



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 866

ΘΕΜΑ: Κατασκευή και εγκατάσταση συστήματος έξυπνων διαβάσεων και ανίχνευσης πεζών.

Στη Λάρισα σήμερα 21-10-2025 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 13.00 μ.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 55200/17-10-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 5542/19-12-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 3) Τζατζάκης Φώτιος, 4) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Κουρδής Αναστάσιος, 7) Διαμάντος Κωνσταντίνος και 8) Δεληγιάννης Δημήτριος.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Κατασκευή και εγκατάσταση συστήματος έξυπνων διαβάσεων και ανίχνευσης πεζών και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 72, 73 & 74Α του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Τα άρθρα 79 και 82 του Ν.3463/2006.
4. Την από 16-10-2025 θετική γνώμη της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας.
5. Την από 16-10-2025 θετική γνώμη της 4ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας.
6. Τη με αρ. πρωτ. 54016/13-10-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ, η οποία έχει ως εξής:

ΣΧΕΤΙΚΑ: «ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ-Υποέργο 1 -Ελληνικές έξυπνες πόλεις: Επενδύσεις σε υποδομές και συστήματα SSC για ένα βιώσιμο & πράσινο αστικό μέλλον (Δράσεις δημιουργίας Έξυπνης Πόλης στον Δήμο Λαρισαίων)» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5168869) ».

Στο πλαίσιο της Δράσης «Έξυπνες Πόλεις» - ID 16854, που είναι ενταγμένη στον Πυλώνα 2 - Ψηφιακή μετάβαση στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και στον Άξονα 2.2 – Ψηφιακός μετασχηματισμός του κράτους, εισηγούμαστε την έγκριση κατασκευής και Εγκατάστασης συστήματος έξυπνων διαβάσεων και ανίχνευσης πεζών.

Η Υπηρεσία μας προτείνει την κατασκευή διαβάσεων και την εγκατάσταση σε αυτές ευφυών συστημάτων «έξυπνης διάβασης» με αναγνώριση παρουσίας πεζών, όπως μαθητών, γονέων και παιδιών, στις εξής θέσεις:

1. Στη συμβολή των οδών Θεοφράστου και Χαλδούπη (επί της οδού Θεοφράστου).
2. Στη συμβολή των οδών Καραθάνου και Κουμουνδούρου (επί της οδού Καραθάνου).

7. Τη με αριθμ. πρωτ. 54016/13-10-2025 Τεχνική Περιγραφή της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ, η οποία έχει ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΘΕΜΑ: «Κατασκευή και Εγκατάσταση συστήματος έξυπνων διαβάσεων και ανίχνευσης πεζών».

ΣΧΕΤΙΚΑ: «ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ -Υποέργο 1 -Ελληνικές έξυπνες πόλεις: Επενδύσεις σε υποδομές και συστήματα SSC για ένα βιώσιμο & πράσινο αστικό μέλλον (Δράσεις δημιουργίας Έξυπνης Πόλης στον Δήμο Λαρισαίων) (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5168869)».

Πρόκειται για την κατασκευή διαβάσεων και την εγκατάσταση σε αυτές ευφυών συστημάτων “έξυπνης διάβασης” με αναγνώριση παρουσίας πεζών, όπως μαθητών, γονέων και παιδιών, στις εξής θέσεις:

1. Στην συμβολή των οδών Θεοφράστου και Χαλδούπη (επί της οδού Θεοφράστου).
2. Στην συμβολή των οδών Καραθάνου και Κουμουνδούρου (επί της οδού Καραθάνου).

Το Σύστημα Έξυπνης Διάβασης Πεζών, είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα, το οποίο θα εξασφαλίζει την ασφαλή διέλευση των πεζών στην περιοχή παρέμβασης μέσα από την αυτόματη αναγνώριση παρουσίας τους και την αυτόματη φωτεινή σήμανση της διάβασης. Το σύστημα θα ενεργοποιείται μόνο στην περίπτωση διέλευσης πεζών και οχημάτων από διαφορετικές κατευθύνσεις, ώστε να ενισχύεται η προσοχή τόσο των πεζών, όσο και των διερχόμενων οδηγών. Έτσι, το σύστημα της έξυπνης διάβασης θα γίνεται περισσότερο αντιληπτό από τα συνήθη, απλά συστήματα αναλαμπόντων φανών, τα οποία είναι ενεργοποιημένα καθ’ όλη τη διάρκεια της ημέρας (24/7) και τα οποία με το πέρασ του χρόνου οι χρήστες του δρόμου, και ιδίως οι οδηγοί που διέρχονται συχνά, τα αγνοούν αφού τα παρατηρούν συνεχώς αναμμένα ακόμα και σε χρονικές περιόδους που δεν είναι αναγκαίο, με αποτέλεσμα να αυξάνεται η παραβατικότητα στους δρόμους. Η διάβαση θα πρέπει να λειτουργεί «έξυπνα» ώστε να προειδοποιεί τους πεζούς και τους οδηγούς όταν πραγματικά υπάρχει πρόθεση διέλευσης, αποφεύγοντας τη δημιουργία κυκλοφοριακής συμφόρησης. Η διάβαση θα πρέπει, επίσης, να διαθέτει ένα εξελιγμένο σύστημα τεχνοτροπίας και λογισμικού με κύριο στόχο να ενεργοποιήσει την προσοχή των χρηστών του δρόμου και να τους προειδοποιήσει για πιθανές επικίνδυνες καταστάσεις. Το κάθε σύστημα έξυπνης πεζοδιάβασης θα πρέπει:

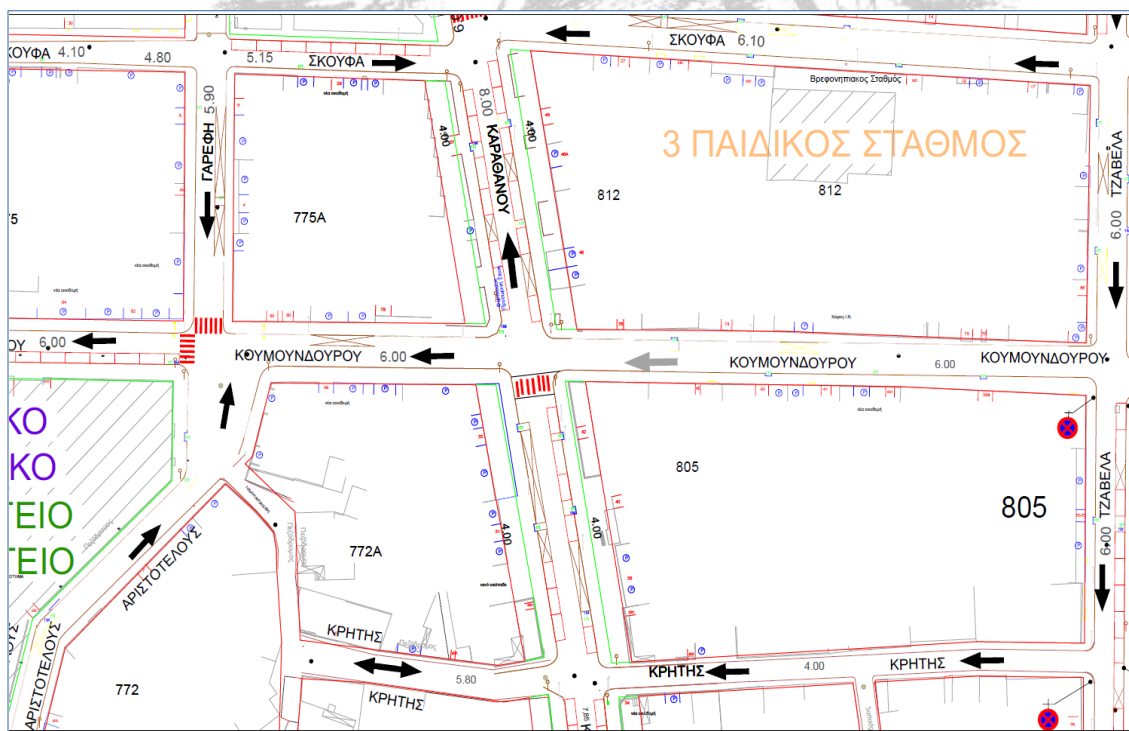
- να προειδοποιεί οπτικά τους πεζούς που διασχίζουν τη διάβαση ή που έχουν πρόθεση να διασχίσουν τη διάβαση, μόνο όταν υπάρχει όχημα που κινείται προς εκείνη την κατεύθυνση.
- να προειδοποιεί τους οδηγούς που προσεγγίζουν τη διάβαση ενεργοποιώντας προειδοποιητικά φώτα, μόνο όταν υπάρχει πεζός που διασχίζει τη διάβαση ή που έχει πρόθεση να διασχίσει τη διάβαση.

Το Σύστημα Έξυπνων Διαβάσεων Πεζών περιλαμβάνει ανά διάβαση:

- 10 Φωτεινές συσκευές σήμανσης τύπου LED επί του οδοστρώματος
- 6 Φωτεινές συσκευές σήμανσης τύπου LED επί του πεζοδρομίου
- 1 Κεντρική μονάδα ελέγχου φωτεινών συσκευών σήμανσης τύπου LED επί του οδοστρώματος και του πεζοδρομίου.
- 2 Φωτεινές πινακίδες σήμανσης Π-21 εσωτερικού LED φωτισμού.
- Σύστημα Ανίχνευσης Οχημάτων.
- Σύστημα Ανίχνευσης Πεζών.
- 1 Σταθμό μέτρησης περιβαλλοντικών παραμέτρων
- 2 Φωτοβολταϊκούς συλλέκτες.
- Κατάλληλες καλωδιώσεις.

Θέσεις διαβάσεων :

1. Στην συμβολή των οδών Θεοφράστου και Χαλδούπη (επί της οδού Θεοφράστου).



- Ο -Αν. Προϊστάμενος
Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας
Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ
Αγρ. & Τοπογράφο Μηχανικός
με Α βαθμό

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την κατασκευή διαβάσεων και την εγκατάσταση σε αυτές ευφών συστημάτων «έξυπνης διάβασης» με αναγνώριση παρουσίας πεζών, όπως μαθητών, γονέων και παιδιών, στις εξής θέσεις:

1. Στη συμβολή των οδών Θεοφράστου και Χαλδούπη (επί της οδού Θεοφράστου).
2. Στη συμβολή των οδών Καραθάνου και Κουμουνδούρου (επί της οδού Καραθάνου), σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Αποφασίστηκε, αναγνώστηκε και υπογράφηκε.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

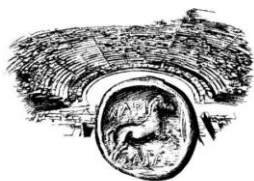
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

**ΛΕΩΝΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΟΥΡΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-ΣΒΑΚ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΞΗΡΟΜΕΡΗΣΙΟΣ Κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22

ΤΗΛ. : 2413 .500234

FAX : 2410.251339

e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΘΕΜΑ: «Κατασκευή και Εγκατάσταση συστήματος έξυπνων διαβάσεων και ανίχνευσης πεζών».

ΣΧΕΤΙΚΑ: «ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ -Υποέργο 1 -Ελληνικές έξυπνες πόλεις: Επενδύσεις σε υποδομές και συστήματα SSC για ένα βιώσιμο & πράσινο αστικό μέλλον (Δράσεις δημιουργίας Έξυπνης Πόλης στον Δήμο Λαρισαίων) (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5168869)».

Πρόκειται για την κατασκευή διαβάσεων και την εγκατάσταση σε αυτές ευφυών συστημάτων «έξυπνης διάβασης» με αναγνώριση παρουσίας πεζών, όπως μαθητών, γονέων και παιδιών, στις εξής θέσεις:

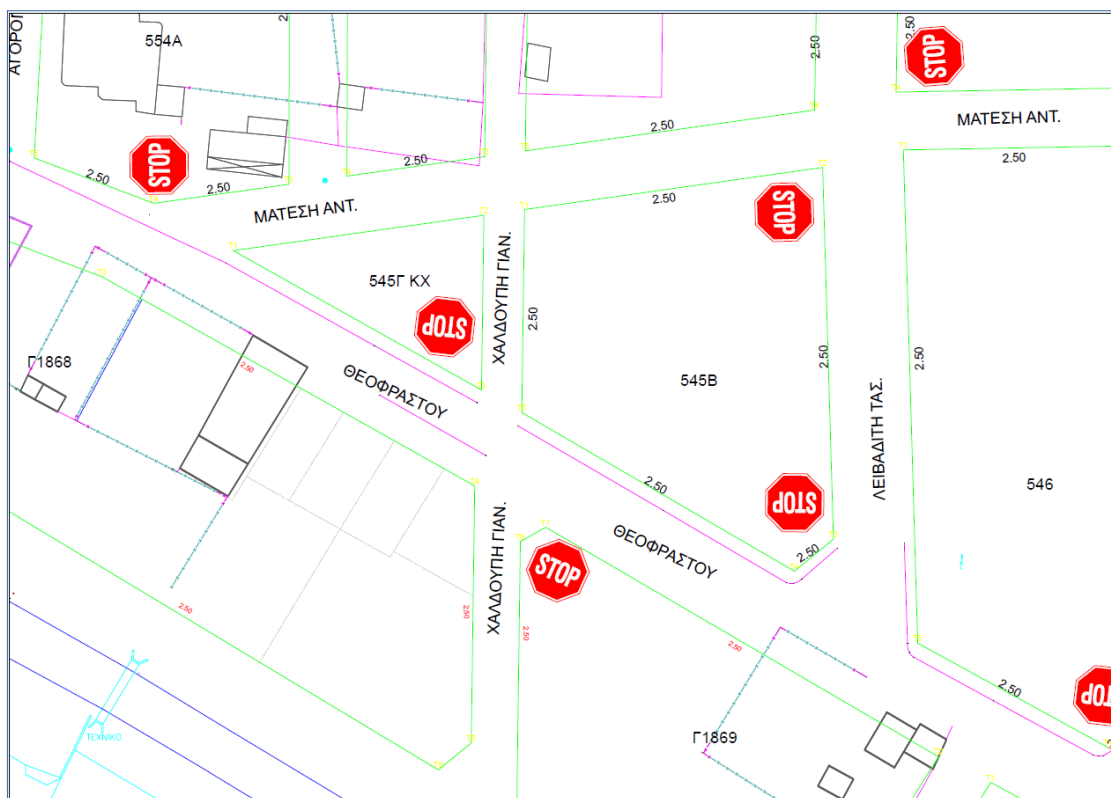
1. Στην συμβολή των οδών Θεοφράστου και Χαλδούπη (επί της οδού Θεοφράστου).
2. Στην συμβολή των οδών Καραθάνου και Κουμουνδούρου (επί της οδού Καραθάνου).

Το Σύστημα Έξυπνης Διάβασης Πεζών, είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα, το οποίο θα εξασφαλίζει την ασφαλή διέλευση των πεζών στην περιοχή παρέμβασης μέσα από την αυτόματη αναγνώριση παρουσίας τους και την αυτόματη φωτεινή σήμανση της διάβασης. Το σύστημα θα ενεργοποιείται μόνο στην περίπτωση διέλευσης πεζών και οχημάτων από διαφορετικές κατευθύνσεις, ώστε να ενισχύεται η προσοχή τόσο των πεζών, όσο και των διερχόμενων οδηγών. Έτσι, το σύστημα της έξυπνης διάβασης θα γίνεται περισσότερο αντιληπτό από τα συνήθη, απλά συστήματα αναλαμπόντων φανών, τα οποία είναι ενεργοποιημένα καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας (24/7) και τα οποία με το πέρασ του χρόνου οι χρήστες του δρόμου, και ιδίως οι οδηγοί που διέρχονται συχνά, τα αγνοούν αφού τα παρατηρούν συνεχώς αναμμένα ακόμα και σε χρονικές περιόδους που δεν είναι αναγκαίο, με αποτέλεσμα να αυξάνεται η παραβατικότητα στους δρόμους. Η διάβαση θα πρέπει να λειτουργεί «έξυπνα» ώστε να προειδοποιεί τους πεζούς και τους οδηγούς όταν πραγματικά υπάρχει πρόθεση διέλευσης, αποφεύγοντας τη δημιουργία κυκλοφοριακής συμφόρησης. Η διάβαση θα πρέπει, επίσης, να διαθέτει ένα εξελιγμένο σύστημα τεχνοτροπίας και λογισμικού με κύριο στόχο να ενεργοποιήσει την προσοχή των χρηστών του δρόμου και να τους προειδοποιήσει για πιθανές επικίνδυνες καταστάσεις. Το κάθε σύστημα έξυπνης πεζοδιάβασης θα πρέπει:

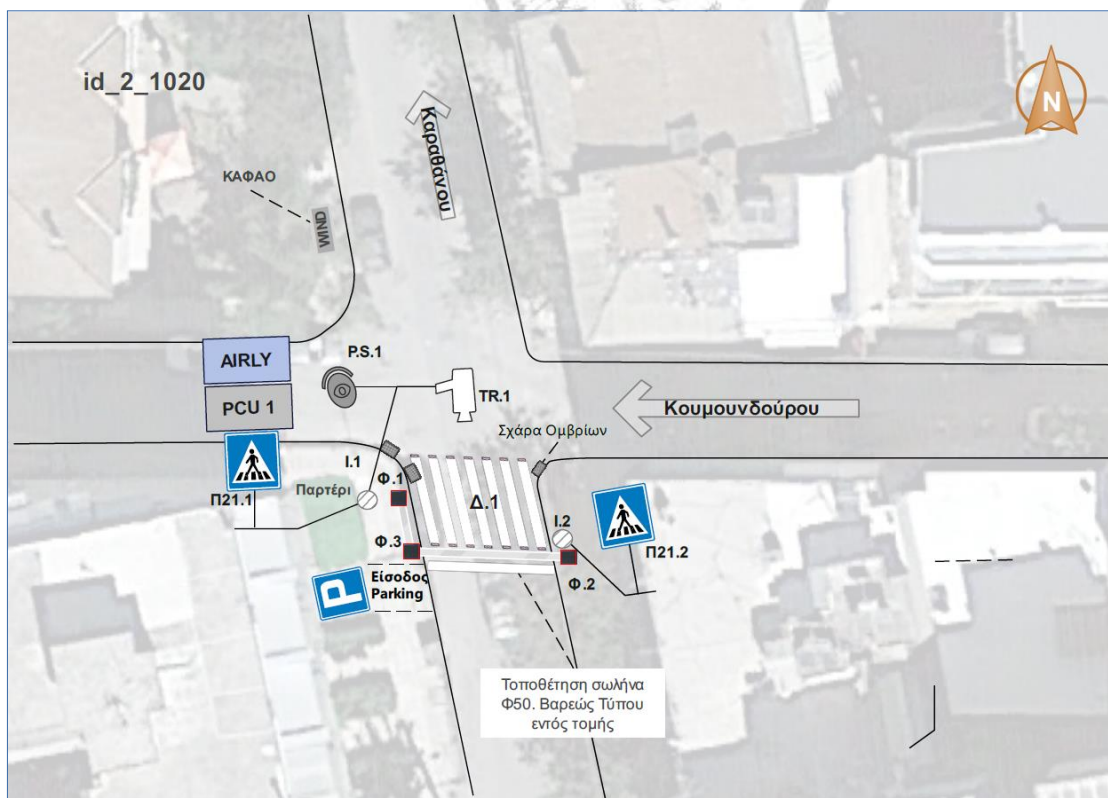
- να προειδοποιεί οπτικά τους πεζούς που διασχίζουν τη διάβαση ή που έχουν πρόθεση να διασχίσουν τη διάβαση, μόνο όταν υπάρχει όχημα που κινείται προς εκείνη την κατεύθυνση.
- να προειδοποιεί τους οδηγούς που προσεγγίζουν τη διάβαση ενεργοποιώντας προειδοποιητικά φώτα, μόνο όταν υπάρχει πεζός που διασχίζει τη διάβαση ή που έχει πρόθεση να διασχίσει τη διάβαση.

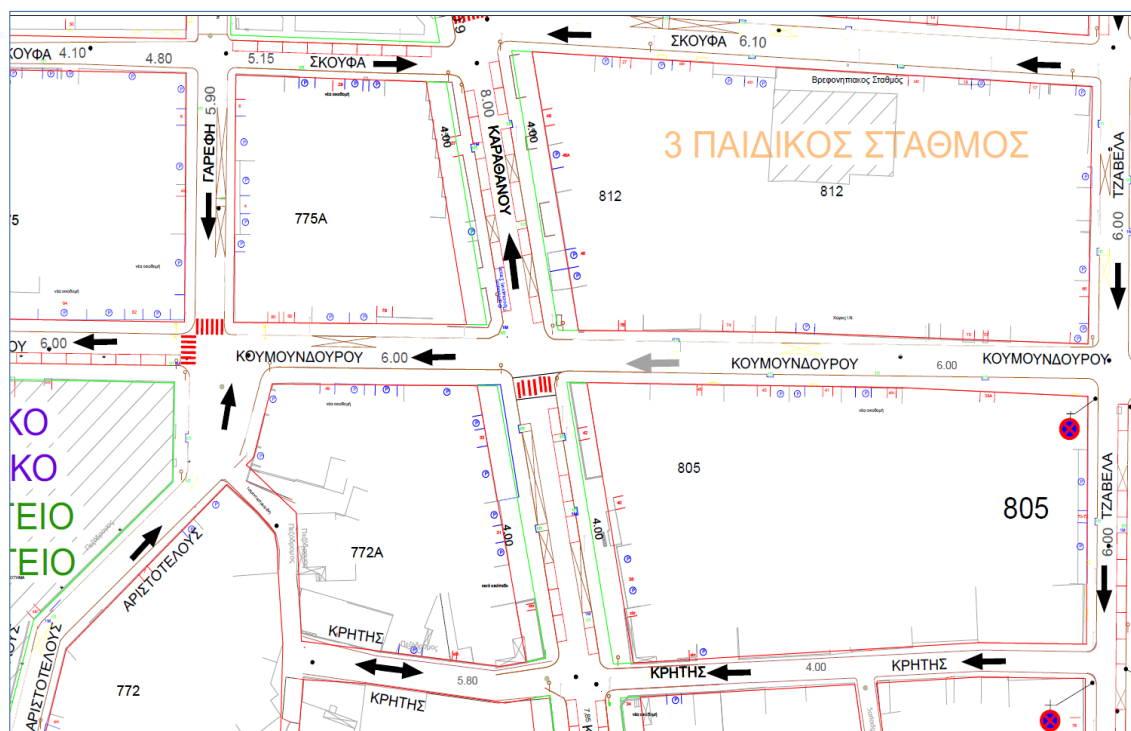
Το Σύστημα Έξυπνων Διαβάσεων Πεζών περιλαμβάνει ανά διάβαση:

- 10 Φωτεινές συσκευές σήμανσης τύπου LED επί του οδοστρώματος



2. Στην συμβολή των οδών Καραθάνου και Κουμουνδούρου (επί της οδού Καραθάνου).





- Ο -Αρμόδιος Υπάλληλος
Δημήτριος Ξηρομερήσιος
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός
με Α βαθμό

- Η -Προϊσταμένη
Τμήματος Κυκλοφοριακού
Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ
Ειρήνη Σταθακοπούλου
Αρχιτέκτων Μηχανικός
με Α βαθμό

- Ο -Αν. Προϊστάμενος
Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας
Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός
με Α βαθμό

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA