



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 688

ΘΕΜΑ: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ30.

Στη Λάρισα σήμερα 26-08-2025 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 11.00 π.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 44162/22-08-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 5542/19-12-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 3) Τζατζάκης Φώτιος, 4) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 5) Κουρδής Αναστάσιος, 6) Διαμάντος Κωνσταντίνος και 7) Δεληγιάννης Δημήτριος.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ30 και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 72, 73 & 74Α του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Το άρθρο 79 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α') Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων Κανονιστικές Αποφάσεις.
4. Το άρθρο 82 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α') Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων Ρύθμιση κυκλοφορίας.
5. Τις από 23-07-2025 θετικές γνώμες των προέδρων των 1ης και 3^{ης} Δημοτικών Κοινοτήτων του Δήμου Λαρισαίων.
6. Τη με αριθμ. πρωτ. 625/23-07-2025 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
7. Τη με αριθμ. πρωτ. 5284/Φ2/23-07-2025 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
8. Τη με αριθμ. πρωτ. 38146/11-07-2025 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ, η οποία έχει ως εξής:

ΣΧΕΤΙΚΑ: «Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **ΧΑΤΖΗΠΟΥΛΙΟΥ Αθαν.** (τμήμα από ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ), **ΑΥΛΩΝΟΣ** (τμήμα από ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ), **ΑΤΡΑΚΟΣ** (τμήμα από ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως ΑΒΔΗΡΩΝ), **ΠΡΟΥΣΗΣ** (τμήμα από ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ), **ΤΥΧΕΡΟΥ** (τμήμα από ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως ΑΛΚΑΜΕΝΟΥΣ), **ΑΛΩΠΕΚΗΣ** (τμήμα από Περιφερειακή έως ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ), **ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ** (τμήμα από ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ), **ΚΑΨΟΥΡΗ** (τμήμα από ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ έως ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ), **ΖΑΝΟΥ ΝΙΚ.** (τμήμα από ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ έως ΑΡΒΑΝΙΤΟΠΟΥΛΟΥ), **ΚΑΣΤΕΛΙΟΥ** (τμήμα από ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ έως παράδρομο ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ), **ΑΡΚΑΔΙΟΥ** (τμήμα από παράδρομο ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ έως ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ), **ΧΑΝΙΩΝ** (τμήμα από ΑΡΚΑΔΙΟΥ έως ΧΑΛΕΠΑ), **ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΟΣ** (τμήμα από ΔΟΥΚΑ έως ΚΕΡΚΙΝΗΣ), **ΑΓΡΙΝΙΟΥ** (τμήμα από ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΟΣ έως ΚΕΡΚΙΝΗΣ) – **Α.Μ-30** »

Νομικό πλαίσιο

- **Άρθρο 73 Ν.3852/2010 Καλλικράτη (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α')** Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες α. Αποφασίζει, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για: αδ. τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, **θέσεων στάθμευσης** στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών, (όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20) β. **Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο:** βε. **το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82** του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, “Σύμφωνα με το άρθρο 26 του ν.5056/23 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α’): “1.Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, η οικονομική επιτροπή, η επιτροπή ποιότητας ζωής και η εκτελεστική επιτροπή των δήμων καταργούνται και τις αρμοδιότητές τους ασκεί η δημοτική επιτροπή που συγκροτείται και εκλέγεται με βάση το άρθρο 8. Σε δήμους με πληθυσμό κάτω των δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων, στους οποίους οι αρμοδιότητες της επιτροπής ποιότητας ζωής ασκούνται από το δημοτικό συμβούλιο, από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, ασκούνται από τη δημοτική επιτροπή.[...] 3.Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1. 2024, όπου στο Ένατο Μέρος του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων [ν. 3463/2006 (Α’ 114)] γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη δημαρχιακή επιτροπή ή στο άρθρο 104 του ίδιου νόμου, εφεξής νοούνται η δημοτική επιτροπή και το άρθρο 8 του παρόντος, αντίστοιχα. Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 54 του ν.5056/23 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α’): “2.Η ισχύς του Μέρους Β’ αρχίζει την 1η.1.2024”.”
- **Άρθρο 79 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** Κανονιστικές Αποφάσεις 1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: α) Θέτουν κανόνες: α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.
- **Άρθρο 82 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** Ρύθμιση κυκλοφορίας 1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών. Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν:
- Ο πρόεδρος της κοινότητας έως και τριακοσίων (300) κατοίκων διατυπώνει γνώμη για την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας. (παρ.3 άρθρο 82 Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 83 του Ν.4555/18).
- Το συμβούλιο κοινότητας άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων ασκεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες, εντός των ορίων της κοινότητας: ε) την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας, (παράγραφος 1 Άρθρο 83 Αρμοδιότητες συμβουλίου κοινότητας άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 84 του Ν. 4555/18).
- **Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»** όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 38180/11-07-2025) προς τον Πρόεδρο της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (23-07-2025)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 38180/11-07-2025) προς τον Πρόεδρο της 3^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (23-07-2025)

Διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ.38178/11-07-2025) προς τον Πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (23-07-2025)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 38178/11-07-2025) προς τον Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (23-07-2025).

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας και τεχνική περιγραφή για την **λήψη κανονιστική απόφασης** για τις **«Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας - ΑΜ 30**

Η Υπηρεσία ζητεί την λήψη κανονιστικής απόφασης για τις εξής οδούς:

1) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΧΑΤΖΗΠΟΥΛΙΟΥ Αθαν.** (τμήμα από ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Προτείνεται:

1. **Προτεραιότητα** της οδού ΧΑΤΖΗΠΟΥΛΙΟΥ Αθαν. έναντι των οδών ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ, ΞΥΛΟΥΡΗ & ΤΕΠΕΛΕΝΙΟΥ.
2. **Δημιουργία διάβασεων πεζών** επί της οδού ΧΑΤΖΗΠΟΥΛΙΟΥ Αθαν. στην συμβολή με τις οδούς ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ, ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ & ΞΥΛΟΥΡΗ.
3. Τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου **K-16** (Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) επί της οδού **ΧΑΤΖΗΠΟΥΛΙΟΥ** (τμήμα από ΞΥΛΟΥΡΗ έως ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ) λόγω της ύπαρξης σχολείου και εφαρμογή ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

2) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΑΥΛΩΝΟΣ** (τμήμα από ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΑΥΛΩΝΟΣ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ)

2. **Προτεραιότητα** της οδού ΑΥΛΩΝΟΣ έναντι των οδών ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ, ΑΒΔΗΡΩΝ, ΞΥΛΟΥΡΗ & ΤΕΠΕΛΕΝΙΟΥ.
 3. **Δημιουργία διαβάσεων πεζών** επί της οδού ΑΥΛΩΝΟΣ στην συμβολή με την οδό ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ.
 4. Τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου **K-16** (Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) επί της οδού **ΑΥΛΩΝΟΣ** (τμήμα από ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ έως ΞΥΛΟΥΡΗ) λόγω της ύπαρξης σχολείου και εφαρμογή ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
 5. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΞΥΛΟΥΡΗ έως την οδό ΤΕΠΕΛΕΝΙΟΥ – Ο.Τ.684 & Ο.Τ.684Β).
 6. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΤΕΠΕΛΕΝΙΟΥ έως την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ – Ο.Τ.683).
 7. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΤΕΠΕΛΕΝΙΟΥ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ – Ο.Τ.684Γ) **για τα τελευταία 30μ** πριν την έξοδο στην οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

3) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΑΤΡΑΚΟΣ** (τμήμα από ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως ΑΒΔΗΡΩΝ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΑΤΡΑΚΟΣ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως ΑΒΔΗΡΩΝ)
 2. **Προτεραιότητα της οδού ΑΤΡΑΚΟΣ** έναντι της οδού ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ.
 3. εφαρμογή ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
 4. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως την οδό ΑΒΔΗΡΩΝ – Ο.Τ.677Α, Κ.Χ.677Δ & Ο.Τ.679Α).
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

4) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΠΡΟΥΣΗΣ** (τμήμα από ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΠΡΟΥΣΗΣ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ)
 2. **Προτεραιότητα της οδού ΠΡΟΥΣΗΣ** έναντι των οδών ΑΒΔΗΡΩΝ, ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ & ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ.
 3. εφαρμογή ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
 4. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ – Ο.Τ.685, Ο.Τ.680 & Ο.Τ.678).
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

5) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΤΥΧΕΡΟΥ** (τμήμα από ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως ΑΛΚΑΜΕΝΟΥΣ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΤΥΧΕΡΟΥ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως ΑΛΚΑΜΕΝΟΥΣ) έως την συμβολή με την οδό ΖΙΩΤΑ ΚΩΝ.
 2. **Προτεραιότητα της οδού ΤΥΧΕΡΟΥ** έναντι των οδών ΖΙΩΤΑ, ΜΑΓΟΥΛΑΣ, ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ & ΚΑΨΟΥΡΗ.
 3. εφαρμογή ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

6) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΑΛΩΠΕΚΗΣ**

(τμήμα από Περιφερειακή έως ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΑΛΩΠΕΚΗΣ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από Περιφερειακή έως ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ).
2. **Προτεραιότητα της οδού ΑΛΩΠΕΚΗΣ** έναντι των οδών ΖΩΝΗ ΣΤΑΥΡ. & ΚΩΝ., & ΑΛΚΑΜΕΝΟΥΣ
3. εφαρμογή ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

7) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ** (τμήμα από ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).
2. **Προτεραιότητα της οδού ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ** έναντι των οδών ΠΑΠΑΖΑΧΑΡΙΟΥ, ΚΑΨΟΥΡΗ, ΖΙΩΤΑ & ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ
3. εφαρμογή ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

8) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΚΑΨΟΥΡΗ** (τμήμα από ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ έως ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΚΑΨΟΥΡΗ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ έως ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ).
2. **Προτεραιότητα της οδού ΚΑΨΟΥΡΗ** έναντι της οδού ΖΑΓΑΝΙΔΗ ΓΕΩΡΓ.
3. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ έως ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ – Ο.Τ.752Δ, Ο.Τ.752Γ).
4. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ – Ο.Τ.751), για τα πρώτα σαράντα πέντε (45) μ.
5. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ – Ο.Τ.755), για τα τελευταία πενήντα πέντε (55) μ.
6. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΤΥΧΕΡΟΥ έως ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ – Ο.Τ.754,).
7. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην εκατέρωθεν της οδού στα Ο.Τ.753Α & Ο.Τ.749.
8. εφαρμογή ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

9) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΖΑΝΟΥ ΝΙΚ.** (τμήμα από ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ έως ΑΡΒΑΝΙΤΟΠΟΥΛΟΥ) .

Προτείνεται:

1. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ έως ΑΡΒΑΝΙΤΟΠΟΥΛΟΥ – Ο.Τ.1061).
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

10) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΚΑΣΤΕΛΙΟΥ.** (τμήμα από ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ έως παράδρομο ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΚΑΣΤΕΛΙΟΥ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ έως παράδρομο ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ) .

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

11) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΑΡΚΑΔΙΟΥ**.
(τμήμα από παράδρομο ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ έως ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΑΡΚΑΔΙΟΥ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από παράδρομο ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ έως ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ) .
 2. **Προτεραιότητα της οδού ΑΡΚΑΔΙΟΥ** έναντι της οδού ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

12) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΧΑΝΙΩΝ**.
(τμήμα από ΑΡΚΑΔΙΟΥ έως ΧΑΛΕΠΑ) .

Προτείνεται:

1. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην πάροδο της οδού ΧΑΝΙΩΝ – Ο.Τ.1179Α).
 2. **Προτεραιότητα της οδού ΧΑΝΙΩΝ** έναντι της παρόδου στο Ο.Τ.1179Α
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

13) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΟΣ**
(τμήμα από ΔΟΥΚΑ έως ΚΕΡΚΙΝΗΣ) .

Προτείνεται:

1. **Προτεραιότητα της οδού ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΟΣ** έναντι της οδού ΑΓΡΙΝΙΟΥ.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

14) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΑΓΡΙΝΙΟΥ**
(τμήμα από ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΟΣ έως ΚΕΡΚΙΝΗΣ).

Προτείνεται:

1. **Προτεραιότητα της οδού ΑΓΡΙΝΙΟΥ** έναντι της οδού ΓΡΕΒΕΝΩΝ.
 1. **Προτεραιότητα της οδού ΑΓΡΙΝΙΟΥ** έναντι της οδού ΚΕΡΚΙΝΗΣ.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης για μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ30 ως εξής:

1) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΧΑΤΖΗΠΟΥΛΙΟΥ Αθαν.** (τμήμα από ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Προτείνεται:

1. **Προτεραιότητα** της οδού ΧΑΤΖΗΠΟΥΛΙΟΥ Αθαν. έναντι των οδών ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ, ΞΥΛΟΥΡΗ & ΤΕΠΕΛΕΝΙΟΥ.
 2. **Δημιουργία διάβασεων πεζών** επί της οδού ΧΑΤΖΗΠΟΥΛΙΟΥ Αθαν. στην συμβολή με τις οδούς ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ, ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ & ΞΥΛΟΥΡΗ.
 3. Τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου **K-16** (Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) επί της οδού **ΧΑΤΖΗΠΟΥΛΙΟΥ** (τμήμα από ΞΥΛΟΥΡΗ έως ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ) λόγω της ύπαρξης σχολείου και εφαρμογή ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

2) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΑΥΛΩΝΟΣ**

(τμήμα από ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΑΥΛΩΝΟΣ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ)
2. **Προτεραιότητα** της οδού ΑΥΛΩΝΟΣ έναντι των οδών ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ, ΑΒΔΗΡΩΝ, ΞΥΛΟΥΡΗ & ΤΕΠΕΛΕΝΙΟΥ.
3. **Δημιουργία διάβασεων πεζών** επί της οδού ΑΥΛΩΝΟΣ στην συμβολή με την οδό ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ.
4. Τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου **K-16** (Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) επί της οδού ΑΥΛΩΝΟΣ (τμήμα από ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ έως ΞΥΛΟΥΡΗ) λόγω της ύπαρξης σχολείου και εφαρμογή ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
5. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΞΥΛΟΥΡΗ έως την οδό ΤΕΠΕΛΕΝΙΟΥ – Ο.Τ.684 & Ο.Τ.684Β).
6. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΤΕΠΕΛΕΝΙΟΥ έως την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ – Ο.Τ.683).
7. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΤΕΠΕΛΕΝΙΟΥ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ – Ο.Τ.684Γ) **για τα τελευταία 30μ** πριν την έξοδο στην οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ.

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

- 3) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΑΤΡΑΚΟΣ** (τμήμα από ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως ΑΒΔΗΡΩΝ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΑΤΡΑΚΟΣ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως ΑΒΔΗΡΩΝ)
2. **Προτεραιότητα της οδού ΑΤΡΑΚΟΣ** έναντι της οδού ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ.
3. **εφαρμογή** ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
4. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως την οδό ΑΒΔΗΡΩΝ – Ο.Τ.677Α, Κ.Χ.677Δ & Ο.Τ.679Α).

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

- 4) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΠΡΟΥΣΗΣ** (τμήμα από ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΠΡΟΥΣΗΣ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ)
2. **Προτεραιότητα της οδού ΠΡΟΥΣΗΣ** έναντι των οδών ΑΒΔΗΡΩΝ, ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ & ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ.
3. **εφαρμογή** ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
4. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ – Ο.Τ.685, Ο.Τ.680 & Ο.Τ.678).

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

- 5) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΤΥΧΕΡΟΥ** (τμήμα από ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως ΑΛΚΑΜΕΝΟΥΣ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΤΥΧΕΡΟΥ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως ΑΛΚΑΜΕΝΟΥΣ) έως την συμβολή με την οδό ΖΙΩΤΑ ΚΩΝ.
2. **Προτεραιότητα της οδού ΤΥΧΕΡΟΥ** έναντι των οδών ΖΙΩΤΑ, ΜΑΓΟΥΛΑΣ, ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ & ΚΑΨΟΥΡΗ.

3. εφαρμογή ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

6) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΑΛΩΠΕΚΗΣ** (τμήμα από Περιφερειακή έως ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΑΛΩΠΕΚΗΣ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από Περιφερειακή έως ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ).
2. **Προτεραιότητα της οδού ΑΛΩΠΕΚΗΣ** έναντι των οδών ΖΩΝΗ ΣΤΑΥΡ. & ΚΩΝ., & ΑΛΚΑΜΕΝΟΥΣ
3. **εφαρμογή** ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

7) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ** (τμήμα από ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).
2. **Προτεραιότητα της οδού ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ** έναντι των οδών ΠΑΠΑΖΑΧΑΡΙΟΥ, ΚΑΨΟΥΡΗ, ΖΙΩΤΑ & ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ
3. **εφαρμογή** ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

8) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΚΑΨΟΥΡΗ** (τμήμα από ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ έως ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΚΑΨΟΥΡΗ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ έως ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ).
2. **Προτεραιότητα της οδού ΚΑΨΟΥΡΗ** έναντι της οδού ΖΑΓΑΝΙΔΗ ΓΕΩΡΓ.
3. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ έως ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ – Ο.Τ.752Δ, Ο.Τ.752Γ).
4. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ – Ο.Τ.751), για τα πρώτα σαράντα πέντε (45) μ.
5. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ – Ο.Τ.755), για τα τελευταία πενήντα πέντε (55) μ.
6. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΤΥΧΕΡΟΥ έως ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ – Ο.Τ.754,).
7. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην εκατέρωθεν της οδού στα Ο.Τ.753Α & Ο.Τ.749.
8. **εφαρμογή** ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

9) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΖΑΝΟΥ ΝΙΚ.** (τμήμα από ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ έως ΑΡΒΑΝΙΤΟΠΟΥΛΟΥ) .

Προτείνεται:

1. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ έως ΑΡΒΑΝΙΤΟΠΟΥΛΟΥ – Ο.Τ.1061).
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

10) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΚΑΣΤΕΛΙΟΥ.**

(τμήμα από ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ έως παράδρομο ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΚΑΣΤΕΛΙΟΥ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ έως παράδρομο ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ) .
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

11) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΑΡΚΑΔΙΟΥ**.
(τμήμα από παράδρομο ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ έως ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΑΡΚΑΔΙΟΥ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από παράδρομο ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ έως ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ) .
2. **Προτεραιότητα της οδού ΑΡΚΑΔΙΟΥ** έναντι της οδού ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ .
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

12) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΧΑΝΙΩΝ**.
(τμήμα από ΑΡΚΑΔΙΟΥ έως ΧΑΛΕΠΑ) .

Προτείνεται:

1. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην πάροδο της οδού ΧΑΝΙΩΝ – Ο.Τ.1179Α).
2. **Προτεραιότητα της οδού ΧΑΝΙΩΝ** έναντι της παρόδου στο Ο.Τ.1179Α
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

13) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΟΣ**
(τμήμα από ΔΟΥΚΑ έως ΚΕΡΚΙΝΗΣ) .

Προτείνεται:

1. **Προτεραιότητα της οδού ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΟΣ** έναντι της οδού ΑΓΡΙΝΙΟΥ .
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

14) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΑΓΡΙΝΙΟΥ**
(τμήμα από ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΟΣ έως ΚΕΡΚΙΝΗΣ).

Προτείνεται:

1. **Προτεραιότητα της οδού ΑΓΡΙΝΙΟΥ** έναντι της οδού ΓΡΕΒΕΝΩΝ.
2. **Προτεραιότητα της οδού ΑΓΡΙΝΙΟΥ** έναντι της οδού ΚΕΡΚΙΝΗΣ.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο,
σύμφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας και την Τεχνική Περιγραφή, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

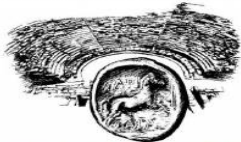
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΕΡΖΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΛΕΩΝΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΟΥΡΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-ΣΒΑΚ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΞΗΡΟΜΕΡΗΣΙΟΣ Κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22

ΤΗΛ. : 2413 .500234

FAX : 2410.251339

e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΛΑΡΙΣΑ 11 - 07 - 2025

Αριθμ. Πρωτ.: 38146

ΠΡΟΣ:

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΘΕΜΑ: « Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης)».

ΣΧΕΤΙΚΑ: «Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **ΧΑΤΖΗΠΟΥΛΙΟΥ Αθαν.** (τμήμα από ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ), **ΑΥΛΩΝΟΣ** (τμήμα από ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ), **ΑΤΡΑΚΟΣ** (τμήμα από ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως ΑΒΔΗΡΩΝ), **ΠΡΟΥΣΗΣ** (τμήμα από ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ), **ΤΥΧΕΡΟΥ** (τμήμα από ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως ΑΛΚΑΜΕΝΟΥΣ), **ΑΛΩΠΕΚΗΣ** (τμήμα από Περιφερειακή έως ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ), **ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ** (τμήμα από ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ), **ΚΑΨΟΥΡΗ** (τμήμα από ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ έως ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ), **ΖΑΝΟΥ ΝΙΚ.** (τμήμα από ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ έως ΑΡΒΑΝΙΤΟΠΟΥΛΟΥ), **ΚΑΣΤΕΛΙΟΥ** (τμήμα από ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ έως παράδρομο ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ), **ΑΡΚΑΔΙΟΥ** (τμήμα από παράδρομο ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ έως ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ), **ΧΑΝΙΩΝ** (τμήμα από ΑΡΚΑΔΙΟΥ έως ΧΑΛΕΠΑ), **ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΟΣ** (τμήμα από ΔΟΥΚΑ έως ΚΕΡΚΙΝΗΣ), **ΑΓΡΙΝΙΟΥ** (τμήμα από ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΟΣ έως ΚΕΡΚΙΝΗΣ) – **Α.Μ-30** »

Λαμβάνοντας υπόψη: 1/τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων, 2/ το ισχύον Νομικό πλαίσιο 3/την αυτοψία της Υπηρεσίας καθώς και την διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας καθώς και την διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ, προχωρήσαμε στην σύνταξη της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής.

Με την κάτωθι τεχνική περιγραφή προτείνεται να οριστεί **η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας, κάνοντας χρήση της παρακάτω σήμανσης για το καθεστώς στάθμευσης.**

Σελίδα 1 από 11

Κατηγορίες καθεστώτος στάθμευσης



P-40

Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από την θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή.



P- 40 & Πρ-17σι

Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από την θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή.

(Εκτός επιβατικά οχήματα ΙΧ)



P- 40 & Πρ-17θ

Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από την θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή.

(Εκτός Αστικά Λεωφορεία)



P- 40 & Πρ-17θ

Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από την θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή.

(πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ)

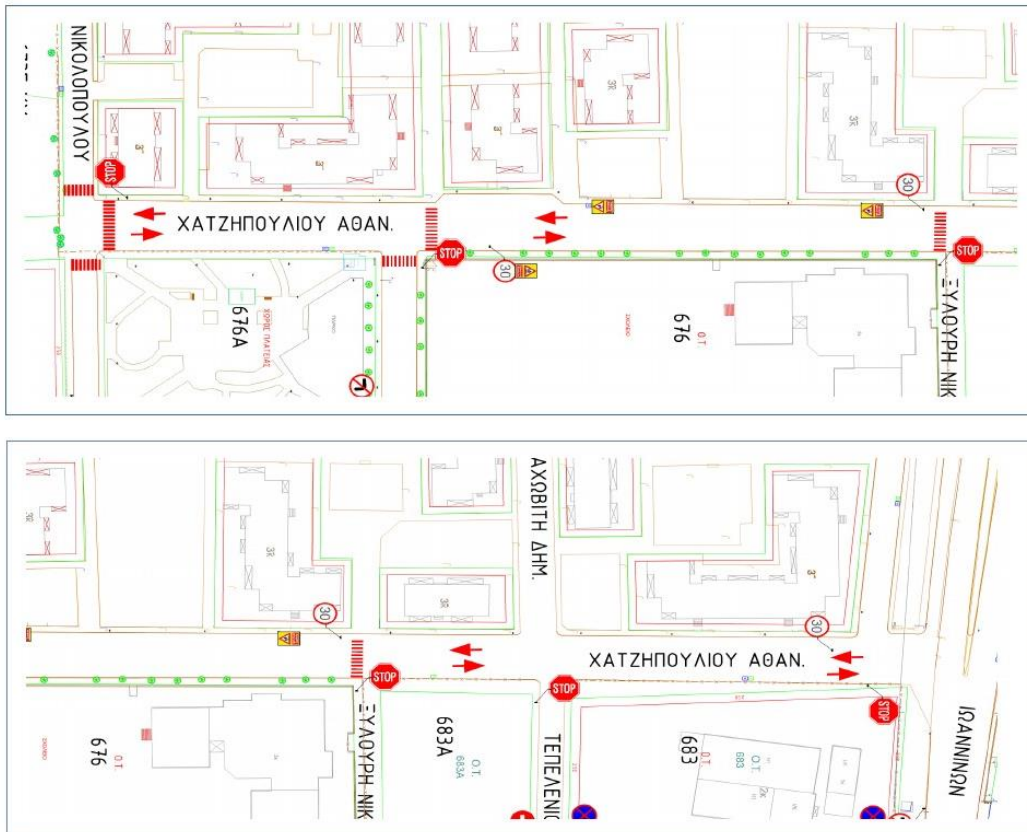
Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις κάτωθι Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας.

1) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό ΧΑΤΖΗΠΟΥΛΙΟΥ Αθαν. (τμήμα από ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Προτείνεται:

1. **Προτεραιότητα** της οδού ΧΑΤΖΗΠΟΥΛΙΟΥ Αθαν. έναντι των οδών ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ, ΞΥΛΟΥΡΗ & ΤΕΠΕΛΕΝΙΟΥ.
2. **Δημιουργία διαβάσεων πεζών** επί της οδού ΧΑΤΖΗΠΟΥΛΙΟΥ Αθαν. στην συμβολή με τις οδούς ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ, ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ & ΞΥΛΟΥΡΗ.
3. Τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου **K-16** (Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) επί της οδού **ΧΑΤΖΗΠΟΥΛΙΟΥ** (τμήμα από ΞΥΛΟΥΡΗ έως ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ) λόγω της ύπαρξης σχολείου και εφαρμογή ορίου ταχύτητας 30 Km/h.

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

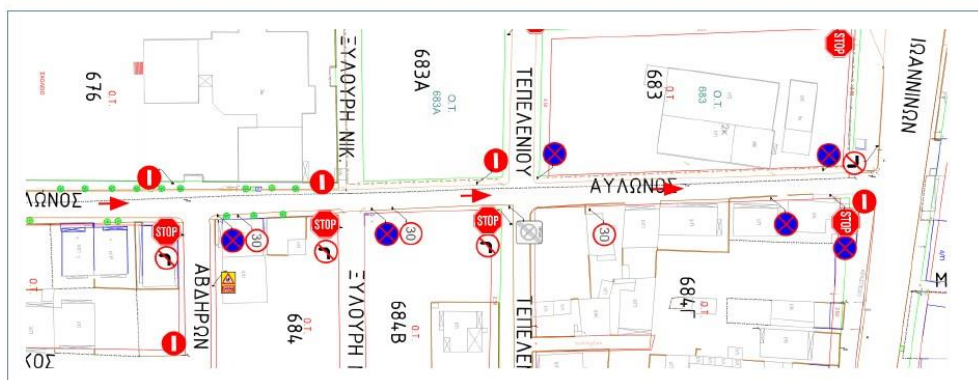


2) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό ΑΥΛΩΝΟΣ (τμήμα από ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΑΥΛΩΝΟΣ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ)

2. **Προτεραιότητα** της οδού ΑΥΛΩΝΟΣ έναντι των οδών ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ, ΑΒΔΗΡΩΝ, ΞΥΛΟΥΡΗ & ΤΕΠΕΛΕΝΙΟΥ.
 3. **Δημιουργία διάβασεων πεζών** επί της οδού ΑΥΛΩΝΟΣ στην συμβολή με την οδό ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ.
 4. Τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου **K-16** (Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) επί της οδού **ΑΥΛΩΝΟΣ** (τμήμα από ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ έως ΞΥΛΟΥΡΗ) λόγω της ύπαρξης σχολείου και εφαρμογή ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
 5. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΞΥΛΟΥΡΗ έως την οδό ΤΕΠΕΛΕΝΙΟΥ – Ο.Τ.684 & Ο.Τ.684Β).
 6. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΤΕΠΕΛΕΝΙΟΥ έως την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ – Ο.Τ.683).
 7. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΤΕΠΕΛΕΝΙΟΥ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ – Ο.Τ.684Γ) **για τα τελευταία 30μ** πριν την έξοδο στην οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

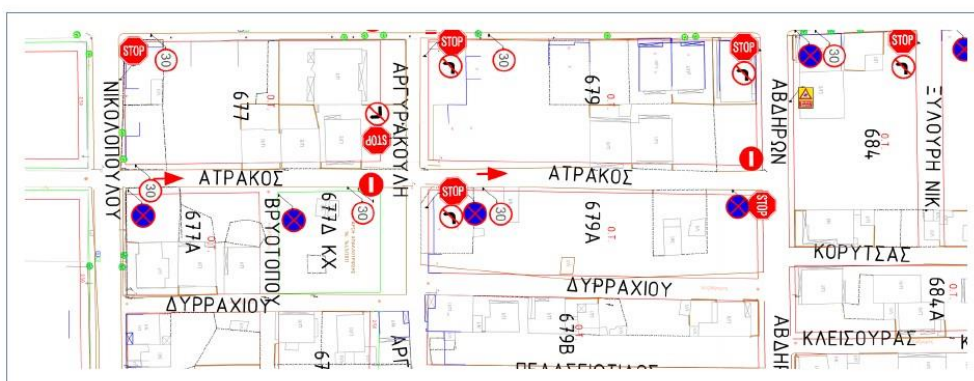


3) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΑΤΡΑΚΟΣ** (τμήμα από ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως ΑΒΔΗΡΩΝ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΑΤΡΑΚΟΣ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως ΑΒΔΗΡΩΝ)
2. **Προτεραιότητα της οδού ΑΤΡΑΚΟΣ** έναντι της οδού ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ.
3. εφαρμογή ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
4. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως την οδό ΑΒΔΗΡΩΝ – Ο.Τ.677Α, Κ.Χ.677Δ & Ο.Τ.679Α).

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

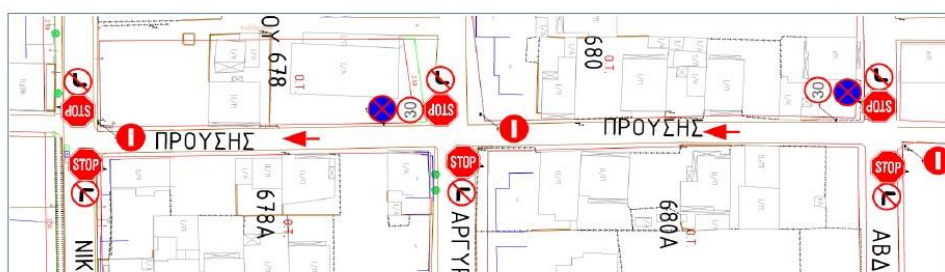


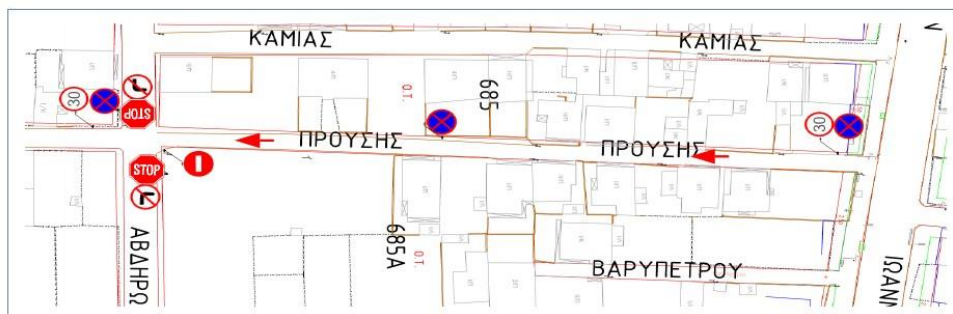
4) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΠΡΟΥΣΗΣ** (τμήμα από ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΠΡΟΥΣΗΣ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ)
2. **Προτεραιότητα της οδού ΠΡΟΥΣΗΣ** έναντι των οδων ΑΒΔΗΡΩΝ, ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ & ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ.
3. εφαρμογή ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
4. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από τη οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ – Ο.Τ.685, Ο.Τ.680 & Ο.Τ.678).

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

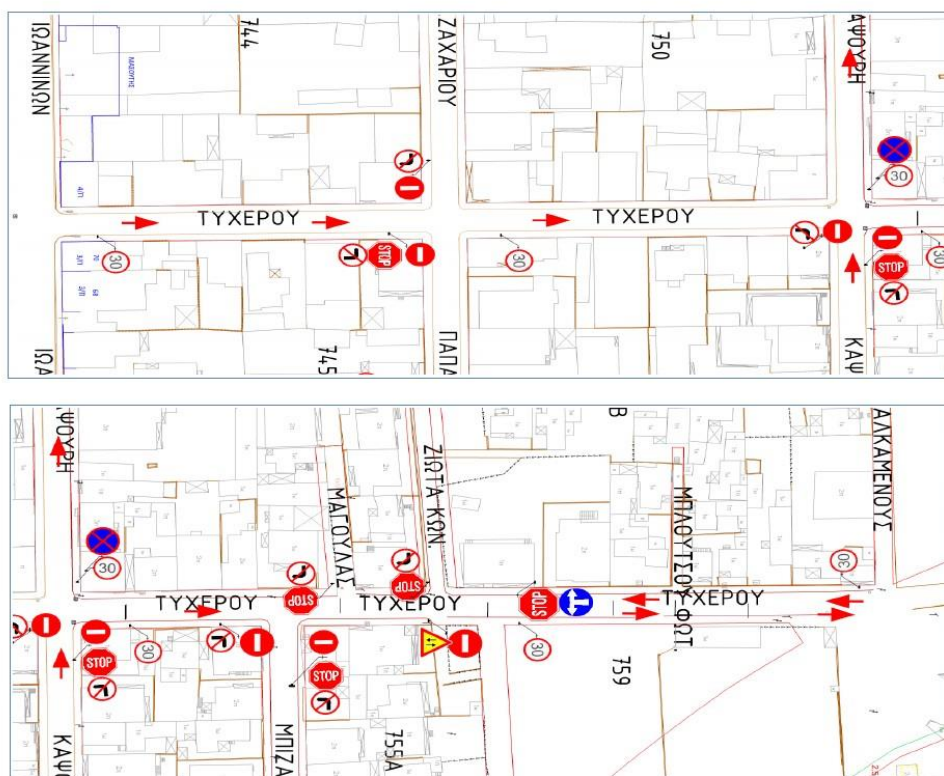




5) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΤΥΧΕΡΟΥ** (τμήμα από ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως ΑΛΚΑΜΕΝΟΥΣ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΤΥΧΕΡΟΥ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως ΑΛΚΑΜΕΝΟΥΣ) έως την συμβολή με την οδό ΖΙΩΤΑ ΚΩΝ.
 2. **Προτεραιότητα της οδού ΤΥΧΕΡΟΥ** έναντι των οδών ΖΙΩΤΑ, ΜΑΓΟΥΛΑΣ, ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ & ΚΑΨΟΥΡΗ.
 3. εφαρμογή ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



6) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΑΛΩΠΕΚΗΣ** (τμήμα από Περιφερειακή έως ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ) .

Προτείνεται:

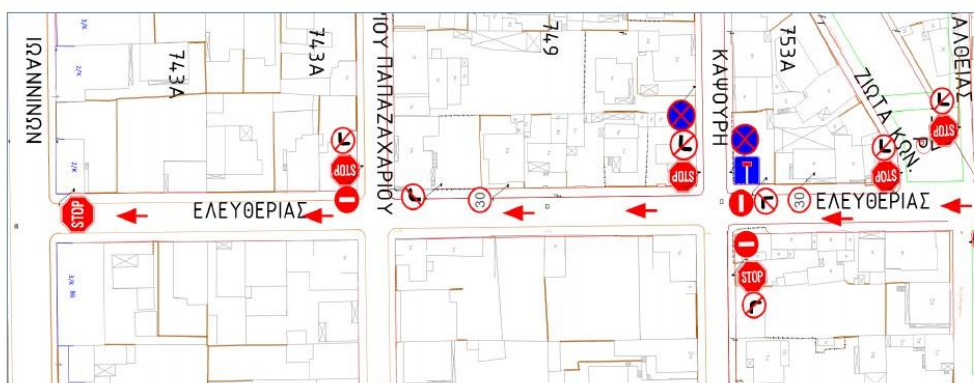
1. **Μονοδρόμηση της οδού ΑΛΩΠΕΚΗΣ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από Περιφερειακή έως ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ).
 2. **Προτεραιότητα της οδού ΑΛΩΠΕΚΗΣ** έναντι των οδών ΖΩΝΗ ΣΤΑΥΡ. & ΚΩΝ., & ΑΛΚΑΜΕΝΟΥΣ
 3. εφαρμογή ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



7) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ** (τμήμα από ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ) .

Προτείνεται:

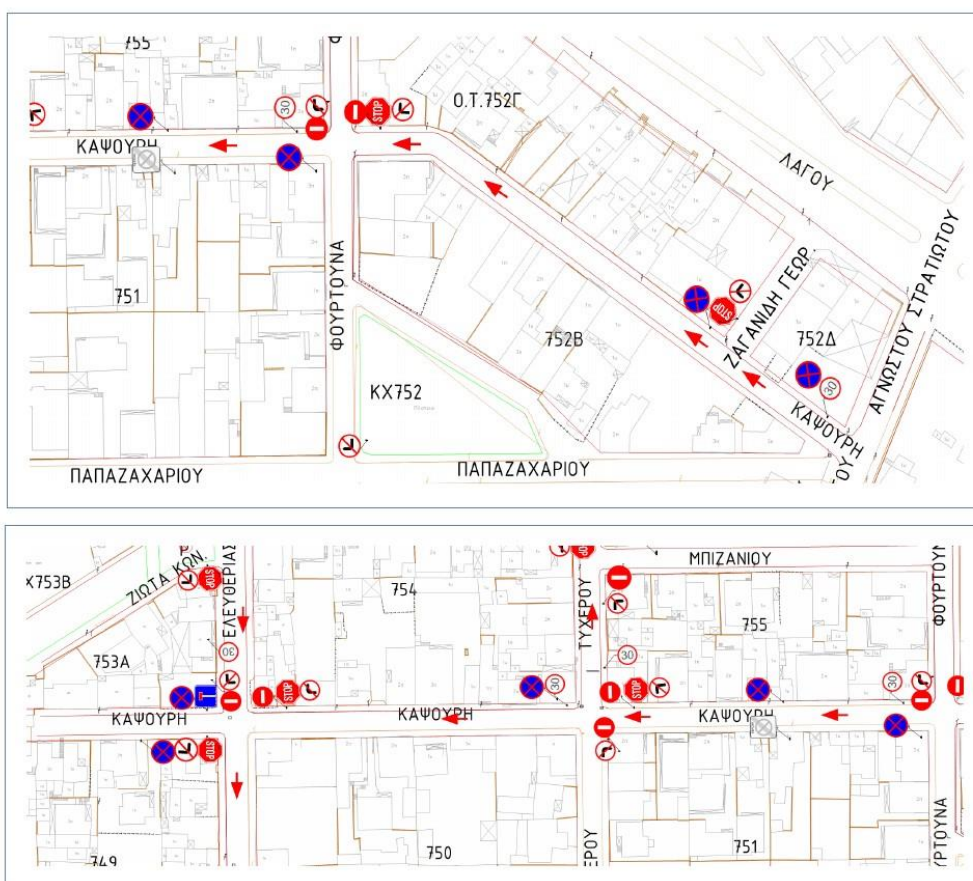
1. **Μονοδρόμηση της οδού ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ έως ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).
 2. **Προτεραιότητα της οδού ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ** έναντι των οδών ΠΑΠΑΖΑΧΑΡΙΟΥ, ΚΑΨΟΥΡΗ, ΖΙΩΤΑ & ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ
 3. εφαρμογή ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



8) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΚΑΨΟΥΡΗ** (τμήμα από ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ έως ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ) .

Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΚΑΨΟΥΡΗ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ έως ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ).
2. **Προτεραιότητα της οδού ΚΑΨΟΥΡΗ** έναντι της οδού ΖΑΓΑΝΙΔΗ ΓΕΩΡΓ.
3. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΑΓΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ έως ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ – Ο.Τ.752Δ, Ο.Τ.752Γ).
4. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ – Ο.Τ.751), για τα πρώτα σαράντα πέντε (45) μ.
5. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ – Ο.Τ.755), για τα τελευταία πενήντα πέντε (55) μ.
6. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (από την οδό ΤΥΧΕΡΟΥ έως ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ – Ο.Τ.754,).
7. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην εκατέρωθεν της οδού στα Ο.Τ.753Α & Ο.Τ.749.
8. εφαρμογή ορίου ταχύτητας 30 Km/h.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



Σελίδα 8 από 11

9) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΖΑΝΟΥ ΝΙΚ.**
(τμήμα από ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ έως ΑΡΒΑΝΙΤΟΠΟΥΛΟΥ) .

Προτείνεται:

1. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης
(από την οδό ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ έως ΑΡΒΑΝΙΤΟΠΟΥΛΟΥ – Ο.Τ.1061).
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



10) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΚΑΣΤΕΛΙΟΥ.**
(τμήμα από ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ έως παράδρομο ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ) .

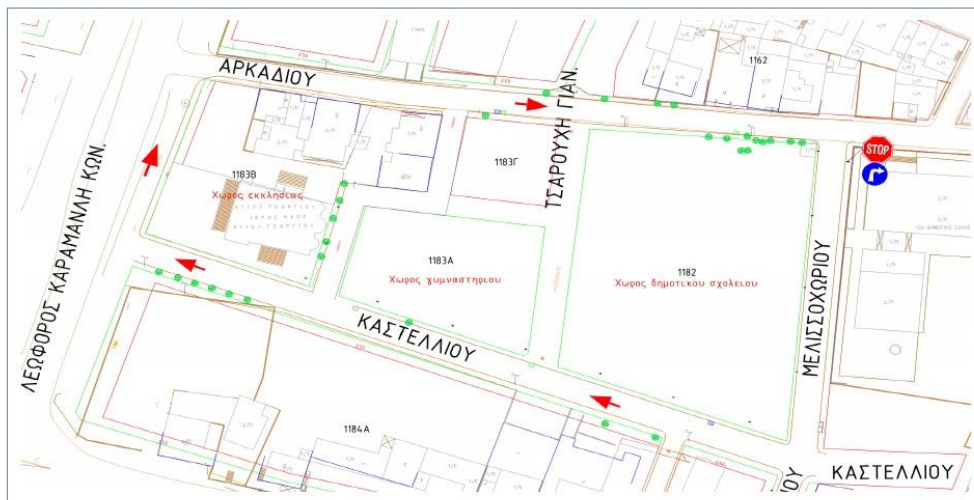
Προτείνεται:

1. **Μονοδρόμηση της οδού ΚΑΣΤΕΛΙΟΥ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από
ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ έως παράδρομο ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ) .
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

11) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΑΡΚΑΔΙΟΥ.**
(τμήμα από παράδρομο ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ έως ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ) .

Προτείνεται:

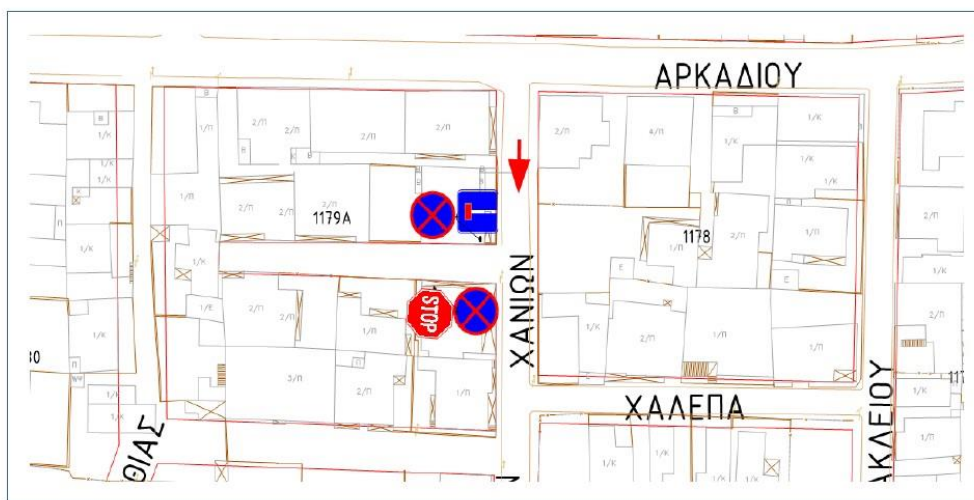
1. **Μονοδρόμηση της οδού ΑΡΚΑΔΙΟΥ** (τμήμα και κατεύθυνση οδού από παράδρομο
ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ έως ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ) .
2. **Προτεραιότητα της οδού ΑΡΚΑΔΙΟΥ** έναντι της οδού ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



12) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΧΑΝΙΩΝ**.
(τμήμα από ΑΡΚΑΔΙΟΥ έως ΧΑΛΕΠΑ).

Προτείνεται:

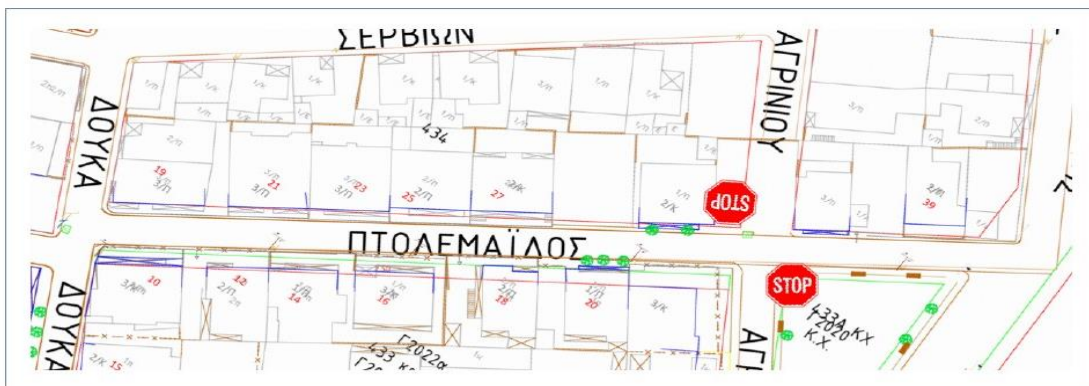
1. **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην πάροδο της οδού ΧΑΝΙΩΝ – Ο.Τ.1179Α).
2. **Προτεραιότητα της οδού ΧΑΝΙΩΝ** έναντι της παρόδου στο Ο.Τ.1179Α
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



13) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΟΣ**
(τμήμα από ΔΟΥΚΑ έως ΚΕΡΚΙΝΗΣ).

Προτείνεται:

1. **Προτεραιότητα της οδού ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΟΣ** έναντι της οδού ΑΓΡΙΝΙΟΥ.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



14) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **ΑΓΡΙΝΙΟΥ** (τμήμα από ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΟΣ έως ΚΕΡΚΙΝΗΣ).

Προτείνεται:

1. Προτεραιότητα της οδού **ΑΓΡΙΝΙΟΥ** έναντι της οδού ΓΡΕΒΕΝΩΝ.
 1. Προτεραιότητα της οδού **ΑΓΡΙΝΙΟΥ** έναντι της οδού ΚΕΡΚΙΝΗΣ.
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.



- Ο -

Αρμόδιος Υπάλληλος

- Η -

Προϊσταμένη
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-ΣΒΑΚ

- Ο -

Αν. Προϊστάμενος
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Δημήτριος Κ. ΞΗΡΟΜΕΡΗΣΙΟΣ
Αγγ. & Τοπογράφος Μηχανικός
με Α βαθμό

Ειρήνη ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Αρχιτέκτων μηχανικός
με Α βαθμό

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ
Αγγ. & Τοπογράφος Μηχανικός
με Α βαθμό

Σελίδα 11 από 11