



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 473**

ΘΕΜΑ: Παροχή γνώμης επί του φακέλου Μ.Π.Ε. του έργου «Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τη λειτουργία Μονάδας Παραγωγής Έτοιμου Σκυροδέματος, φερόμενης ιδιοκτησίας της ΛΑΤΟΜΕΙΑ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ Α.Ε. στη θέση «Αγ. Μαρίνα», Δήμου Λαρισαίων, Π.Ε. Λάρισας».

Στη Λάρισα σήμερα 04-06-2025 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 13.00 μ.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 29391/30-05-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 5542/19-12-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 3) Τζατζάκης Φώτιος, 4) Καλόγηρος Κων/νος, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Κουρδής Αναστάσιος, 7) Διαμάντος Κωνσταντίνος και 8) Δεληγιάννης Δημήτριος.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Παροχή γνώμης επί του φακέλου Μ.Π.Ε. του έργου «Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τη λειτουργία Μονάδας Παραγωγής Έτοιμου Σκυροδέματος, φερόμενης ιδιοκτησίας της ΛΑΤΟΜΕΙΑ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ Α.Ε. στη θέση «Αγ. Μαρίνα», Δήμου Λαρισαίων, Π.Ε. Λάρισας» και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 73 & 74Α του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Το με αριθμ. πρωτ. 169908/07-05-2025 (ίριδα) έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Θεσσαλίας (Αρ. Πρωτ. στο Δ.Λαρισαίων: 23354/07-05-2025).
4. Τη με αριθμ.πρωτ. 9069/02-10-2024 βεβαίωση χρήσεων γης της Πολεοδομίας Δήμου Λαρισαίων.
5. Τη με αριθμ. πρωτ. 27644/26-05-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης, Τμήμα Εναλλακτικής Διαχείρισης & Πράσινων Σημείων, η οποία έχει ως εξής:

Σχετ: (1) Το με αρ. Πρωτ. 169908/ 7-5-25 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Θεσσαλίας (αρ. πρωτ. εισερχομένου στον Δήμο Λαρισαίων 23354/07-05-2025)

(2) Ο φάκελος της Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (επισυνάπτεται ηλεκτρονικά)

(3) Η υπ' αριθμ. 9069/02-10-2024 βεβαίωση χρήσεων γης της Πολεοδομίας Δήμου Λαρισαίων

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας για την διατύπωση γνώμης κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων, στο πλαίσιο έναρξης της δημόσιας σχετικής διαβούλευσης, σύμφωνα με το άρθρο 3 της ΚΥΑ 1649/45/15-01-2014 (ΦΕΚ 45/τεύχος Β'/15-1-2014) δύναται να συνεκτιμά τις γνωμοδοτήσεις των δημοτικών συμβουλίων των δήμων, καθώς και εκείνες των Επιτροπών Ποιότητας Ζωής και των Συμβουλίων Τοπικής ή Δημοτικής Κοινότητας που προβλέπονται από τα

άρθρα 73, 76 και 8 του Ν. 3852/2010.

Στο πλαίσιο αυτό, σύμφωνα με το ανωτέρω (1) σχετικό, το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας απέστειλε το σχετικό αίτημα στο Δήμο Λαρισαίων και αφού λάβαμε γνώση του περιεχομένου του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματος - βλ. (2) σχετικό - σας παραθέτουμε τα ακόλουθα:

■ 1.Φορέας και Θέση του έργου

Ως φορέας του έργου φέρεται η επιχείρηση «ΛΑΤΟΜΕΙΑ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ Α.Ε.» με έδρα: Αγία Μαρίνα Δήμου Λαρισαίων, Π.Ε. Λάρισας, 41336 Θεσσαλίας.

Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αφορά την ανανέωση της χρονικής ισχύος της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για τη δραστηριότητα ως «Μονάδα Παραγωγής Έτοιμου Σκυροδέματος» συνολικής ισχύος 146,5 HP (109,26 KW). Η εν λόγω μονάδα βρίσκεται στην περιοχή Αγ. Μαρίνας, Δ.Ε. Λάρισας Δήμου Λαρισαίων, Π.Ε. Λάρισας.

Η «Μονάδα Παραγωγής Έτοιμου Σκυροδέματος» λειτουργεί σε ιδιόκτητη έκταση εμβαδού 9.861,18 m² με σκοπό την παραγωγή έτοιμου σκυροδέματος. Η θέση της βρίσκεται σε απόσταση 330 m βορειοδυτικά της πόλης της Λάρισας, 1,31 km δυτικά του Αεροδρομίου και 2,10 km νοτιοανατολικά της κωμόπολης Γιάννουλης. Η πρόσβαση στον χώρο εξασφαλίζεται από ασφαλτοστρωμένη οδό, μήκους περίπου 300 m, η οποία καταλήγει σε δρόμο διπλής κυκλοφορίας ο οποίος με την σειρά του καταλήγει στην Παλιά Εθνική οδό Λάρισας – Θεσσαλονίκης (όλες οι ανωτέρω αποστάσεις είναι μετρημένες σε ευθεία γραμμή).

Επίσης, προβλέπεται η λειτουργία συνεργείου συντήρησης – επισκευής των οχημάτων της εταιρείας εντός της δραστηριότητας (νέα δραστηριότητα).

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 9069/02-10-2024 (σχετ. 3) βεβαίωση χρήσεων γης της Πολεοδομίας Δήμου Λαρισαίων, η ιδιοκτησία βρίσκεται εκτός σχεδίου πόλης, εντός ΓΠΣ και η χρήση που προβλέπεται είναι “Ζώνη Προστασίας Πηνειού Ποταμού (Π2), με τους ανάλογους περιορισμούς, όμως η μονάδα μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί ως “υφιστάμενη χρήση”.

Επίσης, η εν λόγω έκταση, **βρίσκεται εκτός των ζωνών του δικτύου Natura 2000 και εκτός των καταφυγίων άγριας ζωής ΚΑΖ.**

■ 2. Απόσταση από οικισμούς

Η θέση της εν λόγω δραστηριότητας βρίσκεται σε απόσταση 330 m βορειοδυτικά της πόλης της Λάρισας, 1,31 Km δυτικά του Αεροδρομίου και 2,10 Km νοτιοανατολικά της κωμόπολης Γιάννουλης.

Στην Εικόνα 1. *Ορθοφωτοχάρτης της ευρύτερης περιοχής της δραστηριότητας (Google Earth)* (σελ. 16 της ΜΠΕ) φαίνεται η θέση της δραστηριότητας σε σχέση με τους γειτονικούς οικισμούς.

■ 3. Κατάταξη δραστηριότητας

Με βάση την ΥΑ 37674 (ΦΕΚ 2471/Β/10-8-2016) “Κατάταξη ιδιωτικών και δημοσίων έργων σε κατηγορίες σύμφωνα με τον Ν. 4014/2011...”, και όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις Υ.Α. οικ. 92108/1045/Φ.15/2020 (ΦΕΚ 38333/09-09-2020) και Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/ 17185/1069/21-02-2022 (ΦΕΚ 841/Β/24-02-2022), η υφιστάμενη δραστηριότητα **κατηγοριοποιείται στην 9η ομάδα:**

“Βιομηχανικές δραστηριότητες και συναφείς εγκαταστάσεις, στις υποκατηγορίες:

1. Α/Α 128, “Παραγωγή έτοιμου σκυροδέματος.” Υποκατηγορία Α2, Όχληση: Μέση.
2. Α/Α 9, “Συνεργεία, φανοποιεία, πλυντήρια, λιπαντήρια οχημάτων (φορτηγών, αυτοκινήτων και μοτοσικλετιστών), μη οδικών κινητών μηχανημάτων. Περιλαμβάνονται τα συνεργεία επισκευής και συντήρησης αγροτικών μηχανημάτων και μηχανημάτων έργων.” Υποκατηγορία Β, Όχληση: Δεν κατατάσσεται.

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 1, §5 του Ν. 4014/ΦΕΚ 209/21.09.2011, «Έργο ή δραστηριότητα που περιλαμβάνει επί μέρους έργα ή δραστηριότητες, κατατάσσεται στην υποκατηγορία αυτού με τις σημαντικότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον και συνεπώς στην υψηλότερη υποκατηγορία». Επομένως, το έργο, και έπειτα από την προσθήκη των νέων δραστηριοτήτων, συνεχίζει να **κατατάσσεται στην κατηγορία Α, υποκατηγορία 2.**

Ως προς την κατηγορία όχλησης, σύμφωνα με την ΚΥΑ αρ. οικ. 3137/191/Φ.15 (ΦΕΚ 1048/04.04.2012), η συνολική δραστηριότητα **υπάγεται στην μέση όχληση.**

■ 4. Συνοπτική περιγραφή του έργου – άδειες

Η υπό μελέτη εγκατάσταση είναι ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ και βρίσκεται σε ιδιόκτητη έκταση που χρησιμοποιείται ήδη για την λειτουργία της μονάδας παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος.

Εντός της έκτασης υπάρχουν κτιριακές εγκαταστάσεις συνολικού εμβαδού 466 m² περίπου που καλύπτουν τις υπάρχουσες ανάγκες τις επιχείρησης. Εντός του οικοπέδου υπάρχουν και άλλες βοηθητικές εγκαταστάσεις (αποθήκες, γεφυροπλάστιγγα, ράμπα για την επισκευή των οχημάτων).

Η συνολική εγκατεστημένη ισχύς είναι 109,26 **KW** (146,50 **HP**) και η μέγιστη ημερήσια δυναμικότητα στην παραγωγή έτοιμου σκυροδέματος ανέρχεται σε **300 m³/ημέρα**. Η εγκατάσταση λειτουργεί με μια 8ωρη βάρδια ανά ημέρα για 5 ημέρες την εβδομάδα (220 ημέρες το έτος). Κατά την λειτουργία της μονάδας, θα απασχολείται προσωπικό (7 ατόμων) το οποίο θα καλύπτει τις ανάγκες της δραστηριότητας. Οι συνολικές ετήσιες ποσότητες παραγόμενων προϊόντων δεν είναι σταθερές.

Η Μονάδα ηλεκτροδοτείται από το δίκτυο της ΔΕΗ (δίκτυο μέσης τάσης), ενώ η κάλυψη των υδατικών της αναγκών γίνεται με την χρήση γεώτρησης που βρίσκεται εντός του γηπέδου (με αριθμό Εθνικού Μητρώου Σημείου Υδροληψίας -ΕΜΣΥ- 0800008837003).

Η πρόσβαση στον χώρο εξασφαλίζεται από ασφαλτοστρωμένη οδό, μήκους περίπου 300 m, η οποία καταλήγει σε δρόμο διπλής κυκλοφορίας (οδός Σάκη Καραγιωργα) ο οποίος με την σειρά του καταλήγει στην Παλαιά Εθνική οδό Λάρισας – Θεσσαλονίκης.

Για την λειτουργία της υφιστάμενης δραστηριότητας παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος έχουν εκδοθεί οι κάτωθι αποφάσεις που αφορούν την λειτουργία της υφιστάμενης δραστηριότητας:

Η υπ' αριθμ. Πρωτ. 3520/07-05-2007 Απόφασης της Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας της ΝΑ Λάρισας για την έγκριση μελέτης υπεδάφιας διάθεσης υγρών λυμάτων – αποβλήτων της βιοτεχνίας παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος.

Η υπ' αριθμ. Πρωτ. ΔΑ/Φ14.784/740/27-02-2006 Απόφαση της Διεύθυνσης Ανάπτυξης της ΝΑ Λάρισας για αλλαγή της επωνυμίας από ΤΕΜΚΑΤ Α.Ε. σε ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΑΤΟΜΕΙΑ Α.Ε.

Η υπ' αριθμ. Πρωτ. 6070/19-12-2000 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων από το τμήμα Περιβάλλοντος της ΝΑ Λάρισας για δυναμικότητα παραγωγής 300m³/8h έτοιμου σκυροδέματος και για συνολική μηχανολογική ισχύ 146,5HP

Η υπ' αριθμ. Πρωτ. ΔΒ/Φ14.784/56/17-01-2001 Άδειας Λειτουργίας από την Δ/νση Βιομηχανίας της ΝΑ Λάρισας για συνολική μηχανολογική ισχύ 146,5HP

Η υπ' αριθμ. Πρωτ. 466/05-09-2002 Μεταβίβαση Άδειας Λειτουργίας από τη Δ/νση Βιομηχανίας της ΝΑ Λάρισας κατόπιν αλλαγής επωνυμίας από HELLAMAT Α.Β.Ε.Μ.Ε. σε ΤΕΜΚΑΤ Α.Ε.

Η υπ' αριθμ. 217/1995 Οικοδομική Άδεια Εκσυγχρονισμού εγκαταστάσεων Παραγωγής Σκυροδέματος από την Πολεοδομία της ΝΑ Λάρισας

■ 6. Επιπτώσεις κατά τη φάση λειτουργίας του έργου

Στερεά απόβλητα

Τα στερεά απόβλητα που παράγονται κατά την λειτουργία της δραστηριότητας συνίστανται σε συσκευασίες από τα πρόσθετα υλικά που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή και άλλα υλικά συσκευασιών, λάσπες που προκύπτουν από την επεξεργασία του νερού, αναλώσιμα και ανταλλακτικά μηχανημάτων και αστικά απόβλητα που προκύπτουν από την εργασία του προσωπικού.

Κατά την παραγωγική διαδικασία τα στερεά απόβλητα που προκύπτουν αφορούν το σκυροδέμα ή τα υπολείμματα τσιμέντου και αδρανών υλικών που έχουν καταλήξει στον πυθμένα της δεξαμενής καθίζησης με τη μορφή λάσπης, έπειτα από το πλύσιμο του εξοπλισμού και των οχημάτων μεταφοράς έτοιμων προϊόντων (βαρέλες), τα οποία συλλέγονται και αποθηκεύονται σε χώρο προσωρινής αποθήκευσης προς ξήρανση και μετά την διαδικασία ξήρανσης επαναχρησιμοποιούνται στην παραγωγική διαδικασία.

Τα στερεά απόβλητα που παράγονται παρουσιάζονται παρακάτω:

- Απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες
- Απόβλητα σκυροδέματος και λάσπης σκυροδέματος

Από εργασίες συντήρησης του μηχανοκίνητου εξοπλισμού θα παράγονται στερεά απόβλητα. Το σύνολο των ελαστικών και μπαταριών που θα προκύψουν, θα συλλέγονται και θα οδηγούνται στην ανακύκλωση σε συνεργασία με εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης.

Τα προαναφερθέντα στερεά απόβλητα που παράγονται είναι τα εξής: Ελαστικά στο τέλος κύκλου ζωής, Μπαταρίες Pb, Μπαταρίες Ni-Cd, Συνθετικά υδραυλικά έλαια, Μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβώτιο ταχυτήτων και λίπανσης με βάση ορυκτά.

Τα απόβλητα που αναμένονται από τις συσκευασίες των απαραίτητων για τη λειτουργία της δραστηριότητας προμηθειών είναι τα εξής: Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι, Πλαστική συσκευασία, Ξύλινη συσκευασία, Μεταλλική συσκευασία. Η διαχείριση αυτών θα γίνεται μέσω της προώθησής τους σε συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης για όποια από αυτά υπάρχουν.

Τέλος, αναμένεται η παραγωγή απορριμμάτων από τις δραστηριότητες του απασχολούμενου προσωπικού (Ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα). Θα γίνεται προσπάθεια διαχωρισμού αυτών των απορριμμάτων σε ανακυκλώσιμα (χαρτί, αλουμίνιο, γυαλί) και μη. Τα απορρίμματα θα τοποθετούνται σε κάδους και θα οδηγούνται στο πλησιέστερο σημείο από όπου θα είναι δυνατή η περισυλλογή από τα απορριμματοφόρα του Δήμου Λάρισας.

Κατά την λειτουργία της μονάδας παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος δεν παράγονται τοξικά απόβλητα, οπότε δεν απαιτείται και μέριμνα για την αντιμετώπιση των επιπτώσεών τους.

Υγρά απόβλητα

Τα υγρά απόβλητα που παράγονται κατά την λειτουργίας της δραστηριότητας συνίστανται στο νερό που χρησιμοποιείται για την διαβροχή των δρόμων, στα λύματα του προσωπικού, στα υγρά απόβλητα που θα προκύπτουν από την συντήρηση των μηχανημάτων και στα υγρά απόβλητα από τις πλύσεις των βαρελών. Κατά την παραγωγική διαδικασία δε δημιουργούνται υγρά απόβλητα.

Οι ποσότητες νερού που θα χρησιμοποιούνται για τη διαβροχή των δρόμων είναι μικρές σχέση με την επιφάνεια που καταλαμβάνει ο υπό μελέτη χώρος και δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι δημιουργούν υγρά απόβλητα. Τα νερά αυτά σπάνια κατεισδύουν σε βαθύτερους ορίζοντες, μιας και ο ρόλος της επιφανειακής εξάτμισης είναι σημαντικός.

Από τα απόνερα πλυσίματος των βαρελών, ακολουθώντας την διαδρομή δεξαμενή ανακύκλωσης – δεξαμενή καθίζησης – δεξαμενή ανακυκλοφορίας, θα διαχωρίζεται το νερό, το

οποίο θα επαναχρησιμοποιείται για την πλύση των βαρελών. Όταν απαιτείται θα συμπληρώνεται νερό από την γεώτρηση.

Τα υγρά απόβλητα που ενδεχομένως να προκύπτουν είναι: Συνθετικά υδραυλικά έλαια, μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβώτιο ταχυτήτων και λίπανσης με βάση ορυκτά, συνθετικά έλαια μηχανής.

Όλα τα χρησιμοποιημένα λάδια και ορυκτέλαια που θα προκύψουν από τις εργασίες συντήρησης, θα συλλέγονται σε βαρέλια και θα απομακρύνονται με ευθύνη της αναδόχου του έργου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Όσον αφορά τα λύματα του προσωπικού, στις βοηθητικές εγκαταστάσεις υπάρχει τουαλέτα η οποία συνδέεται με σύστημα διάθεσης των λυμάτων του προσωπικού, το οποίο αποτελείται από σηπτική δεξαμενή και σηπτικό βόθρο.

Το ημερήσιο φορτίο κρίνεται ιδιαίτερα μικρό από άποψη τόσο ποσότητας όσο και ποιότητας.

Αέριοι ρύποι

Αέριοι ρύποι από τη λειτουργία της μονάδας είναι, κατά κύριο λόγο, η σκόνη που παράγεται κατά την παραγωγική διαδικασία και τα καυσαέρια από την λειτουργία των οχημάτων.

Συγκεκριμένα, αέρια απόβλητα προκύπτουν κατά την εισαγωγή των α' υλών στην μονάδα, την φόρτωση, την μεταφορά και την εκφόρτωση των αδρανών στους χώρους προς αποθήκευση, κατά την παραγωγή του σκυροδέματος, στην ζύγιση των αδρανών, στον αναμείκτη και στα σιλό τσιμέντου και κατά την μεταφορά του έτοιμου σκυροδέματος, την κίνηση οχημάτων και των μηχανημάτων έργων.

Η ενέργεια που απαιτείται παράγεται από (ορυκτά) καύσιμα για τις μεταφορές από ορισμένο εξοπλισμό εργοταξιακών μηχανημάτων και την ηλεκτρική ενέργεια για διάφορα μηχανήματα και για φωτισμό. Ως προς το μηχανολογικό εξοπλισμό της μονάδας παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος, αυτός θα τροφοδοτείται με ρεύμα, επομένως δεν υπάρχουν άμεσες εκπομπές καυσαερίων από την καύση ορυκτών καυσίμων.

Τα καυσαέρια που εκπέμπονται από τη λειτουργία των μηχανημάτων είναι το μονοξείδιο του άνθρακα (CO), υδρογονάνθρακες (HC), οξείδια του αζώτου (NOx), οξείδια του θείου (SOx), σωματίδια καπνού (ΑΣ10) και σωματίδια σκόνης.

Η πηγή ρύπανσης από καυσαέρια αφορά κυρίως την χρήση του πετρελαιοκίνητου εξοπλισμού. Ωστόσο, η χρήση τους περιορίζεται στα απολύτως αναγκαία περιορίζοντας σημαντικά τις αντίστοιχες επιπτώσεις στην ατμόσφαιρα.

Μετά την λήξη της αδείας ή την απόφαση παύσης της λειτουργίας της μονάδας τα κτίρια και οι εγκαταστάσεις θα κατεδαφιστούν, ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός θα αποσυναρμολογηθεί και θα οδηγηθεί σε νόμιμα αδειοδοτημένο φορέα (scrub, χυτήρια κ.λπ.). Τα κινητά μηχανήματα και οχήματα θα απομακρυνθούν και τα εναπομείναντα υλικά θα μεταφερθούν σε κατάλληλους, σύμφωνα με την νομοθεσία, χώρους (ΧΥΤΑ, μονάδες υποδοχής ΑΕΚΚ κ.λπ.).

Μετά την λήξη της αδείας ή την απόφαση παύσης της λειτουργίας της μονάδας, δεδομένου ότι ο χώρος είναι ιδιωτικός μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον ιδιοκτήτη για οποιαδήποτε χρήση, εφόσον αυτή επιτρέπεται από την κείμενη νομοθεσία.

7. Αναμενόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου

Με την εκπόνηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), εξετάστηκαν οι πιθανές επιπτώσεις του έργου κατά τη φάση λειτουργίας του. Οι επιπτώσεις που εξετάστηκαν αφορούν τα κλιματολογικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά, μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά, γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά, το φυσικό περιβάλλον, το ανθρωπογενές περιβάλλον, τις τεχνικές υποδομές, κ.α. Διαπιστώθηκε ότι οι επιπτώσεις κυμαίνονται από μέτρια αρνητικές έως ουδέτερες για τις εξεταζόμενες περιβαλλοντικές παραμέτρους. Επίσης, οι επιπτώσεις

στο ανθρωπογενές περιβάλλον και στον κοινωνικό – οικονομικό τομέα αξιολογήθηκαν ως θετικές. Τέλος, περιγράφεται ο τρόπος αντιμετώπισης των παραπάνω επιπτώσεων.

Οι επιπτώσεις αφορούν την ατμόσφαιρα, το έδαφος και το υπέδαφος, τους υδάτινους πόρους, τη χλωρίδα και την πανίδα, τον θόρυβο και το ανθρωπογενές περιβάλλον και σε συγκεκριμένες περιβαλλοντικές παραμέτρους του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, κατά την φάση λειτουργίας των σταθμών και πραγματοποιείται η αξιολόγησή τους.

Συγκεκριμένα, αξιολογήθηκε ότι η κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας επίπτωση στα μορφολογικά και τοπολογικά χαρακτηριστικά θα είναι μέτρια αρνητική, στο ατμοσφαιρικό και ακουστικό περιβάλλον/ δονήσεις θα είναι ασθενώς αρνητική, ενώ θεωρείται ότι δεν θα υπάρξουν επιπτώσεις στα κλιματολογικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά, στα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά, στο φυσικό περιβάλλον, στις τεχνικές υποδομές και στα επιφανειακά - υπόγεια νερά.

Παράλληλα, δεν θα υπάρξουν επιπτώσεις που να σχετίζονται με ακτινοβολία – μαγνητικά πεδία. Τέλος, υπολογίζεται ότι η μονάδα επιδρά θετικά στην τοπική οικονομία, δημιουργεί θέσεις εργασίας και ενισχύει οικοδομικές δραστηριότητες/ τεχνικά έργα.

■ 8. Θεσμικό πλαίσιο που διέπει το πεδίο γνωμοδότησης του Δήμου

A) Ν. 3463/2006 – Αρμοδιότητες Δήμων: άρθρο 75 περ. β, 4, της παρ. Ι

“... Ι. Οι δημοτικές και οι κοινοτικές αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, με στόχο την προστασία, την ανάπτυξη και τη συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας.

Οι αρμοδιότητες των Δήμων και Κοινοτήτων αφορούν, κυρίως, τους τομείς:

β) Περιβάλλοντος, στον οποίο περιλαμβάνεται, ιδίως:

2. Η προστασία και διαχείριση των υδάτινων πόρων, η προστασία του εδάφους ... και η καταπολέμηση της ρύπανσης στην περιφέρειά τους.

B) Ν. 4042/12 (ΦΕΚ 24 Α/13-2-2012): Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Άρθρο 24 - Ευθύνη για τη διαχείριση των αποβλήτων

1. Οι αρχικοί παραγωγοί ή άλλοι κάτοχοι αποβλήτων πραγματοποιούν οι ίδιοι την επεξεργασία των αποβλήτων ή αναθέτουν την επεξεργασία σε έμπορο ή σε οργανισμό ή σε επιχείρηση που εκτελεί εργασίες επεξεργασίας αποβλήτων ή μέσω διακανονισμού με δημόσιο ή ιδιωτικό οργανισμό συλλογής αποβλήτων σύμφωνα με τα άρθρα 14 και 29.

2. Όταν τα απόβλητα μεταφέρονται από τον αρχικό παραγωγό ή κάτοχο σε ένα ή περισσότερα νομικά πρόσωπα, που αναφέρονται στην παράγραφο 1, για προκαταρκτική επεξεργασία, αυτό δεν συνεπάγεται, κατά γενικό κανόνα, απαλλαγή από την ευθύνη για τη διεξαγωγή μιας εργασίας πλήρους ανάκτησης ή διάθεσης.

Άρθρο 28 - Διάθεση

Ο παραγωγός ή ο κάτοχος των αποβλήτων, αν αυτά δεν υποβληθούν σε εργασίες ανάκτησης, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 26, έχει υποχρέωση να τα διαθέσει με ασφάλεια

σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 14.

■ 9. Απόψεις – Προτάσεις – Γνωμοδότηση της Υπηρεσίας

Το κείμενο που ακολουθεί προτείνεται να ενσωματωθεί στην παρ. 4. «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΧΟΛΙΩΝ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ» του Εντύπου Δ11 της Υ.Α. 1649/45

Προτεινόμενοι όροι προς ενσωμάτωση στην υπό έκδοση Α.Ε.Π.Ο.

Στο Κεφάλαιο 10 (σελ. 130 - 136) της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αναφέρονται απαραίτητα μέτρα που προτείνονται κατά τη φάση λειτουργίας τα οποία κρίνονται επαρκή.

Ειδικότερα προτείνονται:

Απαγορεύεται η απόρριψη αποβλήτων, μηχανέλαιων και άλλων ρύπων στο έδαφος κατά τη λειτουργία του έργου. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/04, (64/Α/2.3.04).

Για την περίπτωση διαρροών καυσίμων, θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά θα πρέπει να υπάρχουν χώρο των εργασιών για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.

Οι προσωρινές αποθέσεις υλικών θα πρέπει να οριοθετηθούν και να καλύπτονται με κατάλληλα πλαστικά καλύμματα, ώστε να περιορίζεται η διασπορά του υλικού, με σκοπό την αποφυγή απόπλυσης εδαφών, περιοχών εργασίας, χωματουργικών υλικών, που θα ήταν δυνατό να αυξήσει σημαντικά τις συγκεντρώσεις αιωρούμενων σωματιδίων στον ποταμό.

Τα στερεά απορρίμματα πρέπει να καταλήγουν στους ειδικούς κάδους και να γίνεται τακτική αποκομιδή τους.

Δεν επιτρέπεται η διάθεση στερεών αποβλήτων που ενδέχεται να απελευθερώσουν τοξικούς ή άλλους αέριους ρύπους (π.χ., κενά δοχεία από καύσιμα, διαλύτες και γενικά απόβλητα διαποτισμένα με τις παραπάνω ουσίες, λάστιχα, κ.λ.π.) μαζί με τα απορρίμματα αστικού τύπου.

Γενικότερα, πέραν των ανωτέρω απόψεων της Υπηρεσίας, όπως αυτές περιγράφονται στο εδάφιο 9, εκτιμούμε ότι, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, όσον αφορά την:

Παροχή γνώμης για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τη λειτουργία “Μονάδας Παραγωγής Έτοιμου Σκυροδέματος”, φερόμενης ιδιοκτησίας της “ΛΑΤΟΜΕΙΑ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ Α.Ε”, στη θέση “Αγ. Μαρίνα”, Δήμου Λαρισαίων, Π.Ε. Λάρισας

δεν συντρέχουν εξ αρχής λόγοι αρνητικής γνωμοδότησης.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά επί του φακέλου Μ.Π.Ε. του έργου με τίτλο: «Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τη λειτουργία Μονάδας Παραγωγής Έτοιμου Σκυροδέματος, φερόμενης ιδιοκτησίας της ΛΑΤΟΜΕΙΑ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ Α.Ε. στη θέση «Αγ. Μαρίνα», Δήμου Λαρισαίων, Π.Ε. Λάρισας», λαμβάνοντας υπόψη τους κάτωθι προτεινόμενους όρους και τις παρατηρήσεις της Δ/σης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης.

Προτεινόμενοι όροι προς ενσωμάτωση στην υπό έκδοση Α.Ε.Π.Ο.

- Απαγορεύεται η απόρριψη αποβλήτων, μηχανέλαιων και άλλων ρύπων στο έδαφος κατά τη λειτουργία του έργου. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/04, (64/Α/2.3.04).

- Για την περίπτωση διαρροών καυσίμων, θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά θα πρέπει να υπάρχουν χώρο των εργασιών για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.
- Οι προσωρινές αποθέσεις υλικών θα πρέπει να οριοθετηθούν και να καλύπτονται με κατάλληλα πλαστικά καλύμματα, ώστε να περιορίζεται η διασπορά του υλικού, με σκοπό την αποφυγή απόπλυσης εδαφών, περιοχών εργασίας, χωματουργικών υλικών, που θα ήταν δυνατό να αυξήσει σημαντικά τις συγκεντρώσεις αιωρούμενων σωματιδίων στον ποταμό.
- Τα στερεά απορρίμματα πρέπει να καταλήγουν στους ειδικούς κάδους και να γίνεται τακτική αποκομιδή τους.
- Δεν επιτρέπεται η διάθεση στερεών αποβλήτων που ενδέχεται να απελευθερώσουν τοξικούς ή άλλους αέριους ρύπους (π.χ., κενά δοχεία από καύσιμα, διαλύτες και γενικά απόβλητα διαποτισμένα με τις παραπάνω ουσίες, λάστιχα, κ.λ.π.) μαζί με τα απορρίμματα αστικού τύπου.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

**ΛΕΩΝΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΟΥΡΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA