



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 750

ΘΕΜΑ: Δημιουργία εκτεταμένου δικτύου πεζοδρόμων και ποδηλατικών διαδρομών - Τροποποίηση της υπ' αρ. 62/2022 Α.Ε.Π.Ζ, ως προς το τμήμα της οδού Αιόλου (23ης Οκτωβρίου – Αγιάς) και του ποδηλατοδρόμου επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αγιάς έως Αεροδρομίου).

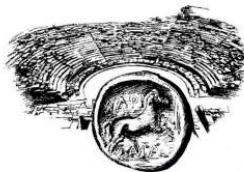
Στη Λάρισα σήμερα 04-09-2024 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 11.00 π.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 45258/30-08-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 66/09-01-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Τζατζάκης Φώτιος, 3) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 4) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 5) Κουρδής Αναστάσιος, 6) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 7) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 8) Βλαχούλης Κωνσταντίνος και 9) Δεληγιάννης Δημήτριος.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Διαμάντος Κωνσταντίνος.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Δημιουργία εκτεταμένου δικτύου πεζοδρόμων και ποδηλατικών διαδρομών - Τροποποίηση της υπ' αρ. 62/2022 Α.Ε.Π.Ζ, ως προς το τμήμα της οδού Αιόλου (23ης Οκτωβρίου – Αγιάς) και του ποδηλατοδρόμου επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αγιάς έως Αεροδρομίου) και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 72, 73 & 74Α του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Τα άρθρα 79 και 82 του Ν.3463/2006.
4. Το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Τη με αριθμ. πρωτ. 44524/26-08-2024 θετική γνώμη της προέδρου της 2ης Δημ. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
6. Τη με αριθμ. πρωτ. 44519/26-08-2024 θετική γνώμη του προέδρου της 3ης Δημ. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
7. Τη με αριθμ. πρωτ. 44522/26-08-2024 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
8. Τη με αριθμ. πρωτ. 44379/23-08-2024 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
9. Τη με αρ. πρωτ. 38226/15-07-2024 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ, η οποία έχει ως εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ- ΣΒΑΚ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ξηρομερήσιος Κ. Δημήτριος
ΤΗΛ. : 2413 – 500234
FAX : 2410 – 251339
e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΛΑΡΙΣΑ 15 - 07 - 2024

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 38226

ΠΡΟΣ

ΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΘΕΜΑ: « ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ & ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ- Τροποποίηση της υπ' αρ. 62/2022 Α.Ε.Π.Ζ, ως προς το τμήμα της οδού Αιόλου (23^{ης} Οκτωβρίου –Αγιάς) και του ποδηλατοδρόμου επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αγιάς έως Αεροδρομίου) .

ΣΧΕΤΙΚΑ: α) "ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ"

Νομικό πλαίσιο

- **Άρθρο 73 Ν3852/2010 Καλλικράτη (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α')**Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες α. Αποφασίζει, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για:αδ. τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, **θέσεων στάθμευσης** στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών, (όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20) β. **Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο:βε. το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82** του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, "Σύμφωνα με το άρθρο 26 του ν.5056/23 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α'): "1.Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, η οικονομική επιτροπή, η επιτροπή ποιότητας ζωής και η εκτελεστική επιτροπή των δήμων καταργούνται και τις αρμοδιότητές τους ασκεί η δημοτική επιτροπή που συγκροτείται και εκλέγεται με βάση το άρθρο 8. Σε δήμους με πληθυσμό κάτω των δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων, στους οποίους οι αρμοδιότητες της επιτροπής ποιότητας ζωής ασκούνται από το δημοτικό συμβούλιο, από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, ασκούνται από τη δημοτική επιτροπή.[...]3.Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στο Ένατο Μέρος του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων [ν. 3463/2006 (Α' 114)] γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη δημορχιακή επιτροπή ή στο άρθρο 104 του ίδιου νόμου, εφεξής νοούνται η δημοτική επιτροπή και το άρθρο 8 του παρόντος, αντίστοιχα. Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 54 του ν.5056/23 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α'): "2.Η ισχύς του Μέρους Β' αρχίζει την 1η.1.2024"."
- **Άρθρο 79 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** Κανονιστικές Αποφάσεις 1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: α) Θέτουν κανόνες: α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευ-

Σελίδα 1 από 48

θύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

- **Άρθρο 82 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** Ρύθμιση κυκλοφορίας 1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών. Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν:
- Ο πρόεδρος της κοινότητας έως και τριακοσίων (300) κατοίκων διατυπώνει γνώμη για την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας. (**παρ.3 άρθρο 82 Ν.3852/10**, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 83 του Ν.4555/18)
- **Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α')** «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

{

Διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (**με αρ. πρωτ. 38330/16-07-2024**) προς την Πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

1β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (**44524/26-08-2024**)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (**με αρ. πρωτ. 38331/16-07-2024**) προς τον Πρόεδρο της 3^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο της 3^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (**44519/26-08-2024**)

Διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (**με αρ. πρωτ. 38333/16-07-2024**) προς την Πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (**με αρ. πρωτ. 44522/26-08-2024**)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (**με αρ. πρωτ. 24518/6-06-2022**) προς την Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (**με αρ. πρωτ.44379/23-08-2024**)

}

A. ΒΑΣΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

A.1. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Λήφθηκαν υπόψη:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατοδρόμους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

A.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο **«ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»** που εκπονήθηκε από την εταιρεία Denco Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση, το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν :

- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περιφερειακής περιοχής:
- Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
- Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.

Σελίδα 3 από 48

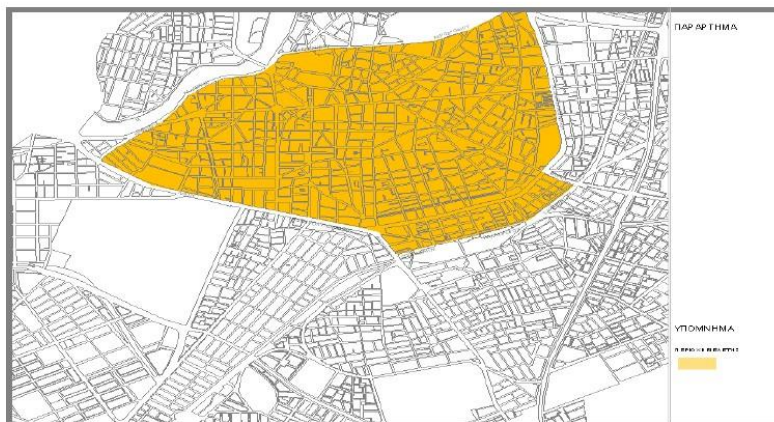
- Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.
- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλάτων. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Σελίδα 4 από 48

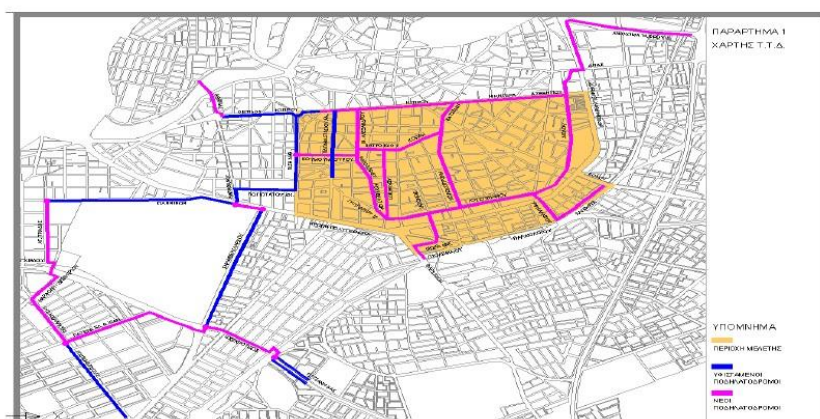
Περιοχή Επέμβασης



Τέλος στο πλαίσιο της σταδιακής εφαρμογής του Σχεδίου βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Άμεσης Εφαρμογής:

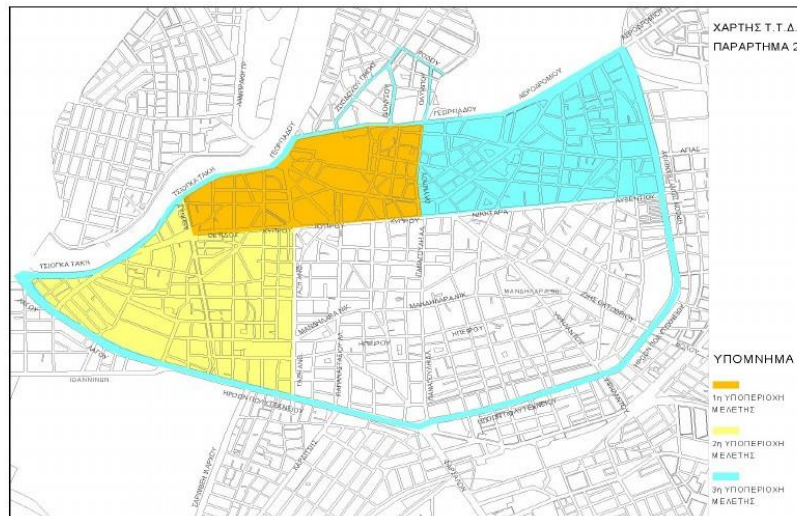
α) εκπονήθηκε από την DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ η μελέτη γεωμετρικών παρεμβάσεων με τίτλο **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ"** που ολοκληρώθηκε και παραλήφθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων τον Οκτώβριο του 2018.

Περιοχή Επέμβασης



β) εκπονείται από το ίδιο μελετητικό γραφείο, με ημερομηνία παραλαβής τον Απρίλιο του 2022, η μελέτη γεωμετρικών παρεμβάσεων με τίτλο **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ"**

Περιοχή Επέμβασης

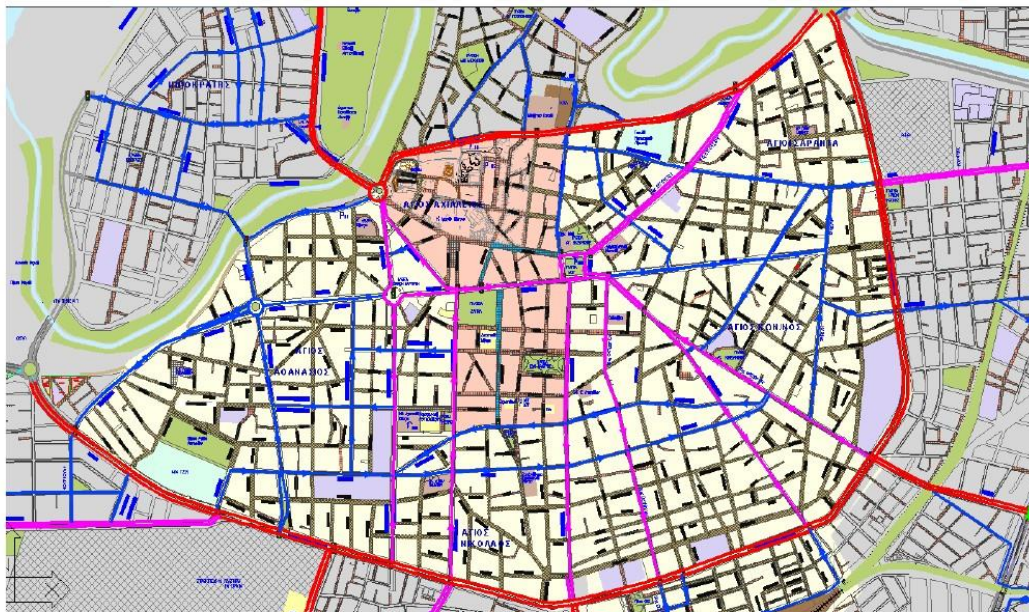


που αφορούν την:

- Βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών και κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης.
- Οργάνωση της στάθμευσης, ανά τοπική οδό και ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου.
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

A.3 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου όπως αυτή προέκυψε από τις μετρήσεις και την ανάλυση του ΣΒΑΚ και όλων των προηγούμενων μελετών, βασίζεται στις λειτουργίες που εξυπηρετούν οι οδοί (σύνδεση με το κύριο δίκτυο, πρόσβαση στις παρόδιες χρήσεις) σε συνδυασμό με τους κυκλοφοριακούς φόρτους, τη διατομή και τα γενικότερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του κάθε οδικού τμήματος. Σύμφωνα με τα παραπάνω κριτήρια, οι οδοί της κεντρικής περιοχής πόλης της Λάρισας (περικλείεται από τον εσωτερικό δακτύλιο της πόλης της Λάρισας, δηλαδή τις οδούς Λαγού - Τάκη Τσιόγκα και το μη διανοιγμένο τμήμα του - Γεωργιάδου - Αεροδρομίου - Ηρώων Πολυτεχνείου) και την περιοχή του Σταθμού κατατάσσονται ως ακολούθως:



α) Δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ III – Ασκή Αρτηρία) με σχετικά υψηλούς φόρτους, που εξυπηρετούν μεσαίου και μεγάλου μήκους διαμπερείς κινήσεις και κινήσεις εισόδων και εξόδων προς/από την κεντρική περιοχή. (με χρώμα κόκκινο). Αποτελούν τον εσωτερικό δακτύλιο της πόλης της Λάρισας . Συγκεκριμένα οι οδοί:

- Λαγού
- Ηρώων Πολυτεχνείου
- Αεροδρομίου (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Γεωργιάδου)
- Γεωργιάδου
- Βόλου (Ηρ. Πολυτεχνείου – όριο σχεδίου πόλης)

β) Συλλεκτήριες οδοί, οι οποίες κατανέμουν τις μετακινήσεις από τις αρτηρίες προς το τοπικό δίκτυο και σημαντικές χρήσεις της πόλης. Αντίστροφα συλλέγουν τις μετακινήσεις από τις τοπικές οδούς και τις διοχετεύουν στο σύστημα των αρτηριών. Διακρίνονται σε Πρωτεύουσες (**Γ IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός** - χρώματος magenta) και Δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (**Δ IV Συλλεκτήρια οδός** -χρώματος μπλε):

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

- Η οδός **Κύπρου** από Κενταύρων έως 28ης Οκτωβρίου
- Η οδός **31ης Αυγούστου**
- Η οδός **Αμαλίας**
- Η οδός **Ολύμπου** μεταξύ Βενιζέλου και Κύπρου
- Η οδός **Βενιζέλου** μεταξύ Αμαλίας και Ολύμπου
- Η οδός Α. Γαζή
- Η οδός Παπαναστασίου

- Η οδός **28ης Οκτωβρίου** από Κύπρου έως Ηρ. Πολυτεχνείου
- Η οδός Παναγούλη
- Η οδός Υψηλάντου από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Ηρ. Πολυτεχνείου
- Η οδός **23ης Οκτωβρίου**
- Η οδός Κενταύρων
- Η οδός Μανωλάκη.

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

- **Η οδός Τάκη Τσιόγκα (πρών Καλλιθέας)**
- Η οδός Νικηταρά
- Η οδός Ηπείρου
- Η οδός Μανδηλαρά
- Η οδός Τρικάλων από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηπείρου
- Η οδός Καραθάνου
- Η οδός Θέπιδος
- Η οδός Αθηνάς
- Η οδός Κύπρου μεταξύ Κενταύρων και Θέπιδος
- Η οδός Κουμουνδούρου μεταξύ Καραθάνου και Α. Γαζή
- Η οδός Ταγματάρχη Βελησσάριου μεταξύ Ηπείρου και Κύπρου
- Η οδός Σεφέρη από Αγιάς έως 23ης Οκτωβρίου
- Η οδός Χρυσόχοου από Αγιάς έως 23ης Οκτωβρίου
- Η οδός Κανάρη (από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Υψηλάντου)
- Η οδός Λ. Μαβίλη από Ερυθρού Σταυρού έως Α. Μαρίνης
- Η οδός Ερυθρού Σταυρού από 31^{ης} Αυγούστου έως Ολύμπου
- Η οδός Α. Μαρίνης από Λ.Μαβίλη έως Νικηταρά
- Η οδός Αγιάς από Αεροδρομίου έως Ηρώων Πολυτεχνείου
- Η οδός Γούναρη μεταξύ Γ. Σεφέρη και Ηρώων Πολυτεχνείου
- Η οδός Ολύμπου μεταξύ των οδών Βενιζέλου και Γεωργιάδου
- Η οδός Παλαιολόγου
- Η οδός 28ης Οκτωβρίου από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου
- Η οδός Πτολεμαίου
- Η οδός Υψηλάντου από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου
- Η οδός ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Τσιόγκα -Ξενοφώντος)
- Η οδός ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (Ξενοφώντος-Καραθάνου)

γ) Τοπικές οδοί (ΕΥ Τοπική οδός), για άμεση πρόσβαση με χαμηλές ταχύτητες και στάθμευση. Ως τοπικές έχουν χαρακτηριστεί όλες οι υπόλοιπες οδοί της κεντρικής περιοχής και της περιοχής του Σταθμού.

A.4 ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΟΔΩΝ – ΟΔΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Στο δίκτυο των τοπικών οδών και των ευρύτερων υποπεριοχών στις οποίες αυτό εντάσσεται, παρατηρείται ότι:

- υπάρχουν μεγάλα προβλήματα στην πρόσβαση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης λόγω των μικρών διατομών των οδών και του υφιστάμενου καθεστώτος στάθμευσης. Σε οικόπεδα με πρόσωπο στο τοπικό δίκτυο έχουν ανεγερθεί πολυκατοικίες που κατασκευάστηκαν με παλαιότερα συστήματα δόμησης (πρo ΓΟΚ 1985) οι οποίες διαθέτουν ελάχιστους ή και μηδενικούς χώρους στάθμευσης εντός των οικοπέδων τους. Στα ισόγεια των κτιρίων αυτών, έχουν αναπτυχθεί χρήσεις πολεοδομικού κέντρου ωστόσο στους υπόλοιπους ορόφους έχουν αναπτυχθεί χρήσεις γραφείων και στην συντριπτική τους πλειοψηφία χρήσεις κατοικιών.
- υπάρχει αυξημένη ζήτηση για στάθμευση παρά την οδό για την ικανοποίηση των αναγκών των επισκεπτών του κέντρου της πόλης αλλά κυρίως των κατοίκων των τοπικών οδών. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι βάσει των μετρήσεων και αναλύσεων του ΣΒΑΚ, εκτιμάται ότι τα ιδιόκτητα ΕΙΧ σε όλη την πόλη ανέρχονται σε 51.500 οχήματα, εκ των οποίων τα 19.200 ανήκουν σε κατοίκους της Κεντρικής περιοχής

Σε μια προσπάθεια να αμβλυνθούν τα ανωτέρω προβλήματα και δεδομένου του ελάχιστου κοινόχρηστου χώρου που παρουσιάζεται με έμφαση στο τοπικό δίκτυο, οι τοπικές οδοί της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας διαμορφώνονται ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας - HOME ZONEΣ. Στις οδούς, στο άμεσο μέλλον δρομολογείται να υλοποιηθούν αποκλειστικές ζώνες στάθμευσης κατοίκων. Απώτερος στόχος αποτελεί:

- η επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς, στον κεντρικό ιστό της πόλης. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίες είναι ανελαστικές.
- Η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.
- και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

α) Βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας:

- Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ρών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.
- Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται πότε στη μία πλευρά του δρόμου και πότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμποδία στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδήλατα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζγκ – ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.



1. Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημειωθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας.

Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

«Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηριστεί και σημειωθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.

β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.

γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.

δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.

ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.

Σελίδα 10 από 48

στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»

β) Κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των οδών ήπιας κυκλοφορίας:

Το κατάστρωμα κυκλοφορίας των πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων θα είναι στο ίδιο επίπεδο με κατάλληλες επικλίσεις για την αποτελεσματική απορροή των ομβρίων. Η δημιουργία της ενιαίας επιφάνειας δημιουργείται με την επίστρωση του καταστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων και των χώρων στάθμευσης από κυβόλιθους, των πεζοδρομίων από τσιμεντόπλακες και των υποδομών ποδηλάτου είτε από Σκυρόδεμα είτε από Κυβόλιθους, ενώ παράλληλα γίνεται η ανάλογη φύτευση ώστε να εξασφαλιστεί αφενός μεν μία διαρκής οπτική επαφή με το πράσινο και αφετέρου σκίαση και δροσισμός. Η εναλλαγή στα υλικά του δαπέδου καθώς και ο χρωματισμός των υποδομών σηματοδοτεί και τις εκάστοτε χρήσεις ή κινήσεις.

Η κατασκευή στις περιοχές των κόμβων γίνεται εφαρμογή κυβόλιθου ίδιου χρώματος με την επιφάνεια του πεζοδρομίου με σκοπό αφενός να οριοθετεί και να επισημαίνει τον κόμβο και τις διαβάσεις των πεζών και αφετέρου να δημιουργεί ένα καλαίσθητο αρχιτεκτονικό τοπίο.

Για ενίσχυση της ασφάλειας των πεζών, αλλά και για την απαγόρευση της παράνομης στάθμευσης, μεταξύ του «πεζοδρομίου» και του διαδρόμου κίνησης των οχημάτων, προτείνεται η διατήρηση της ήδη υπάρχουσας δενδροστοιχίας (όπου αυτό είναι δυνατόν), η πύκνωσή της καθώς και η τοποθέτηση καθιστικών και εμποδίων διέλευσης (προστατευτικών εμποδίων σχήματος Π).

Χρησιμοποιούνται τρεις διαφορετικές υποδομές ποδηλατοδρόμων.

- Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων διπλής κατεύθυνσης με πορεία παράλληλη & αντίθετη με την υπόλοιπη κυκλοφορία, πλάτους 2,50μ, η οποία διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης ή στάθμευσης των οχημάτων με νησίδα πλάτους 0,70μ.
- Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση κυκλοφορίας αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας και θα διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης είτε με νησίδα πλάτους 0,70μ είτε μη υπερβατό κράσπεδο, ελάχιστου πλάτους 0,30 μ. και ύψους 0,15-0,17 μ
- Οδός μεικτής χρήσης οχημάτων και ποδηλάτων, όπου η κίνηση των ποδηλάτων θα γίνεται ομόρροπα στο ίδιο κατάστρωμα κυκλοφορίας με τα λοιπά οχήματα.

Οι νησίδες φύτευσης σχεδιάζονται με γνώμονα είτε τη σαφή διάκριση και οριοθέτηση του κυκλοφοριακού χώρου του κάθε χρήστη, είτε για την αισθητική αναβάθμιση της περιοχής επέμβασης. Οι νησίδες φύτευσης και οι λωρίδες πρασίνου ενοποιούν το χώρο, ενώ ταυτόχρονα θα τον αναδεικνύουν.

Όπου αυτό είναι δυνατό, δημιουργείται ξεχωριστός χώρος κίνησης πεζών πλάτους $>1,50\text{m}$ στον οποίο κατασκευάζονται οδεύσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες (προβλήματα όρασης). Ο οδηγός όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, με τετράγωνες αντιολισθητικές πλάκες πλευράς $0,40\text{m}$, διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο της ζώνης. Οι πλάκες επιστρώνονται ευθύγραμμα και σε απόσταση $0,50\text{m}$ κατ' ελάχιστον από τη ρυμοτομική γραμμή και καθ' ύψος $2,20\text{m}$ από προεξοχή κτηρίου.

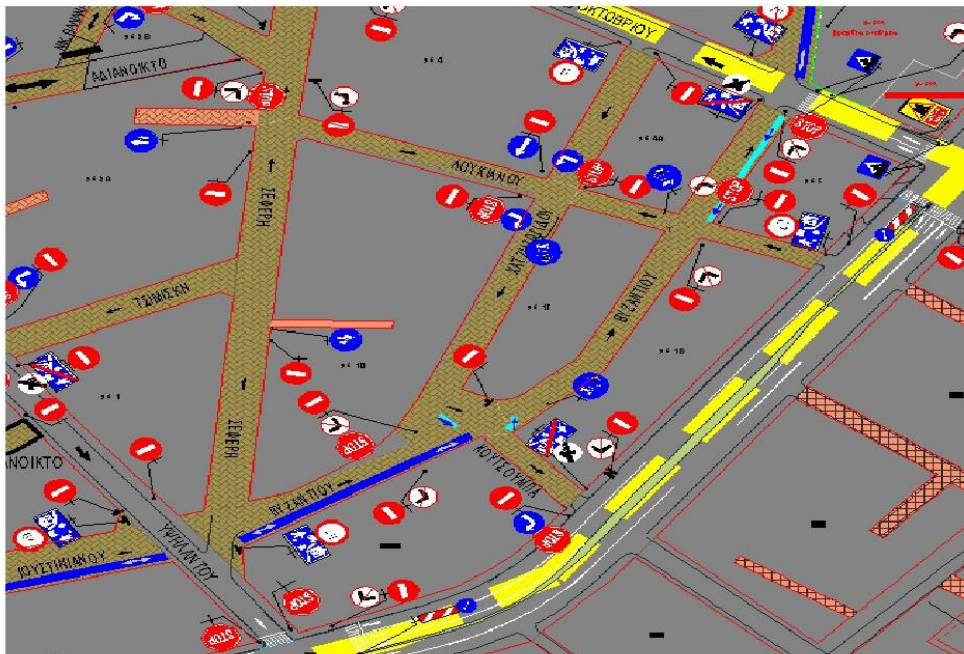
A.5. Το δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής διαμορφώνεται σύμφωνα με τα παρακάτω σχέδια Σχέδια –Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων

της Περιοχής 2 ,1 & 7 διαμορφώνεται σύμφωνα με τα παρακάτω σχέδια

Σχέδια –Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων

Δίκτυο ποδηλατοδρόμων Περιοχής 2

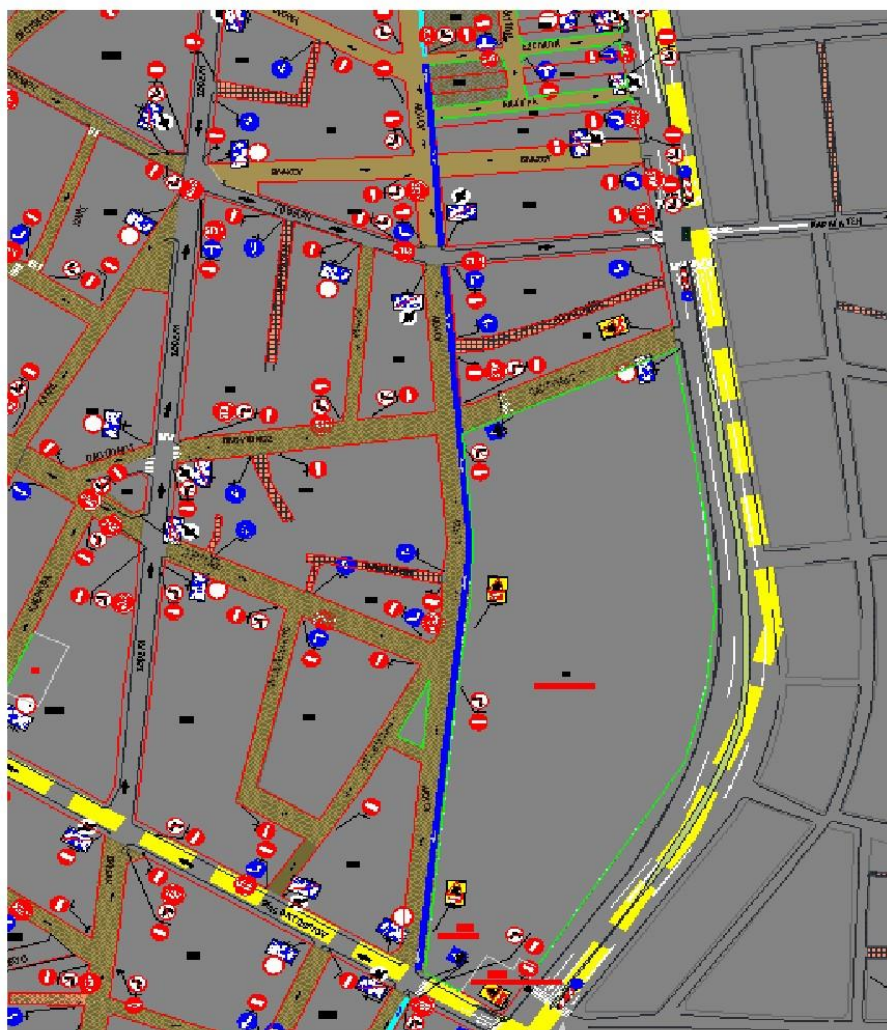
Σύνδεση του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου της οδού Ιουστινιανού με την δημιουργία νέου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους $2,50\text{m}$, επί της οδού Βυζαντίου (Υψηλάντου - Κουτσούμπα) με κατεύθυνση προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Αιόλου. Η πινακίδα P-66a θα τοποθετηθεί στην διασταύρωση της οδού Βυζαντίου και της οδού Κουτσούμπα και θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί επί της οδού Βυζαντίου στην κατεύθυνση από την οδό Κουτσούμπα προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου/Αιόλου (πλάτος μεικτής διατομής $3,00\text{m}$) και σύνδεση με τον ποδηλατόδρομο της οδού Αιόλου. Στο τμήμα της οδού Βυζαντίου από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Λουκιανού, θα δημιουργηθεί ποδηλατόδρομος μονής κατεύθυνσης πλάτους $1,50\text{m}$ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας. Η πινακίδα P-66 α θα τοποθετηθεί στην διασταύρωση της οδού Βυζαντίου και της οδού Λουκιανού θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί επί της οδού Λουκιανού (Βυζαντίου - Χατζηζωγίδου) και επί της οδού Χατζηζωγίδου (Λουκιανού - Βυζαντίου) στην κατεύθυνση προς τον διπλό ποδηλατόδρομο της οδού Βυζαντίου (Υψηλάντου - Κουτσούμπα) (πλάτος μεικτής διατομής $2,75\text{m}$ έως $3,00\text{m}$).



Δίκτυο ποδηλατοδρόμων Περιοχής 1

Στην οδό Αιόλου στο τμήμα από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Ευζώνων, θα δημιουργηθεί ποδηλατόδρομος διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ. Στο τμήμα από την οδό Ευζώνων έως τον Πεζόδρομο (ανάμεσα από τα ΟΤ 989 Α & ΟΤ 989 – 80m περίπου πριν την οδό Αγίας) θα δημιουργηθεί ποδηλατόδρομος μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,00μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας. Η πινακίδα P-66 α θα τοποθετηθεί στην διασταύρωση της οδού Αιόλου και του πεζοδρόμου (ανάμεσα από τα ΟΤ 989 Α & ΟΤ 989) και θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί επί της οδού Αιόλου στην κατεύθυνση από τον πεζόδρομο προς την οδό Ευζώνων (πλάτος μεικτής διατομής 2,95μ έως 3,20μ).

Στην διασταύρωση Αιόλου με Αυξεντίου γίνεται σύνδεση του ποδηλατόδρομου με τον υφιστάμενο ποδηλατόδρομο της οδού Αυξεντίου.





Α.6. Υφιστάμενες εγκρίσεις περιοχών

Για την οδό ισχύει, το ΦΕΚ 3035 Β /22-07-2020 με θέμα : «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 2) του Δήμου Λαρισαίων. »

Για την οδό ισχύει, το ΦΕΚ-4847/Β/15-09-2022 με θέμα: Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 18/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Λήψη Κανονιστικής απόφασης για κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου (ΠΕΡΙΟΧΗ 7)»

Για την οδό ισχύει, το ΦΕΚ-4847/Β/15-09-2022 με θέμα: « Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 195/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων, που αφορά «Δημιουργία εκτεταμένου δικτύου πεζοδρόμων και ποδηλατικών διαδρομών - μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οδών Βυζαντίου, Αιόλου και Ηρώων Πολυτεχνείου, σύμφωνα με την υπ' αρ. 62/2022 Α.Ε.Π.Ζ.». ».



Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Ο σχεδιασμός αποτελεί τμήμα της "ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ". Τα στοιχεία του διαφοροποιούνται αναλόγως της λειτουργικής κατάταξης του οδικού δικτύου (βλ. Α.3, Α.4):

A.1 ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΩΝ

α) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΡΤΗΡΙΑ

(Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ:Γ ΙΙΙ –Αστική Αρτηρία)

Αφορά την αναδιαμόρφωση της οδού **Ηρ. Πολυτεχνείου (Αγιάς-Αεροδρομίου)**

Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας – σήμανσης.

Σύμφωνα με την υπ' αρ. 62/2022 Α.Ε.Π.Ζ, για το τμήμα της οδού **Ηρ. Πολυτεχνείου** μεταξύ των οδών Αγιάς & Αεροδρομίου:

Αφορά την αναδιαμόρφωση της οδού **Ηρ. Πολυτεχνείου (Αγιάς-Αεροδρομίου)** και ειδικότερα την δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου, με την δημιουργία **ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης**, πλάτους 2,50μ. - σχεδιασμένος μεταξύ της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας (δύο λωρίδες με πλάτος 3,25μ –έκαστη) και του χώρου κυκλοφορίας των πεζών, στη στάθμη του πεζοδρομίου, με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,70μ.

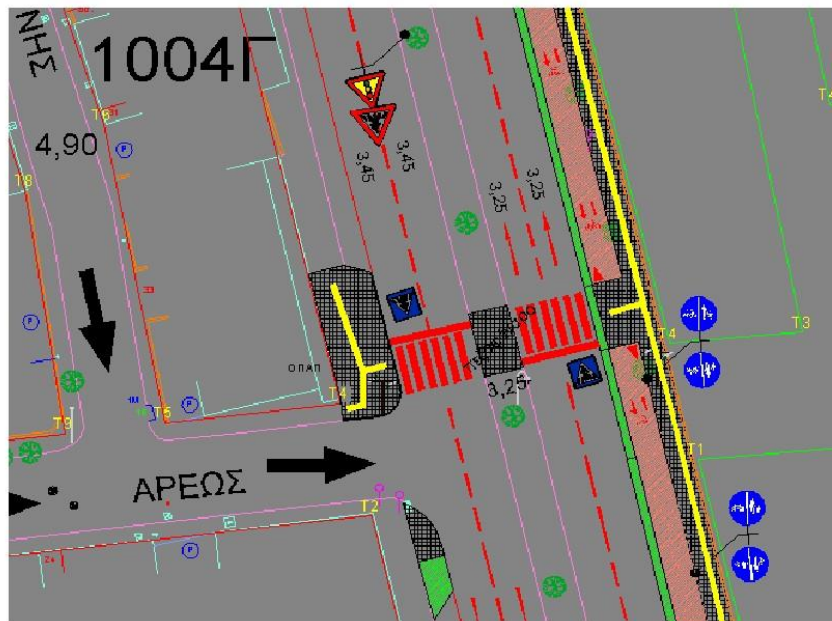
Επιπλέον θα κατασκευαστούν τρεις νέες ασφαλής διαβάσεις πεζών (με πεζοφάναρα) στην διασταύρωση Ηρ. Πολυτεχνείου με Άρεως , στην διασταύρωση Ηρ. Πολυτεχνείου με Ανώνυμο (ΟΤ 1008) και στην διασταύρωση Ηρ. Πολυτεχνείου με Μητροπούλου

1/Οδός Ηρ. Πολυτεχνείου

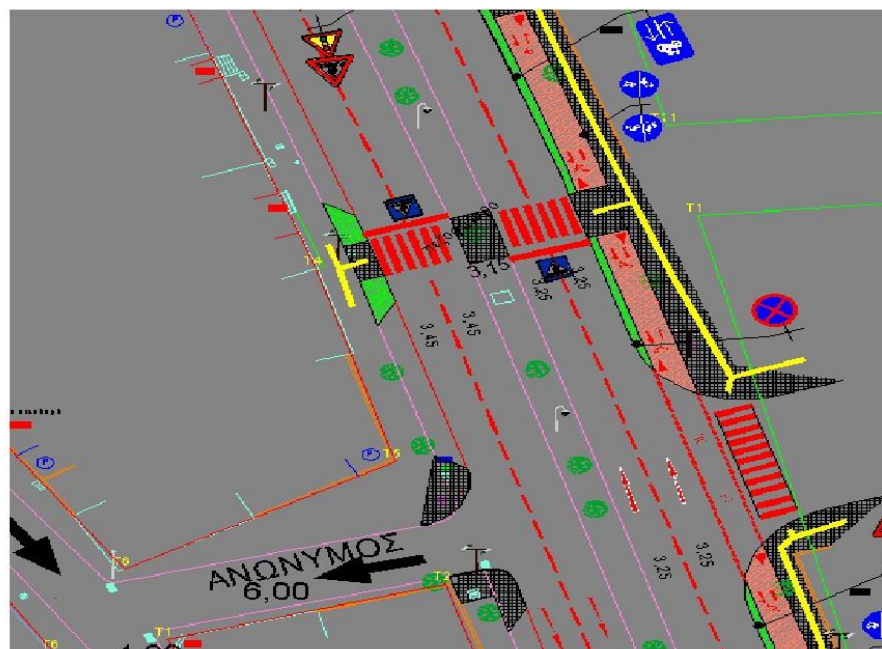
(τμήμα από Αγιάς έως Αεροδρομίου)-δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου

- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αγιάς έως Αεροδρομίου) με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση , πλάτους 3,25μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου και πλάτους 3,45μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Αγιάς , με διατήρηση της διαχωριστικής νησίδας
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με νησίδα πλάτους 0,70μ.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου – με ελάχιστο εφαρμόζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου, κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου, για μήκος περίπου 290,00μ (ΟΤ 1044 Ρ , ΚΧ 1045, τμήμα του ΚΧ 1045 Γ)
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός των ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου, κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου, για μήκος 80,00μ (16Θ)
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου, κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου, για τελευταία περίπου 87,00μ.

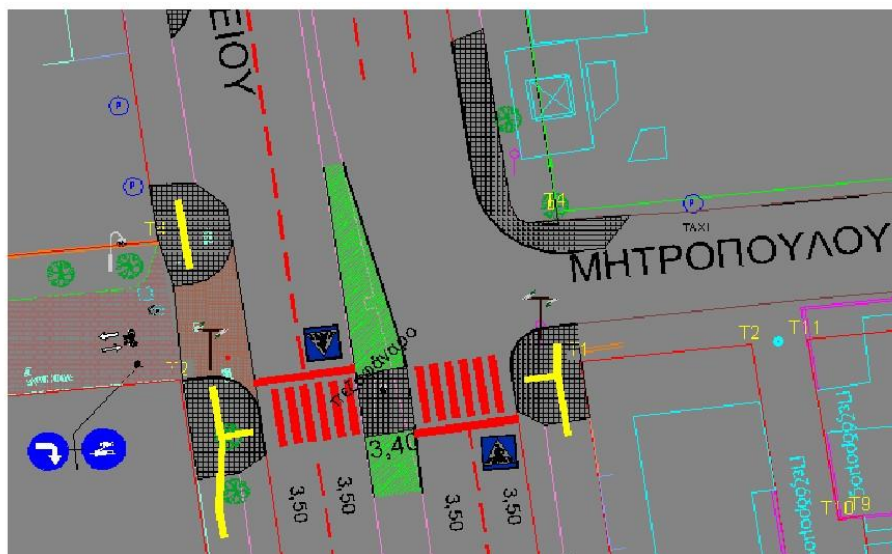
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση **Ηρ, Πολυτεχνείου και Άρεως** με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών (πλάτους 3,25μ)



- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση **Ηρ, Πολυτεχνείου και Ανώνυμος** (ΟΤ 1008 Α – περίπου 22,00μ από την διασταύρωση) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών (πλάτους 3,15μ)

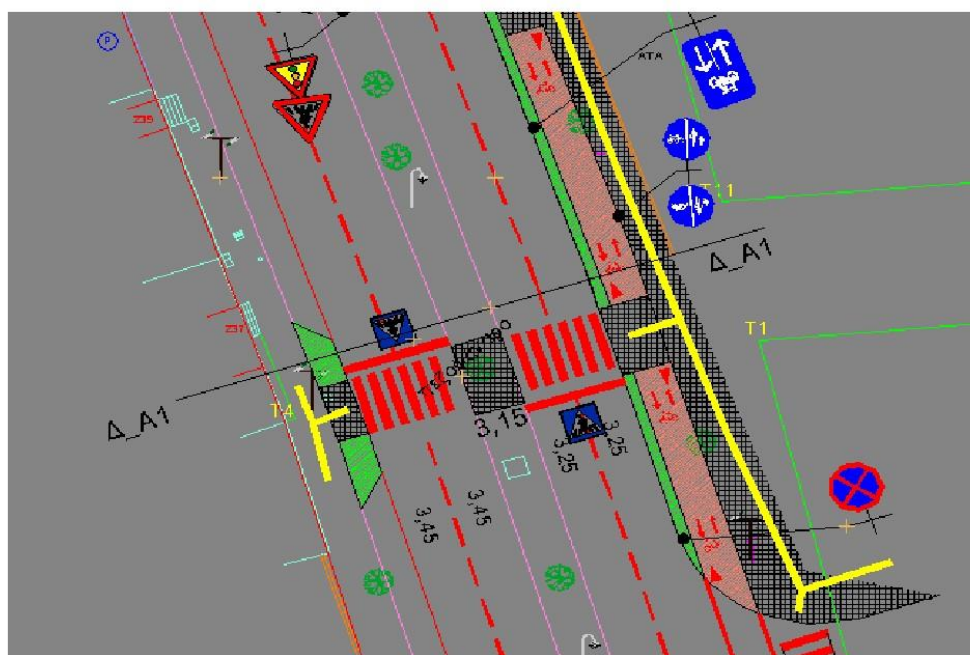


- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση **Ηρ, Πολυτεχνείου και Μητροπούλου** με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών (πλάτους 3,40μ)

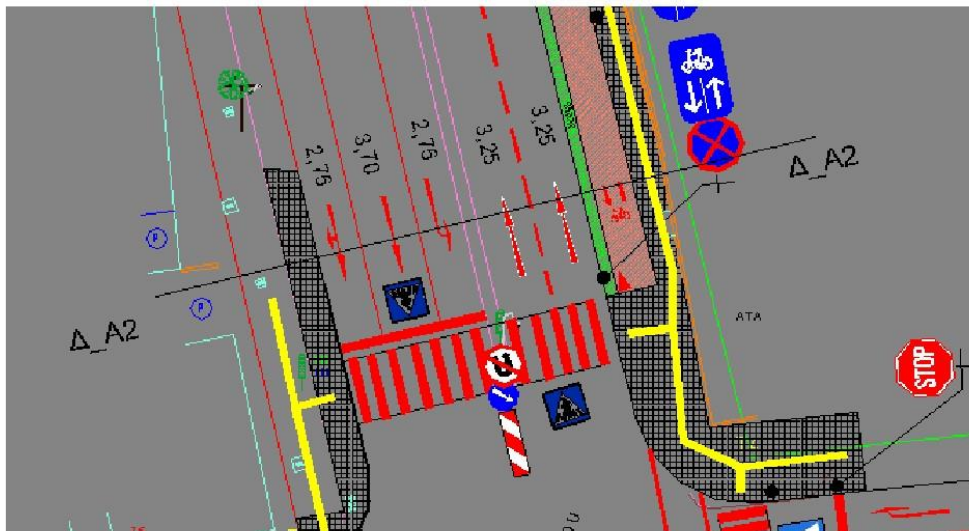


- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγίας προς την οδό Αεροδρομίου

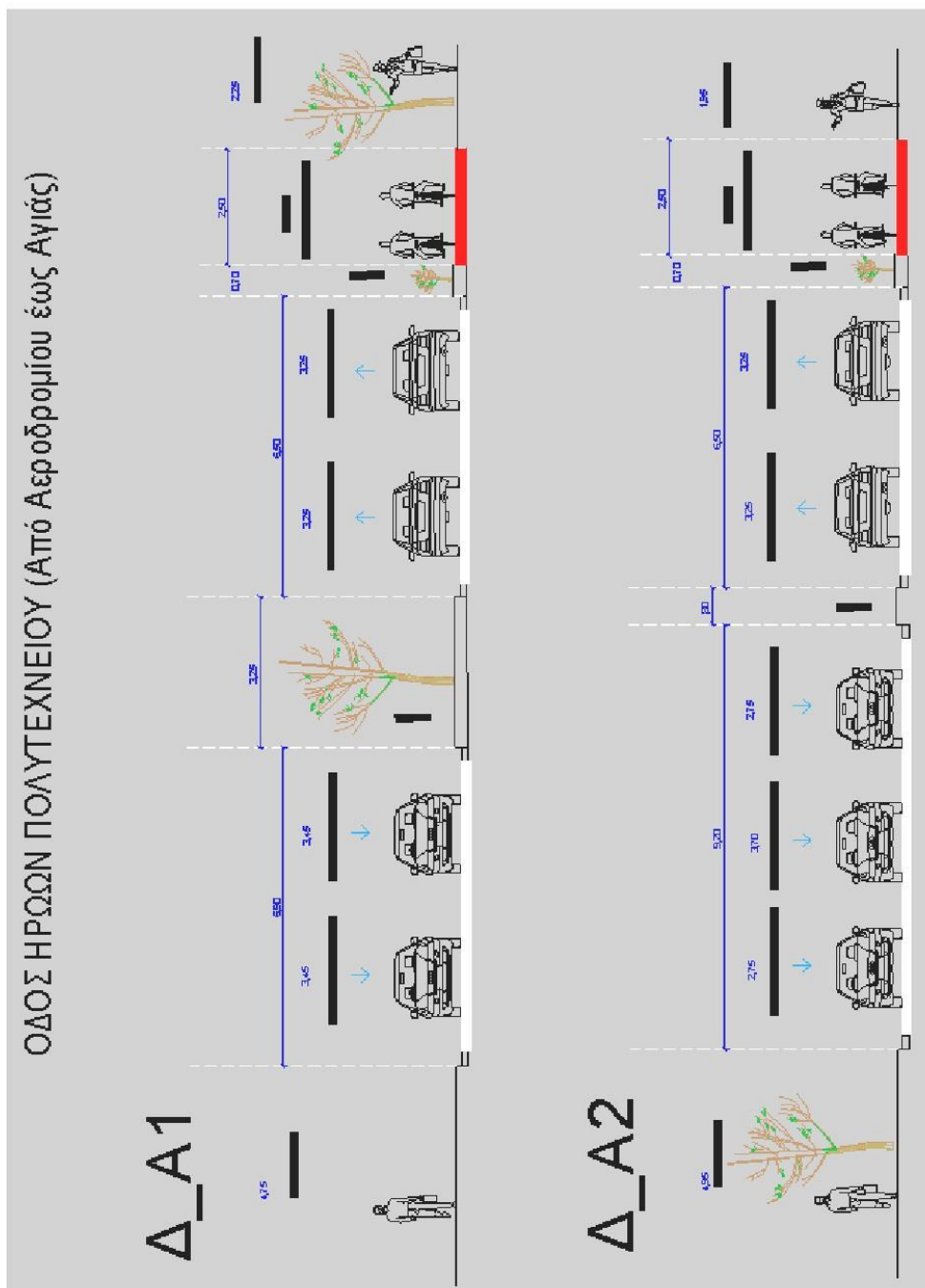
Θέση τυπικής διατομής Δ_A1



Θέση τυπικής διατομής Δ_A2



ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Από Αεροδρομίου έως Αγιάς)



Τυπική διατομή Δ_A1 & Δ_A2

γ) ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ - HOME ZONES (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: Ε V Τοπική οδός)

Η Αναδιαμόρφωση της οδού **Αιόλου** (23ης Οκτωβρίου –Αγίας) εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης, ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ και στην αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την βελτίωση της λειτουργικότητας, της ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών, ποδηλάτων, οχημάτων και οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η διάρθρωση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής και γεωμετρικής διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ρών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του. Τίθεται ανώτατο όριο ταχύτητας οχημάτων: 20 km/h

Οι προτάσεις αναπλάσεων παρουσιάζονται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Αιόλου (τμήμα από 23^η Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) –ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, ΟΤ 966 Α, Κ.Χ. ,ΟΤ 976 Β & ΟΤ 976 Α)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) –ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, ΟΤ 966 Α, Κ.Χ., ΟΤ 976 Β & ΟΤ 976 Α), δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ έως 3,00μ, με φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Πλούτωνος
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) – ΟΤ 966 Α), κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία μίας (1), τριών (3) και δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) – Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) – ΟΤ 976 Β & ΟΤ 976 Α), κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία μίας (1), και τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) – ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), παράλληλες στην οδό –στα πρώτα 36,00μ περίπου . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) – ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), κατά την φορά κίνησης, για τα επόμενα 164,00μ περίπου.
- Δημιουργία δεκατριών (13) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) – ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), παράλληλες στην οδό –στα τελευταία 72,00μ περίπου. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .

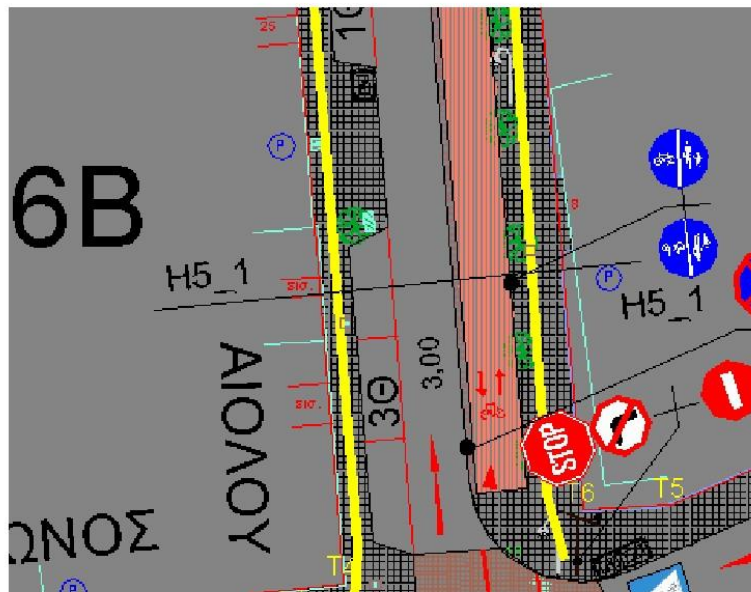
- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** –πλάτους 2,50μ, παράλληλου στην οδό, , στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) –ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), κατά την φορά κίνησης ,), με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,50μ.
- Δημιουργία έξι (6) νέων διαβάσεων πεζών, αρχής γενομένης από την διάβαση στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου και καταλήγοντας στην διάβαση στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Πλούτωνος.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) – ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ- κατά την φορά κίνησης - με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης)
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος) –ΟΤ 966 Α & ΟΤ 976 Α- κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων επί της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Πλούτωνος)
- Προτεραιότητα της οδού Αιόλου έναντι της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (κατεύθυνση προς την οδό Αιόλου)
- Προτεραιότητα της οδού Αιόλου (κατεύθυνση προς την οδό Χριστοβασίλη) έναντι της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (κατεύθυνση προς την οδό Χριστοβασίλη)
- Προτεραιότητα της οδού Αιόλου έναντι της οδού Πλούτωνος

Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως Γούναρη) –ΟΤ978 , ΟΤ 978 Α & ΟΤ 976 Β

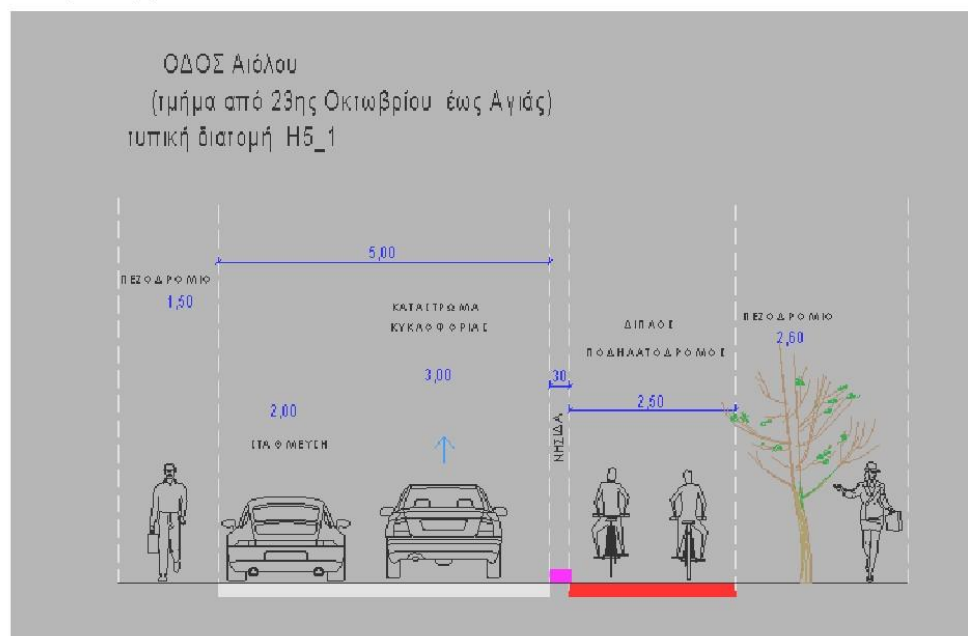
- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως Γούναρη) –ΟΤ978 , ΟΤ 978 Α & ΟΤ 976 Β, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ , με φορά κίνησης από την οδό Πλούτωνος προς την οδό Γούναρη
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως Γούναρη) –ΟΤ978 & ΟΤ 978 Α), κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία τριών (3) , μίας (1) και τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως Γούναρη) –ΟΤ 976 Β , παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ . Επιπλέον στις εισόδους/εξόδους Parking ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου(τμήμα από Πλούτωνος έως Γούναρη) –ΟΤ978 , ΟΤ 978 Α & ΟΤ 976 Β - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης

- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** –πλάτους 2,50μ, παράλληλου στην οδό, , στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως Γούναρη) –ΟΤ978 , ΟΤ 978 Α), κατά την φορά κίνησης , , με νησίδια διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Γούναρη

Θέση τυπικής διατομής H5_1



Τυπική διατομή H5_1



Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ978 Β & ΟΤ 978 Γ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Γούναρη έως Βλάχου) –ΟΤ978 Β & ΟΤ 978 Γ , δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ , με φορά κίνησης από την οδό Βλάχου προς την οδό Γούναρη
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου(τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ978 Β), κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ 978 Γ , παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** –πλάτους 2,50μ, παράλληλου στην οδό , στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ978 Β), κατά την φορά κίνησης , , με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ 978 Γ - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Γούναρη

Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) –ΟΤ980 , ΟΤ 981 Β & ΟΤ 981 Γ

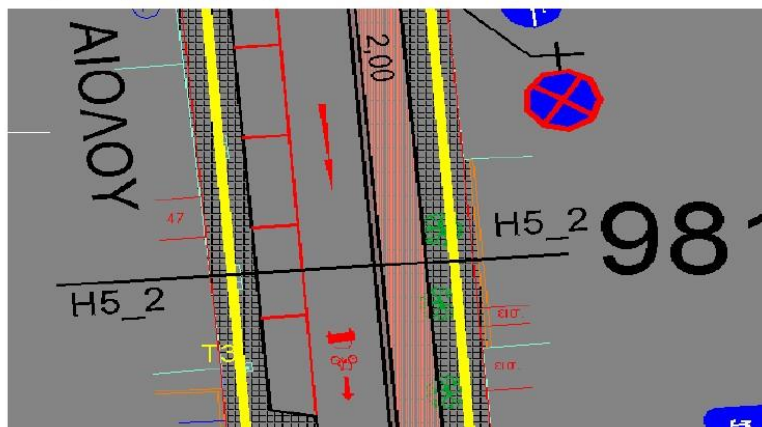
- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου(τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) –ΟΤ980 , ΟΤ 981 Β & ΟΤ 981 Γ , δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ , με φορά κίνησης από την οδό Ευζώνων /Λαχανά προς την οδό Βλάχου
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου(τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) – ΟΤ 981 Β , κατά την φορά κίνησης
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) – ΟΤ 980 , κατά την φορά κίνησης (το τμήμα μετά την οδό Αν. Σιτρά – τα τελευταία 24,00m περίπου)
- Δημιουργία δύο (2) και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου(τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) –ΟΤ980 , κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό –στα πρώτα 19,50m περίπου . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων / Λαχανά έως Βλάχου) –ΟΤ981 Γ, κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό (με νησίδα διαχωρισμού 0,70μ με τον ποδηλατόδρομο). Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .

- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) –ΟΤ980 , ΟΤ 981 Β & ΟΤ 981 Γ- κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αντ. Σιτρά & Βλάχου
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αντ. Σιτρά και με την οδό Βλάχου
- Προτεραιότητα της οδού Αιόλου έναντι της οδού Βλάχου και της οδού Ευζώνων

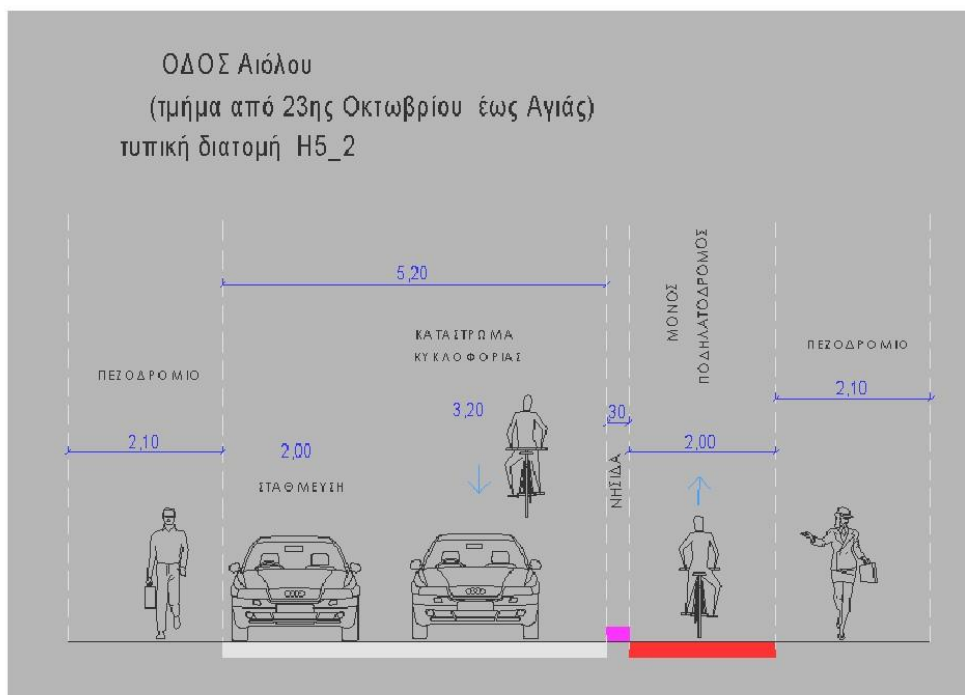
Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων /Λαχανά) –ΟΤ 980 Β, ΟΤ 981 & ΟΤ 981 Α

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων /Λαχανά) –ΟΤ 980 Β, ΟΤ 981 & ΟΤ 981 Α , δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,15μ – 3,95μ , με φορά κίνησης από την οδό Αυξεντίου προς την οδό Ευζώνων /Λαχανά
- Δημιουργία εννέα (9) και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου(τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων /Λαχανά) –ΟΤ 980 Β , παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων /Λαχανά) – ΟΤ 981 & ΟΤ 981 Α , κατά την φορά κίνησης
- Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-66 α στην είσοδο της οδού Αιόλου με τις οδούς Αυξεντίου & Αγ. Σοφίας, η οποία θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην ίδια κατεύθυνση από την οδό Αυξεντίου προς την οδό Ευζώνων /Λαχανά (πλάτος μεικτής διατομής 3,15μ -3,95μ)
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου **μονής κατεύθυνσης** –πλάτους 2,00μ, παράλληλου στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού Βυζαντίου, αντίθετη με την φορά κίνησης (για το ρεύμα με κατεύθυνση προς την οδό Αυξεντίου), με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου(τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων / Λαχανά) –ΟΤ 980 Β, ΟΤ 981 & ΟΤ 981 Α- κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης.
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Ευζώνων.
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αγ. Σοφίας.

Θέση τυπικής διατομής H5_2



Τυπική διατομή H5_2



Αιόλου (τμήμα από Αγίας έως Αυξεντίου) – ΟΤ989, ΟΤ 989(το ίδιο απέναντι) & ΟΤ 989 Α

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγίας έως Αυξεντίου) – ΟΤ989, ΟΤ 989(το ίδιο απέναντι) & ΟΤ 989 Α, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ, με φορά κίνησης από την οδό Αγίας προς την οδό Αυξεντίου
- Δημιουργία τεσσάρων (4) , επτά (7) , οκτώ (8) και πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγίας έως Αυξεντίου) – ΟΤ989 , κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην

Σελίδα 27 από 48

οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ

- Δημιουργία τριών (3) και τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Πεζόδρομο) – ΟΤ 989(το ίδιο απέναντί), κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πεζόδρομο έως Αυξεντίου) – ΟΤ 989 Α , κατά την φορά κίνησης
- Τοποθέτηση πινακίδας P-66 α στην είσοδο της οδού Αιόλου με την οδό Πεζόδρομο, η οποία θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην ίδια κατεύθυνση από την οδό Πεζόδρομο προς την οδό Αυξεντίου (πλάτος μεικτής διατομής 2,95μ).
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου **μονής κατεύθυνσης** –πλάτους 2,00μ, παράλληλου στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού Βυζαντίου, αντίθετη με την φορά κίνησης (για το ρεύμα με κατεύθυνση προς την οδό Αγιάς - και διαμέσου του πεζοδρόμου στην συμβολή Ηρ. Πολυτεχνείου με Αγιάς), με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου) – ΟΤ989, ΟΤ 989(το ίδιο απέναντί) & ΟΤ 989 Α - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης.
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αγιάς.
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αυξεντίου.
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα P-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Αιόλου & Αγιάς).

Ζητείται η τροποποίηση του δικτύου ποδηλατοδρόμου της Περιοχής 1 & 7 και των παραπάνω τμημάτων των οδών Αιόλου & Ηρ. Πολυτεχνείου, ως εξής :

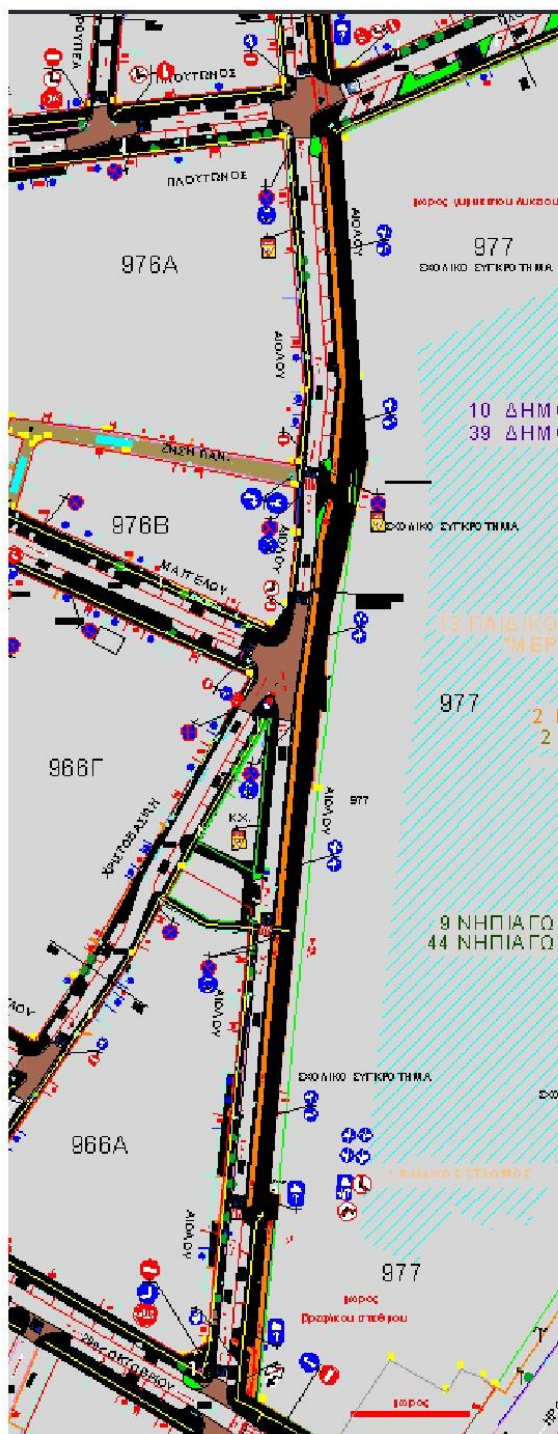
➤ **Δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής 1**

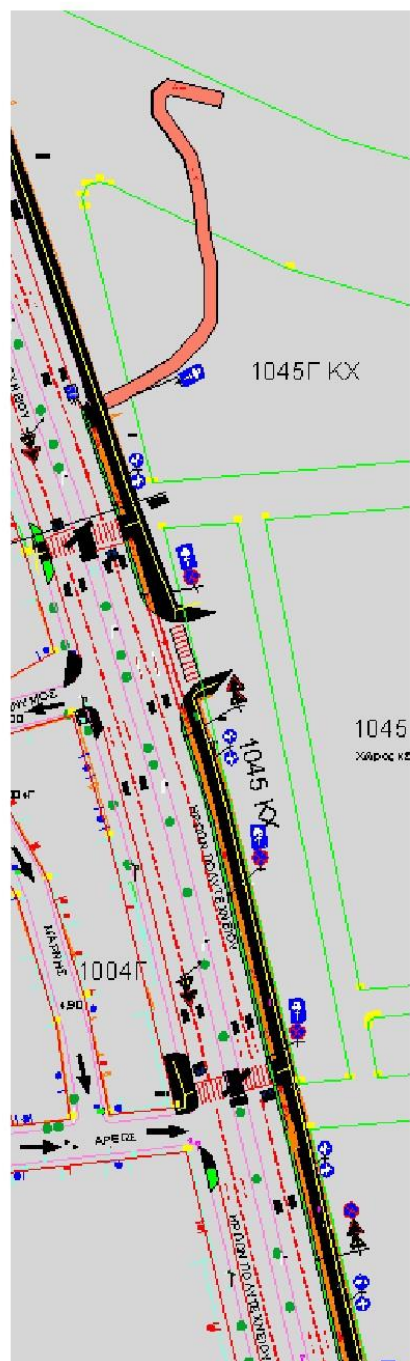
Στην οδό Αιόλου στο τμήμα από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Αγίας, θα δημιουργηθεί ποδηλατόδρομος **ΜΟΝΗΣ** κατεύθυνσης, πλάτους 1,50μ. Η πινακίδα P-66 α θα τοποθετηθεί στην διασταύρωση της οδού Αιόλου και του πεζοδρόμου (ανάμεσα από τα ΟΤ 989 Α & ΟΤ 989) και θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί επί της οδού Αιόλου στην κατεύθυνση από τον πεζόδρομο προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου (πλάτος μεικτής διατομής 2,95μ έως 3,20μ).

Στην διασταύρωση Αιόλου με Αυξεντίου γίνεται σύνδεση του ποδηλατόδρομου με τον υφιστάμενο ποδηλατόδρομο της οδού Αυξεντίου.

➤ **Δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής 7**

Στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (Αγίας-Αεροδρομίου) θα δημιουργηθεί ποδηλατόδρομος **ΜΟΝΗΣ** κατεύθυνσης, πλάτους 1,50μ. σχεδιασμένος μεταξύ της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας (δύο λωρίδες με πλάτος 3,25μ –έκαστη) και του χώρου κυκλοφορίας των πεζών, στη στάθμη του πεζοδρομίου, με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,70μ., ο οποίος μέσω του Κ.Χ. θα συνδέεται με την διαμόρφωση της Τάφρου.





**α) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΡΤΗΡΙΑ (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ:Γ ΙΙΙ –Αστική Αρτη-
ρία)**

Αφορά την αναδιαμόρφωση της οδού **Ηρ. Πολυτεχνείου (Αγιάς-Αεροδρομίου)** και ειδικότερα την δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου, με την δημιουργία **ποδηλατοδρόμου ΜΟΝΗΣ κατεύθυνσης, πλάτους 1,50μ.** - σχεδιασμένος μεταξύ της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας (δύο λωρίδες με πλάτος 3,25μ –έκαστη) και του χώρου κυκλοφορίας των πεζών - στη στάθμη του πεζοδρομίου, με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,70μ.

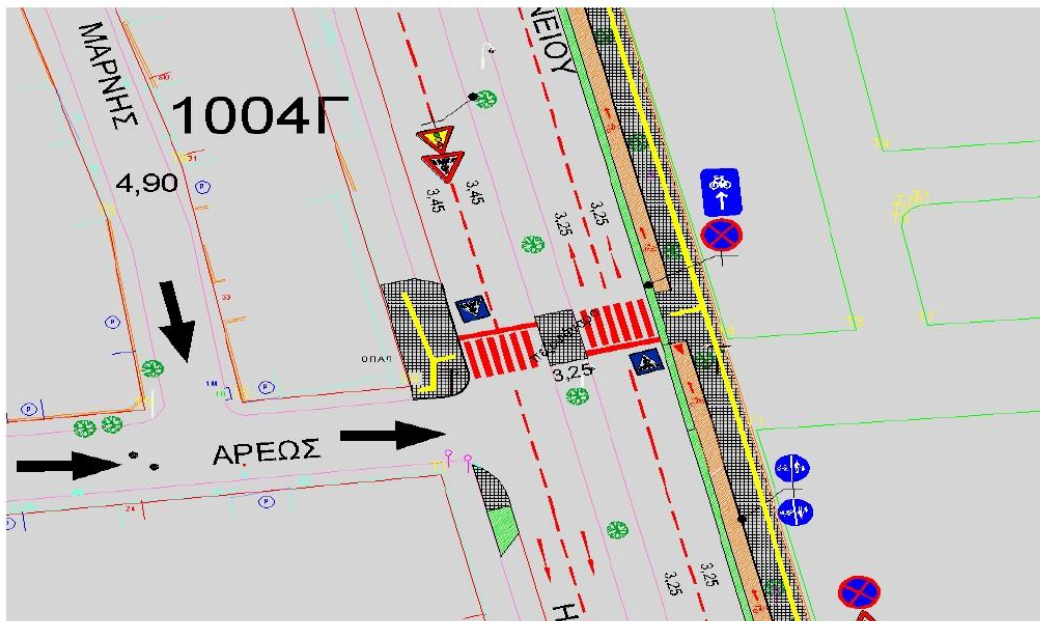
Επιπλέον θα κατασκευαστούν τρεις νέες ασφαλής διαβάσεις πεζών (με πεζοφάναρα) στην διασταύρωση Ηρ. Πολυτεχνείου με Άρεως, στην διασταύρωση Ηρ. Πολυτεχνείου με Ανώνυμο (ΟΤ 1008) και στην διασταύρωση Ηρ. Πολυτεχνείου με Μητροπούλου

Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

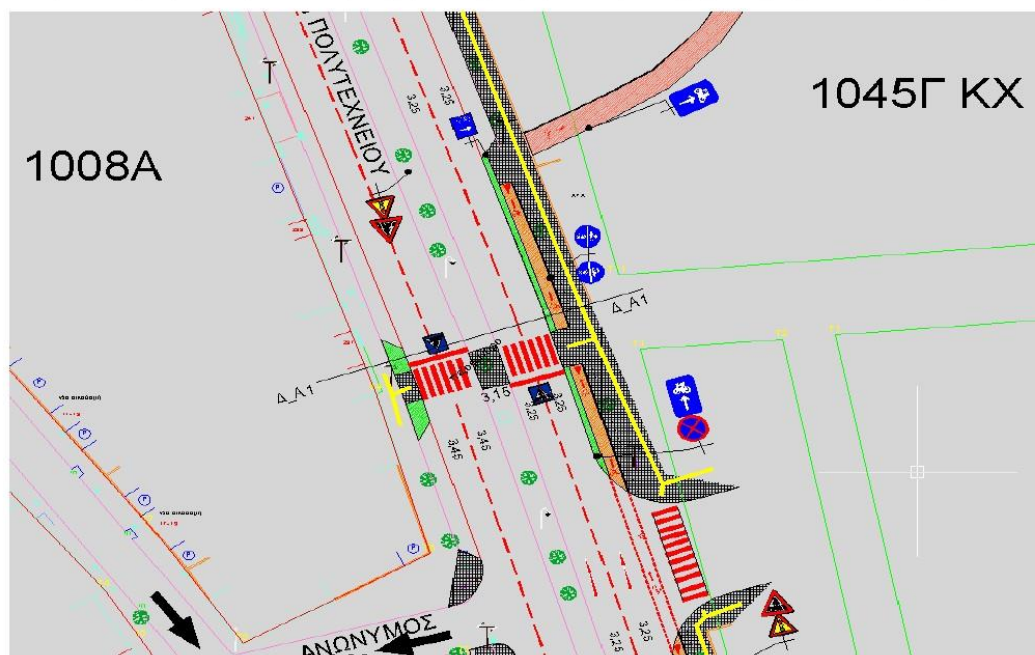
1/Οδός Ηρ. Πολυτεχνείου

(τμήμα από Αγιάς έως Αεροδρομίου)-δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου

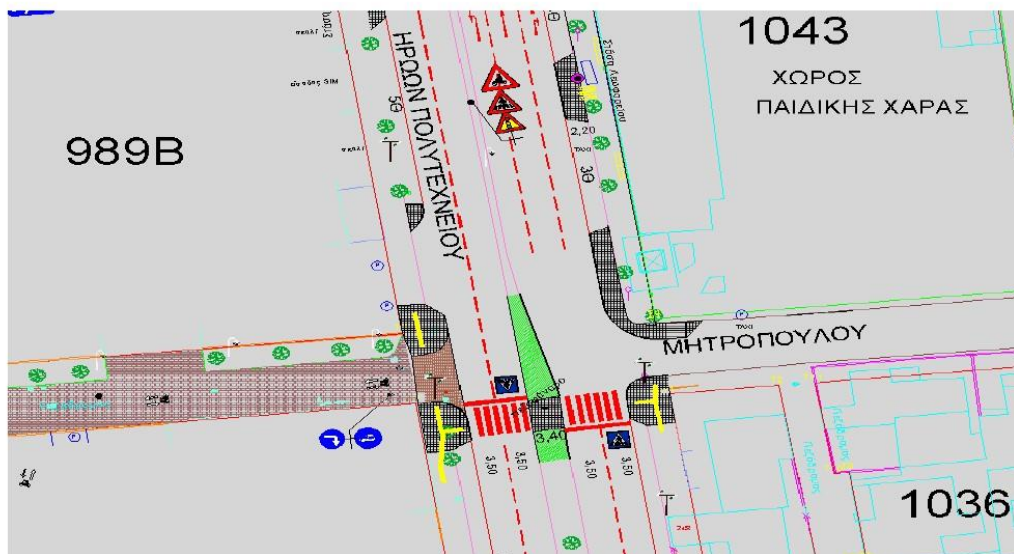
- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αγιάς έως Αεροδρομίου) με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,25μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου και πλάτους 3,45μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Αγιάς , με διατήρηση της διαχωριστικής νησίδας
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου ΜΟΝΗΣ κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ** , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με νησίδα πλάτους 0,70μ.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου, κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου, για μήκος περίπου 290,00μ (ΟΤ 1044 Ρ , ΚΧ 1045, τμήμα του ΚΧ 1045 Γ)
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός των ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου, κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου, για μήκος 80,00μ (16Θ)
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου, κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου, για τελευταία περίπου 87,00μ.
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση **Ηρ, Πολυτεχνείου και Άρεως** με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,25μ)



- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση **Ηρ, Πολυτεχνείου και Ανώνυμος** (ΟΤ 1008 Α – περίπου 22,00μ από την διασταύρωση) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,15μ)

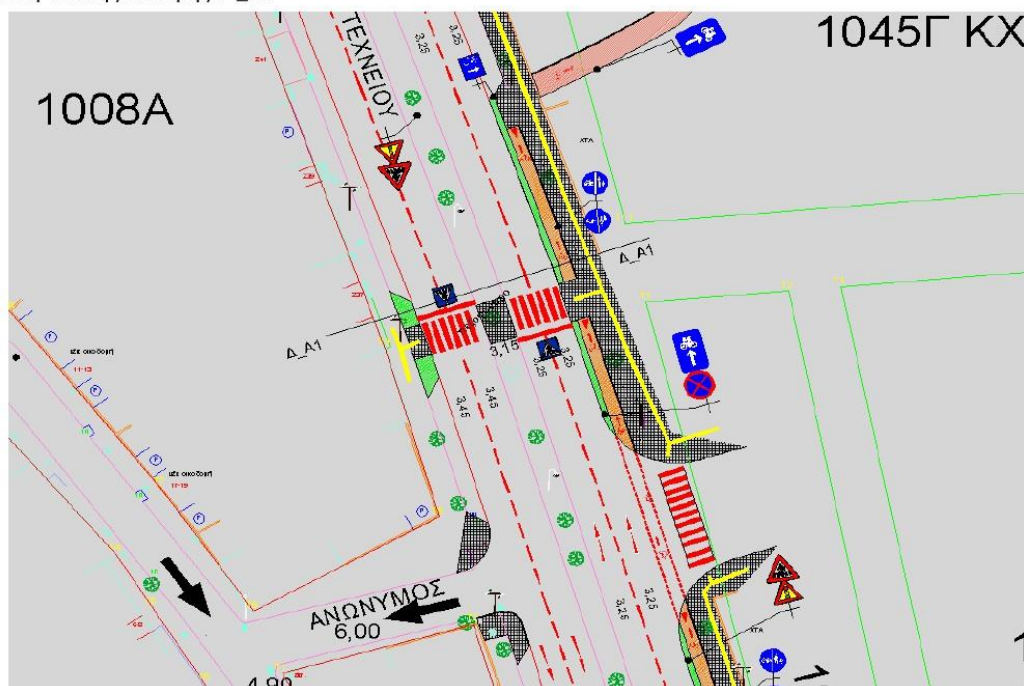


- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση **Ηρ, Πολυτεχνείου και Μητροπούλου** με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,40μ)

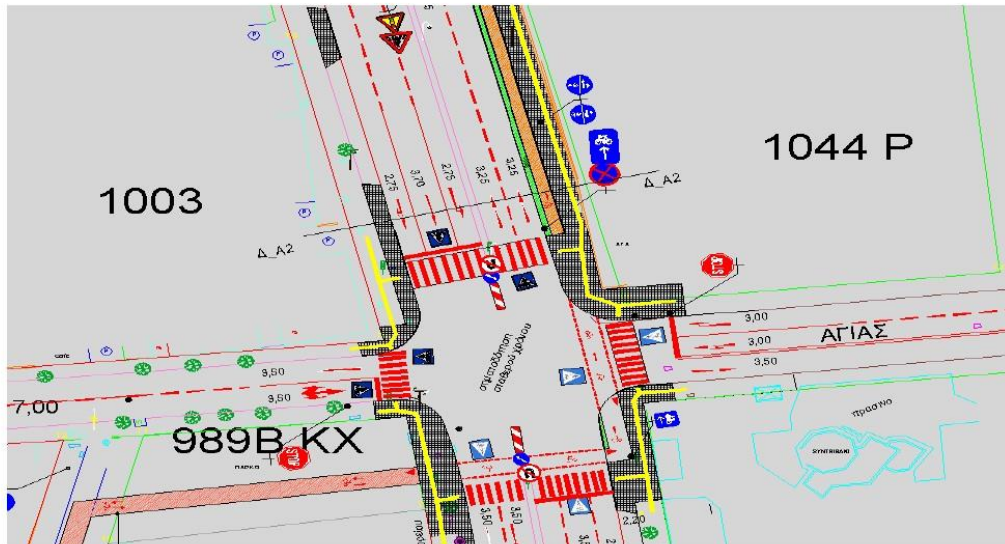


- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγίας προς την οδό Αεροδρομίου

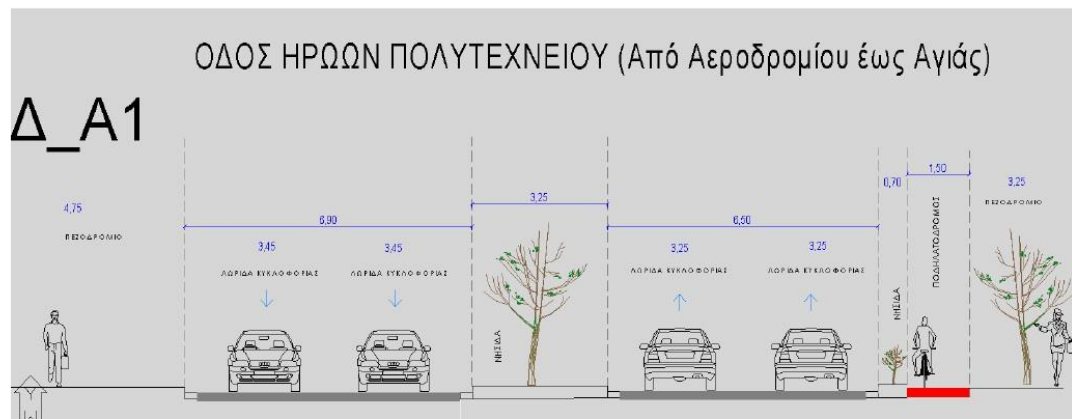
Θέση τυπικής διατομής Δ_A1



Θέση τυπικής διατομής Δ_A2



Τυπική διατομή Δ_A1 & Δ_A2



ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ - HOME ZONES (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΑΚΟΔ: Ε V Τοπική οδός)
Δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής 1

Η Αναδιαμόρφωση της οδού **Αιόλου** (23ης Οκτωβρίου – Αγιάς) εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης, ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ και στην αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την βελτίωση της λειτουργικότητας, της ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών, ποδηλάτων, οχημάτων και οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η διάρθρωση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής και γεωμετρικής διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του. Τίθεται ανώτατο όριο ταχύτητας οχημάτων: 20 km/h

Οι προτάσεις αναπλάσεων παρουσιάζονται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου) – Ο.Τ-989, Ο.Τ-989(το ίδιο απέναντι) & Ο.Τ-989 Α

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου) – Ο.Τ-989, Ο.Τ-989 (το ίδιο απέναντι) & Ο.Τ-989Α, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ, με φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αυξεντίου
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ
- Δημιουργία τεσσάρων (4) , επτά (7) , οκτώ (8) και πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου) – Ο.Τ-989, κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- Δημιουργία τριών (3) και τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Πεζόδρομο) – Ο.Τ-989 (το ίδιο απέναντι), κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πεζόδρομο έως Αυξεντίου) – Ο.Τ-989Α , κατά την φορά κίνησης.
- Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-66 α στην είσοδο της οδού Αιόλου με την οδό Πεζόδρομο, η οποία θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην ίδια κατεύθυνση από την οδό Πεζόδρομο προς την οδό Αυξεντίου (πλάτος μεικτής διατομής 2,95μ).
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου **μονής κατεύθυνσης** – πλάτους 1,50 μ - παράλληλου στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου, αντίθετη με την φορά κίνησης (για το ρεύμα με κατεύθυνση προς

την οδό Αγίας - και διαμέσου του πεζοδρόμου στην συμβολή Ηρ. Πολυτεχνείου με Αγίας), με νησίδια διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.

- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγίας έως Αυξεντίου) – Ο.Τ-989, Ο.Τ-989 (το ίδιο απέναντι) & Ο.Τ-989Α - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αγίας.
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αυξεντίου.



- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Αιόλου & Αγίας).

Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων /Λαχανά).

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων /Λαχανά) –ΟΤ 980 Β, ΟΤ 981 & ΟΤ 981 Α, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,15μ – 3,95μ , με φορά κίνησης από την οδό Αυξεντίου προς την οδό Ευζώνων /Λαχανά.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων/Λαχανά], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων/Λαχανά], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ



Σελίδα 38 από 48

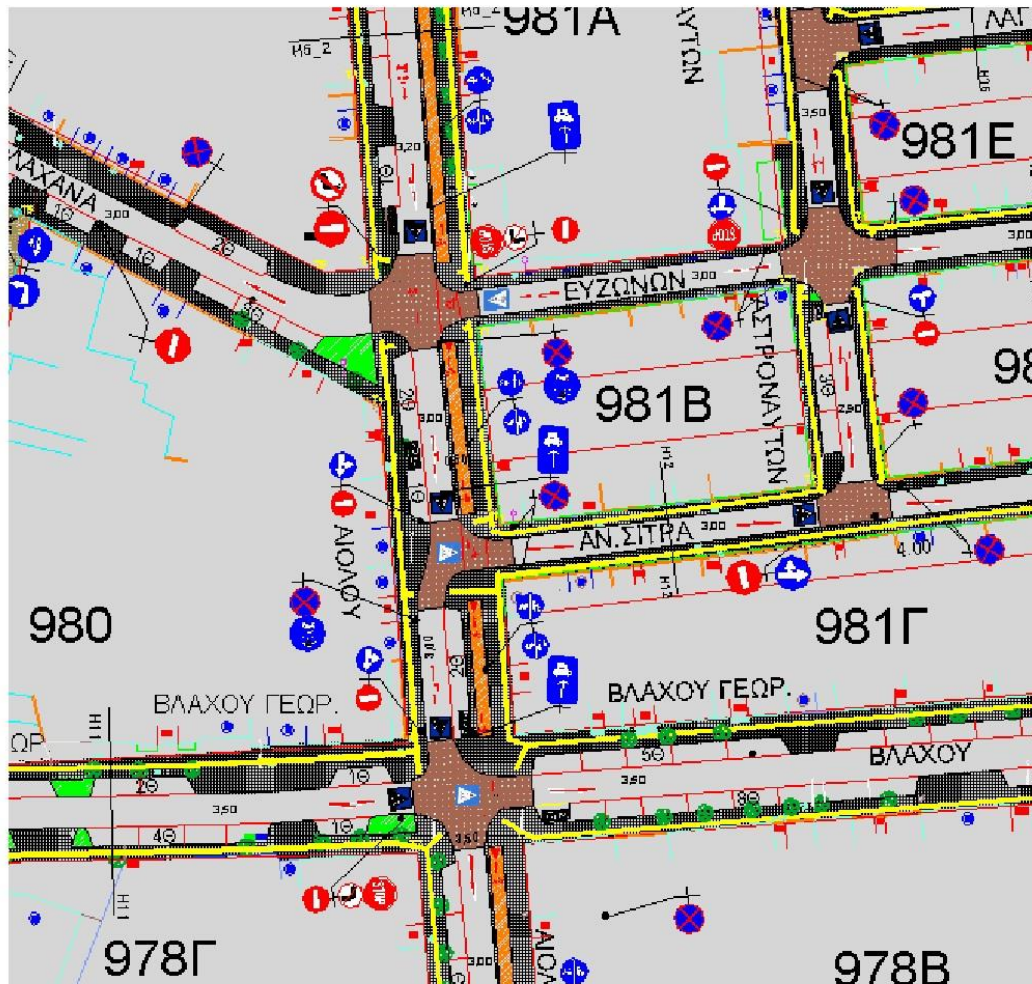
- Δημιουργία εννέα (9) και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων/Λαχανά) – Ο.Τ.-980B, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων/Λαχανά) – Ο.Τ.-981 & Ο.Τ.-981A, κατά την φορά κίνησης.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-66 α στην είσοδο της οδού Αιόλου με τις οδούς Αυξεντίου & Αγ. Σοφίας, η οποία θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην ίδια κατεύθυνση από την οδό Αυξεντίου προς την οδό Ευζώνων/Λαχανά (πλάτος μεικτής διατομής 3,15μ -3,95μ)
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου μονής κατεύθυνσης** – πλάτους 1,50μ, παράλληλου στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου, αντίθετη με την φορά κίνησης με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων/Λαχανά) – Ο.Τ.- 980 B, Ο.Τ.- 981 & Ο.Τ.- 981A - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Ευζώνων.
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αγ. Σοφίας.

Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) –ΟΤ980 , ΟΤ 981 Β & ΟΤ 981 Γ

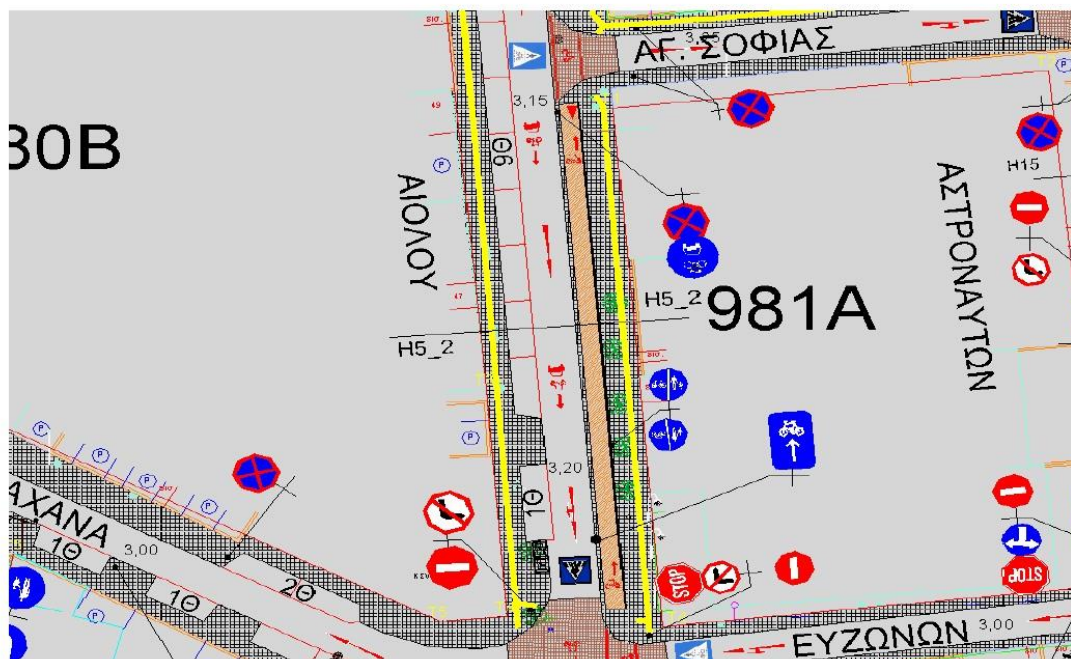
- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου) – ΟΤ980 , ΟΤ 981 Β & ΟΤ 981 Γ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ , με φορά κίνησης από την οδό Ευζώνων/Λαχανά προς την οδό Βλάχου.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου) – στο Ο.Τ.- 981B, κατά την φορά κίνησης
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου) – ΟΤ 980, κατά την φορά κίνησης (το τμήμα μετά την οδό Αν. Σιτρά – τα τελευταία 24,00m περίπου)
- Δημιουργία δύο (2) και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου) – ΟΤ980 , κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό - για τα πρώτα 19,50m περίπου -. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου) – ΟΤ981 Γ, κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό (με νησίδα διαχωρισμού

Σελίδα 39 από 48

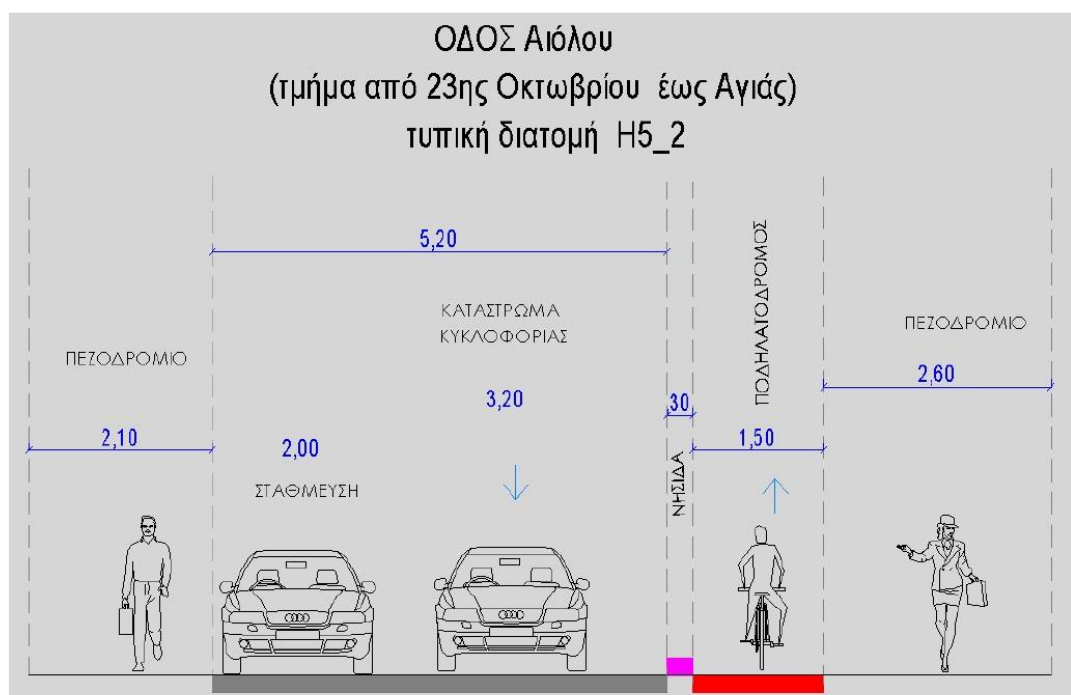
0,70μ με τον ποδηλατόδρομο). Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ.



- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου) – ΟΤ980 , ΟΤ 981 Β & ΟΤ 981 Γ- κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης.
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αντ. Σιτρά & Βλάχου
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αντ. Σιτρά και με την οδό Βλάχου
- Προτεραιότητα της οδού Αιόλου έναντι της οδού Βλάχου και της οδού Ευζώνων.

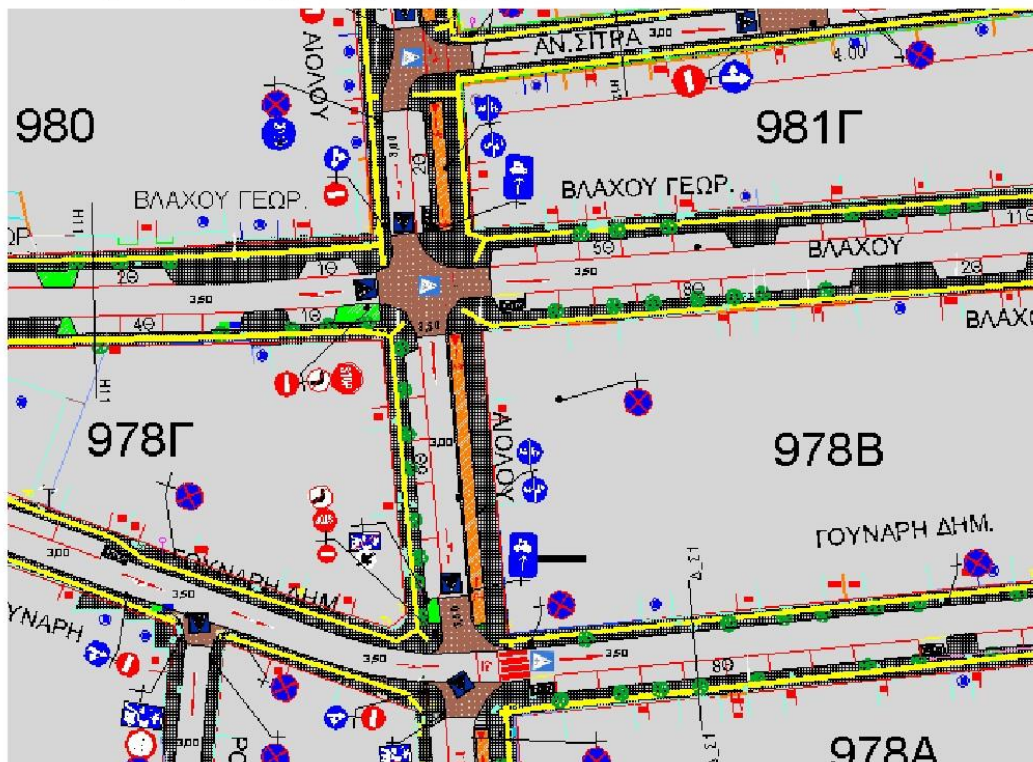


Θέση τυπικής διατομής H5_2



Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ978 Β & ΟΤ 978 Γ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Γούναρη έως Βλάχου) – ΟΤ978 Β & ΟΤ 978 Γ , δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ , με φορά κίνησης από την οδό Βλάχου προς την οδό Γούναρη.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.



- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ978 Β, κατά την φορά κίνησης της οδού.
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ 978 Γ , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου ΜΟΝΗΣ κατεύθυνσης** – πλάτους 1,50μ, παράλληλου στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) – ΟΤ978 Β), κατά την φορά κίνησης), με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) – ΟΤ 978 Γ - κατά

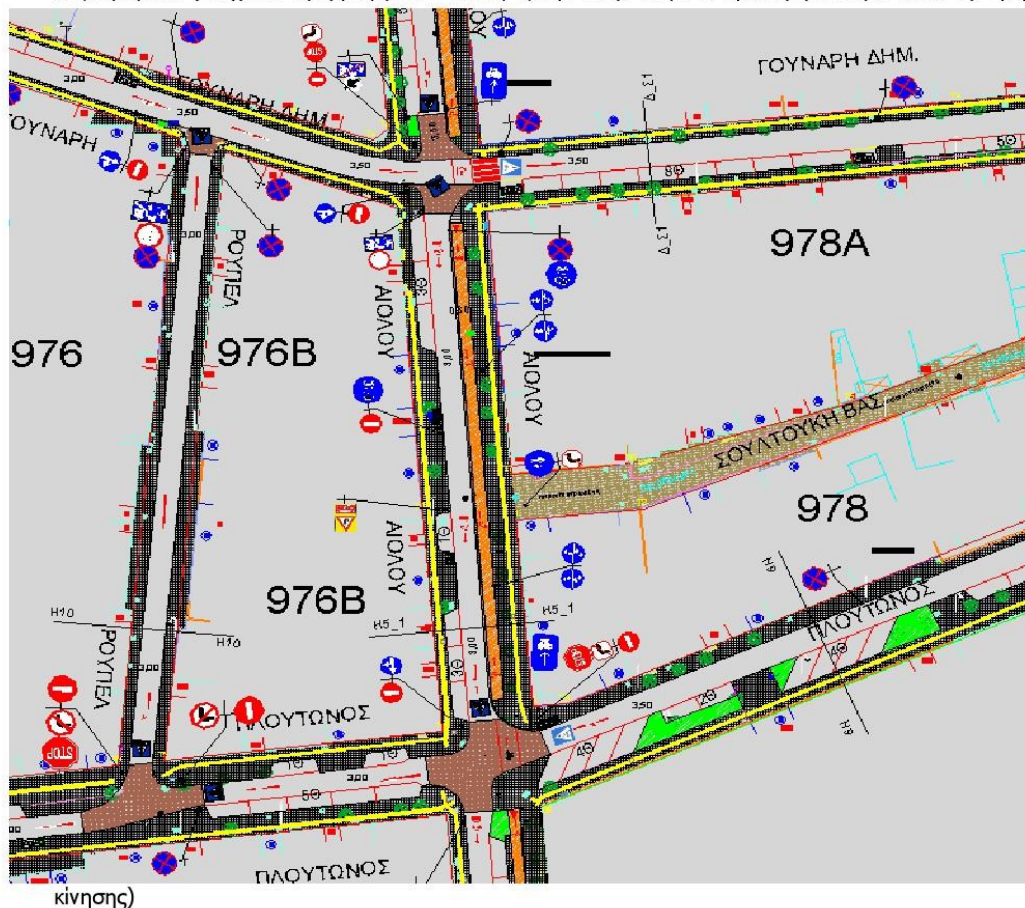
την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης

- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Γούναρη.

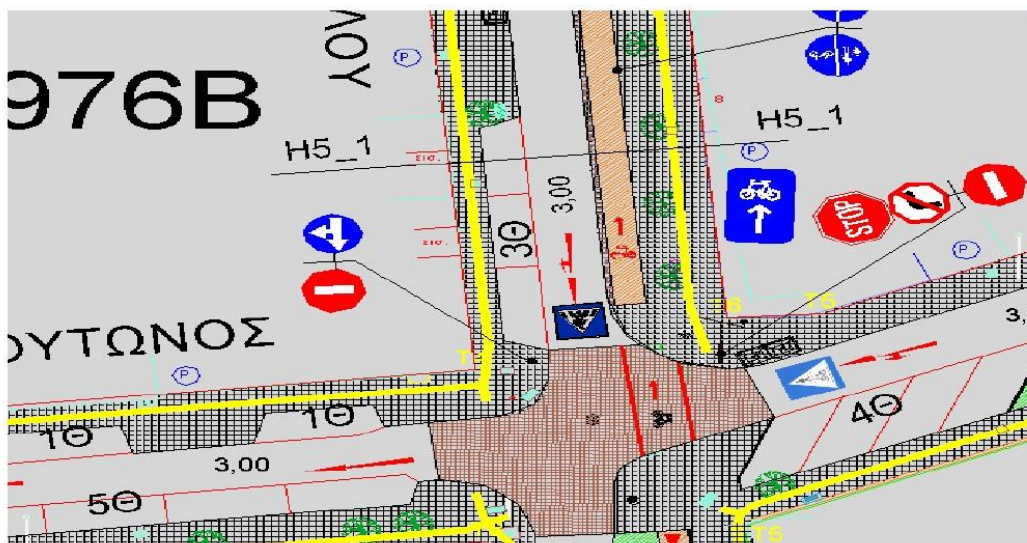
Αιόλου (τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος) –ΟΤ978 , ΟΤ 978 Α & ΟΤ 976 Β

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος) –ΟΤ978 , ΟΤ 978 Α & ΟΤ 976 Β, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, **με φορά κίνησης από την οδό Γούναρη προς την οδό Πλούτωνος.**
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος] , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Δημιουργία τριών (3), μίας (1) και τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος) – ΟΤ 976 Β, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ.

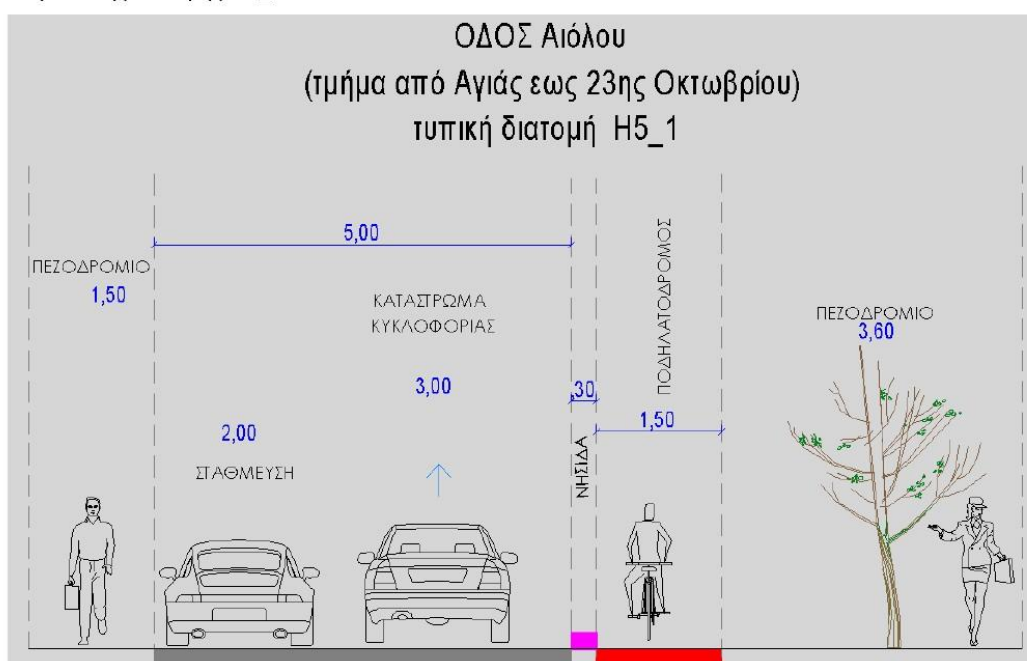
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος) –ΟΤ978, ΟΤ 978 Α & ΟΤ 976 Β - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμόζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά



- κίνησης)
- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου ΜΟΝΗΣ κατεύθυνσης** – πλάτους 1,50μ, παράλληλου στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος) – ΟΤ978, ΟΤ 978 Α), κατά την φορά κίνησης), με νησίδια διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Πλούτωνος.



Θέση τυπικής διατομής H5_1



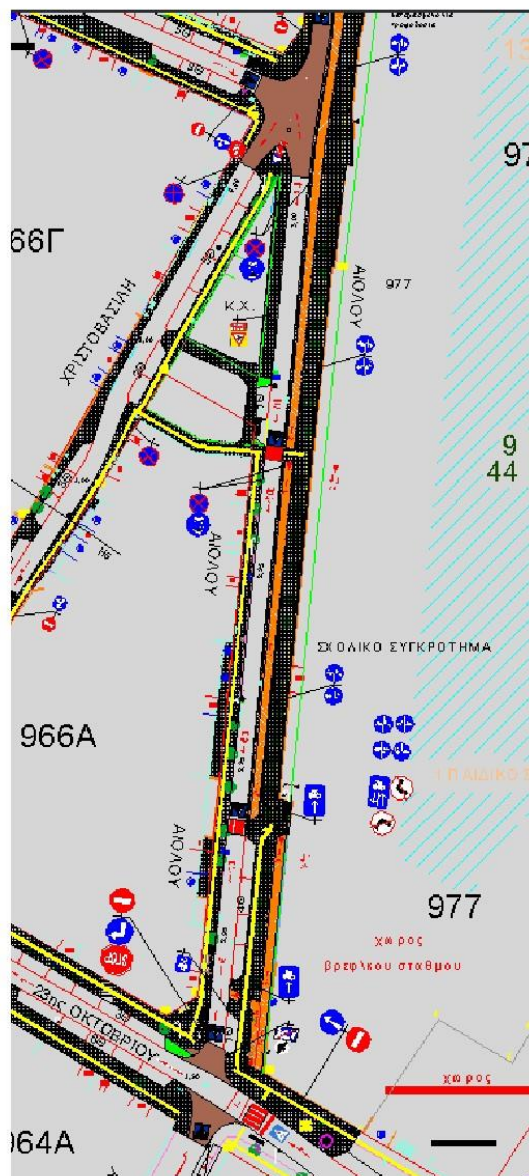
Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) –ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, ΟΤ 966 Α, Κ.Χ. ,ΟΤ 976 Β & ΟΤ 976 Α)

- Μονοδρόμηση της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) –ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, ΟΤ 966 Α, Κ.Χ., ΟΤ 976 Β & ΟΤ 976 Α), δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ έως 2,95μ με φορά κίνησης από την οδό Πλούτωνος προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου] , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ 976 Α), κατά την φορά κίνησης.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ 976 Β), κατά την φορά κίνησης.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ - ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), κατά την φορά κίνησης.
- Δημιουργία δεκατριών (13) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ.
- Δημιουργία μίας (1), εσοχής στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία μίας (1), και τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ- κατά την φορά κίνησης - με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης)
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ 966 Α & ΟΤ 976 Α - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης).
- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου NONΗΣ κατεύθυνσης** –πλάτους 1,50μ, παράλληλου στην οδό , στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) –ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ

Σελίδα 46 από 48

ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), κατά την φορά κίνησης, με νησίδια διαχωρισμού πλάτους 0,50μ.

- Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων επί της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου).
- Δημιουργία έξι (6) νέων διαβάσεων πεζών, αρχής γενομένης από την διάβαση στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Πλούτωνος και καταλήγοντας στην διάβαση στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου.



- Ο -
Αρμόδιος Υπάλληλος

- Η -
Προϊσταμένη
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-ΣΒΑΚ

- Ο -
Αν. Προϊστάμενος
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Δημήτριος Κ. ΞΗΡΟΜΕΡΗΣΙΟΣ
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός
με Α βαθμό

Ειρήνη ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Αρχιτέκτων μηχανικός
με Α βαθμό

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός
με Α βαθμό

1. Τη δήλωση των Δημοτικών Συμβούλων κ. Αδαμόπουλου Αθανασίου και Δεληγιάννη Δημητρίου ότι ψηφίζουν ΛΕΥΚΟ.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο τη δημιουργία εκτεταμένου δικτύου πεζοδρόμων και ποδηλατικών διαδρομών με τροποποίηση της υπ' αρ. 62/2022 Α.Ε.Π.Ζ, ως προς το τμήμα της οδού Αιόλου (23ης Οκτωβρίου – Αγιάς) και του ποδηλατοδρόμου επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αγιάς έως Αεροδρομίου) σύμφωνα και με τα συνημμένα σχέδια, ως εξής:

➤ **Δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής 1**

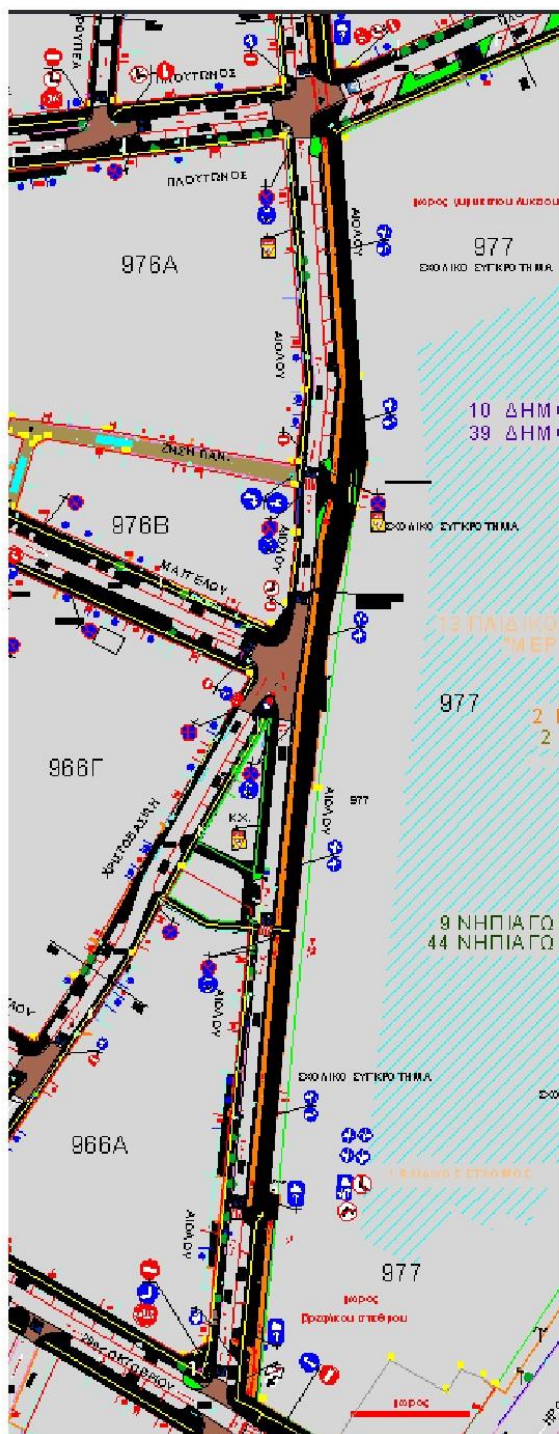
Στην οδό Αιόλου στο τμήμα από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Αγιάς, θα δημιουργηθεί ποδηλατόδρομος **ΜΟΝΗΣ** κατεύθυνσης, πλάτους 1,50μ. Η πινακίδα P-66 α θα τοποθετηθεί στην διασταύρωση της οδού Αιόλου και του πεζοδρόμου (ανάμεσα από τα ΟΤ 989 Α & ΟΤ 989) και θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί επί της οδού Αιόλου στην κατεύθυνση από τον πεζόδρομο προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου (πλάτος μεικτής διατομής 2,95μ έως 3,20μ).

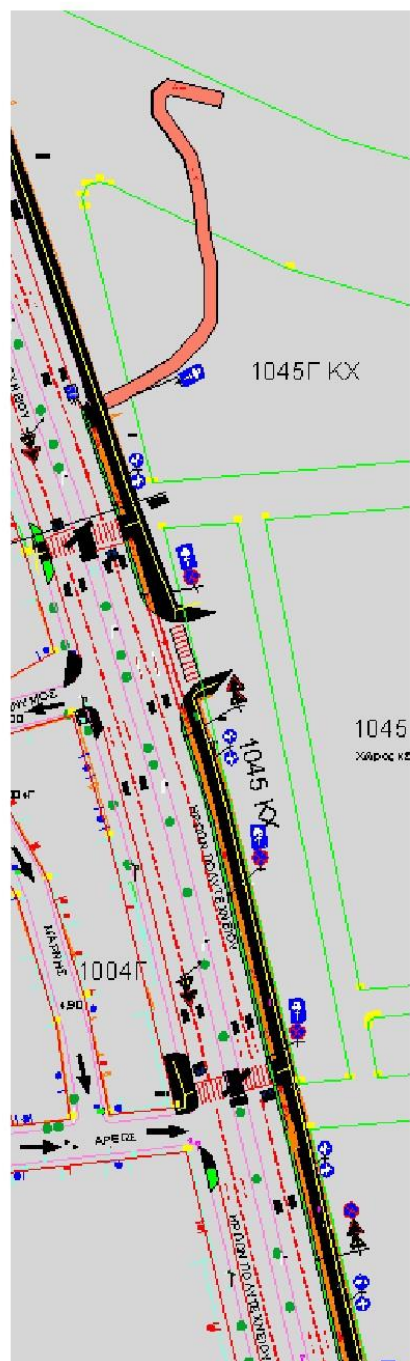
Στην διασταύρωση Αιόλου με Αυξεντίου γίνεται σύνδεση του ποδηλατόδρομου με τον υφιστάμενο ποδηλατόδρομο της οδού Αυξεντίου.

➤ **Δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής 7**

Στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (Αγιάς-Αεροδρομίου) θα δημιουργηθεί ποδηλατόδρομος **ΜΟΝΗΣ** κατεύθυνσης, πλάτους 1,50μ. σχεδιασμένος μεταξύ της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας (δύο λωρίδες με πλάτος 3,25μ –έκαστη) και του χώρου κυκλοφορίας των πεζών, στη στάθμη του πεζοδρομίου, με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,70μ., ο οποίος μέσω του Κ.Χ. θα συνδέεται με την διαμόρφωση της Τάφρου.

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA





**α) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΡΤΗΡΙΑ (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ:Γ ΙΙΙ –Αστική Αρτη-
ρία)**

Αφορά την αναδιαμόρφωση της οδού **Ηρ. Πολυτεχνείου (Αγιάς-Αεροδρομίου)** και ειδικότερα την δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου, με την δημιουργία **ποδηλατοδρόμου ΜΟΝΗΣ κατεύθυνσης, πλάτους 1,50μ.** - σχεδιασμένος μεταξύ της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας (δύο λωρίδες με πλάτος 3,25μ –έκαστη) και του χώρου κυκλοφορίας των πεζών - στη στάθμη του πεζοδρομίου, με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,70μ.

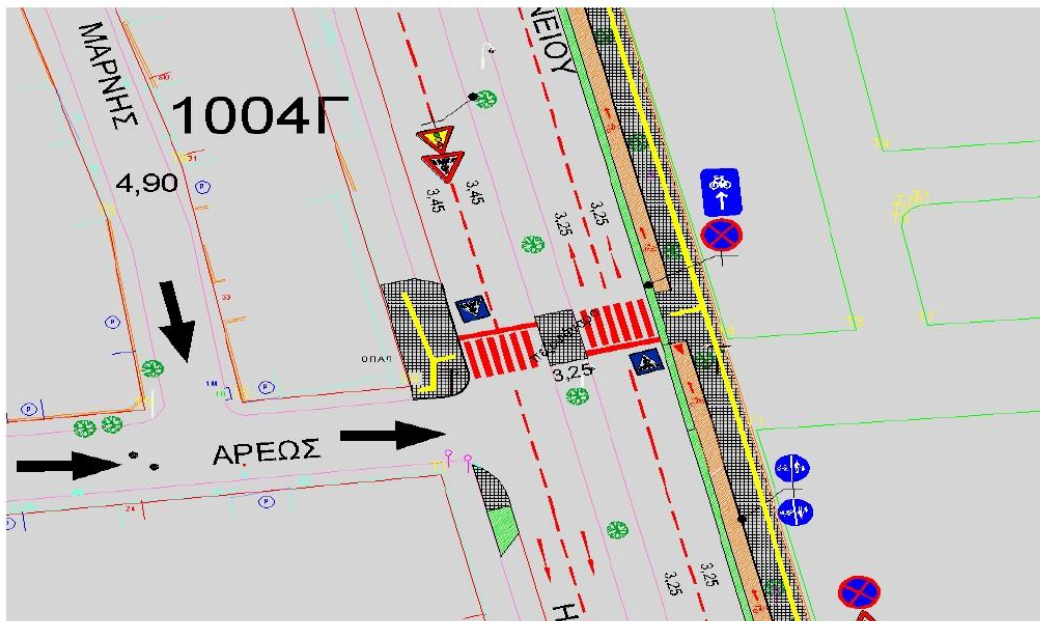
Επιπλέον θα κατασκευαστούν τρεις νέες ασφαλής διαβάσεις πεζών (με πεζοφάναρα) στην διασταύρωση Ηρ. Πολυτεχνείου με Άρεως, στην διασταύρωση Ηρ. Πολυτεχνείου με Ανώνυμο (ΟΤ 1008) και στην διασταύρωση Ηρ. Πολυτεχνείου με Μητροπούλου

Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

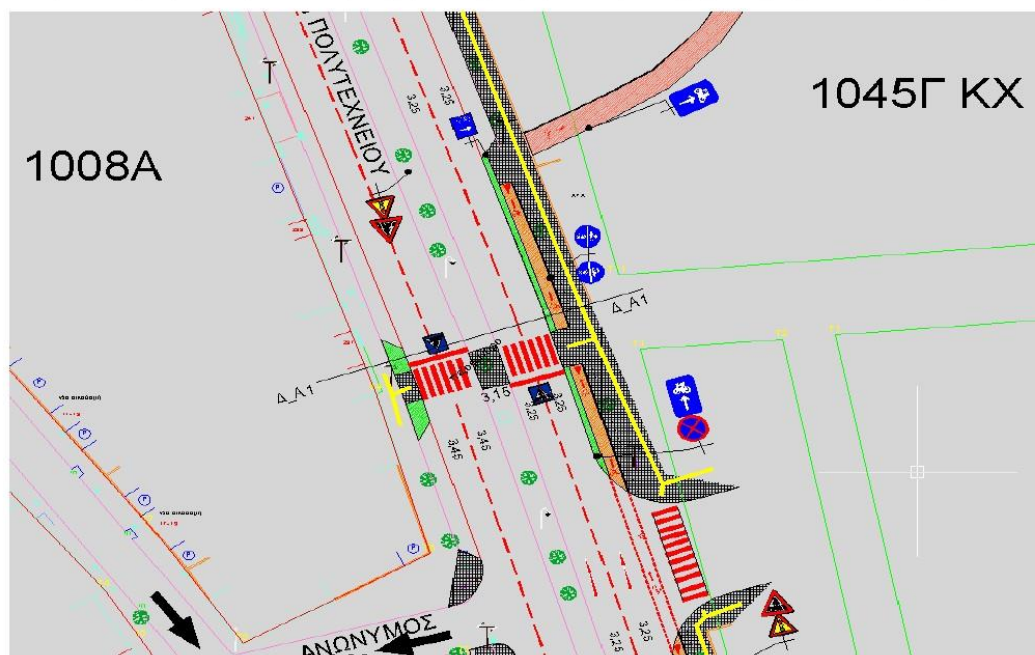
1/Οδός Ηρ. Πολυτεχνείου

(τμήμα από Αγιάς έως Αεροδρομίου)-δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου

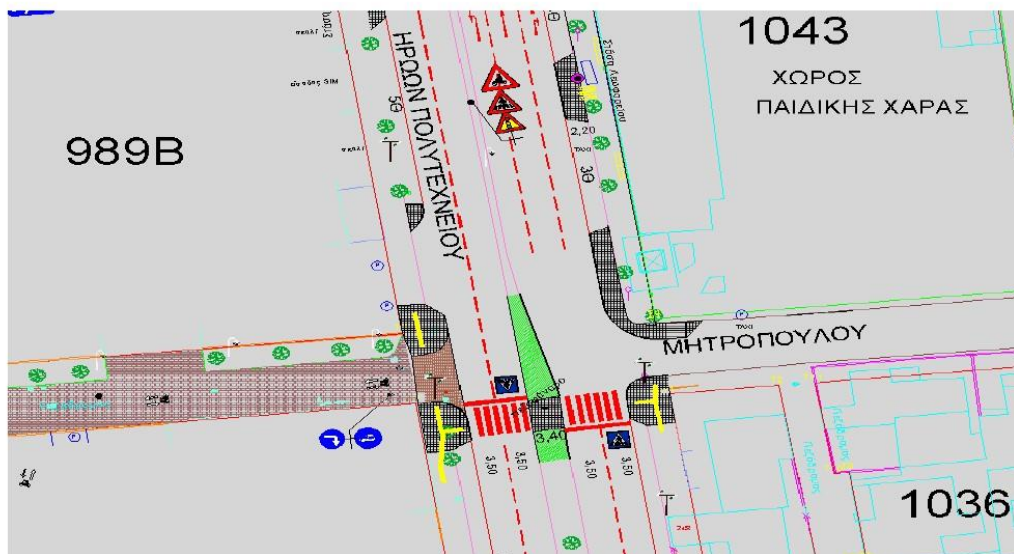
- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αγιάς έως Αεροδρομίου) με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,25μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου και πλάτους 3,45μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Αγιάς , με διατήρηση της διαχωριστικής νησίδας
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου ΜΟΝΗΣ κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ** , στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με νησίδα πλάτους 0,70μ.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου, κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου, για μήκος περίπου 290,00μ (ΟΤ 1044 Ρ , ΚΧ 1045, τμήμα του ΚΧ 1045 Γ)
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός των ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου, κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου, για μήκος 80,00μ (16Θ)
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου, κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αεροδρομίου, για τελευταία περίπου 87,00μ.
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση **Ηρ, Πολυτεχνείου και Άρεως** με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,25μ)



- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση **Ηρ, Πολυτεχνείου και Ανώνυμος** (ΟΤ 1008 Α – περίπου 22,00μ από την διασταύρωση) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,15μ)

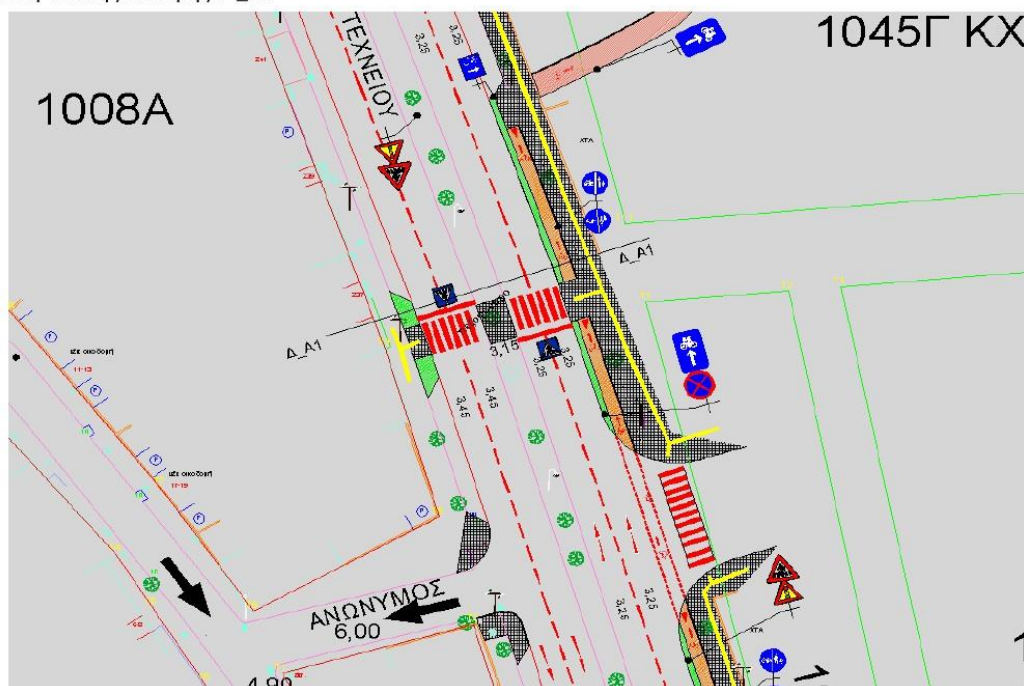


- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση **Ηρ, Πολυτεχνείου και Μητροπούλου** με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,40μ)

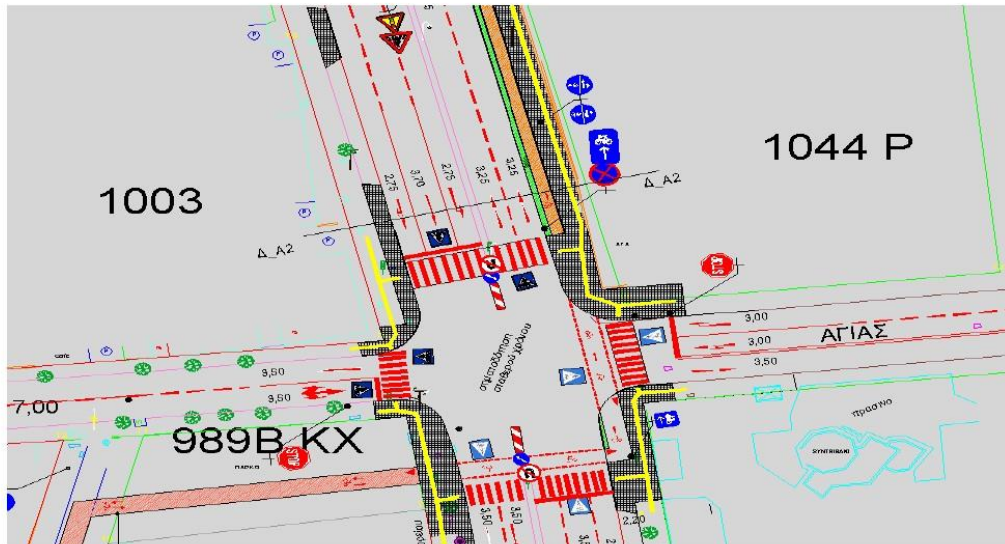


- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγίας προς την οδό Αεροδρομίου

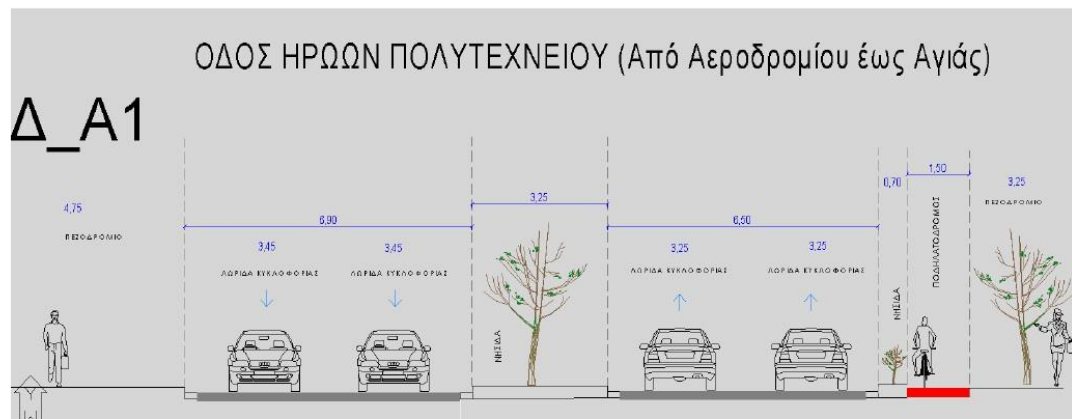
Θέση τυπικής διατομής Δ_A1



Θέση τυπικής διατομής Δ_A2



Τυπική διατομή Δ_A1 & Δ_A2



ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ - HOME ZONES (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΑΚΟΔ: Ε V Τοπική οδός)

Δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής 1

Η Αναδιαμόρφωση της οδού **Αιόλου** (23ης Οκτωβρίου – Αγιάς) εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης, ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ και στην αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την βελτίωση της λειτουργικότητας, της ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών, ποδηλάτων, οχημάτων και οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η διάρθρωση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής και γεωμετρικής διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ρών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του. Τίθεται ανώτατο όριο ταχύτητας οχημάτων: 20 km/h

Οι προτάσεις αναπλάσεων παρουσιάζονται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου) – Ο.Τ-989, Ο.Τ-989(το ίδιο απέναντι) & Ο.Τ-989 Α

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου) – Ο.Τ-989, Ο.Τ-989 (το ίδιο απέναντι) & Ο.Τ-989Α, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 2,95μ, με φορά κίνησης από την οδό Αγιάς προς την οδό Αυξεντίου
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ
- Δημιουργία τεσσάρων (4) , επτά (7) , οκτώ (8) και πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου) – Ο.Τ-989, κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- Δημιουργία τριών (3) και τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Πεζόδρομο) – Ο.Τ-989 (το ίδιο απέναντι), κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πεζόδρομο έως Αυξεντίου) – Ο.Τ-989Α , κατά την φορά κίνησης.
- Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-66 α στην είσοδο της οδού Αιόλου με την οδό Πεζόδρομο, η οποία θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην ίδια κατεύθυνση από την οδό Πεζόδρομο προς την οδό Αυξεντίου (πλάτος μεικτής διατομής 2,95μ).
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου **μονής κατεύθυνσης** – πλάτους 1,50 μ - παράλληλου στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου, αντίθετη με την φορά κίνησης (για το ρεύμα με κατεύθυνση προς

την οδό Αγιάς - και διαμέσου του πεζοδρόμου στην συμβολή Ηρ. Πολυτεχνείου με Αγιάς), με νησίδια διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.

- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγιάς έως Αυξεντίου) – Ο.Τ-989, Ο.Τ-989 (το ίδιο απέναντι) & Ο.Τ-989Α - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αγιάς.
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αυξεντίου.



- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Αιόλου & Αγίας).

Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων /Λαχανά).

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων /Λαχανά) –ΟΤ 980 Β, ΟΤ 981 & ΟΤ 981 Α, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,15μ – 3,95μ , με φορά κίνησης από την οδό Αυξεντίου προς την οδό Ευζώνων /Λαχανά.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων/Λαχανά], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων/Λαχανά], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ



Σελίδα 38 από 48

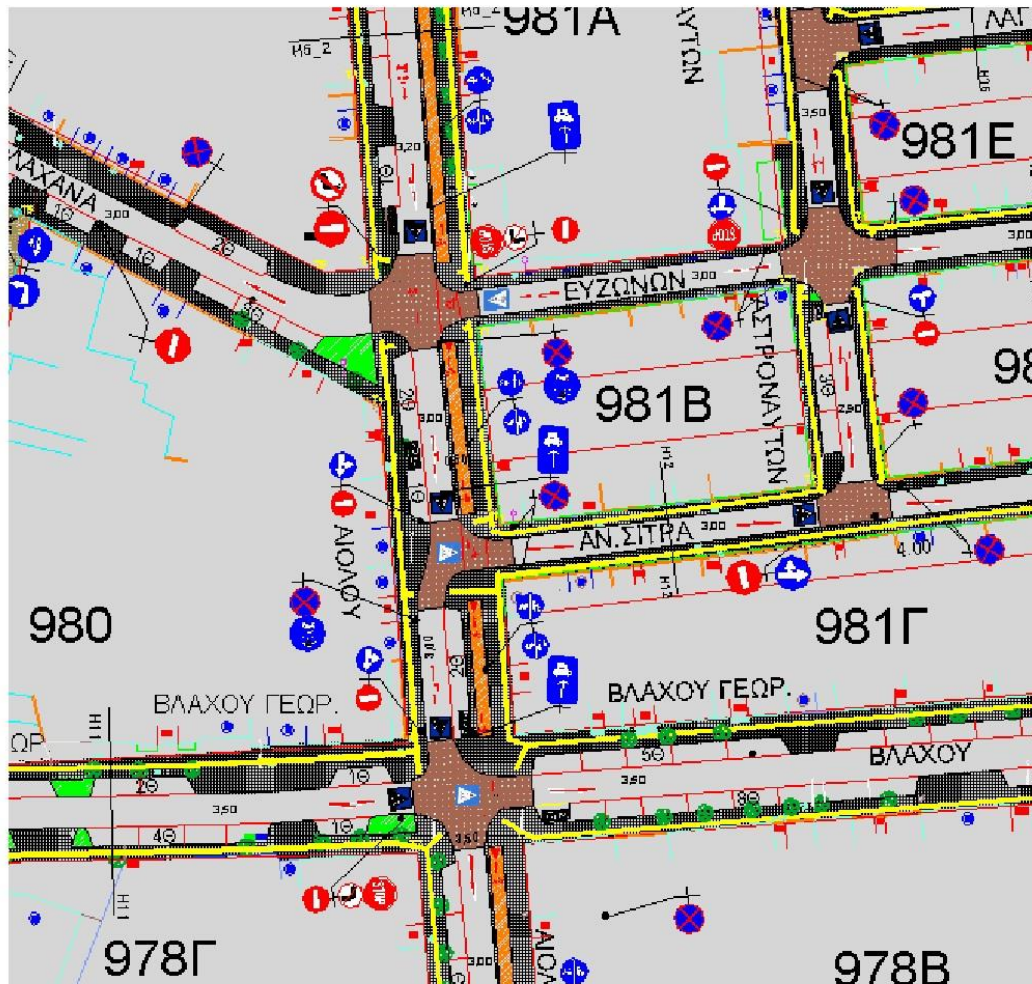
- Δημιουργία εννέα (9) και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων/Λαχανά) – Ο.Τ.-980B, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων/Λαχανά) – Ο.Τ.-981 & Ο.Τ.-981A, κατά την φορά κίνησης.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-66 α στην είσοδο της οδού Αιόλου με τις οδούς Αυξεντίου & Αγ. Σοφίας, η οποία θα δίνει την δυνατότητα σε οχήματα και ποδήλατα να κινηθούν μαζί στην ίδια κατεύθυνση από την οδό Αυξεντίου προς την οδό Ευζώνων/Λαχανά (πλάτος μεικτής διατομής 3,15μ -3,95μ)
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου μονής κατεύθυνσης** – πλάτους 1,50μ, παράλληλου στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου, αντίθετη με την φορά κίνησης με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Αυξεντίου έως Ευζώνων/Λαχανά) – Ο.Τ.- 980 B, Ο.Τ.- 981 & Ο.Τ.- 981A - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Ευζώνων.
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αγ. Σοφίας.

Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων /Λαχανά έως Βλάχου) –ΟΤ980 , ΟΤ 981 Β & ΟΤ 981 Γ

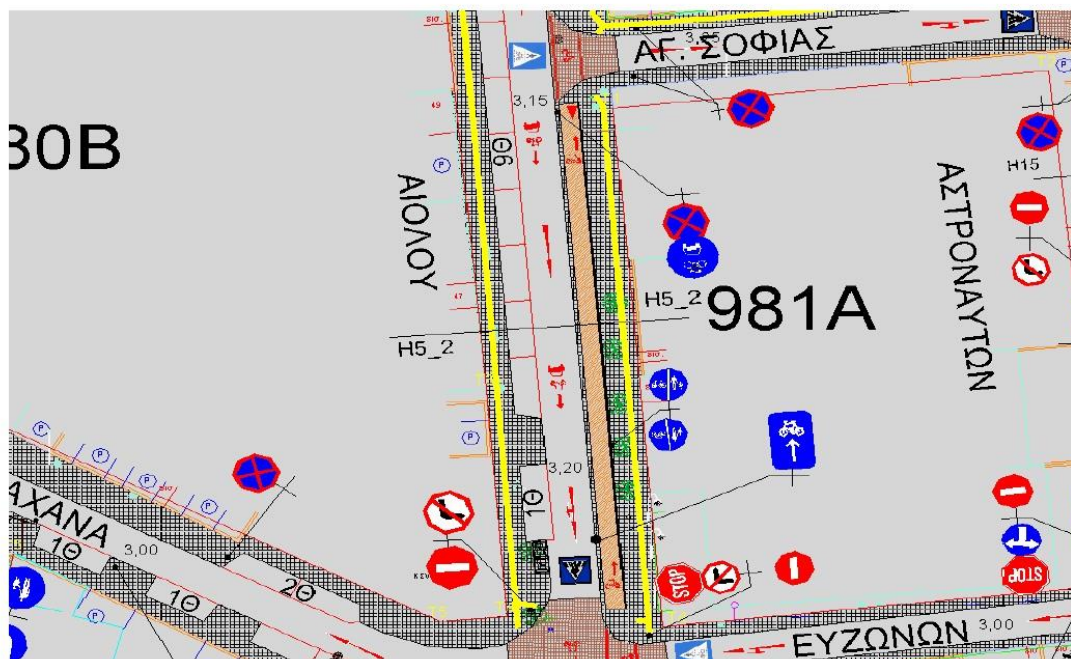
- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου) – ΟΤ980 , ΟΤ 981 Β & ΟΤ 981 Γ, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ , με φορά κίνησης από την οδό Ευζώνων/Λαχανά προς την οδό Βλάχου.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου) – στο Ο.Τ.- 981B, κατά την φορά κίνησης
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου) – ΟΤ 980, κατά την φορά κίνησης (το τμήμα μετά την οδό Αν. Σιτρά – τα τελευταία 24,00m περίπου)
- Δημιουργία δύο (2) και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου) – ΟΤ980 , κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό - για τα πρώτα 19,50m περίπου -. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου) – ΟΤ981 Γ, κατά την φορά κίνησης, παράλληλες στην οδό (με νησίδα διαχωρισμού

Σελίδα 39 από 48

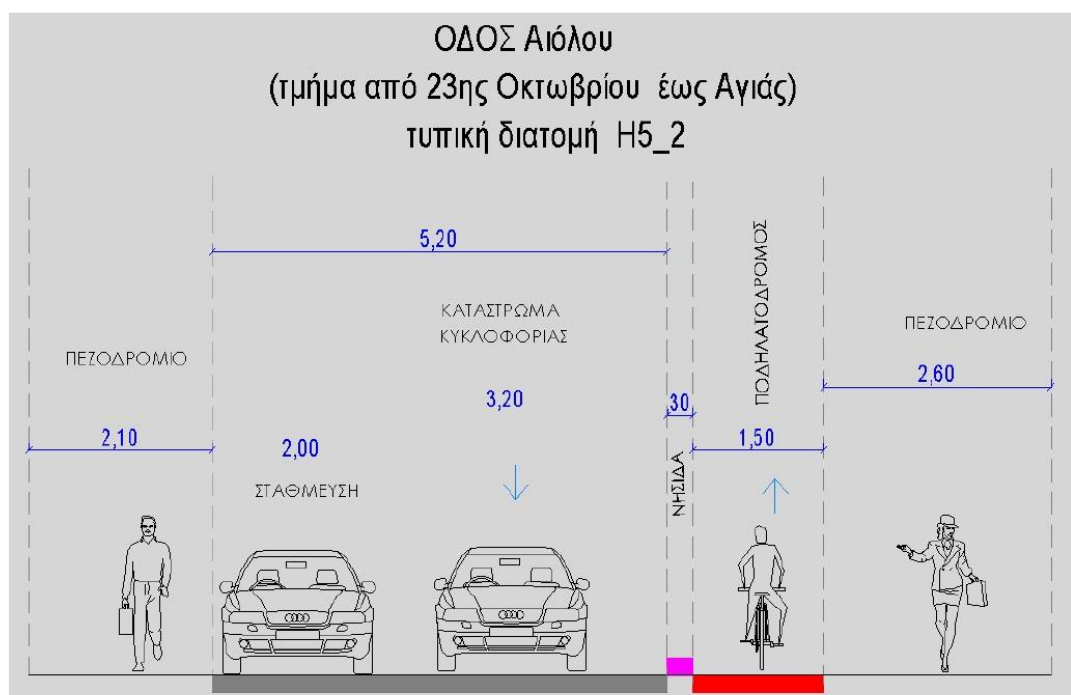
0,70μ με τον ποδηλατόδρομο). Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ.



- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Ευζώνων/Λαχανά έως Βλάχου) – ΟΤ980 , ΟΤ 981 Β & ΟΤ 981 Γ- κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης.
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αντ. Σιτρά & Βλάχου
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Αντ. Σιτρά και με την οδό Βλάχου
- Προτεραιότητα της οδού Αιόλου έναντι της οδού Βλάχου και της οδού Ευζώνων.

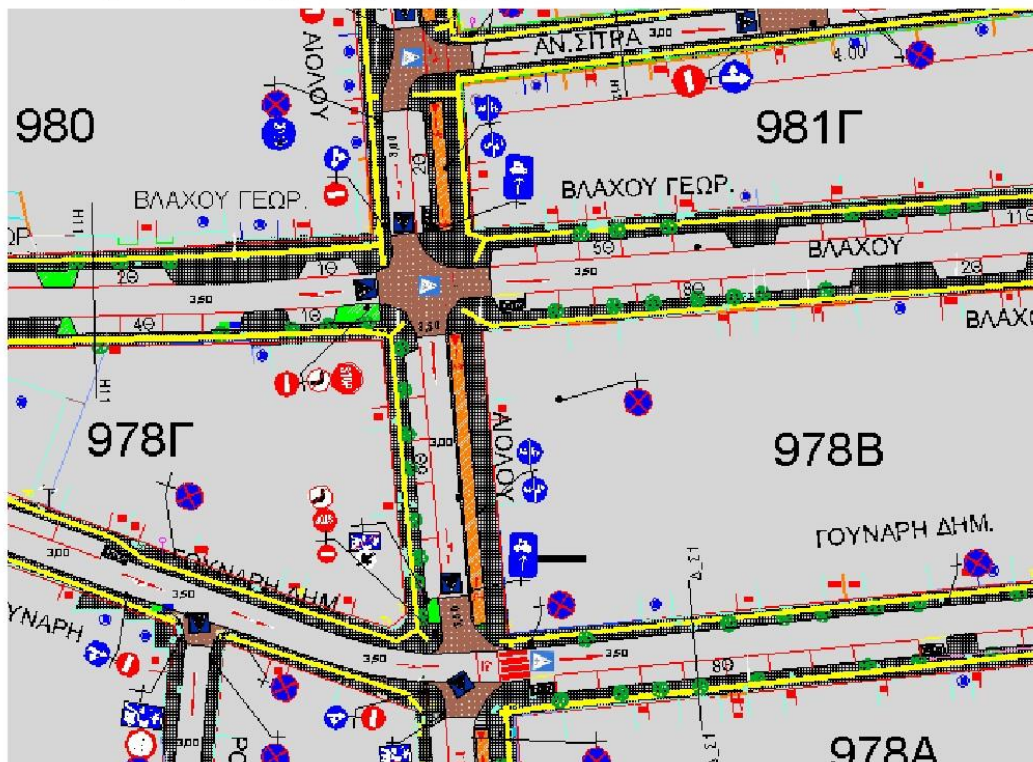


Θέση τυπικής διατομής H5_2



Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ978 Β & ΟΤ 978 Γ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Γούναρη έως Βλάχου) – ΟΤ978 Β & ΟΤ 978 Γ , δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ , με φορά κίνησης από την οδό Βλάχου προς την οδό Γούναρη.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.



- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ978 Β, κατά την φορά κίνησης της οδού.
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) –ΟΤ 978 Γ , παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου ΜΟΝΗΣ κατεύθυνσης** – πλάτους 1,50μ, παράλληλου στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) – ΟΤ978 Β), κατά την φορά κίνησης), με νησίδα διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Βλάχου έως Γούναρη) – ΟΤ 978 Γ - κατά

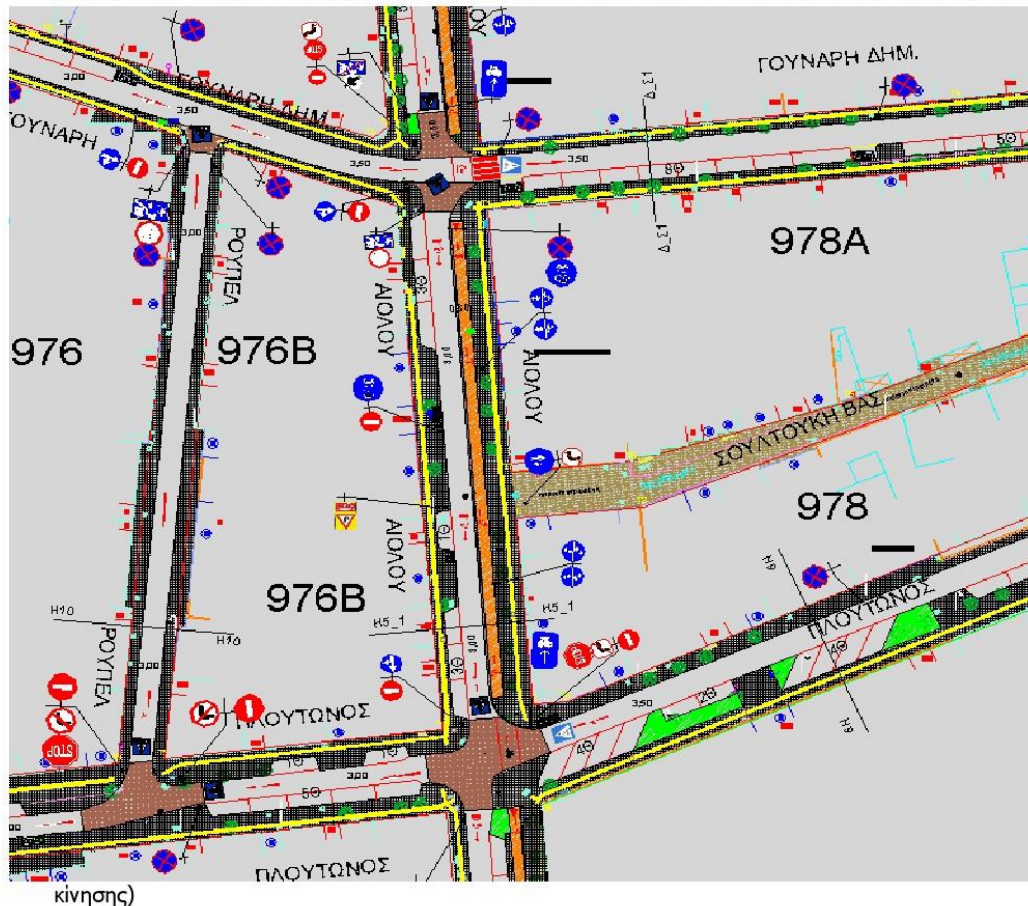
την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης

- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Γούναρη.

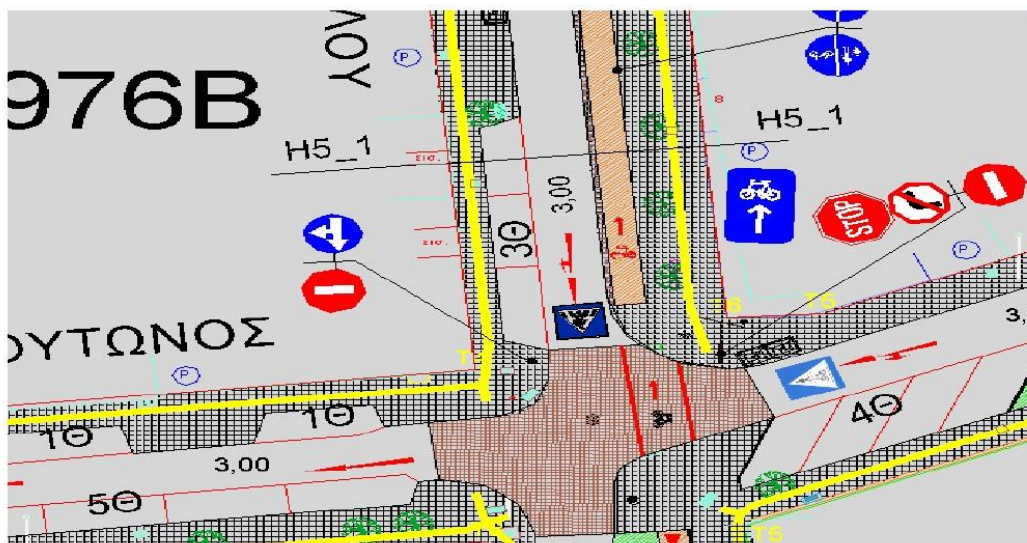
Αιόλου (τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος) –ΟΤ978 , ΟΤ 978 Α & ΟΤ 976 Β

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αιόλου (τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος) –ΟΤ978 , ΟΤ 978 Α & ΟΤ 976 Β, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, **με φορά κίνησης από την οδό Γούναρη προς την οδό Πλούτωνος.**
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος] , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Δημιουργία τριών (3), μίας (1) και τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος) – ΟΤ 976 Β, παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ.

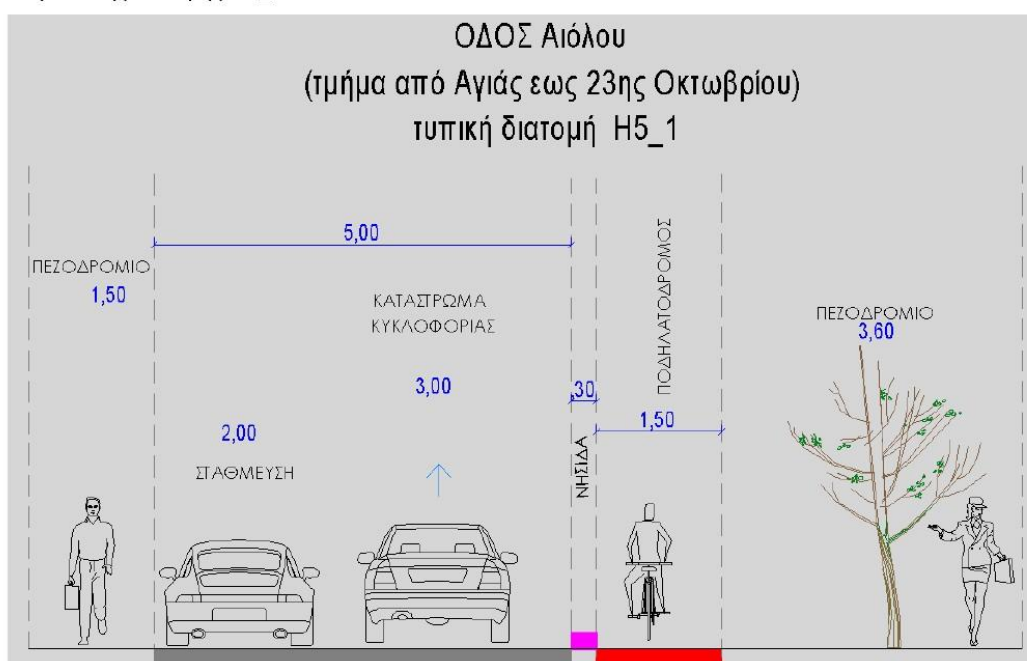
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος) –ΟΤ978, ΟΤ 978 Α & ΟΤ 976 Β - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμόζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά



- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου ΜΟΝΗΣ κατεύθυνσης** – πλάτους 1,50μ, παράλληλου στην οδό, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Γούναρη έως Πλούτωνος) – ΟΤ978, ΟΤ 978 Α), κατά την φορά κίνησης), με νησίδια διαχωρισμού πλάτους 0,30μ.
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Πλούτωνος.



Θέση τυπικής διατομής H5_1



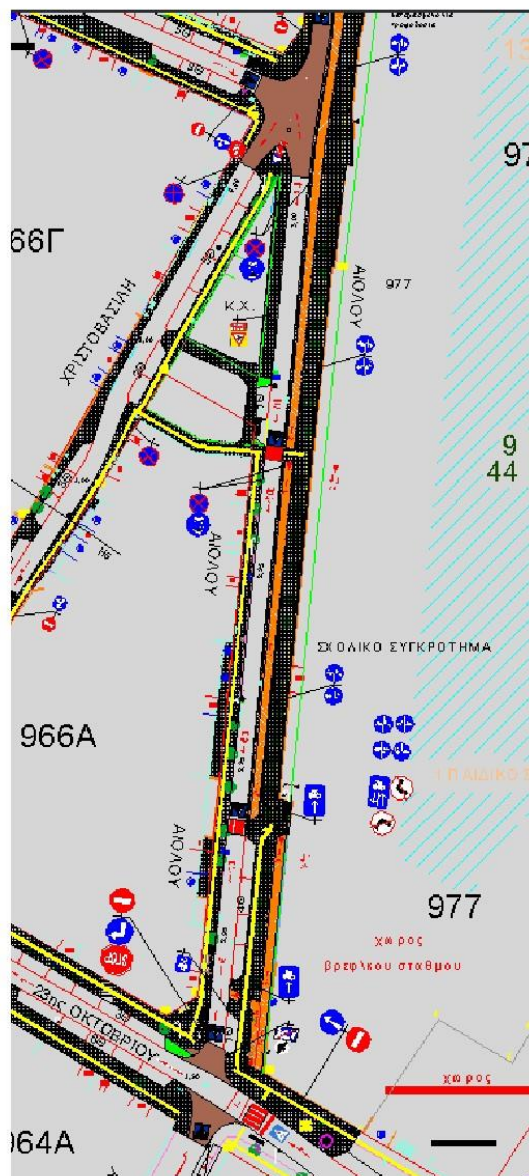
Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) –ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, ΟΤ 966 Α, Κ.Χ. ,ΟΤ 976 Β & ΟΤ 976 Α)

- Μονοδρόμηση της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) –ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, ΟΤ 966 Α, Κ.Χ., ΟΤ 976 Β & ΟΤ 976 Α), δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ έως 2,95μ με φορά κίνησης από την οδό Πλούτωνος προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου] , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου [τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ 976 Α), κατά την φορά κίνησης.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ 976 Β), κατά την φορά κίνησης.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ - ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), κατά την φορά κίνησης.
- Δημιουργία δεκατριών (13) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ.
- Δημιουργία μίας (1), εσοχής στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία μίας (1), και τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), παράλληλες στην οδό. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ- κατά την φορά κίνησης - με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης)
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αιόλου (τμήμα Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ 966 Α & ΟΤ 976 Α - κατά την φορά κίνησης, με παράλληλη διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ. στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης).
- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου NONΗΣ κατεύθυνσης** –πλάτους 1,50μ, παράλληλου στην οδό , στην αριστερή πλευρά της οδού Αιόλου (τμήμα Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου) –ΟΤ977 ΧΩΡΟΣ

Σελίδα 46 από 48

ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ), κατά την φορά κίνησης, με νησίδια διαχωρισμού πλάτους 0,50μ.

- Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων επί της οδού Αιόλου (τμήμα από Πλούτωνος έως 23^{ης} Οκτωβρίου).
- Δημιουργία έξι (6) νέων διαβάσεων πεζών, αρχής γενομένης από την διάβαση στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό Πλούτωνος και καταλήγοντας στην διάβαση στην συμβολή της οδού Αιόλου με την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου.



Κατά τα λοιπά η με αριθμ. 62/2022 Α.Ε.Π.Ζ. παραμένει ως έχει.

Αποφασίστηκε, αναγνώστηκε και υπογράφηκε.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

**ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΟΥΡΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΒΛΑΧΟΥΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**



