



**ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 354**

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακή σύνδεση Τύπου Β, παρόδιας εγκατάστασης, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών, που έχει πρόσωπο επί ΕΘΝΙΚΟΥ (ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ) οδικού δικτύου, μισθωμένης ιδιοκτησίας παρά των Δημητρίου Βαρσάμη & Αικατερίνης Κακαγιάννη.

Στη Λάρισα σήμερα 30-04-2025 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.00 μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 21064/25-04-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 5542/19-12-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 3) Τζατζάκης Φώτιος, 4) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας και 6) Κουρδής Αναστάσιος.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Κυκλοφοριακή σύνδεση Τύπου Β, παρόδιας εγκατάστασης, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών, που έχει πρόσωπο επί ΕΘΝΙΚΟΥ (ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ) οδικού δικτύου, μισθωμένης ιδιοκτησίας παρά των Δημητρίου Βαρσάμη & Αικατερίνης Κακαγιάννη και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 20263/16-04-2025 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ, η οποία έχει ως εξής:

Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη :

- 1) την με αριθμ. πρωτ. 34321/21-06-2024 αίτηση της κα. Αικατερίνης Κακαγιάννη. (μηχανικός Γκουνταρας Ιωάννης)
- 2) την με αριθμ. πρωτ. 19736/14-04-2025 αίτηση συμπληρωματικών στοιχείων της κα. Αικατερίνης Κακαγιάννη. (μηχανικός Γκουνταρας Ιωάννης)

Το ισχύον Νομοθετικό Πλαίσιο

1. Το Β.Δ. 465/70 (ΦΕΚ-156/Α/9-7-70) «περί όρων & προϋποθέσεων εγκαταστάσεως & λειτουργίας αντλιών, καυσίμων κ.λ.π.», όπως έχει τροποποιηθεί & ισχύει σήμερα με τα Π.Δ..509/84, Π.Δ.1184/81, Π.Δ..143/89, Π.Δ. 401/93 και το Π.Δ.118/06 (ΦΕΚ-119/Α/16-6-06).
2. Το άρθρο 3 παρ. 2 της Υ.Α. Φ50/48597/5875/2009 (ΦΕΚ 1975/Β'/10.9.2009) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με το ΦΕΚ-3102/Β/18.11.2014.
3. Την Εγκύκλιο 11 ΔΜΕΟ/ο/2879/11/18-4-07.
4. Τον Ν. 2629/99 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ-57/Α/23-3-99) όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3542/07 (ΦΕΚ-50Α) και όπως ισχύει σήμερα με τον Ν.4313/14.
5. Το Π.Δ. 347/93 και Π.Δ. 209/98 (ΦΕΚ168Α'/15-07-98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».
6. Την ΒΜ2/5296/20-6-83 πληροφορίες για εφαρμογή διατάξεων του Β.Δ. 465/70.
7. Την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/17-4-95 (Φ.Ε.Κ.293Β/17-4-1995) "Ανακατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας".
8. Τον Ν.3852/10 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α /7-6-2010) όπως ισχύει σήμερα.

9. **Το άρθρο 24 του Β.Δ. 465/1970** «1. Ως εγκαταστάσεις για την εφαρμογή του παρόντος νοούνται όλα τα κτίσματα που δεν έχουν χρήση αμιγούς κατοικίας, χωρίζονται δε, σε δύο κατηγορίες: Κατηγορία Α. Κατηγορία Β. Για εγκαταστάσεις της Α κατηγορίας απαιτείται έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης, ενώ για τις εγκαταστάσεις της Β κατηγορίας απαιτείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, ώστε και στις δύο περιπτώσεις ίδρυσης εγκαταστάσεων στο οδικό δίκτυο να τηρούνται κανόνες για την οδική ασφάλεια. 2. Κατηγορία Α: Εγκαταστάσεις της κατηγορίας Α είναι:α) εκείνες που η χρήση τους αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των κινουμένων στις οδούς, όπως ξενοδοχεία, μοτέλ, εστιατόρια, τουριστικά συγκροτήματα (Campings, Bangalows) σταθμοί αυτοκινήτων, πλυντήρια, λιπαντήρα και λοιπές ανάλογες εγκαταστάσεις. β) εκείνες που η λειτουργία τους προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί των οδών, όπως εργοστάσια, αποθήκες, νοσοκομεία, εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ασφάλειας, υπεραγορές, πολυκαταστήματα, κέντρα διασκέδασης ή αναψυχής και λοιπές ανάλογες εγκαταστάσεις. 5. Κατά την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή εισόδου - εξόδου όλων των εγκαταστάσεων και των κατηγοριών Α και Β δεν επιτρέπεται να γίνονται επεμβάσεις σε πρανή των οδών χωρίς έγκριση εδαφοτεχνικής και περιβαλλοντικής μελέτης. Επίσης, δεν επιτρέπεται να παραβιάζεται και η αισθητική του τοπίου, κατά την αιτιολογημένη κρίση της αρχής που αναφέρεται στο Αρθ-6 παρ.6 του παρόντος".».
10. **Το άρθρο 26 του Β.Δ.465/1970**, "1. Η κυκλοφοριακή σύνδεσις των πάσης φύσεως εγκαταστάσεων επί εθνικών οδών του βασικού και δευτερεύοντος δικτύου, ως και επί επαρχιακών τοιούτων εκτός ορίων εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κατοικημένων περιοχών, εφ' όσον αυτή επιτρέπεται εκ των διατάξεων και των περιορισμών του παρόντος επιβάλλεται να συντελείται συμφώνως προς τα τυπικά σχέδια περί των η παρ.4 του Αρθ-6 του παρόντος."
11. **Το άρθρο 33 του Β.Δ.465/1970**, "Επί κατασκευαζόμενων νέων οδών ή επί υφισταμένων οδών που βελτιώνονται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους, ή επί τμημάτων οδών στα οποία διαμορφώνονται κόμβοι, δεν θα εξετάζονται τυχόν υποβληθησόμενες αιτήσεις για έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων όλων των ειδών πριν εκτελεστούν οι εργασίες και πριν την απόδοση της οδού στο σύνολό της ή κατά τμήματα επίσημα σε κοινή χρήση".
12. **Το άρθρο 34 του Β.Δ. 465/1970**, "Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης κατά παρέκκλιση. 2. Επιτρέπεται η έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων μόνον εφόσον, εξαιτίας των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του οικοπέδου της εγκατάστασης, δεν είναι εφικτή η τήρηση των προϋποθέσεων του παρόντος. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να υποβληθεί μελέτη από μηχανικό που τεκμηριώνει ότι η διαφοροποίηση στην κατασκευή της κυκλοφοριακής σύνδεσης εξασφαλίζει την οδική ασφάλεια, προκειμένου να εγκριθεί από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία."
13. **Την παρ.5 του άρθρου 30 του Β.Δ. 465/1970**, σύμφωνα με την οποία η έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων των εγκαταστάσεων του άρθρου 24 ισχύει για **τέσσερα (4) έτη**.
14. **Την παρ. 1β του άρθρου 1, του ΠΔ/24-5-85** «Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που συνδέει βασικούς εθνικούς οδικούς άξονες μεταξύ τους»
15. **Το ΦΕΚ-549/Α/20-08-2021** Δέσμευση ζώνης διέλευσης οδού, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» για την υλοποίηση των εγκεκριμένων οριστικών μελετών οδοποιίας της μελέτη με τίτλο: «Μελέτη βελτίωσης ΠΕΟ Αθηνών – Θεσσαλονίκης : τμήμα από Ι/Κ Καραγιώργα έως Ι/Κ Συκουρίου».
16. **Το ΦΕΚ-1016/Α/30-12-2022** Εφαρμογή του άρθρου 1 του ν. 653/1977 (Α' 214), για την κήρυξη της απαλλοτρίωσης για την κατασκευή του έργου «Βελτίωση της ΠΕΟ Αθηνών - Θεσσαλονίκης: τμήμα από Ι/Κ Καραγιώργα έως Ι/Κ Συκουρίου» στην περιοχή της Δ.Ε. Λαρισαίων του Δήμου Λαρισαίων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.
17. **Το με αριθμ. Πρωτ. 88022/04-03-2022** έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων / Γεν. Δ/ση Έργων & Υποδομών της Περιφέρειας Θεσσαλίας, περί μή αντιρρήσεων του άρθρου 33 του Β.Δ.465/1970.

18. Το με αριθμ. Πρωτ. 278534/19-06-2024 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων / Γεν. Δ/ση Έργων & Υποδομών της Περιφέρειας Θεσσαλίας, περί μή αντιρρήσεων του άρθρου 33 του Β.Δ.465/1970.
19. Το με αριθμ. Πρωτ. 8647/03-10-2024 έγγραφο του τμήματος Έκδοσης Οικοδομικών Αδειών της Δνσης Πολεοδομίας του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με το οποίο εντός της ζώνης ασφαλείας της υπεραστικής συγκοινωνίας επιτρέπονται οι κατασκευές του άρθρου 17 του Ν.4067/12 (ΝΟΚ), εκτός των παρ. 2α, 2β, 2στ, 3β, 4ζ., 4ια, 6β, 7ιγ, 7ιζ και 8.

Τα Στοιχεία Ακινήτου - Την περιγραφή της πρότασης – Εξέταση συνθηκών

1. Αγροτεμάχιο με στοιχεία (Α1,Β1,Γ,Δ,Α1), εμβαδού Ε = 12.349,11 τ.μ.,ΚΑΕΚ 310811801009 με μισθωμένο τμήμα με στοιχεία (Κ1,Β1,Κ2,Κ3,Κ1) εμβαδού Ε = 4.838,00 τ.μ παρά των Δημήτριου Βαρσάμη & Αικατερίνης Κακαγιάννη.
2. Τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έγκριση μελέτης «εισόδου – εξόδου».
3. Την από 10-04-2025 ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (άρθρο 159 του Ν.4512/2018) του Πολιτικού Μηχανικού & Συγκοινωνιολόγου Σοφοκλής Ν. Γρηγοριάδη (Α.Μ. 70129)
4. Την από 10-04-2025 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ διαμόρφωσης προσωρινής κυκλοφοριακής σύνδεσης του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Γκουντάρα Ιωάννη.
5. Το υποβληθέν σχέδιο Α1α, ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΟΜΒΟΥ κλίμακα 1:500, του Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού Τσικαδώνη Απόστολου.
6. Το υποβληθέν σχέδιο Α-1, ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΠΟΡΡΟΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΠΕΟ ΛΑΡΙΣΑΣ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, κλίμακα 1:500, του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Γκουντάρα Ιωάννη.
7. Το υποβληθέν σχέδιο Α-2, ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΠΟΡΡΟΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΙΕΣ κλίμακα 1:200 & 1:20 , του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Γκουντάρα Ιωάννη.
8. Την από Απρίλιος 2025 ΜΕΛΕΤΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ - Τεύχος Υπολογισμών Εγκατάστασης του Μηχανολόγου Μηχανικού Πατελοδήμου Νικόλαου.
9. Το υποβληθέν σχέδιο ΗΛ-02α , ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ – ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – ΛΕΠΤΟΜΕΡΙΕΣ, κλίμακα 1:500, του Μηχανολόγου Μηχανικού Πατελοδήμου Νικόλαου.
10. Το υποβληθέν σχέδιο ΗΛ-02β , ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ – ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ - ΛΕΠΤΟΜΕΡΙΕΣ, του Μηχανολόγου Μηχανικού Πατελοδήμου Νικόλαου

Κριτήρια για την ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ τύπου Β σύμφωνα με το Β.Δ. 465/1970

Η οδός στην οποία έχει πρόσωπο το εν λόγω γήπεδο/εγκατάσταση ανήκει στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, σύμφωνα με την Αποφ-ΔΜΕΟ/ε/0/1308/95 (ΦΕΚ-30/Β/19-1-96), Β παρ. 19 ως αντικαταστάθηκε με την παρ.β Αποφ-ΔΜΕΟ/ε/0/575/00 (ΦΕΚ-324/Β/7-6-00).

Η εγκατάσταση στο εν λόγω γήπεδο θα έχει χρήση ΚΑΦΕ- ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟ – συνεπώς κατατάσσεται στην κατηγορία Α, στην οποία εντάσσονται οι εγκαταστάσεις εκείνες που η χρήση τους αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των κινουμένων στις οδούς και εκείνες που η λειτουργία τους προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί των οδών.

Στο εν λόγω γήπεδο/εγκατάσταση, λόγω της θέσης και των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του γηπέδου (πρόσωπο μικρότερο των 50 μέτρων), αλλά και των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση με λωρίδα βραδυπορούντων πλάτους μικρότερη των 2,5 μέτρων), με την προτεινόμενη Κυκλοφοριακή σύνδεση τύπου Β, ΔΕΝ εξασφαλίζονται οι απαιτούμενοι από το άρθρο 5 και του άρθρο 6 § 4β του Β.Δ.- 465/1970 τεχνικοί όροι ιδρύσεως.

Σύμφωνα με την από 10-04-2025 ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (άρθρο 159 του Ν.4512/2018) του Πολιτικού Μηχανικού & Συγκοινωνιολόγου

Σοφοκλή Ν. Γρηγοριάδη, αλλά και την από 10-04-2025 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ διαμόρφωσης κυκλοφοριακής σύνδεσης του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Γκουντάρα Ιωάννη, η κατά παρέκκλιση των τεχνικών όρων του άρθρου 5 και του άρθρου 6§4β του Β.Α.- 465/1970 διαμόρφωση της κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β, εξασφαλίζει την οδική ασφάλεια των χρηστών της οδού και της κυκλοφοριακής σύνδεσης γενικά.

ΕΙΣΗΓΕΤΑΙ

Θετικά στην χορήγηση έγκρισης δημιουργίας ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΥΠΟΥ Β οχημάτων επί ΕΘΝΙΚΟΥ (ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ) οδικού δικτύου σε γήπεδο μισθωμένης ιδιοκτησίας παρά των Δημήτριου Βαρσάμη & Αικατερίνης Κακαγιάννη, στην κτηματική περιφέρεια ΛΑΡΙΣΑΣ, θέση “3ο Χιλιόμετρο Π.Ε.Ο. Λάρισας – Θεσσαλονίκης - ΚΑΜΠΥΛΑΓΑ ”, του Δήμου Λαρισαίων, για χρήση ΚΑΦΕ-ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟ με τα παρακάτω:

Α. Επιβαλλόμενα μέτρα:

1. Να γίνει πιστή εφαρμογή των τεχνικών όρων ιδρύσεως της κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β, όπως αυτοί αποτυπώνονται στα παραπάνω θεωρημένα από την υπηρεσία μας διαγράμματα.
2. Να αποκλειστεί η πρόσβαση οχημάτων στην εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση με την τοποθέτηση μόνιμης περίφραξης.

Οι παραπάνω παρεμβάσεις θα γίνουν με δαπάνες των ιδιοκτητών.

Β. Προϋποθέσεις:

Η χορηγούμενη έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β θα ισχύει για τέσσερα (4) χρόνια και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση.

Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση εφ’ άπαξ παράταση για άλλα τέσσερα (4) χρόνια (άρθρο 159 του Ν.4512/2018), εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Η αίτηση για παράταση θα πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της παρούσας έγκρισης.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.

Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β» υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά τα θεωρημένα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με επιπλέον σήμανση κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της Κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι ιδιοκτήτες και ο επιβλέπων μηχανικός.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Ο Δήμος Λαρισαίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο αγροτικό οδικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, ο υπεύθυνος μηχανικός θα υποβάλλει βεβαίωση για την καλή και έντεχνη εκτέλεση των επιβαλλόμενων μέτρων της εισόδου-εξόδου των οχημάτων.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία»

- Ο -

Αρμόδιος Υπάλληλος
Δημήτριος Κ. ΞΗΡΟΜΕΡΗΣΙΟΣ
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός
με Α βαθμό

- Η -

Προϊσταμένη
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-ΣΒΑΚ
Ειρήνη ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Αρχιτέκτων μηχανικός με Α βαθμό

- Ο -

Αν. Προϊστάμενος
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη χορήγηση έγκρισης δημιουργίας ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΥΠΟΥ Β οχημάτων επί ΕΘΝΙΚΟΥ (ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ) οδικού δικτύου στο γήπεδο μισθωμένης ιδιοκτησίας των Δημήτριου Βαρσάμη & Αικατερίνης Κακαγιάννη, στην κτηματική περιφέρεια ΛΑΡΙΣΑΣ, θέση «3ο Χιλιόμετρο Π.Ε.Ο. Λάρισας – Θεσσαλονίκης – ΚΑΜΠΥΛΑΓΑ», του Δήμου Λαρισαίων, για χρήση ΚΑΦΕ- ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟ, σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα σχέδια ως εξής:

Α. Επιβαλλόμενα μέτρα:

1. Να γίνει πιστή εφαρμογή των τεχνικών όρων ιδρύσεως της κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β, όπως αυτοί αποτυπώνονται στα παραπάνω θεωρημένα από την υπηρεσία μας διαγράμματα.
2. Να αποκλειστεί η πρόσβαση οχημάτων στην εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση με την τοποθέτηση μόνιμης περίφραξης.

Οι παραπάνω παρεμβάσεις θα γίνουν με δαπάνες των ιδιοκτητών.

Β. Προϋποθέσεις:

Η χορηγούμενη έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β θα ισχύει για τέσσερα (4) χρόνια και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση.

Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση εφ' άπαξ παράταση για άλλα τέσσερα (4) χρόνια (άρθρο 159 του Ν.4512/2018), εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Η αίτηση για παράταση θα πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της παρούσας έγκρισης.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.

Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β» υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά τα θεωρημένα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με επιπλέον σήμανση κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της Κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι ιδιοκτήτες και ο επιβλέπων μηχανικός.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Ο Δήμος Λαρισαίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο αγροτικό οδικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, ο υπεύθυνος μηχανικός θα υποβάλλει βεβαίωση για την καλή και έντεχνη εκτέλεση των επιβαλλόμενων μέτρων της εισόδου-εξόδου των οχημάτων.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία»

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

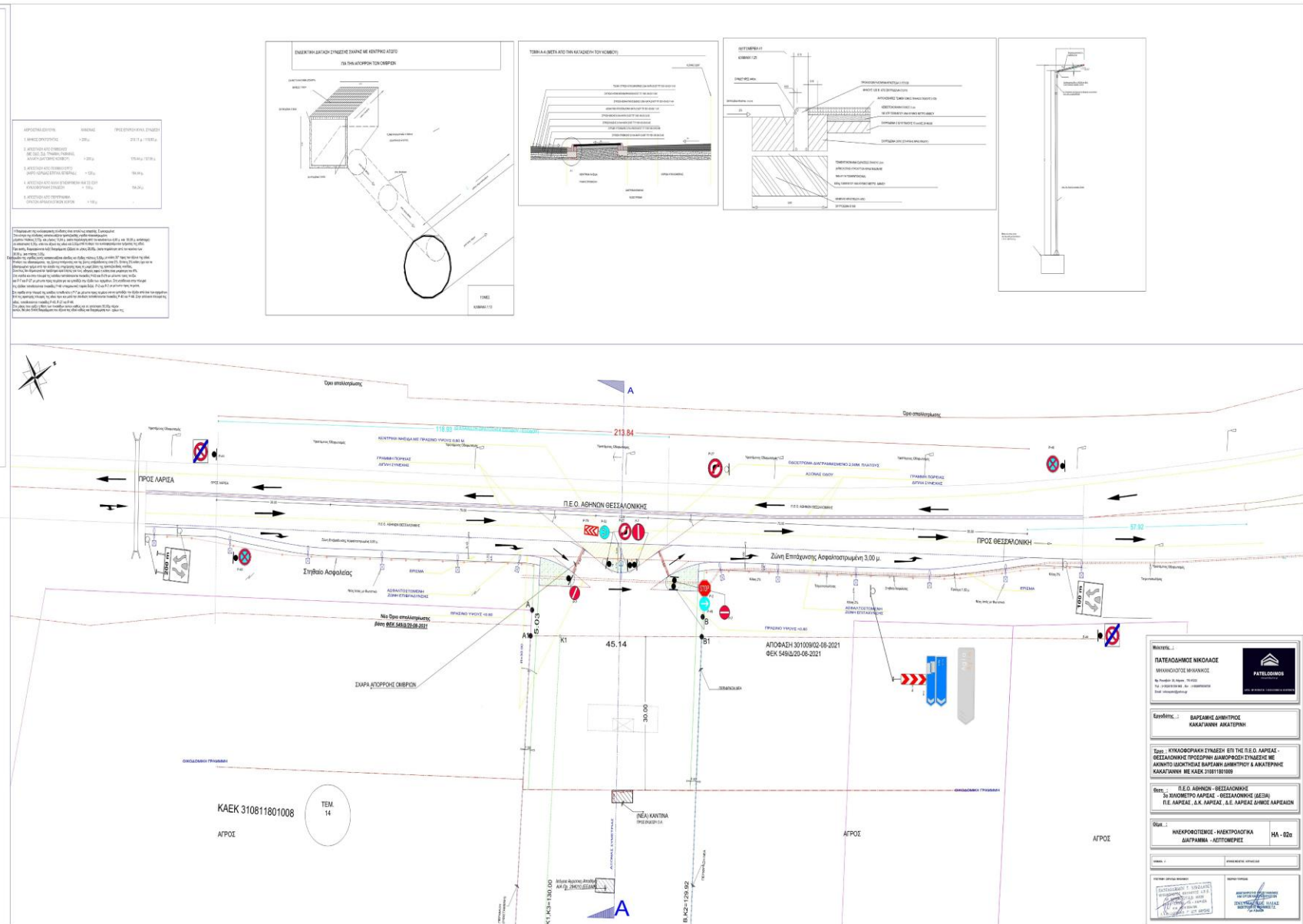
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

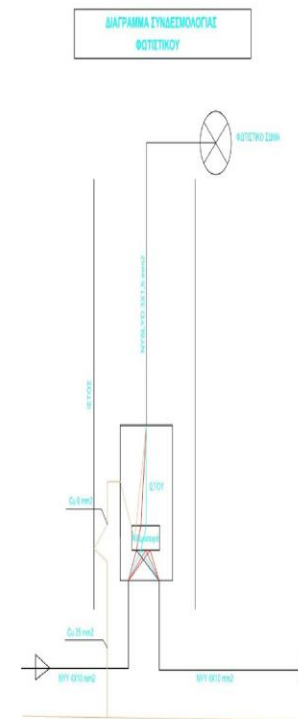
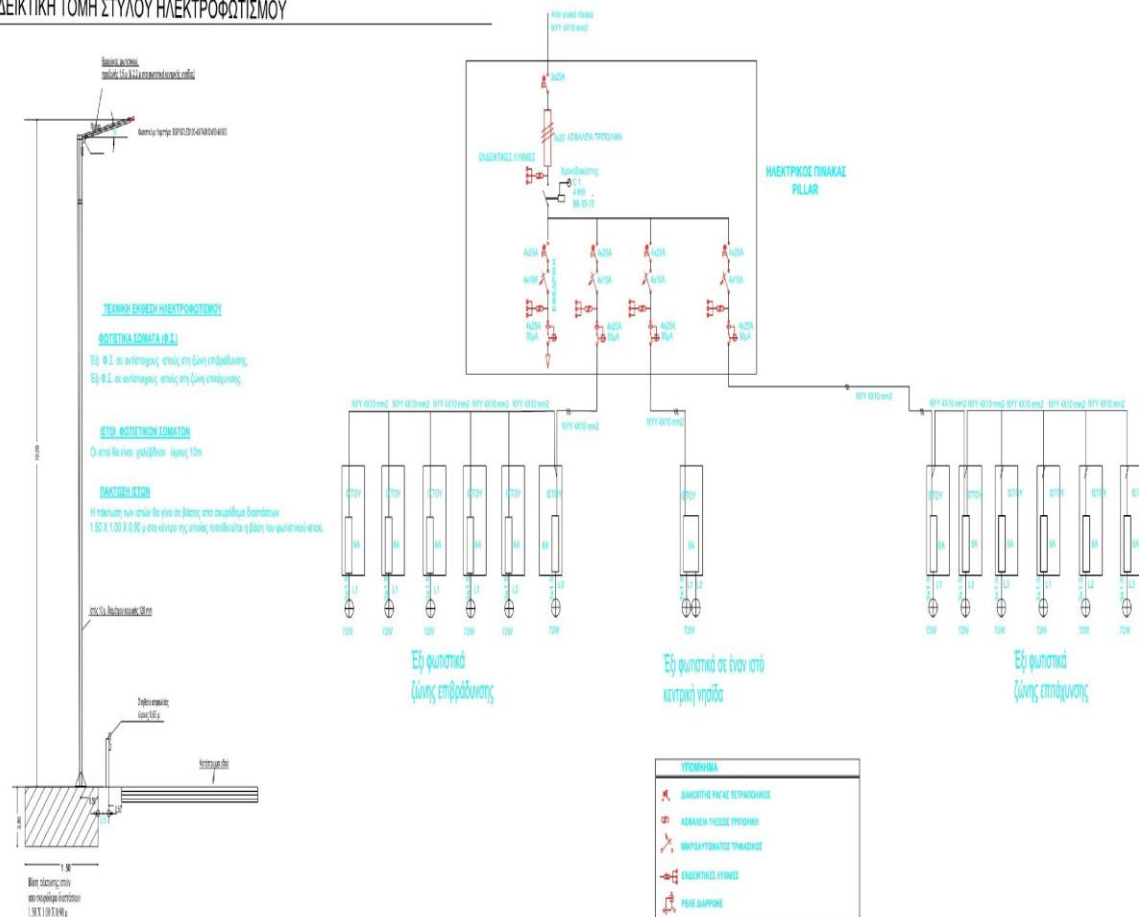
ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

**ΛΕΩΝΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΟΥΡΑΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΟΜΗ ΣΤΥΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ



Μελετητής :

ΠΑΤΕΛΟΔΗΜΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Οδ. Ρουσβέλτ 26, Λάρισα, ΤΚ 41222

TpA : (+30)2410 534-842 , Kiv : (+30)6976554738

Email : nikospate@yahoo.gr



Εργοδότης :

ΒΑΡΣΑΜΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΚΑΚΑΓΙΑΝΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

Έργο : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΕΠΙ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ -
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ
ΑΚΙΝΗΤΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΒΑΡΣΑΜΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ & ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
ΚΑΚΑΓΙΑΝΝΗ ΜΕ ΚΑΕΚ 310811801009

Θεση : Π.Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
3ο ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΟ ΛΑΡΙΣΑΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΔΕΞΙΑ)
Π.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ , Δ.Κ. ΛΑΡΙΣΑΣ , Δ.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

Θέμα :

ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ - ΛΕΠΤΟΜΕΡΙΕΣ

HA - 028

KIMURA +

XIPONCI MELETHI - ADIPINACI 2022

ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΤΡΑΤΙΔΑ ΜΗΧΑΛΗΝΟΥ



DESPHYNTHPEDIA

ΑΝΑΓΗΡΟΤΗ ΕΠΙΣΤΑΜΕΝΟ
ΗΜ ΕΠΙΟΝ ΚΑΙΝΟΤΗΡΙΟΝ
ΤΙΝΕΜΑΤΙΚΟΣ ΗΑΙΑ
ΗΕΚΤΟΝΟ ΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΣ Τ.Ε.
Ι.Α. Α.Ι.Ι.Ι.Ι.