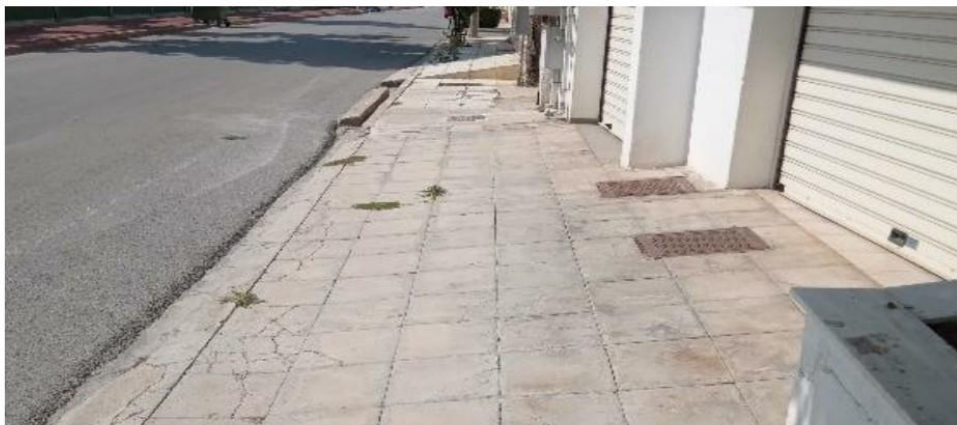
Εικόνα 522: Οδός Φασούλα



Εικόνα 523: Οδός Κινέα



Εικόνα 524: Οδός Αρσάκη



Πίνακας 128: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 17

A/A	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη πεζών εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού (υψηλός)	Διαπεδο πεζοδρομίου (αντιστοίχιση, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Προφήτη Ηλία (Σίφνου έως Θυμάτων Κατοχής)	βόρεια και νότια	Πεζοδρόμος	9,00 - 12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Υπάρχουν τσιμεντένιοι κυβοί για τον διαχωρισμό των πεζών-οχημάτων
2	Σίφνου (Προφήτη Ηλία έως Δημητριάδη)	ανατολικά και δυτικά	Μονής	9,00 - 12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπαρξη δέντρων, κολόνων, ζαρντινιέρων και τραπέζακασμάτων εντός των πεζοδρομίων
3	Σίφνου (Αντιπαύρου έως Αμοργού)	ανατολικά	Μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	-
4	Σίφνου (Αντιπαύρου έως Αμοργού)	δυτικά	Μονής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Τραπεζοκασίματα	Υπαρξη κολόνων και τραπέζακασμάτων
5	Σίφνου (Αμοργού έως Εγκρατίδα)	ανατολικά και δυτικά	Μονής	9,00 - 12,00	1,50-2,05	<1,50	<2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	Φ	Υπαρξη δέντρων και κολόνων εντός των πεζοδρομίων
6	Θυμάτων Κατοχής (Προφήτη Ηλία έως Δημητριάδη)	ανατολικά και δυτικά	Διπλής	6,00 - 9,00	<1,50	<1,50	<2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπαρξη δέντρων και κολόνων εντός των πεζοδρομίων, ενώ σε ένα νότιο τμήμα το πεζοδρόμιο απουσιάζει
7	Θυμάτων Κατοχής (Μήλου έως Πάρου)	ανατολικά και δυτικά	Μονής	6,00 - 9,00	<1,50	<1,50	<2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπαρξη δέντρων και κολόνων εντός των πεζοδρομίων
8	Δημητριάδη (Σίφνου έως Θυμάτων Κατοχής)	βόρεια και νότια	Διπλής	9,00 - 12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπαρξη δέντρων, κολόνων, ζαρντινιέρων και τραπέζακασμάτων εντός των πεζοδρομίων, ενώ σε ένα νότιο τμήμα το πεζοδρόμιο απουσιάζει
9	Εθνικής Αντιστάσεως (Δημητριάδη έως Αντιπαύρου)	ανατολικά και δυτικά	Μονής	9,00 - 12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ, ΔΣΚ & ΑΕ	Υπαρξη δέντρων, κολόνων και σκαλοπατιών εντός των πεζοδρομίων, όπου υπάρχουν σημεία που εκκρίνει το πεζοδρόμιο
10	Πάρου (Εθνικής Αντιστάσεως έως)	βόρεια και νότια	Μονής	6,00 - 9,00	<1,50	<1,50	<2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπαρξη δέντρων και κολόνων εντός των πεζοδρομίων

Project4 IKE - POLINDE E.E.

573

11	Θυμάτων Κατοχής (Μήλου (Εθνικής Αντιστάσεως έως Θυμάτων Κατοχής)	βόρεια και νότια	Μονής	6,00 - 9,00	<1,50	<1,50	<2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπαρξη δέντρων και κολόνων εντός των πεζοδρομίων
12	Αντιπαύρου (Εθνικής Αντιστάσεως έως Θυμάτων Κατοχής)	βόρεια και νότια	Μονής	6,00 - 9,00	1,50-2,05	<1,50	<2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπαρξη δέντρων και κολόνων εντός των πεζοδρομίων
13	Αμοργού (Εθνικής Αντιστάσεως έως Θυμάτων Κατοχής)	βόρεια και νότια	Μονής	6,00 - 9,00	1,50-2,05	<1,50	<2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπαρξη δέντρων και κολόνων εντός των πεζοδρομίων
14	Εγκρατίδα (Λαπαμνιά έως Εθνικής Αντιστάσεως)	βόρεια και νότια	Διπλής	9,00 - 12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	-
15	Εγκρατίδα (Εθνικής Αντιστάσεως έως Ικαρίας)	βόρεια και νότια	Πεζοδρόμος	9,00 - 12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	-
16	Εγκρατίδα (Ικαρίας έως Σαρμίσβη)	βόρεια	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
17	Εγκρατίδα (Ικαρίας έως Καρδίτσης)	νότια	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
18	Εγκρατίδα (Καρδίτσης έως Σαρμίσβη)	νότια	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	-
19	Εγκρατίδα (Σαρμίσβη έως Σίφνου)	βόρεια και νότια	Μονής	6,00 - 9,00	<1,50	<1,50	<2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	-
20	Σίφνου (Εγκρατίδα έως Ριζόβη)	δυτικά	Μονής	6,00 - 9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	Φ & ΔΣΚ	Υπαρξη δέντρων, κολόνων και σκαλοπατιών
21	Σίφνου (Εγκρατίδα έως Ριζόβη)	ανατολικά	Μονής	6,00 - 9,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	-	-	-

Project4 IKE - POLINDE E.E.

574

22	Ζωσιμαδίων (Ριζάρη έως Κολέσκα)	ανατολικά και δυτικά	Μονής	9,00 - 12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	-	-	-
23	Ηλία Κολέσκα (Ζωσιμαδίων έως Σινιά)	βόρεια	Διπλής	>12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπαρξη κορμών δέντρων
24	Ηλία Κολέσκα (Ζωσιμαδίων έως Σινιά)	νότια	Διπλής	>12,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπαρξη χορταριών
25	Φιλίου (Ζωσιμαδίων έως Σινιά)	βόρεια και νότια	Διπλής	6,00 - 9,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπαρξη δέντρων, ενώ σε ορισμένα σημεία απουσιάζει το πεζοδρόμιο
26	Φασούλα (Λατσαμιά έως Ζωσιμαδίων)	βόρεια και νότια	Διπλής	9,00 - 12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπαρξη δέντρων και καλόνων, ενώ σε ορισμένα σημεία απουσιάζει το πεζοδρόμιο
27	Κινία (Ζωσιμαδίων έως Λατσαμιά)	βόρεια και νότια	Διπλής	9,00 - 12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπαρξη δέντρων και καλόνων, ενώ σε ορισμένα σημεία απουσιάζει το πεζοδρόμιο
28	Αρσάκη (Φασούλα έως Κινία)	ανατολικά και δυτικά	Διπλής	9,00 - 12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ & ΑΕ	Υπαρξη δέντρων και καλόνων, ενώ σε ορισμένα σημεία απουσιάζει το πεζοδρόμιο



4.7.17.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.17.2.1 Διαβάσεις

Στην Διαδρομή 17 καταγράφονται στο σύνολο 27 διαβάσεις, από τις οποίες οι 16 δεν πληρούν καμία προδιαγραφή προσβασιμότητας, ενώ οι υπόλοιπες 11 είναι μέτριας κατάστασης. Σε ορισμένες διαβάσεις δεν υπάρχουν καθόλου ράμπες εξυπηρέτησης, ενώ όπου υπάρχουν δημιουργούνται υψομετρικές διαφορές με το κράσπεδο και είναι σε κακή κατάσταση. Παρακάτω παρουσιάζονται χαρακτηριστικές εικόνες διαβάσεων που εντοπίζονται στην Διαδρομή 17 και πληρούν τις προδιαγραφές ή χρήζουν κατάλληλων παρεμβάσεων, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 525: Διάβαση επί της οδού Μύλου με Εθν. Αντιστάσεως (κακή κατάσταση) – χωρίς ράμπες εξυπηρέτησης και κατάλληλη σήμανση



Εικόνα 526: Διάβαση επί της οδού Μύλου με Εθν. Αντιστάσεως (κακή κατάσταση) – χωρίς ράμπες εξυπηρέτησης και κατάλληλη σήμανση



Εικόνα 527: Διαβάσεις επί της Εχεκρατίδος με την οδό Καρδίτσης (μέτρια κατάσταση)



Πίνακας 129: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 17

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
17	0	11	16	27

4.7.17.2.2 Ράμπες

Στην Διαδρομή 17 καταγράφονται στο σύνολο 33 ράμπες οι οποίες στο μεγαλύτερο ποσοστό τους δεν πληρούν κανένα από τα απαραίτητα χαρακτηριστικά προσβασιμότητας. Συγκεκριμένα, μόνο 4 πληρούν ορισμένα και αυτές διαθέτουν είτε μεγάλη κλίση, είτε υψομετρική διαφορά και είναι σε κακή κατάσταση. Παρακάτω, παρουσιάζονται χαρακτηριστικές εικόνες ραμπών που εντοπίζονται στη Διαδρομή 17 και πληρούν τις προδιαγραφές ή χρήζουν κατάλληλων παρεμβάσεων, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός πίνακας αποτίμησής τους.

Εικόνα 528: Ράμπα επί της οδού Δημητριάδη με Εθν. Αντιστάσεως (κακή κατάσταση)



Εικόνα 529: Ράμπα επί της οδού Δημητριάδη (κακή κατάσταση)



Εικόνα 530: Ράμπα επί της οδού Εχεκρατίδα με την οδό Σαρίμβεη (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου της ράμπας



Πίνακας 130: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 17

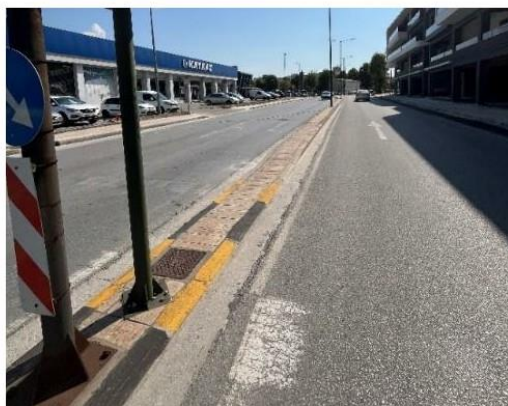
ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
17	0	4	29	33

4.7.17.2.3 Νησίδες

Στην Διαδρομή 17 καταγράφηκαν στο σύνολο 2 νησίδες, παρακάτω φαίνονται τα ενδεικτικά ευρήματα: Νησίδα επί της οδού Εχεκρατίδα: είναι μία νησίδα που διαχωρίζει τις κατευθύνσεις των οχημάτων με πλάτος μικρότερου του 1μ με την Ιλάρχου Σαρίμβεη, αυξομειώνεται προς την οδό Καρδίσης, και περίπου 1,5μ πλάτους στο υπόλοιπο κομμάτι της οδού προς το τούνελ. Ουσιαστικά οι ράμπες που υπάρχουν στις νησίδες χρειάζονται ανακατασκευή καθώς υπάρχει υψομετρική διαφορά.

Νησίδα επί της οδού Ηλία Κολέσκα: είναι μία νησίδα πλάτους 1μ. χωρίς κατάλληλη σήμανση και φαίνεται να είναι παραμελημένη, καθώς υπάρχουν δέντρα και βλάστηση που χρειάζονται κλάδεμα.

Εικόνα 531: Νησίδα επί της οδού Εχεκρατίδος



Εικόνα 532: Νησίδα επί της οδού Ηλία Κολέσκα



Πίνακας 131: Αποτίμηση Πλήθους Νησίδων Διαδρομής 17

ΝΗΣΙΔΕΣ			
Διαδρομή	Προσβάσιμη	Μη προσβάσιμη	Σύνολο
17	0	2	2

4.7.17.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Κατά μήκος της διαδρομής εντοπίζονται δέκα (10) κοινόχρηστοι χώροι/χώροι πρασίνου: η Πλατεία του Προφήτη Ηλία που περιλαμβάνει μέσα μία παιδική χαρά και ένα γήπεδο μπάσκετ, η Πλατεία της Εργατικής Πρωτομαγιάς με μία παιδική χαρά και ένα γήπεδο μπάσκετ – ποδοσφαίρου, η Πλατεία του

Ανδρέα και της Άννας Κουτσινά με την παιδική χαρά και τέλος άλλη μία πλατεία και μία παιδική χαρά στις οδούς Ζωσιμάδων, Κολέσκα, Σινά και Φιλίου. Πιο συγκεκριμένα η Πλατεία του Προφήτη Ηλία βρίσκεται στο βόρειο τμήμα της διαδρομής, δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ υπάρχουν περιμετρικά της πλατείας ράμπες που είναι ακατάλληλες, και η ελεύθερη ζώνη όδευσης είναι ικανοποιητική σε αρκετά σημεία. Συνεπώς η πλατεία θεωρείται μερικώς προσβάσιμη. Το γήπεδο μπάσκετ που βρίσκεται εντός της πλατείας είναι κι αυτό μερικώς προσβάσιμο, καθώς υπάρχει ικανοποιητικό πλάτος ελεύθερης όδευσης στο σημείο. Η παιδική χαρά έχει ικανοποιητικό πλάτος ελεύθερης ζώνης όδευσης, ωστόσο το δάπεδο χαρακτηρίζεται μη προσβάσιμο. Στην συνέχεια όπως αναφέρθηκε και προηγουμένως υπάρχει η Πλατεία της Εργατικής Πρωτομαγιάς μεταξύ των οδών Αντιπάρου, Λατταμιά, Αμοργού και Σίφνου. Όπως και η προηγούμενη πλατεία, έτσι κι αυτή έχει τα ίδια χαρακτηριστικά και είναι πιο προσεγγισμένη. Η πλατεία φιλοξενεί και αρκετά μαγαζιά και σε ορισμένα σημεία μειώνεται η ελεύθερη ζώνη όδευσης, ενώ διαθέτει σύγχρονα παγκάκια για τους πολίτες. Επίσης, στην πλατεία βρίσκεται ένα γήπεδο, όπου η είσοδος είναι μερικώς προσβάσιμη, αφού δεν διαθέτει οδηγό όδευσης για τυφλούς, ενώ δεν υπάρχει υψομετρική διαφορά μεταξύ πλατείας και γηπέδου. Η παιδική χαρά διαθέτει ράμπα στην είσοδο, χωρίς ωστόσο να έχει οδηγό όδευσης για τυφλούς, ενώ η ελεύθερη όδευση είναι σε ικανοποιητικό σημείο. Επιπρόσθετα, στην διαδρομή υπάρχει ακόμα μία πλατεία, αυτή του Ανδρέα και της Άννας Κουτσινά, η οποία βρίσκεται στο πίσω τμήμα του 6^{ου} παιδικού σταθμού. Η συγκεκριμένη πλατεία δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ούτε δημόσιο χώρο ύδρευσης, αλλά παρόλα αυτά η ελεύθερη ζώνη όδευσης δεν εμποδίζεται από κάποιο εμπόδιο. Όπως και στις προηγούμενες πλατείες, έτσι και σε αυτή υπάρχει παιδική χαρά, με πλάτος εισόδου άνω του 1,5μ. Τα ίδια χαρακτηριστικά έχει και η παιδική χαρά στην πλατεία μεταξύ των οδών Ζωσιμάδων, Κολέσκα, Σινά και Φιλίου, ενώ και η συγκεκριμένη πλατεία έχει παρόμοια χαρακτηριστικά με την Πλατεία Ανδρέα και Άννας Κουτσινά.

Εικόνα 533: Πλατεία Προφήτη Ηλία



Εικόνα 534: Παιδική Χαρά Πλατείας Προφήτη Ηλία



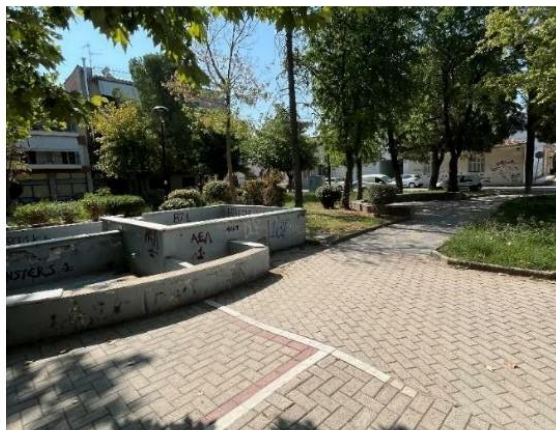
Εικόνα 535: Γήπεδο Μπάσκετ Πλατείας Προφήτη Ηλία



Εικόνα 536: Πλατεία Εργατικής Πρωτομαγιάς



Εικόνα 537: Πλατεία Ανδρέα Κουτσινά



Εικόνα 538: Παιδική Χαρά Πλατείας Ανδρέα Κουτσινά



Εικόνα 539: Γήπεδο Μπάσκετ και Ποδοσφαίρου



Εικόνα 540: Παιδική Χαρά Πλατείας Πρωτομαγιάς



Εικόνα 541: Παιδική Χαρά



Εικόνα 542: Πλατεία





Πίνακας 132: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 17

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Πλατεία Προφήτη Ηλία	Σίφνου, Προφήτη Ηλία, Θυμάτων Κατοχής και Δημητριάδη	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
2	Παιδική Χαρά Πλατείας Προφήτη Ηλία	Προφήτη Ηλία και Θυμάτων Κατοχής	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
3	Γήπεδο Μπάσκετ Πλατείας Προφήτη Ηλία	Πλατεία Προφήτη Ηλία	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
4	Πλατεία Εργατικής Πρωτομαγιάς	Αντιπάρου, Λατταμύα, Αμοργού και Σίφνου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
5	Πλατεία Ανδρέα Κουτσινά	Σερίφου, Ριζάρη και Σίφνου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
6	Παιδική Χαρά Πλατείας Ανδρέα & Άννας Κουτσινά	Πλατεία Ανδρέα & Άννας Κουτσινά	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
7	Γήπεδο Μπάσκετ και Ποδοσφαίρου	Πλατεία Εργατικής Πρωτομαγιάς	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
8	Παιδική Χαρά Πλατείας Πρωτομαγιάς	Πλατεία Εργατικής Πρωτομαγιάς	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
9	Παιδική Χαρά	Ζωσιμάδων, Κολέσκα, Σινά και Φιλίου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
10	Πλατεία	Ζωσιμάδων, Κολέσκα, Σινά και Φιλίου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

4.7.17.4 Δημόσια Κτίρια

Κατά μήκος της διαδρομής εντοπίζεται ένα συγκρότημα σχολείων στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως, το 16^ο και το 32^ο Δημοτικό Σχολείο, όπως και το 6^ο Νηπιαγωγείο στην πίσω οδό των Θυμάτων Κατοχής. Ακόμα, υπάρχει στην οδό Εχεκρατίδα ο 6^{ος} Παιδικός Σταθμός της Λάρισας και στην οδό Ζωσιμάδων και Κινέα το συγκρότημα των σχολείων όπως το 18^ο Δημοτικό και το 27^ο Νηπιαγωγείο. Αρχικά, το συγκρότημα των δημοτικών σχολείων, δεν έχει πλήρως προσβάσιμη είσοδο, καθώς αμέσως μετά την είσοδο των σχολείων υπάρχει ράμπα που κρίνεται ακατάλληλη, ενώ μπροστά στην είσοδο υπάρχει ο συμβολισμός της διάβασης για το σχολείο που δεν είναι πλήρως προσβάσιμη, καθώς δεν υπάρχει ράμπα μεταξύ κρασπέδου και πεζοδρομίου. Στο πίσω τμήμα των σχολείων υπάρχει το 6ο Νηπιαγωγείο η είσοδος του οποίου δεν είναι προσβάσιμη, αφού δεν υπάρχουν ράμπες και τα πεζοδρόμια δεν έχουν το απαραίτητο πλάτος. Ο 6^{ος} Παιδικός Σταθμός βρίσκεται στην οδό Εχεκρατίδα, κοντά στην πλατεία Ανδρέας και Άννας Κουτσινά και δεν είναι προσβάσιμος. Τέλος υπάρχει ακόμη ένα συγκρότημα σχολείων επί της οδού Φασούλα, που διαθέτει χώρο για τα σχολικά λεωφορεία και δεν είναι πλήρως προσβάσιμο. Υπάρχουν διαβάσεις μη προσβάσιμες, ενώ στην είσοδο δεν υπάρχει ράμπα μεταξύ κράσπεδου και πεζοδρομίου ούτε ράμπα μεταξύ του πεζοδρομίου και της εισόδου των σχολείων. Συνεπώς χαρακτηρίζονται μη προσβάσιμα.

Εικόνα 543: 16^ο και 32^ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας (είσοδος επί της οδού Εθνικής Αντιστάσεως)



Εικόνα 544: 6^ο Νηπιαγωγείο Λάρισας (είσοδος επί της οδού Θυμάτων Κατοχής)



Εικόνα 545: 6^{ος} Παιδικός Σταθμός (είσοδος επί της οδού Εχεκρατίδος)



Εικόνα 546: 27^ο Νηπιαγωγείο και 18^ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας (είσοδος επί της οδού Φασούλα)



Πίνακας 133: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 17

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	16 ^ο & 32 ^ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Εθνικής Αντιστάσεως 35-36	ΟΧΙ	ΟΧΙ
2	6 ^ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Εθνικής Αντιστάσεως 35	ΟΧΙ	ΟΧΙ
3	6 ^{ος} Παιδικός Σταθμός	Σίφνου και Εχεκρατίδος	ΟΧΙ	ΟΧΙ
4	27 ^ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Φασούλα 16	ΟΧΙ	ΟΧΙ
5	18 ^ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Φασούλα 18	ΟΧΙ	ΟΧΙ

4.7.17.5 Χώροι Στάθμευσης

Στην διαδρομή 17 εντοπίστηκε μόνο μία θέση στάθμευσης, μπροστά στο συγκρότημα των σχολείων του 27^{ου} Νηπιαγωγείου και του 18^{ου} Δημοτικού Σχολείου στην οδό Κινέα. Παρατηρείται πως η συγκεκριμένη

θέση στάθμευσης εξυπηρετεί τις ώρες λειτουργίας του σχολείου, το σχολικό λεωφορείο ενώ τις υπόλοιπες ώρες είναι η στάθμευση είναι. Η θέση στάθμευσης δεν συνδέεται με τα πεζοδρόμια με κάποια ράμπα και τα πεζοδρόμια διαθέτουν οδηγό όδευσης για τυφλούς.

Εικόνα 547: Χώρος Στάθμευσης έμπροσθεν σχολείων επί της οδού Κινέα



Πίνακας 134: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 17

A/A	Όνομα	Οδός	Θέσεις παρκινγκ ΑμεΑ	Σύνδεση χώρου στάθμευσης με πεζοδρόμιο ή/και με ράμπα	Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης
1	Χώρος Στάθμευσης	Κινέα	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

4.7.17.6 Στάσεις ΜΜΜ

Δεν εντοπίστηκαν στάσεις ΜΜΜ στην Διαδρομή 17.

The map displays the city of Larissa with various streets and landmarks. Key locations include the 160 & 320 Δημοτικό Σχολείο Λαρίσας, 6ο Νηπιαγωγείο Λαρίσας, Πλατεία Εργατικού Προτομαγιάς, Παιδική Χάρα Πλατειάς Εργατικής Προτομαγιάς, Γηπεδο Μπάσκετ και Βόλεϊ, Αγορά, Αντιπαρά, Εθνική Αντιστάσεως, Παρόυ, Μηδού, Προφήτη Ηλία, Πλατεία Προφήτη Ηλία, ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΕΚΕΚΡΑΤΙΑ, ΕΚΕΚΡΑΤΙΑ, ΕΚΕΚΡΑΤΙΑ, 6ος Παιδικός Σταθμός, Τερούσι, Ριζαρή, Παιδική Χάρα Ζωσιμάδων, Κολέσκα, Ξίνα & Φιλίου, 27ο Νηπιαγωγείο Λαρίσας, 18ο Δημοτικό Σχολείο Λαρίσας, and Κινέα.

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (ΣΑΠ) ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: PROJECT4 I.K.E. - POLINDE A.E.

17α | ΧΑΡΤΗΣ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 17

Υπόμνημα

- • • Οδηγός διόδους κυκλών
- Πλάτος πεζδρομίου**
 - μικτό πλάτος ≥ 2,95 μ.
 - 2,05 μ. > μικτό πλάτος > 1,50 μ.
 - μικτό πλάτος ≤ 1,50 μ.
 - σπουδαίο πεζδρομίου
 - Πεζόδρομος
- Ώθηση πεζών**
 - < 1,5
 - > 1,5
- Προσβασιμότητα Δημόσιων Κτιρίων / Χώρων**
 - Μη προσβάσιμο είσοδος
 - Προσβάσιμο είσοδος
- Λογότυπα ενδιαφέροντος**
 - Χώρα Καταφυγής
 - Χώροι πρασίνας / κοινόχρηστοι χώροι
 - Έργο ενδυνάμωσης

ΚΑΙΤΑΚΙΑ 1:3,800

0 100 200 m

Πηγή στοιχείων: Επιτόπιες αυτοπίτες, Δήμος Λαρίσας
Υπόβλητο: Open Street Map
Ημερομηνία: Σεπτέμβριος 2024

Χάρτης 76: Αποτίμηση Διαδρομής 17β



4.7.18 Διαδρομή 18: Οδοί Ίλαρχου Σαρίμβη και Ιωάννη Λάτσιου

Το συνολικό μήκος της Διαδρομής 18 είναι 1.417 μέτρα και βρίσκεται στο νότιο τμήμα της Λάρισας. Η διαδρομή ξεκινά από την Ίλαρχου Σαρίμβη στη συμβολή με την οδό Δημητρίου Παπαγεωργίου, εκτείνεται μέχρι την συμβολή της με την Ηρώων Πολυτεχνείου και αποτελεί δευτερεύουσα αρτηρία και την οδό Ιωάννη Λάτσιου που είναι πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδός. Η διαδρομή διασχίζει τα ακόλουθα:

- Χώρος καταφυγής μεταξύ της οδού Παπανδρέου και το Δημοτικό Γηροκομείο Λάρισας
- Δημοτικό Γηροκομείο Λάρισας
- Πολιτιστικό κέντρο
- Πάρκο Χρωμάτων
- Στρατόπεδο Νικολάου Πλαστήρα
- Φυτώριο του Δήμου Λαρισαίων
- 3^ο Νηπιαγωγείο
- 9^ο Δημοτικό Σχολείο.

4.7.18.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Σαρίμβη από Δημητρίου Παπαγεωργίου έως Γεωργίου Παπανδρέου

Η Σαρίμβη χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα αρτηρία και είναι διπλής κατεύθυνσης. Το πλάτος της οδού είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Τα πεζοδρόμια της οδού είναι μεγαλύτερα από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι άνω του 1,50 μέτρου πλάτους. Κολώνες ΔΕΗ όπως και κολώνες σήμανσης, εμποδίζουν την ελεύθερη όδευση των πεζών. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή. Ακόμα, δεν παρατηρείται κλίση επί του τμήματος αυτού της οδού. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές.

Εικόνα 548: Σαρίμβη από Δημητρίου Παπαγεωργίου έως Γεωργίου Παπανδρέου (νοτιοανατολικό τμήμα)



Σαρίμβη από Γεωργίου Παπανδρέου έως Βεάκη

Η Σαρίμβη χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα αρτηρία και είναι διπλής κατεύθυνσης. Για το τμήμα από Γεωργίου Παπανδρέου έως Βεάκη, το πλάτος της οδού είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Το νοτιοανατολικό τμήμα του πεζοδρομίου της οδού είναι μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι άνω του 1,50 μέτρου πλάτους. Ωστόσο, η ελεύθερη όδευση πεζών, διακόπτεται από εμπόδια όπως μηχανάκια και τραπεζοκαθίσματα καταστημάτων. Δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Στο βορειοδυτικό τμήμα, το πεζοδρόμιο, έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι άνω του 1,50 μέτρου πλάτους. Δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Ακόμα, δεν παρατηρείται κλίση επί του τμήματος αυτού της οδού.

Εικόνα 549: Σαρίμβη από Γεωργίου Παπανδρέου έως Βεάκη (βορειοδυτικό τμήμα)



Σαρίμβη από Βεάκη έως Θώρακα

Η Σαρίμβη χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα αρτηρία και είναι διπλής κατεύθυνσης. Το τμήμα από Βεάκη έως Θώρακα έχει πλάτος οδού μεγαλύτερο από 12 μέτρα και βρίσκεται μπροστά από το Δημοτικό Γηροκομείο Λάρισας. Το νοτιοανατολικό τμήμα του πεζοδρομίου της οδού είναι μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι άνω του 1,50 μέτρου πλάτους. Ωστόσο, η ελεύθερη όδευση πεζών, διακόπτεται από εμπόδια όπως σταθμευμένα αυτοκίνητα πάνω στο πεζοδρόμιο και τραπεζοκαθίσματα καταστημάτων. Δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Στο βορειοδυτικό τμήμα το πεζοδρόμι, έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι άνω του 1,50 μέτρου πλάτους. Δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια. Η ύπαρξη ΚΑΦΑΟ και κολώνας φωτισμού εμποδίζει την ελεύθερη όδευση πεζών. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Ακόμα, δεν παρατηρείται κλίση επί του τμήματος αυτού της οδού.

Εικόνα 550: Σαρίμβη από Βεάκη έως Θώρακα (βορειοδυτικό τμήμα)



Σαρίμβη από Θώρακα έως Μπούρα

Η Σαρίμβη χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα αρτηρία και είναι διπλής κατεύθυνσης. Το τμήμα από Θώρακα έως Μπούρα έχει πλάτος οδού μεγαλύτερο από 12 μέτρα και βρίσκεται μπροστά από το Δημοτικό Γηροκομείο Λάρισας. Το νοτιοανατολικό τμήμα του πεζοδρομίου της οδού είναι μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι άνω του 1,50 μέτρου πλάτους. Ωστόσο, η ελεύθερη όδευση πεζών, εμποδίζεται από τραπεζοκαθίσματα καταστημάτων, ΚΑΦΑΟ. Δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Στο βορειοδυτικό τμήμα, το πεζοδρόμιο, έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι άνω του 1,50 μέτρου πλάτους. Διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι καλή. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Ακόμα, δεν παρατηρείται κλίση επί του τμήματος αυτού της οδού.

Εικόνα 551: Σαρίμβη από Θώρακα έως Μπούρα (βορειοδυτικό τμήμα)



Σαρίμβη από Μπούρα έως Ι. Λάτσιου

Η Σαρίμβη χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα αρτηρία και είναι διπλής κατεύθυνσης. Το τμήμα από Μπούρα έως Ι. Λάτσιου έχει πλάτος οδού μεγαλύτερο από 12 μέτρα και βρίσκεται μπροστά από το Πάρκο Χρωμάτων. Η οδός διαθέτει νησίδα. Τα πεζοδρόμια της οδού είναι μεγαλύτερα από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι άνω του 1,50 μέτρου πλάτους. Διαθέτουν οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ η κατάσταση τους είναι μέτρια και αποτελείται από πλάκες πεζοδρομίου και τσιμέντο, με την τσιμεντένια επιφάνεια να ανήκει στο δίκτυο ποδηλατόδρομων του Δήμου. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Δεν παρατηρείται κλίση της οδού. Τα πεζοδρόμια διαθέτουν ποδηλατόδρομο, χωρίς ωστόσο εμφανή σήμανση και διαγράμμιση. Τμήμα του δυτικού πεζοδρομίου με μήκος περίπου τα 100 μέτρα από τη συμβολή των οδών Σαρίμβη με Καρδίτσης, είναι διαμορφωμένο με τσιμέντο, χωρίς όδευση τυφλών.

Εικόνα 552: Σαρίμβη από Μπούρα έως Ι. Λάτσιου (βορειοδυτικό τμήμα)



Ιλάρχου Σαρίμβη από Ι. Λάτσιου έως Τηλέμαχου

Η οδός Ιλάρχου Σαρίμβη χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα αρτηρία και είναι διπλής κατεύθυνσης. Το τμήμα από Ι. Λάτσιου έως Τηλέμαχου έχει πλάτος οδού μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Τα πεζοδρόμια της οδού είναι μεγαλύτερα από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι άνω του 1,50 μέτρου πλάτους. Διαθέτουν οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ η κατάσταση τους είναι μέτρια και αποτελείται από πλάκες πεζοδρομίου και τσιμέντο, με την τσιμεντένια επιφάνεια να ανήκει στο δίκτυο ποδηλατόδρομων του Δήμου. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Το πεζοδρόμιο του ανατολικού τμήματος διαθέτει ποδηλατόδρομο, χωρίς ωστόσο εμφανή σήμανση και διαγράμμιση. Η οδός είναι επίπεδη, καθώς δεν παρατηρείται ιδιαίτερη κλίση.

Εικόνα 553: Ιλάρχου Σαρίμβη από Ιωάννη Λάτσιου έως Τηλεμάχου (δυτικό τμήμα)



Ιλάρχου Σαρίμβη από Τηλέμαχου έως Σκιάθου

Η οδός Ιλάρχου Σαρίμβη χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα αρτηρία και είναι διπλής κατεύθυνσης. Το τμήμα από Τηλέμαχου έως Σκιάθου έχει πλάτος οδού μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Το ανατολικό πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι άνω του 1,50 μέτρου. Παρατηρούνται τραπεζοκαθίσματα τα οποία εμποδίζουν την ελεύθερη ζώνη όδευσης των πεζών. Διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ η κατάσταση του είναι μέτρια και αποτελείται από πλάκες πεζοδρομίου και τσιμέντο, με την τσιμεντένια επιφάνεια να ανήκει στο δίκτυο ποδηλατόδρομων του Δήμου. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Το δυτικό πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι άνω του 1,50 μέτρου. Διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ η κατάστασή του είναι

καλή και αποτελείται από πλάκες πεζοδρομίου. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Δεν παρατηρείται κλίση της οδού.

Εικόνα 554: Ιλάρχου Σαρίμβη από Τηλέμαχου έως Σκιάθου (ανατολικό τμήμα τμήμα)



Ιλάρχου Σαρίμβη από Σκιάθου έως Ηρώων Πολυτεχνείου

Η οδός Ιλάρχου Σαρίμβη χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα αρτηρία και είναι διπλής κατεύθυνσης. Το τμήμα από Σκιάθου έως Ηρώων Πολυτεχνείου έχει πλάτος οδού μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Στο ανατολικό πεζοδρόμιο, το πλάτος είναι μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι άνω του 1,50 μέτρου. Διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ η κατάστασή του είναι μέτρια και αποτελείται από πλάκες πεζοδρομίου και τσιμέντο, με την τσιμεντένια επιφάνεια να ανήκει στο δίκτυο ποδηλατόδρομων του Δήμου. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Το δυτικό τμήμα του πεζοδρομίου έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι άνω του 1,50 μέτρου. Διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών και η κατάσταση του είναι καλή. Αποτελείται από πλάκες πεζοδρομίου. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές, ενώ δεν παρατηρείται κλίση της οδού.

Εικόνα 555: Ιλάρχου Σαρίμβη από Σκιάθου έως Ηρώων Πολυτεχνείου (δυτικό τμήμα)



Ιωάννη Λάτσιου από Σαρίμβη - Λάρισας έως Αγίας Τριάδας

Η οδός Ι. Λάτσιου από την Σαρίμβη έως την οδό Αγίας Τριάδας, χαρακτηρίζεται ως πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδός και είναι διπλής κατεύθυνσης. Έχει κυμαινόμενο πλάτος ενώ δεν διαθέτει πεζοδρόμιο σε κανένα από τα δύο τμήματα. Κατά μήκος της διαδρομής συναντώνται το Στρατόπεδο Νικολάου Πλαστήρα, το Φυτώριο Δήμου Λαρισαίων, το 3ο Νηπιαγωγείο και το 9ο Δημοτικό σχολείο. Δεν παρατηρείται κλίση της οδού.

Εικόνα 556: Ι. Λάτσιου από Σαρίμβη έως Αγίας Τριάδας (βόρειο τμήμα τμήμα)



Πίνακας 135: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 18

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού των τυφλών	Διαπεδο πεζοδρομίου (αντικαταστήματα, αμοιαιμένα, στερεοπέτρα, ποτίστη στις κορυφές συνθήκες, αυχή συντήρησης)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπερψημφοδίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδιου (φύτευση, δομικό στοιχείο κυρίου, αστικής εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Ιλ. Σαρίμπετ (Δημητρίου Παπαγεωργίου έως Γεωργίου Παπανδρέου)	νοτιοανατολικά και βορειοδυτικά	Δυτική	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Καλώς ΔΕΗ και σήμανσης
2	Ιλ. Σαρίμπετ (Γεωργίου Παπανδρέου έως Βίτσας)	νοτιοανατολικά	Δυτική	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Τραπεζοκαθίσματα και ανεξέλεγκτη στάθμευση κυρίως μηχανοκίνητα
3	Ιλ. Σαρίμπετ (Γεωργίου Παπανδρέου έως Βίτσας)	βορειοδυτικά	Δυτική	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Υπερψη καλώς φωτισμού και ΚΑΦΑΟ
4	Ιλ. Σαρίμπετ (Βίτση έως Ουράκα)	νοτιοανατολικά	Δυτική	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Υπερψη καλώς ΔΕΗ στην αρχή και στο τέλος της οδού
5	Ιλ. Σαρίμπετ (Βίτση έως Ουράκα)	βορειοδυτικά	Δυτική	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Υπερψη καλώς φωτισμού και ΚΑΦΑΟ
6	Ιλ. Σαρίμπετ (Ουράκα έως Μπουρά)	νοτιοανατολικά	Δυτική	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Υπερψη τραπεζοκαθίσματα και ΚΑΦΑΟ
7	Ιλ. Σαρίμπετ (Ουράκα έως Μπουρά)	βορειοδυτικά	Δυτική	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	-	-	-
8	Ιλ. Σαρίμπετ (Μπουρά έως Ι. Λατσίου)	νοτιοανατολικά και βορειοδυτικά	Δυτική	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	μέτρια	επίπεδη	-	-	Τμήμα του δυτικού πεζοδρομίου με μήκος περίπου 100 μέτρα διαμορφωμένο με τοπίνο, χωρίς οδούση τυφλών
9	Υαργου Σαρίμπετ (Ι. Λατσίου έως Τηλέμαχου)	ανατολικά και δυτικά	Δυτική	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	μέτρια	επίπεδη	-	-	-
10	Υαργου Σαρίμπετ (Τηλέμαχου έως Σκουθού)	ανατολικά	Δυτική	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Υπερψη τραπεζοκαθίσματα
11	Υαργου Σαρίμπετ (Τηλέμαχου έως Σκουθού)	δυτικά	Δυτική	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	-	-	-
12	Υαργου Σαρίμπετ (Σκουθού έως Ήρωων Πολυτεχνείου)	ανατολικά	Δυτική	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	μέτρια	επίπεδη	-	-	-
13	Υαργου Σαρίμπετ (Σκουθού έως Ήρωων Πολυτεχνείου)	δυτικά	Δυτική	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	-	-	-
14	Ι. Λατσίου (Ιλ. Σαρίμπετ έως Αγίας Τριάδας)	ανατολικά και δυτικά	Δυτική	>12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Δεν διαθέτει πεζοδρόμιο



4.7.18.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.18.2.1 Διαβάσεις

Στην Διαδρομή 18 καταγράφονται στο σύνολο 16 διαβάσεις ορισμένες από τις οποίες διαθέτουν ράμπες εξυπηρέτησης πεζών και αμαξιδίων, ωστόσο σε καμία δεν πληρούνται οι κατάλληλες προδιαγραφές προσβασιμότητας, καθώς υπάρχει υψομετρική διαφορά μεταξύ του κρασπέδου με την ράμπα και δεν έχουν την κατάλληλη κλίση. Σε ορισμένες περιπτώσεις υπάρχει έλλειψη σηματοδότησης με ηχητική σήμανση από αυτόματους πεζούς σηματοδότες και σήμανση STOP στο οδόστρωμα. Παρακάτω παρουσιάζονται χαρακτηριστικές εικόνες διαβάσεων που εντοπίζονται στην Διαδρομή 18 και πληρούν τις προδιαγραφές ή χρήζουν κατάλληλων παρεμβάσεων, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 557: Διάβαση επί της οδού Λάτσιου με Σαρίμβη (μέτρια κατάσταση) – υψομετρική διαφορά ραμπών



Εικόνα 558: Διάβαση επί της οδού Καρδίτσης με Γεωργίου Παπανδρέου (μέτρια κατάσταση) – απουσία ραμπών εξυπηρέτησης



Πίνακας 136: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 18

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
18	0	16	0	16

4.7.18.2.2 Ράμπες

ακατάλληλες, χωρίς να έχουν έστω κάποιο χαρακτηριστικό προσβασιμότητας, ενώ οι άλλες 34 πληρούν μερικώς κάποιες από τις προδιαγραφές. Παρακάτω, παρουσιάζονται χαρακτηριστικές εικόνες ραμπών που εντοπίζονται στη Διαδρομή 18 και χρήζουν κατάλληλων παρεμβάσεων, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός πίνακας αποτίμησής τους.

Εικόνα 559: Ράμπες επί της οδού Καρδίτσης έξω από το Δημοτικό Γηροκομείο της Λάρισας (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος



Εικόνα 560: Ράμπες επί της οδού Ιλάρχου Σαριμβέη (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος



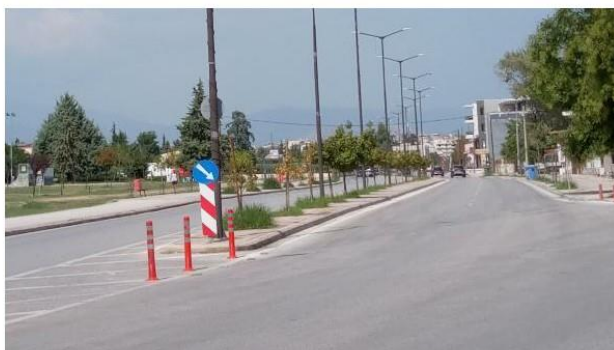
Πίνακας 137: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 18

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
18	0	34	8	42

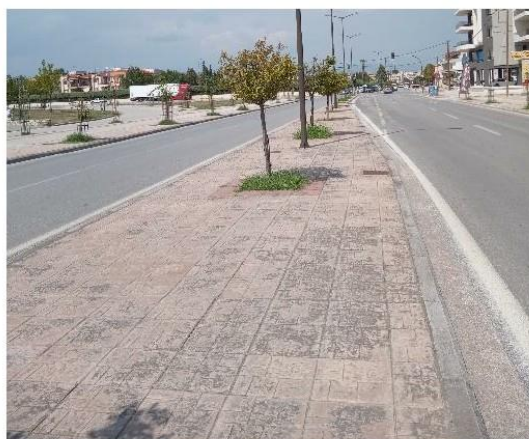
4.7.18.2.3 Νησίδες

Στην Διαδρομή 18 καταγράφηκε μια νησίδα επί της Ιλ. Σαρίμβεη από τη συμβολή με Καρδίτσης έως την Ι. Λάτσιου: είναι νησίδα με πλάτος διακυμαινόμενο από 1μ έως 4μ. περίπου σε καλή κατάσταση, χωρίς τις κατάλληλες ράμπες, παρόλο που υπάρχουν διαβάσεις. Στην οδό Ιλάρχου Σαρίμβεη από την οδό Ι. Λάτσιου έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, η νησίδα έχει στο μεγαλύτερο της μέρος πλάτος 1μ. χωρίς τις κατάλληλες ράμπες, παρόλο που υπάρχουν διαβάσεις στη διασταύρωση Λάτσιου και Σαρίμβεη .

Εικόνα 561: Νησίδα επί της Σαρίμβεη με την οδό Καρδίτσης



Εικόνα 562: Νησίδα επί της Σαρίμβεη με την οδό Αμαλίας



Εικόνα 563: Νησίδα επί της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου



Πίνακας 138: Αποτίμηση Πλήθους Νησίδων Διαδρομής 18

ΝΗΣΙΔΕΣ			
Διαδρομή	Προσβάσιμη	Μη προσβάσιμη	Σύνολο
18	0	1	1

4.7.18.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Κατά μήκος της διαδρομής εντοπίζονται τρεις κοινόχρηστοι χώροι/χώροι πρασίνου. Εξ αυτών, ο χώρος μεταξύ της οδού Παπανδρέου και του Δημοτικού Γηροκομείου Λάρισας, το Πάρκο Χρωμάτων ή Πάρκο Χατζηχαλάρ και το Φυτώριο του Δήμου Λαρισαίων. Ο κοινόχρηστος χώρος μεταξύ της οδού Παπανδρέου και του Δημοτικού Γηροκομείου Λάρισας δεν είναι διαμορφωμένος και η επιστροφή του είναι από χαλίκι. Τα πεζοδρόμια στην Ιλ. Σαρίμβη και στην Γεωργίου Παπανδρέου, δεν διαθέτουν οδηγό όδευσης τυφλών και η κατάσταση τους είναι μέτρια. Παρατηρήθηκε ένα τέρμα γηπέδου ποδοσφαίρου, το οποίο έχει εγκαταλειφθεί και αποτελεί κίνδυνο. Επιπλέον, παρατηρήθηκε στάθμευση εντός του χώρου. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης εντός του χώρου είναι ικανοποιητική. Δεν παρατηρήθηκε ράμπα σύνδεσης του δρόμου με το πεζοδρόμιο σε κανένα από τα δύο πεζοδρόμια. Δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

Το Πάρκο Χρωμάτων ή Πάρκο Χατζηχαλάρ βρίσκεται στην οδό Σαρίμβη ανάμεσα στις οδούς Ι. Λάτσιου και Γιάγκου και σε μικρή απόσταση από τη Νεάπολη, την υπόγεια γέφυρα της Νέας Πολιτείας και πίσω από την 1^η Στρατιά. Η είσοδος στο Πάρκο Χρωμάτων μπορεί να πραγματοποιηθεί από τον παράδρομο της Σαρίμβη, χωρίς ωστόσο να υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών. Ο οδηγός όδευσης τυφλών που υπάρχει στο πεζοδρόμιο της Σαρίμβη, δεν συνδέεται με τον πεζόδρομο που οδηγεί στο Πάρκο Χρωμάτων με αποτέλεσμα να κρίνεται ως μερικώς προσβάσιμη. Μέσα στο Πάρκο Χρωμάτων υπάρχει

σταθμός ενοικίασης κοινόχρηστων ποδηλάτων, skatepark, όργανα γυμναστικής, πολυγώνιο (γήπεδο μπάσκετ και ποδοσφαίρου), παιδική χαρά στο βόρειο και στο νότιο τμήμα. Η πρόσβαση στους χώρους του skatepark και του πολυγώνιου ποδοσφαίρου δεν είναι διαμορφωμένη και περιμετρικά υπάρχει χαλίκι, χώμα και τσιμέντο με αποτέλεσμα οι χώροι να μην είναι εύκολα προσβάσιμοι για τα άτομα με κινητικές δυσκολίες. Το γήπεδο είναι περιφραγμένο. Υπάρχουν παγκάκια εξωτερικά των δύο χώρων για ξεκούραση των πεζών. Στην πίσω πλευρά του γηπέδου μπάσκετ και ποδοσφαίρου, υπάρχει παιδική χαρά. Η παιδική χαρά του νότιου τμήματος του Πάρκου, είναι περιμετρικά περιφραγμένη και το δάπεδό της ειδικά διαμορφωμένο. Ο διάδρομος που οδηγεί στην παιδική χαρά, είναι επίπεδος με ελεύθερο πλάτος όδευσης περίπου 1,50μ χωρίς εμπόδια και το ελεύθερο ύψος όδευσης των πεζών εντός του χώρου ξεπερνάει τα 2,20μ. Το τμήμα που βρίσκεται νότια και περιλαμβάνει το σταθμό κοινόχρηστων ποδηλάτων, το skatepark, το γήπεδο ποδοσφαίρου και μπάσκετ και την παιδική χαρά, ενώνεται μέσω διαδρόμου ο οποίος είναι σε κακή κατάσταση, με παιδική χαρά και υπαίθριο γυμναστήριο στο βόρειο τμήμα του Πάρκου Χρωμάτων. Ενδιάμεσα, υπάρχει διαμορφωμένος χώρος με παγκάκια, σιντριβάνι και αμφιθέατρο με επαρκές ελεύθερο πλάτος όδευσης και επιφάνεια δαπέδου μέτρια, ωστόσο, δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών. Η παιδική χαρά του βόρειου τμήματος του Πάρκου, είναι περιφραγμένη περιμετρικά, ενώ η είσοδος της είναι προσβάσιμη. Το δάπεδο της παιδικής χαράς είναι σε κακή κατάσταση με την επιστροφή να είναι σε ορισμένα σημεία πλάκες και σε άλλα σημεία χώμα και άμμος. Το γυμναστήριο που υπάρχει στο Πάρκο Χρωμάτων, δεν είναι προσβάσιμο για τα άτομα με προβλήματα όρασης και κινητικότητας, καθώς το δάπεδό του είναι αδιαμόρφωτο και καλύπτεται από άμμο και χόρτα.

Εικόνα 564: Κοινόχρηστος χώρος μεταξύ της οδού Παπανδρέου και του Δημοτικού Γηροκομείου Λάρισας



**Εικόνα 565: Κοινόχρηστος χώρος μεταξύ της οδού Παπανδρέου και του Δημοτικού
Γηροκομείου Λάρισας**



Εικόνα 566: Είσοδος στο Πάρκο Χρωμάτων



**Εικόνα 567: Είσοδος παιδική χαράς που βρίσκεται στο νότιο τμήμα του Πάρκου Χρωμάτων,
πίσω από το πολυγώνιο πεδίο.**



Εικόνα 568: Διάδρομοι μετακίνησης στο Πάρκο Χρωμάτων



Εικόνα 569: Είσοδος παιδική χαράς που βρίσκεται στο βόρειο τμήμα του Πάρκου Χρωμάτων, δίπλα στα όργανα γυμναστικής.



Εικόνα 570: Όργανα Γυμναστικής εντός του Πάρκου Χρωμάτων



Εικόνα 571: Αφιθέατρο εντός του Πάρκου Χρωμάτων



Πίνακας 139: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 18

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	ΚΧ οδού Παπανδρέου	Μεταξύ της οδού Παπανδρέου και του Δημοτικού Γηροκομείου Λάρισας	ΟΧΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
2	Πάρκο Χρωμάτων ή Πάρκο Χατζηχαλάρ	Ιλάρχου Σαρίμβεη	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
3	Skatepark	Νότιο τμήμα Πάρκο Χρωμάτων ή Πάρκο Χατζηχαλάρ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
4	Πολυγώνιο πεδίο	Νότιο τμήμα Πάρκο Χρωμάτων ή Πάρκο Χατζηχαλάρ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
5	Παιδική Χαρά	Νότιο τμήμα Πάρκο Χρωμάτων ή Πάρκο Χατζηχαλάρ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
6	Αμφιθέατρο	Πάρκο Χρωμάτων ή Πάρκο Χατζηχαλάρ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
7	Παιδική Χαρά	Βόρειο τμήμα Πάρκο Χρωμάτων ή Πάρκο Χατζηχαλάρ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
8	Όργανα Γυμναστικής	Βόρειο τμήμα Πάρκο Χρωμάτων ή Πάρκο Χατζηχαλάρ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

4.7.18.4 Δημόσια Κτίρια

Κατά μήκος της διαδρομής εντοπίζεται το Πολιτιστικό Κέντρο Λάρισας (Παράρτημα της Δημοτικής Πινακοθήκης Λάρισας), το Στρατόπεδο Νικολάου Πλαστήρα, το 3^ο Νηπιαγωγείο, το 9^ο Δημοτικό Σχολείο. Η είσοδος στο Πολιτιστικό Κέντρο Λάρισας κρίνεται ως μη προσβάσιμη διότι φέρει σκαλοπάτι. Το πλάτος της εισόδου είναι άνω των 90 εκατοστών. Απουσιάζει οδηγός όδευσης τυφλών. Η είσοδος των Στρατιωτικών Οικήσεων Αξιωματικών βρίσκεται επί της οδού Εχεκράτιδος και είναι στο ίδιο επίπεδο με την ασφαλτο. Υπάρχει μία εσοχή με μικρό πεζοδρόμιο που οδηγεί στην είσοδο του Στρατοπέδου, χωρίς ωστόσο να υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών ή ράμπα. Σε όλο το υπόλοιπο μήκος της οδού Ι. Λάτσιου δεν υπάρχει διαμορφωμένο πεζοδρόμιο. Το 3^ο Νηπιαγωγείο Λάρισας, βρίσκεται στην οδό Αλευάδων. Η είσοδος στο χώρο πραγματοποιείται από αυτή την οδό ενώ δεν παρατηρήθηκε ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου – οδοστρώματος. Η προσβασιμότητα του χώρου κρίνεται ικανοποιητική. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών εντός του κτιρίου είναι μεγαλύτερη από 1,5 μέτρο. Δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών εντός και εκτός του χώρου. Η είσοδος του 9^{ου} Δημοτικού Σχολείου Λάρισας βρίσκεται επί της οδού Αλευάδων. Το πεζοδρόμιο παρουσιάζει ελαφριά κλίση και συνδέεται ομαλά με την ασφαλτο. Δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών εντός και εκτός του χώρου. Υπάρχει ανεμπόδιση όδευση άνω του 1,50μ., όμως, δεν εντοπίζεται οδηγός όδευσης τυφλών. Η είσοδος στο Δημοτικό Γηροκομείο Λάρισας πραγματοποιείται από την Σαρίμβεη. Δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών ούτε ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου – οδοστρώματος. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών εντός του κτιρίου είναι μεγαλύτερη από 1,5 μέτρο. Το Φυτώριο – Διεύθυνση Πρασίνου του Δήμου Λαρισαίων βρίσκεται μεταξύ των οδών Ι. Λάτσιου, Γιάγκου και Πατέρα. Η είσοδος στον χώρο πραγματοποιείται από την οδό Γιάγκου. Η οδός Πατέρα, διαθέτει πεζοδρόμιο το οποίο είναι διαμορφωμένο έως την είσοδο του

Φυτώριου και έπειτα αδιαμόρφωτο. Το πλάτος του είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο, ωστόσο, το έδαφος εσωτερικά του χώρου είναι αδιαμόρφωτο.

Εικόνα 572: Πολιτιστικό Κέντρο Λάρισας – Παράρτημα της Δημοτικής Πινακοθήκης Λάρισας



Εικόνα 573: Είσοδος Στρατιωτικών Οικημάτων Αξιωματικών



Εικόνα 574: 3^ο Νηπιαγωγείο Λάρισας (είσοδος επί της οδού Αλευάδων)



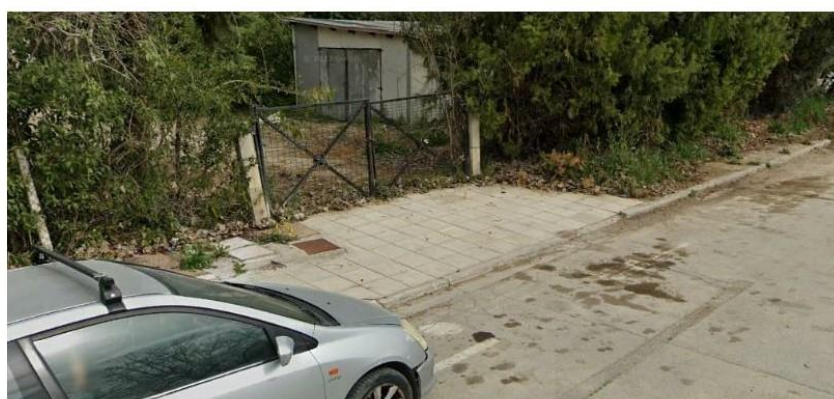
Εικόνα 575: 9^ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας (είσοδος επί της οδού Αλευάδων 1)



Εικόνα 576: Δημοτικό Γηροκομείο Λάρισας (είσοδος επί της Ιλ. Σαρίμβεη)



Εικόνα 577: Φυτώριο Δήμου Λαρισαίων



Πίνακας 140: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 18

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	Πολιτιστικό Κέντρο Λάρισας	Παράδρομος Ιλ. Σαρίμβεη	ΟΧΙ	ΟΧΙ
2	Είσοδος Στρατοπέδου Νικολάου Πλαστήρα	Ι. Λάτσιου	ΟΧΙ	ΟΧΙ
3	3ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Αλευάδων	ΟΧΙ	ΟΧΙ
4	9ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Αλευάδων 1	ΝΑΙ	ΟΧΙ
5	Δημοτικό Γηροκομείο Λάρισας	Ιλ. Σαρίμβεη	ΟΧΙ	ΝΑΙ
6	Φυτώριο – Διεύθυνση Πρασίνου	Γιάγκου	ΟΧΙ	ΝΑΙ

4.7.18.5 Χώροι Στάθμευσης

Δεν εντοπίζονται χώροι στάθμευσης στη Διαδρομή 18.

4.7.18.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στη Διαδρομή 18 καταγράφηκαν τέσσερις στάσεις των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, οι οποίες βρίσκονται επί της οδού Σαρίμβεη. Οι στάσεις είναι οι εξής: στάση 3^ο Λύκειο, στάση Γηροκομείο (βόρειο τμήμα πεζοδρομίου), στάση Γηροκομείο (νότιο τμήμα πεζοδρομίου), στάση Ηπειρώτικα (Δυτικό τμήμα πεζοδρομίου), στάση Παπανδρέου – Σκεπαστή Αγορά (Νοτιοανατολικό τμήμα πεζοδρομίου), στάση Παπανδρέου – Σκεπαστή Αγορά (Βορειοδυτικό τμήμα πεζοδρομίου). Σε καμία από τις στάσεις, δεν υπάρχει ράμπα σύνδεσης οδοστρώματος – πεζοδρομίου στα άκρα των πεζοδρομίων για την εξυπηρέτηση των πεζών και των αμαξιδίων, όπως επίσης και οδηγός όδευσης τυφλών.

Εικόνα 578: Στάση 3^ο Λύκειο στην Ιλ. Σαρίμβεη (Βόρειο τμήμα πεζοδρομίου)



Εικόνα 579: Στάση Γηροκομείο στην Ιλ. Σαρίμβεη (Βόρειο τμήμα πεζοδρομίου)



Εικόνα 580: Στάση Γηροκομείο στην Ιλ. Σαρίμβεη (Νότιο τμήμα πεζοδρομίου)



Εικόνα 581: Στάση Ηπείρωπκα στην Ιλ. Σαρίμβεη (Δυτικό τμήμα πεζοδρομίου)



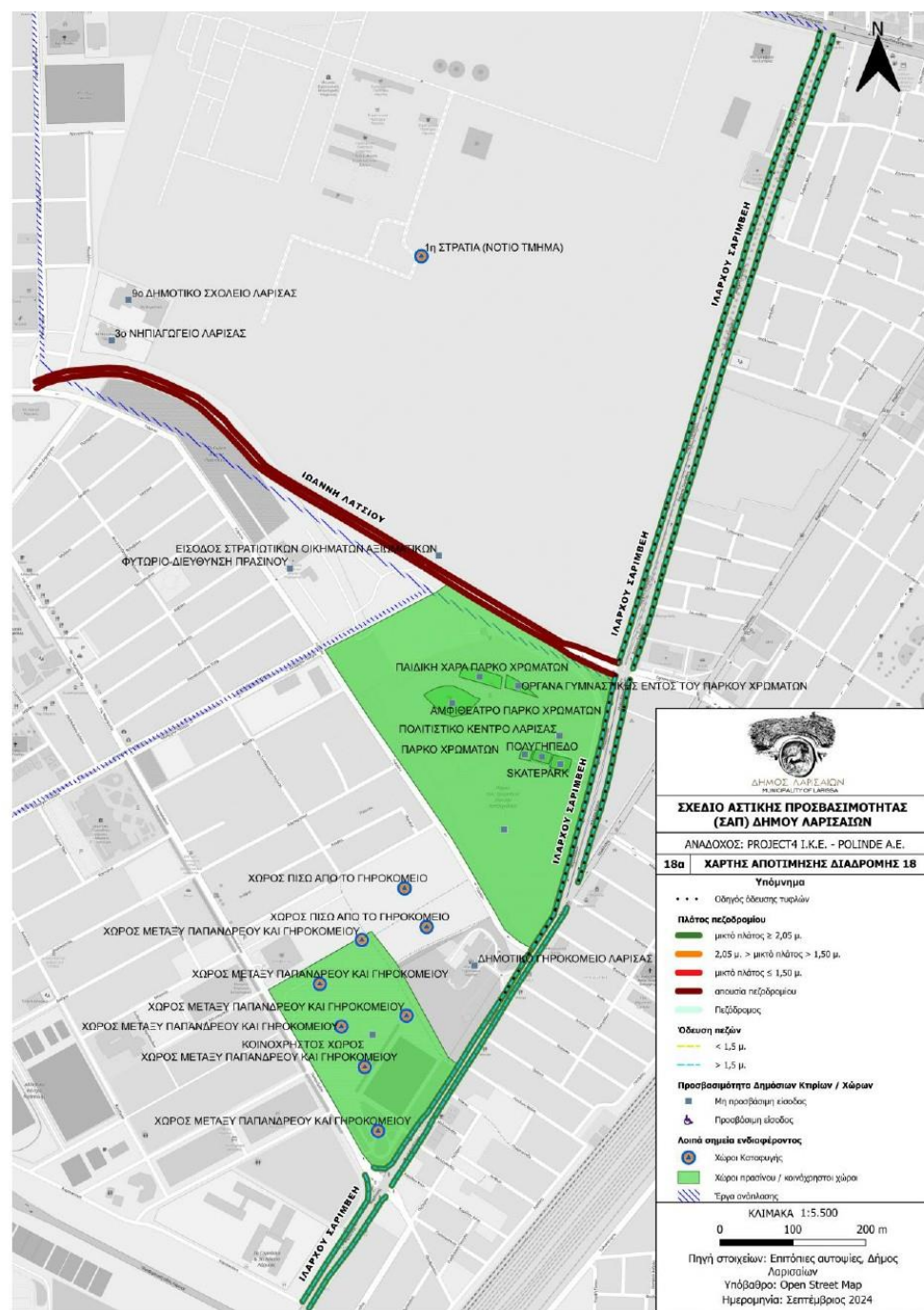
Εικόνα 582: Στάση Παπανδρέου – Σκεπαστή Αγορά στην Ιλ. Σαρίμβεη (Νοτιοανατολικό τμήμα πεζοδρομίου)



Εικόνα 583: Στάση Παπανδρέου – Σκεπαστή Αγορά στην Ιλ. Σαρίμβεη (Βορειοδυτικό τμήμα πεζοδρομίου)



Χάρτης 78: Αποτίμηση Διαδρομής 18α



Project4 IKE – POLINDE A.E

614

Χάρτης 79: Αποτίμηση Διαδρομής 18β

