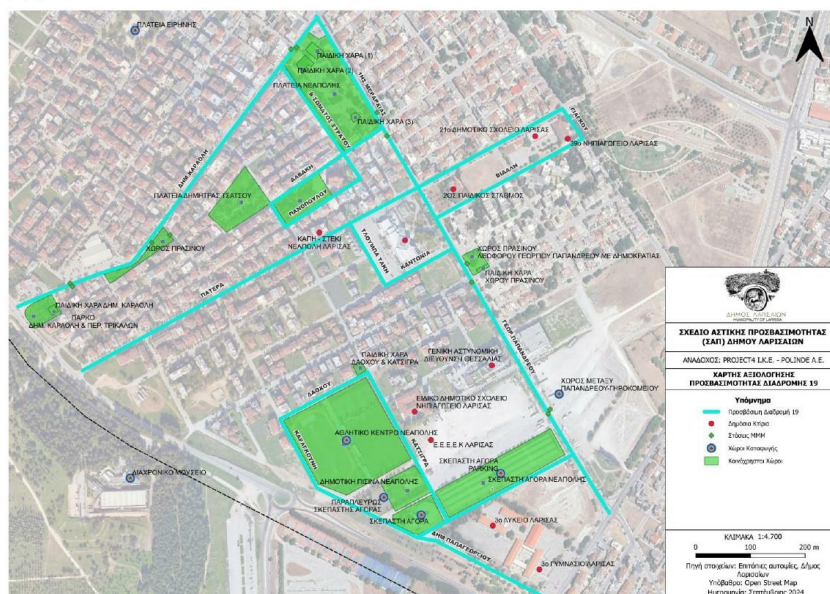


4.7.19 Διαδρομή 19: Οδοί Γεωργίου Παπανδρέου, 1^{ης} Μεραρχίας, Δημ. Καραολή, Β' Σώματος Στρατού, Δαβάκη, Κατσίγρα, Πανόπουλου, Πατέρα, Τλούπα Τάκη, Καντώνια, Βιδάλη, Γιάγκου, Δημ. Παπαγεωργίου, Καραγκούννη και Δαόχου

Το συνολικό μήκος της Διαδρομής 19 είναι 5.887 μέτρα και βρίσκεται στο νοτιοδυτικό τμήμα της Λάρισας. Η διαδρομή ξεκινά από την Γεωργίου Παπανδρέου (πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδός) και περιλαμβάνει τις οδούς 1^{ης} Μεραρχίας, Δημ. Καραολή, Β' Σώματος Στρατού, Δαβάκη, Κατσίγρα, Πανόπουλου, Πατέρα (δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδός), Τλούπα Τάκη, Καντώνια, Βιδάλη, Γιάγκου, Ανώνυμη Οδό, Δημ. Παπαγεωργίου, Καραγκούννη και Δαόχου. Η διαδρομή διέρχεται από τα ακόλουθα:

- Δημοτική Πινακοθήκη Λάρισας
- Σκεπαστή Αγορά Νεάπολης
- Ανοιχτή Αγορά Λάρισας
- Πλατεία Νεάπολης
- πλατεία επί της οδού Δαβάκη
- Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Λάρισας
- Πολιτιστικό Αθλητικό Κέντρο
- 3^ο Γυμνάσιο
- 3^ο Λύκειο
- Βρεφονηπιακό Σταθμό επί της οδού Βιδάλη
- 21^ο Δημοτικό Σχολείο
- 39^ο Νηπιαγωγείο.

Χάρτης 80: Διαδρομή 19



4.7.19.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Οδός Δημ. Παπαγεωργίου

Η οδός Δημ. Παπαγεωργίου είναι διπλής κατεύθυνσης και αποτελεί τοπική οδό. Το πλάτος της οδού στο συγκεκριμένο τμήμα είναι από 6 έως 9 μέτρα. Η οδός δεν διαθέτει πεζοδρόμιο σε κανένα από τα δύο τμήματα. Το συγκεκριμένο τμήμα διέρχεται εξωτερικά από το 3^ο Γυμνάσιο και 3^ο Λύκειο Λάρισας.

Εικόνα 584: Οδός Δημ. Παπαγεωργίου από την ΕΟ Καρδίτσης έως Ανώνυμη Οδό (βόρειο τμήμα)



Οδός Δημ. Παπαγεωργίου

Για το τμήμα της οδού Δημ. Παπαγεωργίου από Ανώνυμη Οδό έως Καραγκούνη, το πλάτος είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα και διέρχεται από την Ανοιχτή Αγορά Λάρισας. Το πεζοδρόμιο στο βόρειο τμήμα, από την Ανώνυμη Οδό έως την οδό Λιλίκια Αργυρίου, έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερη από 1,50 μέτρο. Δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών και δεν παρατηρείται κλίση στο συγκεκριμένο τμήμα. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή. Για το τμήμα από Λιλίκια Αργυρίου έως Ανώνυμη Οδό, το πεζοδρόμιο έχει πλάτος μικρότερο από 1,50 μέτρο και η κατάστασή του είναι κακή. Στο τμήμα από την Ανώνυμη Οδό έως την Καραγκούνη δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, όπως και στο νότιο τμήμα της οδού.

Εικόνα 585: Οδός Δημ. Παπαγεωργίου από Ανώνυμη Οδό έως Καραγκούνη (βόρειο τμήμα)



Οδός Καραγκούνη

Η οδός Καραγκούνη είναι διπλής κατεύθυνσης και έχει πλάτος μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Στο βορειοανατολικό τμήμα το πεζοδρόμιο είναι αδιαμόρφωτο. Στο νοτιοδυτικό τμήμα, το πεζοδρόμιο είναι ως επί το πλείστον επίσης αδιαμόρφωτο.

Εικόνα 586: Οδός Καραγκούνη από Δημ. Παπαγεωργίου έως Δασόχου (βορειοανατολικό τμήμα)



Οδός Δασόχου

Η οδός Δασόχου αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό και έχει πλάτος από 9 έως 12 μέτρα. Το βόρειο τμήμα του πεζοδρομίου είναι στο μεγαλύτερο τμήμα του διαμορφωμένο με πλάτος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο και ελεύθερο πλάτος όδευσης μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Η κατάστασή του είναι κακή και δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Τμηματικά είναι αδιαμόρφωτο και υπάρχουν εμπόδια φύτευσης. Στο νότιο τμήμα, το πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το ελεύθερο πλάτος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών και η κατάσταση του είναι μέτρια. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές.

Εικόνα 587: Οδός Δασόχου από Καραγκούνη έως Κατσίγρα (Βόρειο τμήμα)



Οδός Κατσίγρα (από Δαόχου έως Λιλίκια Αργυρίου)

Η οδός Κατσίγρα αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό και έχει πλάτος από 9 έως 12 μέτρα. Το βόρειο τμήμα του πεζοδρομίου είναι διαμορφωμένο μόνο στο τμήμα εξωτερικά από το Κέντρο Ειδικής Αγωγής – Κέντρο Διάγνωσης Αξιολόγησης και σε καλή κατάσταση, με πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και ελεύθερο πλάτος όδευσης μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο, χωρίς ωστόσο να διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Στο μεγαλύτερο τμήμα του το βορειοανατολικό πεζοδρόμιο δεν είναι διαμορφωμένο και οι ίδιες συνθήκες επικρατούν και στο νοτιοδυτικό τμήμα της οδού.

Εικόνα 588: Οδός Κατσίγρα από Δαόχου έως Λιλίκια Αργυρίου (Βορειοανατολικό τμήμα)



Οδός Κατσίγρα από Λιλίκια Αργυρίου έως Ανώνυμη Οδό

Για το τμήμα από την οδό Λιλίκια Αργυρίου έως την Ανώνυμη Οδό περίξ της Σκεπαστής Αγοράς, το πλάτος της οδού παραμένει ίδιο, ανάμεσα στα 9 με 12 μέτρα. Το πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος της ελεύθερης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ούτε παρατηρείται κλίση, ενώ η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές.

Εικόνα 589: Οδός Κατσίγρα από Λιλίκια Αργυρίου έως Ανώνυμη Οδό (Βορειοανατολικό τμήμα)



Ανώνυμη Οδός

Η Ανώνυμη Οδός αποτελεί τοπική οδό και βρίσκεται μεταξύ των οδών Δημ. Παπαγεωργίου και Γεωργ. Παπανδρέου, ενώ είναι διπλής κατεύθυνσης με πλάτος μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Το βόρειο πεζοδρόμιο

της οδού έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα, και το ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια, δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών και βρίσκεται εξωτερικά από τη Σκεπαστή Αγορά Νεάπολης. Το νότιο πεζοδρόμιο, στο τμήμα εξωτερικά του 3^{ου} Γενικού Λυκείου Λάρισας έχει πλάτος μικρότερο από 1,50 μέτρο, η ελεύθερη ζώνη όδευσης επίσης και εντοπίστηκαν εμπόδια όπως κολώνες ΔΕΗ και ΚΑΦΑΟ. Στο υπόλοιπο τμήμα της διαδρομής το πλάτος του είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο, όπως επίσης και το πλάτος ελεύθερης όδευσης. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή, ενώ δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 590: Ανώνυμη Οδός από Δημ. Παπαγεωργίου έως Γεωργ. Παπανδρέου (βόρειο τμήμα)



Οδός Γεωργ. Παπανδρέου από ΕΟ Καρδίτσας - Λάρισας έως Πεσόντων Αστυνομικώς

Η οδός Γεωργ. Παπανδρέου είναι πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδός και από την ΕΟ Καρδίτσας - Λάρισας έως την οδό Πεσόντων Αστυνομικών, είναι διπλής κατεύθυνσης με πλάτος μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Τα πεζοδρόμια της οδού έχουν πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα, όπως και το πλάτος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Η κατάσταση τους είναι κακή, δεν διαθέτουν οδηγό όδευσης τυφλών και σε ορισμένα σημεία η φύτευση και οι κολώνες φωτισμού εμποδίζουν την ελεύθερη όδευση πεζών, της οποίας το ύψος είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Στο νοτιοδυτικό τμήμα, υπάρχει ποδηλατόδρομος με ελλιπή διαγράμμιση. Επιπλέον, για μικρό τμήμα, κυρίως απέναντι από τη Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Λάρισας, το πεζοδρόμιο καταλαμβάνεται από σταθμευμένα μηχανάκια που εμποδίζουν την ελεύθερη όδευση πεζών.

Εικόνα 591: Οδός Γεωργ. Παπανδρέου από ΕΟ Καρδίτσας - Λάρισας έως Πεσόντων Αστυνομικών (βορειοανατολικό τμήμα)



Οδός Γεωργ. Παπανδρέου από Πεσόντων Αστυνομικών έως Μουσών

Η οδός Γεωργ. Παπανδρέου από την οδό Πεσόντων Αστυνομικών έως την οδό Μουσών είναι διπλής κατεύθυνσης με πλάτος μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Το βορειοανατολικό πεζοδρόμιο της οδού έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρο όπως επίσης και το ελεύθερο πλάτος όδευσης. Δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών και η κατάσταση του είναι μέτρια. Στο νοτιοδυτικό πεζοδρόμιο το πλάτος είναι μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης ζώνης όδευσης μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Διέρχεται εξωτερικά από το κτίριο της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Θεσσαλίας και διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι καλή.

Εικόνα 592: Οδός Γεωργ. Παπανδρέου από Πεσόντων Αστυνομικών έως Μουσών (βορειοανατολικό τμήμα)



Οδός Γεωργ. Παπανδρέου από Μουσών έως Καντώνια

Η οδός Γεωργ. Παπανδρέου από την οδό Μουσών έως την Καντώνια είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Το βορειοανατολικό πεζοδρόμιο είναι ως επί το πλείστον μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα πλάτος και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών μεγαλύτερη. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, ενώ η κατάσταση του είναι μέτρια. Το νοτιοδυτικό πεζοδρόμιο της οδού έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι

επίσης μεγαλύτερη. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή και εντοπίζονται εμπόδια εξαιτίας φύτευσης. Τα εμπόδια φύτευσης περιορίζουν το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών με αποτέλεσμα να είναι μικρότερο από 2,20 μέτρα. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 593: Οδός Γεωργ. Παπανδρέου από Μουσών έως Καντώνια (βορειοανατολικό τμήμα)



Οδός Γεωργ. Παπανδρέου από Καντώνια έως Κλέαρχου Πατέρα

Η οδός Γεωργ. Παπανδρέου από την Καντώνια έως την οδό Κλέαρχου Πατέρα είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Το βορειοανατολικό πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια και εντοπίζεται κολώνα ΔΕΗ η οποία εμποδίζει την ελεύθερη όδευση πεζών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Το νοτιοδυτικό τμήμα του πεζοδρομίου αποτελεί το πεζοδρόμιο που διέρχεται μπροστά από τη Δημοτική Πινακοθήκη Λάρισας - Μουσείο Γ.Ι. Κατσίγρα και είναι σε μέτρια κατάσταση. Το πλάτος του είναι μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το ελεύθερο πλάτος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Δεν παρατηρήθηκε κλίση και το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 594: Οδός Γεωργ. Παπανδρέου από Καντώνια έως Κλέαρχου Πατέρα (βορειοανατολικό τμήμα)



Οδός 1^{ης} Μεραρχίας από Κλέαρχου Πατέρα έως Δαβάκη

Η οδός 1^{ης} Μεραρχίας αποτελεί πρωτεύουσα συλλέκτρια οδό. Είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Το βορειοανατολικό πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα. Το ελεύθερο πλάτος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο, ενώ η κατάσταση του είναι κακή. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Στο νοτιοδυτικό τμήμα, το πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το ελεύθερο πλάτος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι

μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Δεν παρατηρήθηκε κλίση, ούτε οδηγός όδευσης τυφλών σε κανένα από τα δύο τμήματα.

Εικόνα 595: Οδός 1^{ης} Μεραρχίας από Κλέαρχου Πατέρα έως Δαβάκη (βορειοανατολικό τμήμα)



Οδός 1^{ης} Μεραρχίας από Δαβάκη έως Δημ. Καραολή

Η οδός 1^{ης} Μεραρχίας από την οδό Δαβάκη έως την οδό Δημ. Καραολή είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Τα πεζοδρόμια έχουν πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα, ωστόσο, σε ορισμένα σημεία τραπεζοκαθίσματα και κολώνες φωτισμού μειώνουν το πλάτος ελεύθερης όδευσης σε λιγότερο από 1,50 μέτρο. Το πεζοδρόμιο του νοτιοδυτικού τμήματος, αποτελεί τη βόρεια πλευρά της πλατείας Νεάπολης. Η κατάσταση και των δύο είναι μέτρια και δεν διαθέτουν οδηγό όδευσης τυφλών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές.

Εικόνα 596: Οδός 1^{ης} Μεραρχίας από Δαβάκη έως Δημ. Καραολή (βορειοανατολικό τμήμα)



Οδός Δαβάκη από 1^{ης} Μεραρχίας έως Β' Σώματος Στρατού

Η οδός Δαβάκη από την οδό 1^{ης} Μεραρχίας έως την οδό Β' Σώματος Στρατού αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό και έχει πλάτος από 9 έως 12 μέτρα. Το βόρειο πεζοδρόμιο αποτελεί πλευρά της πλατείας Νεάπολης με πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα, ενώ το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μικρότερο από 1,50 μέτρο. Εντοπίζονται εμπόδια (γλάστρες που έχουν τοποθετηθεί από τα καταστήματα

που βρίσκονται απέναντι από την πλατεία) και η κατάστασή του είναι μέτρια. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται. Το νότιο πεζοδρόμιο έχει επίσης πλάτος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο, ενώ το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μικρότερο από 1,50 μέτρο. Υπάρχουν εμπόδια τραπεζοκαθισμάτων και η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια. Δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών σε κανένα από τα δύο τμήματα.

Εικόνα 597: Οδός Δαβάκη από 1^{ης} Μεραρχίας έως Β' Σώματος Στρατού (βόρειο τμήμα)



Οδός Δαβάκη από Β' Σώματος Στρατού έως Κατσίγρα

Δεν παρατηρείται διαφορά στο πλάτος της οδού για το συγκεκριμένο τμήμα. Το βόρειο πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο, ωστόσο, η φύτευση που υπάρχει κάνει το πλάτος ελεύθερης όδευσης μικρότερο από 1,50 μέτρο. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή και σε ορισμένες περιπτώσεις είναι αδιαμόρφωτο. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μικρότερο από 2,20 μέτρα. Στο νότιο πεζοδρόμιο, το οποίο διέρχεται εξωτερικά από την εκκλησία Πέτρου και Παύλου και την πλατεία, το πλάτος είναι μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια και στα σημεία μπροστά από την πλατεία, η φύτευση δημιουργεί προβλήματα στην ελεύθερη όδευση πεζών.

Εικόνα 598: Οδός Δαβάκη από Β' Σώματος Στρατού έως Κατσίγρα (βόρειο τμήμα)



Οδός Κατσίγρα

Η οδός Κατσίγρα από την οδό Δαβάκη έως την οδό Πανόπουλου είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι από 9 έως 12 μέτρα. Το βορειοανατολικό πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια και η φύτευση δημιουργεί προβλήματα στην ελεύθερη όδευση πεζών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Στο νότιο τμήμα, το πλάτος του πεζοδρομίου είναι μικρότερο από 1,50 μέτρο, όπως και το πλάτος ελεύθερης όδευσης πεζών. Η κατάσταση του είναι κακή και δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 599: Οδός Κατσίγρα από Δαβάκη έως Πανόπουλου (βόρειο τμήμα)



Οδός Πανόπουλου

Η οδός Πανόπουλου από την οδό Κατσίγρα έως την οδό Β' Σώματος Στρατού είναι μονής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι από 6 έως 9 μέτρα. Το βόρειο πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο, ωστόσο το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μικρότερο από 1,50 μέτρο. Κολώνες ΔΕΗ, ΚΑΦΑΟ, φύτευση σε συνδυασμό με παρκαρισμένα οχήματα πάνω στο πεζοδρόμιο, αποτελούν εμπόδια. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Στο νότιο τμήμα, το πλάτος του πεζοδρομίου είναι μικρότερο από 1,50 μέτρο, η κατάστασή του είναι κακή και δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 600: Οδός Πανόπουλου από Κατσίγρα έως Β' Σώματος Στρατού (βόρειο τμήμα)



Οδός Β' Σώματος Στρατού από Πανόπουλου έως Δαβάκη

Η οδός Β' Σώματος Στρατού από την οδό Πανόπουλου έως την οδό Δαβάκη είναι διπλής κατεύθυνσης και έχει πλάτος από 6,00-9,00 μέτρα. Το βορειοανατολικό πεζοδρόμιο έχει πλάτος μικρότερο από 1,50 μέτρο, η κατάστασή του είναι κακή και δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Δεν παρατηρήθηκε κάποιο εμπόδιο που να περιορίζει το ελεύθερο ύψος όδευσης. Το νοτιοδυτικό πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο, όπως επίσης και το πλάτος ελεύθερης όδευσης πεζών. Η κατάσταση του κρίνεται ως μέτρια και δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Το ύψος ελεύθερης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα.

Εικόνα 601: Οδός Β' Σώματος Στρατού από Πανόπουλου έως Δαβάκη (βορειοανατολικό τμήμα)



Οδός Β' Σώματος Στρατού από Δαβάκη έως Δημ. Καραολή

Η οδός Β' Σώματος Στρατού από την οδό Δαβάκη έως την οδό Δημ. Καραολή έχει πλάτος από 9 έως 12 μέτρα. Το βορειοανατολικό πεζοδρόμιο της οδού έχει πλάτος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο αλλά εμπόδια όπως τραπεζοκαθίσματα, φύτευση και κολώνες φωτισμού καθιστούν το πλάτος της ελεύθερης όδευσης πεζών μικρότερο από 1,50 μέτρο. Το πεζοδρόμιο δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών και η κατάστασή του είναι κακή. Σε ορισμένα σημεία το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μικρότερο από 2,20 μέτρα εξαιτίας της φύτευσης. Στο νοτιοδυτικό πεζοδρόμιο το πλάτος είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο όπως και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Το ύψος ελεύθερης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια και σε ορισμένα σημεία παρατηρήθηκαν σταθμευμένα οχήματα.

Εικόνα 602: Οδός Β' Σώματος Στρατού από Δαβάκη έως Δημ. Καραολή (βορειοανατολικό τμήμα)



Οδός Δημ. Καραολή από Περιφερειακή Λάρισας έως Κωνσταντινουπόλεως

Η οδός Δημ. Καραολή αποτελεί πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδό και για το τμήμα από Περιφερειακή Λάρισας έως Κωνσταντινουπόλεως είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι μεγαλύτερο από 9 έως 12 μέτρα. Στο βόρειο τμήμα της οδού δεν υπάρχει πεζοδρόμιο. Στη νότια πλευρά, το πεζοδρόμιο έχει πλάτος μικρότερο από 1,50 μέτρο. Υπάρχει πληθώρα εμποδίων όπως φύτευση και σταθμευμένα οχήματα. Το πλάτος ελεύθερης όδευσης πεζών είναι μικρότερο από 1,50 μέτρο και η κατάσταση του είναι κακή. Το μόνο τμήμα που είναι διαμορφωμένο, βρίσκεται μπροστά από το Πάρκο Δημ. Καραολή και Περ. Τρικάλων. Το πεζοδρόμιο στο συγκεκριμένο τμήμα έχει πλάτος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο, όπως και το πλάτος ελεύθερης όδευσης. Η κατάσταση του είναι μέτρια και σε κανένα τμήμα δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών.

Εικόνα 603: Οδός Δημ. Καραολή από Περιφερειακή Λάρισας έως Κωνσταντινουπόλεως (βόρειο τμήμα)



Οδός Δημ. Καραολή από Κωνσταντινουπόλεως έως Κατσίγρα

Η οδός Δημ. Καραολή για το τμήμα Κωνσταντινουπόλεως έως Κατσίγρα είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Το βορειοδυτικό πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Υπάρχουν αρκετά

εμπόδια όπως φύτευση και δομικά στοιχεία κτιρίων που δυσχεραίνουν την όδευση των πεζών. Η κατάσταση του πεζοδρομίου κρίνεται κακή, ενώ σε ορισμένα τμήματα είναι αδιαμόρφωτο. Το πλάτος του νοτιοανατολικού πεζοδρομίου είναι μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι επίσης μεγαλύτερο. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή. Σε κανένα από τα δύο πεζοδρόμια δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών.

Εικόνα 604: Οδός Δημ. Καραολή από Κωνσταντινουπόλεως έως Κατσίγρα (βορειοδυτικό τμήμα)



Οδός Δημ. Καραολή από Κατσίγρα έως Β' Σώματος Στρατού

Για το τμήμα από την οδό Κατσίγρα έως την οδό Β' Σώματος Στρατού, η οδός Δημ. Καραολή είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Το πλάτος και στα δύο πεζοδρόμια είναι μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης όδευσης μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Παρατηρήθηκαν εμπόδια και στις δύο πλευρές εξαιτίας τραπεζοκαθισμάτων καταστημάτων και κολώνων ΔΕΗ. Η κατάσταση των πεζοδρομίων και για τις δύο πλευρές είναι κακή, ενώ το ύψος ελεύθερης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές.

Εικόνα 605: Οδός Δημ. Καραολή από Κατσίγρα έως Β' Σώματος Στρατού (βορειοδυτικό τμήμα)



Οδός Δημ. Καραολή από Β' Σώματος Στρατού έως 1ης Μεραρχίας

Η οδός Δημ. Καραολή από Β' Σώματος Στρατού έως 1ης Μεραρχίας είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Το βορειοδυτικό πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μικρότερο από 1,50 μέτρο. Καταστήματα καταπατούν το πεζοδρόμιο με τραπέζια και καρέκλες τα οποία αποτελούν εμπόδιο για την ελεύθερη όδευση των πεζών. Επιπλέον, εμπόδια αποτελούν και οι κολώνες ρεύματος και φωτισμού. Η κατάσταση του πεζοδρομίου κρίνεται ως μέτρια. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μικρότερο από 2,20 μέτρα, εξαιτίας της φύτευσης. Το πλάτος του νοτιοδυτικού πεζοδρομίου είναι μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα, ενώ το πλάτος ελεύθερης όδευσης μικρότερο από 1,50 μέτρο εξαιτίας των τραπεζοκαθισμάτων και φύτευσης στο πεζοδρόμιο. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια. Το συγκεκριμένο τμήμα διέρχεται από την βορειοδυτική πλευρά της Πλατείας Νεάπολης. Σε κανένα από τα δύο πεζοδρόμια δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών.

Εικόνα 606: Οδός Δημ. Καραολή από Β' Σώματος Στρατού έως 1ης Μεραρχίας (βορειοδυτικό τμήμα)



Οδός Πατέρα από Αγγελικοπούλου έως Καραγκούνη

Η οδός Πατέρα αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό και για το τμήμα από την οδό Αγγελικοπούλου έως την οδό Καραγκούνη είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Τα πεζοδρόμια της οδού έχουν πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή, με ορισμένα τμήματα να είναι αδιαμόρφωτα. Τα υλικά του δαπέδου των πεζοδρομίων παρουσιάζουν μεγάλη ανομοιογένεια και δεν διαθέτουν οδηγό όδευσης τυφλών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης σε αρκετά σημεία είναι μικρότερο από 2,20 μέτρα.

Εικόνα 607: Οδός Πατέρα από Αγγελακοπούλου έως Καραγκούνη (βόρειο τμήμα)



Οδός Πατέρα από Καραγκούνη έως Τλούπα Τάκη

Η οδός Πατέρα από την οδό Καραγκούνη έως την οδό Τλούπα Τάκη είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Το βόρειο πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή, με αρκετά αδιαμόρφωτα τμήματα και δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μικρότερο από 2,20 μέτρα. Η κατάσταση στο νότιο πεζοδρόμιο δεν διαφοροποιείται ιδιαίτερα με το πλάτος του πεζοδρομίου να είναι επίσης μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης όδευσης μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι κατά κύριο λόγο μικρότερο από 2,20 μέτρα, λόγω φύτευσης. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή και δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 608: Οδός Πατέρα από Καραγκούνη έως Τλούπα Τάκη (βόρειο τμήμα)



Οδός Πατέρα από Τλούπα Τάκη έως Γεωργ. Παπανδρέου

Η οδός Πατέρα από την οδό Τλούπα Τάκη έως την οδό Γεωργ. Παπανδρέου είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Το βόρειο πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Η κατάσταση του

πεζοδρομίου είναι κακή, ενώ δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Σε αρκετά σημεία συναντώνται αδιαμόρφωτα τμήματα, όπως και φύτευση η οποία περιορίζει το ελεύθερο πλάτος και ύψος όδευσης πεζών. Το πλάτος του νότιου πεζοδρομίου είναι μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης όδευσης μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Το συγκεκριμένο πεζοδρόμιο διέρχεται εξωτερικά της Δημοτικής Πινακοθήκης Λάρισας, από το βόρειο τμήμα της. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια και διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 609: Οδός Πατέρα από Τλούπα Τάκη έως Γεωργ. Παπανδρέου (βόρειο τμήμα)



Οδός Τλούπα Τάκη

Η οδός Τλούπα Τάκη από την Πατέρα έως την Καντώνια είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι από 9 έως 12 μέτρα. Το βορειοανατολικό πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια, ενώ δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Παρατηρήθηκαν σταθμευμένα οχήματα πάνω στο πεζοδρόμιο. Το νοτιοδυτικό πεζοδρόμιο είναι διαμορφωμένο από την οδό Πατέρα έως την οδό Ι. Κράγια, με το πλάτος του να είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο και το πλάτος ελεύθερης όδευσης μικρότερο από 1,50 μέτρο. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια και δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Για το επόμενο τμήμα, από την οδό Ι. Κράγια έως την οδό Καντώνια δεν υπάρχει διαμορφωμένο πεζοδρόμιο.

Εικόνα 610: Οδός Τλούπα Τάκη από Πατέρα έως Καντώνια (βορειοανατολικό τμήμα)



Οδός Καντώνια

Η οδός Καντώνια από την Τλούπα Τάκη έως την Γεωργ. Παπανδρέου είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Το βόρειο πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια, ενώ δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Το νότιο πεζοδρόμιο είναι διαμορφωμένο έως το μέσο της οδού και το πλάτος του είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο ωστόσο, το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μικρότερο. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μικρότερο από 2,20 μέτρα. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια και δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Η ύπαρξη φύτευσης δημιουργεί προβλήματα στην ελεύθερη όδευση. Στο υπόλοιπο τμήμα, το πεζοδρόμιο είναι αδιαμόρφωτο.

Εικόνα 611: Οδός Καντώνια από Τλούπα Τάκη έως Γεωργ. Παπανδρέου (βόρειο τμήμα)



Οδός Πατέρα από Γεωργ. Παπανδρέου έως 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού

Η οδός Πατέρα από την Γεωργ. Παπανδρέου έως την 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Το βόρειο πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή, ενώ δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μικρότερο από 2,20 μέτρα εξαιτίας φύτευσης. Αρκετά τμήματα του συγκεκριμένου πεζοδρομίου είναι αδιαμόρφωτα. Το νότιο πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι επίσης μεγαλύτερο. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια και δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 612: Οδός Πατέρα από Γεωργ. Παπανδρέου έως 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού (βόρειο τμήμα)



Οδός Πατέρα από 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού έως Γιάγκου

Η οδός Πατέρα από την 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού έως την Γιάγκου είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Η κατάσταση στο βόρειο τμήμα είναι ίδια με πριν, με το πεζοδρόμιο να έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή, ενώ δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μικρότερο από 2,20 μέτρα εξαιτίας φύτευσης και αρκετά τμήματα του συγκεκριμένου πεζοδρομίου είναι αδιαμόρφωτα. Το νότιο πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι επίσης μεγαλύτερο. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια και δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Το συγκεκριμένο πεζοδρόμιο διέρχεται εξωτερικά από το 21^ο Δημοτικό Σχολείο και το 39^ο Νηπιαγωγείο.

Εικόνα 613: Οδός Πατέρα από 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού έως Γιάγκου (βόρειο τμήμα)



Οδός Γιάγκου από Πατέρα έως Βιδάλη

Η οδός Γιάγκου από την Πατέρα έως την Βιδάλη είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Το βορειοανατολικό πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια, ενώ διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Το ύψος ελεύθερης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα και στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού υπάρχουν θέσεις στάθμευσης υπό κλίση. Το νότιο πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι επίσης μεγαλύτερο. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια και δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Το συγκεκριμένο πεζοδρόμιο διέρχεται εξωτερικά από το 39° Νηπιαγωγείο.

Εικόνα 614: Οδός Γιάγκου από Πατέρα έως Βιδάλη (βορειοανατολικό τμήμα)



Οδός Βιδάλη από Γιάγκου έως 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού

Η οδός Βιδάλη από την οδό Γιάγκου έως την οδό 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι από 9 έως 12 μέτρα. Το βόρειο πεζοδρόμιο έχει πλάτος μικρότερο από 1,50 μέτρο και το πλάτος ελεύθερης όδευσης επίσης. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή και δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα. Σε πολλά τμήματα καλύπτεται με χόρτα με αποτέλεσμα τη δυσχερή όδευση των πεζών. Διέρχεται εξωτερικά από το 21^ο Δημοτικό Σχολείο. Το νότιο πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μικρότερο εξαιτίας της φύτευσης που το έχει καλύψει. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι κακή, δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών και υπάρχουν τμήματα τα οποία είναι αδιαμόρφωτα.

Εικόνα 615: Οδός Βιδάλη από Γιάγκου έως 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού (βόρειο τμήμα)



Οδός Βιδάλη από 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού έως Γεωργ. Παπανδρέου

Η οδός Βιδάλη από την 4ου Συντάγματος Πεζικού έως την Γεωργ. Παπανδρέου είναι διπλής κατεύθυνσης με το πλάτος της να είναι από 9 έως 12 μέτρα. Το βόρειο πεζοδρόμιο της οδού δεν είναι διαμορφωμένο και μόνο στο τμήμα εξωτερικά του Νηπιαγωγείου υπάρχουν πλάκες πεζοδρομίου, χωρίς ωστόσο να πληρείται κάποια από τις προδιαγραφές που ορίζονται. Στο νότιο τμήμα, το πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και το πλάτος ελεύθερης όδευσης είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο, ωστόσο, είναι ως επί το πλείστον αδιαμόρφωτο. Η κατάσταση και στα δύο τμήματα είναι κακή και δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 616: Οδός Βιδάλη από 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού έως Γεωργ. Παπανδρέου (βόρειο τμήμα)



Πίνακας 141: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 19

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μτρά)	Πλάτος πεζοδρομίου (μτρά)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μτρά)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μτρά)	Οδηγός οδού (μτρά)	Διατεταμένο πεζοδρόμιο (αντικατοπτρισμός, ομοιογένεια, σταθερότητα, εντοχή στις κυρίως συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδων (Φύτευση, δομικό στοιχείο κυρίου, αστικής εξοπλισμός)	Σχολία/Παρατηρήσεις
1	Οδός Δημ. Παπαγεωργίου (ΕΟ Καρόλης έως Ανώμαλη Οδός)	Βόρεια και Νότια	Διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Δεν υπάρχει πεζοδρόμιο
2	Οδός Δημ. Παπαγεωργίου (Ανώμαλη Οδός έως Καραγκούνη)	Βόρεια	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	Όχι	Κακή	Επιπεδή	Όχι	-	Διαμορφωμένο με πλάτος >2,05 έως την Αρχαίου, από Αρχαίου έως Ανώμαλη οδός πλάτος <1,50, από Ανώμαλη Οδός έως Καραγκούνη δεν υπάρχει πεζοδρόμιο
3	Οδός Δημ. Παπαγεωργίου (Ανώμαλη Οδός έως Καραγκούνη)	Νότια	Διπλής	>12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Οδός Καραγκούνη (Δημ. Παπαγεωργίου έως Δαδού)	Βορειοανατολική & Νοτιοδυτική	Διπλής	>12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Αδιαμόρφωτο
5	Οδός Δαδού (Καραγκούνη έως Κασιόγρα)	Βόρεια	Διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	Όχι	Κακή	Επιπεδή	Ναι	Φ	Τμηματικά αδιαμόρφωτο και εμπόδια φύτευσης
6	Οδός Δαδού (Καραγκούνη έως Κασιόγρα)	Νότια	Διπλής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	Όχι	Μέτρια	Επιπεδή	Όχι	-	-
7	Οδός Κασιόγρα (Δαδού έως Ανώμαλη οδός)	Βορειοανατολική & Νοτιοδυτική	Διπλής	9,00-12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Αδιαμόρφωτο Εξίχνιστρο μόνο βορειοανατολικά έξω από το Κέντρο Ειδικής Αγωγής - Κέντρο Δαγώνισμα
8	Οδός Κασιόγρα (Ανώμαλη οδός έως Ανώμαλη Οδός)	Βορειοανατολική & Νοτιοδυτική	Διπλής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	Όχι	Κακή	Επιπεδή	Όχι	-	-
9	Ανώμαλη Οδός (Δημ. Παπαγεωργίου έως Γεωργ. Παπανδρίου)	Βόρεια	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	Όχι	Μέτρια	Επιπεδή	Όχι	-	-
10	Ανώμαλη Οδός (Δημ. Παπαγεωργίου έως Γεωργ. Παπανδρίου)	Νότια	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	Όχι	Κακή	Επιπεδή	Όχι	-	Εμπόδια μόνο στο τμήμα έξω από το 3 ^ο Λύκειο (καλώνες ΔΕΗ ΚΑΦΑΟ) και πλάτος μικρότερο από 1,50 μέτρα
11	Οδός Γεωργ. Παπανδρίου (ΕΟ Καρόλης - Λάρισα έως Προσέλευση Αστυνομικών)	Βορειοανατολική & Νοτιοδυτική	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	Όχι	Κακή	Επιπεδή	-	-	Σταθμευμένα μηχανήματα στο υποδομικό τμήμα απέναντι από Γενική Αστυνομική Διεύθυνση
12	Οδός Γεωργ. Παπανδρίου (Προσέλευση Αστυνομικών έως Μουσών)	Βορειοανατολική	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	Όχι	Μέτρια	Επιπεδή	Όχι	-	-
13	Οδός Γεωργ. Παπανδρίου (Προσέλευση Αστυνομικών έως Μουσών)	Νοτιοδυτική	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	Ναι	Καλή	Επιπεδή	Όχι	-	-

Project4 KE - POUNDE A E

639

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μτρά)	Πλάτος πεζοδρομίου (μτρά)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μτρά)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μτρά)	Οδηγός οδού (μτρά)	Διατεταμένο πεζοδρόμιο (αντικατοπτρισμός, ομοιογένεια, σταθερότητα, εντοχή στις κυρίως συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδων (Φύτευση, δομικό στοιχείο κυρίου, αστικής εξοπλισμός)	Σχολία/Παρατηρήσεις
14	Οδός Γεωργ. Παπανδρίου (Μουσών έως Κασιόγρα)	Βορειοανατολική	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	Όχι	Μέτρια	Επιπεδή	Όχι	-	-
15	Οδός Γεωργ. Παπανδρίου (Μουσών έως Κασιόγρα)	Νοτιοδυτική	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	Όχι	Μέτρια	Επιπεδή	Ναι	Φ	-
16	Οδός Γεωργ. Παπανδρίου από Κανάλια έως Κίλαργου Πάτρα	Βορειοανατολική & Νοτιοδυτική	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	Όχι	μέτρια	Επιπεδή	όχι	-	-
17	Οδός της Μαραγκίας (Κίλαργου Πάτρα έως Δαβάνη)	Βορειοανατολική	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	Όχι	Κακή	Επιπεδή	Όχι	-	-
18	Οδός της Μαραγκίας (Κίλαργου Πάτρα έως Δαβάνη)	Νοτιοδυτική	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	Όχι	Μέτρια	Επιπεδή	Όχι	-	-
19	Οδός της Μαραγκίας (Δαβάνη έως Δημ. Καραούλη)	Βορειοανατολική & Νοτιοδυτική	Διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	Όχι	Κακή	Επιπεδή	Ναι	ΑΕ	Υπαρξη τραπέζια/καθισμάτων, καλώνων ΔΕΗ και στις δύο πλευρές
20	Οδός Δαβάνη (της Μαραγκίας έως Β' Σωματος Στρατού)	Βόρεια	Διπλής	9,00-12,00	>2,05	<1,50	>2,20	Όχι	Μέτρια	Επιπεδή	Ναι	ΑΕ	Γλάστρες καταστημάτων
21	Οδός Δαβάνη (της Μαραγκίας έως Β' Σωματος Στρατού)	Νότια	Διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	Όχι	Μέτρια	Επιπεδή	Ναι	ΑΕ	Υπαρξη τραπέζια/καθισμάτων
22	Οδός Δαβάνη (Β' Σωματος Στρατού έως Κασιόγρα)	Βόρεια	Διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	<2,20	Όχι	Μέτρια	Επιπεδή	Ναι	Φ	Φύτευση και τμηματικά αδιαμόρφωτο
23	Οδός Δαβάνη (Β' Σωματος Στρατού έως Κασιόγρα)	Νότια	Διπλής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	Όχι	Μέτρια	Επιπεδή	όχι	-	Υπάρχει φύτευση έξω από την πλατεία
24	Οδός Πανέπουλου (Κασιόγρα έως Β' Σωματος Στρατού)	Βόρεια	Μονής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	Όχι	Μέτρια	Επιπεδή	Ναι	Φ & ΑΕ	Φύτευση, καλώνες ΔΕΗ ΚΑΦΑΟ
25	Οδός Κασιόγρα (Δαβάνη έως Πανέπουλου)	Βορειοανατολική	Διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	Όχι	Μέτρια	Επιπεδή	Σε ορισμένα σημεία	-	Υπάρχει φύτευση στο πεζοδρόμιο
26	Οδός Κασιόγρα (Δαβάνη έως Πανέπουλου)	Νοτιοδυτική	Διπλής	9,00-12,00	<1,50	<1,50	>2,20	Όχι	κακή	Επιπεδή	Όχι	-	-
27	Οδός Πανέπουλου (Κασιόγρα έως Β' Σωματος Στρατού)	Νότια	Μονής	6,00-9,00	<1,50	<1,50	>2,20	Όχι	Κακή	Επιπεδή	Όχι	-	-
28	Οδός Β' Σωματος Στρατού (Πανέπουλου έως Δαβάνη)	Βορειοανατολική	Διπλής	6,00-12,00	<1,50	<1,50	>2,20	Όχι	Κακή	Επιπεδή	Όχι	-	-
29	Οδός Β' Σωματος Στρατού (Πανέπουλου έως Δαβάνη)	Νοτιοδυτική	Διπλής	6,00-12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	Όχι	μέτρια	Επιπεδή	Όχι	-	-
30	Οδός Β' Σωματος Στρατού (Δαβάνη έως Δημ. Καραούλη)	Βορειοανατολική	Διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	<2,20	Όχι	Κακή	Επιπεδή	Ναι	Φ & ΑΕ	Φύτευση, καλώνες φωτισμού, τραπέζια/καθισματα
31	Οδός Β' Σωματος Στρατού (Δαβάνη έως Δημ. Καραούλη)	Νοτιοδυτική	Διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	Όχι	Μέτρια	Επιπεδή	Όχι	-	Σε ορισμένα σημεία παρατηρήθηκαν σταθμευμένα οχήματα

Project4 KE - POUNDE A E

640

A/A	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Οδηγός οδού (μέτρα)	Διατεταμένο πεζοδρομίο (αντικαταστάσεις, αμυντικά, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδων (φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
32	Οδός Δημ. Καραολή (Περιφερειακή Λεωφόρος έως Κωνσταντινουπόλεως)	Βόρεια	Διπλής	9,00-12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Δεν υπάρχει πεζοδρόμο
33	Οδός Δημ. Καραολή (Περιφερειακή Λεωφόρος έως Κωνσταντινουπόλεως)	Νότια	Διπλής	9,00-12,00	<1,50	<1,50	<2,20	Όχι	Κακή	Επίπεδη	Ναι	Φ & Στάθμευση	Το τμήμα μπροστά από το Γαρκό Δημ. Καραολή και Γερ. Τρακόμιον έχει πλάτος >1,50 και μέτρα κατάστασης
34	Οδός Δημ. Καραολή (Κωνσταντινουπόλεως έως Καπνιστή)	Βορειοδυτικά & Νοτιοανατολικά	Διπλής	>12,00	1,50-2,05	>1,50	<2,20	Όχι	Κακή	Επίπεδη	Ναι	Φ & ΔΣΚ	Υπαρξη εμπόδων φύτευσης και ΔΣΚ και στις 2 πλευρές
35	Οδός Δημ. Καραολή (Καπνιστή έως Β' Στάσης Στρατού)	Βορειοδυτικά & Νοτιοανατολικά	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	<2,20	Όχι	Κακή	Επίπεδη	Ναι	Φ & ΑΕ	Υπαρξη εμπόδων τραπέζια/καθισμάτων και καλοήλων ΔΕΗ και στις 2 πλευρές
36	Οδός Δημ. Καραολή (Β' Στάσης Στρατού έως 1ης Μαρτυρίας)	Βορειοδυτικά & Νοτιοανατολικά	Διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	<2,20	Όχι	Κακή	Επίπεδη	Ναι	Φ & ΑΕ	Υπαρξη εμπόδων τραπέζια/καθισμάτων και καλοήλων ΔΕΗ και στις 2 πλευρές
37	Οδός Πατρίδα (Αρχαγοπούλεως έως Καραγιάννη)	Βόρεια & Νότια	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	<2,20	Όχι	Κακή	Επίπεδη	Ναι	Φ & αδιαμόρφωτα τμήματα	Αρκετά αδιαμόρφωτα τμήματα και από τις 2 πλευρές και φύτευση
38	Οδός Πατρίδα (Καραγιάννη έως Τάσιμα Τάκη)	Βόρεια & Νότια	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	<2,20	Όχι	Κακή	Επίπεδη	Ναι	Φ & αδιαμόρφωτα τμήματα	Αρκετά αδιαμόρφωτα τμήματα και από τις 2 πλευρές και φύτευση
39	Οδός Πατρίδα (Τάσιμα Τάκη έως Γεωργ. Παπανδρίου)	Βόρεια	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	Όχι	Κακή	Επίπεδη	Ναι	Φ & αδιαμόρφωτα τμήματα	Αρκετά αδιαμόρφωτα τμήματα και από τις 2 πλευρές και φύτευση
40	Οδός Πατρίδα (Τάσιμα Τάκη έως Γεωργ. Παπανδρίου)	Νότια	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	Όχι	μέτρια	Επίπεδη	Όχι	-	-
41	Οδός Τάσιμα Τάκη (Πατρίδα έως Κωνσταντή)	Βορειοανατολικά	Διπλής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	Όχι	μέτρια	Επίπεδη	ναι	-	Σταθμευμένα οχήματα
42	Οδός Τάσιμα Τάκη (Πατρίδα έως Κωνσταντή)	Νοτιοανατολικά	Διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	Όχι	μέτρια	Επίπεδη	ναι	Φ	Από Πατρίδα έως Ι. Κράγια ισχύουν τα δεδομένα του πίνακα, από Ι. Κράγια έως Κωνσταντή αδιαμόρφωτα.
43	Οδός Κωνσταντή (Τάσιμα Τάκη έως Γεωργ. Παπανδρίου)	Βόρεια	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	Όχι	-	-
44	Οδός Κωνσταντή (Τάσιμα Τάκη έως Γεωργ. Παπανδρίου)	Νότια	Διπλής	>12,00	1,50-2,05	<1,50	<2,20	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	Ναι	Φ	Αδιαμόρφωτα από το μόνον και προς Γεωργ. Παπανδρίου.
45	Οδός Πατρίδα (Γεωργ. Παπανδρίου έως 4ου Συντάγματος Πιζικού)	Βόρεια	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	<2,20	Όχι	κακή	Επίπεδη	Ναι	Φ	Αρκετά αδιαμόρφωτα τμήματα
46	Οδός Πατρίδα (Γεωργ. Παπανδρίου έως 4ου Συντάγματος Πιζικού)	Νότια	Διπλής	>12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	Όχι	-	-

Project4 KE – POUNDE A E

641

A/A	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Οδηγός οδού (μέτρα)	Διατεταμένο πεζοδρομίο (αντικαταστάσεις, αμυντικά, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδων (φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
47	Οδός Πατρίδα (4ου Συντάγματος Πιζικού έως Γιάγκου)	Βόρεια	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	<2,20	Όχι	κακή	Επίπεδη	Ναι	Φ	Αρκετά αδιαμόρφωτα τμήματα
48	Οδός Πατρίδα (4ου Συντάγματος Πιζικού έως Γιάγκου)	Νότια	Διπλής	>12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	Όχι	-	-
49	Οδός Γιάγκου (Πατρίδα έως Βιβάλη)	Βορειοανατολικά	Διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	Ναι	Κακή	Επίπεδη	Όχι	-	Αρκετά τμήματα είναι καλυμμένα με χώμα
50	Οδός Γιάγκου (Πατρίδα έως Βιβάλη)	Νοτιοδυτικά	Διπλής	>12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	Όχι	Μέτρια	Επίπεδη	Όχι	-	-
51	Οδός Βιβάλη (Γιάγκου έως 4ου Συντάγματος Πιζικού)	Βόρεια	Διπλής	9,00-12,00	<1,50	<1,50	>2,20	Όχι	Κακή	Επίπεδη	Ναι	Φ	-
52	Οδός Βιβάλη (Γιάγκου έως 4ου Συντάγματος Πιζικού)	Νότια	Διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	Όχι	Κακή	Επίπεδη	Ναι	Φ	Φύτευση και τμηματικά αδιαμόρφωτα
53	Οδός Βιβάλη (4ου Συντάγματος Πιζικού έως Γεωργ. Παπανδρίου)	Βόρεια	Διπλής	9,00-12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Αδιαμόρφωτα μόνο (βλ από το Νηπιαγωγείο)
54	Οδός Βιβάλη (4ου Συντάγματος Πιζικού έως Γεωργ. Παπανδρίου)	Νότια	Διπλής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	Όχι	Κακή	Επίπεδη	-	-	Τμηματικά αδιαμόρφωτα

Project4 KE – POUNDE A E

642

4.7.19.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.19.2.1 Διαβάσεις

Στην Διαδρομή 19 καταγράφονται στο σύνολο 17 διαβάσεις, εκ των οποίων μόνο οι δύο (2) διαθέτουν ράμπες εξυπηρέτησης πεζών και αμαξιδίων και στις δύο πλευρές, τέσσερις (4) που έχουν μόνο στην μία πλευρά και έντεκα (11) που δεν διαθέτουν καθόλου. Εξ αυτών, οι εννιά (9) είναι μερικώς προσβάσιμες, αφού διαθέτουν ράμπα, κατακόρυφη σήμανση ή φανάρι για πεζούς στην διάβαση, ενώ οι υπόλοιπες οχτώ (8) δεν πληρούν τις κατάλληλες προδιαγραφές προσβασιμότητας, γιατί είναι ξεθωριασμένη η διαγράμμιση και δεν υπάρχει κάποια ένδειξη για διάβαση. Παρακάτω παρουσιάζονται χαρακτηριστικές εικόνες διαβάσεων που εντοπίζονται στην Διαδρομή 19 και πληρούν τις προδιαγραφές ή χρήζουν κατάλληλων παρεμβάσεων, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 617: **Διάβαση επί της οδού Γιάγκου με Βιδάλη (μέτρια κατάσταση) - υψομετρική διαφορά ραμπών και έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης**



Εικόνα 618: **Διάβαση επί της οδού Πατέρα και 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού (κακή κατάσταση) – απουσία ραμπών και έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης**



Εικόνα 619: Διάβαση επί της οδού Πατέρα με Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου (μέτρια κατάσταση) – απουσία ράμπας εξυπηρέτησης από την μία πλευρά και έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Εικόνα 620: Διάβαση επί της οδού 1^{ης} Μεραρχίας με Δαβάκη (κακή κατάσταση) - απουσία ραμπών και έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Πίνακας 142: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 19

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
19	0	9	8	17

4.7.19.2.2 Ράμπες

Στην Διαδρομή 19 καταγράφονται στο σύνολο 46 ράμπες, από τις οποίες οι περισσότερες (35) δεν πληρούν κανένα χαρακτηριστικό προσβασιμότητας, ενώ μόνο (1) αποτελεί παράδειγμα προς εφαρμογή και οι υπόλοιπες (10) ουσιαστικά είναι μερικώς προσβάσιμες. Κατά βάση οι ράμπες θα πρέπει να μην έχουν υψομετρική διαφορά μεταξύ πεζοδρομίου και κράσπεδου, να μην διαθέτουν μεγάλη κλίση και η επίστρωση του πεζοδρομίου να είναι κατάλληλη και με εξοπλισμό πλακών οδηγού όδευσης τυφλών. Παρακάτω, παρουσιάζονται χαρακτηριστικές εικόνες ραμπών που εντοπίζονται στη Διαδρομή 19 και πληρούν τις προδιαγραφές ή χρήζουν κατάλληλων παρεμβάσεων, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός πίνακας αποτίμησής τους.

Εικόνα 621: Ράμπα επί της Δαόχου, βόρεια πλευρά εισόδου Αθλητικού Κέντρου Νεάπολης (κακή κατάσταση) – απουσία οδηγού όδευσης τυφλών και χωρίς επίστρωση πλακών πεζοδρομίου



Εικόνα 622: Ράμπα επί της Βιδάλη (κακή κατάσταση) – απουσία οδηγού όδευσης τυφλών και χωρίς επίστρωση πλακών πεζοδρομίου



Εικόνα 623: Ράμπα επί της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου με Πεσόντων Αστυνομικών (καλή κατάσταση)



**Εικόνα 624: Ράμπα στην δυτική πλευρά της Δημοτικής Πινακοθήκης Λάρισας (μέτρια κατάσταση)
– απουσία οδηγού όδευσης τυφλών**



Πίνακας 143: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 19

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
19	1	10	35	46

4.7.19.2.3 Νησίδες

Στην Διαδρομή 19 καταγράφηκαν στο σύνολο 2 νησίδες με τα εξής ευρήματα :

Νησίδα επί της οδού Κλεάρχου Πατέρα: Η συγκεκριμένη νησίδα διαχωρίζει τις κατευθύνσεις των Ι.Χ., με το πλάτος της να κυμαίνεται από 1,0μ. έως 1,2μ. Η νησίδα εκτείνεται από την συμβολή των οδών του Περιφερειακού της Λάρισας έως την Γιάγκου και αποτελείται κυρίως από φύτευση μικρών και μεγάλων δέντρων, κολώνες οδοφωτισμού και καφάο. Επίσης δεν διαθέτει και δεν χρειάζεται κάποια ράμπα εξυπηρέτησης, καθώς οι διαβάσεις που υπάρχουν δεν εμποδίζονται από την νησίδα.

Νησίδα επί της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου: Η νησίδα διαχωρίζει την Λεωφόρο Γεωργίου Παπανδρέου με τον ποδηλατόδρομο, που εκτείνεται από την οδό Κλεάρχου Πατέρα έως την οδό Καρδίτσης. Το πλάτος της κυμαίνεται από 2,0μ έως 2,5μ, δεν διαθέτει κατακόρυφη σήμανση και στα σημεία που υπάρχουν διαβάσεις δεν υπάρχουν ράμπες εξυπηρέτησης με την νησίδα.

**Εικόνα 625: Νησίδα επί της οδού Κλεάρχου
Πατέρα**



**Εικόνα 626: Νησίδα επί της Λεωφόρου
Γεωργίου Παπανδρέου**



Πίνακας 144: Αποτίμηση Νησίδων Διαδρομής 19

ΝΗΣΙΔΕΣ			
Διαδρομή	Προσβάσιμη	Μη προσβάσιμη	Σύνολο
19	0	2	2

4.7.19.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Ο πρώτος κοινόχρηστος χώρος είναι το Αθλητικό Κέντρο της Νεάπολης, όπου εντός του χώρου βρίσκονται δύο (2) γήπεδα ποδοσφαίρου, δύο (2) γήπεδα μπάσκετ και δύο (2) γήπεδα τένις. Ο συγκεκριμένος χώρος έχει εισόδους επί της οδού Δαόχου, Κατσίγρα και Δημ. Παπαγεωργίου, που είναι μερικώς προσβάσιμες και την είσοδο στην οδό Δαόχου να είναι η μόνη ενεργή για το κοινό, ενώ ο χώρος δεν διαθέτει οδηγό όδευσης για τυφλούς. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης είναι μεγαλύτερη από 1,5μ. σε όλους τους χώρους του Αθλητικού Κέντρου Νεάπολης, ο οποίος αποτελεί και χώρο καταφυγής για τους πολίτες της ευρύτερης περιοχής.

Δίπλα στο Αθλητικό Κέντρο Νεάπολης βρίσκεται και η Δημοτική Πισίνα της περιοχής, η οποία επίσης αποτελεί χώρο καταφυγής. Η είσοδος γίνεται από την οδό Κατσίγρα, από μία πόρτα η οποία είναι προσβάσιμη καθώς δεν υπάρχει υψομετρική διαφορά μεταξύ κράσπεδου και πεζοδρομίου, ωστόσο, απουσιάζουν οι πλάκες και ο οδηγός όδευσης τυφλών στο εμπρός τμήμα του πεζοδρομίου. Στην ίδια

περιοχή στεγάζεται και η Σκεπαστή Αγορά της Νεάπολης. Πρόκειται για μία μεγάλη έκταση, που αποτελεί κι αυτή χώρο καταφυγής, με μεγάλο χώρο parking στο βόρειο τμήμα της, ενώ τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν της αγοράς έχουν επαρκές πλάτος – επαρκή ελεύθερη ζώνη όδευσης, χωρίς όμως να υπάρχει οδηγός όδευσης για τυφλούς. Κατά την αυτοψία στο σημείο, ο χώρος χρησιμοποιούταν από σχολές οδηγών και από παρκαρισμένα λεωφορεία εντός του χώρου στέγασης.

Στην βόρεια πλευρά του Αθλητικού Κέντρου, εντοπίζεται η παιδική χαρά Δαόχου και Κατσίγρα. Η παιδική χαρά διαθέτει δημόσια ύδρευση, με το δάπεδο να είναι χωμάτινο και έχει πάρει έγκριση από τη σχετική αρμόδια υπηρεσία. Η είσοδος είναι μη προσβάσιμη, καθώς δεν έχει ράμπα εξυπηρέτησης μεταξύ πεζοδρομίου και κράσπεδου, ενώ δεν υπάρχουν πλάκες πεζοδρομίου. Πιο βόρεια στη διαδρομή βρίσκεται ο Ιερός Ναός Πέτρου και Παύλου, όπου στο έμπροσθεν τμήμα αποτυπώνεται μία πλατεία. Η πλατεία διαθέτει δημόσια ύδρευση, αρκετά παγκάκια, αρκετή ελεύθερη ζώνη όδευσης χωρίς ωστόσο οδηγό όδευσης για τυφλούς. Τα πεζοδρόμια πέριξ της πλατείας, έχουν πλάτος που κυμαίνεται από 1,5μ έως 2,05μ.

Ακόμα, στην διαδρομή βρίσκεται και η πλατεία της Δήμητρας Τσάτσου, που περιέχει αρκετούς διαδρόμους για την διέλευση των πεζών. Η πλατεία έχει την απαραίτητη ελεύθερη ζώνη όδευσης, χωρίς να υπάρχει οδηγός όδευσης για τυφλούς με δύο ράμπες που δεν είναι κατάλληλες.

Επιπροσθέτως, στην περιοχή της Νεάπολης της Λάρισας, βρίσκεται και η πλατεία Νεάπολης, που φιλοξενεί εντός του χώρου τις τρεις (3) παιδικές χαρές. Πιο συγκεκριμένα στον χώρο δραστηριοποιούνται πολλές επιχειρήσεις εστίασης που τοποθετούν σε ειδικούς χώρους τραπεζοκαθίσματα, με την ελεύθερη ζώνη όδευσης να μην εμποδίζεται καθώς υπάρχουν αρκετοί διάδρομοι για τους πεζούς. Επιπλέον, σε ορισμένα σημεία υπάρχει και δημόσια ύδρευση, ενώ η πλατεία περιμετρικά και εντός της δεν διαθέτει οδηγό όδευσης για τυφλούς. Οι είσοδοι των παιδικών χαρών έχουν το απαραίτητο πλάτος (δηλαδή μεγαλύτερο από 1,5μ.), ωστόσο το έδαφος εντός των χώρων είναι χωμάτινο και χωρίς οδηγό όδευσης για τυφλούς. Η κατάσταση των παιδικών χαρών βρίσκεται σε ικανοποιητικά επίπεδα, χαρακτηρίζοντας τις μερικώς προσβάσιμες.

Στο δυτικό τμήμα της διαδρομής εντοπίζεται ένα πάρκο και μία παιδική χαρά κοντά στις οδούς του Δημ. Καραολή και της Περιφερειακής Τρικάλων. Το πάρκο είναι γεμάτο από φυτά και δέντρα, έχοντας στο κέντρο του ένα σκέπαστρο με παγκάκια. Δεν διαθέτει οδηγό όδευσης για τυφλούς τόσο μέσα στον χώρο και τους διαδρόμους, όσο και στα πεζοδρόμια αλλά ούτε και κάποια δημόσια ύδρευση. Η παιδική χαρά επίσης ταυτίζεται με τις υπόλοιπες παιδικές χαρές της διαδρομής, δηλαδή η είσοδος της έχει ικανοποιητικό πλάτος αλλά είναι χωμάτινο το δάπεδο της.

Τέλος υπάρχει ένα χώρος πρασίνου και μία παιδική χαρά μεταξύ των οδών Δημοκρατίας και της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου. Οι συγκεκριμένοι χώροι δεν είναι προσβάσιμοι καθώς δεν έχουν το απαραίτητο πλάτος της ελεύθερης όδευσης, ενώ τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν δεν είναι κατάλληλα και χωρίς οδηγό όδευσης για τυφλούς.

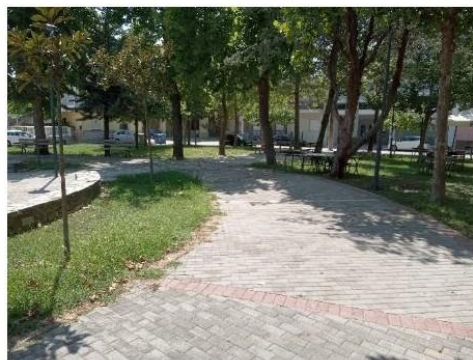
Εικόνα 627: Είσοδοι στο Αθλητικό Κέντρο Νεάπολης (Χώρος Καταφυγής) (είσοδος από Δασόχου – η μόνη σε λειτουργία για το κοινό 1^η Εικόνα, είσοδος από Δημ. Παπαγεωργίου η 2^η Εικόνα και είσοδος από Κατσιόγρα η 3^η Εικόνα)



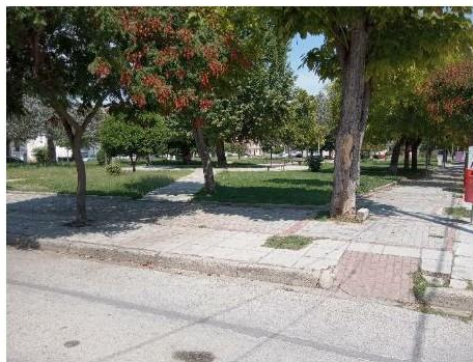
Εικόνα 628: Είσοδος Δημοτικής Πισίνας Νεάπολης (Χώρος Καταφυγής)



Εικόνα 629: Πλατεία έμπροσθεν Ιερού Ναού Πέτρου και Παύλου



Εικόνα 630: Πλατεία Δημήτρες Τσάτσου



Εικόνα 631: Πλατεία Νεάπολης



Εικόνα 632: Παιδική Χαρά (1)



Εικόνα 633: Παιδική Χαρά (2)



Εικόνα 634: Παιδική Χαρά (3)



Εικόνα 635: Πάρκο Δημ. Καραολή και Περ. Τρικάλων



Εικόνα 636: Παιδική Χαρά Δημ. Καραολή



Εικόνα 637: Σκεπαστή Αγορά Νεάπολης {Χώρος Καταφυγής}



Εικόνα 638: Parking Σκεπαστής Αγοράς Νεάπολης {Χώρος Καταφυγής}



Εικόνα 639: Παιδική Χαρά Δασόχου και Κατσίγρα



Εικόνα 640: Χώρος Πρασίνου



Εικόνα 641: Παιδική Χαρά Χώρου Πρασίνου



Εικόνα 642: Χώρος Πρασίνου επί της οδού Δημητρίου Καραολή



Πίνακας 145: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 19

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Αθλητικό Κέντρο Νεάπολης	Κατσίγρα & Μουσών	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
2	Δημοτική Πισίνα Νεάπολης	Κατσίγρα	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
3	Πλατεία Έμπροσθεν Ιερού Ναού	Δαβάκη, Κατσίγρα & Πανοπούλου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
	Πέτρου & Παύλου					
4	Πλατεία Δήμητρας Τσάτσου	Δαβάκη	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
5	Πλατεία Νεάπολης	1 ^{ης} Μεραρχίας, Δημ. Καραολή, Δαβάκη & Β' Σώματος Στρατού	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
6	Παιδική Χαρά (1)	Πλατεία Νεάπολης	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
7	Παιδική Χαρά (2)	Πλατεία Νεάπολης	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
8	Παιδική Χαρά (3)	Πλατεία Νεάπολης	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
9	Πάρκο Δημ. Καραολή & Περ. Τρικάλων	Δημητρίου Καραολή & Περιφερειακή Τρικάλων	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
10	Παιδική Χαρά Δημ. Καραολή	Πάρκο Δημ. Καραολή & Περ. Τρικάλων	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
11	Σκεπαστή Αγορά Νεάπολης	Λεωφόρος Γεωργίου Παπανδρέου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
12	Παιδική Χαρά Δαόχου & Κατσίγγρα	Δαόχου & Κατσίγγρα	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
13	Χώρος Πρασίνου	Λεωφόρος Γεωργίου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
Παπανδρέου & Δημοκρατίας						
14	Παιδική Χαρά Χώρου Πρασίνου	Λεωφόρος Γεωργίου Παπανδρέου & Δημοκρατίας	ΟΧΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
15	Χώρος Πρασίνου επί της οδού Δημητρίου Καραολή	Δημητρίου Καραολή & Αγγελακοπούλου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

4.7.19.4 Δημόσια Κτίρια

Κατά μήκος της διαδρομής εντοπίζεται το 3^ο Γυμνάσιο, το 3^ο Λύκειο, το 21^ο Δημοτικό, το 39^ο Νηπιαγωγείο, ο 2^{ος} Παιδικός Σταθμός, το Ειδικό Δημοτικό Σχολείο & Νηπιαγωγείο, το Ε.Ε.Ε.Ε.Κ, το ΚΑΠΗ-ΣΤΕΚΙ Νεάπολης, η Δημοτική Πινακοθήκη – Μουσείο Γ.Ι. Κατσίγρα και η Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Θεσσαλίας. Το 3^ο Γυμνάσιο και το 3^ο Λύκειο αποτελούν ένα μεγάλο συγκρότημα σχολείων μεταξύ της οδού Παπαγεωργίου και της Δημοτικής Σκεπαστής Αγοράς. Η είσοδος του Γυμνασίου βρίσκεται στην μεριά ενός μεγάλου δημόσιου χώρου στάθμευσης ανάμεσα στις οδούς Παπαγεωργίου και της Ε.Ο. Καρδίτσας – Λάρισας, όπου η είσοδος έχει μία μικρή κλίση που δημιουργείται ράμπα (πρόχειρη), ωστόσο ο χώρος είναι μερικώς προσβάσιμος, χωρίς όμως να υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών αλλά ούτε και κάποια διάβαση για τους μαθητές. Όμοια χαρακτηριστικά έχει η είσοδος του Λυκείου, όπου βρίσκεται δίπλα στη Σκεπαστή Αγορά. Άλλο ένα συγκρότημα σχολείων είναι το 39^ο Νηπιαγωγείο και το 21^ο Δημοτικό Σχολείο, όπου έχουν σαν κύρια είσοδο την διεύθυνση Κλεάρχου Πατέρα 1. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης εντός και εκτός του κτιρίου είναι μεγαλύτερη από 1,50 μέτρα, ωστόσο δεν διαθέτει οδηγό όδευσης για τυφλών, δεν υπάρχει ράμπας σύνδεσης μεταξύ πεζοδρομίου και κράσπεδου αλλά ούτε και διάβαση για τους μαθητές. Παρόλα αυτά υπάρχει η κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση για τα σχολεία. Έτσι, λοιπόν τα συγκεκριμένα σχολεία δεν πληρούν τα κριτήρια προσβασιμότητας. Στην ίδια διεύθυνση, πιο νοτιοδυτικά στεγάζεται και ο 2^{ος} Παιδικός Σταθμός, όπου μεταξύ της εισόδου και του πεζοδρομίου δεν χρειάζεται ράμπα σύνδεσης, ωστόσο χρειάζεται ράμπας μεταξύ κράσπεδου και πεζοδρομίου. Ακόμα, τα πεζοδρόμια που οδηγούν στην είσοδο, παρόλο που έχουν το επαρκώς πλάτος δεν διαθέτουν οδηγό όδευσης για τυφλούς. Στην συνέχεια βρίσκεται η Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Θεσσαλίας, όπου στεγάζεται στην Λεωφόρο Γεωργίου Παπανδρέου 14 και στην οδό Μουσών. Η κύρια είσοδος είναι επί της λεωφόρου, η οποία διαθέτει οδηγό όδευσης για τυφλούς, ενώ η ελεύθερη ζώνη όδευσης είναι ικανοποιητική. Επίσης, στην οδό Πεσόντων Αστυνομικών υπάρχει

είσοδος για τα Ι.Χ. και ειδικός χώρος στάθμευσης για ΑμεΑ. Γενικώς το τμήμα θεωρείται πλήρως προσβάσιμο από όλες τις εισόδους του. Ακόμα, στο ίδιο οικοδομικό τετράγωνο βρίσκονται και τα εξής δημόσια κτίρια, το Ειδικό Δημοτικό Σχολείο & Νηπιαγωγείο Λάρισας και το Ε.Ε.Ε.Ε.Κ. Το ειδικό σχολείο έχει είσοδο επί της οδού Μουσών 1, με ράμπα εξυπηρέτησης μεταξύ πεζοδρομίου και κράσπεδου, μερικώς προσβάσιμη ωστόσο αφού δεν διαθέτει οδηγό όδευσης για τυφλούς. Επί της οδού Ευαγγέλου Τσιρόπουλου υπάρχει και χώρος στάθμευσης για ΑμεΑ. Η είσοδος του άλλου κτιρίου βρίσκεται στην οδό Κατσίγρα, όπου έχει ακριβώς τα ίδια χαρακτηριστικά με το ειδικό σχολείο. Έτσι, λοιπόν τα σχολεία είναι μερικώς προσβάσιμα λόγω των προαναφερθέντων. Σημαντικό δημόσιο κτίριο στην διαδρομή 19, αποτελεί και η Δημοτική Πινακοθήκη Λάρισας – Μουσείο Γ.Ι. Κατσίγρα, όπου έχει την κύρια είσοδό του επί της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου 2, η οποία διαθέτει ράμπες εξυπηρέτησης, ωστόσο δεν υπάρχει οδηγός όδευσης για τυφλούς. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης είναι επαρκώς, ενώ διαθέτει κι άλλη είσοδο στο πίσω μέρος του parking, όπου διαθέτει επιπλέον ράμπες και ειδικές θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ. Το τελευταίο δημόσιο κτίριο, είναι το ΚΑΠΗ-ΣΤΕΚΙ της Νεάπολης του Δήμου Λάρισας, όπου στεγάζεται στην οδό Κλεάρχου Πατέρα. Η είσοδος είναι μερικώς προσβάσιμη, καθώς διαθέτει μία σιδερένια ράμπα μεταξύ της εισόδου του κτιρίου και του πεζοδρομίου, ενώ δεν υπάρχει στα πεζοδρόμια οδηγός όδευσης για τυφλούς και ειδικές διαμορφωμένες ράμπες μεταξύ πεζοδρομίου και κράσπεδου.

Εικόνα 643: 3ο Γυμνάσιο Λάρισας (είσοδος μεταξύ των οδών Δημητρίου Παπαγεωργίου και Ε.Ο. Καρδίτσας – Λάρισας)



Εικόνα 644: 3^ο Λύκειο Λάρισας (είσοδος στην οδό ανάμεσα στη Σκεπαστή Αγορά)



Εικόνα 645: Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Θεσσαλίας (είσοδος επί της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου 1^η εικόνα και είσοδος επί της οδού Πεσόντων Αστυνομικών 2^η εικόνα)



Εικόνα 646: Ειδικό Δημοτικό Σχολείο και Νηπιαγωγείο Λάρισας (είσοδος επί της οδού Ευάγγελου Τσιρόπουλου)



Εικόνα 647: Ε.Ε.Ε.Ε.Κ. Λάρισας (είσοδος επί της οδού Κατσίγρα)



Εικόνα 648: Δημοτική Πινακοθήκη Λάρισας – Μουσείο Γ.Ι. Κατσίγρα (είσοδος επί της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου 1^η εικόνα και είσοδος στο πίσω μέρος του κοινόχρηστου χώρου - χώρου parking 2^η εικόνα)





Εικόνα 649: 2ος Παιδικό Σταθμός (είσοδος επί της οδού Κλεάρχου Πατέρα)



Εικόνα 650: 21ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας και 39ο Νηπιαγωγείο Λάρισας (κοινή είσοδος επί της οδού Κλεάρχου Πατέρα)



Εικόνα 651: ΚΑΠΗ – ΣΤΕΚΙ Νεάπολης Λάρισας (είσοδος επί της οδού Κλεάρχου Πατέρα)



Πίνακας 146: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 19

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	3 ^ο Γυμνάσιο Λάρισας	Τέρμα οδού Καρδίτσης	Δεν απαιτείται	ΝΑΙ
2	3 ^ο Λύκειο Λάρισας	Τέρμα οδού Καρδίτσης	ΟΧΙ	ΝΑΙ
3	Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Θεσσαλίας	Λεωφόρος Γεωργίου Παπανδρέου 14 & Μουσών	ΝΑΙ	ΝΑΙ
4	Ειδικό Δημοτικό Σχολείο & Νηπιαγωγείο Λάρισας	Μουσών 1	ΝΑΙ	Δεν απαιτείται
5	Ε.Ε.Ε.Ε.Κ. Λάρισας	Τσιροπούλου Ευαγγέλου 3	ΝΑΙ	Δεν απαιτείται
6	Δημοτική Πινακοθήκη Λάρισας – Μουσείο Γ.Ι. Κατσίγρα	Λεωφόρος Γεωργίου Παπανδρέου 2	ΝΑΙ	ΝΑΙ

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
7	2 ^{ος} Παιδικός Σταθμός	Λεωφόρος Γεωργίου Παπανδρέου & Κλεάρχου Πατέρα	ΟΧΙ	ΟΧΙ
8	21 ^ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας	Κλεάρχου Πατέρα 1	ΟΧΙ	Δεν απαιτείται
9	39 ^ο Νηπιαγωγείο Λάρισας	Κλεάρχου Πατέρα 1	ΟΧΙ	Δεν απαιτείται
10	ΚΑΠΗ – ΣΤΕΚΙ Νεάπολης Λάρισας	Κλεάρχου Πατέρα 74	ΟΧΙ	ΝΑΙ

4.7.19.5 Χώροι Στάθμευσης

Στην διαδρομή 19 εντοπίστηκαν οχτώ θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ. Μία θέση εντοπίστηκε επί της οδού Πεσόντων Αστυνομικών, η οποία πληροί όλες τις προβλεπόμενες προδιαγραφές προσβασιμότητας. Στο χώρο στάθμευσης της Δημοτικής Πινακοθήκης Λάρισας, εντοπίζονται πέντε θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ οι οποίες πληρούν όλες τις προβλεπόμενες προδιαγραφές. Στην οδό Γιάγκου παρατηρήθηκαν διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης υπό γωνία. Εξωτερικά της Αστυνομικής Διεύθυνσης Λάρισας, εντοπίστηκαν δύο θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ, οι οποίες πληρούν τις προβλεπόμενες προδιαγραφές προσβασιμότητας.

Εικόνα 652: Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Πεσόντων Αστυνομικών (Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Λάρισας)



Εικόνα 653: Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ στη Δημοτική Πινακοθήκη Λάρισας



Εικόνα 654: Χώρος Στάθμευσης υπό γωνία στην οδό Γιάγκου



Εικόνα 655: Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ εξωτερικά της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Λάρισας



Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 19

Α/Α	Όνομα	Οδός	Θέσεις παρκινγκ ΑμεΑ	Σύνδεση χώρου στάθμευσης με πεζοδρόμιο ή/και με ράμπα	Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης
1	Ειδικός Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ	Πεσόντων Αστυνομικών	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
2	Ειδικός Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ	Δημοτική Πινακοθήκης Λάρισας	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
3	Ειδικός Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ	Αστυνομικής Διεύθυνσης Λάρισας	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ

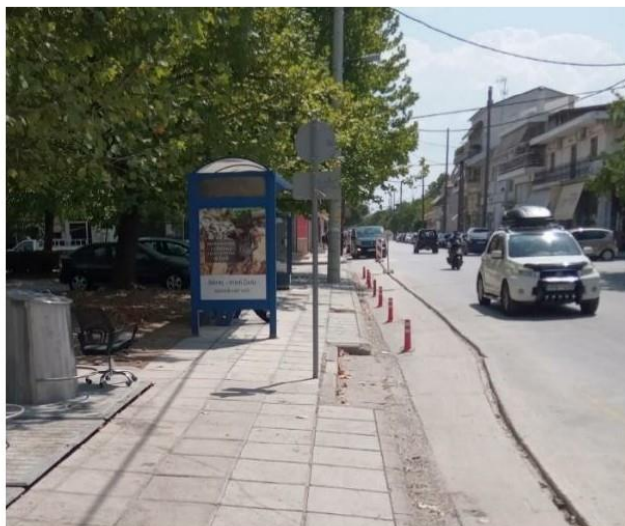
4.7.19.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στην διαδρομή 19 καταγράφηκαν δώδεκα στάσεις των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, εκ των οποίων, οι πέντε βρίσκονται επί της οδού Λεωφ. Γεωργίου Παπανδρέου, πέντε στην οδό Δημητρίου Καραολή, μία στην 1^η Μεραρχίας και μία στην Καραγκούνη. Σε καμία από τις παραπάνω στάσεις δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις προσβασιμότητας.

Εικόνα 656: Στάση Σκεπαστή Αγορά στην οδό Λεωφ. Γεωργίου Παπανδρέου προς νότο



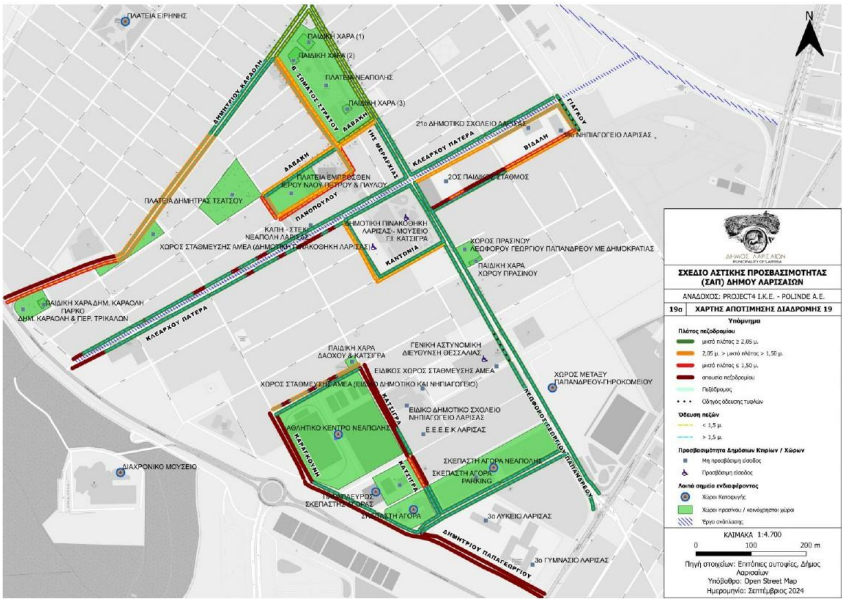
Εικόνα 657: Στάση Κωνσταντίνιδη στην οδό 1^{ης} Μεραρχίας προς βορά



Εικόνα 658: Στάση Καραολή στην οδό Δημ. Καραολή προς νοποδυτικά



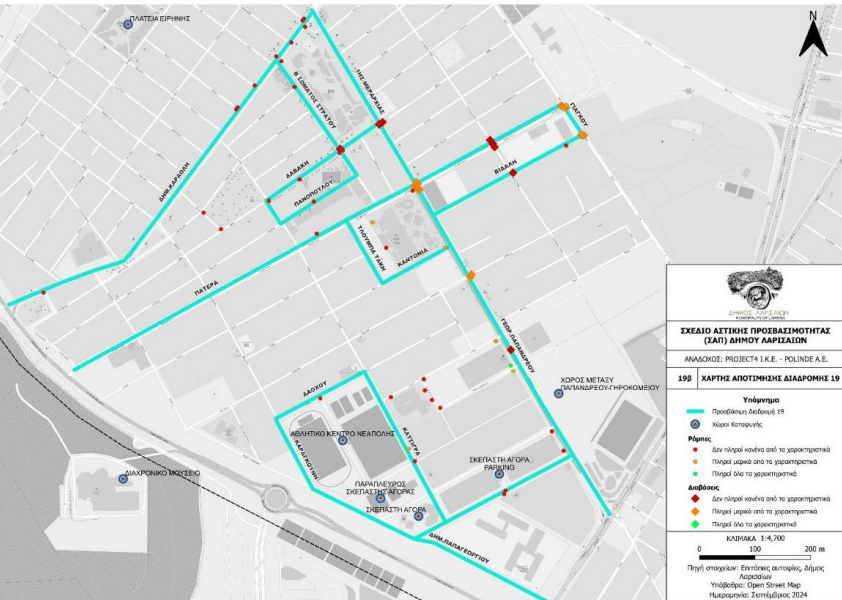
Χάρτης 81: Αποπίμηση Διαδρομής 19α



Project4 IKE – POLINDE A.E

667

Χάρτης 82: Αποπίμηση Διαδρομής 19β



Project4 IKE – POLINDE A.E

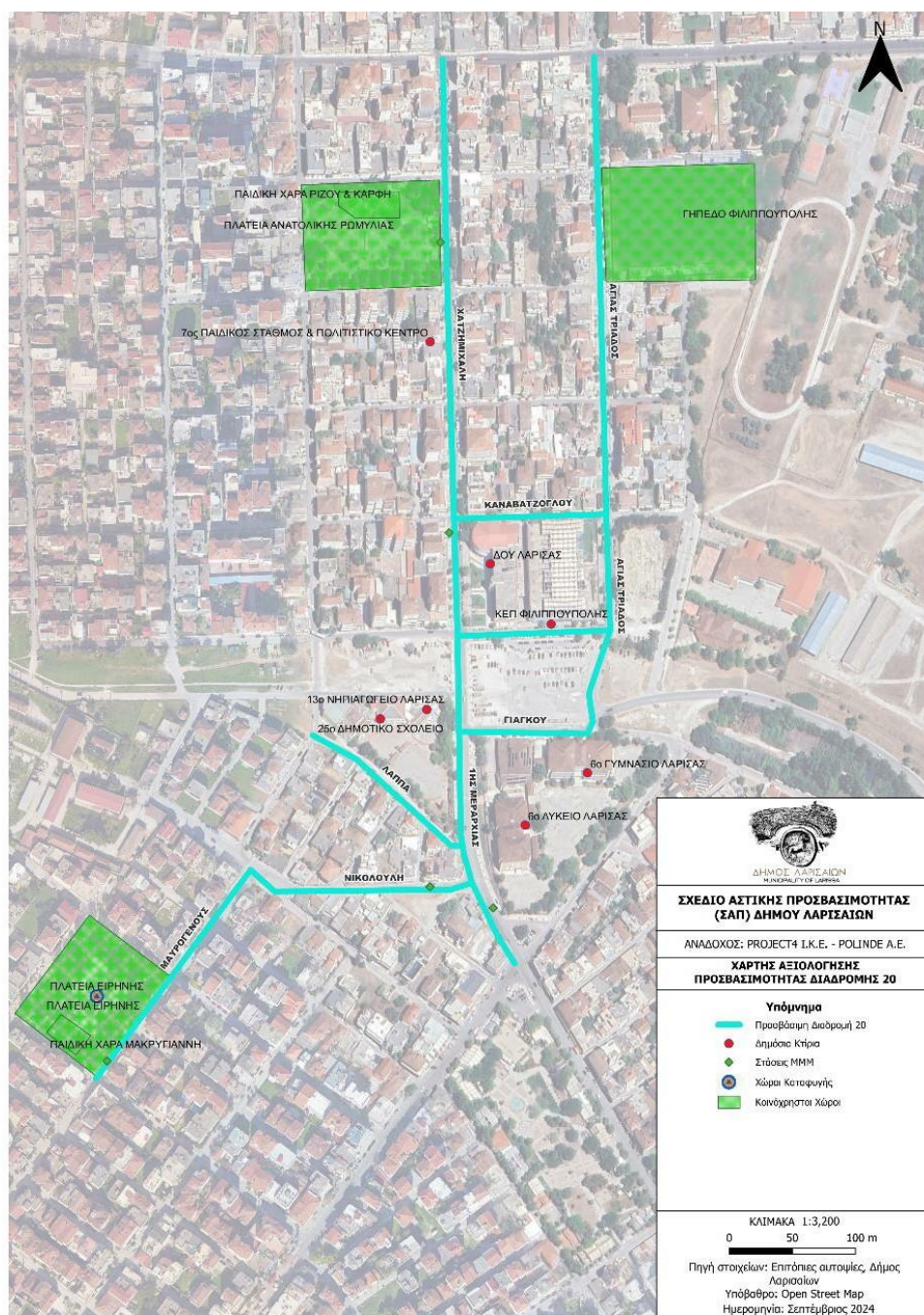
668

4.7.20 Διαδρομή 20: Οδοί Αγίας Τριάδος, Χατζημιχάλη, 1^{ης} Μεραρχίας, Καναβατζόγλου, Αγχιάλου, Γιάγκου, Καραολή και Δημητρίου, Νικολούλη, Μαυρογένους και Β. Λάππα

Η Διαδρομή 20 βρίσκεται νοτιοδυτικά από το κέντρο της πόλης της Λάρισας και νότια της οδού Ιωαννίνων (Διαδρομή 21) με την οποία συνδέεται μέσω των οδών Χατζημιχάλη και Αγίας Τριάδος. Το συνολικό μήκος της είναι στα 2.150 μέτρα περίπου με πολλές από τις οδούς που την απαρτίζουν να ανήκουν στο βασικό οδικό δίκτυο της πόλης, συνδέοντας σημαντικά σημεία ενδιαφέροντος της περιοχής. Σε αυτό το πλαίσιο, μέσω της Διαδρομής 20 δίνεται πρόσβαση σε σημαντικές υποδομές του Δήμου, όπως:

- Πλατεία Ανατολικής Ρωμυλίας
- Πλατεία Ειρήνης
- Γήπεδο Φιλιππούπολης (Απόλλων Λάρισας)
- 6^ο Γυμνάσιο και Λύκειο Λάρισας
- 13^ο Νηπιαγωγείο.

Χάρτης 83: Διαδρομή 20



4.7.20.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Οδός Αγίας Τριάδος

Η Διαδρομή 20 περιλαμβάνει σχεδόν το σύνολο της οδού και συγκεκριμένα το τμήμα από την οδό Γιάγκου έως την οδό Ιωαννίνων μήκους 360μ. Πρόκειται για οδό η οποία ανήκει στο βασικό οδικό δίκτυο της πόλης, χαρακτηρισμένη ως δευτερεύουσα αρτηρία, με μέσο πλάτος οδού περίπου στα 17,0μ και μέσο πλάτος οδοστρώματος στα 10,0μ. Το εν λόγω οδικό τμήμα είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς βορρά (προς την οδό Ιωαννίνων) και κατά μήκος του τμήματος υπάρχουν αρκετά εμπορικά καταστήματα στο νότιο άκρο και το ποδοσφαιρικό Γήπεδο Φιλιππούπολης, η έδρα του Απόλλωνα Λάρισας, στην ανατολική πλευρά.

Το πλάτος των πεζοδρομίων εκατέρωθεν είναι μεγαλύτερο των 5,00μ στις περισσότερες περιπτώσεις. Στο τμήμα από την οδό Ιωαννίνων έως την οδό Αγχιάλου, ωστόσο, η κατάστασή τους και η ύπαρξη εμποδίων (κυρίως παρτέρια και σταθμευμένα ΙΧ) δυσκολεύουν πολύ τις μετακινήσεις επί αυτών σε αρκετά σημεία. Στο τμήμα από την οδό Αγχιάλου έως την οδό Γιάγκου δεν υπάρχουν διαμορφωμένα πεζοδρόμια. Τέλος, επισημαίνεται ότι τα πεζοδρόμια διαθέτουν ράμπες βάσει προδιαγραφών σε κάποια σημεία, ωστόσο δε διαθέτουν οδηγό όδευσης.

Εικόνα 659: Οδός Αγίας Τριάδος



Οδοί Χατζημιχάλη και 1^{ης} Μεραρχίας

Πρόκειται για οδούς που περιλαμβάνονται στο βασικό οδικό δίκτυο της πόλης της Λάρισας, χαρακτηρισμένες ως δευτερεύουσες αρτηρίες και περιλαμβάνουν το οδικό τμήμα από την οδό Ιωαννίνων μέχρι την οδό Καραολή και Δημητρίου. Το εξεταζόμενο τμήμα, μήκους 720 περίπου, είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς νότο στο τμήμα από οδό Ιωαννίνων έως την οδό Αγχιάλου (οδός Χατζημιχάλη), ενώ το υπόλοιπο τμήμα (Αγχιάλου – Καραολή και Δημητρίου) είναι διπλής κυκλοφορίας και ανήκει στην οδό 1^{ης} Μεραρχίας. Το πλάτος της οδού είναι άνω των 15,0μ στο σύνολο του υπό μελέτη οδικού τμήματος και το μέσο πλάτος του οδοστρώματος στα 9,0μ περίπου. Η οδός Χατζημιχάλη διαθέτει πολλά καταστήματα, ενώ παράλληλα διέρχεται από τη ΔΥΟ Λάρισας και την Πλατεία Φιλιππούπολης, ενώ η οδός 1^{ης} Μεραρχίας περνάει περίξ του 13^{ου} Νηπιαγωγείου και του 25^{ου} Δημοτικού Σχολείου Λάρισας.

Τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν βρίσκονται σε σχετικά καλή κατάσταση με κάποιες σημειακές φθορές και έχουν πλάτος μεγαλύτερο των 3,00μ σχεδόν στο σύνολο τους, ωστόσο, σε λίγες περιπτώσεις η παρουσία εμποδίων (δέντρα, στύλοι, τραπεζοκαθίσματα κτλ.) καθιστούν το ελεύθερο πλάτος κάτω του απαιτούμενου 1,50μ. Επίσης, επισημαίνεται ότι οι ράμπες που εντοπίζονται δεν είναι κατασκευασμένες βάσει προδιαγραφών κυρίως λόγω μικρού πλάτους, αλλά και φθορών, ενώ δεν εντοπίζονται καθόλου οδηγοί όδευσης τυφλών επί των πεζοδρομίων. Τέλος, επί των εν λόγω οδών υπάρχουν τρεις (3) στάσεις αστικού λεωφορείου: δύο επί της Χατζημιχάλη και μία επί της 1^{ης} Μεραρχίας.

Εικόνα 660: Οδός Χατζημιχάλη (μεταξύ Ιωαννίνων και Αγχιάλου)



Εικόνα 661: Οδός 1^{ης} Μεραρχίας (μεταξύ Αγχιάλου και Καραολή και Δημητρίου)



Οδός Καναβατζόγλου

Πρόκειται για μικρό τμήμα της τοπικής οδού Καναβατζόγλου μεταξύ των βασικών οδών Χατζημιχάλη και Αγίας Τριάδας, μήκους 120μ περίπου. Είναι διπλής κατεύθυνσης με πλάτος οδού περίπου στα 10μ και πλάτος οδοστρώματος στα 5,5μ περίπου. Το πεζοδρόμιο στη βόρεια πλευρά είναι λίγο μεγαλύτερο των 2,0μ με μικρές φθορές και τα εμπόδια που υπάρχουν δεν περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος όδευσης κάτω του 1,50μ, αλλά το ελεύθερο ύψος παρατηρείται κάτω των 2,20μ λόγω κλαδιών σημειακά. Το πεζοδρόμιο στη νότια πλευρά έχει πλάτος λίγο μεγαλύτερο των 2,50μ και παρά την ύπαρξη των εμποδίων (κυρίως δέντρα) δεν επηρεάζεται η ελεύθερη όδευση. Τέλος, επισημαίνεται ότι τα πεζοδρόμια δε διαθέτουν ράμπες βάσει προδιαγραφών ούτε οδηγό όδευσης για τυφλούς.

Εικόνα 662: Οδός Καναβατζόγλου



Οδός Αγχιάλου

Ένα στενό νοτιότερα από την οδό Καναβατζόγλου βρίσκεται το τμήμα της οδού Αγχιάλου μεταξύ των οδών Χατζημιχάλη και Αγίας Τριάδος και μαζί με τις υπόλοιπες αυτές οδούς περικλείουν οικοδομικό τετράγωνο στο οποίο στεγάζονται πολλά καταστήματα (όπως Σούπερ Μάρκετ, Γυμναστήριο), αλλά και υπηρεσίες (ΔΟΥ Λάρισας, ΚΕΠ και υποκατάστημα τράπεζας). Στην απέναντι πλευρά (νότια) υπάρχει μεγάλος χώρος ο οποίος χρησιμοποιείται ως χώρος στάθμευσης. Οδικό τμήμα, το οποίο ανήκει στο βασικό οδικό δίκτυο της πόλης, μονής κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς ανατολή (προς οδό Αγίας Τριάδος), πλάτος οδού περίπου 13,0μ και πλάτος οδοστρώματος λίγο λιγότερο των 9,0μ. Τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν έχουν μεταβαλλόμενο πλάτος, αλλά στην πλειοψηφία τους είναι άνω των 2,05μ και ελάχιστο πλάτος στα 1,70μ με την κατάστασή τους να είναι σχετικά καλή. Τα εμπόδια που υπάρχουν περιορίζουν σε λίγα μόνο σημεία, στα άκρα των πεζοδρομίων, το ελεύθερο πλάτος και ύψος όδευσης κάτω των ορίων που προβλέπουν οι προδιαγραφές. Τέλος, επισημαίνεται ότι οι ράμπες των πεζοδρομίων που εντοπίζονται στο εν λόγω τμήμα δεν πληρούν εντελώς τις προδιαγραφές προσβασιμότητας, ενώ παράλληλα δεν υπάρχουν οδηγοί όδευσης.

Εικόνα 663: Οδός Αγχιάλου



Οδός Γιάγκου

Το τμήμα που εξετάζεται στο πλαίσιο της Διαδρομής 20 βρίσκεται και αυτό μεταξύ των οδών Χατζημιχάλη και Αγίας Τριάδος, νότια και παράλληλα της οδού Αγχιάλου. Το εν λόγω τμήμα είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς δύση (προς οδό Χατζημιχάλη), έχει μήκος μόλις 100μ και διέρχεται από τη βασική είσοδο του 6^{ου} Γυμνασίου και Λυκείου Λάρισας, αλλά και από τον μεγάλο χώρο στάθμευσης που αναφέρεται ανωτέρω. Το πλάτος της οδού είναι λίγο κάτω των 12,0μ, ενώ το πλάτος του οδοστρώματος στα 6,50μ περίπου. Το πεζοδρόμιο της νότιας πλευράς, όπου βρίσκονται και τα σχολεία, είναι σε σχετικά καλή κατάσταση και έχει πλάτος 3,0μ περίπου, ενώ τα εμπόδια που υπάρχουν δεν περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος και ύψος όδευσης. Ωστόσο, το πεζοδρόμιο της βόρειας πλευράς, όπου βρίσκεται ο υπαίθριος χώρος στάθμευσης, έχει πλάτος μόλις 1,0μ περίπου και σε κακή κατάσταση στο μεγαλύτερο τμήμα της οδού. Τέλος, οι ράμπες που υπάρχουν στα πεζοδρόμια δεν πληρούν επακριβώς τις προδιαγραφές, ενώ επί των πεζοδρομίων δεν υπάρχουν οδηγοί όδευσης για τυφλούς.

Εικόνα 664: Οδός Γιάγκου



Οδός Βασιλείου Λάππα

Συνδέεται με το νότιο τμήμα της οδού Χατζημιχάλη και διέρχεται από την είσοδο του 25^{ου} Δημοτικού Σχολείου. Η οδός είναι μονόδρομος και ξεκινάει από την οδό Αρχέλαου με κατεύθυνση προς στην οδό Χατζημιχάλη με το τελευταίο τμήμα να είναι πεζοδρομημένο (μεταξύ των οδών Τοπάζη και Χατζημιχάλη). Το πλάτος της οδού είναι στα 6,00-9,00μ, ενώ το πλάτος του οδοστρώματος στα 5,00μ περίπου. Όσον αφορά τα πεζοδρόμια, στη βόρεια πλευρά, όπου στεγάζονται τα σχολεία, το πλάτος κυμαίνεται από 1,50μ έως 10,00μ με το στενό τμήμα να είναι πολύ μικρό (μήκους λίγων μέτρων) και τα εμπόδια να μην περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ και το ελεύθερο ύψος κάτω των 2,20μ. Στην απέναντι (νότια) πλευρά, το πλάτος κυμαίνεται από 0,0 (ανύπαρκτο) έως 1,50μ και σε συνδυασμό με την παρουσία εμποδίων οι μετακινήσεις επί του πεζοδρομίου είναι πρακτικά αδύνατες. Επί των πεζοδρομίων δεν υπάρχουν ράμπες παρά μόνο μία στην είσοδο του Δημοτικού Σχολείου η οποία δεν πληροί τις προδιαγραφές, ενώ δεν υπάρχουν και οδηγοί όδευσης. Αναφορικά με το μικρό πεζοδρομημένο τμήμα αξίζει να αναφερθεί ότι το δάπεδο είναι στρωμένο με τσιμέντα και εντοπίζονται αρκετές φθορές.

Εικόνα 665: Οδός Βασιλείου Λάππα



Οδός Νικολούλη

Βρίσκεται στη νότια πλευρά της Διαδρομής 20 και συνδέει την οδό Χατζημιχάλη με τις οδούς Μπουμπουλίνας και Μαυρογένους. Είναι οδός διπλής κατεύθυνσης με μήκος 150μ περίπου, πλάτος περίπου 9,00μ και πλάτος οδοστρώματος περίπου στα 8,00μ. Το πλάτος του πεζοδρομίου στη βόρεια πλευρά κυμαίνεται από 0,50 έως 2,00 μέτρα περίπου με το στενό τμήμα να είναι κυρίαρχο, ενώ στο τμήμα μεταξύ των οδών Τοπάζη και Λάσκαρη το πεζοδρόμιο είναι αδιαμόρφωτο. Στη νότια πλευρά, το πλάτος κυμαίνεται από 0,50 έως περίπου 2,00μ, ενώ σε ένα σημείο (έξω από τον Σύλλογο Λιβαδακίου) φτάνει τα 4,00μ περίπου και στο τμήμα μεταξύ των οδών Χατζημιχάλη και Κατσαντώνη είναι αδιαμόρφωτο. Επιπλέον, επισημαίνεται ότι σε όλα τα πεζοδρόμια της οδού δεν υπάρχουν ράμπες ούτε οδηγός όδευσης. Τέλος, επί της οδού υπάρχει μία (1) στάση αστικού λεωφορείου πλησίον της διασταύρωσης με την οδό Χατζημιχάλη.

Εικόνα 666: Οδός Νικολούλη



Οδός Μπουμπουλίνας

Το εξεταζόμενο τμήμα της οδού είναι ένα πολύ μικρό τμήμα, μήκους μόλις 40μ, το οποίο συνδέει τις οδούς Νικολούλη και Μαυρογένους. Πρόκειται για διπλής κυκλοφορίας και το πλάτος της οδού είναι στα 20,0μ περίπου, ενώ το πλάτος οδοστρώματος στα 17,5μ. Το πλάτος των πεζοδρομίων εκατέρωθεν δεν ξεπερνάει το 1,0μ, ενώ το δάπεδο τους δεν είναι σε καλή κατάσταση. Τέλος, τα πεζοδρόμια δε διαθέτουν ράμπες ούτε οδηγό όδευσης.

Εικόνα 667: Οδός Μπουμπουλίνας



Οδός Μαυρογένους

Πρόκειται για συλλεκτήρια οδό, διπλής κατεύθυνσης, η οποία συνδέει την οδό Μπουμπουλίνας με την Περιφερειακή Οδό, ενώ το τμήμα που εξετάζεται στη Διαδρομή 20 στο πλαίσιο του ΣΑΠ είναι το τμήμα μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Μακρυγιάννη, μήκους 200μ περίπου. Το πλάτος της οδού είναι λίγο μεγαλύτερο των 9,0μ, ενώ το πλάτος οδοστρώματος είναι στα 6,50μ. Το πλάτος των πεζοδρομίων στη δυτική πλευρά είναι περίπου 2,00μ και παρά την ύπαρξη εμποδίων (κυρίως κολώνες) το ελεύθερο πλάτος περιορίζεται κάτω του 1,50μ σε ελάχιστα σημεία. Το πλάτος των πεζοδρομίων της ανατολικής πλευράς είναι μεταξύ 1,50 – 2,00μ, ενώ η ύπαρξη εμποδίων και η κακή κατάσταση του δαπέδου σε αρκετές περιπτώσεις δυσκολεύουν τις μετακινήσεις των πεζών. Επιπλέον, επισημαίνεται ότι σε όλα τα πεζοδρόμια απουσιάζουν ράμπες βάσει προδιαγραφών και οδηγοί όδευσης. Τέλος, στη δυτική πλευρά μεταξύ των οδών Δαγκλή και Μακρυγιάννη υπάρχει η Πλατεία Ειρήνης, η οποία είναι χώρος καταφυγής σε περίπτωση εκτάκτου ανάγκης, καθώς επίσης και μία στάση αστικών λεωφορείων.

Εικόνα 668: Οδός Μαυρογένους



Πίνακας 147: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 20

Α/Α	Οδός και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού (μάρμαρινος)	Διατεταμένο πεζοδρόμιο (αντικαταστάσεις, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδων (φύτευση, δομικά στοιχεία κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Αγίας Τριάδος (Γάγκου – Ιωαννίνων)	Δυτικά	μονής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια-καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΣΚ, Φ	Κυριότερα προβλήματα η κακή κατάσταση των πεζοδρομίων σε αρκετά σημεία και η σταθμεύση ΙΧ. Μη διαμορφωμένο πεζοδρόμιο στο τμήμα Γάγκου – Αρχαίου.
2	Αγίας Τριάδος (Γάγκου – Ιωαννίνων)	Ανατολικά	μονής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια-καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΣΚ, Φ	Κυριότερα προβλήματα η κακή κατάσταση των πεζοδρομίων σε αρκετά σημεία και η σταθμεύση ΙΧ. Μη διαμορφωμένο πεζοδρόμιο στο τμήμα Γάγκου – Αρχαίου.
3	Χατζημυχαήλ (Ιωαννίνων – Αρχαίου)	Δυτικά	μονής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Προβλήματα με εμπόδια και φθορές σε λίγα σημεία.
4	Χατζημυχαήλ (Ιωαννίνων – Αρχαίου)	Ανατολικά	μονής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Προβλήματα με εμπόδια και φθορές σε λίγα σημεία.
5	1 ^η Μπαργιές (Αρχαίου – Καραολή και Δεληγιάννη)	Δυτικά	μονής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, Φ	Προβλήματα με εμπόδια και φθορές σε λίγα σημεία.
6	1 ^η Μπαργιές (Αρχαίου – Καραολή και Δεληγιάννη)	Ανατολικά	μονής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Προβλήματα με φθορές κυρίως στο τμήμα Αρχαίου - Γάγκου.
7	Καναβατζήλου (Χατζημυχαήλ – Αγίας Τριάδος)	Βόρεια	διπλής	8,00-12,00	>2,05	>1,50	<2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	Φ	Πρόβλημα οι φθορές σε κάποια σημεία και τα κλαδιά των δέντρων που περιορίζουν το ύψος.
8	Καναβατζήλου (Χατζημυχαήλ – Αγίας Τριάδος)	Νότια	διπλής	8,00-12,00	>2,05	>1,50	<2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Μικρές φθορές σε λίγα σημεία.
9	Αρχαίου (Χατζημυχαήλ – Αγίας Τριάδος)	Βόρεια	μονής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Προβλήματα με εμπόδια μόνο στη γωνία της διασταύρωσης με την οδό Χατζημυχαήλ.
10	Αρχαίου (Χατζημυχαήλ – Αγίας Τριάδος)	Νότια	μονής	>12,00	>2,05	<1,50	<2,20	όχι	μέτρια-καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, Φ	Προβλήματα με τα εμπόδια και φθορές στα άκρα του πεζοδρομίου. Παρατηρήθηκε στάση οχήματος.
11	Γάγκου (Αγίας Τριάδος – Χατζημυχαήλ)	Βόρεια	μονής	8,00-12,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Επαρκές πλάτος πεζοδρομίου μόνο στη γωνία της διασταύρωσης με την οδό Χατζημυχαήλ.
12	Γάγκου (Αγίας Τριάδος – Χατζημυχαήλ)	Νότια	μονής	8,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Παρατηρήθηκαν λίγες μικρές σημειακές φθορές.

Project4 KE – POLINDE A E

677

Α/Α	Οδός και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού (μάρμαρινος)	Διατεταμένο πεζοδρόμιο (αντικαταστάσεις, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδων (φύτευση, δομικά στοιχεία κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
13	Β. Λάτση (Αρχαίου – Τεπάλη)	Βόρεια	μονής	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Πρόβλημα με εμπόδια μόνο σε ένα σημείο που το πεζοδρόμιο στενώνει και υπάρχει ένας σπύλος.
14	Β. Λάτση (Αρχαίου – Τεπάλη)	Νότια	μονής	6,00-9,00	κατανεμημένο από 0,00-1,50	<1,50	<2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ	Πολύ στενό πεζοδρόμιο και σε κάποια τμήματα ανάπτυγμα.
15	Β. Λάτση (Τεπάλη – 1 ^η Μπαργιές)	Πεζοδρόμος	-	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	όχι	-	Πολλές και έντονες φθορές στο δάπεδο.
16	Νικολαΐδη (1 ^η Μπαργιές – Μπουμπουλινάς)	Βόρεια	διπλής	6,00-9,00	κατανεμημένο από 0,00-2,00	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Κυρίως στενό πεζοδρόμιο, ενώ υπάρχουν και αδιαμόρφωτα τμήματα.
17	Νικολαΐδη (1 ^η Μπαργιές – Μπουμπουλινάς)	Νότια	διπλής	6,00-9,00	κατανεμημένο από 0,00-4,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Αδιαμόρφωτο πεζοδρόμιο στο τμήμα Χατζημυχαήλ – Κατσωνίου.
18	Μπουμπουλινάς (Νικολαΐδη – Μαυρογιάννη)	Βόρεια και νότια	διπλής	>12,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Πολύ στενό πεζοδρόμιο και ανώμαλο δάπεδο.
19	Μαυρογιάννη (Μπουμπουλινάς – Μακρυγιάννη)	Δυτικά	διπλής	8,00-12,00	1,50 – 2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Σε λίγα σημεία εμπόδια περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος.
20	Μαυρογιάννη (Μπουμπουλινάς – Μακρυγιάννη)	Ανατολικά	διπλής	8,00-12,00	1,50 – 2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια-καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣ, Φ	Υπάρχουν τμήματα με αδιαμόρφωτο πεζοδρόμιο.

Project4 KE – POLINDE A E

678

4.7.20.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.20.2.1 Διαβάσεις

Στη Διαδρομή 20 καταγράφηκαν συνολικά τριάντα (34) διαβάσεις οι οποίες διαθέτουν ράμπες σε δεκατρείς περιπτώσεις, οι περισσότερες των οποίων δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Οι περισσότερες διαβάσεις έχουν ξεθωριασμένη διαγράμμιση. Επίσης, οι επτά διαθέτουν κατακόρυφη προσβάσιμη σήμανση (τρεις με φανάρια και τέσσερις με σήμανση Π-21) και επτά διαθέτουν σήμανση STOP επί του οδοστρώματος. Από το σύνολο των 34 διαβάσεων 21 βρίσκονται επί της οδού Χατζημιχάλη, τέσσερις στην οδό Μαυρογένους, τρεις στην οδό Μπουμπουλίνας, τρεις στην οδό Αγίας Τριάδος (είτε επί των οδών αυτών είτε σε διασταυρωμένες οδούς σε αυτές), μία στην οδό Καραολή και Δημητρίου και δύο στην οδό Πεντελικού. Οι διαβάσεις οι οποίες ρυθμίζονται με φωτεινό σηματοδότη βρίσκονται : δύο επί της οδού Χατζημιχάλη (μία έξω από το 6^ο Γυμνάσιο και η άλλη στη διασταύρωσή της με την οδό Ιωαννίνων) και η τρίτη βρίσκεται στην οδό Αγίας Τριάδος στη διασταύρωσή της με την οδό Ιωαννίνων. Στις ακόλουθες Εικόνες παρουσιάζονται μερικές από τις διαβάσεις που εντοπίζονται στη Διαδρομή 20, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός Πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 669: Διάβαση επί της οδού Χατζημιχάλη στη διασταύρωση με την οδό Πεντελικού (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη ραμπών και διαγράμμισης STOP



Εικόνα 670: Διαβάσεις επί της οδού Μπουμπουλίνας μεταξύ των οδών Νικολούλη και Μαυρογένους (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη ραμπών και πεζοδρομίων επαρκούς πλάτους



Εικόνα 671: Διαβάσεις επί της οδού Αγίας Τριάδος στη διασταύρωση με την οδό Καναβατζόγλου (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη ραμπών



Εικόνα 672: Διάβαση επί της οδού Γιάγκου στη διασταύρωσή της με την οδό Χατζημιχάλη (κακή κατάσταση) – ξεθωριασμένη διαγράμμιση και φθαρμένο οδόστρωμα



Εικόνα 673: Διάβαση επί της οδού Χατζημιχάλη στην είσοδο του 6ου Γυμνασίου (καλή κατάσταση) – ράμπες που πληρούν τις προδιαγραφές



Πίνακας 148: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 20

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
20	1	22	11	34

4.7.20.2.2 Ράμπες

Στη Διαδρομή 20 εντοπίζονται (36) ράμπες στα άκρα των πεζοδρομίων, από τις οποίες 34 δεν πληρούν καμία προδιαγραφή προσβασιμότητας και μόνο δύο πληρούν μερικώς τις προδιαγραφές. Στις παρακάτω εικόνες παρουσιάζονται ενδεικτικά οι ράμπες που εντοπίζονται στη Διαδρομή 20, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός Πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 674: Ράμπα στην οδό Αγίας Τριάδος στη διασταύρωση με την οδό Ρίζου (μέτρια κατάσταση) – φθαρμένο δάπεδο και χωρίς οδηγό όδευσης



Εικόνα 675: Ράμπες στην οδό Χατζημιχάλη στη διασταύρωσή της με την οδό Νικολόπουλου (μέτρια κατάσταση) – χωρίς οδηγό όδευσης, μικρό πλάτος και φθαρμένο δάπεδο



Εικόνα 676: Ράμπες στην οδό Μαυρογένους στη διασταύρωσή της με την οδό Μακρυγιάννη (σχετικά καλή κατάσταση κατάστασης) – χωρίς οδηγό όδευσης



Πίνακας 149: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 20

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
20	0	2	34	36

4.7.20.2.3 Νησίδες

Δεν εντοπίζονται νησίδες στη Διαδρομή 20.

4.7.20.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Επί της Διαδρομής 20 εντοπίζονται τρεις (3) μεγάλοι κοινόχρηστοι χώροι: το Γήπεδο Φιλιππούπολης, η Πλατεία Ανατολικής Ρωμυλίας και η Πλατεία Ειρήνης. Το Γήπεδο Φιλιππούπολης βρίσκεται επί της Αγίας Τριάδος και αποτελεί αθλητικό κέντρο της περιοχής, αλλά και ποδοσφαιρική έδρα του Απόλλωνα Λάρισας. Οι βασικές εισοδοι (Θύρες) βρίσκονται στην ανατολική πλευρά της οδού όπου υπάρχει πεζοδρόμιο, σε σχετικά καλή κατάσταση, μεγάλου πλάτους ($\approx 5,50\text{m}$) και ράμπες, χωρίς, ωστόσο, οδηγό όδευση τυφλών. Η Πλατεία Ανατολικής Ρωμυλίας (αλλιώς και Πλατεία Φιλιππούπολης), βρίσκεται στη δυτική πλευρά της οδού Χατζημιχάλη, ενώ περικλείεται και από τις οδούς Ρίζου, Λάππα και Αργυρακούλη. Τα πεζοδρόμια παρουσιάζουν σημειακές φθορές σε ορισμένα σημεία (κυρίως στις οδούς

Λάππα και Ρίζου), ωστόσο διαθέτουν επαρκές πλάτος χωρίς ιδιαίτερα εμπόδια. Εντός του χώρου της Πλατείας το δάπεδο είναι σε καλή κατάσταση, ενώ υπάρχει και Παιδική Χαρά (Ρίζου & Κάρφη) με είσοδο με πεζούλι και δάπεδο από άμμο. Εντός και πέριξ του χώρου δεν υπάρχει οδηγός όδευσης. Η Πλατεία Ειρήνης, ή αλλιώς Πλατεία Λιβαδακίου, βρίσκεται στο νότιο άκρο της Διαδρομής επί της οδού Μαυρογένους, ενώ περικλείεται και από τους οδούς Δαγκλή, Κουντουριώτου και Μακρυγιάννη. Τα πεζοδρόμια που περιβάλλουν την Πλατεία βρίσκονται σε μέτρια κατάσταση, καθώς παρουσιάζουν φθορές, ενώ δε διαθέτουν οδηγό όδευσης. Επίσης, εντός της Πλατείας το δάπεδο κρίνεται ικανοποιητικό χωρίς οδηγό όδευσης, ενώ υπάρχει και παιδική χαρά με ράμπα στην είσοδο και δάπεδο από άμμο. Τονίζεται ότι η Πλατεία Ειρήνης πέρα από κοινόχρηστο χώρο και χώρο αναψυχής για τους περιοίκους αποτελεί και χώρο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Τέλος, επισημαίνεται ότι σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους η ελεύθερη ζώνη όδευσης κρίνεται ικανοποιητική καθώς έχει πλάτος άνω του 1,50μ και ύψος άνω των 2,20μ, ενώ σημειώνεται ότι εντός των χώρων δεν εντοπίζονται προσβάσιμοι χώροι υγιεινής και προσβάσιμη σήμανση.

Εικόνα 677: Γήπεδο Φιλιππούπολης



Εικόνα 678: Πλατεία Ανατολικής Ρωμυλίας



Εικόνα 679: Παιδική Χαρά Ρίζου & Καρφή (εντός της Πλατείας Ανατολικής Ρωμυλίας)



Εικόνα 680: Πλατεία Ειρήνης



Εικόνα 681: Παιδική Χαρά οδός Μακρυγιάννη εντός Πλατείας Ειρήνης



Πίνακας 150: Αποτίμηση Κοινόχρηστων Χώρων – Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 20

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Γήπεδο Φιλιππούπολης	Αγίας Τριάδος, Αργυρακούλη	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
2	Πλατεία Ανατολικής Ρωμυλίας	Χατζημιχάλη, Αργυρακούλη, Λάππα, Ρίζου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
3	Παιδική Χαρά Ρίζου & Καρφή	Εντός Πλ. Ανατολικής Ρωμυλίας	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
4	Πλατεία Ειρήνης	Μαυρογένους, Μακρυγιάννη, Κουντουριώτη, Δαγκλή	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
5	Παιδική Χαρά (Μακρυγιάννη)	Εντός Πλ. Ειρήνης	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

4.7.20.4 Δημόσια Κτίρια

Επί και πλησίον της Διαδρομής 20, καταγράφηκαν πέντε (5) εκπαιδευτικές μονάδες, το 6^ο Γυμνάσιο και Λύκειο, το 25^ο Δημοτικό Σχολείο και το 13^ο Νηπιαγωγείο Λάρισας, καθώς επίσης δημόσιες υπηρεσίες και πιο συγκεκριμένα η ΔΟΥ Λάρισας και το ΚΕΠ Φιλιππούπολης, αλλά και υπηρεσίες πρόνοιας όπως ο 7^{ος} Παιδικός Σταθμός. Όλα τα δημόσια κτίρια της Διαδρομής βρίσκονται επί ή πλησίον των οδών Χατζημιχάλη και 1^{ης} Μερραρχίας. Το 6^ο Γυμνάσιο και Λύκειο Λάρισας συστεγάζονται στο οικοδομικό τετράγωνο που περικλείεται από τις οδούς 1^{ης} Μερραρχίας, Δημ. Καραολή και Γιάγκου, με την κύρια είσοδο να βρίσκεται επί της 1^{ης} Μερραρχίας, ενώ υπάρχουν εισοδοί και στις άλλες δύο οδούς. Τα πεζοδρόμια που περιβάλλουν τα δύο σχολεία διαθέτουν επαρκές πλάτος, άνω των 3,0μ, με τα εμπόδια (δέντρα και στύλοι κυρίως) να περιορίζουν το ελεύθερο διαθέσιμο πλάτος κάτω του 1,50μ σε ελάχιστες περιπτώσεις. Τα πεζοδρόμια είναι σε σχετικά καλή κατάσταση, χωρίς ωστόσο να απουσιάζουν οι σημειακές φθορές. Η κύρια είσοδος επί της οδού Γιάγκου είναι στο ίδιο επίπεδο με το πεζοδρόμιο, ενώ υπάρχει ράμπα εντός του χώρου που οδηγεί στις αίθουσες. Επί των πεζοδρομίων υπάρχουν ράμπες προς διευκόλυνση των αμαξιδίων. Η είσοδος επί της οδού 1^{ης} Μερραρχίας είναι και αυτή στο ίδιο επίπεδο, ενώ η είσοδος επί της Δημ. Καραολή δεν είναι προσβάσιμη στα αμαξίδια. Τέλος, σημειώνεται ότι τα πεζοδρόμια δε διαθέτουν οδηγό όδευσης.

Το 13^ο Νηπιαγωγείο και το 25^ο Δημοτικό Σχολείο στεγάζονται στο απέναντι οικοδομικό τετράγωνο από αυτό που βρίσκονται το 6^ο Γυμνάσιο και Λύκειο, στη δυτική πλευρά της οδού 1^{ης} Μεραρχίας. Πέρα από την οδό 1^{ης} Μεραρχίας, περικλείονται από τις οδούς Πεντελικού, Αρχελάου και Λάππα, τα πεζοδρόμια των οποίων είναι σε σχετικά καλή κατάσταση με πλάτος λίγο μεγαλύτερο των 2,00μ στην πλειοψηφία τους. Τα εμπόδια που υπάρχουν στα πεζοδρόμια δεν περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος και ύψος κάτω των επιτρεπόμενων 1,50 και 2,20μ αντίστοιχα, ωστόσο, τα πεζοδρόμια δε διαθέτουν ράμπες και οδηγούς όδευσης. Το Δημοτικό Σχολείο έχει εισόδους από όλες τις οδούς που περικλείεται και όλες είναι ισοεπίπεδες με το πεζοδρόμιο, πλην αυτής που βρίσκεται στην οδό Πεντελικού. Η είσοδος του Νηπιαγωγείου βρίσκεται επί της οδού Πεντελικού και είναι στο ίδιο επίπεδο με το πεζοδρόμιο.

Η ΔΟΥ Λάρισας και το ΚΕΠ Φιλιππούπολης βρίσκονται στο οικοδομικό τετράγωνο όπου στεγάζονται καταστήματα και υπηρεσίες το οποίο περικλείεται από τις οδούς 1^{ης} Μεραρχίας, Αγχιάλου, Αγίας Τριάδος και Καναβατζόγλου. Η είσοδος της ΔΟΥ βρίσκεται επί της 1^{ης} Μεραρχίας και του ΚΕΠ επί της Αγχιάλου. Τα πεζοδρόμια είναι φαρδιά (άνω των 3,00μ) χωρίς να υπάρχουν εμπόδια που να επηρεάζουν την ελεύθερη όδευση (>1,50μ) και βρίσκονται σε σχετικά καλή κατάσταση. Επιπλέον, τα πεζοδρόμια διαθέτουν ράμπες, αλλά δεν πληρούν όλες τις προδιαγραφές προσβασιμότητας, ενώ απουσιάζει πλήρως ο οδηγός όδευσης. Η είσοδος της ΔΟΥ διαθέτει ράμπα, ενώ η είσοδος στο ΚΕΠ (ΕΦΚΑ) είναι στο ίδιο επίπεδο με το πεζοδρόμιο. Αξίζει να αναφερθεί ότι έξω από τη ΔΟΥ υπάρχουν δύο (2) θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ οριοθετημένες τόσο με κατακόρυφη σήμανση (πινακίδα) όσο και με οριζόντια (ειδική διαγράμμιση).

Τέλος, ο 7^{ος} Παιδικός Σταθμός βρίσκεται στη δυτική πλευρά της οδού Χατζημιχάλη σε ένα δημοτικό κτίριο όπου στεγάζονται και υπηρεσίες πολιτισμού του Δήμου (όπως το Πολιτιστικό Κέντρο Κραγιά κτλ.). Το πεζοδρόμιο είναι σε καλή κατάσταση και διαθέτει επαρκές πλάτος (>5,0μ) χωρίς τα εμπόδια να περιορίζουν ιδιαίτερα το ελεύθερο πλάτος. Στα άκρα του πεζοδρομίου υπάρχουν ράμπες οι οποίες όμως δεν πληρούν τις προδιαγραφές λόγω μικρού πλάτους, ενώ παράλληλα δεν υπάρχει οδηγός όδευσης. Η είσοδος στο κτίριο έχει ράμπα, αλλά για να εισέλθει κάποιος εντός του κτιρίου πρέπει να ανέβει ένα μικρό σκαλί. Επίσης, επισημαίνεται ότι εκτός του κτιρίου υπάρχουν δύο (2) θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ οριοθετημένες τόσο με κατακόρυφη σήμανση (πινακίδα) όσο και με οριζόντια (ειδική διαγράμμιση).

Εικόνα 682: Είσοδος 6^{ου} Γυμνασίου και Λυκείου επί της οδού Γιάγκου



Εικόνα 683: Είσοδος 6^{ου} Γυμνασίου και Λυκείου επί της οδού 1^{ης} Μεραρχίας



Εικόνα 684: Είσοδος 25^{ου} Δημοτικού Σχολείου Λάρισας επί της οδού Βασιλείου Λάππα



Εικόνα 685: Είσοδος 25^{ου} Δημοτικού Σχολείου Λάρισας επί της οδού Πεντελικού



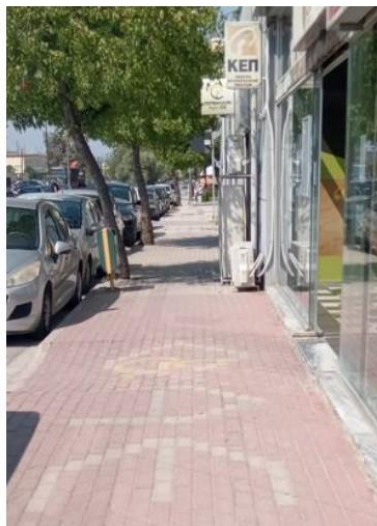
Εικόνα 686: 13^ο Νηπιαγωγείο Λάρισας



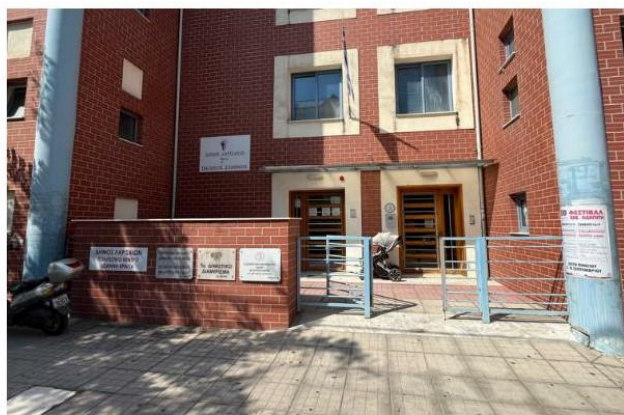
Εικόνα 687: Είσοδος ΔΟΥ Λάρισας



Εικόνα 688: Είσοδος ΚΕΠ Φιλιππούπολης



Εικόνα 689: Είσοδος 7^{ου} Παιδικού Σταθμού και Πολιτιστικού Κέντρου



Πίνακας 151: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 20

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	6 ^ο Γυμνάσιο και Λύκειο Λάρισας	1 ^η ς Μεραρχίας, Δημ. Καραολή, Γιάγκου	ΝΑΙ	Δεν απαιτείται

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
2	25 ^ο Δημοτικό Σχολείο	1 ^η ς Μεραρχίας, Πεντελικού, Βασ. Λάτσα	ΟΧΙ	Δεν απαιτείται
3	13 ^ο Νηπιαγωγείο	Πεντελικού	ΟΧΙ	Δεν απαιτείται
4	ΔΟΥ Λάρισας	Χατζημιχάλη 81	ΟΧΙ βάσει προδιαγραφών	ΝΑΙ
5	ΚΕΠ - ΕΦΚΑ	Αγχιάλου	ΝΑΙ	Δεν απαιτείται
6	7 ^{ος} Παιδικός Σταθμός & Πολιτιστικό Κέντρο	Χατζημιχάλη 62	ΟΧΙ βάσει προδιαγραφών	ΝΑΙ

4.7.20.5 Χώροι Στάθμευσης

Στη Διαδρομή 20 υπάρχει μεγάλος δημόσιος υπαίθριος χώρος στάθμευσης ο οποίος βρίσκεται μεταξύ του ο.τ. όπου στεγάζονται δημόσιες υπηρεσίες και εμπορικά καταστήματα και του 6^{ου} Γυμνασίου-Λυκείου Λάρισας και περικλείεται από τις οδούς 1^ης Μεραρχίας, Γιάγκου, Αγίας Τριάδος και Αγχιάλου. Πρόκειται για μη οργανωμένο χώρο στάθμευσης καθώς δεν υπάρχουν οριοθετημένες θέσεις και έχει αρκετές φθορές. Ως εκ τούτου υποδομές (πεζοδρόμια, διαγραμμίσεις, ειδικές θέσεις στάθμευσης) για ΑμεΑ δεν υπάρχουν.

Εικόνα 690: Δημόσιος χώρος στάθμευσης μεταξύ των οδών 1^ης Μεραρχίας, Γιάγκου, Αγ. Τριάδος και Αγχιάλου



Πέρα του μεγάλου δημόσιου χώρου στάθμευσης, επί της Διαδρομής υπάρχουν 5 θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ. Όπως έχει αναφερθεί και ανωτέρω, δύο θέσεις βρίσκονται εκτός του Πολιτιστικού Κέντρου – 7^{ου}

Παιδικού Σταθμού, δύο θέσεις έξω από τη ΔΟΥ Λάρισας, ενώ μία θέση υπάρχει επί της οδού Αγχιάλου κοντά στην είσοδο του ΚΕΠ. Όλες οι θέσεις οριοθετούνται με πινακίδα και οριζόντια διαγράμμιση, ωστόσο πρέπει να επισημανθεί ότι η διαγράμμιση έχει αρχίσει να ξεθωριάζει, ενώ οι διαστάσεις όσον αφορά το πλάτος των θέσεων είναι μικρότερο του προβλεπόμενου (2,00μ αντί 2,80μ με εσοχή στο πεζοδρόμιο που προβλέπεται σε περιπτώσεις θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ παράλληλα στο κράσπεδο).

Εικόνα 691: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Αγχιάλου



Εικόνα 692: Δύο θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ έξω από τη ΔΟΥ Λάρισας (οδός Χατζημιχάλη)



Εικόνα 693: Δύο θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ έξω από το Πολιτιστικό Κέντρο – 7ο Παιδικό Σταθμό (οδός Χατζημιχάλη)



Πίνακας 152: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 20

Α/Α	Όνομα	Οδός	Θέσεις παρκινγκ ΑμεΑ	Σύνδεση χώρου στάθμευσης με πεζοδρόμιο ή/και με ράμπα	Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης
1	Δημόσιος χώρος στάθμευσης	1 ^η ς Μεραρχίας, Γιάγκου, Αγ. Τριάδος και Αγχιάλου	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
2	Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	Αγχιάλου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ, αλλά όχι βάσει προδιαγραφών
3	Δύο θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ στη ΔΟΥ	Χατζημιχάλη	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ, αλλά όχι βάσει προδιαγραφών
4	Δύο θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ στο Πολιτιστικό Κέντρο	Χατζημιχάλη	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ, αλλά όχι βάσει προδιαγραφών

4.7.20.6 Στάσεις MMM

Στη Διαδρομή 22 υπάρχουν πέντε (5) στάσεις αστικών λεωφορείων. Οι δύο βρίσκονται επί της οδού Χατζημιχάλη (Πλατεία Φιλιππούπολης και ΔΟΥ), μία επί της οδού 1^{ης} Μεραρχίας (6^ο Λύκειο), μία επί της οδού Νικολούλη και μία επί της οδού Μαυρογένους (Πλατεία Λιβαδάκι). Σε όλες τις στάσεις, δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών στο πεζοδρόμιο ενώ δεν υπάρχουν ράμπες βάσει προδιαγραφών στα άκρα των πεζοδρομίων. Επίσης, καμία στάση δε διαθέτει σύστημα τηλεματικής και μόνο δύο διαθέτουν σκέπαστρο και παγκάκι (οι στάσεις στις οδούς 1^{ης} Μεραρχίας και Μαυρογένους). Ωστόσο, σε όλες τις στάσεις η ελεύθερη όδευση των πεζοδρομίων διαθέτει το απαραίτητο ύψος (>2,20μ) και πλάτος (>1,50μ), πλην των στάσεων στην Πλατεία Ανατολικής Ρωμυλίας (Πλατεία Φιλιππούπολης) και στην οδό Νικολούλη, όπου το πλάτος είναι περίπου 1,00μ.

Εικόνα 694: Στάση στην οδό Νικολούλη



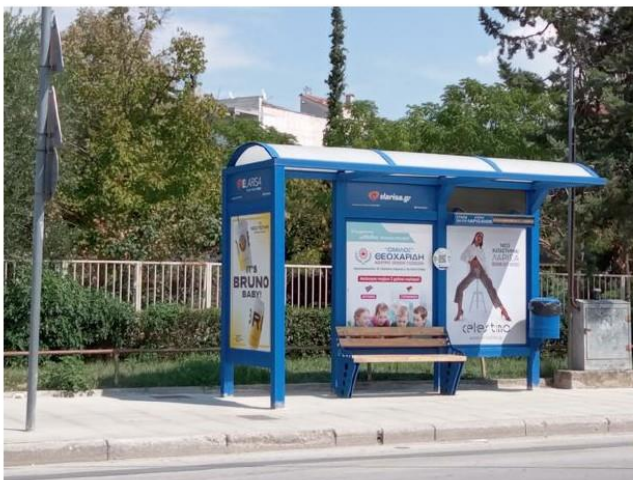
Εικόνα 695: Στάση στην οδό Χατζημιχάλη (ΔΟΥ-ΙΚΑ)



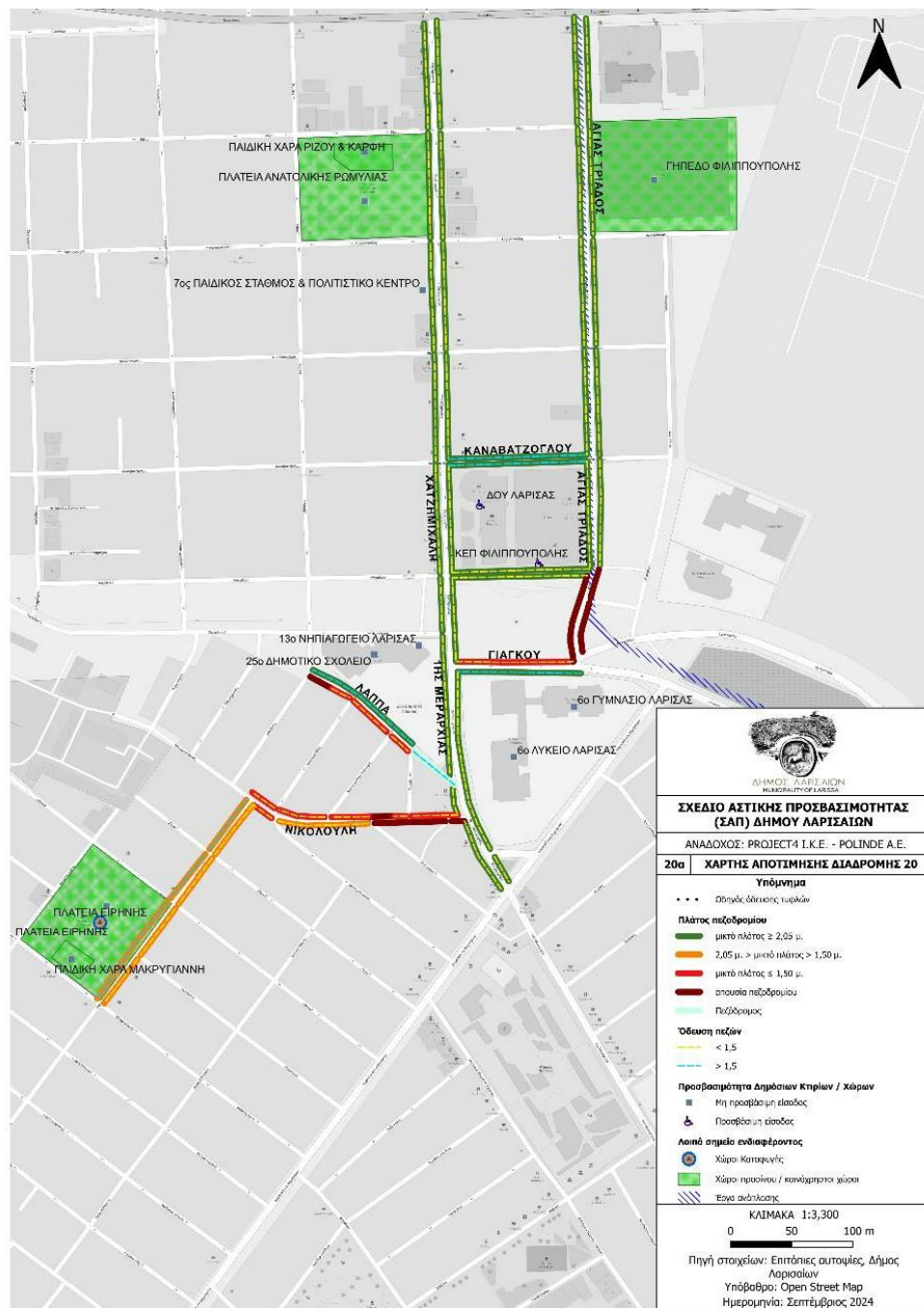
Εικόνα 696: Στάση στην οδό Μαυρογένους



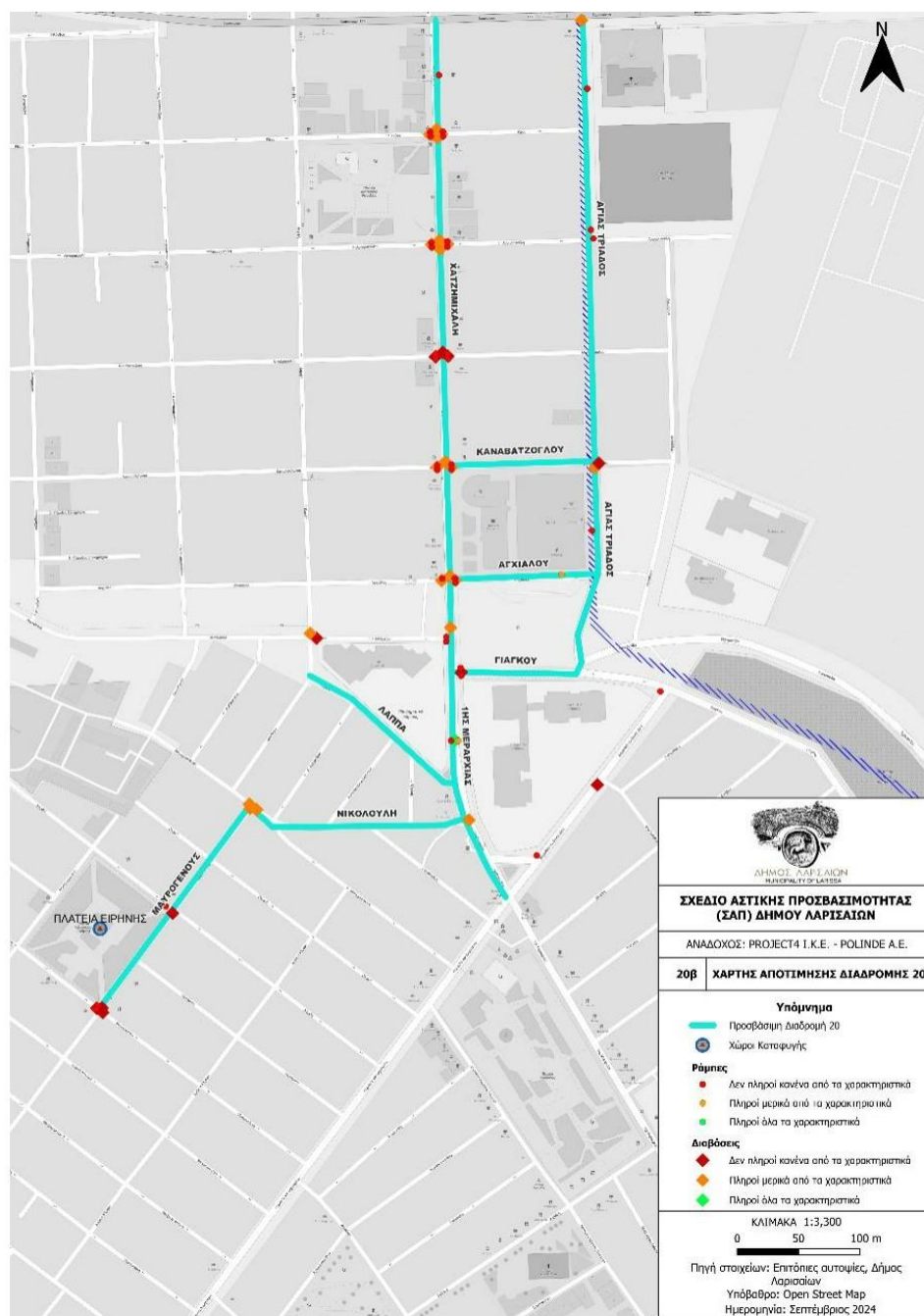
Εικόνα 697: Στάση στην οδό 1ης Μεραρχίας (έξω από 6^{ου} Γυμνάσιο και Λύκειο)



Χάρτης 84: Αποτίμηση Διαδρομής 20α



Χάρτης 85: Αποτίμηση Διαδρομής 20β

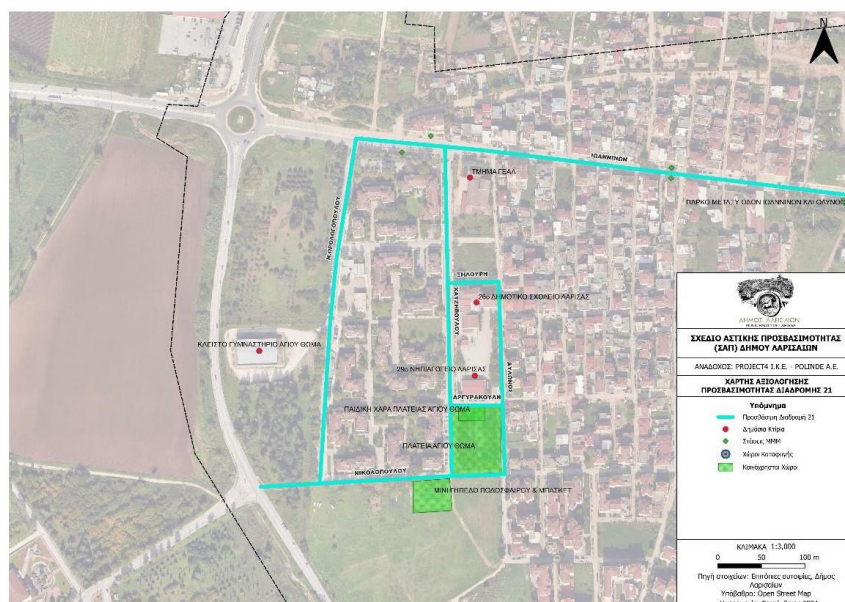
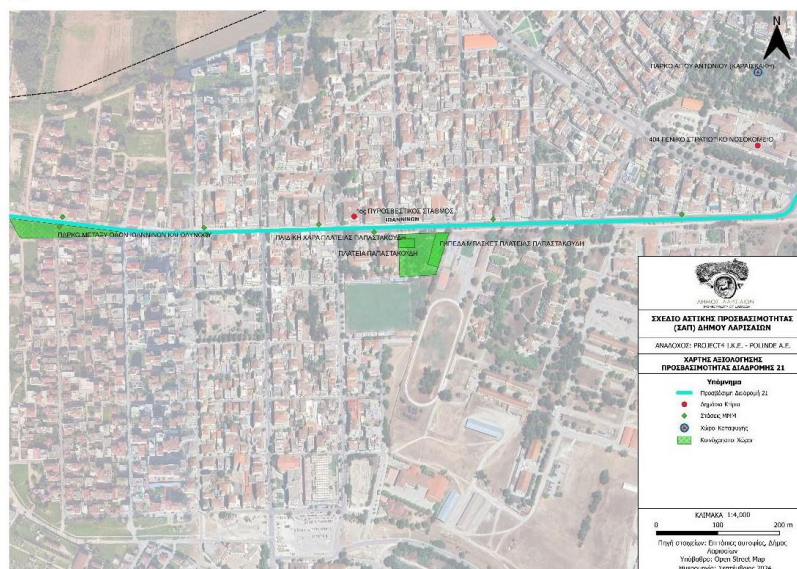


4.7.21 Διαδρομή 21: Οδοί Ιωαννίνων, Ωρολογοπούλου, Νικολοπούλου, Χατζηπούλιου, Αυλώνος και Ξυλούρη

Η Διαδρομή 21 βρίσκεται νοτιοδυτικά από το κέντρο της πόλης της Λάρισας με συνολικό μήκος 3.200 μέτρα περίπου. Περιλαμβάνει την οδό Ιωαννίνων η οποία είναι δευτερεύουσα αρτηρία και τις τοπικές οδούς Ν. Ωρολογοπούλου, Νικολοπούλου, Αθ. Χατζηπούλιου, Αυλώνος, Αργυρακούλη, καθώς επίσης την πεζοδρομημένη οδό Νίκου Ξυλούρη. Μέσω της οδού Ιωαννίνων η Διαδρομή διατρέχει την περιοχή από ανατολή έως δύση μέσω της οδού Ιωαννίνων, ενώ μέσω των υπόλοιπων οδών γίνεται η σύνδεση προς τη νοτιοδυτική πλευρά της περιοχής, δίνοντας έτσι πρόσβαση σε σημαντικές υποδομές του Δήμου, όπως:

- 29ο Νηπιαγωγείο
- 26ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας
- Κλειστό Γυμναστήριο Αγίου Θωμά.

Χάρτης 86: Διαδρομή 21



4.7.21.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομοι

Οδός Ιωαννίνων

Περιλαμβάνει σχεδόν το σύνολο της οδού Ιωαννίνων και συγκεκριμένα το τμήμα από την οδό Ν. Ωρολογοπούλου έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου. Πρόκειται για οδό χαρακτηρισμένη ως δευτερεύουσα αρτηρία και είναι η πιο κεντρική οδός της Διαδρομής με μέσο πλάτος οδού περίπου στα 18,0μ και μέσο πλάτος οδοστρώματος στα 10,0μ στο μεγαλύτερο τμήμα της οδού, ενώ στο δυτικό άκρο της οδού υπάρχει νησίδα στη μέση (μεταξύ των οδών Ωρολογοπούλου και Χατζηπούλου) για τον διαχωρισμό των κατευθύνσεων της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας.

Το πλάτος των πεζοδρομίων εκατέρωθεν κυμαίνεται από 1,00 έως άνω των 2,05μ με τα πεζοδρόμια της νότιας πλευράς να είναι άνω των 2,05μ στις περισσότερες περιπτώσεις, ενώ στη βόρεια πλευρά υπάρχουν περισσότερα τμήματα με στενό πεζοδρόμιο πλάτους περίπου 1,00-1,50μ. Η κατάσταση των πεζοδρομίων χαρακτηρίζεται εν γένει μέτρια, ενώ υπάρχουν κάποια τμήματα που η κατάσταση είναι κακή ή πολύ καλή όπως για παράδειγμα στη νότια πλευρά στο τμήμα όπου βρίσκεται το Στρατόπεδο «1η Στρατιά», το οποίο έχει ανακατασκευαστεί πρόσφατα και διαθέτει ποδηλατόδρομο. Επίσης, επί των πεζοδρομίων υπάρχουν εμπόδια τα οποία σε ορισμένες περιπτώσεις περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος όδευσης κάτω του 1,50μ, ενώ παράλληλα παρατηρήθηκε και στάθμευση επί των πεζοδρομίων. Επιπλέον, επισημαίνεται ότι τα πεζοδρόμια δε διαθέτουν ράμπες βάσει προδιαγραφών ούτε οδηγό όδευσης για τυφλούς. Τέλος, στο εξεταζόμενο τμήμα της οδού Ιωαννίνων υπάρχουν δώδεκα (12) στάσεις αστικού λεωφορείου.

Εικόνα 698: Οδός Ιωαννίνων



Εικόνα 699: Οδός Ιωαννίνων έξω από το Στρατόπεδο 1^η Στρατιά



Οδός Ν. Ωρολογιοπούλου

Πρόκειται για τοπική οδό στο δυτικό άκρο της Διαδρομής το οποίο διέρχεται από το Κλειστό Γυμναστήριο Αγίου Θωμά – ΕΑΚ Λάρισας και από τον μεγάλο χώρο πρασίνου – Πάρκο στη δυτική πλευρά. Το μέσο πλάτος της οδού είναι άνω των 12,0μ και μέσο πλάτος οδοστρώματος περίπου στα 9,0μ. Αξίζει να επισημανθεί ότι πεζοδρόμιο υπάρχει μόνο στην ανατολική πλευρά, ενώ στην απέναντι πλευρά, παρά το γεγονός ότι βρίσκονται το Γυμναστήριο και το Πάρκο, δεν υπάρχει. Το πλάτος των πεζοδρομίων στην ανατολική πλευρά κυμαίνεται από 1,75 έως 3,00μ περίπου. Το δάπεδο των πεζοδρομίων είναι σε μέτρια κατάσταση καθώς παρατηρούνται σε αρκετά σημεία φθορές, ωστόσο αξίζει να σημειωθεί ότι δεν υπάρχουν εμπόδια που να περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ παρά μόνο σε ελάχιστες περιπτώσεις (στύλοι και φύτευση επί του πεζοδρομίου). Τέλος, επισημαίνεται ότι τα πεζοδρόμια δε διαθέτουν ράμπες βάσει προδιαγραφών ούτε οδηγό όδευσης για τυφλούς.

Εικόνα 700: Οδός Ωρολογιοπούλου



Οδός Νικολοπούλου

Το τμήμα που βρίσκεται στην εξεταζόμενη Διαδρομή είναι από την Περιφερειακή Οδό Λάρισας μέχρι την οδό Αυλώνος και διέρχεται από τη νότια πλευρά της Πλατείας Αγίου Θωμά. Πρέπει να σημειωθεί ότι το τμήμα από Περιφερειακή Οδό έως την οδό Ωρολογιοπούλου είναι ένας διάδρομος για πεζούς πλάτους λίγο μικρότερου του 1,50μ, ο οποίος περνάει από χώρο πρασίνου, ενώ αξίζει να αναφερθεί ότι κατά τη διάρκεια των αυτοψιών γίνονταν εργασίες ανάπλασης στον εν λόγω χώρο. Το υπόλοιπο τμήμα είναι οδός διπλής κατεύθυνσης με πλάτος 9,0-12,0μ και πλάτος οδοστρώματος περίπου στα 8,0μ. Επιπλέον, πεζοδρόμιο υπάρχει μόνο στη βόρεια πλευρά με το πλάτος του να κυμαίνεται από 1,2μ έως 3,0μ περίπου. Το δάπεδο των πεζοδρομίων βρίσκεται σε ορισμένες περιπτώσεις σε κακή κατάσταση καθώς παρατηρούνται μικροφθορές σε αρκετά σημεία, ενώ σε ένα σημείο οι φθορές είναι πιο εκτεταμένες. Τα εμπόδια που παρατηρούνται είναι στύλοι οδοφωτισμού που δημιουργούν επιπλέον προβλήματα στα τμήματα που είναι στενά ($\approx 1,20\mu$). Τέλος, τα πεζοδρόμια δε διαθέτουν ράμπες βάσει προδιαγραφών ούτε οδηγό όδευσης για τυφλούς.

Εικόνα 701: Οδός Νικολοπούλου



Οδός Αθανασίου Χατζηπούλου

Συνδέει της οδούς Ιωαννίνων και Νικολοπούλου και έχει μήκος περίπου 375μ. Διέρχεται από τη δυτική πλευρά του 26ου Δημοτικού Σχολείου και του 29ου Νηπιαγωγείου, καθώς επίσης από την Πλατεία Αγίου Θωμά. Επιπλέον, είναι οδός διπλής κυκλοφορίας με πλάτος οδού κυμαινόμενο, αλλά σταθερά άνω των 15,0μ σε όλο το μήκος και μέσο πλάτος οδού στα 12,0μ περίπου. Όσον αφορά τα πεζοδρόμια, επισημαίνεται ότι δεν συναντάται πεζοδρόμιο στην ανατολική πλευρά από την οδό Ιωαννίνων μέχρι τα σχολεία, ενώ στο υπόλοιπο τμήμα της ίδιας πλευράς έχουν πλάτος λίγο μεγαλύτερο των 2,05μ με τα εμπόδια να μην περιορίζουν σημαντικά το ελεύθερο πλάτος. Στην απέναντι πλευρά, τα πεζοδρόμια βρίσκονται σε μέτρια και -σε ορισμένα σημεία- σε κακή κατάσταση, με το πλάτος τους να είναι στο 1,75μ, ενώ υπάρχουν και μικρά τμήματα με πλάτος 1,0μ στα οποία η παρουσία εμποδίων δυσκολεύει περαιτέρω την κατάσταση. Τέλος, όλα τα πεζοδρόμια της οδού δε διαθέτουν ράμπες βάσει προδιαγραφών ούτε οδηγό όδευσης για τυφλούς.

Εικόνα 702: Οδός Αθ. Χατζηπούλου



Οδός Αυλώνος

Το εξεταζόμενο τμήμα της οδού Αυλώνος στη Διαδρομή 21 είναι από την οδό Νικολόπουλου έως την οδό Ξυλούρη και έχει μήκος 220μ περίπου. Είναι παράλληλη της οδού Χατζηπούλου και διπλής

κυκλοφορίας με πλάτος οδού λίγο μικρότερο των 12,0μ στο νότιο τμήμα, 9,00μ περίπου στο βόρειο και πλάτος οδοστρώματος περίπου στα 7,0μ. Τα πεζοδρόμια της δυτικής πλευράς, όπου βρίσκονται η Πλατεία Αγίου Θωμά και τα σχολεία, έχουν κυμαινόμενο πλάτος, αλλά σταθερά άνω των 2,05μ, ενώ τα εμπόδια δεν περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ. Τα πεζοδρόμια της απέναντι πλευράς έχουν μέσο πλάτος περίπου 1,75μ, ωστόσο η ύπαρξη εμποδίων και οι έντονες φθορές σε αρκετά σημεία καθιστούν δύσκολη έως αδύνατη τη μετακίνηση. Τέλος, επισημαίνεται ότι τα πεζοδρόμια της οδού δε διαθέτουν ράμπες βάσει προδιαγραφών ούτε οδηγό όδευσης για τυφλούς.

Εικόνα 703: Οδός Αυλώνας



Οδός Αργυρακούλη

Το τμήμα που εξετάζεται είναι το τμήμα μεταξύ των οδών Αθ. Χατζηπούλιου και Αυλώνας, μήκους μόλις 50 μέτρων περίπου και είναι το οδικό τμήμα που βρίσκεται μεταξύ των σχολείων και της Πλατείας Αγίου Θωμά. Είναι διπλής κυκλοφορίας με πλάτος οδού περίπου στα 16,0μ και πλάτος οδοστρώματος στα 8,70μ. Τα πεζοδρόμια και στις δύο πλευρές βρίσκονται σε σχετικά καλή κατάσταση και το πλάτος τους είναι άνω των 2,05μ (2,30, στη βόρεια και 4,50 στη νότια), ενώ τα εμπόδια που υπάρχουν δεν περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ και το ελεύθερο ύψος κάτω των 2,20μ. Ωστόσο, πρέπει να αναφερθεί ότι τα πεζοδρόμια δε διαθέτουν ράμπες βάσει προδιαγραφών ούτε οδηγό όδευσης για τυφλούς.

Εικόνα 704: Οδός Αργυρακούλη



Οδός Νίκου Ξυλούρη

Το τμήμα που εξετάζεται είναι το τμήμα μεταξύ των οδών Αθ. Χατζηπούλιου και Αυλώνος. Πρόκειται για πεζοδρομημένο τμήμα, μήκους μόλις 50 μέτρων περίπου, το οποίο διέρχεται από την κύρια είσοδο του 26^{ου} Δημοτικού Σχολείου Λάρισας. Ο πεζόδρομος είναι στρωμένος με πλάκες πεζοδρομίου σε καλή κατάσταση και έχει πλάτος 2,25μ, χωρίς την παρουσία εμποδίων. Ωστόσο, αξίζει να επισημανθεί ότι στα άκρα του πεζοδρομημένου τμήματος οι ράμπες δεν πληρούν τις προδιαγραφές, καθώς έχουν υψομετρική διαφορά με το οδόστρωμα, ενώ δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών.

Εικόνα 705: Οδός Νίκου Ξυλούρη



Πίνακας 153: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 21

Α/Α	Οδός και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πλάτος (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πλάτος εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού πλάτος τυφλών	Διαπελά πεζοδρομίου (αντικατοπτρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντίστροφη σιγή, σιγή σιγή)	Κλίση πεζοδρομίου	Υψηλή εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδων (Φύτευση, δομικά στοιχεία κτηρίου, αστικές εξοπλισμοί)	Συμπεριλαμβανόμενες
1	Ιωαννίνων (Προκαταρκτικού - Ηρώων Πολιτιστικού)	Βόρεια	διπλής	>12,00	κυμαινόμενο από 1,00 έως >2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπλέον	ναι	ΑΕ	Παράνομη στάθμευση επί των πεζοδρομίων.
2	Ιωαννίνων (Προκαταρκτικού - Ηρώων Πολιτιστικού)	Νότια	διπλής	>12,00	κυμαινόμενο από 1,00 έως >2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπλέον	όχι	-	Στο ανατολικό τμήμα όπου το πεζοδρόμιο έχει ανακατασκευαστεί η κατάσταση είναι καλή. Παράνομη στάθμευση επί των πεζοδρομίων.
3	Ορολογεσιού (Ιωαννίνων - Νικολαού)	Δυτικά	διπλής	>12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Δεν υφίσταται πεζοδρόμιο
4	Ορολογεσιού (Ιωαννίνων - Νικολαού)	Ανατολικά	διπλής	>12,00	κυμαινόμενο από 1,75 έως >2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια-κακή	επιπλέον	ναι	ΑΕ, Φ	Επί της ουσίας δεν υπάρχει πρόβλημα με εμπόδια. Σημαντικό θέμα οι φθορές
5	Νικολαού (Περικρατική - Ορολογεσιού)	Διαδρομή για πεζοδρόμιο	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Νικολαού (Προκαταρκτικού - Αιωνό)	Νότια	διπλής	9,00-12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Δεν υφίσταται διαμορφωμένο πεζοδρόμιο.
7	Νικολαού (Προκαταρκτικού - Αιωνό)	Βόρεια	διπλής	9,00-12,00	Κυμαινόμενο από 1,00 έως >2,05μ	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια-κακή	επιπλέον	ναι	ΑΕ	Πρόβλημα με εμπόδια στα στενά τμήματα με πλάτος <1,20μ
8	Αθ. Χατζηπουλάου (Ιωαννίνων - Νικολαού)	Δυτικά	διπλής	>12,00	Κυμαινόμενο από 1,00 έως 1,75μ	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια-κακή	επιπλέον	ναι	ΑΕ	Πλάτος 1,0μ σε δύο τμήματα και κακή κατάσταση διατίθεται σε ορισμένα σημεία.
9	Αθ. Χατζηπουλάου (Ιωαννίνων - Νικολαού)	Ανατολικά	διπλής	>12,00	Κυμαινόμενο από 0,00 έως >2,05μ	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπλέον	ναι	ΑΕ	Ανύψωση πεζοδρομίου στο τμήμα Ιωαννίνων-Συκιάρας. Μόνο πρόβλημα με εμπόδια ο ερπυστικός του πετρώδους στην Πλατεία.
10	Αιωνό (Νικολαού - Συκιάρας)	Δυτικά	διπλής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπλέον	όχι	-	-
11	Αιωνό (Νικολαού - Συκιάρας)	Ανατολικά	διπλής	9,00-12,00	1,50 - 2,05	<1,50	<2,20	όχι	κακή	επιπλέον	ναι	ΑΕ, ΔΣ, Φ	Κυριότερο πρόβλημα το φερόμενο δάπεδο των πεζοδρομίων σε αρκετά σημεία.
12	Αρριανούλη (Αθ. Χατζηπουλάου - Αιωνό)	Βόρεια και Νότια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπλέον	όχι	-	-
13	Ν. Συκιάρας (Αθ. Χατζηπουλάου - Αιωνό)	-	Πεζοδρομίου	<8,00μ	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επιπλέον	όχι	-	-



4.7.21.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.21.2.1 Διαβάσεις

Στη Διαδρομή 21 καταγράφηκαν συνολικά δεκαέξι (16) διαβάσεις οι οποίες δε διαθέτουν ράμπες, πλην δύο διαβάσεων που διαθέτουν αλλά δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Επίσης, οι επτά διαθέτουν κατακόρυφη προσβάσιμη σήμανση (έξι με φανάρια και μία με σήμανση Π-21) και έξι διαθέτουν σήμανση STOP επί του οδοστρώματος. Οι εννιά διαβάσεις εντοπίζονται κατά μήκος της οδού Ιωαννίνων (πέντε επί της Ιωαννίνων και τέσσερις σε διασταυρούμενες οδούς), ενώ οι άλλες πέντε κατά μήκος της οδού Αυλώνος (δύο επί της οδού και τρεις σε διασταυρούμενες οδούς). Επιπλέον, υπάρχουν δύο διαβάσεις επί της οδού Αθ. Λαγού στη διασταύρωσή της με την οδό Ιωαννίνων, οι οποίες ρυθμίζονται με φωτεινούς σηματοδότες. Στις ακόλουθες Εικόνες παρουσιάζονται μερικές από τις διαβάσεις που εντοπίζονται στη Διαδρομή 21, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός Πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 706: Διάβαση επί της οδού Ιωαννίνων στη διασταύρωση με την οδό Δορυλαίου (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη ραμπών και φθαρμένη διαγράμμιση



Εικόνα 707: Διάβαση επί της οδού Ιωαννίνων στη διασταύρωση με την οδό Φουρτούνα (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη ραμπών



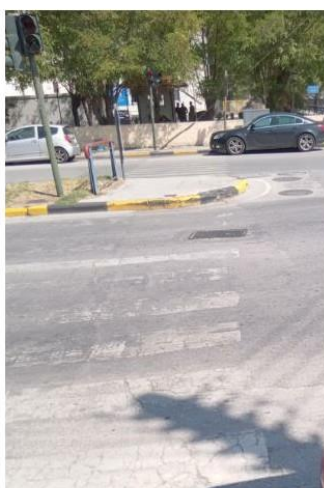
Εικόνα 708: Διαβάσεις επί της οδού Αυλώνος στη διασταύρωση με την οδό Νικολόπουλου (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη ραμπών και κατακόρυφης σήμανσης



Εικόνα 709: Διάβαση επί της οδού Αυλώνος στην είσοδο του 26^{ου} ΔΣ (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη ραμπών



Εικόνα 710: Διαβάσεις επί της οδού Αθ. Λαγού στη διασταύρωσή της με την οδό Ιωαννίνων (κακή κατάσταση) – έλλειψη ραμπών και ξεθωριασμένη διαγράμμιση



Πίνακας 154: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 21

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
21	0	11	5	16

4.7.21.2.2 Ράμπες

Στη Διαδρομή 21 εντοπίζονται δεκαπέντε (15) ράμπες στα άκρα των πεζοδρομίων, καμία εκ των οποίων δεν πληροί τις κατάλληλες προδιαγραφές προσβασιμότητας. Στις παρακάτω εικόνες παρουσιάζονται ενδεικτικά οι ράμπες που εντοπίζονται στη Διαδρομή 21, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός Πίνακας εκτίμησής τους.

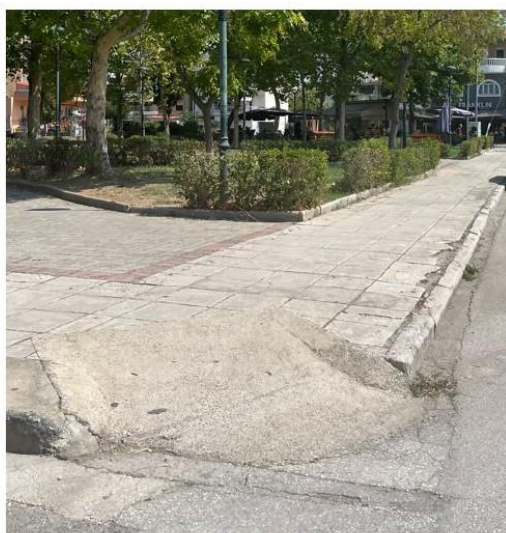
Εικόνα 711: Ράμπα στην οδό Ιωαννίνων στη διασταύρωση με την οδό Κλεισούρας (κακή κατάσταση) – μεγάλη κλίση, φθαρμένο δάπεδο, χωρίς οδηγό όδευσης, μικρό πλάτος



Εικόνα 712: Ράμπα στην οδό Ωρολογιοπούλου (μέτρια κατάσταση) – υψομετρική διαφορά με το οδόστρωμα και χωρίς οδηγό όδευσης



Εικόνα 713: Ράμπα στην οδό Νικολοπούλου (μέτρια κατάσταση) – μεγάλη κλίση και χωρίς οδηγό όδευσης



Πίνακας 155: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 21

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
21	0	0	15	15

4.7.21.2.3 Νησίδες

Δεν εντοπίζονται νησίδες στη Διαδρομή 21. Μόνη εξαίρεση αποτελεί το τμήμα της οδού Ιωαννίνων από Ωρολογοπούλου έως Χατζηπούλιου (μήκους $\approx 100\mu$) όπου συναντάται νησίδα στο μέσο της οδού για τον διαχωρισμό των δύο κατευθύνσεων της κυκλοφορίας. Το πλάτος της νησίδας ξεκινάει από τα 3,0μ (στο ύψος της οδού Χατζηπούλιου) και σταδιακά φτάνει στα 5,0μ. Η νησίδα είναι από τσιμέντο και στο εξεταζόμενο τμήμα δε διαθέτει ράμπες. Στην Εικόνα που ακολουθεί παρουσιάζεται το τμήμα της νησίδας που βρίσκεται στη Διαδρομή 21.

Εικόνα 714: Νησίδα επί της οδού Ιωαννίνων (πλάτος $\approx 15,0\mu$)



Πίνακας 156: Αποτίμηση Νησίδων Διαδρομής 21

ΝΗΣΙΔΕΣ			
Διαδρομή	Προσβάσιμη	Μη προσβάσιμη	Σύνολο
21	0	1	1

4.7.21.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Κατά μήκος της Διαδρομής 21 καταγράφηκαν τέσσερις (4) κοινόχρηστοι χώροι: η Πλατεία Αγίου Θωμά, το μικρό Πάρκο μεταξύ των οδών Ιωαννίνων και Πολύανθου, η Πλατεία Κλεόβουλου Παπαστακούδη επί της οδού Ιωαννίνων και το πρόσφατα κατασκευασμένο μίνι γήπεδο ποδοσφαίρου και μπάσκετ επί της οδού Νικολοπούλου. Επισημαίνεται ότι στην πλευρά του μίνι γηπέδου δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, ενώ οι υπόλοιποι χώροι περιβάλλονται από πεζοδρόμια επαρκούς πλάτους χωρίς, ωστόσο, να διαθέτουν ράμπες και οδηγό όδευσης. Επίσης, σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους η ελεύθερη ζώνη όδευσης κρίνεται ικανοποιητική, καθώς έχει πλάτος άνω του 1,50μ και ύψος άνω των 2,20μ. Η Πλατεία Αγίου Θωμά διαθέτει προσβάσιμη παιδική χαρά, ενώ στην Πλατεία Παπαστακούδη υπάρχει γήπεδο μπάσκετ και παιδική χαρά με δάπεδο σε κακή κατάσταση. Τέλος, σημειώνεται ότι εντός των χώρων δεν εντοπίζονται προσβάσιμοι χώροι υγιεινής και προσβάσιμη σήμανση.

Εικόνα 715: Πλατεία Αγίου Θωμά



Εικόνα 716: Πάρκο μεταξύ των οδών Ιωαννίνων και Ολύνθου



Εικόνα 717: Πλατεία Παπαστακούδη



Εικόνα 718: Είσοδος μίνι δημοτικού γηπέδου ποδοσφαίρου και μπάσκετ



Πίνακας 157: Αποτίμηση Κοινόχρηστων Χώρων – Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 21

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Πλατεία Αγίου Θωμά	Νικολοπούλου, Αυλώνος, Χατζηπούλιου, Αργυρακούλη	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
2	Πάρκο μεταξύ Ιωαννίνων και Ολύνθου	Ιωαννίνων, Ολύνθου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
3	Πλατεία Παπαστακούδη	Ιωαννίνων	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
4	Μίνι Γήπεδο Ποδοσφαίρου & Μπάσκετ	Νικολόπουλου	ΟΧΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

4.7.21.4 Δημόσια Κτίρια

Όσον αφορά τα Δημόσια Κτίρια, επί της Διαδρομής 21 καταγράφηκαν δύο (2) εκπαιδευτικές μονάδες, το 29^ο Νηπιαγωγείο και το 26^ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας, το Κλειστό Γυμναστήριο Αγίου Θωμά, ο 1ος Πυροσβεστικός Σταθμός Λάρισας, το τμήμα Γεωργικών Εφαρμογών & Ανάλυσης Λιπασμάτων (ΓΕΑΛ) Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, καθώς επίσης το 404 Γενικό Στρατιωτικό Νοσοκομείο Λάρισας στο

ανατολικό άκρο της Διαδρομής. Το 29^ο Νηπιαγωγείο και το 26^ο Δημοτικό Σχολείο βρίσκονται στο ίδιο οικοδομικό τετράγωνο, μεταξύ των οδών Αθ. Χατζηπούλιου και Αυλώνος, εντούτοις έχουν διαφορετικές εισόδους, με την είσοδο του Νηπιαγωγείου να βρίσκεται επί της Χατζηπούλιου και τις εισόδους του Δημοτικού να βρίσκονται μία επί της Αυλώνος και μία επί της πεζοδρομημένης οδού Ν. Ξυλούρη. Τονίζεται ότι η είσοδος του Νηπιαγωγείου διαθέτει σκαλοπάτια και δεν είναι προσβάσιμη σε αμαξίδια. Αναφορικά με τις εισόδους του Δημοτικού μόνο η είσοδος από την οδό Ξυλούρη είναι προσβάσιμη, καθώς είναι ισοεπίπεδη με το πεζοδρόμιο και διαθέτει ράμπα εντός για την πρόσβαση στο εσωτερικού του σχολείου, ενώ η είσοδος από την οδό Αυλώνος γίνεται μόνο με σκαλοπάτια. Όσον αφορά τα πεζοδρόμια πέριξ των σχολείων, όπως έχει αναφερθεί και παραπάνω, είναι σε σχετικά καλή κατάσταση και με επαρκές πλάτος, ωστόσο δε διαθέτουν ράμπες στα άκρα και οδηγό όδευσης. Για το Κλειστό Γυμναστήριο βρίσκεται επί της οδού Ωρολογοπούλου, αξίζει να αναφερθεί ότι δεν υπάρχει πεζοδρόμιο στην πλευρά στην οποία βρίσκεται και ο περιβάλλον χώρος είναι από χώμα-χαλίκι. Το τμήμα ΓΕΑΛ Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας βρίσκεται στη γωνία των οδών Ιωαννίνων και Αθ. Χατζηπούλιου. Πεζοδρόμιο επί της οδού Χατζηπούλιου από την πλευρά που βρίσκεται το ΓΕΑΛ δεν υπάρχει, ενώ το πεζοδρόμιο επί της οδού Ιωαννίνων διαθέτει επαρκές πλάτος, ωστόσο, το δάπεδο είναι σε μέτρια κατάσταση και δε διαθέτει ράμπες βάσει προδιαγραφών ούτε οδηγό όδευσης. Επίσης, αξίζει να αναφερθεί ότι η κεντρική είσοδος είναι στο ίδιο επίπεδο με το πεζοδρόμιο, ενώ οι εισοδοί των κτιρίων εντός γίνεται με σκαλοπατάκι. Ο 1^{ος} Πυροσβεστικός Σταθμός Λάρισας βρίσκεται στη βόρεια πλευρά της οδού Ιωαννίνων. Το πεζοδρόμιο σε εκείνο το σημείο είναι σε μέτρια κατάσταση και ενώ διαθέτει επαρκές πλάτος χωρίς ιδιαίτερα εμπόδια, δε διαθέτει ράμπες βάσει προδιαγραφών ούτε οδηγό όδευσης. Η είσοδος εντός του κτιρίου γίνεται τόσο με σκαλοπάτια όσο και με ράμπα. Τέλος, το 404 Γενικό Στρατιωτικό Νοσοκομείο έχει την κεντρική του είσοδο επί της οδού Τρικάλων, στη συνέχεια της οδού Ιωαννίνων. Τα πεζοδρόμια που περιβάλλουν το Νοσοκομείο έχουν πλάτος μεταξύ 1,50 και 2,00 μέτρων, ωστόσο, η παρουσία εμποδίων μειώνει το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ σε αρκετά σημεία. Επίσης, αξίζει να επισημανθεί ότι τα πεζοδρόμια δε διαθέτουν οδηγούς όδευσης για τυφλούς, ούτε ράμπες βάσει προδιαγραφών, καθώς όπου υπάρχουν παρατηρείται μικρή υψομετρική διαφορά με το οδόστρωμα. Όσον αφορά τις διαβάσεις που υπάρχει στη διασταύρωση των οδών Ιωαννίνων, Τρικάλων και Λαγού έχουν ξεθωριάσει με το πέρασμα του χρόνου και δεν υπάρχουν ράμπες στα άκρα.

Εικόνα 719: Είσοδος 29^{ου} Νηπιαγωγείου



Εικόνα 720: Είσοδος 26^{ου} Δημοτικού Σχολείου επί της οδού Ν. Ξυλούρη



Εικόνα 721: Είσοδος 26^{ου} Δημοτικού Σχολείου επί της οδού Αυλώνας



Εικόνα 722: Είσοδος Κλειστού Γυμναστηρίου Αγίου Θωμά



Εικόνα 723: Είσοδος τμήματος ΓΕΑΛ Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας



Εικόνα 724: Είσοδος 1^{ου} Πυροσβεστικού Σταθμού Λάρισας



Εικόνα 725: Είσοδος 404 Γενικού Στρατιωτικού Νοσοκομείου Λάρισας



Πίνακας 158: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 21

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	29 ^ο Νηπιαγωγείο	Αθ. Χατζηπούλιου	ΟΧΙ	ΟΧΙ
2	26 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Νικ. Ξυλούρη και Αυλώνος	ΟΧΙ	ΝΑΙ στην είσοδο επί της οδού Ν. Ξυλούρη
3	Κλειστό Γυμναστήριο Αγίου Θωμά	Ωρολογοπούλου	Δεν υπάρχει πεζοδρόμιο	ΟΧΙ
4	Τμήμα ΓΕΑΛ	Ιωαννίνων & Αθ. Χατζηπούλιου	ΟΧΙ βάσει προδιαγραφών	Δε χρειάζεται
5	1 ^{ος} Πυροσβεστικός Σταθμός	Ιωαννίνων 96	ΟΧΙ βάσει προδιαγραφών	ΝΑΙ
6	404 Γενικό Στρατιωτικό Νοσοκομείο	Τρικάλων 1	ΟΧΙ	Δε χρειάζεται

4.7.21.5 Χώροι Στάθμευσης

Δεν εντοπίζονται δημόσιοι χώροι στάθμευσης στη Διαδρομή 21. Ωστόσο, στο τέρμα της οδού Νικολόπουλου (διασταύρωση με Ωρολογοπούλου) βρίσκεται χώρος στάθμευσης για ασθενοφόρα του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας (ΕΚΑΒ), ο οποίος δεν άπτεται της ανάλυσης στο πλαίσιο του Σ.Α.Π.

Εικόνα 726: Χώρος στάθμευσης ασθενοφόρων ΕΚΑΒ επί της οδού Νικολόπουλου



4.7.21.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στη Διαδρομή 21 και συγκεκριμένα επί της οδού Ιωαννίνων, υπάρχουν δώδεκα (12) στάσεις αστικών λεωφορείων. Οι πέντε στάσεις είναι στο ρεύμα προς το κέντρο και οι υπόλοιπες εφτά στο αντίθετο ρεύμα. Τέσσερις στάσεις, οι οποίες βρίσκονται στο ρεύμα προς κέντρο, διαθέτουν σκέπαστρο και παγκάκι για την προστασία και την άνεση των επιβατών. Μία μόνο στάση διαθέτει σύστημα τηλεματικής στο ρεύμα προς κέντρο, έξω από τον Ι.Ν. Αγίας Τριάδας. Επιπρόσθετα, σε καμία στάση δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών στο πεζοδρόμιο και δεν υπάρχουν ράμπες βάσει προδιαγραφών στα άκρα των πεζοδρομίων, ενώ το δάπεδο στις περισσότερες περιπτώσεις παρουσιάζει μικροφθορές. Εντούτοις, αξίζει να επισημανθεί ότι σε όλες τις στάσεις η ελεύθερη όδευση διαθέτει το απαραίτητο ύψος (>2,20μ) και πλάτος (>1,50μ).

Εικόνα 727: Στάση στην οδό Ιωαννίνων με τηλεματική (έξω από τον Ι.Ν. Αγίας Τριάδας – ρεύμα προς κέντρο)



Εικόνα 728: Στάση στην οδό Ιωαννίνων με στέγαστρο και παγκάκι (ρεύμα προς κέντρο)



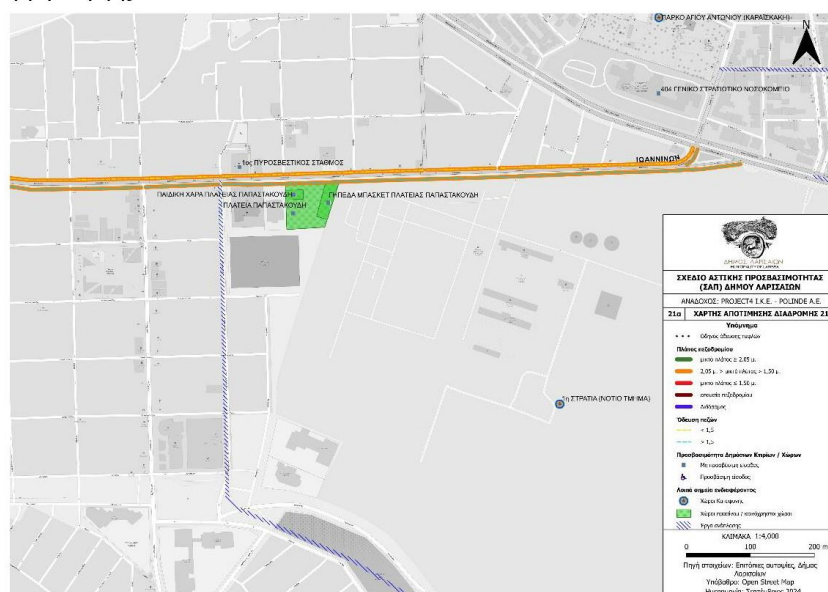
Εικόνα 729: Στάση στην οδό Ιωαννίνων (ρεύμα από κέντρο)



Εικόνα 730: Στάση στην οδό Ιωαννίνων σε φθαρμένο δάπεδο (ρεύμα από κέντρο)

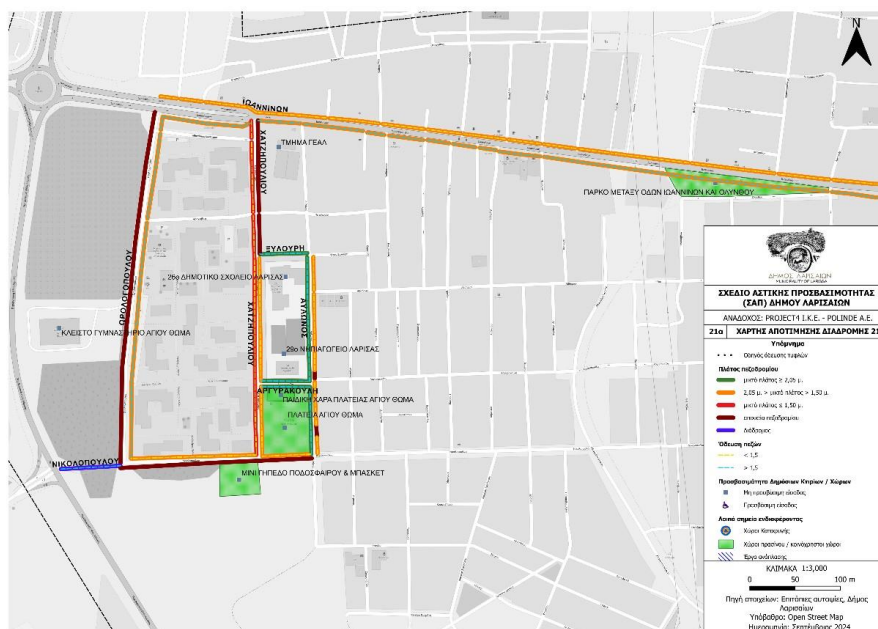


Χάρτης 87: Αποτίμηση Διαδρομής 21α



Project4 IKE – POLINDE A.E

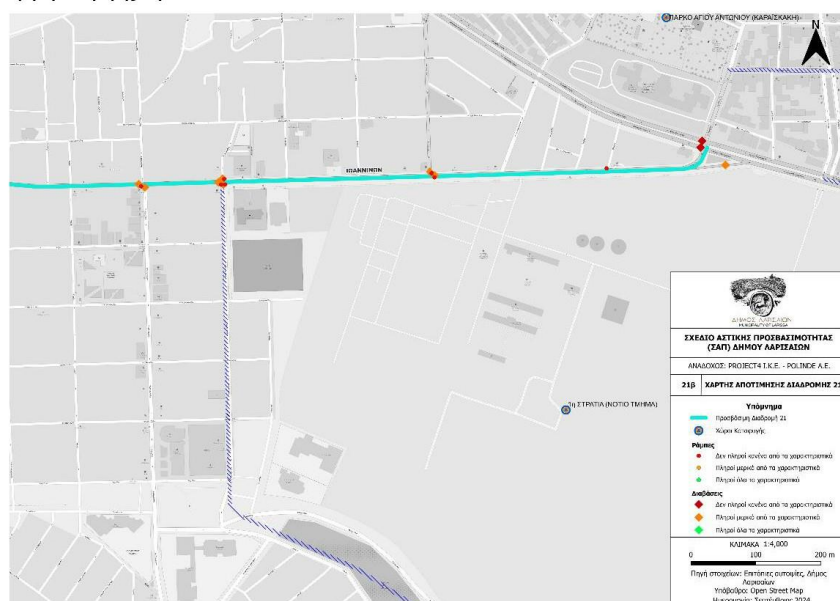
719



Project4 IKE – POLINDE A.E

720

Χάρτης 88: Αποπίμηση Διαδρομής 21β



Project4 IKE – POLINDE A.E

721



4.7.22 Διαδρομή 22: Οδοί Σωκράτους, Πλάτωνος, Σόλωνος, Αρχιμήδους, Λυκούργου, Ομήρου, Σκοπιάς και Αλεξάνδρας Λάτα

Το συνολικό μήκος της Διαδρομής 22 είναι περίπου 2.400 μέτρα, βρίσκεται στην περιοχή Νέα Σμύρνη στο ανατολικό άκρο της πόλης της Λάρισας (ανατολικά του Πηνειού) και περιλαμβάνει τμήματα των κεντρικότερων οδών της. Η εν λόγω Διαδρομή διατρέχει την περιοχή από νότο έως βορρά μέσω της οδού Σωκράτους, ενώ διαθέτει και διακλαδώσεις προς τα δυτικά (οδοί Αλεξάνδρας Λάτα και Σκοπιάς) και προς τα ανατολικά (οδοί Πλάτωνος, Αρχιμήδους, Σόλωνος, Ομήρου και Λυκούργου) δίνοντας πρόσβαση στα σημαντικότερα κτίρια της περιοχής, όπως:

- Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας
- ΚΕΚ Γεωργικής Ανάπτυξης
- Α' ΚΑΠΗ.

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (ΣΑΠ) ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΣΑΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: PROJECT4 I.K.E. - POLINDE A.E.

ΧΑΡΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 22

Υπόμνημα

- Προσβάσιμη Διαδρομή 22
- Δημόσια Κτίρια
- ◆ Στάσεις ΜΜΜ
- ⦿ Χώροι Κοινωνικής
- Κοινόχρηστα Χώροι

Κλίμακα: 1:3,800
0 100 200 m

Πηγή στοιχείων: Επικοινωνία αυτοψίας, Δήμος, Αστυνομία
Υπόβαθρο: Open Street Map
Ημερομηνία: Σεπτέμβριος, 2024

4.7.22.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Οδός Σωκράτους

Πρόκειται για την πιο κεντρική οδό που διατρέχει την περιοχή της Νέας Σμύρνης, η οποία είναι διπλής κατεύθυνσης με πλάτος περίπου 15,0μ και μέσο πλάτος οδοστρώματος περίπου 8,5-9,0 μέτρα. Τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν έχουν πλάτος άνω του 2,05 σχεδόν σε όλο το μήκος του τμήματος και εν γένει βρίσκονται σε καλή κατάσταση με σημειακές φθορές σε λίγες περιπτώσεις. Επιπλέον, παρά το γεγονός ότι υπάρχουν εμπόδια, όπως φύτευση-δέντρα και αστικός εξοπλισμός – στάσεις λεωφορείων, το ελεύθερο πλάτος δεν περιορίζεται κάτω του 1,50μ παρά μόνο σε ελάχιστες περιπτώσεις. Ωστόσο, επισημαίνεται ότι βασικό πρόβλημα για τις μετακινήσεις επί των πεζοδρομίων αποτελεί το φαινόμενο της παράνομης στάθμευσης επί αυτών. Παράλληλα, τονίζεται ότι τα πεζοδρόμια δε διαθέτουν ράμπες στα άκρα τους, ενώ οδηγός όδευσης υπάρχει μόνο στα πεζοδρόμια της δυτικής πλευράς της οδού Σωκράτους (μέχρι την οδό Αλεξάνδρας Λάτα). Τέλος, στο εξεταζόμενο τμήμα της οδού Σωκράτους υπάρχουν οχτώ (8) στάσεις αστικού λεωφορείου και μία (1) στάση του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Εικόνα 731: Οδός Σωκράτους (Νέα Σμύρνη)



Οδός Πλάτωνος

Το τμήμα που εξετάζεται είναι από την οδό Σωκράτους έως την οδό Σόλωνος, διέρχεται από το 11^ο Δημοτικό Σχολείο και 2^ο Νηπιαγωγείο Λάρισας και καταλήγει στην Πλατεία Στρ. Καραϊσκάκη. Πρόκειται για οδό διπλής κατεύθυνσης, με το πλάτος της οδού να είναι μεταξύ 9,0-12,0 μέτρα σχεδόν σε όλο το μήκος και πλάτος οδοστρώματος περίπου 8,0μ στο τμήμα Σωκράτους – Δημοσθένους και περίπου στα 6,0μ στο τμήμα Δημοσθένους – Σόλωνος. Τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν έχουν κυμαινόμενο πλάτος από 1,0μ έως λίγο άνω των 2,05μ (κυρίως λίγο άνω των 2,05μ) και βρίσκονται σε μέτρια και σε ορισμένες περιπτώσεις κακή κατάσταση. Επιπλέον, επισημαίνεται ότι τα πεζοδρόμια δε διαθέτουν ράμπες βάσει προδιαγραφών ούτε οδηγό όδευσης τυφλών και ότι στην αρχή του τμήματος υπάρχει μία στάση λεωφορείου στο ρεύμα προς Λάρισα.

Εικόνα 732: Οδός Πλάτωνος (Νέα Σμύρνη)



Οδός Αρχιμήδους

Το τμήμα που εξετάζεται είναι μήκους λιγότερο των 100 μέτρων, ωστόσο περιλαμβάνει τις εισόδους του 11^{ου} Δημοτικού Σχολείου και του 2^{ου} Νηπιαγωγείου Λάρισας, καθώς επίσης του 11^{ου} Γυμνασίου, Ενιαίου Λυκείου και 2^{ης} ΣΑΕΚ (ΙΕΚ) Λάρισας. Το πεζοδρόμιο από την πλευρά (ανατολική) των σχολείων έχει πλάτος περίπου 1,75μ με την ύπαρξη εμποδίων να περιορίζει το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ σε κάποια σημεία, ενώ το πλάτος μετά τα σχολεία στενεύει αρκετά και γίνεται κάτω του 1,0μ. Από την απέναντι πλευρά (δυτική) κυμαίνεται από 0,0 (ανύπαρκτο) έως 2,0μ περίπου. Αξίζει να σημειωθεί ότι τα πεζοδρόμια και στις δύο πλευρές παρουσιάζουν φθορές κάτι που δυσκολεύει τις μετακινήσεις επί αυτών. Τέλος, επισημαίνεται ότι τα πεζοδρόμια δε διαθέτουν ράμπες ούτε οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 733: Οδός Αρχιμήδους (Νέα Σμύρνη)



Οδοί Σόλωνος, Ομήρου, Λυκούργου

Στη Διαδρομή 22 εξετάζονται τα τμήματα των οδών Σόλωνος, Ομήρου και Λυκούργου, που περικλείουν τον Ιερό Ναό Αγίου Δημητρίου και την Πλατεία Στρ. Καραϊσκάκη, συνολικού μήκους 300μ περίπου. Όλες οι οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης με μέσο πλάτος οδού λίγο μικρότερο των 9,0μ και μέσο πλάτος οδοστρώματος στα 6,5μ. Το πεζοδρόμιο από την πλευρά του Πάρκου και της Εκκλησίας έχει πλάτος περίπου 1,75μ και βρίσκεται σε μέτρια κατάσταση, ενώ η παρουσία εμποδίων (δέντρα, κάδοι και κολώνες) μειώνει το ελεύθερο πλάτος όδευσης κάτω του 1,50μ σε αρκετά σημεία. Τα πεζοδρόμια της

απέναντι πλευράς είναι σε μέτρια και σε ορισμένα τμήματα σε κακή κατάσταση και έχουν πλάτος περίπου 1,0μ (στο βόρειο τμήμα της οδού Σόλωνος ακόμα μικρότερο) με εξαίρεση το τμήμα της οδού Λυκούργου όπου το πλάτος είναι περίπου στο 1,50μ. Επισημαίνεται ότι τα πεζοδρόμια δε διαθέτουν ράμπες βάσει προδιαγραφών ούτε οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 734: Οδοί Σόλωνος, Ομήρου και Λυκούργου (Νέα Σμύρνη)



Οδός Σκοπιάς

Η οδός Σκοπιάς βρίσκεται στο νότιο άκρο της Διαδρομής και συνδέει την οδό Σωκράτους με το 33^ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας. Επιπλέον, χωρίζεται σε δύο τμήματα: το ένα από την οδό Σωκράτους έως την οδό Αποστόλου Αρβανιτοπούλου, το οποίο είναι διπλής κατεύθυνσης, και το δεύτερο τμήμα ξεκινάει από την οδό Απ. Αρβανιτοπούλου και φτάνει μέχρι την είσοδο του 33^{ου} ΔΣ, το οποίο είναι πεζοδρόμος για τις ανάγκες των μετακινήσεων από και προς το σχολείο. Το πρώτο τμήμα έχει πλάτος οδού μικρότερο από 9,0μ και πλάτος οδοστρώματος περίπου στα 4,5μ. Επίσης, το πεζοδρόμιο στη βόρεια πλευρά είναι φαρδύ, λίγο μεγαλύτερο των 3,0μ, ωστόσο παρατηρείται το φαινόμενο της παράνομης στάθμευσης επί αυτού δυσκολεύοντας τις μετακινήσεις πεζών και ΑμεΑ. Το πεζοδρόμιο της απέναντι (νότιας) πλευράς έχει αρχικά μεγάλο πλάτος (≈3,0μ) και μετά στενεύει στο 1,0μ περίπου, ενώ αξίζει να αναφερθεί ότι στην αρχή που το πεζοδρόμιο είναι φαρδύ είναι τοποθετημένα τραπεζοκαθίσματα καταστήματος και επί της ουσίας το πεζοδρόμιο δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί από μετακινούμενους. Επιπρόσθετα, επισημαίνεται ότι τα πεζοδρόμια δε διαθέτουν ράμπες βάσει προδιαγραφών ούτε οδηγό όδευσης τυφλών. Όσον αφορά το δεύτερο τμήμα, το οποίο είναι πεζοδρόμος, είναι στρωμένο από τσιμέντο και έχει πλάτος 5,50μ.

Εικόνα 735: Οδός Σκοπιάς



Οδός Αλεξάνδρας Λάτα (πρώην Σόλωνα)

Βρίσκεται στη βόρεια πλευρά της Διαδρομής 22 και συνδέει την οδό Σωκράτους με την είσοδο του ΚΕΚ Γεωργικής Ανάπτυξης και μία από τις τρεις εισόδους του κτιρίου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Το εξεταζόμενο οδικό τμήμα είναι διπλής κυκλοφορίας, παρόλο που υπάρχει σήμανση για αδιέξοδο στην αρχή, και έχει πλάτος οδού μεγαλύτερο των 12,0μ, ενώ το πλάτος οδοστρώματος είναι στα 6,50μ περίπου. Το πλάτος του πεζοδρομίου στη βόρεια πλευρά ξεπερνάει τα 5,0μ, ενώ στην απέναντι πλευρά είναι 2,0μ περίπου και σε ένα μόνο σημείο το ελεύθερο πλάτος είναι κάτω του 1,50, λόγω εμποδίων (κάδων). Τα πεζοδρόμια βρίσκονται σε καλή κατάσταση με λίγες αστοχίες, ωστόσο αξίζει να τονιστεί ότι δε διαθέτουν ράμπες βάσει προδιαγραφών ούτε οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 736: Οδός Αλεξάνδρας Λάτα



Πίνακας 159: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 22 (Νέα Σμύρνη)

A/A	Οδός και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη πεζών εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού (τύπος)	Διατεταμένο πεζοδρόμιο (αντικαταστήματα, οριοθέτηση, σταθερότητα, εντοχή στις κυριακές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδων (φυτεύση, δομικά στοιχεία κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Συκράτους (Σκαπιάς – Εμπορικό Κέντρο)	Δυτικά	δισπλή	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι, μέχρι την οδό Αλ. Λάτα	καλή	επίπεδη	ναι (σε λίγα σημεία)	ΑΕ	Εμπόδια σε λίγα σημεία (κυρίως καλίνες ΟΚ). Μεγαλύτερο πρόβλημα η παράνομη στάθμευση. Σε κάποια σημεία το δαπέδο χρήζει βελτίωσης.
2	Συκράτους (Σκαπιάς – Εμπορικό Κέντρο)	Ανατολικά	δισπλή	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Μεγαλύτερο πρόβλημα η παράνομη στάθμευση. Σε κάποια σημεία το δαπέδο χρήζει βελτίωσης, κυρίως στο ύψος του Εμπ. Κέντρου.
3	Πλάτωνος (Συκράτους – Σόλωνος)	Βόρεια	δισπλή	9,00-12,00	Κυμαινόμενο από 0.5 έως >2,05μ	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια-καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, Φ	Στενό πεζοδρόμιο από Κάδμου έως Σοφοκλέους. Σε ορισμένα σημεία έντονες φθορές.
4	Πλάτωνος (Συκράτους – Σόλωνος)	Νότια	δισπλή	9,00-12,00	Κυμαινόμενο, αλλά κυρίως >2,05μ	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια-καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, Φ	Σε λίγα μόνο σημεία πρόβλημα με εμπόδια. Σε ορισμένα σημεία έντονες φθορές.
5	Αρχαγιάδων (Πλάτωνος – Εκαθή)	Δυτικά	δισπλή	6,00-9,00	Κυμαινόμενο από 0 έως 2,0μ	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ, Φ	Εισόδος μνη γήπεδο ποδοσφαίρου.
6	Αρχαγιάδων (Πλάτωνος – Εκαθή)	Ανατολικά	δισπλή	6,00-9,00	Κυμαινόμενο από 0 έως 2,05μ	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια-καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣ & Φ	Εισόδος σχολείου. Σε ορισμένα σημεία έντονες φθορές.
7	Σόλωνος (Πλάτωνος – Ομήρου)	Δυτικά	δισπλή	6,00-9,00	1,50 - 2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ, Φ	Κυμαινόμενο πλάτος και σε πολλές περιπτώσεις κακή κατάσταση δαπέδου.
8	Σόλωνος (Πλάτωνος – Ομήρου)	Ανατολικά	δισπλή	6,00-9,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣ & Φ	Σε ένα τμήμα πλάτος πεζοδρομίου <1,0μ.
9	Ομήρου (Σόλωνος – Λυκαούργου)	Βόρεια	δισπλή	6,00-9,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΔΣ	Πλάτος πεζοδρομίου ≈1,0μ.
10	Ομήρου (Σόλωνος – Λυκαούργου)	Νότια	δισπλή	6,00-9,00	1,50 - 2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ, Φ	-
11	Λυκαούργου (Πλάτωνος - Ομήρου)	Δυτικά	δισπλή	9,00-12,00	<1,50	<1,50	<2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, Φ	Πλάτος πεζοδρομίου λίγο κάτω του 1,50μ. Πολλές φθορές.
12	Λυκαούργου (Πλάτωνος - Ομήρου)	Ανατολικά	δισπλή	9,00-12,00	1,50 - 2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ, Φ	Πρόβλημα με εμπόδια σε λίγα σημεία.
13	Σκαπιάς (Συκράτους – Αρβανιτοπούλου)	Δυτικά	δισπλή	6,00-9,00	Κυμαινόμενο από 0.50 έως >2,05μ	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣ	Πρόβλημα με τα τραπέζια/καθίσματα στην αρχή του τμήματος και μετά λίγα του πολύ στενού πλάτους.
14	Σκαπιάς (Συκράτους – Αρβανιτοπούλου)	Ανατολικά	δισπλή	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	-	Πρόβλημα τα παρμόνια σταθμεύματα ΙΧ.

Project4 KE – POLINDE E.E.

728

A/A	Οδός και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη πεζών εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού (τύπος)	Διατεταμένο πεζοδρόμιο (αντικαταστήματα, οριοθέτηση, σταθερότητα, εντοχή στις κυριακές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδων (φυτεύση, δομικά στοιχεία κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
15	Σκαπιάς (Αρβανιτοπούλου – 33 ^ο ΔΣ)	Δυτικά και Ανατολικά	πεζοδρόμος	<6,00	-	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δεν υπάρχουν προβλήματα εφόσον τηρείται η απαγόρευση ΙΧ.
16	Αλεξ. Λάτα (Συκράτους- Σάχη Καραγιωργα)	Βόρεια	δισπλή	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Λίγες σημειακές φθορές. Ενδεχόμενα προβλήματα λόγω παράνομης στάθμευσης.
17	Αλεξ. Λάτα (Συκράτους- Σάχη Καραγιωργα)	Νότια	δισπλή	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Σημειακές φθορές και συνολικά πεζοδρόμιο στο τέλος. Μόνο πρόβλημα με εμπόδια η παρουσία καδών σε ένα σημείο.

Project4 KE – POLINDE E.E.

729

4.7.22.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.22.2.1 Διαβάσεις

Στη Διαδρομή 22 καταγράφηκαν συνολικά δέκα (10) διαβάσεις οι οποίες δε διαθέτουν ράμπες στις περισσότερες περιπτώσεις, ενώ όπου υπάρχουν ράμπες δεν είναι βάσει προδιαγραφών, καθώς όπου εντοπίστηκαν ράμπες έχουν υψομετρική διαφορά με το οδόστρωμα. Επιπλέον, σε τέσσερις από αυτές υπάρχει κατάλληλη σήμανση STOP επί του οδοστρώματος και σε εφτά υπάρχει κατακόρυφη προσβάσιμη σήμανση (τέσσερις με φανάρια και τρεις με σήμανση Π-21). Τρεις διαβάσεις βρίσκονται επί της οδού Σωκράτους, τρεις επί της οδού Πλάτωνος, μία επί της οδού Αρχιμήδους, έξω από το 11^ο ΔΣ Λάρισας, μία διάβαση στην οδό Προμηθέως στη διασταύρωσή της με την οδό Σωκράτους και μία διάβαση βρίσκεται στην οδό Δημοσθένους στη διασταύρωσή της με την Πλάτωνος. Στις παρακάτω εικόνες παρουσιάζονται κάποιες από τις διαβάσεις που εντοπίζονται στη Διαδρομή 22, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός Πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 737: Διάβαση επί της οδού Πλάτωνος στη διασταύρωση με την οδό Σωκράτους (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη ραμπών βάσει προδιαγραφών



Εικόνα 738: Διάβαση επί της οδού Πλάτωνος στη διασταύρωση με την οδό Δημοσθένους (κακή κατάσταση) – ξεθωριασμένη διαγράμμιση και έλλειψη ραμπών



Εικόνα 739: Διάβαση επί της οδού Αρχιμήδους έξω από το 11^ο Δημοτικό Σχολείο (μέτρια κατάσταση) – ξεθωριασμένη διαγράμμιση και έλλειψη ραμπών



Εικόνα 740: Διάβαση επί της οδού Σωκράτους στο ύψος της Πλατείας Καραμπατσά (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη ραμπών



Εικόνα 741: Διάβαση επί της οδού Σωκράτους πλησίον στη διασταύρωση με την οδό Αγαμέμνονος (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη ραμπών



Πίνακας 160: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 22

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
22	0	8	2	10

4.7.22.2 Ράμπες

Στη Διαδρομή 22 εντοπίζονται εξηντατέσσερις (64) ράμπες στα άκρα των πεζοδρομίων, από τις οποίες τριάντα (30) δεν πληρούν καμία προδιαγραφή προσβασιμότητας και 34 πληρούν μερικώς τις προδιαγραφές. Στις παρακάτω εικόνες παρουσιάζονται ενδεικτικά οι ράμπες που εντοπίζονται στη Διαδρομή 22, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός Πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 742: Ράμπα στην οδό Πλάτωνος πέριξ της Πλατείας Στρ. Καραϊσκάκη (κακή κατάσταση) – μεγάλη κλίση, φθαρμένο δάπεδο, χωρίς οδηγό όδευσης



Εικόνα 743: Ράμπα στην οδό Σωκράτους (μέτρια κατάσταση) – υψομετρική διαφορά με το οδόστρωμα και χωρίς οδηγό όδευσης



Πίνακας 161: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 22

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
22	0	34	30	64

4.7.22.2.3 Νησίδες

Δεν εντοπίζονται νησίδες στη Διαδρομή 22.

4.7.22.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Κατά μήκος της Διαδρομής 22 εντοπίζονται πέντε (5) κοινόχρηστοι χώροι, η Πλατεία Καραμπασά, το μίνι γήπεδο που ποδοσφαίρου επί της οδού Αρχιμήδους, το οποίο είναι και χώρος καταφυγής, η Πλατεία Στρ. Καραϊσκάκη και οι δύο μικρές πλατείες επί και ανατολικά της οδού Σωκράτους στο νότιο άκρο της Διαδρομής. Η Πλατεία Καραμπασά είναι πεζοδρομημένη με πλακόστρωτο και αξίζει να σημειωθεί ότι διαθέτει οδηγό όδευσης. Επίσης, σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους η ελεύθερη ζώνη όδευσης κρίνεται ικανοποιητική καθώς έχει πλάτος άνω του 1,50μ και ύψος άνω των 2,20μ σχεδόν σε όλες τις περιπτώσεις, ωστόσο τα πεζοδρόμια που τις περιβάλλουν, αν και έχουν επαρκές πλάτος (>1,50μ), σε κάποια σημεία υπάρχουν εμπόδια που περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ, κυρίως στην Πλατεία Στρ. Καραϊσκάκη. Επιπρόσθετα, αξίζει να σημειωθεί ότι τα πεζοδρόμια που περιβάλλουν τους εν λόγω χώρους δε διαθέτουν ράμπες βάσει προδιαγραφών και οδηγούς όδευσης, ενώ σημειώνεται ότι εντός των χώρων δεν εντοπίζονται προσβάσιμοι χώροι υγιεινής και προσβάσιμη σήμανση. Τέλος, επισημαίνεται ότι στην Πλατεία Στρ. Καραϊσκάκη υπάρχει παιδική χαρά με επιφάνεια από άμμο.

Εικόνα 744: Πλατεία μεταξύ των οδών Σωκράτους και Προμηθέως



Εικόνα 745: Πλατεία μεταξύ των οδών Σωκράτους – Πλάτωνος – Κάδμου



Εικόνα 746: Μίνι Γήπεδο Ποδοσφαίρου – Χώρος Καταφυγής



Εικόνα 747: Πλατεία Στρ. Καραϊσκάκη και Παιδική Χαρά



Εικόνα 748: Πλατεία Καραμπασά



Πίνακας 162: Αποτίμηση Κοινόχρηστων Χώρων – Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 22

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Πλατεία	Σωκράτους, Προμηθέως	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
2	Πλατεία	Σωκράτους, Πλάτωνος, Κάδμου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
3	Πλατεία Καραμπασά	Τσαρούχα	ΝΑΙ	ΝΑΙ τμηματικά	-	ΟΧΙ
4	Μίνι Γήπεδο Ποδοσφαίρου	Αρχιμήδους	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
5	Πλατεία Στρ. Καραϊσκάκη	Πλάτωνος, Σόλωνος, Ομήρου, Λυκούργου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
6	Παιδική Χαρά εντός της Πλ. Καραϊσκάκη	Εντός Πλατείας Καραϊσκάκη	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

4.7.22.4 Δημόσια Κτίρια

Επί της Διαδρομής 22 βρίσκονται οχτώ (8) εκπαιδευτικές μονάδες, καθώς επίσης και το κτίριο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας στο βόρειο άκρο όπου βρίσκεται και το εμπορικό κέντρο. Επίσης, πλησίον της Διαδρομής, επί της Πλατείας Καραμπατσά, βρίσκεται το Α' ΚΑΠΗ Το 2^ο Νηπιαγωγείο και το 11^ο Δημοτικό Σχολείο συστεγάζονται και βρίσκονται μεταξύ των οδών Αρχιμήδους, Πλάτωνος και Δημοσθένους με τη βασική είσοδό τους να βρίσκεται επί της οδού Αρχιμήδους (υπάρχει είσοδος και επί της Δημοσθένους, αλλά μάλλον δεν είναι ενεργή). Στην είσοδο υπάρχουν σκαλοπάτια, αλλά και ράμπα εισόδου για τα αμαξίδια η οποία, ωστόσο, παρουσιάζει κατασκευαστικές ατέλειες. Νότια των ανωτέρω σχολείων γειτνιάζουν και συστεγάζονται το 11^ο Γυμνάσιο και Λύκειο Λάρισας, καθώς επίσης και η 2^η ΣΕΑΚ (πρώην ΙΕΚ), τα οποία έχουν ενιαία βασική είσοδο από την Αρχιμήδους (υπάρχει είσοδος και επί της Δημοσθένους, αλλά μάλλον δεν είναι ενεργή), λίγα μέτρα νοτιότερα από την είσοδο του Δημοτικού και του Νηπιαγωγείου. Η είσοδος βρίσκεται επί πρόχειρα κατασκευασμένης και φθαρμένης ράμπας. Όσον αφορά τα πεζοδρόμια πέριξ των σχολείων, όπως έχει αναφερθεί και παραπάνω, είναι σε μέτρια προς κακή κατάσταση με αρκετές φθορές και με αρκετά εμπόδια, ενώ παράλληλα δε διαθέτουν ράμπες στα άκρα και οδηγό όδευσης. Το 31^ο Νηπιαγωγείο και το 33^ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας βρίσκονται στο ίδιο οικοδομικό τετράγωνο μεταξύ των οδών Σκοπιάς και Ευκλείδου με την είσοδο του Νηπιαγωγείου να βρίσκεται επί της οδού Ευκλείδου και τις βασικές εισόδους του Δημοτικού να βρίσκονται στον πεζόδρομο της οδού Σκοπιάς. Όλες οι εισοδοί έχουν σκαλοπατάκι και κατά συνέπεια δεν είναι εύκολα προσβάσιμες για αμαξίδια. Επίσης, επισημαίνεται ότι παρά το γεγονός ότι η οδός Σκοπιάς είναι πεζόδρομος παρατηρήθηκαν σταθμευμένα οχήματα κατά την καταγραφή.

Στο βόρειο άκρο της Διαδρομής, υπάρχει το διοικητικό κτίριο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας και το Κέντρο Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΚΕΚ) Γεωργικής Ανάπτυξης στο ίδιο οικοδομικό τετράγωνο που βρίσκεται το Εμπορικό Κέντρο. Πιο συγκεκριμένα, για την Αποκεντρωμένη Διοίκηση η είσοδος γίνεται από την οδό Σωκράτους, Αλεξάνδρας Λάτα και από την οδό Σάκη Καραγιωργα, ενώ το ΚΕΚ έχει είσοδο στην οδό Αλεξάνδρας Λάτα. Αξίζει να επισημανθεί ότι όλες οι εισοδοί διαθέτουν ράμπες. Τα πεζοδρόμια περιμετρικά βρίσκονται σε σχετικά καλή κατάσταση και έχουν επαρκές ελεύθερο πλάτος, χωρίς, ωστόσο, να διαθέτουν ράμπες στα άκρα τους ούτε οδηγούς όδευσης για τυφλούς.

Τέλος, το Α' ΚΑΠΗ βρίσκεται επί της Πλατείας Καραμπατσά, η οποία είναι πεζοδρομημένη. Η είσοδος διαθέτει ράμπα με διαστάσεις και κλίση βάσει προδιαγραφών .

Εικόνα 749: 33ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας



Εικόνα 750: 31ο Νηπιαγωγείο Λάρισας



Εικόνα 751: 2ο Νηπιαγωγείο και 11ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας



Εικόνα 752: 11^ο Γυμνάσιο και Λύκειο Λάρισας, καθώς επίσης και 2^η ΣΕΑΚ (πρώην ΙΕΚ)



Εικόνα 753: Είσοδοι Αποκεντρωμένης Διοίκησης και ΚΕΚ Γεωργικής Ανάπτυξης



Πίνακας 163: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 22

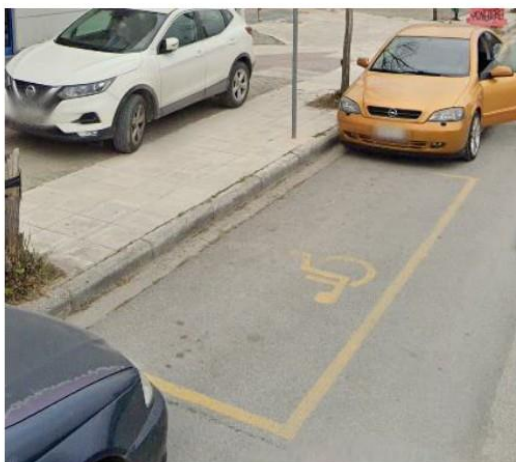
Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	2 ^ο Νηπιαγωγείο Λάρισας και 11 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Αρχιμήδους 1	ΟΧΙ βάσει προδιαγραφών	ΟΧΙ βάσει προδιαγραφών
2	11 ^ο Γυμνάσιο και Λύκειο, 2 ^η ΣΕΑΚ Λάρισας	Αρχιμήδους 3	ΟΧΙ βάσει προδιαγραφών	ΟΧΙ βάσει προδιαγραφών
3	31 ^ο Νηπιαγωγείο	Ευκλείδου 11	ΟΧΙ	ΟΧΙ

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
4	33 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Σκοπιάς & Αρβανιτοπούλου	ΟΧΙ	Δε χρειάζεται
5	Αποκεντρωμένη Διοίκηση	Σωκράτους 111	ΟΧΙ	ΝΑΙ
6	ΚΕΚ Γεωργικής Ανάπτυξης	Σωκράτους 111 (είσοδος από Αλ. Λάτα)	ΟΧΙ	ΝΑΙ
7	Α' ΚΑΠΗ	Τσαρούχα 9	Δεν απαιτείται διότι βρίσκεται σε πεζόδρομο	ΝΑΙ

4.7.22.5 Χώροι Στάθμευσης

Δεν εντοπίζονται δημόσιοι χώροι στάθμευσης στη Διαδρομή 22. Ωστόσο, υπάρχει μία θέση στάθμευσης για ΑμεΑ έξω από τη κτίριο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και το ΚΕΚ επί της οδού Αλεξάνδρας Λάτα. Η εν λόγω θέση επισημαίνεται μέσω διαγράμμισης και σχετικής κατακόρυφης σήμανσης, ωστόσο η διαγράμμιση δεν έχει τις απαιτούμενες διαστάσεις, δηλαδή πλάτος στάθμευσης 3,50μ όπως απαιτείται για μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ. Επιπλέον, για το κτίριο και τις υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και του εμπορικού κέντρου επί της Διαδρομής 22 υπάρχει ένας υπόγειος χώρος στάθμευσης, ο οποίος όμως δεν άπτεται της ανάλυσης του ΣΑΠ.

Εικόνα 754: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Αλεξάνδρας Λάτα



Πίνακας 164: Αποτίμηση Χώρων Στάθμευσης Διαδρομής 22

Α/Α	Όνομα	Οδός	Θέσεις παρκινγκ ΑμεΑ	Σύνδεση χώρου στάθμευσης με πεζοδρόμιο ή/και με ράμπα	Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης
1	Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	Αλεξάνδρας Λάτα	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ, αλλά όχι βάσει προδιαγραφών

4.7.22.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στη Διαδρομή 22 υπάρχουν εννέα (9) στάσεις αστικών λεωφορείων και μία (1) στάση του υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας. Εννέα στάσεις βρίσκονται επί της οδού Σωκράτους και δύο επί της οδού Πλάτωνος κοντά στη διασταύρωσή της με την οδό Σωκράτους, η οποία είναι και η μόνη που διαθέτει σύστημα τηλεματικής. Στις στάσεις αυτές, δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών στο πεζοδρόμιο ενώ δεν υπάρχουν ράμπες βάσει προδιαγραφών στα άκρα των πεζοδρομίων. Ωστόσο, σε όλες τις στάσεις η ελεύθερη όδευση διαθέτει το απαραίτητο ύψος (>2,20μ) και πλάτος (>1,50μ).

Εικόνα 755: Στάση στην οδό Πλάτωνος (κοντά στη διασταύρωση με Σωκράτους – ρεύμα προς κέντρο)



Εικόνα 756: Στάση στην οδό Σωκράτους (ρεύμα από Λάρισα)



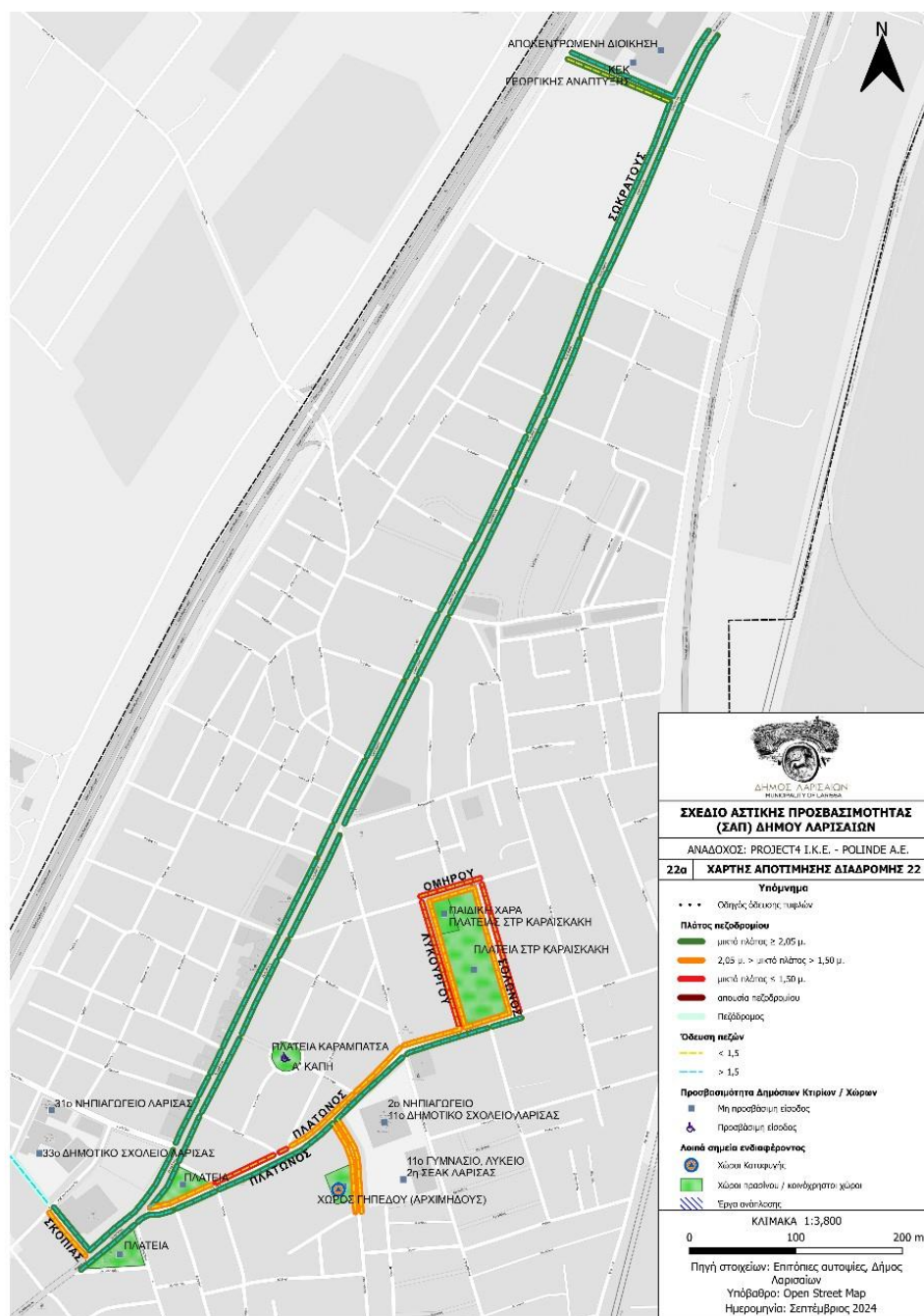
Εικόνα 757: Στάση στην οδό Σωκράτους (ρεύμα από Λάρισα)



Εικόνα 758: Στάση Υπερασπικού ΚΤΕΛ στην οδό Σωκράτους (ρεύμα από Λάρισα)



Χάρτης 90: Αποτίμηση Διαδρομής 22α



Χάρτης 91: Αποτίμηση Διαδρομής 22β



4.7.23 Διαδρομή 23: Οικισμός Γιάννουλη

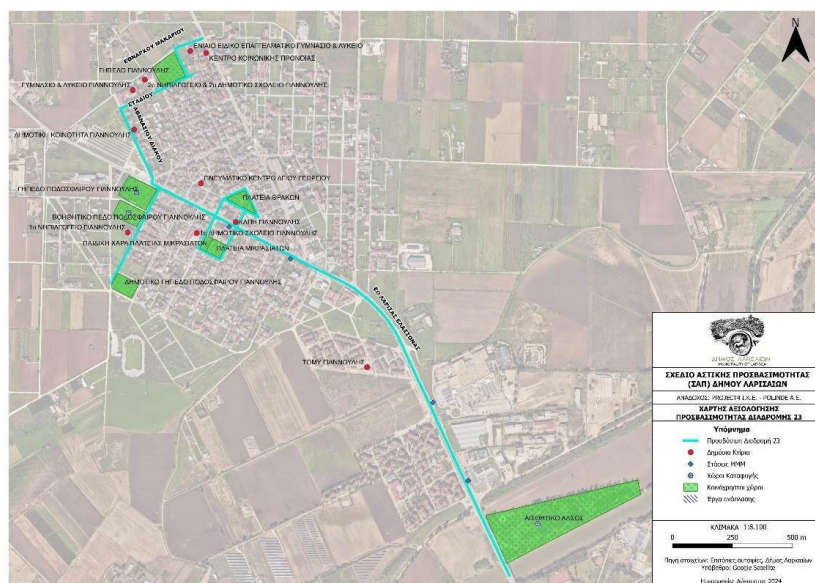
Η διαδρομή 23 αποτελείται από ένα σύνολο οδών 4.499 μέτρων, οι οποίες οδηγούν στο εξωτερικό δυτικό άκρο της Λάρισας, στον οικισμό της Γιάννουλης. Η κυρίαρχη χρήση γης αφορά, κατά κύριο λόγο και στο εσωτερικό του οικισμού, κατοικία και ήπιες εμπορικές χρήσεις. Ακόμα, διαθέτει πολυάριθμους χώρους πρασίνου, εκ των οποίων τρεις αποτελούν και χώρους καταφυγής. Πολυάριθμα εμφανίζονται και τα κτίρια των δημόσιων υπηρεσιών που εκτείνονται εκατέρωθεν της κεντρικής πρωτεύουσας αρτηρίας ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας, ενώ εκπαιδευτικές δομές διακρίνονται στο βόρειο τμήμα του οικισμού. Συνολικά, οι οδοί που τον απαρτίζουν, αφορούν στην προαναφερθείσα πρωτεύουσα αρτηρία, την οδό Κουλουσιούζη, που μετατρέπεται κατά το μήκος της από τοπική οδό σε πεζόδρομο, καθώς και τις οδούς Ολυμπίου Γεωργάκη, Ραιδεστού, Αθανασίου Διάκου, Σταδίου, Εθνάρχου Μακαρίου και μία πάροδος ανατολικά ενός γηπέδου του οικισμού, οι οποίες αποτελούν μέρος του τοπικού οδικού δικτύου. Ακόμα, συγκεκριμένα, οι κοινόχρηστες χρήσεις του οικισμού, στις οποίες εξασφαλίζεται η πρόσβαση μέσω της διαδρομής, είναι οι ακόλουθες:

- Αισθητικό Άλσος (χώρος καταφυγής)
- Πλατεία Θρακών
- Πλατεία και Παιδική Χαρά Μικρασιατών
- Δημοτικό Γήπεδο ποδοσφαίρου (χώρος καταφυγής)
- Βοηθητικό γήπεδο ποδοσφαίρου (χώρος καταφυγής)
- Δημοτικό γήπεδο ποδοσφαίρου
- και άλλο ένα γήπεδο,

καθώς και στις ακόλουθες κοινωφελείς χρήσεις:

- ΤΟΜΥ
- ΚΑΠΗ
- 1ο Δημοτικό Σχολείο
- Πνευματικό Κέντρο
- 1ο Νηπιαγωγείο
- Δημοτική Κοινότητα
- Γυμνάσιο - Λύκειο
- 2ο Νηπιαγωγείο & 2ο Δημοτικό Σχολείο
- Ενιαίο Ειδικό Επαγγελματικό Γυμνάσιο & Λύκειο
- Κέντρο Κοινωνικής Πρόνοιας.

Χάρτης 92: Διαδρομή 23



4.7.23.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Οδός ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας

Η ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας, αφορά σε πρωτεύουσα αρτηρία διπλής κατεύθυνσης πλάτους μεγαλύτερου των 12 μέτρων. Η οδός διαθέτει, κατά κύριο λόγο, μεγάλα πεζοδρόμια, άνω των 2,05 μέτρων, ενώ εμφανίζονται και μικρές στενώσεις κυρίως στις διασταυρώσεις και συμβολές με άλλες οδούς υψηλού φόρτου. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι αρκετά περιορισμένης εμφάνισης, λόγω εμποδίων αστικού εξοπλισμού και φύτευσης, εξαιρουμένων των νέων τμημάτων πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού, που εκτείνονται από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Κ. Θεριμιώτη, όπου και παρατηρείται και η εμφάνιση οδηγού όδευσης τυφλών. Ακόμα, στα τμήματα αυτά το δάπεδο των πεζοδρομίων είναι σε καλή κατάσταση και επίπεδη κλίση, ενώ στα λοιπά τμήματα της οδού μέτριας κατάστασης και επίπεδης κλίσης. Ακόμα, η οδός δίνει πρόσβαση στο Αισθητικό Άλσος και το ΚΑΠΗ, ενώ υπάρχει υψηλή εγγύτητα με την Πλατεία Θρακών, καθώς και τις ακόλουθες κοινωφελείς χρήσεις: ΤΟΜΥ και Πνευματικό Κέντρο Αγίου Γεωργίου.

Εικόνα 759: Οδός ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας



Οδός Κουλουψούζη

Η οδός Κουλουψούζη αποτελεί τοπική οδό διπλής κατεύθυνσης και πλάτους 12 μέτρων, από την οδό Ιωάννου Μεταξά έως την ΕΟ Λάρισας Ελασσόνας, 9 έως 12 μέτρων, από την ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας έως την οδό Ε. Βενιζέλου, και πεζόδρομος, από την οδό Ε. Βενιζέλου έως την οδό 25ης Μαρτίου. Τα τμήματα της οδού που αφορά σε τοπική οδό, διαθέτει μεγαλύτερα από 2,05 μέτρα πλάτους πεζοδρόμια, εκτός από την ανατολική πλευρά του τμήματος από την ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας έως την οδό Ε. Βενιζέλου, όπου το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από 1,50 έως 2,05 μέτρα. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών περιορίζεται και δεν πληροί τις προδιαγραφές, λόγω της ύπαρξης εμποδίων αστικού εξοπλισμού, δομικών στοιχείων κτιρίου και φύτευσης. Ακόμα, η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών κατά κύριο λόγο, εξαιρουμένου του τμήματος από την οδό Ιωάννου Μεταξά έως την ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας. Η κατάσταση των πεζοδρομίων εμφανίζεται μέτρια, ενώ δεν παρατηρείται ιδιαίτερη κλίση που να δυσχεραίνει τις προσβάσεις. Το τμήμα της οδού που αφορά σε πεζόδρομο, τηρεί τις προδιαγραφές πλάτους και ελεύθερης όδευσης, είναι σε καλή κατάσταση επιστροφής δαπέδου, ενώ εκλείπει το στοιχείο της όδευσης τυφλών. Ακόμα, η οδός δίνει πρόσβαση δυτικά του πεζόδρομου νότια του πρώτου τμήματος στην Πλατεία Θρακών, καθώς και δυτικά του τελευταίου τμήματος στο 1ο Δημοτικό Σχολείο και ανατολικά στην Πλατεία και την Παιδική Χαρά Μικρασιατών.

Εικόνα 760: Οδός Κουλουψούζη



Οδός Δημητρίου Καραολή

Η οδός Δημητρίου Καραολή είναι τοπική οδός, η οποία εκτείνεται από την οδό Κουλουψούζη έως την οδό Ιωάννου Μεταξά, έχει πλάτος οδού μεγαλύτερο από 12 μέτρα και είναι διπλής κατεύθυνσης. Το δυτικό πεζοδρόμιο της οδού είναι μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και διαθέτει ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών. Το ανατολικό πεζοδρόμιο είναι μικρότερο του 1,50 μέτρου, με εμπόδια να παραβιάζουν την 1,50 μέτρου ελεύθερη ζώνη για τους πεζούς. Ακόμα, η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ τα πεζοδρόμια χρήζουν βελτίωσης επιστρώσεων. Ακόμα, η οδός παρουσιάζει το απαιτούμενο ελεύθερο ύψος. Τέλος, δίνεται πρόσβαση στην Πλατεία Θρακών από τη δυτική πλευρά της οδού.

Εικόνα 761: Οδός Δημητρίου Καραολή



Οδός Ιωάννου Μεταξά

Η οδός Ιωάννου Μεταξά είναι τοπική οδός, η οποία εκτείνεται από την οδό Δημητρίου Καραολή έως την οδό Κουλουψούζη, έχει πλάτος οδού μεγαλύτερο των 12 μέτρων και είναι διπλής κατεύθυνσης. Το πλάτος του πεζοδρομίου στα βόρεια είναι μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων με ελεύθερη όδευση, ενώ στα νότια μικρότερο του 1,50 μέτρου. Ακόμα, η οδός δεν έχει οδηγό όδευσης τυφλών. Οι επιστρώσεις του δαπέδου είναι επίπεδες και μέτριας κατάστασης στο βόρειο πεζοδρόμιο και κακής κατάστασης στο

νότιο πεζοδρόμιο. Ακόμα, τηρείται το ελεύθερο ύψος των 2,20 μέτρων. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση μέσω του βόρειου τμήματός της στην Πλατεία Θρακών. Αξίζει να αναφερθεί ότι παρατηρούνται στη νότια πλευρά της οδού αδιαμόρφωτα τμήματα πεζοδρομίου.

Εικόνα 762: Οδός Ιωάννου Μεταξά



Οδός Κωνσταντινουπόλεως

Η οδός Κωνσταντινουπόλεως είναι τοπική οδός, η οποία εκτείνεται από την οδό 25ης Μαρτίου έως την οδό Ιωάννου Μεταξά, είναι διπλής κατεύθυνσης και έχει πλάτος μεγαλύτερο των 12 μέτρων. Το πρώτο τμήμα, το οποίο εκτείνεται από την οδό 25ης Μαρτίου έως την οδό Ε. Βενιζέλου, έχει δυτικά πεζοδρόμιο μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων με ελεύθερη ζώνη και ανατολικό πεζοδρόμιο μικρότερο του 1,50 μέτρου με εμπόδια αστικού εξοπλισμού. Το δεύτερο τμήμα διαθέτει εκατέρωθεν της οδού πεζοδρόμια, των οποίων το πλάτος κυμαίνεται μεταξύ 1,50 και 2,05 μέτρων χωρίς ελεύθερη ζώνη λόγω ύπαρξης εμποδίων ομοίως. Ακόμα, η οδός δεν παρουσιάζει οδηγό όδευσης τυφλών εκτός από το δυτικό τμήμα της οδού μεταξύ των οδών Ιωάννου Μεταξά και ΕΟ Λάρισας Ελασσόνας. Επιπροσθέτως, οι επιστρώσεις χαρακτηρίζονται κατά κύριο λόγο μέτριες, αλλά επίπεδης κλίσης. Τέλος, τηρείται το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών. Η οδός αυτή παρέχει πρόσβαση στην Πλατεία και την Παιδική Χαρά Μικρασιατών μέσω της δυτικής πλευράς της οδού και συγκεκριμένα του πρώτου τμήματος, καθώς και στο ΚΑΠΗ Γιάννουλης μέσω του δεύτερου τμήματος.

Εικόνα 763: Οδός Κωνσταντινουπόλεως



Οδός 25ης Μαρτίου

Η οδός 25ης Μαρτίου είναι τοπική οδός, η οποία εκτείνεται από την οδό Κουλουψούζη έως την οδό Κωνσταντινουπόλεως, έχει πλάτος μεγαλύτερο των 12 μέτρων και διπλή κατεύθυνση. Το πεζοδρόμιο της οδού στα βόρεια είναι μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών άνω του 1,50 μέτρου και στα νότια είναι μικρότερο του 1,50 μέτρου χωρίς ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών λόγω της ύπαρξης των εμποδίων αστικού εξοπλισμού και φύτευσης. Ακόμα, η οδός δεν παρουσιάζει οδηγό όδευσης τυφλών. Τέλος, το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων. Η οδός παρέχει πρόσβαση στην Πλατεία και την Παιδική Χαρά Μικρασιατών.

Εικόνα 764: Οδός 25ης Μαρτίου



Οδός Ολυμπίου Γεωργάκη

Η οδός Ολυμπίου Γεωργάκη είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης. Το πρώτο τμήμα της, από την ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας έως την οδό 28ης Οκτωβρίου, έχει πλάτος 9 έως 12 μέτρων και πλάτος πεζοδρομίου 2,05 μέτρων δυτικά και 1,50 έως 2,05 μέτρων ανατολικά, στα οποία δεν τηρείται η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και η επίστρωση του δαπέδου χαρακτηρίζεται μέτριας έως κακής εμφάνισης. Ακόμα, δεν παρατηρείται επί της οδού οδηγός όδευσης τυφλών. Το δεύτερο τμήμα της οδού, από την οδό 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Παύλου Μελά, έχει πλάτος 6 έως 9 μέτρα, ενώ δε διαθέτει καθόλου πεζοδρόμια. Τα πεζοδρόμια της οδού κατά τμήματα εμφανίζονται αδιαμόρφωτα, ωστόσο, υπάρχει η προδιαγραφή οριοθέτησης μέσω της παρουσίας του κρασπέδου. Τέλος, η οδός εξασφαλίζει πρόσβαση σε 2 γήπεδο ποδοσφαίρου, στο Δημοτικό Γήπεδο Ποδοσφαίρου της Γιάννουλης, καθώς και στο 1ο Νηπιαγωγείο του οικισμού.

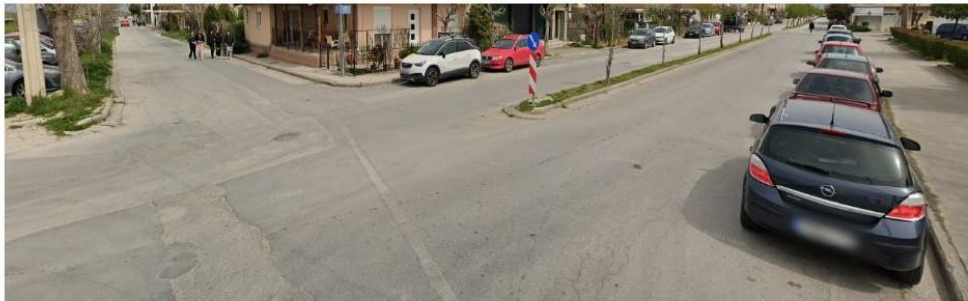
Εικόνα 765: Οδός Ολυμπίου Γεωργάκη



Οδός Ραιδεστού

Η οδός Ραιδεστού παρέχει συνδεσιμότητα μεταξύ της ΕΟ Λάρισας Ελασσόνας και της Αθανασίου Διάκου. Αφορά σε τοπική οδό διπλής κατεύθυνσης με πλάτος άνω των 12 μέτρων, ενώ το τμήμα που αφορά στη συμβολή των προαναφερθέντων οδών. Η οδός διαθέτει από τη νότια πλευρά της πεζοδρόμιο μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων και ελεύθερης ζώνης άνω του 1,50 μέτρο. Η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια, ενώ δεν παρουσιάζεται οδηγός όδευσης τυφλών. Ακόμα, τηρείται το ελεύθερο ύψος για την όδευση των πεζών. Ωστόσο, από τη βόρεια πλευρά της οδού δεν παρατηρείται πεζοδρόμιο που να παρέχει πρόσβαση είτε από την ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας είτε από την οδό Αθανασίου Διάκου.

Εικόνα 766: Οδός Ραιδεστού



Οδός Αθανασίου Διάκου

Η οδός Αθανασίου Διάκου αποτελεί τοπική οδό διπλής κατεύθυνσης και πλάτους από 6 έως 9 μέτρα. Πεζοδρόμια εμφανίζονται μόνο από την ανατολική πλευρά της οδού, τα οποία εμφανίζουν ποικιλομορφία ανά οικοδομικό τετράγωνο σε πλάτος και επάρκειας της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Έτσι, το τμήμα από την οδό Ραιδεστού έως την οδό Κανάρη έχει πεζοδρόμια πλάτους μικρότερου του 1,50 μέτρου, από την οδό Κανάρη έως την οδό Νικηταρά, πλάτους μεγαλύτερου των 2,05 μέτρων και, τέλος, από την οδό Νικηταρά έως την οδό Σταδίου μικρότερου του 1,50 μέτρου. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης τηρείται μόνο στο δεύτερο τμήμα, ενώ στο πρώτο και τρίτο τμήμα της οδού, που διακρίνονται, η ελεύθερη όδευση δεν πληρείται εξαιτίας τόσο του μικρού πλάτους των πεζοδρομίων, όσο και της

ύπαρξης εμποδίων αστικού εξοπλισμού και φύτευσης επί του στενού πεζοδρομίου αυτού, ενώ είναι κακή και η κατάσταση του δαπέδου πεζοδρομίου. Ακόμα, η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ παρέχει πρόσβαση στη Δημοτική Κοινότητα.

Εικόνα 767: Οδός Αθανασίου Διάκου



Οδός Σταδίου

Η οδός Σταδίου αποτελεί τοπική οδό διπλής κατεύθυνσης και πλάτους που κυμαίνεται από 6 έως 9 μέτρα. Η οδός διακρίνεται σε τρία τμήματα. Το πρώτο τμήμα, από την οδό Αθανασίου Διάκου έως την οδό Θ. Κολοκοτρώνη, δίνει πρόσβαση στο 2ο Νηπιαγωγείο & 2ο Δημοτικό Σχολείο, καθώς και το Λύκειο του οικισμού, ενώ διαθέτει πεζοδρόμιο μόνο από τη νότια πλευρά. Το νότιο αυτό πεζοδρόμιο έχει πλάτος μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων με ελεύθερη ζώνη άνω του 1,50 μέτρου. Το δεύτερο τμήμα της οδού, από την οδό Θ. Κολοκοτρώνη έως την οδό Καραϊσκάκη, δε διαθέτει πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού. Ενώ, τέλος, στο τμήμα της οδού από την οδό Καραϊσκάκη έως την οδό Α. Παπάγου, η οδός διαθέτει πεζοδρόμια μικρότερα του 1,50 μέτρου χωρίς ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, καθώς εντοπίζονται κατά μήκος του πεζοδρομίου εμπόδια που αφορούν σε αστικό εξοπλισμό και φυτεύσεις. Η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Ακόμα, οι επιστρώσεις χαρακτηρίζονται μέτριας κατάστασης και επίπεδης κλίσης, ενώ το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών τηρείται και παρουσιάζεται άνω των 2,20 μέτρων.

Εικόνα 768: Οδός Σταδίου



Πάροδος ανατολικά του Γηπέδου Γιάννουλης

Η πάροδος που εκτείνεται ανατολικά του Γηπέδου Γιάννουλη αφορά σε τοπική οδό πλάτους μικρότερου των 6 μέτρων. Η οδός δε διαθέτει πεζοδρόμια, αλλά εμφανίζει άμεση εγγύτητα με το Γήπεδο αυτό.

Εικόνα 769: Πάροδος ανατολικά του Γηπέδου Γιάννουλης



Οδός Εθνάρχου Μακαρίου

Η οδός Εθνάρχου Μακαρίου είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης πλάτους 6 έως 9 μέτρων, εκτός του τμήματος νότια του Γηπέδου, στο οποίο το πλάτος οδού είναι μικρότερο των 6 μέτρων. Η οδός διακρίνεται σε τρία τμήματα. Στο πρώτο τμήμα, από την οδό Α. Παπάγου έως την πρώτη πάροδο ανατολικά του Γηπέδου, η βόρεια πλευρά των πεζοδρομίων έχει πλάτος μικρότερο του 1,50 μέτρου και, συνεπώς δεν καλύπτεται η ελεύθερη όδευση, λόγω μικρού πλάτους και ύπαρξης εμποδίων επί της ζώνης αυτής. Η νότια πλευρά αφορά σε μεγάλα, άνω των 2,05 μέτρων πλάτους, πεζοδρόμια στα οποία πληρείται η ελεύθερη όδευση. Επίσης, στο τμήμα αυτό εντοπίζονται ορισμένα τμήματα αδιαμόρφωτων πεζοδρομίων. Το δεύτερο τμήμα, που εκτείνεται νότια του Γηπέδου του οικισμού, δεν παρουσιάζει πεζοδρόμια. Τέλος, το τρίτο τμήμα, από τη δεύτερη πάροδο δυτικά του Γηπέδου, βόρεια δεν παρατηρείται πεζοδρόμιο, ενώ νότια η οδός διαθέτει πεζοδρόμιο μικρότερο του 1,50 μέτρου χωρίς ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών. Ακόμα, το δάπεδο εμφανίζεται μέτριας κατάστασης και επίπεδης κλίσης. Αξίζει να αναφερθεί ότι η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Ωστόσο, τηρεί το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών άνω των 2,20 μέτρων, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές. Τέλος, η οδός παρέχει πρόσβαση στο Ενιαίο Ειδικό Επαγγελματικό Γυμνάσιο & Λύκειο.

Εικόνα 770: Οδός Εθνάρχου Μακαρίου



Πίνακας 165: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 23

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού τυφλών	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμποδίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (Γέφυρα Πηγίου - Lidl)	βόρεια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
2	ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (Γέφυρα Πηγίου - Lidl)	νότια	διπλής	>12,00	1,50-2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο Ασθενακό Αίθρο
3	ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (Lidl - εγκαταλελειμμένη βιοτεχνία)	βόρεια	διπλής	>12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Σε ορισμένα σημεία ο αστικός εξοπλισμός και η φύτευση αφορούν σε εμπόδια επί της ελεύθερης ζώνης οδού πεζών.
4	ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (Lidl - εγκαταλελειμμένη βιοτεχνία)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
5	ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (εγκαταλελειμμένη βιοτεχνία - Σκλαβενίτης)	βόρεια	διπλής	>12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	-
6	ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (εγκαταλελειμμένη βιοτεχνία - Σκλαβενίτης)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
7	ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (Σκλαβενίτης - Μεγ. Αλεξάνδρου)	βόρεια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Υπάρχει υψηλή ενόχληση με ΤΟΜΥ. Σε ορισμένα σημεία ο αστικός εξοπλισμός και η φύτευση αφορούν σε εμπόδια επί της ελεύθερης ζώνης οδού πεζών.
8	ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (Σκλαβενίτης - Μεγ. Αλεξάνδρου)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
9	ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (Μεγ. Αλεξάνδρου - Α. Παπάγου)	βόρεια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
10	ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (Μεγ. Αλεξάνδρου - Α. Παπάγου)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Υπαρξη προσωρινών εμποδίων
11	ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (Α. Παπάγου - 23ης Νοεμβρίου)	βόρεια	διπλής	>12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	-
12	ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (Α. Παπάγου - 23ης Νοεμβρίου)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	ναι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Υπαρξη προσωρινών εμποδίων
Project4 IKE – POLINDE A.E.													753

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού τυφλών	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμποδίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
13	ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (23ης Νοεμβρίου - Κωνσταντινουπόλεως)	βόρεια	διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Υπαρξη προσωρινών εμποδίων
14	ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (23ης Νοεμβρίου - Κωνσταντινουπόλεως)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	-
15	ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (Κωνσταντινουπόλεως - Κουλουφούλη)	βόρεια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
16	ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (Κωνσταντινουπόλεως - Κουλουφούλη)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο ΚΑΠΗ. Υπάρχει υψηλή ενόχληση με την Πλατεία Θρακών
17	ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (Κουλουφούλη - Κ. Θερμιάση)	βόρεια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	-
18	ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (Κουλουφούλη - Κ. Θερμιάση)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Υψηλή ενόχληση με το Πνευματικό Κέντρο Αγίου Γεωργίου
19	ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (Κ. Θερμιάση - Ραιδεστού)	βόρεια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
20	ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας (Κ. Θερμιάση - Ραιδεστού)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	-
21	Κουλουφούλη (Δημητρίου Καραολή - Ιωάννου Μεταξά)	δυτικά	διπλής	>12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Υπαρξη προσωρινών εμποδίων
22	Κουλουφούλη (Δημητρίου Καραολή - Ιωάννου Μεταξά)	ανατολικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην Πλατεία Θρακών
23	Κουλουφούλη (Ιωάννου Μεταξά - ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας)	δυτικά	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	-
24	Κουλουφούλη (Ιωάννου Μεταξά - ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας)	ανατολικά	μονής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην Πλατεία Θρακών
25	Κουλουφούλη (ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας - Ε. Βενιζέλου)	δυτικά	διπλής	9,00-12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΔΣΚ & Φ	αδιαμέφωτα πεζοδρόμια
26	Κουλουφούλη (ΕΟ Λάρισας - Ελασσόνας - Ε. Βενιζέλου)	ανατολικά	διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Καταστραμμένες επιστρώσεις δαπέδου πεζοδρομίων
27	Κουλουφούλη (Ε. Βενιζέλου - 25ης Μαρτίου)	-	-	-	-	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση δυτικά στο 1ο Δημοτικό Σχολείο και ανατολικά στην Πλατεία και την Παιδική Χώρα Μικρασίων
Project4 IKE – POLINDE A.E.													754

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (πτε - τμς)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού τυφλών	Διατεταμένο πεζοδρομίου (αντικαταστήματα, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
28	Δημητρίου Καραολή (Κουλουφούλη - Ιωάννου Μεταξά)	δυτικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην Πλατεία Θρακίων
29	Δημητρίου Καραολή (Κουλουφούλη - Ιωάννου Μεταξά)	ανατολικά	διπλής	>12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Υψομετρικές διαφορές πεζοδρομίου
30	Ιωάννου Μεταξά (Δημητρίου Καραολή - Κουλουφούλη)	βόρεια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην Πλατεία Θρακίων
31	Ιωάννου Μεταξά (Δημητρίου Καραολή - Κουλουφούλη)	νότια	διπλής	>12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	όχι	-	Αδιαμόρφωτα τμήματα του πεζοδρομίου
32	Κωνσταντινουπόλεως (25ης Μαρτίου - Ε. Βενιζέλου)	δυτικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην Πλατεία & Παιδική Χώρα Μικρασίων
33	Κωνσταντινουπόλεως (25ης Μαρτίου - Ε. Βενιζέλου)	ανατολικά	διπλής	>12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	-
34	Κωνσταντινουπόλεως (ΕΟ Λάρισας - Ελαιοσάνος - Ε. Βενιζέλου)	δυτικά	διπλής	>12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Δίνεται πρόσβαση στο ΚΑΠΗ Γιάννουλης
35	Κωνσταντινουπόλεως (Ε. Βενιζέλου - Ιωάννου Μεταξά)	δυτικά	διπλής	>12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	ναι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	-
36	Κωνσταντινουπόλεως (Ε. Βενιζέλου - Ιωάννου Μεταξά)	ανατολικά	διπλής	>12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	-
37	25ης Μαρτίου (Κουλουφούλη - Κωνσταντινουπόλεως)	βόρεια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην Πλατεία & Παιδική Χώρα Μικρασίων
38	25ης Μαρτίου (Κουλουφούλη - Κωνσταντινουπόλεως)	νότια	διπλής	>12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	-
39	Ολυμπίου Γεωργιάκη (ΕΟ Λάρισας - Ελαιοσάνος - 28ης Οκτωβρίου)	δυτικά	διπλής	9,00-12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Δίνεται πρόσβαση σε 2 γήπεδα ποδοσφαίρου και στο 1ο Νηπιαγωγείο
40	Ολυμπίου Γεωργιάκη (ΕΟ Λάρισας - Ελαιοσάνος - 28ης Οκτωβρίου)	ανατολικά	διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Το ελεύθερο ύψος περιορίζεται σε συγκεκριμένα σημεία ορισμένων οικοδομικών τετραγώνων.
41	Ολυμπίου Γεωργιάκη (28ης Οκτωβρίου - Παύλου Μελά)	δυτικά	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Υπαρξη του κρασιδίου (οριοθέτηση του κανονιστικού χώρου)
Project4 IKE – POLINDE A.E.													755

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (πτε - τμς)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού τυφλών	Διατεταμένο πεζοδρομίου (αντικαταστήματα, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
42	Ολυμπίου Γεωργιάκη (28ης Οκτωβρίου - Παύλου Μελά)	ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Υπαρξη του κρασιδίου (οριοθέτηση του κανονιστικού χώρου). Δίνεται πρόσβαση στο Δημοτικό Γήπεδο Ποδοσφαίρου
43	Ραιδεστού (ΕΟ Λάρισας - Ελαιοσάνος - Αθανασίου Διάκου)	βόρεια	διπλής	>12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Απαιτείται συνδισμότητα ΕΟ Λάρισας - Ελαιοσάνος & Αθανασίου Διάκου
44	Ραιδεστού (ΕΟ Λάρισας - Ελαιοσάνος - Αθανασίου Διάκου)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Απαιτείται συνδισμότητα ΕΟ Λάρισας - Ελαιοσάνος & Αθανασίου Διάκου
45	Αθανασίου Διάκου (Ραιδεστού - Κανάρη)	δυτικά	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Αθανασίου Διάκου (Ραιδεστού - Κανάρη)	ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ	αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια
47	Αθανασίου Διάκου (Κανάρη - Νικητράς)	δυτικά	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Αθανασίου Διάκου (Κανάρη - Νικητράς)	ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Υψομετρικές διαφορές επί του πεζοδρομίου
49	Αθανασίου Διάκου (Νικητράς - Εθνάρχου Μανταρίου)	δυτικά	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Αθανασίου Διάκου (Νικητράς - Εθνάρχου Μανταρίου)	ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια. Δίνεται πρόσβαση στη Δημοτική Κονσόβα
51	Σταδίου (Αθανασίου Διάκου - Θ. Κολοκοτρώνη)	βόρεια	διπλής	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο Λύκειο, 2ο Νηπιαγωγείο & 2ο Δημοτικό Σχολείο, καθώς και στο Λύκειο του οικισμού
52	Σταδίου (Αθανασίου Διάκου - Θ. Κολοκοτρώνη)	νότια	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Σταδίου (Θ. Κολοκοτρώνη - Καραϊσκάκη)	βόρεια	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Δίνεται πρόσβαση στο Γήπεδο Γιάννουλης
54	Σταδίου (Θ. Κολοκοτρώνη - Καραϊσκάκη)	νότια	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Σταδίου (Καραϊσκάκη - Α. Παπάγου)	βόρεια	διπλής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	-
56	Σταδίου (Καραϊσκάκη - Α. Παπάγου)	νότια	διπλής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	-
57	Πάροδος ανατολικά του Γήπεδο Γιάννουλης (Καραϊσκάκη - Εθνάρχου Μανταρίου)	δυτικά	διπλής	<6,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Υψηλή εγγύτητα με το Γήπεδο Γιάννουλης
58	Πάροδος ανατολικά του Γήπεδο Γιάννουλης	ανατολικά	διπλής	<6,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Project4 IKE – POLINDE A.E.													756

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού των τυφλών	Διαπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδου (φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
59	(Καραϊσκάκη - Εθνάρχου Μακαρίου) Εθνάρχου Μακαρίου (Α. Παπάγου - Πάροδος ανατολικά του Γηπέδου Γιάννουλης)	βόρεια	διπλής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια
60	Εθνάρχου Μακαρίου (Α. Παπάγου - Πάροδος ανατολικά του Γηπέδου Γιάννουλης)	νότια	διπλής	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο Ενιαίο Ειδικό Επαγγελματικό Γυμνάσιο & Λύκειο
61	Εθνάρχου Μακαρίου (Πάροδος ανατολικά του Γηπέδου Γιάννουλης - Πάροδος δυτικά του Γηπέδου Γιάννουλης)	βόρεια	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	Εθνάρχου Μακαρίου (Πάροδος ανατολικά του Γηπέδου Γιάννουλης - Πάροδος δυτικά του Γηπέδου Γιάννουλης)	νότια	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Εθνάρχου Μακαρίου (Πάροδος δυτικά του Γηπέδου Γιάννουλης - Αθανασίου Διάκου)	βόρεια	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	Εθνάρχου Μακαρίου (Πάροδος δυτικά του Γηπέδου Γιάννουλης - Αθανασίου Διάκου)	νότια	διπλής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο 2ο Ληπταγωγείο & 2ο Δημοτικό Σχολείο, καθώς και στο Λύκειο



4.7.23.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.23.2.1 Διαβάσεις

Στη διαδρομή 23 καταγράφηκαν συνολικά 15 διαβάσεις. Από αυτές, οι 9 δεν πληρούν κανένα χαρακτηριστικό προσβασιμότητας, όπως η απουσία ραμπών και κατάλληλης σήμανσης, και η ύπαρξη αλλοιώσεων στη διαγράμμιση. Οι υπόλοιπες 6 διαβάσεις διαθέτουν μερικά χαρακτηριστικά, αλλά δεν μπορούν να χαρακτηριστούν πλήρως προσβάσιμες, καθώς είτε η σήμανση δεν είναι πλήρως προσβάσιμη είτε λείπουν ράμπες που να πληρούν τις προδιαγραφές. Παρακάτω παρατίθενται εικόνες των διαβάσεων της Διαδρομής 23 και ο σχετικός πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 771: Διάβαση στη διασταύρωση των οδών Σταδίου με Αθανασίου Διάκου (κακή κατάσταση) – έλλειψη ραμπών & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Εικόνα 772: Διάβαση επί της οδού Κύπρου (κακή κατάσταση) – έλλειψη ραμπών & έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Εικόνα 773: Διάβαση επί της οδού Αλ. Παπάγου (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη του απαραίτητου πλάτους ραμπών και έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



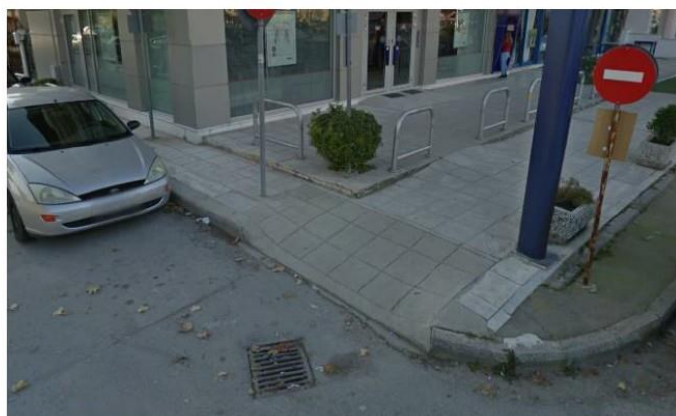
Πίνακας 166: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 23

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
23	0	6	9	15

4.7.23.2.2 Ράμπες

Η Διαδρομή 23 περιλαμβάνει 15 ράμπες, οι περισσότερες από τις οποίες πληρούν μερικά ή όλα τα πρότυπα προσβασιμότητας. Καμία από τις ράμπες δεν στερείται πλήρως των απαιτούμενων χαρακτηριστικών. Τα κύρια προβλήματα είναι η υψομετρική διαφορά και το μικρό πλάτος. Παρακάτω παρουσιάζονται εικόνες των ραμπών της Διαδρομής 23 και ο σχετικός πίνακας αξιολόγησης.

Εικόνα 774: Ράμπα επί της οδού Χαρακόπου (καλή κατάσταση)



Εικόνα 775: Ράμπα επί της οδού Χαρακόπου (μέτρια κατάσταση)



Πίνακας 167: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 23

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
23	6	9	0	15

4.7.23.2.3 Νησίδες

Στη διαδρομή 23 καταγράφηκαν είκοσι πέντε νησίδες στην Εθνική Οδό Λάρισας – Ελασσόνας. Οι συγκεκριμένες νησίδες δεν είναι προσβάσιμες, καθώς δεν διαθέτουν ισόπεδες διαβάσεις και απουσιάζει η διαγράμμιση των διαβάσεων. Εξαίρεση αποτελούν οι νησίδες στη συμβολή των οδών Αλεξάνδρου Παπάγου και Εθνικής Οδού Λάρισας – Ελασσόνας, όπου διαθέτουν ισόπεδες διαβάσεις, αλλά απουσιάζει η προσβάσιμη σήμανση.

Εικόνα 776: Νησίδα στην συμβολή των οδών Αλ. Παπάγου και ΕΟ Λάρισας – Ελασσόνας



Εικόνα 777: Νησίδα στην συμβολή των ΕΟ Λάρισας – Ελασσόνας και ΕΟ Γιάννουλης - Φαλάνης



Πίνακας 168: Αποτίμηση Νησίδων Διαδρομής 23

ΝΗΣΙΔΕΣ			
Διαδρομή	Προσβάσιμη	Μη προσβάσιμη	Σύνολο
23	0	25	25

4.7.23.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Η διαδρομή 23 περιλαμβάνει 8 κοινόχρηστους χώρους. Όλοι οι χώροι διαθέτουν επαρκή ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, εκτός από το Δημοτικό Γήπεδο Ποδοσφαίρου, το βοηθητικό Γήπεδο ποδοσφαίρου, το Γήπεδο Γιάννουλης (επί της οδού Σταδίου) και το Γήπεδο Γιάννουλης (επί της οδού Ολυμπίου Γεωργάκη) δε διαθέτουν που δε διαθέτουν διαμορφωμένη ζώνη όδευσης πεζών και ως εκ τούτου δεν είναι εύκολα προσβάσιμα. Το Γήπεδο ποδοσφαίρου Γιάννουλης και το Βοηθητικό Γήπεδο χρήζουν βελτιώσεων στην προσβασιμότητα του εσωτερικού τους χώρου. Δεν υπάρχουν προσβάσιμοι χώροι υγιεινής και προσβάσιμη σήμανση υπάρχει μόνο στην Παιδική Χαρά του Δημοτικού Γηπέδου Ποδοσφαίρου και στην Παιδική Χαρά της Πλατείας Χαραυγής.

Εικόνα 778: Αισθητικό Άλσος



Εικόνα 779: Πλατεία Θρακών



Εικόνα 780: Πλατεία Μικρασιατών



Εικόνα 781: Παιδική Χαρά Πλατείας Μικρασιατών



Εικόνα 782: Δημοτικό Γήπεδο Ποδοσφαίρου Γιαννούλης



Εικόνα 783: Βοηθητικό Γήπεδο Ποδοσφαίρου Γιαννούλης



Εικόνα 784: Γήπεδο Ποδοσφαίρου Γιαννούλης



Εικόνα 785: Γήπεδο Γιαννούλης



Πίνακας 169: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 23

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Αισθητικό Άλσος	ΕΟ Λάρισας- Ελασσόνας	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
2	Πλατεία Θρακών	ΕΟ Λάρισας- Ελασσόνας, Κουλουψούζη	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
3	Πλατεία Μικρασιατών	Κουλουψούζη, Ιωάννου Μεταξά, Δημητρίου Καραολή	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
4	Παιδική Χαρά Πλατείας Μικρασιατών	Κουλουψούζη, Ιωάννου Μεταξά, Δημητρίου Καραολή	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΝΑΙ
5	Δημοτική Γήπεδο Ποδόσφαιρου Γιαννούλης	Μιχαλακίδη, Γεωργίου Δευτέρου, Ολυμπίου Γεωργάκη	ΟΧΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
6	Βοηθητικό Γήπεδο	Ολυμπίου Γεωργάκη	ΟΧΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
	Ποδοσφαίρου Γιαννούλης					
7	Γήπεδο Ποδοσφαίρου Γιαννούλης	Ολυμπίου Γεωργάκη	ΟΧΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
8	Γήπεδο Γιαννούλης	Σταδίου, Εθνάρχου Μακαρίου	ΟΧΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

4.7.23.4 Δημόσια Κτίρια

Μέσω της διαδρομής 23, εξασφαλίζεται πρόσβαση σε 9 δημόσια κτίρια. Το ΤΟΜΥ Γιάννουλης, το ΚΑΠΗ Γιάννουλης, το Πνευματικό Κέντρο Αγίου Γεωργίου, το 1ο Νηπιαγωγείο Γιάννουλης, το Γυμνάσιο - Λύκειο Γιάννουλης, το 2ο Νηπιαγωγείο και το 2ο Δημοτικό Σχολείο, καθώς και το Ενιαίο Ειδικό Επαγγελματικό Γυμνάσιο & Λύκειο διαθέτουν ισόπεδη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο και ισόπεδη σύνδεση του πεζοδρομίου με την είσοδο του κτιρίου. Στο Πνευματικό Κέντρο Αγίου Γεωργίου, στο 1ο Νηπιαγωγείο Γιάννουλης και στο Ενιαίο Ειδικό Επαγγελματικό Γυμνάσιο & Λύκειο η σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο χρήζει βελτιώσεων, ενώ το 1ο Δημοτικό Σχολείο Γιάννουλης διαθέτει ισόπεδη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο, αλλά η σύνδεση του πεζοδρομίου με την κεντρική είσοδο δεν είναι ισόπεδη. Η Δημοτική Κοινότητα Γιάννουλης και το Κέντρο Κοινωνικής Πρόνοιας δεν διαθέτουν ισόπεδη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο, αλλά έχουν ισόπεδη σύνδεση του πεζοδρομίου με την κεντρική είσοδο.

Εικόνα 786: ΤΟΜΥ Γιάννουλης



Εικόνα 787: ΚΑΠΗ Γιάννουλης



Εικόνα 788 Εικόνα: 1ο Δημοτικό Σχολείο Γιάννουλης



Εικόνα 789: Πνευματικό Κέντρο Αγίου Γεωργίου



Εικόνα 790: Είσοδος 1ου Νηπαγωγείου Γιάννουλης



Εικόνα 791: Δημοτική Κοινότητα Γιάννουλης



Εικόνα 792: Γυμνάσιο - Λύκειο Γιάννουλης



Εικόνα 793: Εικόνα: 2ο Νηπαγωγείο & 2ο Δημοτικό Σχολείο Γιάννουλης



Εικόνα 794: Ενιαίο Ειδικό Επαγγελματικό Γυμνάσιο & Λύκειο



Εικόνα 795: Κέντρο Πρόνοιας



Πίνακας 170: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 23

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	ΤΟΜΥ Γιάννουλης	Νέες Εργατικές Κατοικίες Γιάννουλης- Σαμοθράκη 1	ΝΑΙ	ΝΑΙ
2	ΚΑΠΗ Γιάννουλης	Οδός Κοζάνης	ΝΑΙ	ΝΑΙ
3	1ο Δημοτικό Σχολείο Γιάννουλης	Κουλουφούζη, Ελ. Βενιζέλου	ΝΑΙ	ΟΧΙ
4	Πνευματικό Κέντρο Αγίου Γεωργίου	Ι. Μεταξά	ΝΑΙ	ΝΑΙ
5	1ο Νηπιαγωγείο Γιάννουλης	Ολυμπίου Γεωργάκη 6	ΝΑΙ	ΝΑΙ
6	Δημοτική Κοινότητα Γιάννουλης	Αθανάσιου Διάκου 17	ΟΧΙ	ΝΑΙ
7	Γυμνάσιο Λύκειο Γιάννουλης	Σταδίου, Εθνάρχου Μακαρίου	ΝΑΙ	ΝΑΙ
8	2ο Νηπιαγωγείο & 2ο Δημοτικό Σχολείο Γιάννουλης	Σταδίου, Εθνάρχου Μακαρίου	ΝΑΙ	ΝΑΙ
9	Ενιαίο Ειδικό Επαγγελματικό Γυμνάσιο & Λύκειο	Εθνάρχου Μακαρίου	ΝΑΙ	ΝΑΙ
10	Κέντρο Κοινωνικής Πρόνοιας	ΕΟ Γιάννουλης Αμπελώννα	ΟΧΙ	ΝΑΙ

4.7.23.5 Χώροι Στάθμευσης

Δεν εντοπίζονται χώροι στάθμευσης επί της Διαδρομής 23.

4.7.23.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στη διαδρομή 23 καταγράφονται συνολικά 4 στάσεις Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, στην Ε.Ο. Λάρισας - Ελασσόνας. Η στάση παρά τα "ΕΛΤΑ" πληροί τις προδιαγραφές προσβασιμότητας, διαθέτοντας οδηγό όδευσης τυφλών στο πεζοδρόμιο, ισόπεδη σύνδεση οδοστρώματος και πεζοδρομίου και δεν αποτελεί εμπόδιο στην ελεύθερη όδευση πεζών. Η στάση παρά την υπεραγορά "ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ" δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών στο πεζοδρόμιο και ισόπεδη σύνδεση, αλλά δεν αποτελεί εμπόδιο στην ελεύθερη όδευση πεζών. Η στάση παρά την υπεραγορά "LIDL" διαθέτει ισόπεδη σύνδεση, αλλά αποτελεί εμπόδιο στην ελεύθερη όδευση πεζών και δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Τέλος, η στάση αστικού λεωφορείου "PEMETZO" δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών στο πεζοδρόμιο και ούτε ισόπεδη σύνδεση οδοστρώματος και πεζοδρομίου, αλλά δεν αποτελεί εμπόδιο στην ελεύθερη όδευση πεζών.

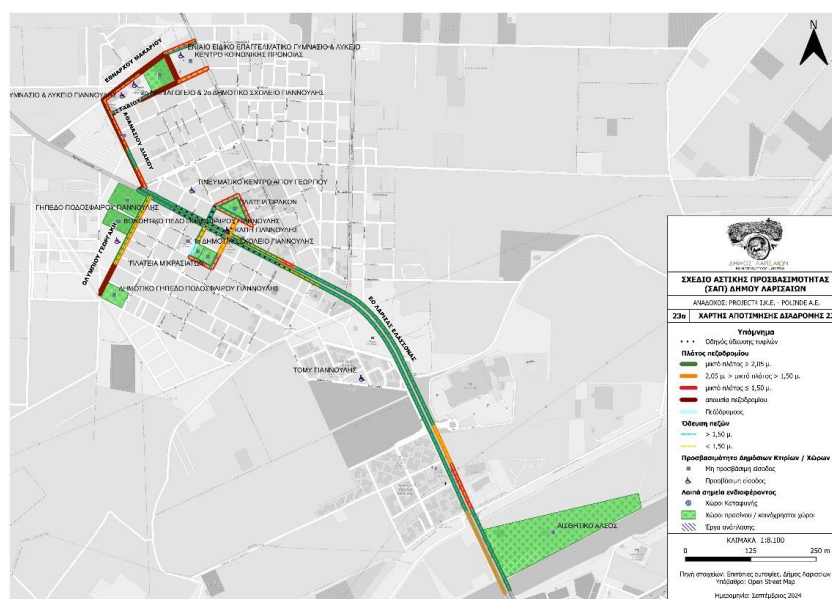
Εικόνα 796: Στάση "S/M ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ"



Εικόνα 797: Στάση "ΕΛΤΑ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ"



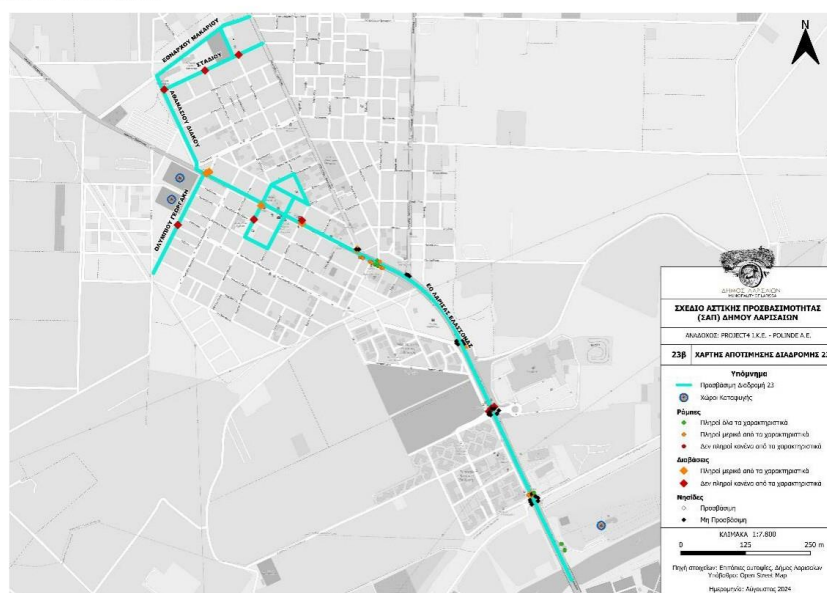
Χάρτης 93: Αποτίμηση Διαδρομής 23α



Project4 IKE – POLINDE A.E.

771

Χάρτης 94: Αποτίμηση Διαδρομής 23β



Project4 IKE – POLINDE A.E.

772

4.7.24 Διαδρομή 24: Οικισμός Τερψιθέα

Το συνολικό μήκος της Διαδρομής 24 είναι περίπου στα 1.900 μέτρα, βρίσκεται στον οικισμό Τερψιθέα δυτικά της πόλης της Λάρισας και περιλαμβάνει τμήματα των οδών Τερψιθέας, Μεγ. Αλεξάνδρου, Κων/νου Καραμανλή. Η εν λόγω Διαδρομή διατρέχει τον οικισμό από ανατολή προς δύση περνώντας από το κέντρο (οδός Κων/νου Καραμανλή) και συνδέοντας ουσιαστικά το Δημοτικό Σχολείο Τερψιθέας, το οποίο βρίσκεται στο ανατολικό άκρο του οικισμού, με τον υπόλοιπο οικισμό καταλήγοντας στο Γήπεδο Τερψιθέας (το οποίο είναι και ο χώρος καταφυγής του οικισμού). Επί της ουσίας, πρόκειται για την πιο κεντρική Διαδρομή του οικισμού δίνοντας πρόσβαση στα ακόλουθα:

- Δημοτικό Σχολείο
- Νηπιαγωγείο
- Γήπεδο Τερψιθέας
- κεντρική πλατεία.

Χάρτης 95: Διαδρομή 24



4.7.24.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Οδός Τερψιθέας

Το εξεταζόμενο τμήμα της οδού Τερψιθέας είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης με πλάτος οδού άνω των 12 μέτρων και μέσο πλάτος οδοστρώματος 8,5-9,0 μέτρα. Στην αρχή του τμήματος (βόρεια) δεν υπάρχουν διαμορφωμένα πεζοδρόμια εκατέρωθεν, ενώ στο ύψος του σχολείου υπάρχουν πεζοδρόμια και από τις δύο πλευρές με πλάτος μεγαλύτερο των 2,05μ. Ωστόσο, αξίζει να αναφερθεί ότι στο τέλος του τμήματος υπάρχει πεζοδρόμιο μόνο από την πλευρά του Δημοτικού Σχολείου (ανατολική πλευρά). Στα υφιστάμενα πεζοδρόμια δεν εξασφαλίζεται η ελεύθερη ζώνη όδευσης τόσο όσον αφορά το πλάτος (<1,50μ) όσο και το ύψος (<2.20μ) λόγω φύτευσης. Επιπλέον, επισημαίνεται ότι τα πεζοδρόμια δε διαθέτουν οδηγό όδευσης τυφλών ούτε ράμπες. Τέλος, στο εξεταζόμενο τμήμα υφίσταται μία στάση λεωφορείου η οποία εξυπηρετεί κυρίως τις μετακινήσεις από και προς το Δημοτικό Σχολείο.

Εικόνα 798: Οδός Τερψιθέας



Οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου

Το εξεταζόμενο τμήμα της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου είναι οδός διπλής κατεύθυνσης και διαθέτει νησίδα στο περισσότερο τμήμα, η οποία είναι καλυμμένη από βλάστηση (χορτάρι και δέντρα). Το συνολικό πλάτος της οδού είναι μεγαλύτερο των 12,0 μέτρων και το μέσο πλάτος του οδοστρώματος είναι λίγο μεγαλύτερο των 7,0μ ανά κατεύθυνση. Το πλάτος της νησίδας κυμαίνεται από 15,0μ (στην αρχή) έως 3,0μ (στο τέλος). Τονίζεται ότι επί της ουσίας δεν υπάρχουν διαμορφωμένα πεζοδρόμια εκατέρωθεν, παρά μόνο επιφάνειες καλυμμένες από χορτάρι και πλακόστρωτες ή από τσιμέντο είσοδοι των παρόδιων κατοικιών.

Εικόνα 799: Οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου (Τερψιθέα)



Οδός Κων/νου Καραμανλή

Πρόκειται για την πιο κεντρική οδό της Τερψιθέας καθώς διατρέχει τον οικισμό από νότο προς βορρά και αποτελεί τη βασική σύνδεση με την Ε.Ο. Λάρισας – Τρικάλων και κατ' επέκταση με την πόλη της Λάρισας. Το εξεταζόμενο τμήμα ξεκινάει από την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου, καταλήγει στην οδό Λάμπρου Κατσώνη και βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού. Επίσης, είναι διπλής κυκλοφορίας και το πλάτος της οδού είναι κυμαινόμενο, αλλά σταθερά μεγαλύτερο από 12 μέτρα. Το τμήμα που διατρέχει τον οικισμό από βορρά προς νότο διαθέτει νησίδα με το πλάτος να κυμαίνεται από 1,0 έως 11,5μ περίπου. Τα πεζοδρόμια της οδού έχουν πλάτος κυμαινόμενο από λιγότερο του 1,0μ έως μεγαλύτερο των 2,05μ, ενώ σε πολλές περιπτώσεις παρουσιάζονται εμπόδια που περιορίζουν την ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών κάτω του 1,50 μέτρου. Επίσης, επισημαίνεται ότι τα πεζοδρόμια σε πολλές περιπτώσεις παρουσιάζουν φθορές ή είναι ακόμα αδιαμόρφωτα κάτι που εμποδίζει ακόμα περισσότερο τις μετακινήσεις επί αυτών. Το ελεύθερο ύψος της όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο από 2,20 μέτρα, όπως ορίζεται από τις προδιαγραφές, με ελάχιστες εξαιρέσεις όπου παρατηρούνται χαμηλά κλαδιά δέντρων. Παράλληλα, επισημαίνεται ότι τα πεζοδρόμια δε διαθέτουν ράμπες ούτε οδηγούς όδευσης. Τέλος, αξίζει να αναφερθεί ότι στο εξεταζόμενο τμήμα υπάρχουν 4 στάσεις λεωφορείου.

Εικόνα 800: Οδός Κων/νου Καραμανλή



Οδός Λάμπρου Κατσώνη

Πρόκειται για το ανατολικό τμήμα της οδού Λάμπρου Κατσώνη το οποίο οδηγεί στο Γήπεδο Τερψιθέας (που είναι ο χώρος καταφυγής του οικισμού σε περίπτωση έκτακτης κατάστασης). Το εξεταζόμενο οδικό τμήμα είναι διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 6,00-9,00 μέτρων και το μέσο πλάτος οδοστρώματος είναι περίπου στα 5,0μ. Επί της ουσίας δεν υφίστανται πεζοδρόμια εκατέρωθεν, παρά μόνο ερείσματα στα πλαϊνά του οδικού τμήματος.

Εικόνα 801: Λάμπρου Κατσώνη



Πίνακας 171: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 24

Α/Α	Οδός και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδήγησης πεζών (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδήγησης εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδήγησης τυφλών	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντοκλασθρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, σχέση συντήρησης)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδήγησης	Είδος εμπόδου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικές εξοπλισμοί)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Τερψιθέας (Α. Παπανδρίου - Μηγ. Αλεξάνδρου)	Δυτικά	διπλής	>12,00	>2,05, όπου υπάρχει	<1,50	<2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	Φ	Μη διαμορφωμένο πεζοδρόμιο στην αρχή. Δημοτικά Σχολεία Τερψιθέας.
2	Τερψιθέας (Α. Παπανδρίου - Μηγ. Αλεξάνδρου)	Ανατολικά	διπλής	>12,00	-	<1,50	<2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	Φ	Μη διαμορφωμένο πεζοδρόμιο σχεδόν σε όλο το τμήμα.
3	Μηγ. Αλεξάνδρου (Τερψιθέας - Κωνίνου Καραμανλή)	Δυτικά	διπλής	>12,00	-	<1,50	<2,20	όχι	κακή	επίπεδη	-	-	Μη διαμορφωμένο πεζοδρόμιο σχεδόν σε όλο το τμήμα.
4	Μηγ. Αλεξάνδρου (Τερψιθέας - Κωνίνου Καραμανλή)	Ανατολικά	διπλής	>12,00	-	<1,50	<2,20	όχι	κακή	επίπεδη	-	-	Μη διαμορφωμένο πεζοδρόμιο σχεδόν σε όλο το τμήμα.
5	Κωνίνου Καραμανλή (Μηγ. Αλεξάνδρου - Αυτ. Παπανδρίου)	Βόρεια	διπλής	>12,00	κατανόμενο, κυρίως >2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή στο μεγαλύτερο τμήμα	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣ & Φ	Κυματωμένο πλάτος και σε πολλές περιπτώσεις κακή κατάσταση δαπέδου.
6	Κωνίνου Καραμανλή (Μηγ. Αλεξάνδρου - Αθ. Διάκου)	Νότια	διπλής	>12,00	κατανόμενο, από έως >2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Σε κάποια τμήματα ανύπαρκτο πεζοδρόμιο ή πλάτους <1,0μ.
7	Κωνίνου Καραμανλή (Αθ. Διάκου - Λ. Κατσίου)	Δυτικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Στην αρχή δεν υπάρχει πεζοδρόμιο. Σε κάποια σημεία αδιαμόρφωτο - μη επιστρωμένο πεζοδρόμιο.
8	Κωνίνου Καραμανλή (Αθ. Διάκου - Λ. Κατσίου)	Ανατολικά	διπλής	>12,00	1,50 - 2,05 και <2,05 στην αρχή	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Σε κάποια σημεία αδιαμόρφωτο - μη επιστρωμένο πεζοδρόμιο. Φθαρτές λακκούβες.
9	Λάμπρου Κατσίου (Κωνίνου Καραμανλή - Τερψιθέας)	Βόρεια	διπλής	6,00 - 9,00	-	-	>2,20	-	Ανύπαρκτο	επίπεδη	-	-	Ανύπαρκτο πεζοδρόμιο
10	Λάμπρου Κατσίου (Κωνίνου Καραμανλή - Τερψιθέας)	Νότια	διπλής	6,00 - 9,00	-	-	>2,20	-	Ανύπαρκτο	επίπεδη	-	-	Ανύπαρκτο πεζοδρόμιο



4.7.24.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.24.2.1 Διαβάσεις

Στη Διαδρομή 24 εντοπίστηκαν συνολικά έξι (6) διαβάσεις οι οποίες δε διαθέτουν ράμπες εξυπηρέτησης πεζών και αμαξιδίων στα άκρα τους. Επιπλέον, σε όλες τις περιπτώσεις υπάρχει έλλειψη κατάλληλης σήμανσης STOP επί του οδοστρώματος, ωστόσο σε δύο υπάρχει κατακόρυφη προσβάσιμη σήμανση (Π-21). Δύο διαβάσεις βρίσκονται επί της οδού Τερψιθέας κοντά στην είσοδο του Δημοτικού Σχολείου, δύο επί της Κων/νου Καραμανλή, εκατέρωθεν της διασταύρωσής της με τις Ανδρέα Παπανδρέου - Αθ. Διάκου και οι υπόλοιπες δύο σε διασταυρούμενες οδούς (Μάρκου Μπότσαρη και Ρήγα Φεραίου). Στις παρακάτω Εικόνες παρουσιάζονται διαβάσεις που εντοπίζονται στη Διαδρομή 24, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός Πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 802: Διάβαση επί της οδού Τερψιθέας στην είσοδο του Δημοτικού Σχολείου (μέτρια κατάσταση) – έλλειψη ραμπών



Εικόνα 803: Διάβαση επί της οδού Κων/νου Καραμανλή (μέτρια κατάσταση) - έλλειψη ραμπών



Πίνακας 172: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 24

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
24	0	2	4	6

4.7.24.2.2 Ράμπες

Στη Διαδρομή 24 δεν εντοπίζονται καθόλου ράμπες στα άκρα των πεζοδρομίων.

4.7.24.2.3 Νησίδες

Οι οδοί Μεγάλου Αλεξάνδρου και Κων/νου Καραμανλή είναι οι οδοί που διαθέτουν κεντρική νησίδα επί της Διαδρομής 24. Σε αυτό το πλαίσιο, καταγράφηκαν συνολικά 8 νησίδες στη Διαδρομή 24, τέσσερις στη Μεγάλου Αλεξάνδρου και τέσσερις στην Κων/νου Καραμανλή. Στη Μεγ. Αλεξάνδρου, το πλάτος των νησίδων κυμαίνεται από 15,0μ (στην αρχή) έως 3,0μ (στο τέλος). Πιο συγκεκριμένα το πλάτος της πρώτης νησίδας (βορειοδυτικά) κυμαίνεται από 8,00 έως 15,0μ , η δεύτερη έχει πλάτος 5,5μ, η τρίτη 4,0μ και η τελευταία (νοτιοανατολικά) περίπου 3,0μ. Όσον αφορά τις νησίδες στην Κων/νου Καραμανλή το πλάτος τους κυμαίνεται από 1,0 έως 11,5μ περίπου. Πιο συγκεκριμένα, η πρώτη νησίδα (νότια) έχει πλάτος 1,0μ, η δεύτερη από 1,0 έως 6,0, η τρίτη από 6,5 έως 10,0μ και η τέταρτη από 10,0 έως 11,5μ. Τέλος, αξίζει να αναφερθεί ότι όλες οι νησίδες καλύπτονται από βλάστηση χωρίς να υπάρχουν ράμπες σε κανένα σημείο. Στις Εικόνες που ακολουθούν παρουσιάζονται ενδεικτικά στοιχεία των νησίδων της Διαδρομής 24.

Εικόνα 804: Νησίδα επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου (πλάτος $\approx 15,0\mu$)



Εικόνα 805: Νησίδα επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου (πλάτος $\approx 3,0\mu$)



Εικόνα 806: Νησίδα επί της οδού Κων/νου Καραμανλή (πλάτος $\approx 10,0\mu$)



Πίνακας 173: Αποτίμηση Πλήθους Νησίδων Διαδρομής 18

ΝΗΣΙΔΕΣ			
Διαδρομή	Προσβάσιμη	Μη προσβάσιμη	Σύνολο
24	0	8	8

4.7.24.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

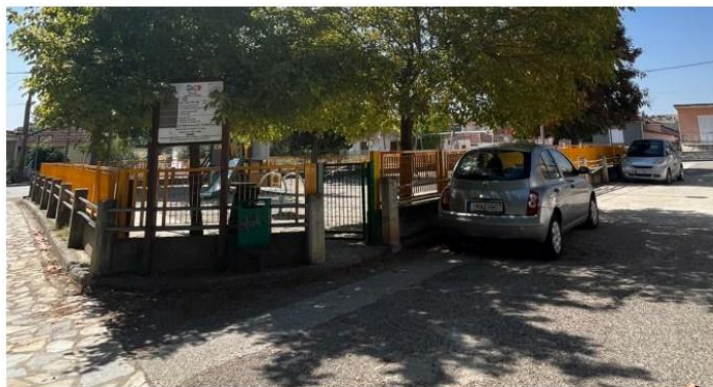
Κατά μήκος της Διαδρομής 24 εντοπίζονται τρεις κοινόχρηστοι χώροι - χώροι πρασίνου: το Γήπεδο Τερψιθέας, το οποίο είναι και χώρος καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, το Πάρκο με την παιδική χαρά και η Κεντρική Πλατεία Τερψιθέας όπου βρίσκεται και ο Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης κρίνεται ικανοποιητική εντός των συγκεκριμένων χώρων. Ωστόσο, για να φτάσει κανείς στο Γήπεδο θα πρέπει να διασχίσει οδούς χωρίς πεζοδρόμια εκατέρωθεν, ενώ για το Πάρκο και την Κεντρική Πλατεία τα πεζοδρόμια περιμετρικά δε διαθέτουν οδηγούς όδευσης και ράμπες. Επίσης, εντός

των συγκεκριμένων χώρων απουσιάζει οδηγός όδευσης τυφλών και δεν εντοπίζονται προσβάσιμοι χώροι υγιεινής και προσβάσιμη σήμανση. Τέλος, επισημαίνεται ότι η είσοδος της Παιδικής Χαράς που βρίσκεται έναντι του πάρκου γίνεται με μικρό σκαλοπάτι.

Εικόνα 807: Είσοδος Γηπέδου Τερψιθέας



Εικόνα 808: Πάρκο Τερψιθέας με Παιδική Χαρά



Εικόνα 809: Κεντρική Πλατεία Τερψιθέας



Πίνακας 174: Αποτίμηση Κοινόχρηστων Χώρων – Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 24

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Γήπεδο Τερψιθέας	Τερψιθέας	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
2	Πάρκο Τερψιθέας	Κων/νου Καραμανλή, Ζιώγα, Ελεύθερων, Ζήτρου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
3	Παιδική Χαρά Ελεύθερων & Υψηλάντου	Ελεύθερων, Υψηλάντου, Ζιώγα	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
4	Κεντρική Πλατεία Τερψιθέας	Κων/νου Καραμανλή, Ρήγα Φεραίου, Βουλγαροκτόνου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

4.7.24.4 Δημόσια Κτίρια

Επί της Διαδρομής 24 βρίσκεται το Δημοτικό Σχολείο Τερψιθέας (οδός Τερψιθέας) και ο Παιδικός Σταθμός (Μεγ. Αλεξάνδρου και Μάρκου Μπότσαρη), ενώ πολύ κοντά στη Διαδρομή βρίσκεται και το Νηπιαγωγείο επί της οδού Ρήγα Φεραίου, στη διασταύρωσή της με την οδό Κων/νου Καραμανλή. Αναφορικά με το Δημοτικό Σχολείο, επισημαίνεται ότι δε διαθέτει ράμπες πρόσβασης που συνδέουν το οδόστρωμα με το πεζοδρόμιο και το πεζοδρόμιο με την είσοδο του Σχολείου, ενώ επίσης στο πεζοδρόμιο απουσιάζει οδηγός όδευσης για τυφλούς. Στον Παιδικό Σταθμό δεν υπάρχουν διαμορφωμένα πεζοδρόμια πέριξ του κτιρίου, ωστόσο, υφίσταται διάβαση στην είσοδο. Όσον αφορά το Νηπιαγωγείο, επισημαίνεται ότι δεν υπάρχει πεζοδρόμιο στις οδούς όπου υπάρχουν οι εισοδοί (Ρήγα Φεραίου και Κων/νου Παλαιολόγου), ενώ η μόνη είσοδος που είναι προσβάσιμη σε αμαξίδιο είναι αυτή επί της Κων/νου Παλαιολόγου (ισοεπίπεδη με το οδόστρωμα), καθώς στη Ρήγα Φεραίου υπάρχει σκαλοπατάκι.

Εικόνα 810: Δημοτικό Σχολείο Τερψιθέας



Εικόνα 811: Παιδικός Σταθμός Τερψιθέας



Εικόνα 812: Νηπαγωγείο Τερψιθέας



Πίνακας 175: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 24

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	Δημοτικό Σχολείο Τερψιθέας	Τερψιθέας	ΟΧΙ	ΟΧΙ
2	Παιδικός Σταθμός Τερψιθέας	Μάρκου Μπότσαρη	ΟΧΙ	ΟΧΙ
3	Νηπιαγωγείο Τερψιθέας	Ρήγα Φεραίου 2	ΟΧΙ στην κύρια είσοδο (οδός Ρήγα Φεραίου)	Δεν υπάρχει πεζοδρόμιο

4.7.24.5 Χώροι Στάθμευσης

Δεν εντοπίζονται δημόσιοι χώροι στάθμευσης στη Διαδρομή 24.

4.7.24.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στη Διαδρομή 24 υπάρχουν πέντε (5) στάσεις λεωφορείων, οι τέσσερις επί της οδού Κων/νου Καραμανλή (2 προς Λάρισα, 2 από Λάρισα) και η μία επί της οδού Τερψιθέας έξω από το Δημοτικό Σχολείο. Στις στάσεις αυτές δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών στο πεζοδρόμιο, ενώ δεν υπάρχουν ράμπες στα άκρα των πεζοδρομίων. Ωστόσο, αξίζει να αναφερθεί ότι σε όλες τις περιπτώσεις στα σημεία των στάσεων η ελεύθερη όδευση διαθέτει το απαραίτητο ύψος (>2,20μ) και πλάτος (>1,50μ).

Εικόνα 813: Στάση στην οδό Τερψιθέας έξω από το Δημοτικό Σχολείο



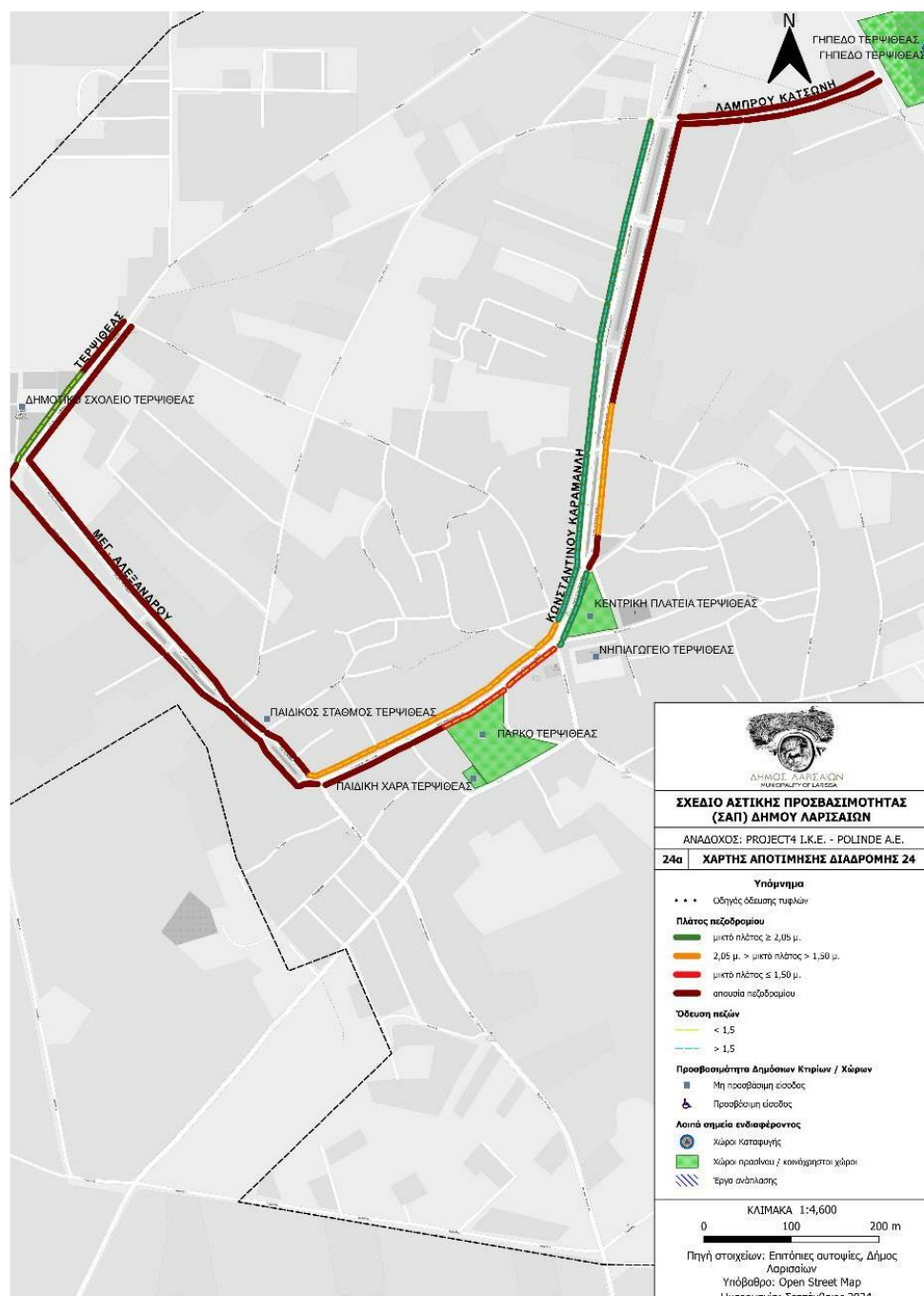
Εικόνα 814: Στάση στην οδό Κων/νου Καραμανλή (ρεύμα προς Λάρισα)



Εικόνα 815: Στάση στην οδό Κων/νου Καραμανλή (ρεύμα από Λάρισα)



Χάρτης 96: Αποτίμηση Διαδρομής 24α



Χάρτης 97: Αποτίμηση Διαδρομής 24β

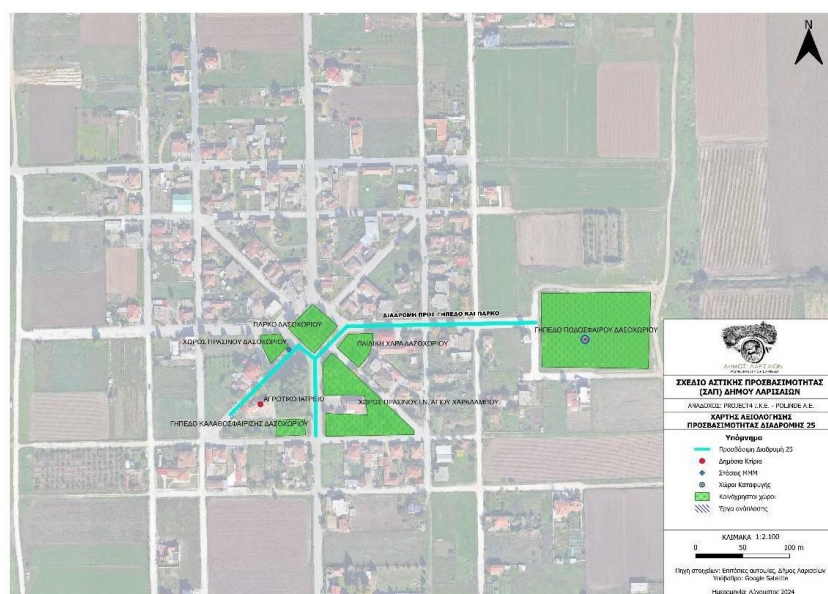


4.7.25 Διαδρομή 25: Οικισμός Δασοχωρίου

Η διαδρομή 25 αποτελεί μια διαδρομή 442 μέτρων διέρχεται από το εσωτερικό του οικισμού Δασοχωρίου. Αποτελείται από 5 τοπικές οδούς και αφορά στη μοναδική διαδρομή επί του οικισμού, η οποία συνδέει όλους τους κοινόχρηστους χώρους, καθώς και τα κτίρια δημοσίων υπηρεσιών, που εμφανίζονται εκεί. Η καθεμιά από τις διαδρομές οδηγεί και προς έναν χώρο πρασίνου, ένα γήπεδο ή μια εκπαιδευτική δομή. Ακόμα, κύρια χρήση είναι η κατοικία και οι ανοιχτοί δημόσιοι χώροι πρασίνου. Η διαδρομή διαθέτει έναν χώρο καταφυγής, το Γήπεδο ποδοσφαίρου. Συνεπώς, η διαδρομή δίνει πρόσβαση στις ακόλουθες χρήσεις:

- Πάρκο Δασοχωρίου
- Χώρος πρασίνου
- Γήπεδο καλαθοσφαίρισης
- Χώρος πρασίνου Ι.Ν. Αγίου Χαράλαμπου
- Παιδική Χαρά
- Γήπεδο ποδοσφαίρου (χώρος καταφυγής)
- Αγροτικό Ιατρείο.

Χάρτης 98: Διαδρομή 25



Project4 IKE – POLINDE A.E.

790

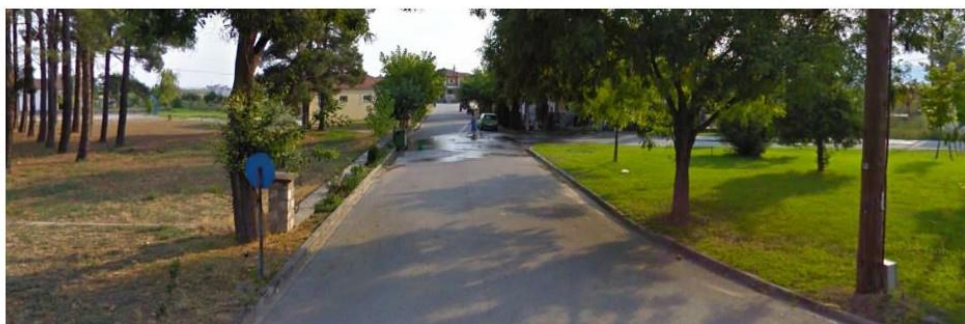


4.7.25.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Διαδρομή προς Παιδική Χαρά & χώρους πρασίνου (προς χώρο πρασίνου Δασοχωρίου)

Η τοπική οδός αυτή αποτελεί μέρος της διαδρομής, που οδηγεί δυτικά σε χώρο πρασίνου και έχει πλάτος 6 έως 9 μέτρα. Επί της οδού δεν παρατηρούνται πεζοδρόμια. Ακόμα, η οδός από την ανατολική πλευρά της δίνει πρόσβαση στο Νηπιαγωγείο του οικισμού.

Εικόνα 816: Διαδρομή προς Παιδική Χαρά & χώρους πρασίνου (προς χώρο πρασίνου Δασοχωρίου)



Διαδρομή προς Παιδική Χαρά & χώρους πρασίνου (νοτιοδυτικά του Πάρκου Δασοχωρίου)

Η τοπική οδός αυτή αποτελεί μέρος της διαδρομής και έχει πλάτος 6 έως 9 μέτρα. Επί της οδού παρατηρούνται πεζοδρόμια μόνο στο βόρειο τμήμα της οδού με πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα, ενώ αντίστοιχα η ελεύθερη όδευση πεζών είναι μεγαλύτερη από 1,5 μέτρα. Η οδός παρέχει πρόσβαση σε μια στάση αστικού λεωφορείου, καθώς και στο Πάρκο Δασοχωρίου.

Εικόνα 817: Διαδρομή προς Παιδική Χαρά & χώρους πρασίνου (νοτιοδυτικά του Πάρκου Δασοχωρίου)



Διαδρομή προς Παιδική Χαρά & χώρους πρασίνου (νότια του Πάρκου Δασοχωρίου & μεταξύ του Γηπέδου καλαθοσφαίρισης & του χώρου πρασίνου του Ι.Ν. Αγίου Χαράλαμπου)

Η τοπική οδός αυτή αποτελεί μέρος της διαδρομής και έχει πλάτος 6 έως 9 μέτρα. Επί της οδού δεν παρατηρούνται πεζοδρόμια, παρά μόνο στην ανατολική πλευρά επί της εκκλησίας, το οποίο όμως είναι

μικρότερο του 1,50 μέτρου χωρίς ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών. Ακόμα, εξασφαλίζει την πρόσβαση μέσω της δυτικής πλευράς της στο Γήπεδο καλαθοσφαίρισης και της ανατολικής πλευρά της στον χώρο πρασίνου του Ι.Ν. Χαράλαμπου.

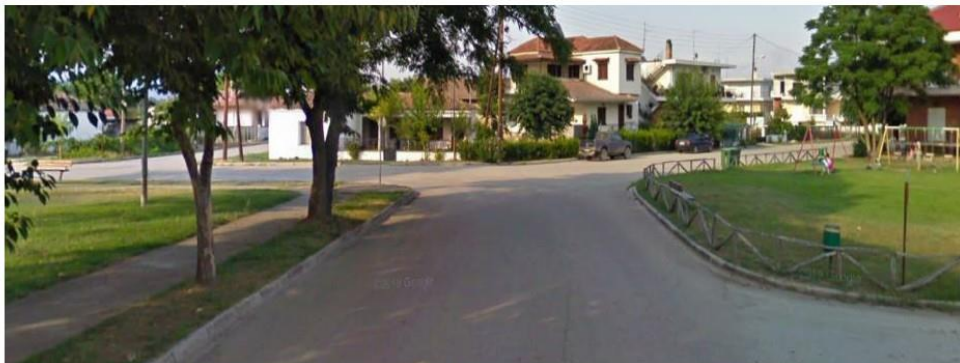
Εικόνα 818: Διαδρομή προς Παιδική Χαρά & χώρους πρασίνου (νότια του Πάρκου Δασοχωρίου & μεταξύ του Γηπέδου καλαθοσφαίρισης & του χώρου πρασίνου του Ι.Ν. Αγίου Χαράλαμπου)



Διαδρομή προς Παιδική Χαρά & χώρους πρασίνου (νοτιοανατολικά του Πάρκου Δασοχωρίου)

Η τοπική οδός αυτή αποτελεί μέρος της διαδρομής και έχει πλάτος 6 έως 9 μέτρα. Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού υπάρχουν διαμορφωμένα πεζοδρόμια εκατέρωθεν με πλάτος μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα και ελεύθερη όδευση τυφλών μεγαλύτερη από 1,5 μέτρο αντίστοιχα. Παρόλα αυτά, στο ανατολικό τμήμα και στην πλευρά που βρίσκεται η παιδική χαρά δεν υπάρχει πεζοδρόμιο ενώ παράλληλα δεν υπάρχει σε κανένα σημείο οδηγός όδευσης τυφλών. Ακόμα, δίνει πρόσβαση στο Πάρκο και την Παιδική Χαρά Δασοχωρίου.

Εικόνα 819: Διαδρομή προς Παιδική Χαρά & χώρους πρασίνου (νοτιοανατολικά του Πάρκου Δασοχωρίου)



Διαδρομή προς Γήπεδο & Πάρκο

Η τοπική οδός αυτή αποτελεί μέρος της διαδρομής και έχει πλάτος 6 έως 9 μέτρα. Επί της οδού δεν παρατηρούνται πεζοδρόμια. Ωστόσο, δίνει πρόσβαση στο Γήπεδο ποδοσφαίρου & το Δημοτικό Σχολείο (χώρος καταφυγής).

Πίνακας 176: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 25

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού (μέτρα)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμποδίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Διαδρομή προς Παιδική Χαρά & χώρους πρασίνου (προς χώρο πρασίνου Δασοχωρίου)	δυτικά	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Δίνεται πρόσβαση στον χώρο πρασίνου Δασοχωρίου
2	Διαδρομή προς Παιδική Χαρά & χώρους πρασίνου (προς χώρο πρασίνου Δασοχωρίου)	ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Δίνεται πρόσβαση στο Νηπιαγωγείο
3	Διαδρομή προς Παιδική Χαρά & χώρους πρασίνου (νοτιοδυτικά του Πάρκου Δασοχωρίου)	βόρεια	διπλής	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο Πάρκο Δασοχωρίου
4	Διαδρομή προς Παιδική Χαρά & χώρους πρασίνου (νοτιοδυτικά του Πάρκου Δασοχωρίου)	νότια	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Δίνεται πρόσβαση στο Πάρκο Δασοχωρίου
5	Διαδρομή προς Παιδική Χαρά & χώρους πρασίνου (νότια του Πάρκου Δασοχωρίου & μεταξύ του Γηπέδου καλαθοσφαίρισης & του χώρου πρασίνου του Ι.Ν. Αγίου Χαράλαμπτου)	δυτικά	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Δίνεται πρόσβαση στο Γήπεδο καλαθοσφαίρισης
6	Διαδρομή προς Παιδική Χαρά & χώρους πρασίνου (νότια του Πάρκου Δασοχωρίου & μεταξύ του Γηπέδου καλαθοσφαίρισης & του χώρου πρασίνου του Ι.Ν. Αγίου Χαράλαμπτου)	ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Δίνεται πρόσβαση στον χώρο πρασίνου του Ι.Ν. Χαράλαμπτου

Project4 IKE – POLINDE A.E.

793

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού (μέτρα)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμποδίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
7	Διαδρομή προς Παιδική Χαρά & χώρους πρασίνου (νότια του Πάρκου Δασοχωρίου & μεταξύ του χώρου πρασίνου του Ι.Ν. Αγίου Χαράλαμπτου & του Πάρκου Δασοχωρίου)	ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στον χώρο πρασίνου του Ι.Ν. Χαράλαμπτου
8	Διαδρομή προς Παιδική Χαρά & χώρους πρασίνου (νοτιοανατολικά του Πάρκου Δασοχωρίου)	βόρεια	διπλής	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο Πάρκο Δασοχωρίου
9	Διαδρομή προς Παιδική Χαρά & χώρους πρασίνου (νοτιοανατολικά του Πάρκου Δασοχωρίου & μπροστά από παιδική χαρά)	νότια	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Δίνεται πρόσβαση στην Παιδική Χαρά
10	Διαδρομή προς Παιδική Χαρά & χώρους πρασίνου (νοτιοανατολικά του Πάρκου Δασοχωρίου από χώρο πρασίνου του Ι.Ν. Αγίου Χαράλαμπτου)	νότια	διπλής	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην Παιδική Χαρά
11	Διαδρομή προς Γήπεδο & Πάρκο	βόρεια	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Δίνεται πρόσβαση στο Γήπεδο ποδοσφαίρου και στο Δημοτικό Σχολείο
12	Διαδρομή προς Γήπεδο & Πάρκο	νότια	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Δίνεται πρόσβαση στο Γήπεδο ποδοσφαίρου και στο Δημοτικό Σχολείο

Project4 IKE – POLINDE A.E.

794

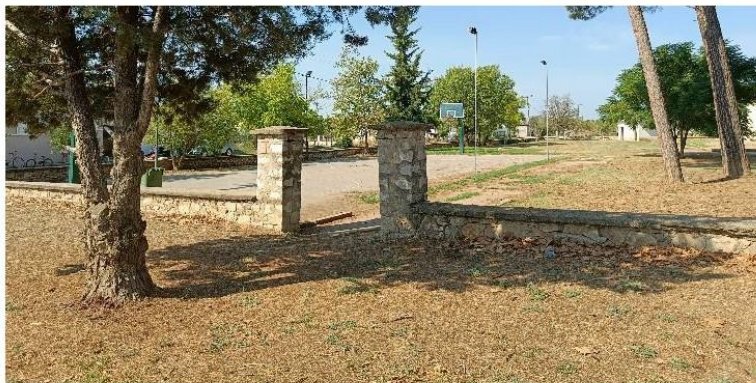
4.7.25.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

Δεν εντοπίζονται διαβάσεις, ράμπες και νησίδες επί της Διαδρομής 25.

4.7.25.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Η διαδρομή 25 παρέχει πρόσβαση σε 6 κοινόχρηστους χώρους, περιλαμβάνοντας το κέντρο του οικισμού, με εξαίρεση το Γήπεδο Δασοχωρίου, το οποίο βρίσκεται στην ανατολική πλευρά του οικισμού, σε κοντινή απόσταση από το κέντρο. Οι χώροι διαθέτουν την απαραίτητη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι ο χώρος πρασίνου Δασοχωρίου και ο χώρος πρασίνου Ι.Ν. Αγίου Χαράλαμπου. Οι υπόλοιποι χώροι χρήζουν διαμόρφωσής της ελεύθερης ζώνης όδευσης. Κανένας από τους χώρους δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών και προσβάσιμους χώρους υγιεινής, γεγονός που περιορίζει την προσβασιμότητα για άτομα με προβλήματα όρασης.

Εικόνα 820: Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης Δασοχωρίου



Εικόνα 821: Χώρος Πρασίνου Δασοχωρίου



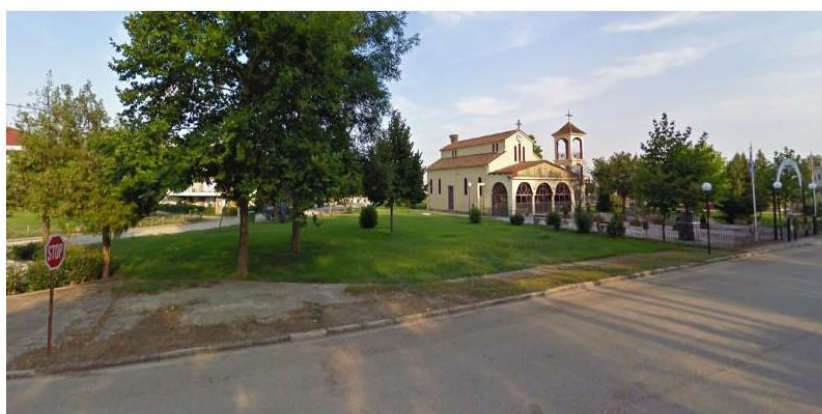
Εικόνα 822: Πάρκο Δασοχωρίου



Εικόνα 823: Παιδική Χαρά Δασοχωρίου



Εικόνα 824: Χώρος Πρασίνου Ι.Ν. Αγίου Χαράλαμπου



Εικόνα 825: Γήπεδο Ποδοσφαίρου Δασοχωρίου



Πίνακας 177: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 25

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης Δασοχωρίου	Δασοχώρι	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
2	Χώρος Πρασίνου Δασοχωρίου	Δασοχώρι	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
3	Πάρκο Δασοχωρίου	Δασοχώρι	ΟΧΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
4	Παιδική Χαρά Δασοχωρίου	Δασοχώρι	ΟΧΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
5	Χώρος Πρασίνου Ι.Ν. Αγίου Χαράλαμπου	Δασοχώρι	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
6	Γήπεδο Ποδοσφαίρου Δασοχωρίου	Δασοχώρι	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

4.7.25.4 Δημόσια Κτίρια

Μέσω της διαδρομής 25 εξασφαλίζεται η πρόσβαση σε 1 δημόσιο κτίριο και συγκεκριμένα στο Αγροτικό Ιατρείο του Δασοχωρίου. Το Αγροτικό Ιατρείο βρίσκεται εντός του ΟΤ όπου βρίσκεται το γήπεδο καλαθοσφαίρισης. Για την πρόσβαση στο κτίριο υπάρχει ράμπα σύνδεσης του περιβάλλοντα χώρου με την θύρα εισόδου, όμως η διαδρομή που πρέπει να ακολουθήσει κάποιος για να φτάσει έως εκεί γίνεται μέσω ενός αδιαμόρφωτου μονοπατιού καθώς δεν υπάρχει πεζοδρόμιο. Τέλος, δεν υπάρχει ράμπα σύνδεσης οδοστρώματος με το επίπεδο του κρασπέδου καθώς επίσης και οδηγός όδευσης τυφλών.

Εικόνα 826: Αγροτικό Ιατρείο



Πίνακας 178: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 25

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	Αγροτικό Ιατρείο Δασοχωρίου	Δασοχώρι	ΟΧΙ	ΟΧΙ

4.7.25.5 Χώροι Στάθμευσης

Δεν εντοπίζονται χώροι στάθμευσης επί της Διαδρομής 25.

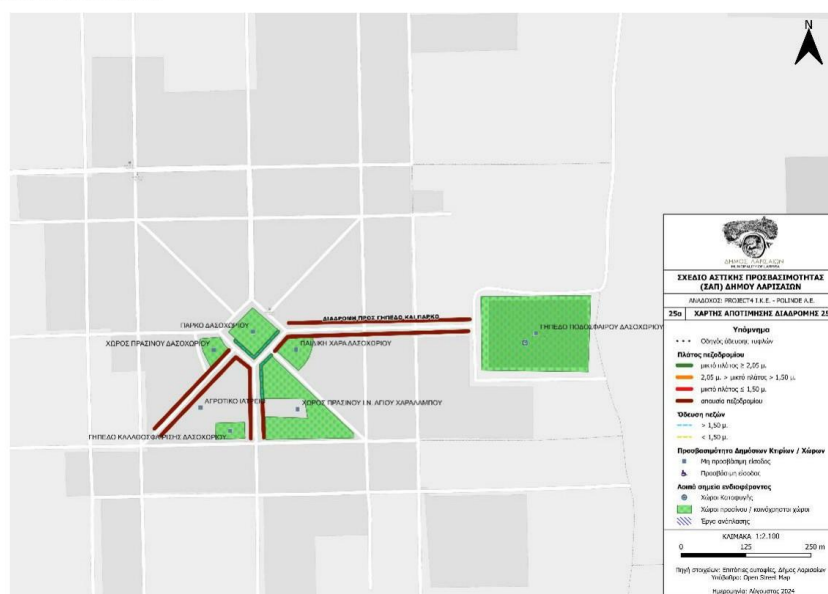
4.7.25.6 Στάσεις MMM

Στη διαδρομή 25 καταγράφεται συνολικά μία στάση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, στο κέντρο του οικισμού, ανάμεσα στον χώρο πρασίνου και το πάρκο Δασοχωρίου. Για την πρόσβαση στη στάση, δεν υπάρχει διαμορφωμένο πεζοδρόμιο.

Εικόνα 827: Στάση στο κέντρο του οικισμού “Δασοχώρι”



Χάρτης 99: Αποτίμηση Διαδρομής 25α



Project4 IKE – POLINDE A.E.

800

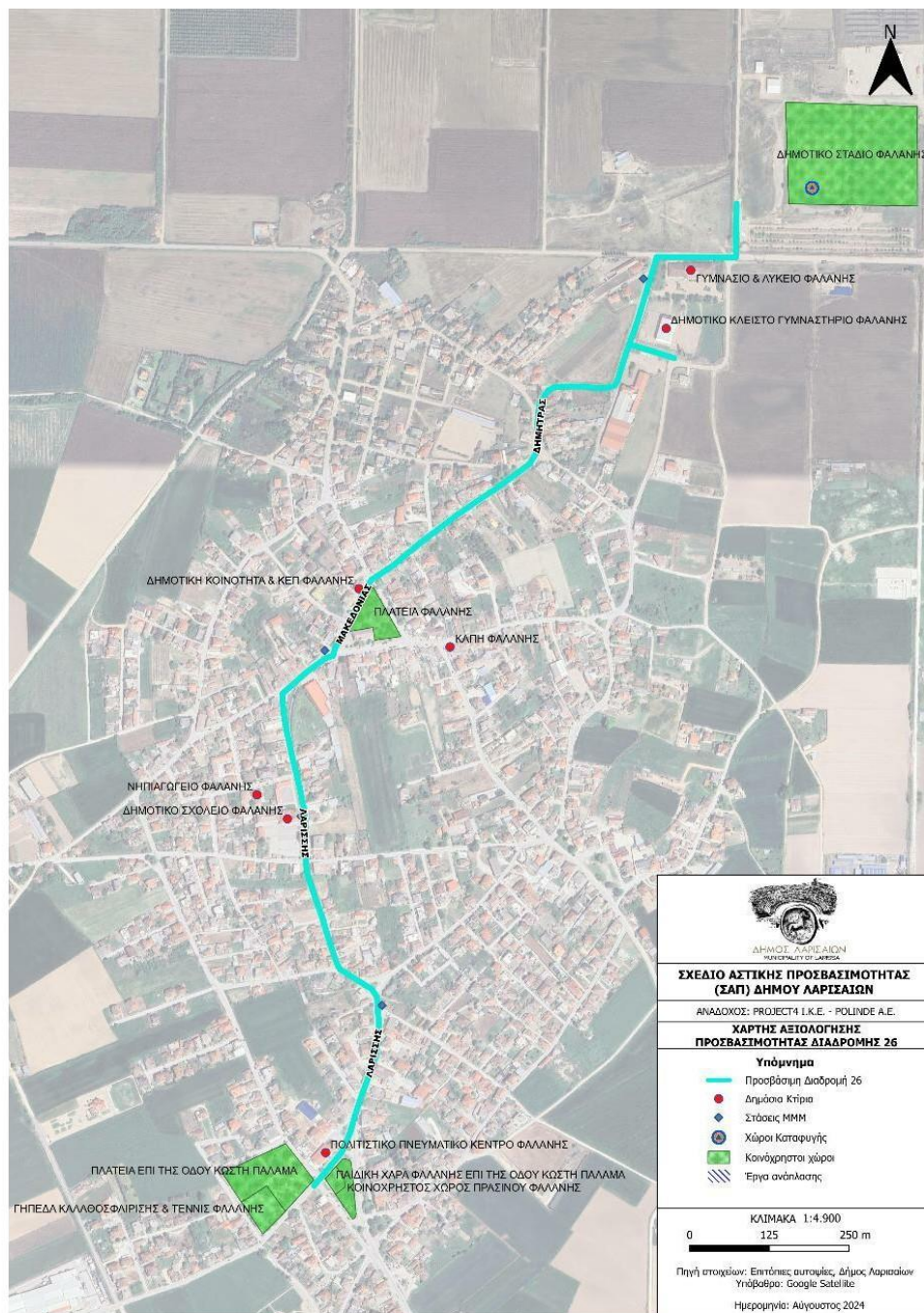


4.7.26 Διαδρομή 26: Οικισμός Φαλάνη

Η διαδρομή 2.101 μέτρων αφορά στον οικισμό Φαλάνη και απαρτίζεται από τις οδούς Κωστή Παλαμά, Λαρίσσης, Ελευθερίου Βενιζέλου, Μακεδονίας, Δήμητρας, καθώς και δύο διαδρομές προς κοινωφελείς και κοινόχρηστες λειτουργίες, οι οποίες αφορούν στο τοπικό οδικό δίκτυο του οικισμού αυτού. Ο οικισμός συνδέεται μέσω της επαρχιακής οδού την Φαλάνη με την Γιάννουλη, ενώ διαδρομή συνδέει άμεσα όλες τις δημόσιες χρήσεις επί του οικισμού από το νοτιότερο έως το βορειότερο άκρο του. Κυρίαρχες χρήση επί των διαδρομών είναι η κατοικία, ενώ τμηματικά εμφανίζονται οι χώροι πρασίνου και οι εκπαιδευτικές και διοικητικές δομές του οικισμού. Ακόμα, η διαδρομή αναδεικνύει και την πορεία προς τον μοναδικό χώρο καταφυγής του (Δημοτικό Στάδιο). Πιο συγκεκριμένα, οι παραπάνω οδοί συνδέονται αποτελεσματικά, εξασφαλίζοντας προσβάσεις στις εξής χρήσεις:

- Γήπεδο καλαθοσφαίρισης
- Πλατεία επί της οδού Κωστή Παλαμά
- Κοινόχρηστος χώρος πρασίνου επί της οδού Κωστή Παλαμά
- Παιδική Χαρά επί της οδού Κωστή Παλαμά
- Πλατεία Φαλάνης
- Δημοτικό Στάδιο (χώρος καταφυγής)
- Νηπιαγωγείο
- Δημοτικό Σχολείο
- Δημοτική Κοινότητα & ΚΕΠ
- ΚΑΠΗ
- Δημοτικό Κλειστό Γυμναστήριο
- Γυμνάσιο & Λύκειο
- Πολιτιστικό Πνευματικό Κέντρο.

Χάρτης 100: Διαδρομή 26



4.7.26.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Οδός Κωστή Παλαμά

Η οδός αφορά σε τοπική οδό μονής κατεύθυνσης και πλάτους μεγαλύτερου των 12 μέτρων. Το δυτικό πεζοδρόμιο της οδού παρουσιάζει πλάτος μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων, ενώ το ανατολικό 1,50 έως 2,05 μέτρα. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών περιορίζεται και από τις δύο πλευρές, στα δυτικά από εμπόδια αστικού εξοπλισμού και φύτευσης και στα ανατολικά μόνο από εμπόδια φύτευσης. Ακόμα, η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Η επιστροφή του δαπέδου είναι καλής κατάστασης και επίπεδης κλίσης. Το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων. Τέλος, η οδός παρέχει πρόσβαση σε τέσσερις κοινόχρηστους χώρους: Γήπεδο καλαθοσφαίρισης, Πλατεία, κοινόχρηστος χώρος και Παιδική Χαρά, που εκτείνονται νότια και δυτικά επί του τμήματος της οδού.

Εικόνα 828: Οδός Κωστή Παλαμά



Οδός Λαρίσης

Η οδός Λαρίσης αφορά σε τοπική κεντρική οδό του οικισμού. Το τμήμα της οδού, από την οδό Κωστή Παλαμά έως την οδό Γεωργάκη Ολυμπίου, είναι διπλής κατεύθυνσης και πλάτους άνω των 12 μέτρων, ενώ στα υπόλοιπα τμήματά της εμφανίζεται από 9 έως 12 μέτρα και μονής κατεύθυνσης. Το πλάτος πεζοδρομίου είναι επαρκές μόνο στην νότια πλευρά του τμήματος από την Γεωργάκη Ολυμπίου έως την οδό Ειρήνης, δυτικά του τμήματος από την οδό Κύπρου έως την 1η είσοδο του Δημοτικού σχολείου, που συναντάται επί της οδού, καθώς και εκατέρωθεν της οδού από την είσοδο αυτή μέχρι και την οδό Ε. Βενιζέλου. Από αυτά μόνο στο δεύτερο τμήμα και στη δυτική πλευρά του τελευταίου τηρείται η ελεύθερη όδευση. Σε όλα τα τμήματα παρουσιάζονται κακές επιστρώσεις δαπέδου, εμπόδια αστικού εξοπλισμού και φύτευσης, ακόμα και δομικών στοιχείων κτιρίων (σκαλοπάτια, κ.ά.), ενώ δεν παρουσιάζεται οδηγός όδευσης τυφλών. Παρ' όλα αυτά, τηρείται το ελεύθερο ύψος και η κλίση των πεζοδρομίων είναι επίπεδη. Τέλος, η οδός παρέχει πρόσβαση στο Νηπιαγωγείο και το Δημοτικό Σχολείο του οικισμού.

Εικόνα 829: Οδός Λαρίσσης



Οδός Ελευθερίου Βενιζέλου

Η οδός Ελευθερίου Βενιζέλου αποτελεί τοπική οδό, η οποία είναι διπλής κατεύθυνσης και έχει πλάτος άνω των 12 μέτρων. Το πρώτο τμήμα της οδού, από την οδό Λαρίσσης έως το Super Market “ΛΑΡΙΣΑ”, έχει βόρεια πεζοδρόμια μικρότερα του 1,50 μέτρου και νότια 1,50 έως 2,05 μέτρα. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι μικρότερη του 1,50 μέτρου λόγω ύπαρξης εμποδίων αστικού εξοπλισμού. Το δεύτερο τμήμα της οδού, από το Super Market “ΛΑΡΙΣΑ” έως την οδό Μακεδονίας, έχει επαρκή πλάτη στα πεζοδρόμια, στα οποία όμως για τους ίδιους λόγους περιορίζεται η ελεύθερη όδευση. Η κατάσταση των πεζοδρομίων είναι κακή, αλλά επίπεδης κλίσης. Ακόμα, δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών. Ενώ, τηρείται το ελεύθερο ύψος των 2,20 μέτρων.

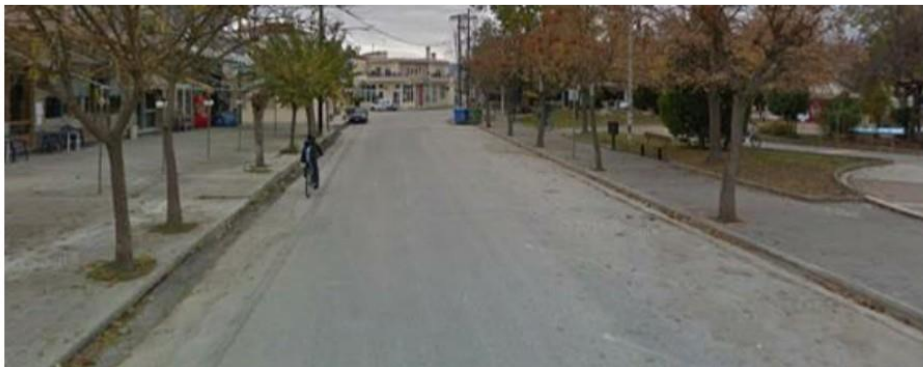
Εικόνα 830: Οδός Ελευθερίου Βενιζέλου



Οδός Μακεδονίας

Η οδός Μακεδονίας είναι τοπική οδό άνω των 12 μέτρων και διπλής κατεύθυνσης. Τα πλάτη των πεζοδρομίων είναι επαρκή και άνω των 2,05 μέτρων, ενώ τηρείται και ελεύθερη όδευση του 1,50 μέτρου. Η επιστροφή του δαπέδου είναι καλή μόνο από την ανατολική πλευρά, ενώ επίπεδη κλίση παρουσιάζεται εκατέρωθεν. Ακόμα, η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι άνω των 2,20 μέτρων. Τέλος, η οδός παρέχει πρόσβαση δυτικά στη Δημοτική Κοινότητα & τα ΚΕΠ, ενώ ανατολικά στην κεντρική Πλατεία του οικισμού. Υπάρχει υψηλή εγγύτητα, μέσω της οδού Μακεδονίας και διασχίζονται την οδό νοτιοανατολικά της πλατείας, και με τα ΚΑΠΗ.

Εικόνα 831: Οδός Μακεδονίας



Οδός Δήμητρας

Η οδός Δήμητρας αποτελεί τοπική οδό διπλής κατεύθυνσης, της οποίας το πλάτος κυμαίνεται από 9 έως 12 μέτρα, εξαιρουμένου του πρώτου τμήματός της, από την οδό Μακεδονίας έως και την πρώτη παράπλευρη κάθετη οδό όπου το πλάτος περιορίζεται και κυμαίνεται από 6 έως 9 μέτρα. Πεζοδρόμια εμφανίζονται δυτικά στο τμήμα από την παράπλευρη κάθετη οδό έως τη νησίδα Περαιβίας, μεγαλύτερο από 2,05 μέτρα, ανατολικά στο ίδιο τμήμα, μικρότερο του 1,50 μέτρου, καθώς και στην ανατολική πλευρά του τμήματος από τη διαδρομή του Κλειστού Γυμναστηρίου έως και το τέλος της οδού. Στα παραπάνω πεζοδρόμια, η ελεύθερη όδευση είναι μικρότερη του 1,50 μέτρου λόγω ύπαρξης εμποδίων αστικού εξοπλισμού και φύτευσης μεμονωμένα και τμηματικά. Ακόμα, σε ορισμένα από τα υπόλοιπα τμήματα, εμφανίζεται κράσπεδο, που οριοθετεί τη σύνθεση πεζοδρομίου, ωστόσο δεν υπάρχει επίστρωση δαπέδου. Δεν παρουσιάζεται οδηγός όδευσης τυφλών, ενώ η κλίση είναι επίπεδη. Οι προσβάσεις υψομετρικά είναι κατάλληλες. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση από την ανατολική πλευρά της στο Γυμνάσιο & το Λύκειο του Οικισμού, ενώ υπάρχει υψηλή εγγύτητα με το Κλειστό Γυμναστήριο του οικισμού.

Εικόνα 832: Οδός Δήμητρας



Διαδρομή προς Κλειστό Γυμναστήριο

Η οδός είναι τοπική διπλής κατεύθυνσης και πλάτους 9 έως 12 μέτρων. Προδιαγραφές πεζοδρομίου, όπως η ύπαρξη κρασπέδου, εμφανίζονται μόνο στη βόρεια πλευρά, το οποίο οριοθετεί πλάτος έως και 2,05 μέτρα. Ωστόσο, τα πεζοδρόμια είναι αδιαμόρφωτα. Η οδός αυτή δίνει πρόσβαση στο Κλειστό Γυμναστήριο του οικισμού.

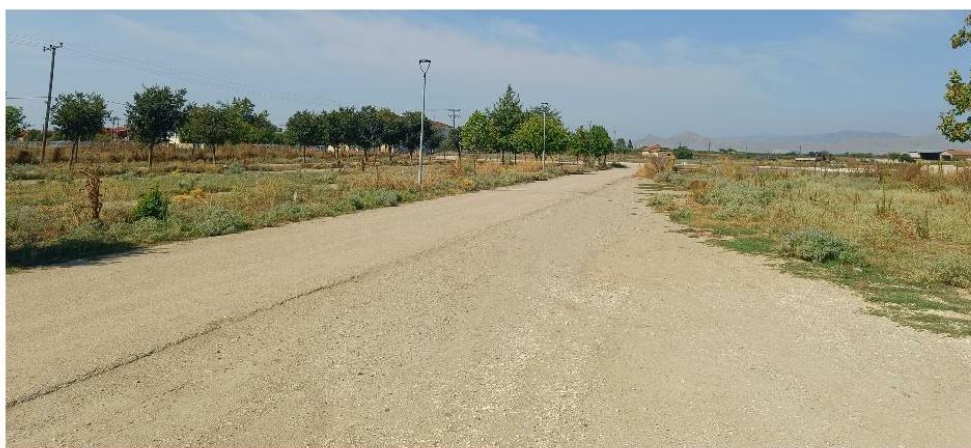
Εικόνα 833: Διαδρομή προς Κλειστό Γυμναστήριο



Διαδρομή προς Γήπεδο

Η οδός είναι τοπική διπλής κατεύθυνσης και πλάτους 9 έως 12 μέτρων. Και εδώ (όπως και στη διαδρομή προς το Κλειστό Γυμναστήριο) εμφανίζεται κράσπεδο, μόνο στη νότια πλευρά, το οποίο οριοθετεί πλάτος έως και 2,05 μέτρα. Ωστόσο, τα πεζοδρόμια είναι αδιαμόρφωτα. Η οδός αυτή δίνει πρόσβαση στο Δημοτικό Στάδιο του οικισμού, το οποίο αποτελεί και χώρο καταφυγής.

Εικόνα 834: Διαδρομή προς Γήπεδο



Πίνακας 179: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 26

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών (μτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών εντός του χώρου (μτρα)	Οδηγός οδού πεζών	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμποδίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Κωστή Παλαμά (Πιπρாலούγκα - Λαρίσης)	δυτικά	μονής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Δίνεται πρόσβαση στο Γήπεδο καλαθοσφαίρισης και την Πλατεία επί της οδού Κωστή Παλαμά
2	Κωστή Παλαμά (Πιπρாலούγκα - Λαρίσης)	ανατολικά	μονής	>12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	Φ	Δίνεται πρόσβαση σε έναν κοινόχρηστο χώρο και μία Παιδική Χαρά επί της οδού Κωστή Παλαμά
3	Λαρίσης (Κωστή Παλαμά - Γεωργάκη Ολυμπίου)	δυτικά	διπλής	>12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΕΚ& Φ	Τα πεζοδρόμια παρουσιάζουν μικρές διαπαλύνσεις τμηματικά
4	Λαρίσης (Κωστή Παλαμά - Γεωργάκη Ολυμπίου)	ανατολικά	διπλής	>12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΕΚ& Φ	Τα πεζοδρόμια παρουσιάζουν μικρές διαπαλύνσεις τμηματικά
5	Λαρίσης (Γεωργάκη Ολυμπίου - Ειρήνης)	βόρεια	μονής	9,00-12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ	Τα εμπόδια φύτευσης καθιστούν αδύνατες τις προσβάσεις επί του πεζοδρομίου
6	Λαρίσης (Γεωργάκη Ολυμπίου - Ειρήνης)	νότια	μονής	9,00-12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΕΚ& Φ	Αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια, καθώς και διακοπή της συνεχιζόμενης ζώνης οδού από εμπόδια.
7	Λαρίσης (Ειρήνης - Κύπρου)	δυτικά	μονής	9,00-12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	-
8	Λαρίσης (Ειρήνης - Κύπρου)	ανατολικά	μονής	9,00-12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	-
9	Λαρίσης (Κύπρου - 1η εισόδος Δημοτικού Σχολείου)	δυτικά	μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο Δημοτικό Σχολείο και το Νηπιαγωγείο

Project4 IKE – POLINDE A.E.

807

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών (μτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού πεζών εντός του χώρου (μτρα)	Οδηγός οδού πεζών	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμποδίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
10	Λαρίσης (Κύπρου - 1η εισόδος Δημοτικού Σχολείου)	ανατολικά	μονής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	-
11	Λαρίσης (1η εισόδος Δημοτικού Σχολείου - Ε. Βενιζέλου)	δυτικά	μονής	9,00-12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στο Δημοτικό Σχολείο και το Νηπιαγωγείο
12	Λαρίσης (1η εισόδος Δημοτικού Σχολείου - Ε. Βενιζέλου)	ανατολικά	μονής	9,00-12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Δεν εμφανίζονται πολυάριθμα εμπόδια, ωστόσο διαθέτουν προβληματική τοποθέτηση
13	Ελευθέρου Βενιζέλου (Λαρίσης - Super Market "ΛΑΡΙΣΑ")	βόρεια	διπλής	>12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	-
14	Ελευθέρου Βενιζέλου (Λαρίσης - Super Market "ΛΑΡΙΣΑ")	νότια	διπλής	>12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Διαθέτει ένα τμήμα στο οποίο το πλάτος πεζοδρομίου και η ελεύθερη ζώνη οδού είναι επαρκή.
15	Ελευθέρου Βενιζέλου (Super Market "ΛΑΡΙΣΑ" - Μακεδονίας)	βόρεια	διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Προβληματικές τοποθετήσεις αστικού εξοπλισμού καθ' όλο το πλάτος του πεζοδρομίου
16	Ελευθέρου Βενιζέλου (Super Market "ΛΑΡΙΣΑ" - Μακεδονίας)	νότια	διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Προβληματικές τοποθετήσεις αστικού εξοπλισμού καθ' όλο το πλάτος του πεζοδρομίου
17	Μακεδονίας (Ε. Βενιζέλου - Δημητράς)	δυτικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στη Δημοτική Κοινότητα και τα ΚΕΠ

Project4 IKE – POLINDE A.E.

808

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μτρα)	Ελεύθερη ζώνη πεζών (μτρα)	Οδηγός οδού (μτρα)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπερψομείων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
18	Μακεδονίας (Ε. Βενιζέλου - Δήμητρας)	ανατολικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην κεντρική Πλατεία του οικισμού, ενώ υπάρχει υψηλή εγγύτητα με το ΚΑΠΗ
19	Δήμητρας (Μακεδονίας - παραπλευρή κάθετη οδός)	βόρεια	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Παρατηρείται ελάχιστη ύπαρξη αντιπαρκούς πεζοδρομίου επί του πρώτου Οικοδομικού Τετραγώνου
20	Δήμητρας (Μακεδονίας - παραπλευρή κάθετη οδός)	νότια	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Παρατηρείται ελάχιστη ύπαρξη αντιπαρκούς πεζοδρομίου επί του πρώτου Οικοδομικού Τετραγώνου
21	Δήμητρας (παραπλευρή οδός - νησιδα Περιβελίας)	δυτικά	διπλής	9,00-12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ	-
22	Δήμητρας (παραπλευρή οδός - νησιδα Περιβελίας)	ανατολικά	διπλής	9,00-12,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	-
23	Δήμητρας (νησιδα Περιβελίας - διαδρομή προς Κλειστό Γυμναστήριο)	δυτικά	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	ύπαρξη κρασπέδου εκατέρωθεν της οδού
24	Δήμητρας (νησιδα Περιβελίας - διαδρομή προς Κλειστό Γυμναστήριο)	ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	ύπαρξη κρασπέδου εκατέρωθεν της οδού, υπάρχει υψηλή εγγύτητα με το Κλειστό Γυμναστήριο
25	Δήμητρας (διαδρομή προς Κλειστό Γυμναστήριο - Διαδρομή προς	δυτικά	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Project4 IKE – POLINDE A.E.													809

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μτρα)	Ελεύθερη ζώνη πεζών (μτρα)	Οδηγός οδού (μτρα)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπερψομείων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
26	Δημοτικό Στάδιο Φαλάνης	ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Δίνεται πρόσβαση στο Γυμναστήριο, ύπαρξη κρασπέδου εκατέρωθεν της οδού, υφίσταται στενωπός
27	Διαδρομή προς Κλειστό Γυμναστήριο	βόρεια	διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια
28	Διαδρομή προς Κλειστό Γυμναστήριο	νότια	διπλής	9,00-12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Δίνεται πρόσβαση στο Δημοτικό Κλειστό Γυμναστήριο
29	Διαδρομή προς Δημοτικό Στάδιο Φαλάνης	βόρεια	διπλής	9,00-12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Διαδρομή προς Δημοτικό Στάδιο Φαλάνης	νότια	διπλής	9,00-12,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια, Δίνεται πρόσβαση στο Δημοτικό Στάδιο (χωρικός καταφύγιος)
Project4 IKE – POLINDE A.E.													810

4.7.26.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.26.2.1 Διαβάσεις

Στη διαδρομή 26 καταγράφηκε μία διάβαση που δεν διαθέτει ράμπες για πεζούς και αμαξίδια, καθώς και την απαραίτητη σήμανση προσβασιμότητας, όπως ηχητική σήμανση από αυτόματους ή ενεργοποιούμενους από τους πεζούς σηματοδότες και σήμανση STOP στο οδόστρωμα.

Εικόνα 835: Διάβαση επί της οδού Λαρίσης (κακή κατάσταση) – έλλειψη ραμπών εξυπηρέτησης εκατέρωθεν της διάβασης και έλλειψη προσβάσιμης σήμανσης



Πίνακας 180: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 26

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
26	0	1	0	1

4.7.26.2.2 Ράμπες

Για τη Διαδρομή 26 καταγράφηκαν 3 ράμπες, καμία από τις οποίες δεν συνδέεται με διαβάσεις. Μία ράμπα δεν πληροί τα πρότυπα προσβασιμότητας, ενώ οι υπόλοιπες δύο έχουν κατάλληλη κλίση και δεν παρουσιάζουν υψομετρική διαφορά. Παρακάτω παρατίθενται εικόνες ραμπών της Διαδρομής 26 και ο σχετικός πίνακας αξιολόγησης.

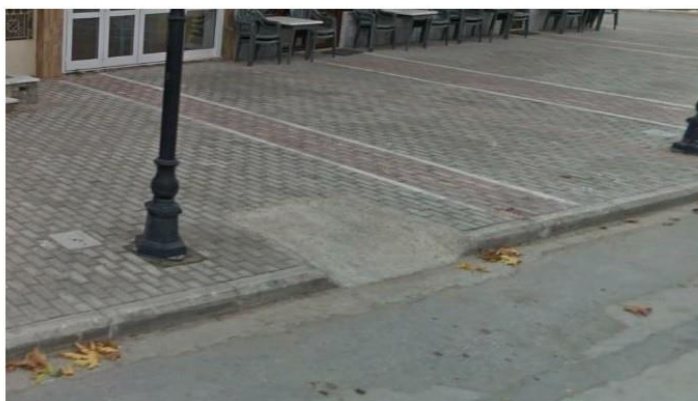
Εικόνα 836: Ράμπα στη διασταύρωση των οδών Μακεδονίας με Λαρίσης (κακή κατάσταση)



Εικόνα 837: Ράμπα στη συμβολή της οδού Μακεδονίας με την οδό Ελ. Βενιζέλου (μέτρια κατάσταση)



Εικόνα 838: Ράμπα στη συμβολή της οδού Μακεδονίας με την οδό Ελ. Βενιζέλου (μέτρια κατάσταση)



Πίνακας 181: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 26

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
26	0	2	1	3

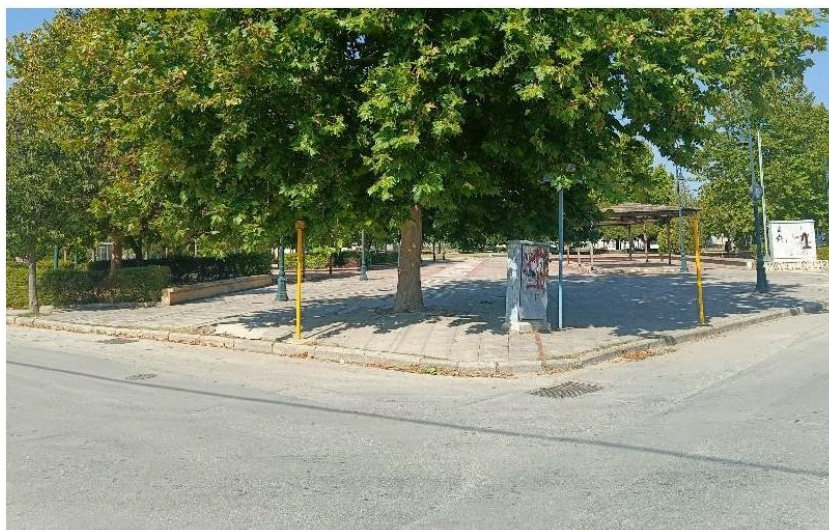
4.7.26.2.3 Νησίδες

Δεν εντοπίζονται νησίδες επί της Διαδρομής 26.

4.7.26.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Η διαδρομή 26 παρέχει πρόσβαση σε 6 κοινόχρηστους χώρους. Όλοι οι χώροι διαθέτουν την απαραίτητη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και προσβάσιμη είσοδο, εκτός από την παιδική χαρά Φαλάνης και το Δημοτικό στάδιο Φαλάνης, όπου κρίνεται απαραίτητη η διαμόρφωση της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Ωστόσο, κανένας από αυτούς τους χώρους δεν διαθέτει προσβάσιμους χώρους υγιεινής και οδηγό όδευσης τυφλών, γεγονός που περιορίζει την εξυπηρέτηση ατόμων με προβλήματα όρασης. Προσβάσιμη σήμανση υπάρχει μόνο στην Παιδική Χαρά Φαλάνης, επί της οδού Κωστή Παλαμά.

Εικόνα 839: Πλατεία επί της οδού Κωστή Παλαμά



Εικόνα 840: Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης Φαλάνης



Εικόνα 841: Γήπεδα Τέννις Φαλάνης



Εικόνα 842: Παιδική Χαρά Φαλάνης της οδού Κωστή Παλαμά



Εικόνα 843: Κοινόχρηστος Χώρος Πράσινου Φαλάνης



Εικόνα 844: Πλατεία επί της οδού Κωστή Παλαμά Φαλάνης



Εικόνα 845: Δημοτικό Στάδιο Φαλάνης



Πίνακας 182: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 26

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Πλατεία επί της οδού Κωστή Παλαμά	Πετραλούγκα, Λαρίσσης, Βλαχάβα	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
2	Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης και Γήπεδα Τέννις Φαλάνης	Πετραλούγκα, Λαρίσσης, Βλαχάβα	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
3	Παιδική Χαρά Φαλάνης της οδού Κωστή Παλαμά	Πετραλούγκα, Λαρίσσης	ΟΧΙ	ΟΧΙ	-	ΝΑΙ
4	Κοινόχρηστος Χώρος Πρασίνου Φαλάνης	Πετραλούγκα, Λαρίσσης	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
5	Πλατεία Φαλάνης	Μακεδονίας, Ελευθέριου Βενιζέλου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
6	Δημοτικό Στάδιο Φαλάνης	Διαδρομή προς Γήπεδο	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

4.7.26.4 Δημόσια Κτίρια

Μέσω της διαδρομής 26, παρέχεται πρόσβαση σε 7 δημόσια κτίρια. Το Δημοτικό Κλειστό Γυμναστήριο Φαλάνης και το Γυμνάσιο και Λύκειο Φαλάνης διαθέτουν ισόπεδη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο και ισόπεδη σύνδεση του πεζοδρομίου με την είσοδο. Το Δημοτικό Σχολείο Φαλάνης και το Νηπιαγωγείο Φαλάνης δεν διαθέτουν ισόπεδη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο, αλλά έχουν ισόπεδη σύνδεση του πεζοδρομίου με την είσοδο στον προαύλιο χώρο (αν και το δάπεδο χρήζει βελτιώσεων). Το ΚΑΠΗ Φαλάνης και η Δημοτική Κοινότητα & ΚΕΠ Φαλάνης δεν διαθέτουν ισόπεδη σύνδεση ούτε του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο ούτε του πεζοδρομίου με την είσοδο. Το Πολιτιστικό Πνευματικό Κέντρο Φαλάνης δεν έχει ισόπεδη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο και για την σύνδεση του πεζοδρομίου με το κτίριο διαθέτει μόνο κλίμακες.

Εικόνα 846: Δημοτικό Σχολείο Φαλάνης



Εικόνα 847: Νηπιαγωγείο Φαλάνης



Εικόνα 848: Δημοτική Κοινότητα & ΚΕΠ Φαλάνης



Εικόνα 849: ΚΑΠΗ Φαλάνης



Εικόνα 850: Δημοτικό Κλειστό Γυμναστήριο Φαλάνης



Εικόνα 851: Γυμνάσιο και Λύκειο Φαλάνης



Εικόνα 852: Πολιτιστικό Πνευματικό Κέντρο Φαλάνης



Πίνακας 183: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 26

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	Δημοτικό Σχολείο Φαλάνης	Λαρίσσης	ΟΧΙ	ΝΑΙ
2	Νηπιαγωγείο Φαλάνης	Λαρίσσης	ΟΧΙ	ΝΑΙ
3	Δημοτική Κοινότητα & ΚΕΠ Φαλάνης	Μακεδονίας με Δήμητρας	ΟΧΙ	ΟΧΙ
4	ΚΑΠΗ Φαλάνης	Ελ. Βενιζέλου με Δαβάκη	ΟΧΙ	ΟΧΙ
5	Δημοτικό Κλειστό Γυμναστήριο Φαλάνης	Δήμητρας	ΝΑΙ	ΝΑΙ
6	Γυμνάσιο και Λύκειο Φαλάνης	Διαδρομή προς Δημοτικό Στάδιο	ΝΑΙ	ΝΑΙ
7	Πολιτιστικό Πνευματικό Κέντρο Φαλάνης	Πετραλούγκα 53	ΟΧΙ	ΟΧΙ

4.7.26.5 Χώροι Στάθμευσης

Δεν εντοπίζονται χώροι στάθμευσης επί της Διαδρομής 26.

4.7.26.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στη διαδρομή 26 καταγράφονται συνολικά 4 στάσεις Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, στις οδούς Εθν. Αντιστάσεως, Λαρίσης, Ελ. Βενιζέλου και Δήμητρας. Καμία στάση δεν πληροί τις προδιαγραφές προσβασιμότητας, καθώς δεν διαθέτουν οδηγό όδευσης τυφλών στο πεζοδρόμιο, ισόπεδη σύνδεση οδοστρώματος και πεζοδρομίου και αποτελούν εμπόδιο στην ελεύθερη όδευση πεζών.

Εικόνα 853: Στάση Πλατεία Φαλάνης



Εικόνα 854: Στάση Γυμνάσιο Φαλάνης



Χάρτης 101: Αποτίμηση Διαδρομής 26α



Χάρτης 102: Αποτίμηση Διαδρομής 26β

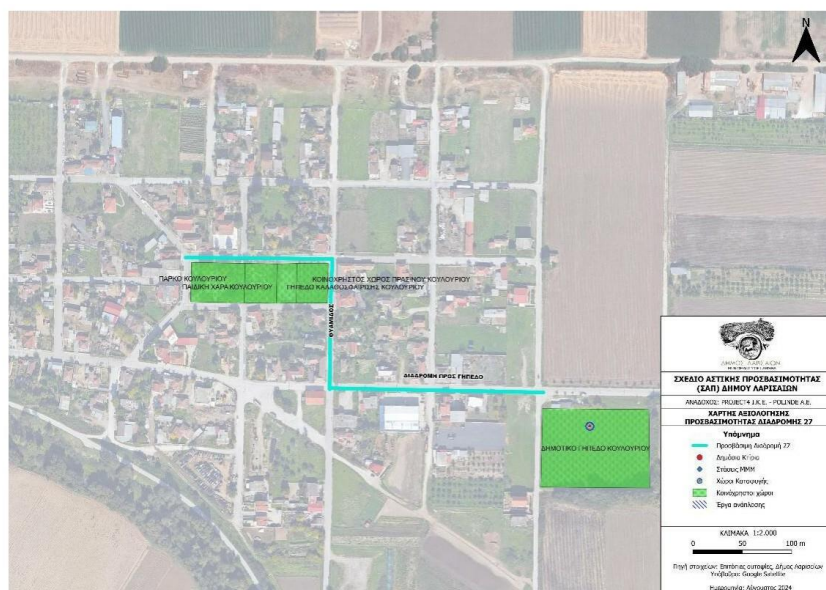


4.7.27 Διαδρομή 27: Οικισμός Κουλούρι

Η διαδρομή αυτή έχει μήκος 499 μέτρα και αποτελείται από τοπικές οδούς, οι οποίες οδηγούν προς τους κοινόχρηστους χώρους του οικισμού. Ο οικισμός διαθέτει επί των οδών της διαδρομής ως κυρίαρχη χρήση την κατοικία και, φυσικά, τους χώρους πρασίνου. Ο μοναδικός χώρος καταφυγής του οικισμού αφορά στο Δημοτικό Γήπεδο. Έτσι, λοιπόν, εξασφαλίζει τις προσβάσεις στις ακόλουθες κοινόχρηστες χρήσεις:

- Κοινόχρηστος χώρος πρασίνου
- Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης
- Παιδική Χαρά
- Πάρκο, καθώς και
- Δημοτικό Γήπεδο οικισμού (χώρος καταφυγής).

Χάρτης 103: Διαδρομή 27



Project4 IKE – POLINDE A.E.

824



4.7.27.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Διαδρομή προς Πάρκο, Γήπεδο και Χώρο Πρασίνου (βόρεια των κοινόχρηστων χώρων)

Η διαδρομή προς τους πολυάριθμους κοινόχρηστους χώρους του οικισμού (Πάρκο, Παιδική Χαρά, Γήπεδο καλαθοσφαίρισης & Κοινόχρηστος χώρος) εκτείνεται βόρεια των χώρων αυτών και είναι τοπική οδός του οικισμού. Το πλάτος της κυμαίνεται από 6 έως 9 μέτρα και είναι διπλής κατεύθυνσης. Πεζοδρόμια διατίθεται μόνο στη βόρεια πλευρά της οδού και μάλιστα, τμηματικά. Παρατηρούνται αδιαμορφώσεις και ελλείψεις στις επιστρώσεις του δαπέδου. Ακόμα, δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών, ενώ η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι μικρότερη του 1,50 μέτρου, λόγω ύπαρξης εμποδίων φύτευσης επί της ζώνης αυτής του πεζοδρομίου, όπου αυτό υφίσταται. Το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων. Ακόμα, η οδός δίνει πρόσβαση στις προαναφερθείσες κοινόχρηστες χρήσεις από τη νότια πλευρά της διαδρομής αυτής.

Εικόνα 855: Διαδρομή προς Πάρκο, Γήπεδο και Χώρο Πρασίνου (βόρεια των κοινόχρηστων χώρων)



Οδός Θυάμιδος

Η οδός Θυάμιδος διαχωρίζεται στο τέλος του οικοδομικού τετραγώνου των κοινόχρηστων χώρων, δηλαδή στο νότιο άκρο τους. Στο πρώτο τμήμα, η διαφορά στα χαρακτηριστικά έγκειται στο ότι πεζοδρόμιο εμφανίζεται μόνο στην ανατολική πλευρά, όπου δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών, ενώ τα εμπόδια της ελεύθερης ζώνης όδευσης είναι τόσο φύτευσης όσο και δομικού στοιχείου κτιρίου (σκαλοπάτια, κ.ά.). Στο νότιο τμήμα εμφανίζονται εκατέρωθεν της οδού πεζοδρόμια έως και 2,05 μέτρα, των οποίων η ελεύθερη ζώνη περιορίζεται από εμπόδια αστικού εξοπλισμού, φύτευσης και δομικού στοιχείου κτιρίου. Η πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους γίνεται από τη δυτική πλευρά της οδού.

Εικόνα 856: Οδός Θυάμιδος



Διαδρομή προς Γήπεδο

Η διαδρομή προς το Γήπεδο αφορά σε τοπική οδό με πλάτος 6 έως 9 μέτρων και διπλής κατεύθυνσης. Το πλάτος του πεζοδρομίου στη βόρεια πλευρά είναι μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων, ενώ στη νότια πλευρά μικρότερο του 1,50 μέτρου. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών περιορίζεται από εμπόδια αστικού εξοπλισμού, ενώ δεν εκλείπουν και εδώ οι αδιαμορφώσεις και ελλείψεις στις επιστρώσεις του δαπέδου. Ακόμα, δεν παρατηρείται οδηγός όδευσης τυφλών. Το ελεύθερο ύψος είναι 2,20 μέτρα. Η διαδρομή αυτή παρέχει πρόσβαση από τη νότια πλευρά της στο Δημοτικό Γήπεδο του οικισμού.

Εικόνα 857: Διαδρομή προς Γήπεδο



Πίνακας 184: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 27

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη πεζών εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδού (αυτοκίνητα)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντοκλισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμποδίου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Διαδρομή προς Πάρκο, Γήπεδο και Χώρο Πρασίνου (βόρεια των κοινόχρηστων χώρων)	βόρεια	διπλής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	Φ	-
2	Διαδρομή προς Πάρκο, Γήπεδο και Χώρο Πρασίνου (βόρεια των κοινόχρηστων χώρων)	νότια	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια, ύπαρξη κρασπέδου, πρόσβαση στις εγές κοινόχρηστες χρήσεις Πάρκο, Παιδική Χαρά, Γήπεδο καλαθοσφαίρισης, Κοινόχρηστος Χώρος
3	Θυάμβος (ανατολικά έως τη Διαδρομή προς το Γήπεδο)	δυτικά	διπλής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια, ύπαρξη κρασπέδου, πρόσβαση σε κοινόχρηστους χώρους
4	Θυάμβος (ανατολικά έως τη Διαδρομή προς το Γήπεδο)	δυτικά	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια, ύπαρξη κρασπέδου, πρόσβαση σε κοινόχρηστους χώρους
5	Θυάμβος (ανατολικά έως τη Διαδρομή προς το Γήπεδο)	ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια, ύπαρξη κρασπέδου, πρόσβαση σε κοινόχρηστους χώρους
6	Διαδρομή προς το Γήπεδο	βόρεια	διπλής	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια, ύπαρξη κρασπέδου, πρόσβαση στο Δημοτικό Γήπεδο Κουλουριού (χώρος καταφυγής)
7	Διαδρομή προς το Γήπεδο	νότια	διπλής	6,00-9,00	0-1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια, ύπαρξη κρασπέδου, πρόσβαση στο Δημοτικό Γήπεδο Κουλουριού (χώρος καταφυγής)



4.7.27.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

Δεν εντοπίζονται διαβάσεις, ράμπες και νησίδες επί της Διαδρομής 27.

4.7.27.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Η διαδρομή 27 προσφέρει πρόσβαση σε 5 κοινόχρηστους χώρους. Το Πάρκο Κουλουρίου και η παιδική χαρά Κουλουρίου, διαθέτουν την απαραίτητη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών. Ωστόσο, οι υπόλοιποι χώροι δε διαθέτουν διαμορφωμένη ελεύθερη ζώνης όδευσης, με αποτέλεσμα η όδευση να μην είναι προσβάσιμη. Κανένας από τους χώρους δεν παρέχει προσβάσιμους χώρους υγιεινής, οδηγό όδευσης τυφλών και προσβάσιμη σήμανση, γεγονός που επηρεάζει την προσβασιμότητα των ατόμων με προβλήματα όρασης.

Εικόνα 858: Πάρκο Κουλουρίου



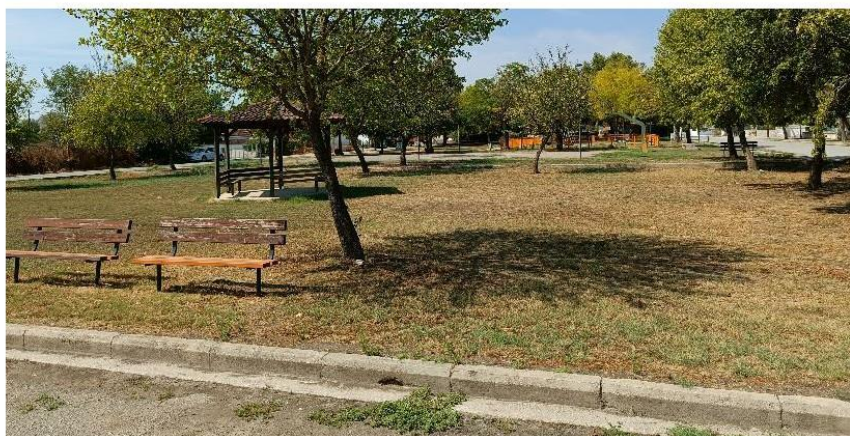
Εικόνα 859: Παιδική Χαρά Κουλουρίου



Εικόνα 860: Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης Κουλουρίου



Εικόνα 861: Κοινόχρηστος Χώρος Πράσινου Κουλουρίου



Εικόνα 862: Δημοτικό Γήπεδο Κουλουρίου



Πίνακας 185: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 27

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Πάρκο Κουλουρίου	Κεντρική Πλατεία	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
2	Παιδική Χαρά	Κεντρική Πλατεία	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
3	Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης Κουλουρίου	Κεντρική Πλατεία	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
4	Κοινόχρηστος Χώρος Πράσινου Κουλουρίου	Κεντρική Πλατεία	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
5	Δημοτικό Γήπεδο Κουλουρίου	Κουλούρι	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

4.7.27.4 Δημόσια Κτίρια

Δεν εντοπίζονται Δημόσια Κτίρια επί της Διαδρομής 27.

4.7.27.5 Χώροι Στάθμευσης

Δεν εντοπίζονται Χώροι Στάθμευσης επί της Διαδρομής 27.

4.7.27.6 Στάσεις ΜΜΜ

Δεν εντοπίζονται Στάσεις ΜΜΜ επί της Διαδρομής 27.

Χάρτης 104: Αποτίμηση Διαδρομής 27α



Project4 IKE – POLINDE A.E.

831

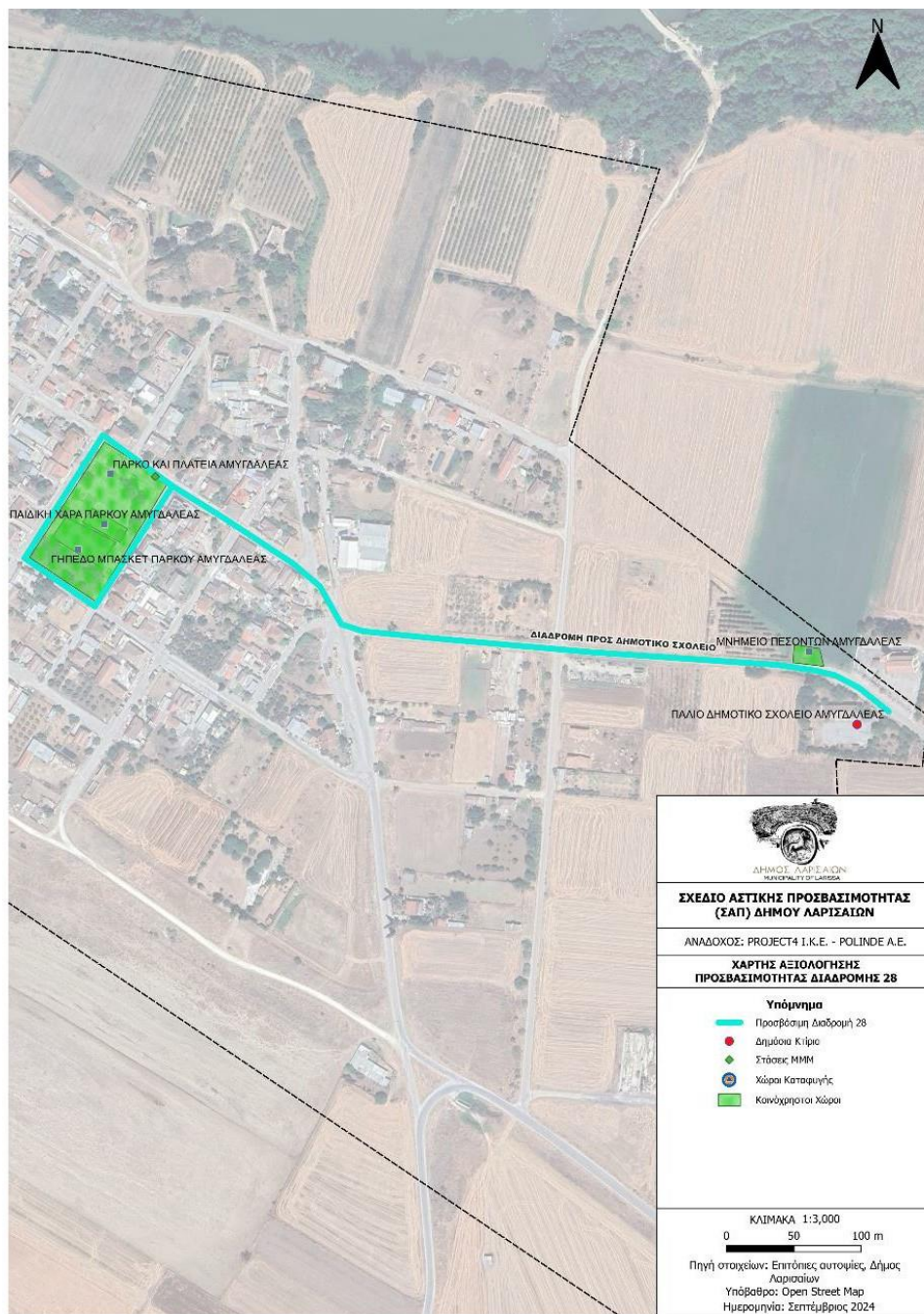


4.7.28 Διαδρομή 28: Οικισμός Αμυγδαλέα

Το συνολικό μήκος της Διαδρομής 28 είναι 923 μέτρα και βρίσκεται βορειοδυτικά από την Λάρισα στον οικισμό Αμυγδαλέα (πρώην Γούνιτσα). Η διαδρομή διασχίζει τον οικισμό από το σημείο της Κεντρικής Πλατείας έως τον Ιερό Ναό Κωνσταντίνου και Ελένης (στην είσοδο της Αμυγδαλέας). Η διαδρομή περιλαμβάνει το Πάρκο-Πλατεία της Αμυγδαλέας, που περιέχει μέσα γήπεδο μπάσκετ και την παιδική χαρά του οικισμού. Ακόμα, υπάρχει ένα μνημείο πεσόντων στο τέλος της διαδρομής, ακριβώς δίπλα από τον Ιερό Ναό Κωνσταντίνου και Ελένης. Συνεπώς, η διαδρομή δίνει πρόσβαση στις ακόλουθες χρήσεις:

- Πάρκο και Πλατεία
- Παιδική χαρά
- Γήπεδο μπάσκετ
- Παλιό Δημοτικό Σχολείο
- Μνημείο Πεσόντων.

Χάρτης 105: Διαδρομή 28



4.7.28.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Οδός από Ιερό Ναό Κωνσταντίνου και Ελένης έως δημοτική βρύση Αμυγδαλέας

Η συγκεκριμένη διαδρομή είναι διπλής κατευθύνσεως που συνδέει τον οικισμό Αμυγδαλέας με τον συνοικισμό των προσφύγων. Το πλάτος της οδού είναι περίπου 6 με 9 μέτρα και τα πεζοδρόμια εκλείπουν. Η αρχή της διαδρομής αποτελεί και την είσοδο του οικισμού και εκεί βρίσκεται ο Ιερός Ναός Κωνσταντίνου και Ελένης και το Δημοτικό Σχολείο Αμυγδαλέας.

Εικόνα 863: Διαδρομή προς Ιερό Ναό Κωνσταντίνου και Ελένης



Εικόνα 864: Είσοδος οικισμού Αμυγδαλέας



Οδός από Νησίδα έως Πλατεία Αμυγδαλέας

Το συγκεκριμένο τμήμα της διαδρομής αποτελεί κομβικό σημείο, καθώς συνδέεται με την κεντρική Πλατεία της Αμυγδαλέας. Η διαδρομή είναι διπλής κατευθύνσεως με το πλάτος της οδού να κυμαίνεται από 6 έως 9 μέτρα. Υπάρχουν πεζοδρόμια, ωστόσο το πλάτος τους είναι κάτω του 1,5μ.

Εικόνα 865: Διαδρομή προς την Πλατεία Αμυγδαλέας (βόρειο τμήμα)



Οδοί που περικλείονται από την Πλατεία της Αμυγδαλέας

Οι οδοί που περικλείονται γύρω από την πλατεία της Αμυγδαλέας έχουν πλάτος που κυμαίνεται από 6 έως 9 μέτρα. Επίσης, είναι διπλής κατευθύνσεως, ενώ στα περισσότερα τμήματα υπάρχουν πεζοδρόμια. Τα πεζοδρόμια που βρίσκονται εντός της πλατείας, έχουν το απαραίτητο πλάτος, ωστόσο σε ορισμένα σημεία δεν υπάρχουν πλάκες. Στην νότια πλευρά της πλατείας δεν υπάρχει καθόλου πεζοδρόμιο, ενώ τα πεζοδρόμια που βρίσκονται πέριξ της πλατείας δεν έχουν πλάκες πεζοδρομίου, το πλάτος τους είναι κάτω του 1,5μ και φέρουν αρκετά εμπόδια στα σημεία των πεζοδρομίων.

Εικόνα 866: Πεζοδρόμιο πέριξ της Πλατείας (ανατολικό τμήμα)



Πίνακας 186: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 28

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μτρά)	Πλάτος πεζοδρομίου (μτρά)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μτρά)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μτρά)	Οδηγός οδού (μτρά)	Διακρίσεις πεζοδρομίου (αντικατοπτρισμός, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υψος εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδού	Είδος εμπόδων (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτίριου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Αγίασση οδός 1 (Εισόδος οικισμού έως δημοτική βρύση οικισμού)	βόρεια και νότια	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	όχι	-	-	-	-	Απουσία πεζοδρομίου
2	Αγίασση οδός 2 (Δημοτική βρύση οικισμού έως αρχή Πάρκου-Πλατείας Αργυθαλάς)	βόρεια και νότια	διπλής	6,00-9,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επιπεδή	όχι	-	Ανυπαρξία πλακών πεζοδρομίου
3	Αγίασση οδός 3 (Πεζοδρόμιο στο απέναντι τμήμα της Πλατείας Αργυθαλάς)	βόρεια, νότια, ανατολικά και δυτικά	διπλής	6,00-9,00	<1,50	<1,50	<2,20	όχι	κακή	επιπεδή	ναι	Φ.ΔΣΚ & ΑΕ	Ανυπαρξία πλακών πεζοδρομίου και αρκετά εμπόδια περιμετρικά
4	Αγίασση οδός 4 (Πεζοδρόμιο περιμετρικά της Πλατείας περιμετρικά)	βόρεια, ανατολικά και δυτικά	διπλής	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια προς κακή	επιπεδή	ναι	Φ.ΑΕ	Ανυπαρξία πλακών πεζοδρομίου σε ορισμένα σημεία
5	Αγίασση οδός 5 (Πλατεία Αργυθαλάς)	νότια	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	όχι	-	-	-	-	Απουσία πεζοδρομίου



4.7.28.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

Δεν εντοπίζονται διαβάσεις, ράμπες και νησίδες επί της Διαδρομής 27.

4.7.28.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Κατά μήκος της διαδρομής εντοπίζονται τέσσερις (4) κοινόχρηστοι χώροι/χώροι πρασίνου: η πλατεία Αμυγδαλέας, το γήπεδο και η παιδική χαρά εντός του Πάρκου-Πλατείας του οικισμού και ο άλλος χώρος στην είσοδο της Αμυγδαλέας. Η πλατεία της Αμυγδαλέας έχει πεζοδρόμια με επαρκές πλάτος, ωστόσο δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών ούτε και ράμπες. Στην συνέχεια το γήπεδο μπάσκετ και η παιδική χαρά εντός του πάρκου, φαίνεται ότι δεν έχουν συντηρηθεί πρόσφατα και δεν πληρούν τις προδιαγραφές προσβασιμότητας. Τέλος, προς την είσοδο του χωριού υπάρχει ένας χώρος ύδρευσης ενώ δίπλα από τον Ιερό Ναό Κωνσταντίνου και Ελένης, υπάρχει το μνημείο των πεσόντων της Αμυγδαλέας, που και πάλι δεν πληροί καμία προδιαγραφή προσβασιμότητας.

Εικόνα 867: Πάρκο-Πλατεία Αμυγδαλέας



Εικόνα 868: Παιδική Χαρά Πάρκου Αμυγδαλέας



Εικόνα 869: Γήπεδο Μπάσκετ Πάρκου Αμυγδαλέας



Εικόνα 870: Μνημείο Πεσόντων Αμυγδαλέας



Πίνακας 187: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 28

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Πάρκο- Γλατεία Αμυγδαλέας	Αμυγδαλέα	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
2	Παιδική Χαρά	Πάρκο Αμυγδαλέας	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
3	Γήπεδο Μπάσκετ	Πάρκο Αμυγδαλέας	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
4	Μνημείο Πεσόντων Αμυγδαλέας	Αμυγδαλέα	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

4.7.28.4 Δημόσια Κτίρια

Κατά μήκος της διαδρομής εντοπίζεται το Παλιό Δημοτικό Σχολείο Αμυγδαλέας. Η κεντρική είσοδος του σχολείου είναι επί της παλιάς εθνικής οδού και δεν είναι προσβάσιμη, καθώς η είσοδος δεν έχει την κατάλληλη επίστρωση δαπέδου. Δεν υπάρχει ράμπα, ενώ στην κύρια είσοδο υπάρχει σκαλοπάτι. Εντός του σχολείου υπάρχει παιδική χαρά, γήπεδο μπάσκετ και ύδρευση για τους μαθητές σε κακή κατάσταση. Κατά τη διάρκεια των αυτοψιών η ομάδα εργασίας ενημερώθηκε ότι το σχολείο έχει κριθεί ακατάλληλο και δεν λειτουργεί.

Εικόνα 871: Παλιό Δημοτικό Σχολείο Αμυγδαλέας



Πίνακας 188: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 28

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	Παλιό Δημοτικό Σχολείο Αμυγδαλέας	Είσοδος οικισμού Αμυγδαλέας (παλαιά εθνική οδός)	ΟΧΙ	ΟΧΙ

4.7.28.5 Χώροι Στάθμευσης

Δεν εντοπίστηκαν χώροι στάθμευσης στην Διαδρομή 28.

4.7.28.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στην διαδρομή 28 καταγράφηκε μία στάση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, η οποία βρίσκεται στο βόρειο τμήμα της Πλατείας. Στο σημείο της στάσης δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών ούτε ράμπα σύνδεσης οδοστρώματος - πεζοδρομίου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των αμαξιδίων.

Εικόνα 872: Στάση στην Πλατεία Αμυγδαλέας



Χάρτης 106: Αποτίμηση Διαδρομής 28α



4.7.29 Διαδρομή 29: Οικισμός Ραχούλα

Το συνολικό μήκος της Διαδρομής 29 είναι 427 μέτρα και βρίσκεται δυτικά από την Λάρισα στον οικισμό Ραχούλας. Η διαδρομή διέρχεται από την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου και την πλατεία του οικισμού και καταλήγει στην οδό Βασ. Κωνσταντίνου. Όλη η διαδρομή είναι διπλής κατευθύνσεως, ενώ παρατηρείται ότι σε ένα τμήμα της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου υπάρχει νησίδα. Η διαδρομή περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- Πλατεία
- ΣΤ' ΚΑΠΗ.

Χάρτης 107: Διαδρομή 29



4.7.29.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομοι

Οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου

Η συγκεκριμένη οδός είναι διπλής κατεύθυνσεως με διαχωριστική νησίδα και συνδέει τον οικισμό με την κεντρική πλατεία. Το πλάτος της οδού είναι μεγαλύτερο από 12 μέτρα, ενώ το μεγαλύτερο ποσοστό των πεζοδρομίων δεν έχει πλάκες. Στην αρχή της διαδρομής, κοντά στην διχάλα παρατηρείται πως εκλείπουν τα πεζοδρόμια.

Εικόνα 873: Οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου (βορειοδυτικό τμήμα πεζοδρομίου)



Οδός της Πλατείας Ραχούλας (δυτικό τμήμα)

Η οδός που περνάει παράπλευρα της πλατείας έχει πλάτος περίπου 9 μέτρα και είναι διπλής κατεύθυνσης. Επιπρόσθετα, παρατηρείται πως σε ορισμένα σημεία της οδού δεν υπάρχουν πεζοδρόμια, ενώ όπου υπάρχουν είναι κάτω του 1,5 μέτρου και χωρίς την απαραίτητη πλακόστρωση.

Εικόνα 874: Οδός παράπλευρα της Πλατείας του οικισμού



Πίνακας 189: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 29

Α/Α	Διαμόρφωση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδήγησης πεζών (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδήγησης πεζών εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδήγησης τυφλών	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντοκλασθρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, ποσότητα συντήρησης)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδήγησης	Είδος εμπόδων (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Μεγάλου Αλεξάνδρου (Εισόδος οικισμού δυτικά έως αρχή νησίδας)	βόρεια και νότια	διπλής	>12,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Απουσία πεζοδρομίου
2	Μεγάλου Αλεξάνδρου (Αρχή νησίδας έως τέλος πλατείας)	βόρεια και νότια	διπλής	>12,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	κακή	επιπεδή	όχι	-	Ανυπαρξία πλακίων πεζοδρομίου
3	Παραπλευρή οδός (Πλατείας (μιας διαδρομής))	δυτικά (και εν μέρει ανατολικά)	διπλής	6,00-9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Απουσία πεζοδρομίου
4	Πλατεία	ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπεδή	ναι	-	-
5	Παραπλευρή οδός μετά της Πλατείας	δυτικά και ανατολικά	διπλής	6,00-9,00	<1,50	<1,50	<2,20	όχι	μέτρια προς κακή	επιπεδή	ναι	Φ,ΑΕ	Ανυπαρξία πλακίων πεζοδρομίου



4.7.29.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.29.2.1 Διαβάσεις

Δεν εντοπίστηκαν διαβάσεις στη Διαδρομή 29.

4.7.29.2.2 Ράμπες

Δεν εντοπίστηκαν ράμπες στη Διαδρομή 29.

4.7.29.2.3 Νησίδες

Η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου είναι διπλής κατεύθυνσης και διαθέτει μία κεντρική νησίδα επί της Διαδρομής 29. Οι οδοί Μεγάλου Αλεξάνδρου και Κων/νου Καραμανλή είναι οι μόνες οδοί που διαθέτουν κεντρική νησίδα επί της Διαδρομής 24. Σε αυτό το πλαίσιο, καταγράφηκαν συνολικά 8 νησίδες στη Διαδρομή 24, τέσσερις στη Μεγάλου Αλεξάνδρου και τέσσερις στην Κων/νου Καραμανλή. Στη Μεγ. Αλεξάνδρου, το πλάτος της νησίδας είναι περίπου 1,5 μέτρο και καλύπτεται με βλάστηση και οδοφωτισμό, χωρίς να υπάρχει ράμπα σε κάποιο σημείο.

Ακολουθεί η συγκεκριμένη νησίδα όπως απεικονίζεται στην φωτογραφία στην Διαδρομή 29:

Εικόνα 875: Νησίδα επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου (πλάτος $\approx 1,50\mu$)



4.7.29.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Κατά μήκος της διαδρομής εντοπίζεται μόνο ένας κοινόχρηστος χώρος/χώρος πρασίνου. Η πλατεία της Ραχούλας βρίσκεται μπροστά στον Ιερό Ναό Αγίου Βησσαρίωνα και έχει ένα μνημείο, αρκετά παγκάκια και τραπεζοκαθίσματα ενός καταστήματος. Ωστόσο, δεν υπάρχει οδηγός όδευσης για τυφλούς ούτε ράμπες, παρόλο που τα πεζοδρόμια είναι σε αρκετά καλή κατάσταση. Τέλος μέσα την πλατεία βρίσκεται και ένα οίκημα του Δήμου Λαρισαίων.

Εικόνα 876: Πλατεία Ραχούλας



Πίνακας 190: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 29

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Πλατεία Ραχούλας	Ραχούλα	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

4.7.29.4 Δημόσια Κτίρια

Κατά μήκος της διαδρομής εντοπίζεται εντός της Πλατείας το ΣΤ' ΚΑΠΗ του Δήμου Λαρισαίων το οποίο δε διαθέτει την απαιτούμενη ράμπα εξυπηρέτησης για το κοινό αλλά ούτε και οδηγό όδευσης τυφλών.

Εικόνα 877: ΣΤ' ΚΑΠΗ (Δήμου Λαρισαίων)



Πίνακας 191: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 29

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	ΣΤ' ΚΑΠΗ	Πλατεία Ραχούλας	ΟΧΙ	ΟΧΙ

4.7.29.5 Χώροι Στάθμευσης

Δεν εντοπίστηκαν χώροι στάθμευσης στην Διαδρομή 29.

4.7.29.6 Στάσεις ΜΜΜ

Δεν εντοπίστηκαν στάσεις ΜΜΜ στην Διαδρομή 29.

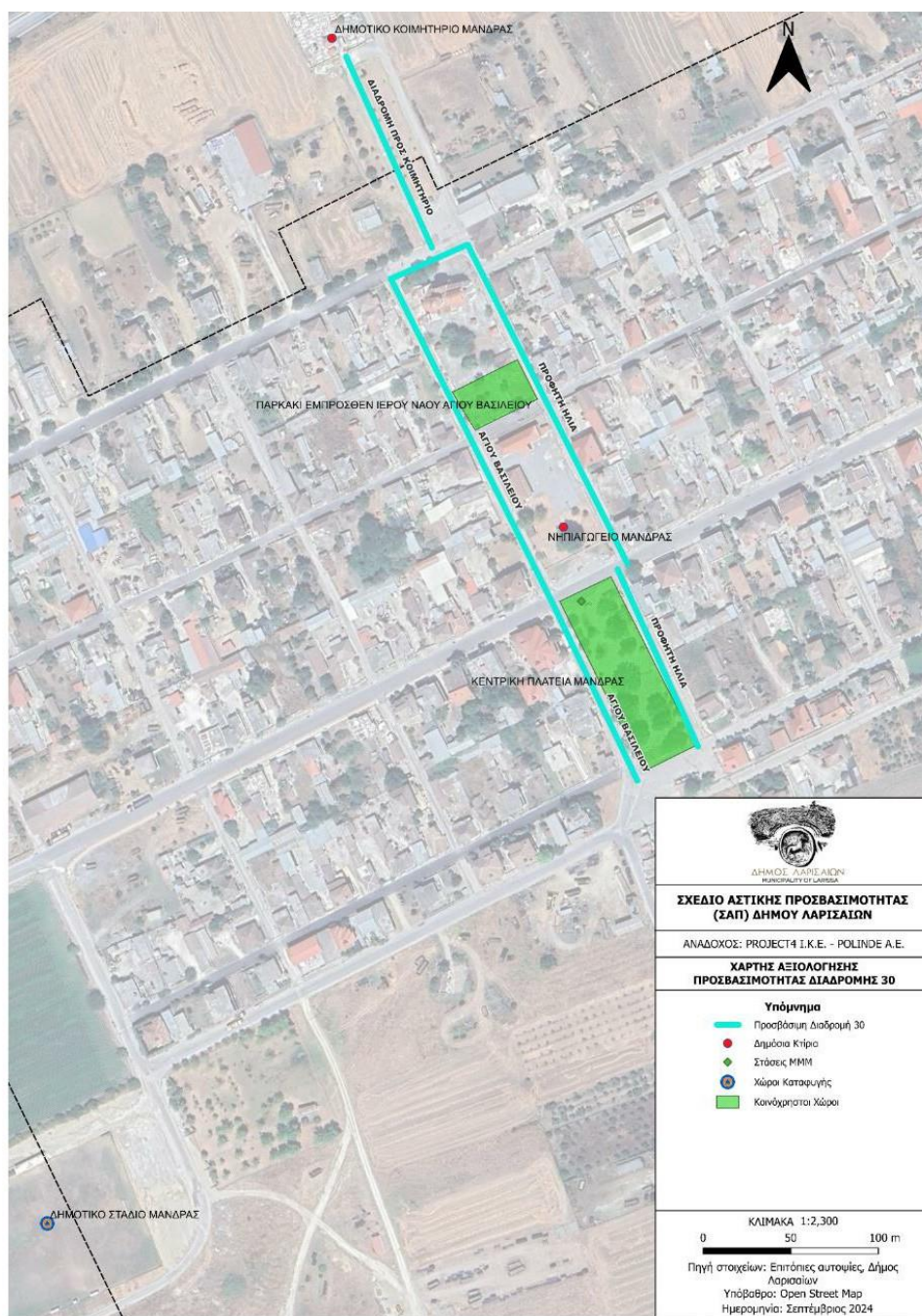
Χάρτης 108: Αποτίμηση Διαδρομής 29α



4.7.30 Διαδρομή 30: Οικισμός Μάνδρας

Το συνολικό μήκος της Διαδρομής 30 είναι 632 μέτρα και βρίσκεται δυτικά από την Λάρισα, στον οικισμό Μάνδρας. Η διαδρομή περιλαμβάνει τις οδούς Προφήτη Ηλία και Αγίου Βασιλείου, οι οποίες ανήκουν στο δίκτυο του οικισμού. Η Διαδρομή συνδέει τον ιερό Ναό Αγίου Βασιλείου στον Βορρά με την Κεντρική Πλατεία της Μάνδρας στον Νότο.

Χάρτης 109: Διαδρομή 30



4.7.30.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομοι

Οδός Προφήτη Ηλία

Η οδός Προφήτη Ηλία αποτελεί τοπικό οδικό δίκτυο διπλής κατεύθυνσης και πλάτους περίπου 6 μέτρων. Τα πεζοδρόμια της οδού έχουν πλάτος μικρότερο του 1,5 μέτρου εκτός από τα σημεία της Κεντρικής Πλατείας, που έχουν πλάτος μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων και επαρκή ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών μόνο σε αυτόν τον κοινόχρηστο χώρο. Το δάπεδο των πεζοδρομίων είναι ανύπαρκτο στο μισό τμήμα της διαδρομής με την κλίση να είναι επίπεδη και το ελεύθερο ύψος να είναι άνω των 2,20 μέτρων. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ράμπες και διαβάσεις.

Εικόνα 878: Οδός Προφήτη Ηλία



Οδός προς το Δημοτικό Κοιμητήριο Μάνδρας

Η οδός που οδηγεί προς το Δημοτικό Κοιμητήριο της Μάνδρας είναι διπλής κατεύθυνσεως με πλάτος περίπου 6 μέτρα. Δεν υπάρχει πεζοδρόμιο στην ανατολική και δυτική πλευρά. Συνεπώς οι πεζοί αναγκάζονται να κινούνται στον δρόμο.

Εικόνα 879: Οδός προς το Δημοτικό Κοιμητήριο Μάνδρας



Οδός Αγίου Βασιλείου

Η οδός Αγίου Βασιλείου αποτελεί τοπικό οδικό δίκτυο διπλής κατεύθυνσης και πλάτους οδού περίπου 6 μέτρων. Τα πεζοδρόμια της οδού έχουν πλάτος μικρότερο των 1,5 μέτρων εκτός από τα σημεία της Κεντρικής Πλατείας, που έχουν πλάτος μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων και επαρκή ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών. Το δάπεδο των πεζοδρομίων είναι ανύπαρκτο στο μισό τμήμα της διαδρομής με την κλίση να είναι επίπεδη και το ελεύθερο ύψος να είναι άνω των 2,20 μέτρων. Η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ράμπες και διαβάσεις. Τέλος έμπροσθεν της Κεντρικής Πλατείας και ανάμεσα από τις δύο οδούς υπάρχει μία στάση για υπεραστικό λεωφορείο η οποία δεν πληροί τις προδιαγραφές προσβασιμότητας.

Εικόνα 880: Οδός Αγίου Βασιλείου



Πίνακας 192: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 30

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μτρα)	Οδηγός οδού (μτρα)	Διατάξεις πεζοδρομίου (αυτοκινητόδρομο, ομογενής, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπερψίαση οδού (ελεύθερη ζώνη οδού)	Είδος εμπόδιου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Άγιου Βασίλειου (Ιερός Ναός Αγίου Βασίλειου έως Τέλους Ιερού Ναού)	δυτικά	δυτική	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	Φ	Δίνεται πρόσβαση στον Ιερό Ναό Αγίου Βασίλειου
2	Άγιου Βασίλειου (Ιερός Ναός Αγίου Βασίλειου έως Τέλους Ιερού Ναού)	ανατολικά	δυτική	6,00-9,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Ανταρβία πλακών πεζοδρομίου, χαρμάνι πεζοδρομίου
3	Άγιου Βασίλειου (Τέλους Ιερού Ναού έως Κεντρική Πλατεία Μανδράς)	δυτικά	δυτική	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Ανταρβία πλακών πεζοδρομίου
4	Άγιου Βασίλειου (Τέλους Ιερού Ναού έως Κεντρική Πλατεία Μανδράς)	ανατολικά	δυτική	6,00-9,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Ανταρβία πλακών πεζοδρομίου/ανταρβία πεζοδρομίου σε ορισμένα σημεία
5	Άγιου Βασίλειου (Κεντρική Πλατεία Μανδράς έως Τέλους Κεντρικής Πλατείας Μανδράς)	δυτικά	δυτική	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ & ΔΣΚ	Ανταρβία πλακών πεζοδρομίου και κατάληψη πεζοδρομίου από καφετέρια
6	Άγιου Βασίλειου (Κεντρική Πλατεία Μανδράς έως Τέλους Κεντρικής Πλατείας Μανδράς)	ανατολικά	δυτική	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	όχι	-	Μικρή βλάβη στην ορισμένη πλακέτα πεζοδρομίου
7	Οδός προς το Δημοτικό Κοιμητήριο Μανδράς	ανατολικά & δυτικά	δυτική	<6,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Απουσία πεζοδρομίου
8	Προφήτη Ηλία (Ιερός Ναός Αγίου Βασίλειου έως Κεντρική Πλατεία Μανδράς)	δυτικά	δυτική	6,00-9,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Ανταρβία πλακών πεζοδρομίου/ανταρβία πεζοδρομίου σε ορισμένα σημεία
9	Προφήτη Ηλία (Ιερός Ναός Αγίου Βασίλειου έως Κεντρική Πλατεία Μανδράς)	ανατολικά	δυτική	6,00-9,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	Φ & ΔΣΚ & ΑΕ	Ανταρβία πλακών πεζοδρομίου/ανταρβία πεζοδρομίου σε ορισμένα σημεία
10	Προφήτη Ηλία (Κεντρική Πλατεία Μανδράς έως Τέλους Κεντρικής Πλατείας Μανδράς)	δυτικά	δυτική	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΔΣΚ & ΑΕ	Εξοπλισμός καταστήματος και μικρή βλάβη στην ορισμένη πλακέτα πεζοδρομίου
11	Προφήτη Ηλία (Κεντρική Πλατεία Μανδράς έως Τέλους Κεντρικής Πλατείας Μανδράς)	ανατολικά	δυτική	6,00-9,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	μέτρια προς καλή	επίπεδη	ναι	Φ	Μικρή βλάβη στην ορισμένη πλακέτα πεζοδρομίου



4.7.30.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.30.2.1 Διαβάσεις

Δεν εντοπίστηκαν διαβάσεις στη Διαδρομή 30.

4.7.30.2.2 Ράμπες

Στην Διαδρομή 30 καταγράφηκαν 7 (επτά) ράμπες, από τις οποίες μόνο μία πληρούσε όλα τα χαρακτηριστικά προσβασιμότητας, ενώ όλες οι ράμπες βρισκόντουσαν πέριξ της Κεντρικής Πλατείας. Παρακάτω, παρουσιάζονται χαρακτηριστικές εικόνες ραμπών που εντοπίζονται στη Διαδρομή 30 και πληρούν τις προδιαγραφές ή χρήζουν κατάλληλων παρεμβάσεων, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός πίνακας αποτίμησής τους.

Εικόνα 881: Ράμπα επί της οδού Αγίου Βασιλείου στη διασταύρωσή της με την Παλαιά ΕΟ (καλή κατάσταση)



Εικόνα 882: Ράμπα επί της νότιας πλευράς της Κεντρικής Πλατείας Μάνδρας (κακή κατάσταση) – υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος χωρίς οδηγό όδευσης τυφλών



Πίνακας 193: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 30

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
30	1	3	3	7

4.7.30.2.3 Νησίδες

Δεν εντοπίστηκαν νησίδες στην Διαδρομή 30.

4.7.30.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Κατά μήκος της διαδρομής εντοπίζονται δύο κοινόχρηστοι χώροι/χώροι πρασίνου: το παρκάκι έμπροσθεν του Ιερού Ναού Αγίου Βασιλείου και η Κεντρική Πλατεία της Μάνδρας. Κανένας χώρος δεν πληροί τις προδιαγραφές για προσβάσιμη όδευση, καθώς δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών περιμετρικά. Σημειώνεται ότι μόνο η Κεντρική Πλατεία έχει χώρο ύδρευσης, ενώ δεν υπάρχει πουθενά προσβάσιμη σήμανση.

Εικόνα 883: Παρκάκι έμπροσθεν Ιερού Ναού Αγίου Βασιλείου



Εικόνα 884: Κεντρική Πλατεία Μάνδρας



Πίνακας 194: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 30

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Παρκάκι έμπροσθεν Ιερού Ναού Αγίου Βασιλείου	Αγίου Βασιλείου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
2	Κεντρική Πλατεία Μάνδρας	Αγίου Βασιλείου και Προφήτη Ηλία	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

4.7.30.4 Δημόσια Κτίρια

Κατά μήκος της διαδρομής εντοπίζεται το νηπιαγωγείο της Μάνδρας και το Δημοτικό Κοιμητήριο Μάνδρας. Η κεντρική είσοδος του Νηπιαγωγείου δεν έχει υψομετρική διαφορά με το πεζοδρόμιο, ενώ διαθέτει ράμπα για την είσοδο εντός του νηπιαγωγείου που δεν είναι πλήρως προσβάσιμη. Υπάρχει είσοδος με σκαλοπάτια και στις δύο παράπλευρες οδούς, Προφήτη Ηλία και Αγίου Βασιλείου. Τέλος στο Δημοτικό Κοιμητήριο της Μάνδρας η είσοδος δεν είναι προσβάσιμη, καθώς έχει υποτυπώδη ράμπα από χαλίκι και αυτό το καθιστά μη προσβάσιμο, ενώ επίσης δεν υπάρχουν πεζοδρόμια πέριξ του κοιμητηρίου.

Εικόνα 885: Νηπιαγωγείο Μάνδρας



Εικόνα 886: Δημοτικό Κοιμητήριο Μάνδρας



Πίνακας 195: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 30

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	Νηπιαγωγείο Μάνδρας	Αγίου Βασιλείου με Προφήτη Ηλία (Παλαιά Εθνική Οδός)	ΝΑΙ	-
2	Δημοτικό Κοιμητήριο Μάνδρας	Βόρεια Πλευρά Ιερού Ναού Αγίου Βασιλείου	ΟΧΙ	ΟΧΙ

4.7.30.5 Χώροι Στάθμευσης

Δεν εντοπίστηκαν χώροι στάθμευσης στην Διαδρομή 30.

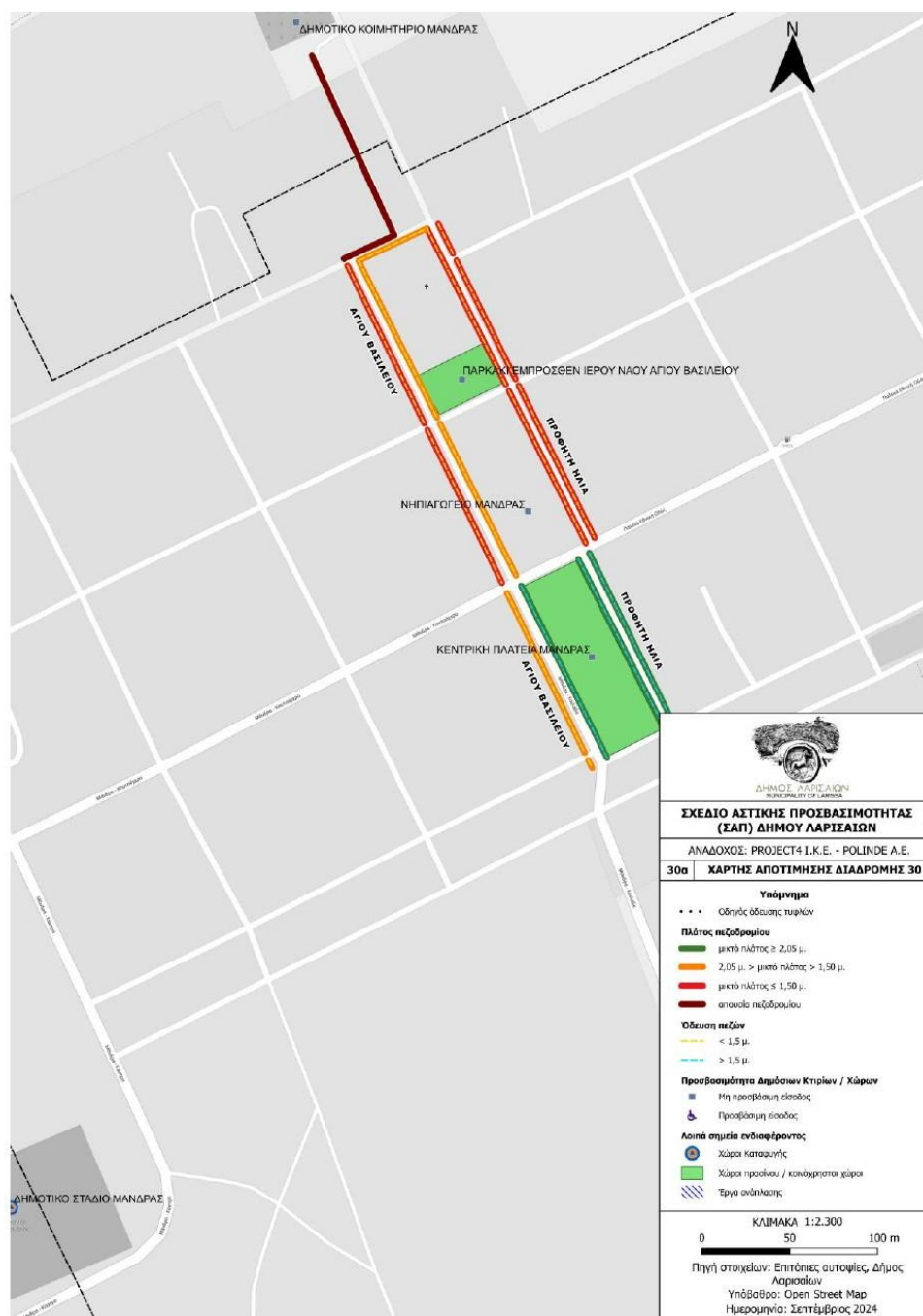
4.7.30.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στην διαδρομή 30 καταγράφηκε μία στάση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, η οποία βρίσκεται επί της Κεντρικής Πλατείας. Στο σημείο της στάσης δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών ούτε ράμπα σύνδεσης οδοστρώματος - πεζοδρομίου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των αμαξιδίων.

Εικόνα 887: Στάση στην Κεντρική Πλατεία Μάνδρας



Χάρτης 110: Αποτίμηση Διαδρομής 30α



Χάρτης 111: Αποτίμηση Διαδρομής 30β



Project4 IKE – POLINDE A.E.

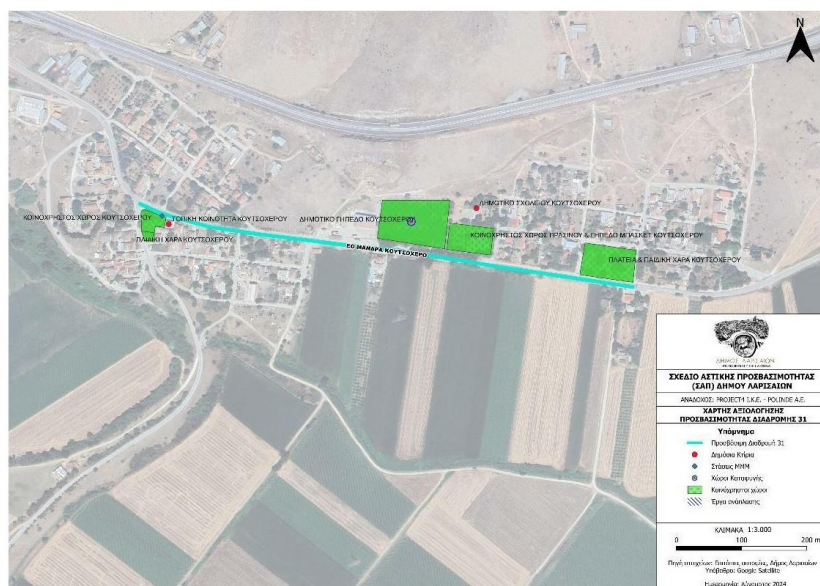
861

4.7.31 Διαδρομή 31: Οικισμός Κουτσόχερο

Η διαδρομή 31 διέρχεται από τον οικισμό Κουτσόχερο και έχει μήκος 770 μέτρα. Αποτελείται από μία τοπική οδό, η οποία είναι και η μοναδική της συγκεκριμένης διαδρομής που συνδέει όλους τους κοινόχρηστους χώρους, καθώς και τα κτίρια δημοσίων υπηρεσιών της περιοχής. Κύρια χρήση της διαδρομής είναι η κατοικία και οι ανοιχτοί δημόσιοι χώροι πρασίνου. Ακόμα, η διαδρομή διαθέτει έναν χώρο καταφυγής, το Γήπεδο ποδοσφαίρου. Συνεπώς, η διαδρομή δίνει πρόσβαση στις ακόλουθες χρήσεις:

- Πλατεία & Παιδική Χαρά
- Κοινόχρηστος χώρος πρασίνου & γήπεδο καλαθοσφαίρισης
- Γήπεδο ποδοσφαίρου (χώρος καταφυγής)
- Δημοτικό Σχολείο
- Παιδική Χαρά
- Κοινόχρηστος χώρος
- Τοπική Κοινότητα.

Χάρτης 112: Διαδρομή 31



4.7.31.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

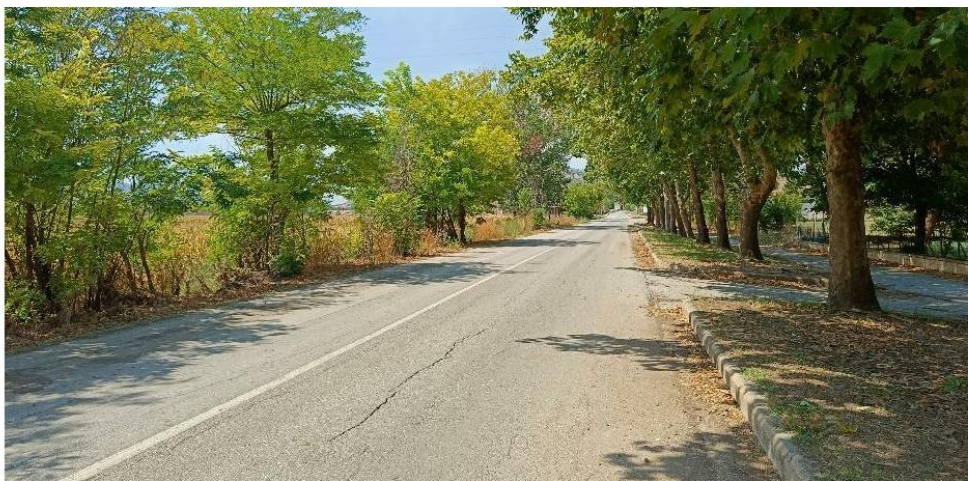
Κεντρική οδός οικισμού

Η οδός αυτή είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης και πλάτους μεγαλύτερου των 12 μέτρων, η οποία εκτείνεται από τον Κοινόχρηστο Χώρο στα δυτικά έως την Πλατεία & την Παιδική Χαρά στα ανατολικά. Η οδός εμφανίζει πεζοδρόμιο, που κυμαίνεται από 1,50 έως 2,05 μέτρα μόνο από τη βόρεια πλευρά, στο οποίο τηρείται και η ελεύθερη ζώνη άνω του 1,50 μέτρου πλάτους. Οι επιστρώσεις δεν είναι καλής κατάστασης, ωστόσο δεν παρουσιάζουν κλίσεις. Επιπρόσθετα, η οδός δε διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών. Το ελεύθερο ύψος είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων. Τέλος, η οδός δίνει πρόσβαση σε πολυάριθμους κοινόχρηστους χώρους και κοινωφελείς χρήσεις, οι οποίες είναι οι ακόλουθες: Πλατεία & Παιδική Χαρά, Κοινόχρηστος Χώρος και Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης, Δημοτικό Γήπεδο, καθώς και Δημοτικό Σχολείο.

Εικόνα 888: ΕΟ Μάνδρα Κουτσόχερο



Εικόνα 889: ΕΟ Μάνδρα Κουτσόχερο (μπροστά από το Δημοτικό Γήπεδο)



Πίνακας 196: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 31

Α/Α	Διεύθυνση και τμήμα (από - εις)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδού (μέτρα)	Οδηγός οδού (μέτρα)	Δάπεδο πεζοδρομίου (αντικαταστήματα, σπασίματα, αυλακώματα, κλπ.)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξή επιδομικών εντός πεζοδρομίου	Είδος εμπόδιστος (Φύτευση, δομικά στοιχεία κτιρίου, αστικές κατασκευές)	Σχέδια/Παρατηρήσεις
1	ΕΟ Μάνδρα Κουτσόχωρο (Πλατεία έως κανάλι χείμαρρου)	βόρεια	διπλής	>12.00	1.50-2.05	>1.50	>2.20	όχι	κακή	επιπεδή	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην Πλατεία & Παιδική Χαρά, έναν Κανάλιστο Χώρο και Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης, το Δημοτικό Γήπεδο, καθώς και το Δημοτικό Σχολείο του οικισμού
2	ΕΟ Μάνδρα Κουτσόχωρο (Πλατεία έως κάθετο δρόμο πριν την τοπική κοινότητα)	νότια	διπλής	>12.00	-	-	-	-	-	-	-	-	αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια, Δίνεται πρόσβαση στην Τοπική Κοινότητα, την Παιδική Χαρά και έναν Κανάλιστο Χώρο
3	ΕΟ Μάνδρα Κουτσόχωρο (Κανάλιστος χείμαρρος έως κάθετο δρόμο πριν την τοπική κοινότητα)	βόρεια	διπλής	>12.00	-	-	-	-	-	-	-	-	αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια, Δίνεται πρόσβαση στο Δημοτικό Γήπεδο και Κανάλιστο Χώρο
4	ΕΟ Μάνδρα Κουτσόχωρο (κάθετος δρόμος πριν την τοπική κοινότητα έως τον κανάλιστο χώρο Κουτσόχωρου)	βόρεια	διπλής	>12.00	1.50-2.05	>1.50	>2.20	όχι	μέτρια	επιπεδή	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην τοπική κοινότητα Κουτσόχωρο, Κανάλιστο Χώρο
5	ΕΟ Μάνδρα Κουτσόχωρο (κάθετος δρόμος πριν την τοπική κοινότητα έως τον κανάλιστο χώρο Κουτσόχωρου)	νότια	διπλής	>12.00	1.50-2.05	>1.50	>2.20	όχι	μέτρια	επιπεδή	όχι	-	Δίνεται πρόσβαση στην τοπική κοινότητα Κουτσόχωρο, Κανάλιστο Χώρο



4.7.31.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

Δεν εντοπίζονται διαβάσεις, ράμπες και νησίδες επί της Διαδρομής 31.

4.7.31.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Η διαδρομή 31 προσφέρει πρόσβαση σε 4 κοινόχρηστους χώρους. Οι χώροι που διαθέτουν την απαιτούμενη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι ο Κοινόχρηστος χώρος Κουτσοχέρου, ο κοινόχρηστος χώρος πρασίνου Κουτσοχέρου και η πλατεία και παιδική χαρά Κουτσοχέρου. Το Δημοτικό Γήπεδο δε διαθέτει διαμορφωμένη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και προσβάσιμη είσοδο. Επιπλέον, κανένας χώρος δεν διαθέτει την απαραίτητη σήμανση προσβασιμότητας, προσβάσιμους χώρους υγιεινής και οδηγό όδευσης τυφλών, γεγονός που περιορίζει την εξυπηρέτηση ατόμων με προβλήματα όρασης. Σημειώνεται ότι πολλοί κοινόχρηστοι χώροι έχουν υποστεί φθορές με την πάροδο του χρόνου, γεγονός που ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την προσβασιμότητά τους.

Εικόνα 890: Κοινόχρηστος Χώρος Κουτσοχέρου



Εικόνα 891: Δημοτικό Γήπεδο Κουτσοχέρου



Εικόνα 892: Κοινόχρηστος Χώρος Πράσινου Κουτσοχέρου & Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης Κουτσοχέρου



Εικόνα 893: Πλατεία & Παιδική Χαρά Κουτσοχέρου



Πίνακας 197: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πράσινου Διαδρομής 31

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Κοινόχρηστος Χώρος Κουτσοχέρου	Κουτσόχερο	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
2	Δημοτικό Γήπεδο Κουτσοχέρου	Κουτσόχερο	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
3	Κοινόχρηστος Χώρος Πράσινου Κουτσοχέρου & Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης Κουτσοχέρου	Κουτσόχερο	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
4	Πλατεία & Παιδική Χαρά Κουτσοχέρου	Κουτσόχερο	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

4.7.31.4 Δημόσια Κτίρια

Μέσω της 31ης διαδρομής, παρέχεται πρόσβαση σε 2 δημόσια κτίρια. Η τοπική κοινότητα Κουτσοχέρου δεν διαθέτει ισόπεδη σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο ούτε του πεζοδρομίου με το κτίριο, καθώς όλες οι συνδέσεις πραγματοποιούνται μέσω κλιμάκων. Το δημοτικό σχολείο δεν λειτουργεί και έχει υποστεί φθορές, με ισόπεδη σύνδεση μόνο μέχρι την είσοδο του σχολείου μέσω του κοινόχρηστου χώρου πρασίνου, αλλά χωρίς ισόπεδη σύνδεση για την πρόσβαση στο κτίριο.

Εικόνα 894: Τοπική Κοινότητα Κουτσοχέρου



Εικόνα 895: Δημοτικό Σχολείο



Πίνακας 198: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 31

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	Τοπική Κοινότητα Κουτσοχέρου	Κουτσόχερο	ΟΧΙ	ΟΧΙ
2	Δημοτικό Σχολείο	Κουτσόχερο	ΝΑΙ	ΟΧΙ

4.7.31.5 Χώροι Στάθμευσης

Δεν εντοπίζονται χώροι στάθμευσης επί της Διαδρομής 31.

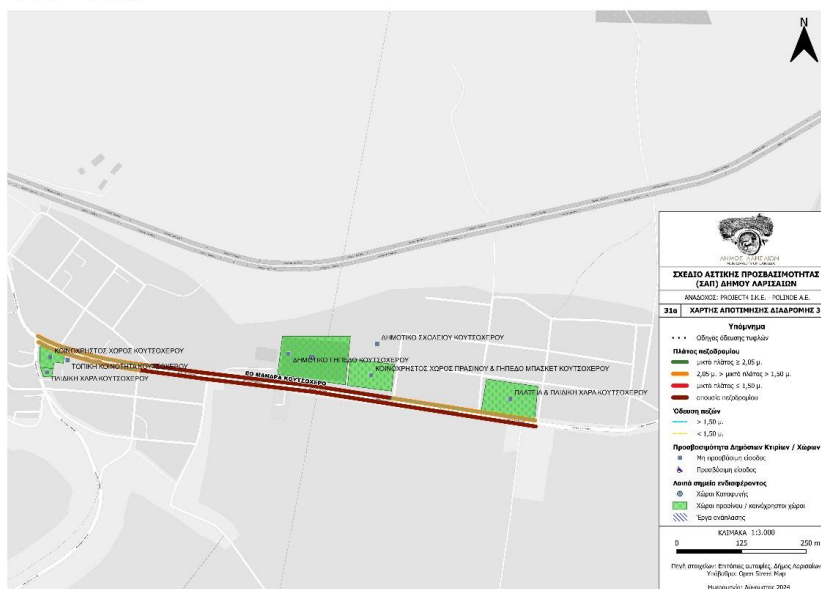
4.7.31.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στη διαδρομή 31 εντοπίζεται μία στάση υπεραστικής συγκοινωνίας, παρά της τοπικής κοινότητας και επί της κεντρικής πλατείας (κοινόχρηστος χώρος Κουτσοχέρου). Η στάση δεν αποτελεί εμπόδιο στην ελεύθερη ζώνη όδευσης, αλλά δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών στο πεζοδρόμιο και ισόπεδη σύνδεση οδοστρώματος και πεζοδρομίου.

Εικόνα 896: Στάση επί του κοινόχρηστου χώρου Κουτσοχέρου



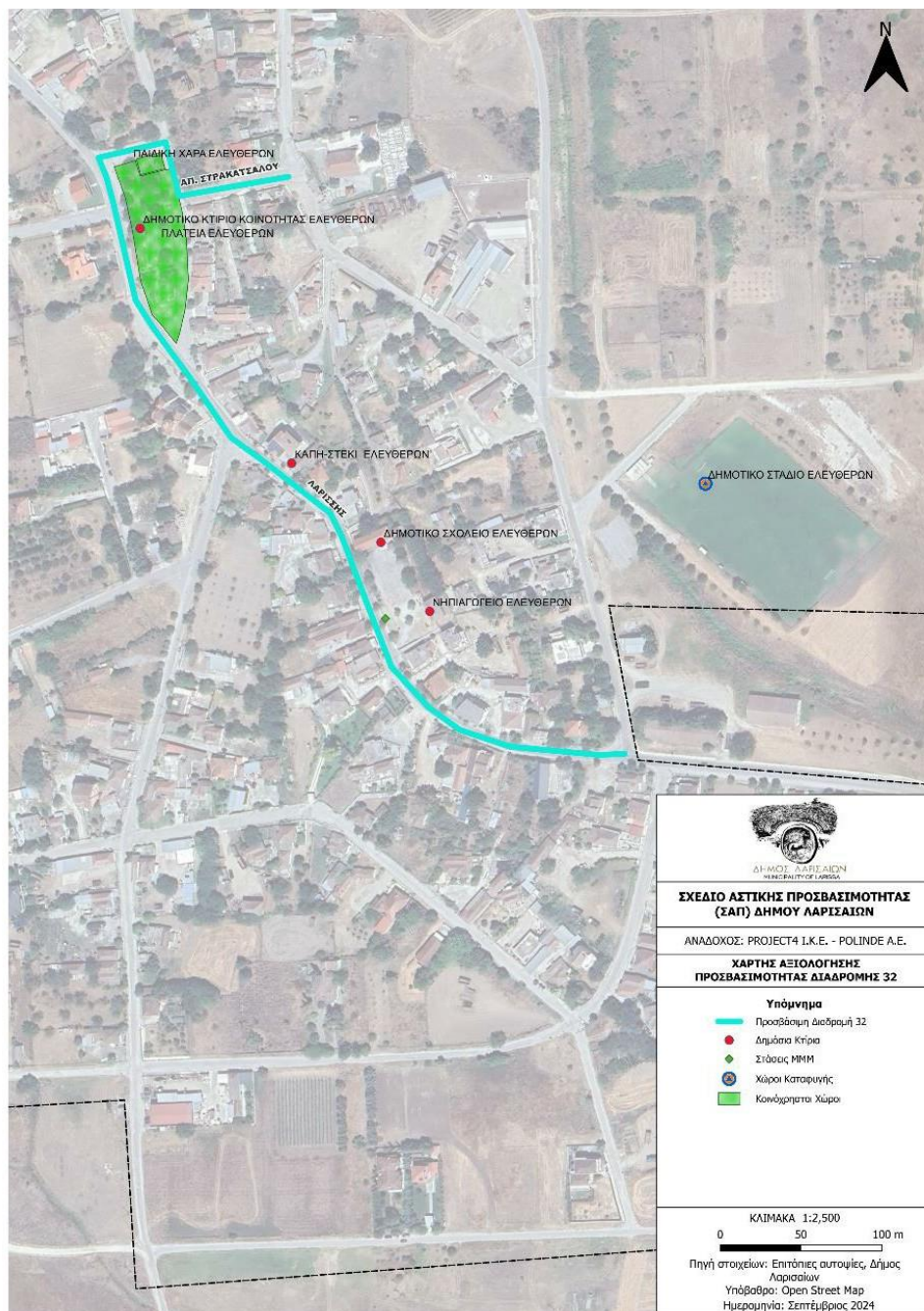
Χάρτης 113: Αποτίμηση Διαδρομής 31α



4.7.32 Διαδρομή 32: Οικισμός Ελευθερές

Το συνολικό μήκος της Διαδρομής 32 είναι 680 μέτρα και βρίσκεται δυτικά από την Λάρισα στον οικισμό Ελευθερές. Η διαδρομή ξεκινά από τον Ιερό Ναό Αγίου Βησσαρίωνος δια μέσου της κεντρικής πλατείας και καταλήγει έως στην διακλάδωση κοντά στο Δημοτικό Στάδιο των Ελευθερών (που αποτελεί και το σημείο καταφυγής). Ουσιαστικά συνδέει την παιδική χαρά στην πλατεία με το Νηπιαγωγείο της περιοχής και τα υπόλοιπα σημεία ενδιαφέροντος.

Χάρτης 114: Διαδρομή 32



4.7.32.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Οδός Απ. Στρακατσάλου έως Α. Παπαδημητρίου από τον Ιερό Ναό Βησσαρίωνος έως την Διακλάδωση των Ελευθερών

Η συγκεκριμένη διαδρομή συνδέει τον Ιερό Ναό Βησσαρίωνος με την Κεντρική πλατεία του οικισμού. Πρόκειται για μία οδό τοπικού οδικού δικτύου που είναι διπλής κατεύθυνσης και πλάτους περίπου 9 μέτρων. Τα πεζοδρόμια της οδού έχουν κυμαινόμενο πλάτος, ωστόσο στο μεγαλύτερο τμήμα είναι άνω του 1,5 μέτρου και η ελεύθερη ζώνη όδευσης δεν είναι επαρκής στα περισσότερα σημεία, καθώς υπάρχουν αρκετά εμπόδια. Το δάπεδο των πεζοδρομίων είναι ανύπαρκτο ως επί το πλείστον, εκτός από το σημείο της πλατείας, ενώ η κλίση είναι έντονη και το ελεύθερο ύψος είναι άνω των 2,20 μέτρων. Τελικώς η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ράμπες και διαβάσεις.

Εικόνα 897: Οδός Απ. Στρακατσάλου



Οδός Λαρίσης από την Πλατεία του οικισμού έως το τέλος του Νηπιαγωγείου

Η συγκεκριμένη διαδρομή συνδέει την Κεντρική πλατεία του οικισμού με το Νηπιαγωγείο. Πρόκειται για μία οδό τοπικού οδικού δικτύου που είναι διπλής κατεύθυνσης και πλάτους περίπου 12 μέτρων. Τα πεζοδρόμια της οδού έχουν κυμαινόμενο πλάτος, ωστόσο στο μεγαλύτερο τμήμα είναι άνω του 1,5 μέτρου και η ελεύθερη ζώνη όδευσης δεν είναι επαρκής στα περισσότερα σημεία λόγω φύτευσης. Το δάπεδο των πεζοδρομίων είναι ανύπαρκτο σε μεγάλο ποσοστό, δηλαδή δεν υπάρχουν πλάκες ενώ η κλίση είναι μέτρια και το ελεύθερο ύψος είναι κάτω των 2,20 μέτρων. Τελικώς η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ράμπες και διαβάσεις.

Εικόνα 898: Οδός Λαρίσσης (έως το Νηπιαγωγείο Ελευθερών)



Οδός Λαρίσσης από το τέλος του Νηπιαγωγείου έως την διακλάδωση των οδών προς το Δημοτικό Στάδιο Ελευθερών

Η συγκεκριμένη διαδρομή αποτελεί την σύνδεση του Νηπιαγωγείου με τον χώρο καταφυγής, το Δημοτικό Στάδιο των Ελευθερών. Πρόκειται για μία οδό τοπικού οδικού δικτύου που είναι διπλής κατεύθυνσης και πλάτους περίπου 12 μέτρων. Τα πεζοδρόμια της οδού έχουν πλάτος μικρότερο από 1,5 μέτρα, ενώ η ελεύθερη ζώνη όδευσης δεν είναι επαρκής. Επίσης, το δάπεδο των πεζοδρομίων είναι ανύπαρκτο, δηλαδή δεν υπάρχουν πλάκες ενώ η κλίση είναι μέτρια και το ελεύθερο ύψος είναι κάτω των 2,20 μέτρων. Τελικώς η οδός δεν διαθέτει οδηγό όδευσης τυφλών, ράμπες και διαβάσεις.

Εικόνα 899: Οδός Λαρίσσης (έως την διακλάδωση των οδών προς το Δημοτικό Στάδιο Ελευθερών)



Πίνακας 199: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 32

A/A	Διεύθυνση και τμήμα (σε ό- τις)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδήγησης πεζών (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδήγησης πεζών εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδήγησης τοκίων	Διαπεδο πεζοδρομίων (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπερψή εμποδίων εντός ελεύθερης ζώνης οδήγησης	Είδος εμπόδων (φύτευση, δομικά στοιχεία κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχόλια/Παρατηρήσεις
1	Απ. Στρακατσίου (Περὶς Νέας Αγίου Θεοδοσίου εως Παδική Χωρά)	βόρεια	δυτική	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή	έντονη	ναι	Φ	Ανύψωση πεζοδρομίου με φύτευση στο μισό τμήμα
2	Απ. Στρακατσίου (Περὶς Νέας Αγίου Θεοδοσίου εως Παδική Χωρά)	νότια	δυτική	6,00-9,00	1,50-2,05	<1,50	<2,20	όχι	κακή	έντονη	ναι	ΑΕ & Φ	Ανύψωση πλακών πεζοδρομίου, χωμάτινο πεζοδρόμιο
3	Α. Παπαδημητρίου (Αρχή Απ. Στρακατσίου εως Διακλάδωση Ελευθερίων – Κεντρική Πλατεία)	βορειοανατολικά	δυτική	6,00-9,00	<1,50	<1,50	<2,20	όχι	κακή	μέτρια	-	-	Ανύψωση πεζοδρομίου
4	Α. Παπαδημητρίου (Αρχή Απ. Στρακατσίου εως Διακλάδωση Ελευθερίων – Κεντρική Πλατεία)	νοτιοδυτικά	δυτική	6,00-9,00	<1,50	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επιπλέον	όχι	-	Ορισμένες σπασμένες πλάκες πεζοδρομίου
5	Λαρίσης (Κεντρική Πλατεία Ελευθερίων εως Τέλος Νηπταγωγείου)	ανατολικά	δυτική	9,00- 12,00	διακυμανόμενο	<1,50	<2,20	όχι	κακή	μέτρια	ναι	Φ, ΑΕ & PARKING	Δίντρα εντός πεζοδρομίου, παρκινοστάσια οχήματα και το μισό τμήμα δεν έχει πλάκες πεζοδρομίου
6	Λαρίσης (Κεντρική Πλατεία Ελευθερίων εως Τέλος Νηπταγωγείου)	δυτικά	δυτική	9,00- 12,00	1,50-2,05	διακυμανόμενο	<2,20	όχι	κακή	μέτρια	ναι	Φ & ΑΕ	Το μισό τμήμα δεν έχει πλάκες πεζοδρομίου
7	Λαρίσης (Τέλος Νηπταγωγείου εως Διακλάδωση των οδών προς Δημοτικό Στάδιο Ελευθερίων)	ανατολικά	δυτική	9,00- 12,00	<1,50	<1,50	<2,20	όχι	κακή	μέτρια	ναι	ΑΕ & Φ	Ανύψωση πλακών πεζοδρομίου/ανύψωση πεζοδρομίου σε ορισμένα σημεία
8	Διακλάδωση των οδών προς Δημοτικό Στάδιο Ελευθερίων)	δυτικά	δυτική	9,00- 12,00	διακυμανόμενο	<1,50	<2,20	όχι	κακή	μέτρια	ναι	Φ & ΔΕΚ & ΑΕ	Ανύψωση πλακών πεζοδρομίου και αρκετή φύτευση εντός των πεζοδρομίων



4.7.32.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.32.2.1 Διαβάσεις

Δεν εντοπίστηκαν διαβάσεις στη Διαδρομή 32.

4.7.32.2.2 Ράμπες

Στην Διαδρομή 32 καταγράφηκε μόνο μία ράμπα, η οποία δεν πληρούσε κανένα χαρακτηριστικό προσβασιμότητας και βρισκόταν στην πλευρά της οδού Λαρίσης στην πλατεία των Ελευθερών. Η ράμπα χρειάζεται ανακατασκευή προκειμένου να γίνει προσβάσιμη. Παρακάτω, παρουσιάζεται εικόνα της ράμπας που εντοπίζεται στη Διαδρομή 32 ενώ ακολουθεί και ο σχετικός πίνακας αποτίμησής της.

Εικόνα 900: Ράμπα επί της οδού Λαρίσης (κακή κατάσταση) – μεγάλη κλίση, καπάκι ΟΤΕ και υψομετρική διαφορά μεταξύ κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος χωρίς οδηγό όδευσης τυφλών



Πίνακας 200: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 32

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
32	0	0	1	1

4.7.32.2.3 Νησίδες

Δεν εντοπίστηκαν νησίδες στην Διαδρομή 32.

4.7.32.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Κατά μήκος της διαδρομής εντοπίζονται δύο κοινόχρηστοι χώροι/χώροι πρασίνου: η Πλατεία του οικισμού και εντός αυτής η παιδική χαρά. Οι δύο χώροι δεν πληρούν τις προδιαγραφές για προσβάσιμη όδευση, καθώς, ενώ η ελεύθερη ζώνη όδευσης είναι επαρκής δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών περιμετρικά και στην είσοδο της παιδικής χαράς. Σημειώνεται ότι στην πλατεία υπάρχουν αρκετά παγκάκια, αλλά δεν υπάρχει χώρος ύδρευσης για την παιδική χαρά. Ο χώρος στην παιδική χαρά είναι διαμορφωμένος με χώμα.

Εικόνα 901: Πλατεία Ελευθερών



Εικόνα 902: Παιδική Χαρά Ελευθερών



Πίνακας 201: Αποτίμηση Κοινόχρηστων χώρων / Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 32

A/A	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Πλατεία Ελευθερών	Λαρίσσης και Α. Παπαδημητρίου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
2	Παιδική Χαρά Ελευθερών	Λαρίσσης και Α. Παπαδημητρίου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

4.7.32.4 Δημόσια Κτίρια

Κατά μήκος της διαδρομής εντοπίζεται το νηπιαγωγείο – δημοτικό σχολείο των Ελευθερών που βρίσκονται στον ίδιο χώρο, το ΚΑΠΗ-ΣΤΕΚΙ Ελευθερών και ένα δημοτικό κτίριο της Κοινότητας. Τα σχολεία έχουν δύο εισόδους, μία για το κοινό και μία για τα οχήματα. Οι δύο εισοδοί δεν είναι προσβάσιμες, καθώς έχουν υψομετρική διαφορά με το πεζοδρόμιο (που στο συγκεκριμένο σημείο δεν έχει ούτε πλάκες πεζοδρομίου) και δεν διαθέτουν ράμπα. Το ΚΑΠΗ-ΣΤΕΚΙ Ελευθερών είναι επίσης στην οδό Λαρίσσης και η είσοδός του δεν είναι προσβάσιμη. Συγκεκριμένα έχει μία ράμπα αλλά μόνο για τα Ι.Χ. ενώ το πεζοδρόμιο δεν έχει πλάκες. Τέλος εντός της Πλατείας του χωριού βρίσκεται ένα δημοτικό κτίριο εγκαταλειμμένο που χρησιμοποιούταν από την κοινότητα.

Εικόνα 903: Είσοδος για το κοινό Δημοτικό Σχολείο - Νηπιαγωγείο Ελευθερών



Εικόνα 904: Είσοδος για τα ΙΧ Δημοτικό Σχολείο - Νηπιαγωγείο Ελευθερών



Εικόνα 905: ΚΑΠΗ-ΣΤΕΚΙ Ελευθερών



Εικόνα 906: Δημοτικό Κτίριο Κοινότητας Ελευθερών



Πίνακας 202: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 32

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	Δημοτικό Σχολείο Ελευθερών	Ελευθερές	ΟΧΙ	ΟΧΙ
2	Νηπιαγωγείο Ελευθερών	Ελευθερές	ΟΧΙ	ΟΧΙ
3	ΚΑΠΗ-ΣΤΕΚΙ Ελευθερών	Ελευθερές	ΟΧΙ	ΟΧΙ
4	Δημοτικό Κτίριο Κοινότητας Ελευθερών	Ελευθερές	ΟΧΙ	ΟΧΙ

4.7.32.5 Χώροι Στάθμευσης

Δεν εντοπίστηκαν χώροι στάθμευσης στην Διαδρομή 32.

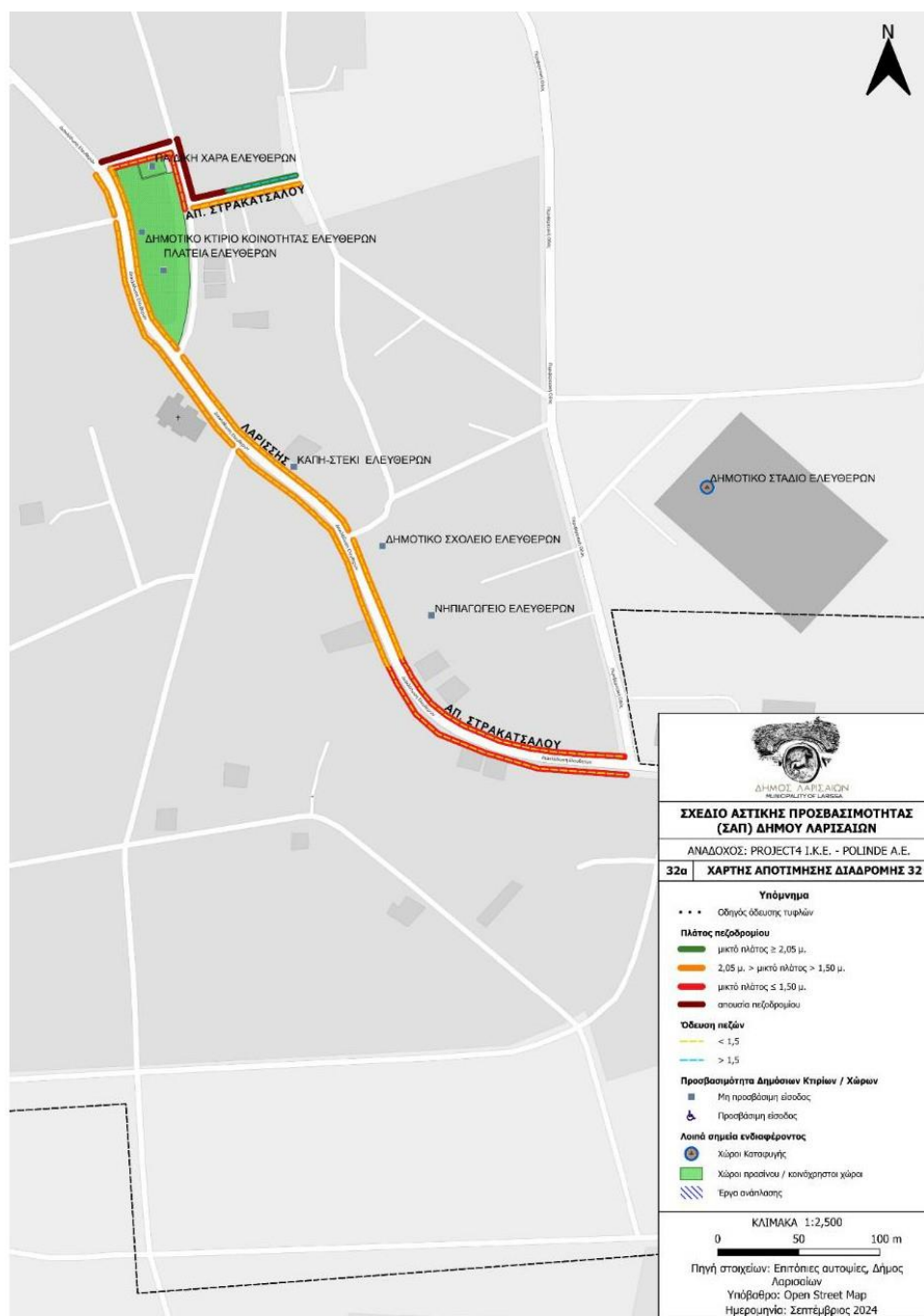
4.7.32.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στην διαδρομή 32 καταγράφηκε μία στάση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, η οποία βρίσκεται στην πλευρά της εισόδου του νηπιαγωγείου. Στο σημείο της στάσης δεν υπάρχει οδηγός δόευσης τυφλών ούτε ράμπα σύνδεσης οδοστρώματος - πεζοδρομίου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των αμαξιδίων.

Εικόνα 907: Στάση Ελευθερές



Χάρτης 115: Αποτίμηση Διαδρομής 32α



Χάρτης 116: Αποτίμηση Διαδρομής 32β

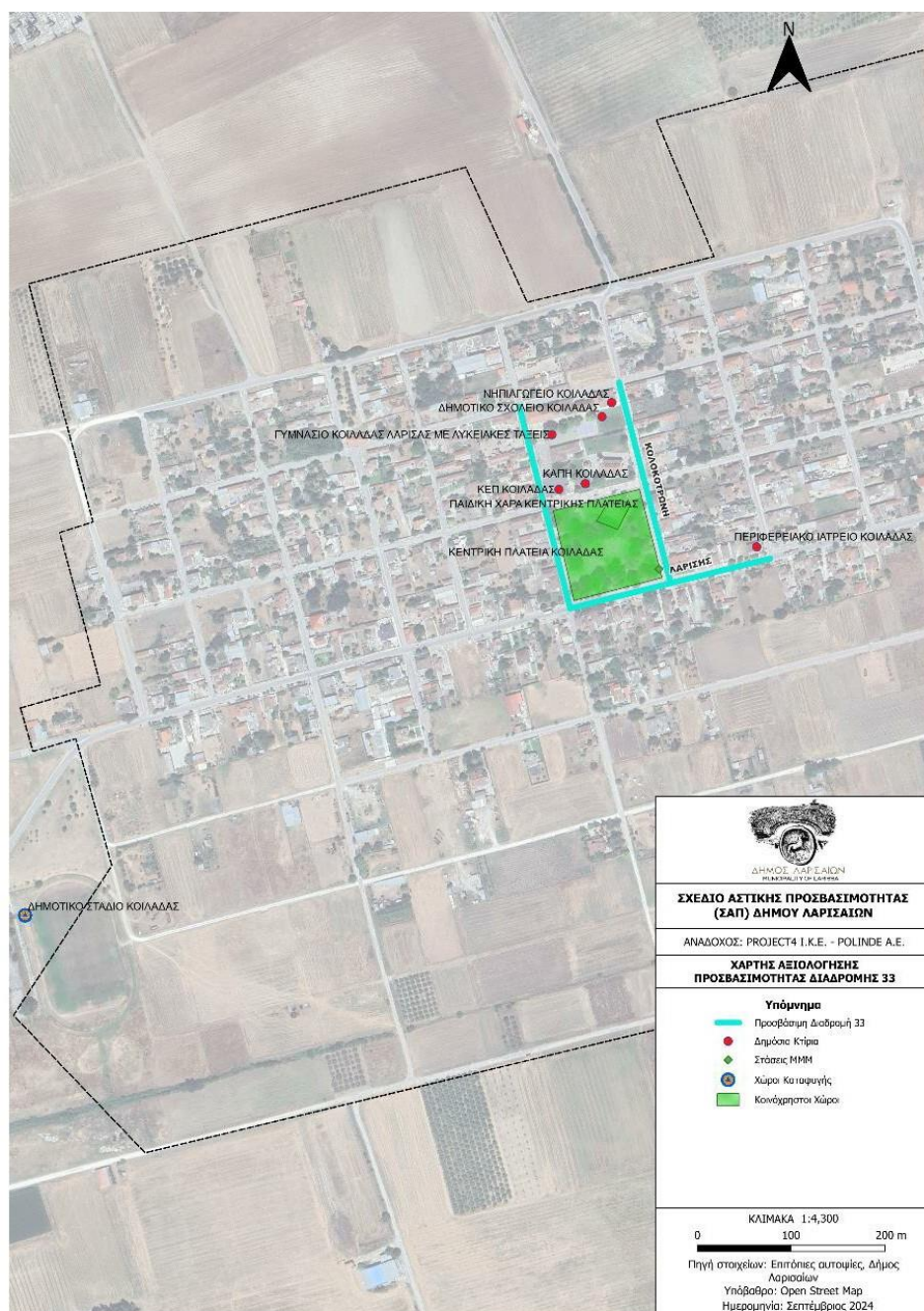


4.7.33 Διαδρομή 33: Οικισμός Κοιλάδα

Το συνολικό μήκος της Διαδρομής 33 είναι περίπου στα 660 μέτρα και βρίσκεται στον οικισμό Κοιλάδα, ο οποίος με τη σειρά του βρίσκεται περίπου 14 χιλιόμετρα νοτιοδυτικά της πόλης της Λάρισας. Η εν λόγω Διαδρομή περιλαμβάνει τμήματα των πιο κεντρικών οδών του οικισμού: Αθανασίου Διάκου, Κολοκοτρώνη και Λαρίσης, οι οποίες περιβάλλουν το Δημοτικό Σχολείο και το Γυμνάσιο-Λύκειο Κοιλάδας, καθώς επίσης το ΚΕΠ και την κεντρική Πλατεία-Πάρκο του οικισμού, δίνοντας έτσι πρόσβαση στις σημαντικότερες δομές της Κοιλάδας (ακόλουθος Χάρτης), όπως:

- Νηπιαγωγείο
- Δημοτικό Σχολείο
- Γυμνάσιο και Λύκειο
- ΚΑΠΗ
- ΚΕΠ
- Περιφερειακό Ιατρείο
- Κεντρική Πλατεία και παιδική χαρά

Χάρτης 117: Διαδρομή 33



4.7.33.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομος

Οδός Αθανασίου Διάκου

Το εξεταζόμενο τμήμα της οδού Αθ. Διάκου (δυτικά της πλατείας και των σχολείων) είναι οδός διπλής κατεύθυνσης με πλάτος οδού μεταξύ 9,0 – 12,0 μέτρων στο τμήμα που βρίσκονται τα σχολεία και άνω των 12 μέτρων στο τμήμα που βρίσκεται η Πλατεία, ενώ το μέσο πλάτος οδοστρώματος είναι περίπου στα 8,0 μέτρα. Στην αρχή του τμήματος (βόρεια) τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν είναι σε κακή κατάσταση με πλάτος περίπου 1,50μ, ενώ στο ύψος του ΚΕΠ και έπειτα τα πεζοδρόμια είναι σε καλή κατάσταση με πλάτος μεγαλύτερο των 2,05μ. Στο τμήμα που περιβάλλει την Πλατεία τα πεζοδρόμια είναι φαρδιά χωρίς ιδιαίτερα εμπόδια και κατά συνέπεια εξασφαλίζεται το απαραίτητο ελεύθερο πλάτος (>1,50μ) και ύψος όδευσης εκατέρωθεν (>2,20μ). Τέλος, επισημαίνεται ότι τα πεζοδρόμια δε διαθέτουν οδηγό όδευσης τυφλών ούτε ράμπες.

Εικόνα 908: Οδός Αθανασίου Διάκου



Οδός Κολοκοτρώνη

Το εξεταζόμενο τμήμα της οδού Κολοκοτρώνη βρίσκεται ανατολικά των σχολείων και της πλατείας και είναι οδός διπλής κατεύθυνσης. Το συνολικό πλάτος της οδού είναι στα 9,0 με 12,0 μέτρα στο μικρό τμήμα στο ύψος του γηπέδου ποδοσφαίρου των σχολείων και μεγαλύτερο των 12,0 μέτρων στο υπόλοιπο τμήμα, ενώ το μέσο πλάτος του οδοστρώματος είναι λίγο μεγαλύτερο των 7,0μ (το πλάτος στενεύει στο βόρειο τμήμα που περιβάλλει τα σχολεία ≈6,50μ). Τα πεζοδρόμια είναι σε μέτρια κατάσταση και σε κάποιες περιπτώσεις σε κακή, ενώ δε διαθέτουν ράμπες ούτε οδηγό όδευσης. Επίσης, το πλάτος στο ύψος και στην πλευρά (δυτική) του γηπέδου, είναι μόλις στο 1,0μ και στο υπόλοιπο, ενώ το πλάτος είναι άνω των 2,05μ, παρατηρείται στάθμευση οχημάτων υπό γωνία κάτι που μειώνει το ελεύθερο πλάτος κάτω του απαιτούμενου 1,50μ. Στην απέναντι (ανατολική) πλευρά του βόρειου τμήματος το πλάτος του πεζοδρομίου είναι λίγο μεγαλύτερο των 2,0μ, ωστόσο το ελεύθερο πλάτος περιορίζεται (<1,50μ) σε αρκετές περιπτώσεις λόγω εμποδίων (κολώνες, φύτευση και φθορές). Στο νότιο τμήμα, στην πλευρά της πλατείας το πλάτος του πεζοδρομίου είναι λίγο παραπάνω των 2,0 μέτρων, ωστόσο και εκεί παρατηρείται στάθμευση επί του πεζοδρομίου περιορίζοντας το ελεύθερο πλάτος. Στην απέναντι πλευρά (ανατολική) το πλάτος είναι μεταξύ 1,50-2,00μ με αρκετά εμπόδια (κολώνες, φύτευση-δέντρα και φθορές) να περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του απαιτούμενου 1,50μ. Τέλος, αξίζει να

αναφερθεί ότι στο εξεταζόμενο τμήμα υπάρχει μία στάση λεωφορείου (στη δυτική πλευρά κοντά στη διασταύρωση με την οδό Λαρίσης).

Εικόνα 909: Οδός Κολοκοτρώνη



Οδός Λαρίσης

Πρόκειται για την πιο κεντρική οδό της Κοιλιάδας καθώς διατρέχει τον οικισμό από δύση προς ανατολή και αποτελεί τμήμα της Επαρχιακής Οδού που συνδέει τον οικισμό με τις Ελευθερές (ανατολικά) και το Μαυροβούνι (δυτικά). Το εξεταζόμενο τμήμα ξεκινάει από την οδό Αθ. Διάκου και καταλήγει στο περιφερειακό ιατρείο Κοιλιάδας (παλιό Δημαρχείο Κοιλιάδας). Επίσης, είναι διπλής κυκλοφορίας και το πλάτος της οδού είναι κυμαινόμενο, αλλά σταθερά μεγαλύτερο από 12 μέτρα, ενώ το πλάτος του οδοστρώματος είναι περίπου στα 8,50μ στο (δυτικό) τμήμα που βρίσκεται στην πλατεία και στα 7,50μ στο ανατολικό τμήμα. Τα πεζοδρόμια σε όλο το τμήμα δε διαθέτουν ράμπες ούτε οδηγό οδευσης. Στο τμήμα το οποίο περιβάλλει την κεντρική πλατεία, τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν διαθέτουν πλάτος άνω των 2,50μ, ωστόσο η παρουσία εμποδίων περιορίζει το ελεύθερο πλάτος οδευσης σε κάποιες περιπτώσεις και στις δύο πλευρές και κυρίως στη νότια. Τα πεζοδρόμια στο ανατολικό τμήμα παρουσιάζουν φθορές και, όπως στο δυτικό τμήμα, η παρουσία εμποδίων (φύτευση, κολώνες και φθορές) περιορίζει το ελεύθερο πλάτος σε λιγότερο του 1,50μ σε αρκετές περιπτώσεις, παρά το σχετικά μεγάλο πλάτος των πεζοδρομίων (άνω των 2,50μ).

Εικόνα 910: Οδός Λαρίσης



Πίνακας 203: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 33

A/A	Οδός και τμήμα (από - έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδήγησης πεζών (μέτρα)	Ελεύθερη ζώνη οδήγησης πεζών εντός του χώρου (μέτρα)	Οδηγός οδήγησης τυφλών	Διαπίστω πεζοδρομίου (αντοκιοθετικότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπαρξη εμπόδων εντός ελεύθερης ζώνης οδήγησης	Είδος εμπόδων (Φύτευση, δομικό στοιχείο κτιρίου, αστικός εξοπλισμός)	Σχέση/Παρατηρήσεις
1	Αθ. Δάκου (βόρειο τμήμα)	Δυτικά	διπλής	>12,00	≈1,50 στο βόρειο τμήμα, >2,05 στο νότιο	<1,50	<2,20	όχι	κακή στο βόρειο τμήμα, καλή στο νότιο	επίπεδη	ναι	Φ, ΑΕ	Κακή κατάσταση διαπύλου στο βόρειο και καλή στο νότιο.
2	Αθ. Δάκου (βόρειο τμήμα)	Ανατολικά	διπλής	>12,00	≈1,50 στο βόρειο τμήμα, >2,05 στο νότιο	<1,50	<2,20	όχι	μέτρια στο βόρειο τμήμα, καλή στο νότιο	επίπεδη	ναι	Φ, ΑΕ	Μέτρια κατάσταση διαπύλου στο βόρειο και καλή στο νότιο.
3	Αθ. Δάκου (νότιο τμήμα)	Δυτικά	διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	ναι	ΑΕ	Τραπέζιο/καθίσματα στο ύψος της πλατείας
4	Αθ. Δάκου (νότιο τμήμα)	Ανατολικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Τραπέζιο/καθίσματα στο ύψος της πλατείας
5	Κολοκοτρώνη (βόρειο τμήμα)	Δυτικά	διπλής	Κυμανόμενο, 6,00-9,00 και μετά >12,00	κυμανόμενο, από 1,0 έως >2,05	<1,50	>2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	Σταθμεύση οχημάτων και φθορές	Στενό πεζοδρόμιο και στενό πλάτος οδού στο ύψος των σχολείων.
6	Κολοκοτρώνη (βόρειο τμήμα)	Ανατολικά	διπλής	Κυμανόμενο, 6,00-9,00 και μετά >12,00	>2,05	<1,50	>2,20	όχι	κακή στο μεγαλύτερο τμήμα	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	-
7	Κολοκοτρώνη (νότιο τμήμα)	Δυτικά	διπλής	>12,00	>2,05	>1,50	>2,20	όχι	καλή	επίπεδη	όχι	-	Στάση λεωφορείων κοντά στη διασταύρωση με την οδό Λαρίσης.
8	Κολοκοτρώνη (νότιο τμήμα)	Ανατολικά	διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	<2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Έντονες φθορές και ανωμαλίες στο δάπεδο
9	Λαρίσης (Αθ. Δάκου - Κολοκοτρώνη)	Βόρεια	διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	<2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Σταθμεύματα οχημάτων και τραπέζιο/καθίσματα επί του πεζοδρομίου.
10	Λαρίσης (Αθ. Δάκου - Κολοκοτρώνη)	Νότια	διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	<2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ, ΔΣΚ & Φ	Τραπέζιο/καθίσματα επί του πεζοδρομίου. Φθορές σε κάποια σημεία.
11	Λαρίσης (Κολοκοτρώνη - Περιφερειακό Ιατρείο)	Βόρεια	διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	<2,20	όχι	μέτρια	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Φθορές σε αρκετά σημεία.
12	Λαρίσης (Κολοκοτρώνη - Περιφερειακό Ιατρείο)	Νότια	διπλής	>12,00	>2,05	<1,50	<2,20	όχι	κακή	επίπεδη	ναι	ΑΕ & Φ	Φθορές σε αρκετά σημεία.



4.7.33.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

4.7.33.2.1 Διαβάσεις

Στην Διαδρομή 33 καταγράφηκαν συνολικά 6 διαβάσεις οι οποίες δε διαθέτουν ράμπες εξυπηρέτησης πεζών και αμαξιδίων στα άκρα τους. Επιπλέον, σε όλες τις περιπτώσεις υπάρχει έλλειψη κατάλληλης προσβάσιμης σήμανσης και σήμανση STOP επί του οδοστρώματος, ενώ η διαγράμμιση σε όλες τις διαβάσεις έχει ξεθωριάσει. Οι τρεις βρίσκονται στα άκρα του βόρειου τμήματος της οδού Αθ. Διάκου και οι άλλες τρεις βρίσκονται αντίστοιχα στα άκρα του βόρειου τμήματος της οδού Κολοκοτρώνη, στα τμήματα δηλαδή που περιβάλλουν τις σχολικές μονάδες και το ΚΕΠ. Στις παρακάτω Εικόνες παρουσιάζονται ενδεικτικά οι διαβάσεις που εντοπίζονται στη Διαδρομή 33, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός Πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 911: Διάβαση επί της οδού Αθ. Διάκου έξω από το ΚΕΠ (κακή κατάσταση) – ξεθωριασμένη διαγράμμιση και έλλειψη ραμπών



Εικόνα 912: Διάβαση επί της οδού Κολοκοτρώνη (κακή κατάσταση) - ξεθωριασμένη διαγράμμιση και έλλειψη ραμπών και προσβάσιμης σήμανσης



Πίνακας 204: Αποτίμηση Πλήθους Διαβάσεων Διαδρομής 33

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
33	0	0	6	6

4.7.33.2 Ράμπες

Στη Διαδρομή 33 εντοπίζονται δύο (2) ράμπες στα άκρα των πεζοδρομίων, οι οποίες δεν πληρούν τις προδιαγραφές προσβασιμότητας. Στις παρακάτω Εικόνες παρουσιάζονται οι ράμπες που εντοπίζονται στη Διαδρομή 33, ενώ ακολουθεί και ο σχετικός Πίνακας εκτίμησής τους.

Εικόνα 913: Ράμπα επί της Αθανασίου Διάκου με Ανατολικής Ρωμυλίας (κακή κατάσταση) – υψομετρική διαφορά, χωρίς οδηγό όδευσης τυφλών



Εικόνα 914: Ράμπα επί της Αθανασίου Διάκου με Ανατολικής Ρωμυλίας (κακή κατάσταση) – υψομετρική διαφορά, χωρίς οδηγό όδευσης τυφλών και χωρίς πλάκες πεζοδρομίου



Πίνακας 205: Αποτίμηση Πλήθους Ραμπών Διαδρομής 33

ΡΑΜΠΕΣ				
Διαδρομή	Πληροί όλα τα χαρακτηριστικά	Πληροί κάποια χαρακτηριστικά	Δεν πληροί κανένα χαρακτηριστικό	Σύνολο
33	0	0	2	0

4.7.33.2.3 Νησίδες

Δεν εντοπίζονται νησίδες στη Διαδρομή 33.

4.7.33.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Κατά μήκος της Διαδρομής 33 εντοπίζεται ένας κοινόχρηστος χώρος - χώρος πρασίνου, η Κεντρική Πλατεία της Κοιλάδας, γνωστή και ως Πλατεία Ανατολικής Ρωμυλίας. Το τμήμα της οδού Ανατολικής Ρωμυλίας, μεταξύ της Πλατείας και των σχολείων, έχει πεζοδρομηθεί με την πεζοδρόμηση να τηρείται και να μην κυκλοφορούν μηχανοκίνητα οχήματα. Η ελεύθερη ζώνη όδευσης εντός της Πλατείας κρίνεται ικανοποιητική καθώς έχει πλάτος άνω του 1,50μ και ύψος άνω των 2,20μ σχεδόν σε όλη την έκταση της Πλατείας. Επισημαίνεται ότι εντός της Πλατείας δεν υφίσταται πρόβλεψη για οδηγό όδευσης τυφλών. Τα πεζοδρόμια που την περιβάλλουν έχουν επαρκές πλάτος (>2,05μ), ωστόσο υπάρχουν εμπόδια σε αρκετά σημεία που περιορίζουν το πλάτος κάτω του 1,50μ. Επίσης, αξίζει να σημειωθεί ότι τα πεζοδρόμια δε διαθέτουν ράμπες και οδηγούς όδευσης, ενώ σημειώνεται ότι εντός του χώρου δεν εντοπίζονται προσβάσιμοι χώροι υγιεινής και προσβάσιμη σήμανση. Τέλος, εντός της Πλατείας υπάρχει παιδική χαρά η οποία έχει προσβάσιμη είσοδο, ωστόσο το δάπεδο στο μεγαλύτερο μέρος είναι χωμάτινο.

Εικόνα 915: Πλατεία Ανατολικής Ρωμυλίας



Εικόνα 916: Παιδική Χαρά εντός της Κεντρικής Πλατείας Κοιλιάδας



Πίνακας 206: Αποτίμηση Κοινόχρηστων Χώρων – Χώρων Πρασίνου Διαδρομής 33

Α/Α	Όνομα	Θέση	Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών	Οδηγός όδευσης τυφλών	Προσβάσιμοι Χώροι υγιεινής εφόσον υπάρχουν	Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
1	Πλατεία Ανατολικής Ρωμυλίας	Μεταξύ των οδών Αθ. Διάκου, Κολοκοτρώνη και Λαρίσης	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ
2	Παιδική Χαρά Κεντρικής Πλατείας	Μεταξύ των οδών Αθ. Διάκου, Κολοκοτρώνη και Λαρίσης	ΝΑΙ	ΟΧΙ	-	ΟΧΙ

4.7.33.4 Δημόσια Κτίρια

Επί της Διαδρομής 33, μεταξύ των οδών Αθ. Διάκου και Κολοκοτρώνη (βόρεια της Κεντρικής Πλατείας), βρίσκονται το Δημοτικό Σχολείο, το Νηπιαγωγείο και το Γυμνάσιο Κοιλιάδος Λάρισας με Λυκειακές Τάξεις, καθώς επίσης το ΚΕΠ και το ΚΑΠΗ του οικισμού. Επιπλέον, στο ανατολικό άκρο του εξεταζόμενου τμήματος της οδού Λαρίσης βρίσκεται το Δημοτικό Ιατρείο του. Αναφορικά με το Δημοτικό Σχολείο και το Γυμνάσιο, επισημαίνεται ότι δε διαθέτει ράμπες πρόσβασης που συνδέουν το οδόστρωμα με το πεζοδρόμιο και το πεζοδρόμιο με την είσοδο των σχολείων, ενώ επίσης στα πεζοδρόμια απουσιάζουν ράμπες βάσει προδιαγραφών και οδηγός όδευσης για τυφλούς. Στο ΚΕΠ συναντάται ράμπα στην είσοδο μέσω της οποίας μπορεί να γίνει η είσοδος και για το ΚΑΠΗ. Όσον αφορά το Ιατρείο, ισχύει ό,τι έχει αναφερθεί για τα πεζοδρόμια στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού Λαρίσης, δηλαδή δεν υπάρχουν ράμπες και οδηγός όδευσης τυφλών, ενώ πρέπει να επισημανθεί ότι στην είσοδο υπάρχει σκαλοπάτι και όχι ράμπα που να συνδέει το Ιατρείο με το πεζοδρόμιο.

Εικόνα 917: Δημοτικό Σχολείο Κοιλιάδας



Εικόνα 918: Γυμνάσιο Κοιλιάδας Λάρισας με Λυκειακές Τάξεις



Εικόνα 919: ΚΕΠ Κοιλιάδας



Εικόνα 920: Ιατρείο Τοπικής Κοινότητας Κοιλάδας (πρώην Δημαρχείο Κοιλάδας)



Πίνακας 207: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 33

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	Νηπιαγωγείο	Κολοκοτρώνη και Αθ. Διάκου	ΟΧΙ	ΟΧΙ βάσει προδιαγραφών
2	Δημοτικό Σχολείο Κοιλάδας	Κολοκοτρώνη και Αθ. Διάκου	ΟΧΙ	ΟΧΙ βάσει προδιαγραφών
3	Γυμνάσιο Κοιλάδας Λάρισας με Λυκειακές Τάξεις	Κολοκοτρώνη και Αθ. Διάκου	ΟΧΙ βάσει προδιαγραφών	ΝΑΙ
4	ΚΕΠ Κοιλάδας	Ανατολικής Ρωμυλίας και Αθ. Διάκου	ΟΧΙ βάσει προδιαγραφών	ΝΑΙ
5	ΚΑΠΗ Κοιλάδας	Ανατολικής Ρωμυλίας	ΟΧΙ	ΝΑΙ - Είσοδος από ΚΕΠ
6	Περιφερειακό Ιατρείο Κοιλάδας	Οδός Λαρίσης	ΟΧΙ	ΟΧΙ

4.7.33.5 Χώροι Στάθμευσης

Δεν εντοπίζονται οργανωμένοι δημόσιοι χώροι στάθμευσης στη Διαδρομή 33 παρά μόνο μία εσοχή επί της οδού Κολοκοτρώνη η οποία προορίζεται για τη στάθμευση οχημάτων και δεν άπτεται της ανάλυσης του ΣΑΠ.

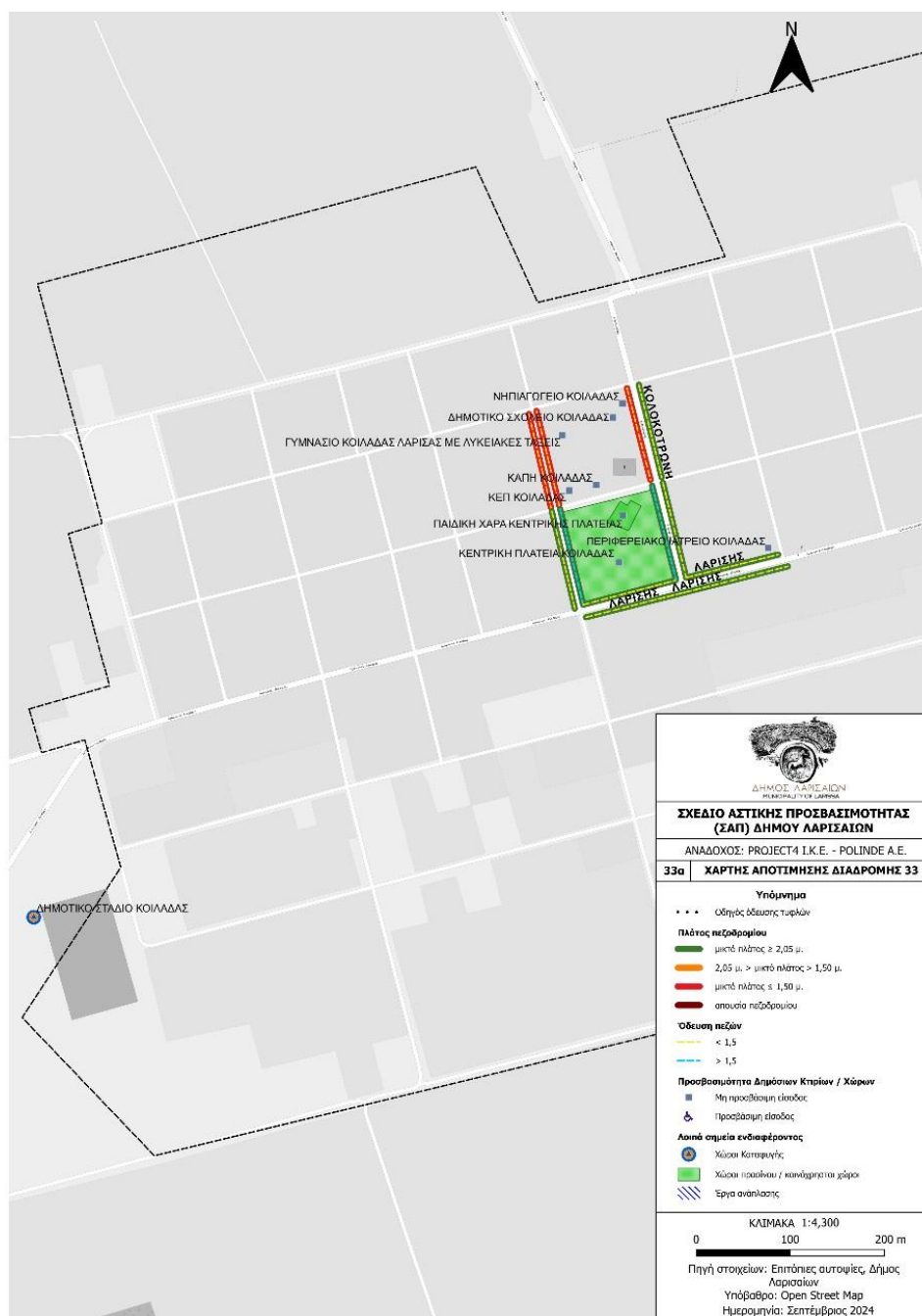
4.7.33.6 Στάσεις ΜΜΜ

Στη Διαδρομή 33 εντοπίζεται μία στάση λεωφορείων επί της οδού Κολοκοτρώνη πλησίον της διασταύρωσής της με την οδό Λαρίσης. Στη συγκεκριμένη στάση, δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών στο πεζοδρόμιο ενώ δεν υπάρχουν και ράμπες στα άκρα των πεζοδρομίων. Ωστόσο, αξίζει να αναφερθεί ότι στο σημείο της στάσης η ελεύθερη όδευση διαθέτει το απαραίτητο πλάτος (>1,50μ) και ύψος (>2,20μ).

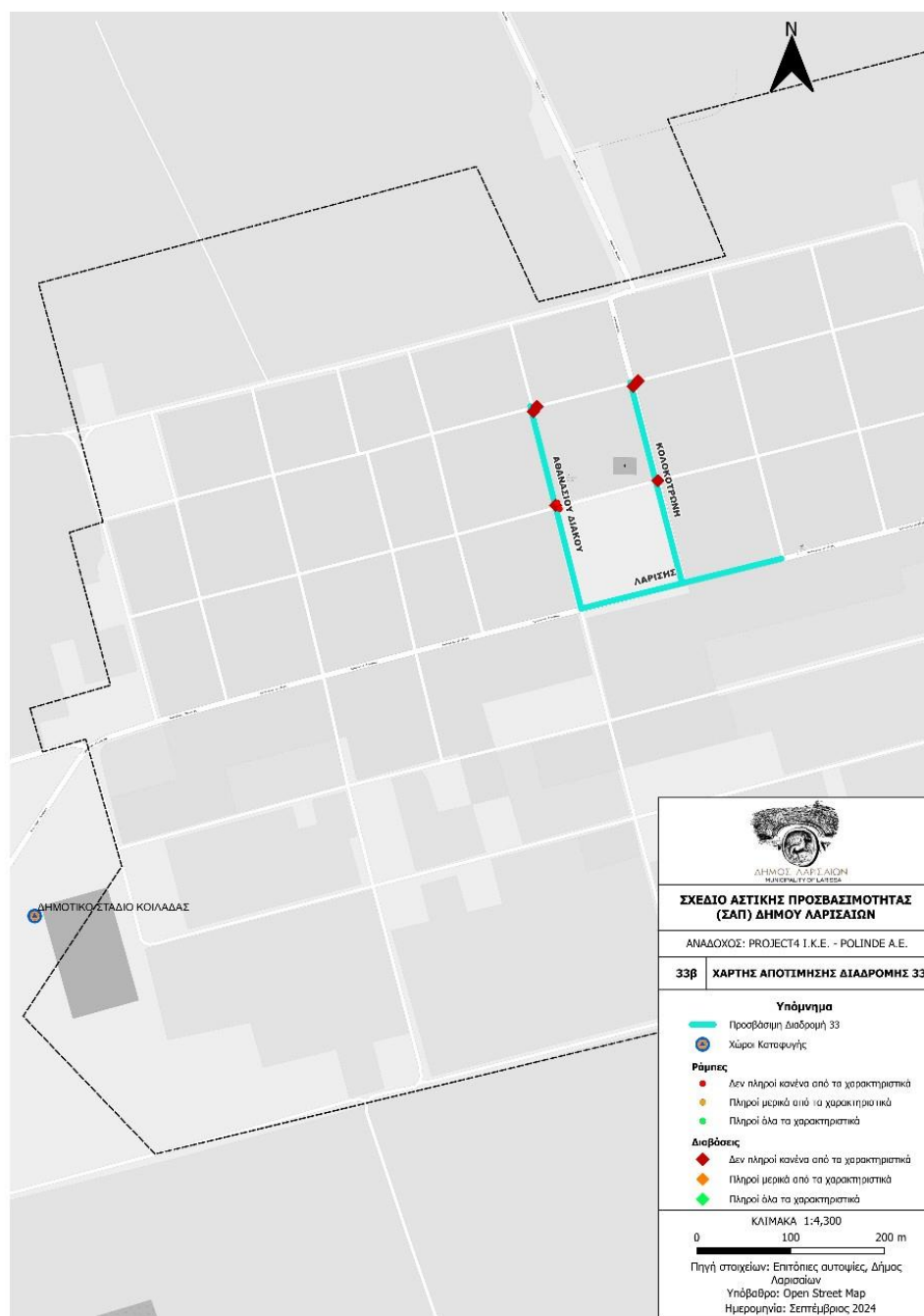
Εικόνα 921: Στάση στην οδό Κολοκοτρώνη (ρεύμα από Λάρισα)



Χάρτης 118: Αποτίμηση Διαδρομής 33α



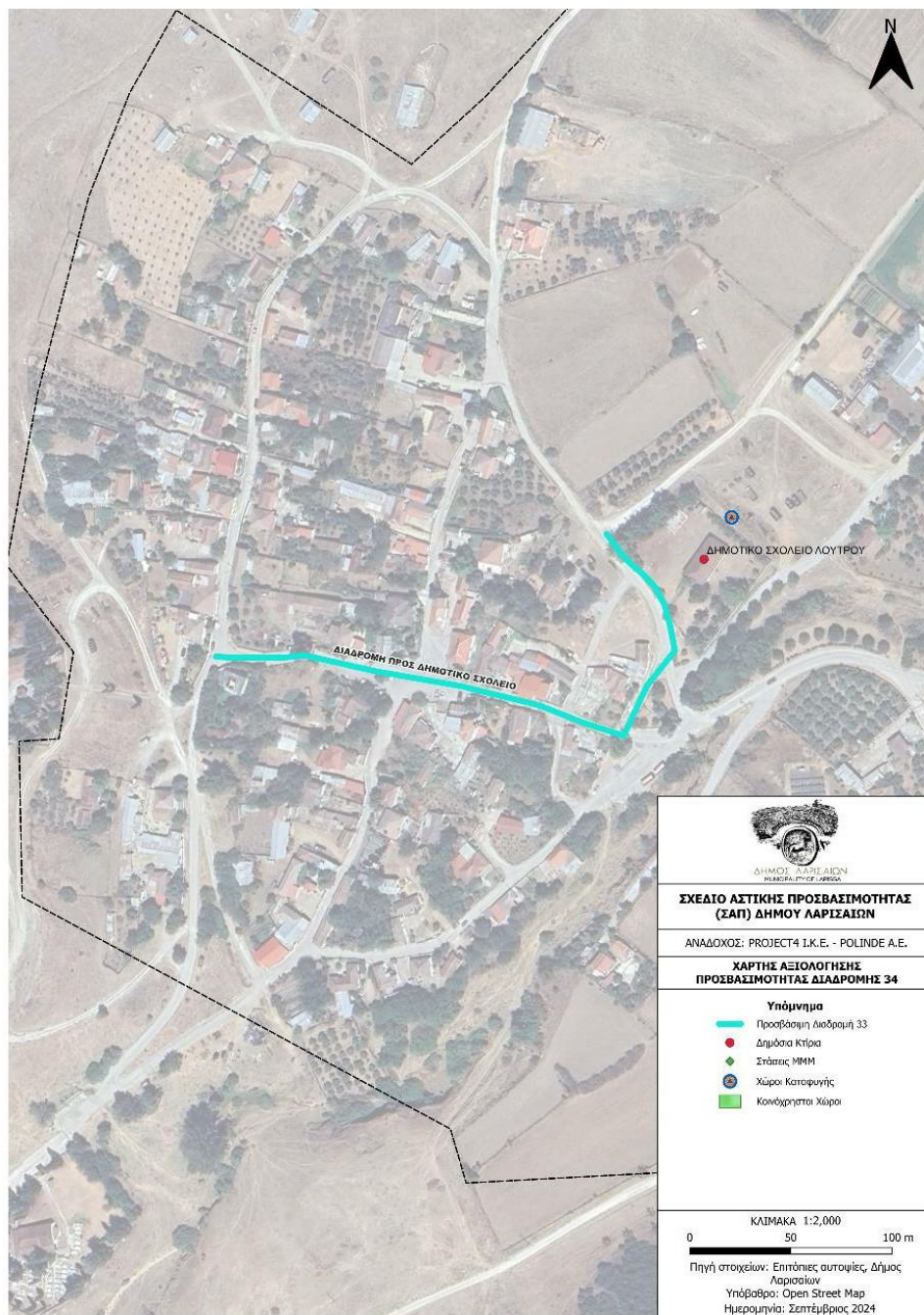
Χάρτης 119: Αποτίμηση Διαδρομής 33β



4.7.34 Διαδρομή 34: Οικισμός Λουτρό

Ο οικισμός Λουτρό βρίσκεται περίπου 25 χλμ. νοτιοδυτικά από την πόλη της Λάρισας και το συνολικό μήκος της εξεταζόμενης Διαδρομής 34 είναι περίπου στα 325 μέτρα. Περιλαμβάνει την πιο κεντρική οδό του οικισμού η οποία τον διατρέχει από ανατολή έως δύση, καθώς επίσης άλλες δύο μικρές ανώνυμες οδούς που αποτελούν προέκταση της κεντρικής και καταλήγουν στο Δημοτικό Σχολείο Λουτρού.

Χάρτης 120: Διαδρομή 34



4.7.34.1 Πεζοδρόμια / πεζόδρομοι

Κεντρική οδός

Περιλαμβάνει σχεδόν το σύνολο της κεντρικής οδού η οποία ενώνει την ανατολική με τη δυτική άκρη του οικισμού. Πρόκειται για οδό διπλής κατεύθυνσης, πλην του μικρού τμήματος στην ανατολική πλευρά-είσοδο, με μικρό πλάτος οδού, μικρότερο των 6,0 μέτρων στο ανατολικό τμήμα και 6,0-9,0 μέτρα στο δυτικό. Το μεγαλύτερο τμήμα της οδού είναι πλακόστρωτο, ενώ απουσιάζουν τα πεζοδρόμια και στις δύο πλευρές στο σύνολο του τμήματος.

Εικόνα 922: Κεντρική οδός



Ανώνυμη οδός 1

Πρόκειται για μικρή οδό μήκους 50 μέτρων περίπου με μικρό πλάτος οδού (λίγο μικρότερο των 6,0μ) χωρίς καθόλου πεζοδρόμια. Επιπλέον, αξίζει να αναφερθεί ότι η ασφαλτος έχει μετατραπεί σε χώμα στη νότια πλευρά από τις βροχοπτώσεις και την έλλειψη συντήρησης.

Εικόνα 923: Εξεταζόμενη ανώνυμη οδός 1



Ανώνυμη οδός 2

Μικρό οδικό τμήμα μήκους περίπου 70 μέτρων, διπλής κατεύθυνσης, με μικρό πλάτος οδού (λίγο μικρότερο των 6,0μ) χωρίς καθόλου πεζοδρόμια εκατέρωθεν, παρόλο που στη βόρεια πλευρά υπάρχει το Δημοτικό Σχολείο του οικισμού. Η ασφαλτος είναι φθαρμένη και το πλάτος της περίπου στα 5,0μ.

Εικόνα 924: Εξεταζόμενη ανώνυμη οδός 2



Πίνακας 208: Χαρακτηριστικά Πεζοδρομίων Διαδρομής 34

Α/Α	Όδος και τμήμα (από-έως)	Πλευρά πεζοδρομίου	Κατεύθυνση οδού	Πλάτος οδού (μτρά)	Πλάτος πεζοδρομίου (μτρά)	Ελεύθερη ζώνη οδού/πλάτος πεζών (μτρά)	Ελεύθερη ζώνη οδού/πλάτος πεζών εντός του χώρου (μτρά)	Οδηγός οδήγησης τυφλών	Διαπερατό πεζοδρόμιο (αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, ανοχή στις καιρικές συνθήκες, συχνή συντήρηση)	Κλίση πεζοδρομίου	Υπερβαση πεζοδρομίου	Είδος εμπόδου (Φύτευση, δομικό στοιχείο κυρίου, ασφαλτικό εξοπλισμός)	Συμπεριλαμβανόμενες
1	Κεντρική οδός (ανατολικό τμήμα)	Θέρεια	διπλής	< 6,00	-	-	-	-	-	επίπεδη	-	-	Ανύπαρκτο πεζοδρόμιο. Μονής κατεύθυνσης στην είσοδο του οικοπέδου.
2	Κεντρική οδός (ανατολικό τμήμα)	Νότια	διπλής	< 6,00	-	-	-	-	-	επίπεδη	-	-	Ανύπαρκτο πεζοδρόμιο. Μονής κατεύθυνσης στην είσοδο του οικοπέδου.
3	Κεντρική οδός (δυτικό τμήμα)	Θέρεια	διπλής	κυμαινόμενο από 6,00 έως >12,00μ	-	-	-	-	-	επίπεδη	-	-	Ανύπαρκτο πεζοδρόμιο.
4	Κεντρική οδός (δυτικό τμήμα)	Νότια	διπλής	κυμαινόμενο από 6,00 έως >12,00μ	-	-	-	-	-	επίπεδη	-	-	Ανύπαρκτο πεζοδρόμιο.
5	Ανώνυμη οδός 1	Δυτικά	διπλής	< 6,00	-	-	-	-	-	επίπεδη	-	-	Ανύπαρκτο πεζοδρόμιο.
6	Ανώνυμη οδός 1	Ανατολικά	διπλής	< 6,00	-	-	-	-	-	επίπεδη	-	-	Ανύπαρκτο πεζοδρόμιο. Η βοθράλιος έχει μετατραπεί σε χώρο βλάστησης.
7	Ανώνυμη οδός 2	Δυτικά	διπλής	6,00 – 8,00	-	-	-	-	-	επίπεδη	-	-	Ανύπαρκτο πεζοδρόμιο. Δημητικό Σχολείο
8	Ανώνυμη οδός 2	Ανατολικά	διπλής	6,00 – 8,00	-	-	-	-	-	επίπεδη	-	-	Ανύπαρκτο πεζοδρόμιο. Δημητικό Σχολείο



4.7.34.2 Διαβάσεις / Ράμπες / Νησίδες

Δεν εντοπίζονται διαβάσεις, ράμπες και νησίδες επί της Διαδρομής 34.

4.7.34.3 Κοινόχρηστοι Χώροι / Χώροι Πρασίνου

Δεν εντοπίστηκαν κοινόχρηστοι χώροι και χώροι πρασίνου στη Διαδρομή 34.

4.7.34.4 Δημόσια Κτίρια

Επί της Διαδρομής 34 βρίσκεται το Δημοτικό Σχολείο Λουτρού στη βόρεια πλευρά της ανωνύμου οδού 2. Το σχολείο δεν λειτουργεί πλέον, ωστόσο, το κτίριο και ο περιβάλλοντας χώρος αποτελούν τον χώρο καταφυγής του οικισμού. Δεν υπάρχουν πεζοδρόμια σε καμία πλευρά, ενώ στην είσοδο του σχολείου παρατηρείται μικρό σκαλοπάτι, κάτι που καθιστά αδύνατη τη διέλευση αμαξιδίων.

Εικόνα 925: Δημοτικό Σχολείο Λουτρού



Πίνακας 209: Αποτίμηση Δημοσίων Κιρίων Διαδρομής 34

Α/Α	Όνομα	Θέση	Σύνδεση οδοστρώματος- πεζοδρομίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα	Σύνδεση πεζοδρομίου- κτιρίου ίδιου επιπέδου ή/και με ράμπα
1	Δημοτικό Σχολείο Λουτρού	Ανώνυμη οδός	-	ΟΧΙ

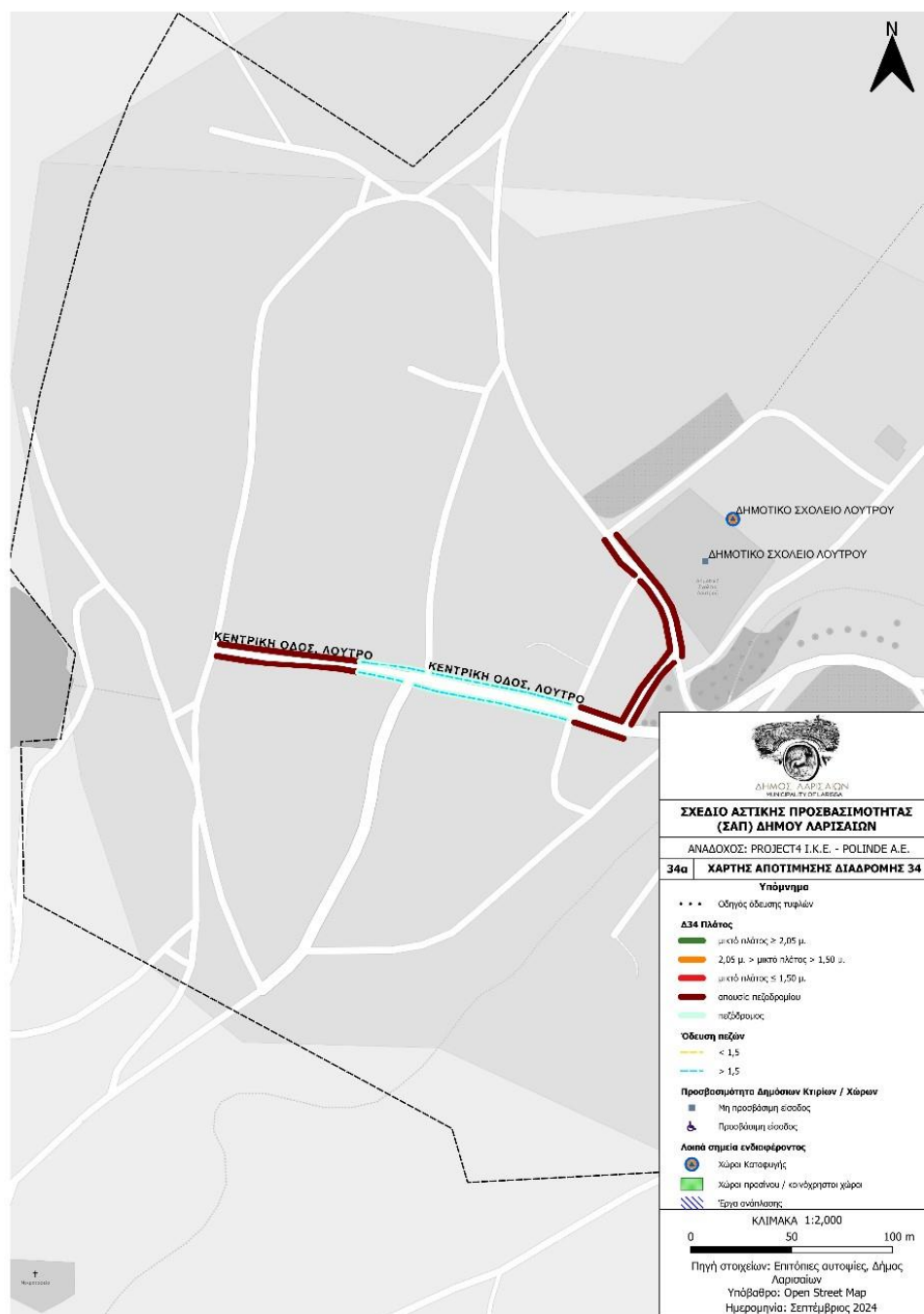
4.7.34.5 Χώροι Στάθμευσης

Δεν εντοπίζονται δημόσιοι χώροι στάθμευσης στη Διαδρομή 34.

4.7.34.6 Στάσεις ΜΜΜ

Δεν εντοπίζονται στάσεις ΜΜΜ στη Διαδρομή 34

Χάρτης 121: Αποτίμηση Διαδρομής 34α



Χάρτης 122: Αποτίμηση Διαδρομής 34β



4.8 Συγκριτική αξιολόγηση συνήθων διαδρομών πεζής μετακίνησης στο Δήμο Λαρισαίων

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται συγκεντρωτικά τα αποτελέσματα από τις επιτόπιες αυτοψίες και καταγραφές αναφορικά με τις παραμέτρους προσβασιμότητας στις σύνηθες διαδρομές πεζής μετακίνησης στην πόλη της Λάρισας, καθώς και στους λοιπούς επιλεγμένους οικισμούς του Δήμου.

Συγκεκριμένα, στην πόλη της Λάρισας, από τα συνολικά 97,547 χιλιόμετρα πεζοδρομίων, το 24% έχει πλάτος μικρότερο του 1,50 μέτρου ή/και δε διαθέτει πεζοδρόμιο. Συγκρίνοντας τις διαδρομές μεταξύ τους, διαπιστώνεται ότι οι Διαδρομές 1,3,4 και 8 βρίσκονται σε εξαιρετική κατάσταση με μηδενική παρουσία στενών πεζοδρομίων ή/και απουσία πεζοδρομίου. Αντίθετα, οι Διαδρομές 2, 5, 7, 9, 10, 19, 20, 21 και 22 εμφανίζουν χαμηλά ποσοστά της τάξεως από 5% έως 25%. Ακόμα, διαδρομές που εμφανίζουν ποσοστά που κυμαίνονται από 25% έως 50% είναι οι Διαδρομές 6,14,15,17 και 18. Οι υπόλοιπες Διαδρομές 11,12,13 και 16 φαίνονται ότι τα ποσοστά τους ξεπερνούν το 50% των συνολικών πεζοδρομίων τους (51%, 78%, 82% και 81%, αντίστοιχα). Παρόλα αυτά, συνολικά η εικόνα στις 22 εξεταζόμενες διαδρομές είναι αρκετά ικανοποιητική, καθώς μόνο το 24% του συνολικού μήκους των πεζοδρομίων παρουσιάζει προβλήματα είτε λόγω μικρού πλάτους είτε λόγω πλήρους απουσίας πεζοδρομίου.

Πίνακας 210: Ποσοστό πεζοδρομίων μικρότερο από 1,5 μέτρο στις σύνηθες διαδρομές της Λάρισας

Διαδρομές Λάρισας	Μήκος (μ.) πεζοδρομίου	% διαδρομής με πλάτος <1,5 και χωρίς πεζοδρόμιο
Διαδρομή 1	4.446	0%
Διαδρομή 2	4.646	16%
Διαδρομή 3	2.031	0%
Διαδρομή 4	4.108	0%
Διαδρομή 5	3.022	5%
Διαδρομή 6	4.226	33%
Διαδρομή 7	2.330	16%
Διαδρομή 8	5.442	0%
Διαδρομή 9	4.348	10%
Διαδρομή 10	4.173	17%
Διαδρομή 11	2.285	51%
Διαδρομή 12	2.040	78%
Διαδρομή 13	2.265	82%
Διαδρομή 14	3.401	47%
Διαδρομή 15	9.699	34%
Διαδρομή 16	2.779	81%

Διαδρομές Λάρισας	Μήκος (μ.) πεζοδρομίου	% διαδρομής με πλάτος <1,5 και χωρίς πεζοδρόμιο
Διαδρομή 17	5.972	29%
Διαδρομή 18	5.407	34%
Διαδρομή 19	10.584	25%
Διαδρομή 20	3.938	14%
Διαδρομή 21	6.105	18%
Διαδρομή 22	4.300	9%
Σύνολο	97.547	24%

Όσον αφορά τους υπόλοιπους οικισμούς, η συνολική εικόνα στις 12 εξεταζόμενες περιοχές καταδεικνύει περισσότερες αδυναμίες σε σχέση με τις παραμέτρους προσβασιμότητας. Συγκεκριμένα, το 50% των εξεταζόμενων πεζοδρομίων δεν διαθέτει καθόλου πεζοδρόμιο ή έχει πλάτος μικρότερο από 1,5 μέτρο. Στους οικισμούς της Γιάννουλης (Διαδρομή 23), του Κουλουρίου (Διαδρομή 27), της Ραχούλας (Διαδρομή 29), των Ελευθερών (Διαδρομή 32) και της Κοιλιάδος (Διαδρομή 33) τα ποσοστά των προβλημάτων είναι συγκριτικά μικρότερα, με 35%, 41%, 35%, 39% και 24% αντίστοιχα, και δεν ξεπερνούν το 50% του συνολικού μήκους των πεζοδρομίων τους. Ωστόσο, η κατάσταση είναι ιδιαίτερα επιβαρυνμένη στους υπόλοιπους οικισμούς καθώς εμφανίζουν ανησυχητικό ποσοστό άνω του 50% πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο από 1,5 μέτρο ή για πλήρη απουσία πεζοδρομίου και ειδικότερο ο οικισμός του Δασοχωρίου (Διαδρομή 25) με ποσοστό 87%.

Πίνακας 211: Ποσοστό πεζοδρομίων μικρότερο από 1,5 μέτρο στις σύννητες διαδρομές των λοιπών οικισμών

Διαδρομές Οικισμών	Μήκος (μ.) πεζοδρομίου	% διαδρομής με πλάτος <1,5 και χωρίς πεζοδρόμιο
Διαδρομή 23 (Γιάννουλη)	10.057	35%
Διαδρομή 24 (Τερψιθέα)	3.594	66%
Διαδρομή 25 (Δασοχώρι)	884	87%
Διαδρομή 26 (Φαλάνη)	4.202	56%
Διαδρομή 27 (Κουλούρι)	998	41%
Διαδρομή 28 (Αμυγδαλέας)	1.714	84%
Διαδρομή 29 (Ραχούλας)	839	35%
Διαδρομή 30 (Μάνδρας)	1.395	55%
Διαδρομή 31 (Κουτσόχερο)	1.540	63%
Διαδρομή 32 (Ελευθερών)	1.325	39%
Διαδρομή 33 (Κοιλιάδος)	1.243	24%
Διαδρομή 34 (Λουτρό)	601	67%
Σύνολο	28.392	50%

Τέλος, παρατίθενται διάφορες παράμετροι των διαδρομών για τη δυνατότητα συγκριτικής αξιολόγησης αυτών αλλά και με άλλους Δήμους ανά την Ελλάδα. Οι παράμετροι που αναλύονται περιλαμβάνουν:

- ✓ το συνολικό μήκος (μέτρα) πεζοδρομίων κάθε επιλεγμένης διαδρομής,
- ✓ το μήκος (μέτρα) των πεζοδρομίων με πλάτος μικρότερο από 1,5 μέτρο ή με πλήρη απουσία πεζοδρομίου, και
- ✓ το μήκος (μέτρα) των πεζοδρομίων όπου δεν υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών.

Επιπλέον, καταγράφονται ο αριθμός των δημόσιων και κοινωφελών κτιρίων, καθώς και των κοινόχρηστων χώρων και χώρων πρασίνου που έχουν πρόσβαση από τις διαδρομές ή βρίσκονται κοντά σε αυτές. Τέλος, παρέχονται πληροφορίες για τα προγραμματιζόμενα έργα και τον πληθυσμό της Λάρισας και των επιμέρους οικισμών στις περιοχές που εκτείνονται οι σύνηθες διαδρομές πεζής μετακίνησης.

Αναλύοντας τα δεδομένα διαπιστώνεται ότι η απουσία οδηγού όδευσης τυφλών ανέρχεται σε ένα πολύ υψηλό ποσοστό, περίπου 89% του συνολικού μήκους των εξεταζόμενων πεζοδρομίων. Ακόμη και όταν διαχωρίζεται η πόλη της Λάρισας από τους υπόλοιπους οικισμούς, το ποσοστό απουσίας οδηγού όδευσης τυφλών παραμένει υψηλό, με 87% για τη Λάρισα και 96% για τους υπόλοιπους οικισμούς. Ανάμεσα στις διαδρομές, η Διαδρομή 3 ξεχωρίζει με ένα πολύ χαμηλό ποσοστό απουσίας οδηγού όδευσης τυφλών, μόλις 14% του συνολικού μήκους των πεζοδρομίων, συγκριτικά με τις υπόλοιπες διαδρομές.

Επιπλέον, οι περισσότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις του Δήμου εντοπίζονται στις Διαδρομές 1, 2, 4, 8, 10, 14, 15, 23 (οικισμός Γιάννουλης) και 27 (οικισμός Κουλουρίου).

Ο παρακάτω πίνακας παρέχει επίσης τον μόνιμο πληθυσμό της Λάρισας και των λοιπών οικισμών, καθώς και τα προγραμματιζόμενα έργα για κάθε διαδρομή.

Πίνακας 212: Συγκριτική αξιολόγηση διαδρομών Δήμου Λαρισαίων

Διαδρομή / Οικισμός	Οδοί	Μήκος (μ.) πεζοδρομίου	Μήκος (μ.) με πλάτος <1,5 και χωρίς πεζοδρόμιο	Μήκος (μ.) χωρίς οδηγό οδευσης τυφλών	Αριθμός δημόσιων-ΚΦ κτιρίων	Αριθμός ΚΧ-ΧΠ	Πληθυσμός (2021)	Προγραμματιζόμενα έργα (ή σε εξέλιξη)
Διαδρομή 1	Κύπρου, Ανθιμου Γαζή, Παπαναστασίου	4.446	0	3.141	11	4	146.377	Ανακατασκευή οδών Κύπρου – Νικηταρά – Αυξεντίου – 23ης Οκτωβρίου – Βενιζέλου (σε εξέλιξη η οδός Ανθιμου Γαζή)
Διαδρομή 2	Φαρσάλων, Παλαιολόγου, Πτολεμαίου, Παναγούλη, Αίγλης, Αλεξανδρουπόλεως, Γουργιώτη	4.646	761	4.567	10	8		-
Διαδρομή 3	Κολοκοτρώνη, Λάμπρου Κατσώνη	2.031	0	288	1	1		-
Διαδρομή 4	Βόλου, 23ης Οκτωβρίου, Χρυσόχου, Αιόλου, Θεοδοσιούλου, Ελευσίνος, Πλούτωνος	4.108	0	2.900	9	3		Ανακατασκευή οδών Κύπρου – Νικηταρά – Αυξεντίου – 23ης Οκτωβρίου – Βενιζέλου (σε εξέλιξη η οδός Αιόλου)
Διαδρομή 5	Νικηταρά, Γεωργίου Σεφέρη, Αγίας, Ανδρέα Καρκαβίτσα, Χατζοπούλου	3.022	166	2.168	8	4		Ανακατασκευή οδών Κύπρου – Νικηταρά – Αυξεντίου – 23ης Οκτωβρίου – Βενιζέλου
Διαδρομή 6	Ολύμπου, Ελαφονήσου, Διστόμου, Μύρων, Ρόδου, Ερυθρού Σταυρού, 31ης Αυγούστου	4.226	1.382	3.520	13	4		-
Διαδρομή 7	Βενιζέλου, Καλλιθέας, Τσιόγκα Τάκη	2.330	362	1.402	3	1		Έργα ανάπλασης οδού Καλλιθέας και Τάκη Τσιόγκα
Διαδρομή 8	Ηρώων Πολυτεχνείου, Κομνηνών, Ιουστινιανού, Βουτσιλά	5.442	0	3.946	11	0		Ηρώων Πολυτεχνείου
Project4 IKE – POLINDE A.E.								908

Διαδρομή / Οικισμός	Οδοί	Μήκος (μ.) πεζοδρομίου	Μήκος (μ.) με πλάτος <1,5 και χωρίς πεζοδρόμιο	Μήκος (μ.) χωρίς οδηγό οδευσης τυφλών	Αριθμός δημόσιων-ΚΦ κτιρίων	Αριθμός ΚΧ-ΧΠ	Πληθυσμός (2021)	Προγραμματιζόμενα έργα (ή σε εξέλιξη)
Διαδρομή 9	Ηπείρου, Λογιωτάτου, Τζαβέλλα, Φαρμακίδου, Κουμουνδούρου, Τρικάλων, Αθανασίου Λαγού, Αγνώστου Στρατιώτη, Καραϊσκάκη, Αριστοτέλους, Μεσολογγίου	4.348	414	4.348	5	2		Ηπείρου
Διαδρομή 10	Γρ. Λαμπράκη, Πάρνηθος, Μεταφτσή, ΕΟ Λάρισας-Ελασσόνας	4.173	722	4.173	10	10		-
Διαδρομή 11	Δημητρίου Γληνού, Ηρακλειανού, Γεωργίου Κορδάτου, Λεκατσά, Ταμπάρα, Καλλιμαχού, Πρωτόπουλου	2.285	1.170	2.285	4	5		-
Διαδρομή 12	Άγγελου Σικελιανού, Κάρλας, Άρη Αλεξάνδρου, Γ. Ιωάννου, Πελοποννήσου, Μεθονίου, Νικοπόλεως	2.040	1.596	2.040	3	2		-
Διαδρομή 13	Παστέρ, Πολυξένη Ζήλου, Καλαμά, Διαδρομή μεταξύ Πλατείας & Παιδικής Χαράς Τούμπα, Διαδρομή προς Αθλητικό Κέντρο Τούμπα	2.265	1.848	2.015	3	3		-
Διαδρομή 14	Καλλισθένης, Μέμνονος, Γαρίτσιου, Φαρσάλων, Θεοφράστου	3.401	1.583	3.265	10	8		-

Διαδρομή / Οικισμός	Οδοί	Μήκος (μ.) πεζοδρομίου	Μήκος (μ.) με πλάτος <1,5 και χωρίς πεζοδρόμιο	Μήκος (μ.) χωρίς οδηγό οδευσης τυφλών	Αριθμός δημόσιων-ΚΦ κτιρίων	Αριθμός ΚΧ-ΧΠ	Πληθυσμός (2021)	Προγραμματιζόμενα έργα (ή σε εξέλιξη)
Διαδρομή 15	Λακωνίας, Φλωρίνης, Θράκης, Ακαρνανίας, Πεζοδρόμος Πλατείας Χαραυγής, Ροδόπης, Κέρκυρας, Ακαδημίας, Αχιλλέως, Τριών Ιεραρχών, Αιγινήτου, Μαγριέ, Ζακύνθου, Κωνσταντίνου Ροδόπουλου, Δημαρά, Χατζηκυριάκου Γκίκα, Ξυλοκάστρου, Βασίλη Τσιτσάνη, Τσαπράτση, Έλλης Λαμπέτη, Ηλία Κουρκουβάτη, Μάνου Λοΐζου, Παιωνίου, Δρόση	9.698	7.086	8.693	11	15		-
Διαδρομή 16	Θεοδωρακοπούλου, Πηνελόπη Δέλτα, Πεζοδρόμο δυτικά της Πλατείας & Παιδικής Χαράς Νέας Πολιτείας, Μάτεσι, Θεοφάνη Καΐρη, Τάσου Λειβαδίτη, Τάσου	2.725	2.257	2.725	2	4		-
Διαδρομή 17	Σίφνου, Προφήτη Ηλία, Θυμάτων Κατοχής, Δημητριάδη, Εθνικής Αντίστασης, Μήλου, Πάρου, Αντιπάρου, Λαταμίας, Αμοργού, Ι. Λάτσιοι, Εχερατίδα Σερφίου, Ριζάρη, Ηλία Κολέσκα, Σινά, Φιλίου, Ζωσιμάδων, Μπούρα, Φασούλα, Κινέα, Αρσάκη	5.972	1.721	5.779	6	10		-
Διαδρομή 18	Ίλαρχου Σαρμβέη, Ιωάννη Λάτσιοι	5.407	1.813	2.884	5	9		Έργα ανάπλασης οδού Ι. Λάτσιοι
Project4 IKE – POLINDE A.E.								910

Διαδρομή / Οικισμός	Οδοί	Μήκος (μ.) πεζοδρομίου	Μήκος (μ.) με πλάτος <1,5 και χωρίς πεζοδρόμιο	Μήκος (μ.) χωρίς οδηγό οδευσης τυφλών	Αριθμός δημόσιων-ΚΦ κτιρίων	Αριθμός ΚΧ-ΧΠ	Πληθυσμός (2021)	Προγραμματιζόμενα έργα (ή σε εξέλιξη)
Διαδρομή 19	Γεωργίου Παπανδρέου, 1ης Μεραρχίας, Δημ. Καραολή, Β' Σώματος Στρατού, Δαβάκη, Κατσίγρα, Πανόπουλου, Πατέρα, Τλούπα Τάκη, Καντώνια, Βιδάλη, Γιάγκου, Δημ. Παπαγεωργίου, Καραγκούνη, Δαόχου	10.584	2.639	10.457	10	15		Έργα ανάπλασης οδού Κλεάρχου Πατέρα
Διαδρομή 20	Αγίας Τριάδος, Χατζημυχάλη, 1ης Μεραρχίας, Καναβατζόγλου, Αγχιάλου, Γιάγκου, Καραολή και Δημητρίου, Νικολούλη, Μαυρογένους, Β. Λάτσια	3.938	571	3.938	7	5		Έργα ανάπλασης οδού Αγίας Τριάδος
Διαδρομή 21	Ιωαννίνων, Ορολογιοπούλου, Νικολοπούλου, Χατζηπούλου, Αυλώνος, Ξυλούρη	6.105	1.119	6.105	6	7		-
Διαδρομή 22	Σωκράτους, Πλάτωνος, Σόλωνος, Αρχιμήδους, Λυκούργου, Ομήρου, Σκοπιάς, Αλεξάνδρας Λάτα	4.300	375	3.101	7	6		-
Σύνολο Λάρισας		97.492	27.585	83.740	155	126		
Διαδρομή 23 / Γιάννουλη		10.057	3.504	9.058	10	8	8.160	-
Διαδρομή 24 / Τερψιθέα		3.594	2.366	3.594	3	4	1.967	Ανακατασκευή οδών Τερψιθέας
Διαδρομή 25 / Δασοχώρι		884	770	884	1	6	289	-
Διαδρομή 26 / Φαλάνη		4.202	2.362	4.202	7	6	3.823	-

Διαδρομή / Οικισμός	Οδοί	Μήκος (μ.) πεζοδρομίου	Μήκος (μ.) με πλάτος <1,5 και χωρίς πεζοδρόμιο	Μήκος (μ.) χωρίς οδηγό οδευσης τυφλών	Αριθμός δημόσιων-ΚΦ κτιρίων	Αριθμός ΚΧ-ΧΠ	Πληθυσμός (2021)	Προγραμματιζόμενα έργα (ή σε εξέλιξη)
Διαδρομή 27 / Κουλούρι		998	409	998	0	5	206	-
Διαδρομή 28 / Αμυγδαλέας		1.714	1.447	1.714	1	4	184	-
Διαδρομή 29 / Ραχούλας		839	290	839	1	1	370	-
Διαδρομή 30 / Μάνδρας		1.395	769	1.395	2	2	419	-
Διαδρομή 31 / Κουτσόχερο		1.540	975	1.540	2	5	1.259	-
Διαδρομή 32 / Ελευθερών		1.325	513	1.325	4	2	358	-
Διαδρομή 33 / Κοιλιάδας		1.243	304	1.243	6	2	480	-
Διαδρομή 34 / Λουτρό		601	400	601	1	0	186	-
Σύνολο λοιπών οικισμών		28.392	14.109	27.393	38	45	17.701	
ΣΥΝΟΛΟ		125.884	41.694	111.133	193	171	164.078	



