



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 519

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακή σύνδεση παρόδιας εγκατάστασης Κατηγορίας Α, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών, με πρόσωπο επί Δημοτικού – Κοινοτικού οδικού δικτύου, ιδιοκτησίας «ΣΤΕΡΓΙΟΥΛΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ».

Στη Λάρισα σήμερα 18-06-2025 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 13.00 μ.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 32278/13-06-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 5542/19-12-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 3) Τζατζάκης Φώτιος, 4) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Κουρδής Αναστάσιος, 7) Διαμάντος Κωνσταντίνος και 8) Δεληγιάννης Δημήτριος.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Κυκλοφοριακή σύνδεση παρόδιας εγκατάστασης Κατηγορίας Α, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών, με πρόσωπο επί Δημοτικού – Κοινοτικού οδικού δικτύου, ιδιοκτησίας «ΣΤΕΡΓΙΟΥΛΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 12106/10-03-2025 αίτηση της ΣΤΕΡΓΙΟΥΛΑΣ Α.Ε.
4. Τη με αριθμ. πρωτ. 31854/11-06-2025 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ, η οποία έχει ως εξής:

Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη :

- 1) Την με αριθμ. Πρωτ. 12106/10-03-2025 αίτηση της ΣΤΕΡΓΙΟΥΛΑΣ Α.Ε..

Το ισχύον Νομοθετικό Πλαίσιο

1. Τις διατάξεις του Β.Δ. 465/1970 «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων κ.λ.π.» (ΦΕΚ 150Α/1970) όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν μέχρι σήμερα.

2. Τη διευκρινιστική εγκύκλιο 11 της ΔΜΕΟ/ο/2879 σύμφωνα με την οποία ορίζεται ότι :

- αρμόδια για την έγκριση των κυκλοφοριακών συνδέσεων είναι η αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία, σύμφωνα με τις ισχύουσες γενικά διατάξεις περί αρμοδιοτήτων των κεντρικών υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε. ΥΠΕΧΩΔΕ, των Περιφερειών, των Νομ/κών Αυτ/σεων και των Δήμων – Κοινοτήτων καθώς και ότι

- «για όλες τις εγκαταστάσεις πλην πρατηρίων ανεξαρτήτως κατηγορίας Α ή Β που ιδρύονται στο δημοτικό – κοινοτικό δίκτυο (εκτός σχεδίου ή ορίου νομίμως υφισταμένου οικισμού) επιβάλλεται έλεγχος μόνο για έγκριση εισόδου – εξόδου και όχι έγκριση – κυκλοφοριακής σύνδεσης».

3. Την παράγραφο 10 του Άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 σύμφωνα με την οποία για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό – Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου – εξόδου οχημάτων. Η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία στην οποία συμβάλλει το δημοτικό – κοινοτικό δίκτυο, υποχρεούνται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής.

4. το άρθρο 39 του Β.Δ. 465/1970, ορίζονται τα εξής: «1. Έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων είναι η δυνατότητα διαμορφωμένης εισόδου - εξόδου για αντιπροσωπευτικό όχημα σε

συγκεκριμένη θέση του προσώπου του γηπέδου. 2. Η θέση εισόδου - εξόδου πρέπει να πληροί δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού, στην οποία βρίσκεται η είσοδος - έξοδος της άλλης οδού. 3. 6. Η διαδικασία χορήγησης της έγκρισης εισόδου - εξόδου οχημάτων είναι ίδια με αυτή της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης με την προσθήκη ότι χορήγηση οικοδομικής άδειας χωρίς προηγούμενο έλεγχο για την έγκριση ή μη της εισόδου - εξόδου οχημάτων απαγορεύεται. 7. Σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων στα σχέδια της οικοδομικής άδειας περιλαμβάνεται διαμόρφωση μόνιμης περίφραξης η οποία δεν επιτρέπει είσοδο - έξοδο οχήματος. 8. 9. 10. Για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό - Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου - εξόδου οχημάτων. Η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία, στην οποία συμβάλλει το δημοτικό κοινοτικό δίκτυο, υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής».

5. Την παρ.5 του άρθρου 30 του Β.Δ. 465/1970 , σύμφωνα με την οποία η έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων των εγκαταστάσεων του άρθρου 24 ισχύει για τέσσερα (4) έτη.

6. Την παρ. 2 του ΠΔ/24-5-85 «Ως Δημοτικοί ή Κοινοτικοί οδοί για την εφαρμογή του παρόντος θεωρούνται οι οδοί που ενώνουν οικισμούς του αυτού δήμου ή κοινότητας μεταξύ των ή οικισμούς ομόρων δήμων ή Κοινοτήτων ή με Διεθνείς Εθνικές ή Επαρχιακές οδούς.»

Τα Στοιχεία Ακινήτου - Την περιγραφή της πρότασης – Εξέταση συνθηκών

1. Αγροτεμάχιο με στοιχεία (Α-Β-Γ-Δ-Ε-Ζ-Η-Θ-Ι-Κ-Λ-Μ-Ν-Α), συνολικού εμβαδού Ε=36.875,00 τ.μ. και ΚΑΕΚ 310140504009, ιδιοκτησίας ΣΤΕΡΓΙΟΥΛΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ.

2. Τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έγκριση μελέτης «εισόδου – εξόδου».

3. Το υποβληθέν σχέδιο “ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ-Τ1” του Διπλωματούχου Πολιτικού μηχανικού Στεργιούλα Γεώργιου.

4. Την με αριθμό πρωτοκόλλου 2200/04-03-2025 βεβαίωση οδού της Δ/σης Πολεοδομίας/Τμήμα Πολεοδομικών Εφαρμογών Δήμου Λαρισαίων.

5. Την με αριθμό πρωτοκόλλου 4311/29-04-2022 βεβαίωση χρήσης γης της Δ/σης Πολεοδομίας/Τμήμα Πολεοδομικών Εφαρμογών Δήμου Λαρισαίων.

6. Την τεχνική έκθεση του Διπλωματούχου Πολιτικού μηχανικού Στεργιούλα Γεώργιου, σύμφωνα με την οποία δηλώνει ότι “...Σε γήπεδο εμβαδού 36.875,00 μ² (με ΚΑΕΚ 310140504009) θα ανεγερθεί ΝΕΑ ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΜΙΓΜΑΤΟΣ κατόπιν έκδοσης οικοδομικής άδειας από την Υπηρεσία Δόμησης του Δ. Λαρισαίων....Οι κτιριακές εγκαταστάσεις της μονάδας θα αποτελούνται από ένα κτίριο γραφείων γεφυροπλάστιγγας, ένα κτίριο μηχανουργείου και αντλητικού συγκροτήματος, ένα κτίριο αεροστασίου και λεβητοστασίου και ένα κτίριο το οποίο θα αποτελεί το χειριστήριο της εγκατάστασης. Η συνολική κάλυψη των ανεγερθέντων κτιριακών εγκαταστάσεων θα είναι 1.045,00 τ.μ., ενώ η δόμηση 146,00 τ.μ....Ως εκ τούτου, συνάγεται ότι πρόκειται για εγκατάσταση της κατηγορίας Α του άρθρου 24 του Β.Δ. 465/70 (ΦΕΚ 150/Α/9-7-70), και απαιτείται έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων ώστε στο οδικό δίκτυο να τηρούνται κανόνες για την οδική ασφάλεια. Επιπλέον, σύμφωνα με την παρ.10 του άρθρου 39 του ΒΔ 465/70, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006 και λαμβάνοντας υπόψη την Ερμηνευτική Εγκύκλιο 11 Αριθ. Πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/2879_18 – 4 – 2007, για όλες τις εγκαταστάσεις πλην πρατηρίων, ανεξαρτήτως κατηγορίας (Α’ ή Β’), που ιδρύονται στο Δημοτικό – Κοινοτικό δίκτυο (εκτός σχεδίου ή ορίου νομίμως υφιστάμενου οικισμού) επιβάλλεται έλεγχος μόνο για έγκριση εισόδου – εξόδου και όχι έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης.Δεν υπάρχει υποχρέωση υπαγωγής στις διατάξεις του Π.Δ. 455/1976 περί δημιουργίας σταθμού αυτοκινήτων και τηρούνται οι περιορισμοί του άρθρου 3 του Π.Δ. 455/196. Η ασφαλής είσοδος και έξοδος των οχημάτων θα γίνεται στην πλευρά Α-Β, διαμέσου ανοίγματος στην μόνιμη περίφραξη πλάτους 30,00 μ. μέσω ασφαλτοστρωμένης αγροτικής οδού πλάτους 6,00 μ όπως απεικονίζεται και στο συνημμένο τοπογραφικό. Η απαίτηση για άνοιγμα εισόδου –εξόδου 30 μέτρων, προκύπτει από τη φύση της μονάδας, η οποία απαιτεί συρόμενα φορτηγά και ειδικά μηχανήματα έργων (αντλίες σκυροδέματος) που έχουν μήκος έως

και 26 μέτρα. Το γήπεδο της εγκατάστασης θα διαθέτει συμπαγή περίφραξη συνολικού ύψους 2,00 μ.....Όσον αφορά την σήμανση προβλέπεται πινακίδα STOP κατά την έξοδο από το γήπεδο (πλευρά ΑΒ) στον αγροτικό δρόμο πλάτους 6,00 μ. καθώς και 2 πινακίδες απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης σε απόσταση 50 μ εκατέρωθεν τις εισόδου εξόδου, όπως αποτυπώνεται και στο Τ1 Τοπογραφικό Διάγραμμα. Πληρούνται το κριτήριο ορατότητας των 70,00 μ και το κριτήριο της απόστασης των 50,00 μ. από κάθετη οδό (διασταύρωση) όπως φαίνεται στο τοπογραφικό. Όσον αφορά τα όμβρια της ιδιοκτησίας, αυτά θα απορροφούνται από τον ακάλυπτο χώρο του γηπέδου και οι κλίσεις θα διαμορφωθούν με τρόπο που να μην επιβαρύνουν το οδόστρωμα με όμβρια ύδατα. Για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία (ΦΕΚ 2621/τΒ'/31-12-2009) έχει διαμορφωθεί ο περιβάλλον χώρος του γηπέδου με κλίση 0,50 % μικρότερη από 5% για να διευκολυνθεί η ομαλή μετάβαση από την είσοδο του γηπέδου, στην είσοδο του κτιρίου γραφείων. Από την νέα ανέγερση της Μονάδας Παραγωγής Ασφαλτομίγματος, δεν προβλέπεται σημαντική αλλαγή στην επιβάρυνση του κυκλοφοριακού φόρτου του κυκλοφοριακού δικτύου της περιοχής και βεβαιώνεται η ασφαλής κυκλοφοριακή σύνδεση της εγκατάστασης.».

Κριτήρια για την ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ οχημάτων σύμφωνα με το Β.Δ. 465/1970

Η εγκατάσταση στο εν λόγω γήπεδο θα έχει χρήση -ΝΕΑ ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΜΙΓΜΑΤΟΣ - συνεπώς κατατάσσεται στην κατηγορία Α, στην οποία εντάσσονται οι εγκαταστάσεις που έχουν σχέση με την κυκλοφορία επί των οδών και η λειτουργία τους προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί αυτών.

Στο εν λόγω γήπεδο/εγκατάσταση με την προτεινόμενη διαρρύθμιση της εισόδου-εξόδου εξασφαλίζονται οι απαιτούμενες από το νόμο αποστάσεις ήτοι το μήκος ορατότητας (70 μ), και η απόσταση μεταξύ του άκρου της εισόδου-εξόδου, από τον άξονα της διασταύρωσης, της πλησιέστερης οδού είναι μεγαλύτερη από την ελάχιστη προβλεπόμενη των πενήντα (50) μέτρων για αγροτική οδό.

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Θετικά στην χορήγηση έγκρισης δημιουργίας εισόδου-εξόδου οχημάτων στο γήπεδο ιδιοκτησίας ΣΤΕΡΓΙΟΥΛΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ, ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ, ΑΡ. ΤΕΜ. 75 - ΔΙΑΝΟΜΗ 1938 "ΓΟΥΝΙΤΣΑ ΓΗΓΕΝΩΝ" ΘΕΣΗ "ΡΙΖΟ" - Τ.Κ. ΑΜΥΓΔΑΛΕΑΣ - Δ.Ε. ΚΟΙΛΑΔΑΣ, ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ - Π.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ, για χρήση "ΝΕΑ ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΜΙΓΜΑΤΟΣ" με τα παρακάτω:

Α. Επιβαλλόμενα μέτρα:

1. Να παραμείνει ένα άνοιγμα εισόδου- εξόδου μήκους τριάντα μέτρων (30,00 μ) επί της αγροτικής οδού, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο θεωρημένο σχέδιο "ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ-Τ1".

2. Να τοποθετηθεί επαρκής ηλεκτροφωτισμός στα σημεία εισόδου – εξόδου, εντός του Γηπέδου.

3. Να αποκλειστεί η πρόσβαση οχημάτων στην εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση με την τοποθέτηση μόνιμης περίφραξης.

4. Να τοποθετηθούν ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-2 στην είσοδο - έξοδο και Ρ-40 επί της οδού.

Όλα τα ανωτέρω απεικονίζονται αναλυτικά στο συνημμένο Σχέδιο "ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ-Τ1", και περιγράφονται στην τεχνική έκθεση του Διπλωματούχου Διπλωματούχου Πολιτικού μηχανικού Στεργιούλα Γεώργιου.

Οι παραπάνω παρεμβάσεις θα γίνουν με δαπάνες των ιδιοκτητών.

Β. Προϋποθέσεις:

Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τέσσερα (4) χρόνια και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση.

Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση εφ' άπαξ παράταση για άλλα τέσσερα (4) χρόνια (άρθρο 159 του Ν.4512/2018), εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Η αίτηση για παράταση θα πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της παρούσας έγκρισης.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου

οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.

Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Εισόδου – Εξόδου» υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά τα θεωρημένα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με επιπλέον σήμανση κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου – εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι ιδιοκτήτες και ο επιβλέπων μηχανικός.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση διάνοιξης της παράπλευρης αγροτικής οδού θα πρέπει να υποβάλλετε εκ νέου αίτημα για νέα κυκλοφοριακή σύνδεση.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Ο Δήμος Λαρισαίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο αγροτικό οδικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, ο υπεύθυνος μηχανικός θα υποβάλλει βεβαίωση για την καλή και έντεχνη εκτέλεση των επιβαλλόμενων μέτρων της εισόδου-εξόδου των οχημάτων.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία».

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη χορήγηση έγκρισης δημιουργίας εισόδου-εξόδου οχημάτων στο γήπεδο ιδιοκτησίας ΣΤΕΡΓΙΟΥΛΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ, εκτός σχεδίου, αρ. τεμ. 75 - διανομή 1938 «Γούνιτσα Γηγενών» θέση «Ρίζο» - Δ.Κ. Αμυγδαλέας - Δ.Κ. Κοιλιάδας, Δήμος Λαρισαίων - Π.Ε. Λάρισας, για χρήση «νέα μονάδα παραγωγής ασφαλτομίγματος», σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο ως εξής:

A. Επιβαλλόμενα μέτρα:

1. Να παραμείνει ένα άνοιγμα εισόδου- εξόδου μήκους τριάντα μέτρων (30,00 μ) επί της αγροτικής οδού, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο θεωρημένο σχέδιο “ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ-T1”.

2. Να τοποθετηθεί επαρκής ηλεκτροφωτισμός στα σημεία εισόδου – εξόδου, εντός του Γηπέδου.

3. Να αποκλειστεί η πρόσβαση οχημάτων στην εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση με την τοποθέτηση μόνιμης περίφραξης.

4. Να τοποθετηθούν ρυθμιστικές πινακίδες P-2 στην είσοδο - έξοδο και P-40 επί της οδού.

Όλα τα ανωτέρω απεικονίζονται αναλυτικά στο συνημμένο Σχέδιο “ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ-T1”, και περιγράφονται στην τεχνική έκθεση του Διπλωματούχου Διπλωματούχου Πολιτικού μηχανικού Στεργιούλα Γεώργιου.

Οι παραπάνω παρεμβάσεις θα γίνουν με δαπάνες των ιδιοκτητών.

B. Προϋποθέσεις:

Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τέσσερα (4) χρόνια και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση.

Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση εφ' άπαξ παράταση για άλλα τέσσερα (4) χρόνια (άρθρο 159 του Ν.4512/2018), εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Η αίτηση για παράταση θα πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της παρούσας έγκρισης.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.

Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Εισόδου – Εξόδου» υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά τα θεωρημένα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με επιπλέον σήμανση κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου – εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι ιδιοκτήτες και ο επιβλέπων μηχανικός.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση διάνοιξης της παράπλευρης αγροτικής οδού θα πρέπει να υποβάλλετε εκ νέου αίτημα για νέα κυκλοφοριακή σύνδεση.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Ο Δήμος Λαρισαίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο αγροτικό οδικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, ο υπεύθυνος μηχανικός θα υποβάλλει βεβαίωση για την καλή και έντεχνη εκτέλεση των επιβαλλόμενων μέτρων της εισόδου-εξόδου των οχημάτων.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία»

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

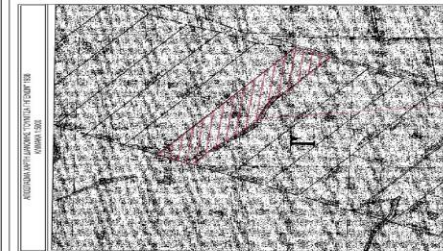
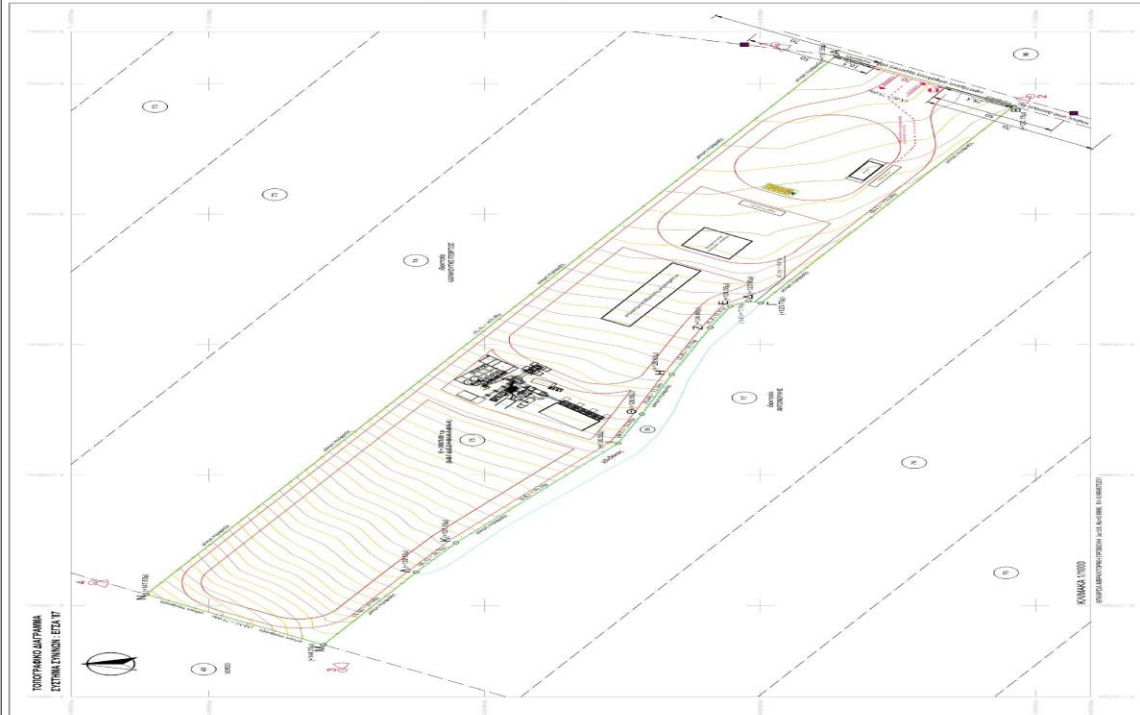
Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

**ΛΕΩΝΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΟΥΡΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

[illegible][illegible]

0. **Σελίδα**

[illegible]

OPPO A94H5THE
A94H5THE
085 A.120 - 31.05.1985
085 A.108 - 31.12.2003
085 A.145 - 16.12.2020 (A.17592242)
Enlegeti Enlegeti Kezve, ezt Kezve:
A.488 1ra. részben 25. - 1as. vöröslő és vöröslőssé kékül

PROMETI POVRKOVITOSTI			E _{14,15}
POS	λ (nm)	T (%)	
A	3557,21 nm	4,96677,24	75,00
B	3568,42 nm	4,96638,01	176,66
C	3579,63 nm	4,96598,78	4,87
D	3590,84 nm	4,96559,55	7,79
E	3595,13 nm	4,96515,07	17,81
F	3595,13 nm	4,96515,07	33,56
G	3594,47 nm	4,96494,33	58,39
H	3594,47 nm	4,96494,33	83,58
I	3594,04 nm	4,96465,50	96,34
J	3594,04 nm	4,96441,73	99,78
K	3594,04 nm	4,96414,14	65,00
L	3593,25 nm	4,96389,38	44,44
M	3593,25 nm	4,96364,62	75,00
N	3592,74 nm	4,96317,27	483,00

E = 3963,30 nm

[illegible]

899907 83-01132-13 13
754 14-0125108-15 15
14-0107010-17 17

[illegible]

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІСІ»
зареєстроване за № 39275454 у ЄДР, ІПН 3927545401, записано за № 12598/2022
у реєстрі фізичних осіб - платників податків за № 12598/2022



ΒΑΣΙΛΗΣ ΤΣΑΚΑΛΑΪΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.
ΜΕΤΕΧΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΑΥΤ. ΤΕΕ: 16533)
Αδελφών Γρη. 22, 41222, Λάρισα
Τηλ: 0110-553860, fax: 0110-553531, e-mail: tsakalakis1@netmail.gr

ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ:	ΣΤΕΡΓΙΩΝΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΜΕ Δ.Τ. ΣΤΕΡΓΙΩΝΑΣ Α.Ε.
------------	---

EFFO:	MONDIALE TRIPATOTIE AGGANTOMINATIDE
-------	-------------------------------------

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

[illegible]

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ	ΑΝΑ ΜΕΤΕΩΡΟΛ.	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ
ΤΟΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ		ΑΡ. ΔΕΔΑΓΜ.
		T ₁

KINAMEE: 1100	UPONADTA: 042025
YTOTPAH-MOANDUY: 06090417002AL	

[illegible]