Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2025.03.07 10:56:41 EET
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 78
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 10/2025 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Οριστική υδραυλική μελέτη αναβάθμισης-ενίσχυσης αγωγών μεταφοράς νερού των Α & Β ομάδων γεώτρησης της Δ.Ε.Υ.Α.Λ. και κατασκευής νέων δεξαμενών ύδρευσης Τοπικών Κοινοτήτων (οικισμού της Γιάννουλης) αρμοδιότητας Δ.Ε.Υ.Α.Λ.» Β' φάση, σύμφωνα με τη με αριθμ. 113/2025 Α.Δ.Ε.

Στη Λάρισα, σήμερα 04 του μηνός Μαρτίου του έτους 2025, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 10409/27-02-2025 πρόσκληση της Προέδρου αυτού η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της αριθμ. 98/26-01-2024 Εγκυκλίου του ΥΠΕΣ.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Καρυστιανού – Γκολφινοπούλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 5) Απρίλη Αγορίτσα, 6) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 7) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 8) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 9) Γούλα Ευρυδίκη, 10) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 11) Δεληγιάννης Δημήτριος, 12) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 13) Δρυστέλλας Αθανάσιος, 14) Ζαούτσος Γεώργιος, 15) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 16) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 17) Καραβάνα Ιωάννα, 18) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 19) Κέλλας Αχιλλέας, 20) Κουρδής Αναστάσιος, 21) Κρίκης Πέτρος, 22) Κυριτσάκας Βάιος, 23) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 24) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 25) Μαβίδης Δημήτριος, 26) Μητροδήμος Βασίλειος, 27) Νταής Παναγιώτης, 28) Παναγιώτου Ιωάννης, 29) Παπαδοπούλου Ελισσάβετ, 30) Παπαλέξης Ευάγγελος, 31) Πράπας Αντώνιος, 32) Ρετσιάνης Θωμάς, 33) Σιαματά – Μπούτλα Ελένη, 34) Σούλτης Γεώργιος, 35) Τερζούδης Χρήστος, 36) Τζατζάκης Φώτιος, 37) Τσακίρης Μιχαήλ, 38) Τσουμάνης Ελευθέριος και 39) Ψάρρα – Περίφανου Άννα, καθώς και οι Πρόεδροι της Δημοτικής Κοινότητας Φαλάνης, Λυγούρας Κωνσταντίνος και της Δημοτικής Κοινότητας Λουτρού, Μπελαής Θεόδωρος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 2) Γερογιώκας Ηρακλής, 3) Μπασδέκη Νικολέττα και 4) Τολίκας Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία, καθώς σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 παρευρίσκονταν οι 39 αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, (άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ /Ν. 3463/8-6-2006, δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Αθανασίου Μαμάκου.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Αλεξούλης Ιωάννης, Καραβάνα Ιωάννα, Καρτσαφλέκης Αριστείδης και Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Οριστική υδραυλική μελέτη αναβάθμισης-ενίσχυσης αγωγών μεταφοράς νερού των Α & Β ομάδων γεώτρησης της Δ.Ε.Υ.Α.Λ. και κατασκευής νέων δεξαμενών ύδρευσης Τοπικών Κοινοτήτων (οικισμού της Γιάννουλης) αρμοδιότητας Δ.Ε.Υ.Α.Λ.» Β' φάση, σύμφωνα με τη με αριθμ. 113/2025 Α.Δ.Ε. και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 65, 73 και 82 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 όπως ισχύουν.
3. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006.
4. Τη με αρ. 113/2025 Α.Δ.Ε. με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Οριστική υδραυλική μελέτη αναβάθμισης-ενίσχυσης αγωγών μεταφοράς νερού των Α & Β ομάδων γεώτρησης της Δ.Ε.Υ.Α.Λ και κατασκευής νέων δεξαμενών ύδρευσης Τοπικών Κοινοτήτων (οικισμού της Γιάννουλης) αρμοδιότητας Δ.Ε.Υ.Α.Λ.» Β' φάση.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης για τη μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «Οριστική υδραυλική μελέτη αναβάθμισης-ενίσχυσης αγωγών μεταφοράς νερού των Α & Β ομάδων γεώτρησης της Δ.Ε.Υ.Α.Λ. και κατασκευής νέων δεξαμενών ύδρευσης Τοπικών Κοινοτήτων (οικισμού της Γιάννουλης) αρμοδιότητας Δ.Ε.Υ.Α.Λ.» Β' φάση, σύμφωνα με τη με αριθμ. 113/2025 Α.Δ.Ε, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, ως εξής:

- Σ1α^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ.1α)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την αντικατάσταση καταθλιπτικών αγωγών στο τμήμα της οδού ΠΑΠΑΓΟΥ από την οδό Οδ. Ελύτη έως την οδό Σταδίου - των οδών: α) ΠΑΠΑΓΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΟΔ. ΕΛΥΤΗ προς την οδό ΣΤΑΔΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Οδ. Ελύτη προς την οδό Σταδίου και β) ΠΑΠΑΓΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΣΤΑΔΙΟΥ προς την οδό ΟΔ. ΕΛΥΤΗ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Σταδίου προς την οδό Οδ. Ελύτη. (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(70/50/30),Ρ-30, Κ6 δ ,Κ-6 α, Ρ-40, Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-2, Ρ-38, Ρ-37(30). Ρ-36). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 3 ημερολογιακές ημέρες.

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού ΠΑΠΑΓΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΣΤΑΔΙΟΥ προς την οδό ΟΔ. ΕΛΥΤΗ) καθώς και στον παράπλευρο της οδού ΠΑΠΑΓΟΥ κατεύθυνση από την οδό ΟΔ. ΕΛΥΤΗ προς την οδό ΣΤΑΔΙΟΥ . Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων σε πέντε σημεία [ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ , ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ] (Εθν. Μακαρίου & Πάφου, Εθν. Μακαρίου & Αμμοχώστου/Κολοκοτρώνη ,Αθ. Διάκου & Σταδίου , Σταδίου & Κολοκοτρώνη και Σταδίου & Καραισκάκη).

- Σ1β^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ.1β)

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την αντικατάσταση καταθλιπτικών αγωγών στο τμήμα της οδού ΠΑΠΑΓΟΥ από την οδό Σταδίου έως την οδό Νικηταρά- των οδών: α) ΠΑΠΑΓΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΣΤΑΔΙΟΥ προς την οδό ΝΙΚΗΤΑΡΑ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Σταδίου προς την οδό Νικηταρά και β) ΠΑΠΑΓΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΝΙΚΗΤΑΡΑ προς την οδό ΣΤΑΔΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Νικηταρά προς την οδό Σταδίου. (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30),Ρ-30, Κ6 δ ,Κ-6 α, Ρ-40, Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-36). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 3 ημερολογιακές ημέρες.

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού ΠΑΠΑΓΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΝΙΚΗΤΑΡΑ προς την οδό ΣΤΑΔΙΟΥ) καθώς και στον παράπλευρο της οδού ΠΑΠΑΓΟΥ κατεύθυνση από την οδό ΣΤΑΔΙΟΥ προς την οδό ΝΙΚΗΤΑΡΑ . Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων σε τρία σημεία [ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ , ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ] (Μπότσαρη & Λ. Κατσώνη, Μπότσαρη & Καραισκάκη και Νικηταρά & Καραισκάκη)

- Σ1γ^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ.1γ)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την αντικατάσταση καταθλιπτικών αγωγών στο τμήμα της οδού ΠΑΠΑΓΟΥ από την οδό Νικηταρά έως την οδό Ραιδεστού- των οδών: α) ΠΑΠΑΓΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΝΙΚΗΤΑΡΑ προς την οδό ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Νικηταρά προς την οδό Ραιδεστού και β) ΠΑΠΑΓΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ προς την οδό ΝΙΚΗΤΑΡΑ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ραιδεστού προς την οδό Νικηταρά. (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30),Ρ-30, Κ6 δ ,Κ-6 α, Ρ-40, Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-36). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 3 ημερολογιακές ημέρες.

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού ΠΑΠΑΓΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ προς την οδό ΝΙΚΗΤΑΡΑ) καθώς και στον παράπλευρο της οδού ΠΑΠΑΓΟΥ κατεύθυνση από την οδό ΝΙΚΗΤΑΡΑ προς την οδό ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ . Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων σε τρία σημεία [ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ] (Κανάρη & Παπαφλέσσα, Κανάρη & Καραϊσκάκη και Ραιδεστού & Καραολή)

Προσωρινή παύση λειτουργίας του Φωτεινού Σηματοδότη στην διασταύρωση ΠΑΠΑΓΟΥ , ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ & ΚΡΟΤΩΝΟΣ

- Σ1δ^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ.1δ)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την αντικατάσταση καταθλιπτικών αγωγών στο τμήμα της οδού ΠΑΠΑΓΟΥ από την οδό Ραιδεστού έως την οδό Κουλουψούζη- των οδών: α) ΠΑΠΑΓΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ προς την οδό ΚΟΥΛΟΥΨΟΥΖΗ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ραιδεστού προς την οδό Κουλουψούζη και β) ΠΑΠΑΓΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΚΟΥΛΟΥΨΟΥΖΗ προς την οδό ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Κουλουψούζη προς την οδό Ραιδεστού. (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30),Ρ-30, Κ6 δ ,Κ-6 α, Ρ-40, Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-36). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 4 ημερολογιακές ημέρες.

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού ΠΑΠΑΓΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΚΟΥΛΟΥΨΟΥΖΗ προς την οδό ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ) καθώς και στον παράπλευρο της οδού ΠΑΠΑΓΟΥ κατεύθυνση από την οδό ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ προς την οδό ΚΟΥΛΟΥΨΟΥΖΗ . Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων σε τρία σημεία [ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ , ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ] (Καραολή & Κ. Θεριμιώτη, Καραολή & Αγ. Παντελεήμονος και Κραολή & Κουλουψούζη)

- Σ1ε^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ.1ε)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την αντικατάσταση καταθλιπτικών αγωγών στο τμήμα της οδού ΠΑΠΑΓΟΥ από την οδό Κουλουψούζη έως την οδό Ιουστινιανού- των οδών: α) ΠΑΠΑΓΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΚΟΥΛΟΥΨΟΥΖΗ προς την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Κουλουψούζη προς την οδό Ιουστινιανού και β) ΠΑΠΑΓΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ προς την οδό ΚΟΥΛΟΥΨΟΥΖΗ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Κουλουψούζη. (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30),Ρ-30, Κ6 δ ,Κ-6 α, Ρ-40, Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-36). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 4 ημερολογιακές ημέρες.

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού ΠΑΠΑΓΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ προς την οδό ΚΟΥΛΟΥΨΟΥΖΗ) καθώς και στον παράπλευρο της οδού ΠΑΠΑΓΟΥ κατεύθυνση από την οδό ΚΟΥΛΟΥΨΟΥΖΗ προς την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ . Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων σε τρία σημεία [ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ , ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ] (Καραολή & Κωνσταντινουπόλεως , Αβδημιώτη & Σμύρνης και Αβδημιώτη & Ιουστινιανού)

- Σ2^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ.2)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την αντικατάσταση καταθλιπτικών αγωγών στο τμήμα της οδού ΠΑΠΑΓΟΥ από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Θησέως- των οδών: α) ΠΑΠΑΓΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΘΗΣΕΩΣ προς την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,00μ (τοπική μείωση των

λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Θησέως προς την οδό Ιουστινιανού και β) Την παράκαμψη του κυκλοφοριακού ρεύματος της οδού ΠΑΠΑΓΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ προς την οδό ΘΗΣΕΩΣ) προς Λάρισα, μέσω των οδών ΠΑΠΑΓΟΥ- ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ-ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ και προς ΤΥΡΝΑΒΟ μέσω των οδών ΠΑΠΑΓΟΥ-ΣΜΥΡΝΗΣ ,λόγω του ολικού αποκλεισμού της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού ΠΑΠΑΓΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ προς την οδό ΘΗΣΕΩΣ). (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30),Ρ-30, Κ-6 α, Ρ-40, Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-7, Ρ-51 α, Ρ-50, Ρ-51 δ, Ρ-51 α, Κ-24, Ρ-36). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού ΠΑΠΑΓΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΘΗΣΕΩΣ προς την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ). Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων σε δύο σημεία [ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΡΟΣ ΛΑΡΙΣΑ/ΤΥΡΝΑΒΟ] στην διασταύρωση ΠΑΠΑΓΟΥ & ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ για την παράκαμψη των ΙΧ προς Λάρισα, μέσω των οδών ΠΑΠΑΓΟΥ- ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ-ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ και στην διασταύρωση ΠΑΠΑΓΟΥ & ΣΜΥΡΝΗΣ για την παράκαμψη των ΙΧ προς Τύρναβο, μέσω των οδών ΠΑΠΑΓΟΥ-ΣΜΥΡΝΗΣ

- Σ3^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ.3)

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την αντικατάσταση καταθλιπτικών αγωγών στο τμήμα της οδού ΠΑΠΑΓΟΥ από την οδό θησέως έως την Δευτερεύουσα Ε.Ο. Λάρισας-Κοζάνης: α) Την παράκαμψη του κυκλοφοριακού ρεύματος της οδού ΠΑΠΑΓΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΘΗΣΕΩΣ προς την Δευτερεύουσα Ε.Ο. Λάρισας-Κοζάνης) προς Λάρισα, μέσω των οδών ΠΑΠΑΓΟΥ- ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ-ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ και προς ΤΥΡΝΑΒΟ μέσω των οδών ΠΑΠΑΓΟΥ-ΣΜΥΡΝΗΣ, λόγω του ολικού αποκλεισμού της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού ΠΑΠΑΓΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΘΗΣΕΩΣ προς την Δευτερεύουσα Ε.Ο. Λάρισας-Κοζάνης) και στις δύο κατευθύνσεις και β) Την παράκαμψη του κυκλοφοριακού ρεύματος της Δευτερεύουσα Ε.Ο. Λάρισας-Κοζάνης (κατεύθυνση από Λάρισα & Τύρναβο) προς Αμπελώνα μέσω των οδών ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ-ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ-ΠΑΠΑΓΟΥ και εναλλακτικά της κατεύθυνσης από Λάρισα προς Αμπελώνα μέσω των οδών ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ-ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ-ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ-ΠΑΠΑΓΟΥ. (Κ-20 & πρ-1, Κ-25 , Ρ-40, Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-7, Ρ-51 α, Ρ-50, Ρ-51 δ, Ρ-51 α, Ρ-50 δ,Ρ-27 , Ρ-28, Κ-24). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων στα παρακάτω σημεία [ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΡΟΣ ΛΑΡΙΣΑ/ΤΥΡΝΑΒΟ/ΑΜΠΕΛΩΝΑ] στην διασταύρωση ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΚΟΖΑΝΗΣ με ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ και με ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ καθώς και στην διασταυρωσή των οδών ΠΑΠΑΓΟΥ με ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ και με ΣΜΥΡΝΗΣ , για τις απαιτούμενες παρακάμψεις.

- Σ4^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ.4)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την αντικατάσταση καταθλιπτικών αγωγών στο τμήμα της Δευτερεύουσα Ε.Ο. Λάρισας-Κοζάνης από την οδό Σοφοκλέους έως την οδό Καραβίδα , θα γίνεται α) Κατεύθυνση προς Τύρναβο , μέσω εκτροπής του ρεύματος –πλ. 8,00μ (από το ύψος της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου έως την οδό Παπάγου) και αμέσως μετά με την μονοδρόμηση της δευτερεύουσας Ε.Ο για περίπου 65μ από το ύψος της οδού Παπάγου και κατεύθυνση προς τον Τύρναβο β) Κατεύθυνση προς Λάρισα , το ρεύμα θα εισέρχεται στον παράδρομο (πλ. 4,24μ) και μετά από 65μ περίπου θα εισέρχεται στην εκτροπή (από την οδό

Παπάγου έως την οδό Καραβίδα) και θα κατευθύνεται προς Λάρισα. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί του παράπλευρου. γ) τον ολικό αποκλεισμό του ρεύματος εισόδου της οδού Παπάγου από την Δευτερεύουσα Ε.Ο. Λάρισας-Κοζάνης και κατεύθυνση προς Αμπελώνα. Την δημιουργία παράκαμψης προς Αμπελώνα για τα οχήματα που έρχονται από Λάρισα / Τύρναβο μέσω των οδών ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ-ΘΗΣΕΩΣ-ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ-ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ-ΠΑΠΑΓΟΥ καθώς και την παράκαμψη των οχημάτων που έρχονται από Λάρισα προς Αμπελώνα μέσω της εναλλακτικής διαδρομής ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ-ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ-ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ-ΠΑΠΑΓΟΥ. (Κ-20 & πρ-1, -Ρ-32 (40/30) ,Ρ-8, Κ-6 δ, Ρ-40, Κ-24, Ρ-7, Ρ-50 δ, Π-25, Π-66.1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων στα παρακάτω σημεία [ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ , ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΡΟΣ ΛΑΡΙΣΑ /ΑΜΠΕΛΩΝΑ] στην διασταύρωση ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΚΟΖΑΝΗΣ με ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ και με ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ καθώς και στην διασταύρωσή των οδών ΠΑΠΑΓΟΥ με ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ, για τις απαιτούμενες παρακάμψεις.

- Σ5^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ.5)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την αντικατάσταση καταθλιπτικών αγωγών του τμήματος της οδού Δευτερεύουσα Ε.Ο. Λάρισας-Κοζάνης στο ύψος της οδού Καραβίδα, θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,20μ ανά κατεύθυνση, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στο ύψος της οδού Καραβίδα. (Κ-20 & πρ-1,Ρ-32 (40/30), Κ – 6α,Κ- 6 δ, Ρ-50 δ, Π-66.1 ,Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακές ημέρες

- Σ6^{Ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ.6)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού ΚΑΡΑΒΙΔΑ από την οδό Δευτερεύουσα Ε.Ο. Λάρισας-Κοζάνης έως την οδό Παλαιολόγου. (Κ-20 & πρ-1 ,Ρ-49, Ρ-8, Ρ-51 α, Ρ-50,Ρ-50 α, Π-25, Κ-24) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 3 ημερολογιακές ημέρες

Άρση της μονοδρόμησης της οδού Χαρακόπου (τμήμα από την Δευτερεύουσα Ε.Ο. Λάρισας-Κοζάνης έως την οδό Ελ. Βενιζέλου –οδός διπλής κυκλοφορίας

Ύπαρξης επιπλέον προειδοποίησης όλων των οχημάτων στο παρακάτω σημείο [ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΡΟΣ ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ] στην διασταύρωση ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΚΟΖΑΝΗΣ με ΧΑΡΟΚΟΠΟΥ, για την απαιτούμενη παράκαμψη .

με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια Σ.1α , Σ.1β , Σ.1γ , Σ.1δ , Σ.1ε , Σ.2 , Σ.3 , Σ.4 , Σ.5 και Σ.6 : «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης , λαμβανομένων υπόψη <u>των κάτωθι παρατηρήσεων</u> οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
    - Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης του έργου έργου «ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ – ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΤΩΝ Α & Β ΟΜΑΔΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΗΣ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α.Λ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

(οικισμού της Γιάννουλης) ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Ε.Υ.Α.Λ.» - Β' φάση, στις οδούς που αυτό επηρεάζει, δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ **Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ** **ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ – ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ – ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΤΩΝ Α & Β ΟΜΑΔΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΗΣ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α.Λ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΟΠΟΙΚΩΝ ΚΟΝΟΤΗΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Ε.Υ.Α.Λ.»

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΤΣΑΚΝΑΚΗΣ Δ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΛΑΡΙΣΑ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2025

ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ – ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ – ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΤΩΝ Α & Β ΟΜΑΔΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΗΣ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α.Λ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΟΠΟΙΚΩΝ ΚΟΝΟΤΗΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Ε.Υ.Α.Λ.»

1. ΓΕΝΙΚΑ- ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το έργο με τίτλο «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΤΩΝ Α & Β ΟΜΑΔΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α.Λ» είναι διακριτό τμήμα της μελέτης "ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ – ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΤΩΝ Α & Β ΟΜΑΔΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΗΣ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α.Λ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Ε.Υ.Α.Λ".

Η καταληκτική ημερομηνία εκτέλεσης της Β' Φάσης του έργου είναι η 15/02/2025, αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και έχει οριστεί ανάδοχος η εταιρεία Αφοί Σούρλα ΑΤΕΒΕ. Στην συνολική προθεσμία έχει υπολογισθεί και ο χρόνος σύνταξης και έγκρισης της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτείται για όλο το έργο.

Ανατέθηκε από την ανάδοχο εταιρεία στο μελετητικό γραφείο του Συγκοινωνιολόγου Μηχανικού Τσακνάκη Δ. Γεώργιου και στα πλαίσια των υποχρεώσεών της, η εκπόνηση της απαραίτητης μελέτης εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΤΩΝ Α & Β ΟΜΑΔΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α.Λ».

Στην παρούσα τεχνική έκθεση παρουσιάζεται η Β' Φάση του έργου και αφορά την εργοταξιακή σήμανση και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνεται να εφαρμοστούν για την υλοποίηση του εν λόγω έργου. Η μελέτη αφορά το τμήμα από την βορειοδυτική είσοδο του οικισμού της Γιάννουλης (Αλ. Παπάγου & Οδ. Ελύτη) με την συμβολής της με την Ε.Ο Λάρισας - Κοζάνης και λίγο νοτιότερα αυτής εντός τμήματος της οδού Καραβίδα στην συμβολή με οδό Παλαιολόγου.

2. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), το ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), το ΦΕΚ 18Β/15-01- 2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & το ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

Η σήμανση του εκτελούμενου έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών:

- θα παρέχει έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινουμένων ως προς την εκτροπή της κυκλοφορίας,
- θα μεταδίδει ένα ξεκάθαρο, απλό μήνυμα προειδοποιώντας για τη μορφή και το είδος του εμποδίου,
- θα προσφέρει επαρκή χρόνο για την κατάλληλη ανταπόκριση των οδηγών,
- δε θα εξαναγκάζει τους οδηγούς σε απότομους ελιγμούς,

- θα προβλέπει τη χρήση στοιχείων σήμανσης και την τοποθέτησή τους έτσι ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα τους κάτω από διαφορετικές συνθήκες φωτισμού και καιρού
- θα προβλέπει σήμανση για όλες τις δραστηριότητες ή και κινδύνους επί της οδού με τη διαδοχή των πληροφοριών ανά συγκεκριμένες αποστάσεις,
- θα πληροφορεί για την παύση ισχύος των προηγουμένων ρυθμίσεων.

Μέριμνα της μελέτης αυτής είναι, η σήμανση να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο, συνεχή και κατανοητό, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, που θα επιφέρουν σύγχυση - κούραση και θα αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης. Στόχος της είναι να ρυθμίζει την κίνηση ώστε η διέλευσή από την περιοχή εκτέλεσης του έργου να πραγματοποιείται με ασφάλεια και με τη λιγότερη δυνατή όχληση πεζών και οδηγών.

Στη σύνταξη της παρούσας μελέτης λήφθηκαν υπ' όψιν :

- Το είδος, οι απαιτήσεις και η έκταση καθώς και η ιδιαιτερότητα του χώρου εκτέλεσης εργασιών του έργου.
- Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των επηρεαζόμενων οδών στο τμήμα όπου θα εκτελούνται τα έργα καθώς και των συμβαλλόμενων οδών (πλάτος, ευθυγραμμία ή μη, ύπαρξη πεζοδρομίων, ύπαρξη συμβολών με αστικές και αγροτικές οδούς).
- Ο κυκλοφοριακός φόρτος και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά στην διασταύρωση της Ε.Ο Λάρισας – Καλλιπεύκης με την Ε.Ο Λάρισας – Κοζάνης (εντός οικισμού Γιάννουλης)
- Ο Ν.2696/99 (ΦΕΚ57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και ειδικότερα τα άρθρα:

#4. «Σήμανση οδών με πινακίδες»

#5. «Οριζόντια σήμανση»

#6. «Φωτεινή σηματοδότηση για την κυκλοφορία οχημάτων»

#9. «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς»

#10. «Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης»

#47. «Εργασίες και επανατοποθέτηση υλικών στις οδούς»

#52. «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας»

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3α. Γενικές λεπτομέρειες

Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την αντικατάσταση των καταθλιπτικών αγωγών των γεωτρήσεων της ομάδας Α και Β περιοχής Γιάννουλης του Δήμου Λάρισας με το συνολικό μήκος των καταθλιπτικών αγωγών να ανέρχεται περίπου σε 8.147,80μ ενώ το τμήμα του έργου για το οποίο συντάσσεται η παρούσα μελέτη, αφορά μόνο την ομάδα Β και πιο συγκεκριμένα την **Β' Φάση όπου το μήκος της ανέρχεται περίπου σε 1.600μ**.

Οι υφιστάμενοι αγωγοί είναι από Χάλυβα με σημαντική φθορά στο πέρασμα του χρόνου, με αποτέλεσμα να παρατηρούνται στο δίκτυο συχνές διαρροές, θραύσεις των αγωγών και απώλειες πίεσης. Επομένως η αντικατάστασή τους αποτελεί επιτακτική ανάγκη για τον εκσυγχρονισμό των δικτύων. Οι νέοι αγωγοί θα είναι από υλικό πολυαιθυλενίου (PE 100) 3ης γενιάς και κλάσης 16atm και από ελατό χυτοσίδηρο (DI) κλάσης C30, κατά ΕΛΟΤ ΕΝ 545. Για τους μεν πρώτους πρόκειται για αγωγούς υψηλής πυκνότητας (HDPE) συνδεμένους μεταξύ τους και στα φρεάτια με αυτογενή συγκόλληση. Στους σωλήνες αυτούς περιορίζεται η είσοδος υπόγειων νερών και επιπρόσθετα αντέχουν ικανοποιητικά σε μηχανικές κρούσεις και πιέσεις. Τα πλεονεκτήματα που παρουσιάζουν οι σωλήνες πολυαιθυλενίου είναι:

- Μικρό βάρος
- Μικρό κοστολόγιο μεταφορικών
- Εύκολη εγκατάσταση στην τάφρο
- Άριστες μηχανικές αντοχές
- Λεία εσωτερική επιφάνεια – Μικρή απώλεια τριβών
- Ικανοποιητική ευκαμψία
- Απαλλαγή από την απόθεση και συσσώρευση στα τοιχώματα στερεών υπολειμμάτων και διαφόρων αλάτων κ.λπ.
- Αντοχή σε καταστροφή από ηλιακή ακτινοβολία, γιατί οι σωλήνες περιέχουν αιθάλη και κατάλληλα προστατευτικά πρόσθετα, ανάλογα με την χρήση τους.
- Οι σωλήνες ελατού χυτοσιδήρου (DI) παρουσιάζουν τα εξής πλεονεκτήματα έναντι της χρήσης των υπολοίπων σωληνώσεων:
- Δε χρειάζονται συγκόλληση διότι διαθέτουν στα άκρα τους ταχυσυνδέσμους
- Εύκολη και γρήγορη τοποθέτηση ανεξάρτητα από τις καιρικές συνθήκες
- Μικρός χρόνος περάτωσης – παράδοσης του έργου
- Μεγάλη διάρκεια ζωής (>100 χρόνια)
- Μεγάλη αντοχή στις εσωτερικές υδραυλικές πιέσεις και τις εξωτερικές καταπονήσεις

3β. Τεχνικές λεπτομέρειες

Νέοι Αγωγοί Ομάδας Β Γεωτρήσεων

Στην φάση αυτή, ο νέος καταθλιπτικός αγωγός σε αντικατάσταση του υφιστάμενου αγωγού της Ομάδας Β DI C30 atm Φ600, ξεκινάει από την βορειοδυτική είσοδο του οικισμού της Γιάννουλης (κόμβος Β.0.60). Στην συνέχεια ο αγωγός διήκει μέχρι τον κόμβο Β.0.82, επί της ασφαλτοστρωμένης κεντρικής οδού Αλεξάνδρου Παπάγου **(πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός)** , εντός του οικισμού της Γιάννουλης, **στην δυτική πλευρά αυτής**.

Από τον κόμβο Β.082 έως 13,79μ κατάντη του κόμβου Β.0.84, για μήκος 109,01μ. ο αγωγός διήκει κατά μήκος και εγκάρσιως της **Δευτερεύουσας Εθνικής Οδού** Λάρισας – Ελασσόνας **(κατεύθυνση προς Λάρισα)** και εισέρχεται στην οδό Καραβίδα, στο νότιο τμήμα του οικισμού της Γιάννουλης. Ο αγωγός διέρχεται πλησίον της αριστερής οριογραμμής της ασφαλτοστρωμένης δημοτικής οδού, για μήκος 220,25μ. και τερματίζει στον κόμβο Β.089, όπου συνδέεται με τον υφιστάμενο αγωγό Φ600μμ (Χ/Σ).

Το βάθος τοποθέτησης της άνω άντυγας του αγωγού είναι **0,90m** και το συνολικό βάθος σκάμματος τοποθέτησης του αγωγού είναι **1,69m**. Σε γενικές γραμμές ο αγωγός ακολουθεί το ανάγλυφο και την κλίση του εδάφους πλην των θέσεων τοποθέτησης φρεατίων εξαερισμού και δικλείδων, όπου τοποθετείται σε μεγαλύτερα βάθη.

Στην Χ.Θ. 3+001,20μ. (κόμβος Β.0.61) ο αγωγός διέρχεται από φρεάτιο αερεξαγωγού και δικλείδας, λόγω εξασφάλισης απόστασης 500μ από επόμενο αερεξαγωγό. Η δικλείδα απομόνωσης τοποθετείται για την απομόνωση τμήματος της σωληνογραμμής σε περίπτωση βλάβης.

Στην Χ.Θ. 3+100,12μ (κόμβος Β.0.63) τοποθετείται φρεάτιο εκκένωσης, για την εκκένωση του καταθλιπτικού αγωγού.

Στην Χ.Θ. 3+500,12μ. (κόμβος Β.0.71) ο αγωγός διέρχεται από φρεάτιο αερεξαγωγού, λόγω εξασφάλισης απόστασης 500μ από επόμενο αερεξαγωγό.

Στην Χ.Θ. 3+750,12μ (κόμβος Β.0.76) τοποθετείται φρεάτιο εκκένωσης, για την εκκένωση του καταθλιπτικού αγωγού.

Στην Χ.Θ. 4+032,22μ (κόμβος Β.0.82) ο αγωγός διέρχεται από φρεάτιο αερεξαγωγού, λόγω εξασφάλισης απόστασης 500μ από επόμενο αερεξαγωγό.

Στην Χ.Θ. 4+327,44μ (κόμβος Β.0.88) τοποθετείται φρεάτιο δικλείδας απομόνωσης και εκκένωσης.

Στην Χ.Θ. 4+361,48μ (κόμβος Β.0.89) ο αγωγός ενώνεται με τον υφιστάμενο αγωγό Φ600mm από Χ/Σ, στο ανατολικό όριο του οικισμού της Γιάννουλης επί της οδού Κ. Παλαιολόγου.

Επισημαίνεται ότι για την σύνδεση του νέου αγωγών Φ600μμ από ελατό χυτοσίδηρο DI και κλάσης C30 atm, με τον υφιστάμενο αγωγό Φ600mm από Χ/Σ, έχουν ληφθεί υπόψη στον προϋπολογισμό του έργου κατάλληλα άρθρα που περιλαμβάνουν όλες τις εργασίες (εκσκαφής, απομόνωσης και σύνδεσης) και τα επιμέρους ειδικά τεμάχια σύνδεσης, καθώς και άρθρα για την αποκατάσταση τμήματος του υφιστάμενου χαλυβδοσωλήνα που πρέπει να διατηρηθεί (σωληνογραμμή και ειδικά τεμάχια καμπυλών).

3γ. Ανάλυση περιοχής και του οδικού δικτύου

Τα τμήματα στα οποία θα εκτελεστούν οι εργασίες της Β' Φάσης ανήκουν **στην αρμοδιότητα του** Δήμου Λαρισαίων και αποτελούν τμήματα του οδικού δικτύου του. Ως υπόβαθρο της μελέτης, χορηγήθηκαν στον μελετητή από την Τεχνική Υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α.Λ. σε ψηφιακή μορφή τα κάτωθι:

- Τοπογραφικά υπόβαθρα της υφιστάμενης κατάστασης της περιοχής μελέτης, που περιλαμβάνουν την αποτύπωση των οδών, φρεατίων, κτισμάτων, κρασπέδων, ερείσματος, όδευσης υφιστάμενων αγωγών κλπ, αντλιοστασίων, στην περιοχή χωροθέτησης των Γεωτρήσεων της Ομάδας Β (Β1, Β2, Β3, Β4, Β5, Β6, Β7),
- Αποτύπωση της οδού Αλεξάνδρου Παπάγου, στο ύψος της οδού Οδυσσέα Ελύτη (βορειοδυτικό όριο Γιάννουλης), μέχρι την συμβολή της με την Ε.Ο Λάρισας – Κοζάνης και λίγο νοτιότερα αυτής (όπου τερματίζει η όδευση του νέου αγωγού DI DN 600mm, σε θέση συμβολής με υφιστάμενο αγωγό) σε Ε.Γ.Σ.Α '87.

Επίσης, πραγματοποιήθηκε επιτόπια αυτοψία για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης του οδικού δικτύου, της σήμανσης, του οδοφωτισμού, των στάσεων του αστικού λεωφορείου και του ΚΤΕΛ, των διαβάσεων των πεζών καθώς και των παρόδιων ιδιοκτησιών που θα επηρεαστούν από την υλοποίηση των απαιτούμενων έργων.

3δ. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων – Στάδια Εργασιών

Στην **Β' φάση** των έργων περιλαμβάνονται τα εργοτάξια (Στάδια) και τα επιμέρους εργοτάξια (Υποστάδια) των έργων επί του τμήματος αυτού (από κόμβο Β.060 έως κόμβο Β.089) και είναι τα εξής:

Στάδιο 1°, Υποστάδιο α

Στο τμήμα της οδού Αλ. Παπάγου (πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός) από το ύψος με την οδό Οδυσσέα Ελύτη (βορειοδυτικό όριο Γιάννουλης) έως την διασταύρωση με την οδό Σταδίου

Στάδιο 1°, Υποστάδιο β

Στο τμήμα της οδού Αλ. Παπάγου (πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός) από το ύψος με την οδό Σταδίου έως και την διασταύρωση με την οδό Νικηταρά

Στάδιο 1°, Υποστάδιο γ

Στο τμήμα της οδού Αλ. Παπάγου (πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός) από το ύψος με την οδό Νικηταρά έως και την διασταύρωση με την οδό Ραιδεστού

Στάδιο 1°, Υποστάδιο δ

Στο τμήμα της οδού Αλ. Παπάγου (πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός) από το ύψος με την οδό Ραιδεστού έως και την διασταύρωση με την οδό Κουλουψούζη

Στάδιο 1°, Υποστάδιο ε

Στο τμήμα της οδού Αλ. Παπάγου (πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός) από το ύψος με την οδό Κουλουψούζη έως και την διασταύρωση με την οδό Ιουστινιανού

Στάδιο 2ο

Στο τμήμα της οδού Αλ. Παπάγου (πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός) από το ύψος με την οδό Ιουστινιανού έως και την διασταύρωση με την οδό Θησέως

Στάδιο 3ο

Στο τμήμα της οδού Αλ. Παπάγου (πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός) από το ύψος με την οδό Θησέως έως και την διασταύρωση με την Δευτερεύουσα Εθνική Οδό Λάρισας-Κοζάνης

Στάδιο 4ο

Στο βόρειο τμήμα της Δευτερεύουσας Εθνικής Οδού Λάρισας-Κοζάνης από το ύψος με την οδό Σοφοκλέους έως το ύψος της οδού Καραβίδα

Στάδιο 5ο

Στο νότιο τμήμα της Δευτερεύουσας Εθνικής Οδού Λάρισας-Κοζάνης, στο ύψος της οδού Καραβίδα

Στάδιο 6ο

Στο τμήμα της οδού Καραβίδα από την Δευτερεύουσα Εθνική Οδό Λάρισας-Κοζάνης έως την διασταύρωση με την οδό Παλαιολόγου

Όλο το μήκος του οδικού δικτύου, είναι αρμοδιότητα συντήρησης του Δήμου Λαρισαίων (από κόμβο Β.060 έως κόμβο Β.089), η περιοχή είναι εντός σχεδίου και το μήκος της υπολογίζεται περίπου στα 1.600μ.

Η δημοτική οδός (Καραβίδα), η πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός Αλ. Παπάγου (για το εντός σχεδίου τμήμα της) και η Δευτερεύουσα Εθνική Οδός Λάρισας – Κοζάνης στα τμήματα που θα εκτελεστούν τα έργα, είναι διπλής κατεύθυνσης χωρίς νησίδα και κάθε κατεύθυνση έχει μία λωρίδα κυκλοφορίας.

Το πλάτος του οδοστρώματος των οδών είναι μεταβλητό και κυμαίνεται από 12,00μ. (οδός Καραβίδα) έως 16,00μ. (οδός Αλ. Παπάγου) και 20,00μ (Ε.Ο Λάρισας – Κοζάνης) συνολικά και στις δύο κατευθύνσεις.

Οι κάθετες οδοί στα υπό μελέτη τμήματα των οδών αυτών είναι δημοτικές, ασφαλτοστρωμένοι και το πλάτος τους κυμαίνεται από 8,00μ έως 10,00μ. Αξίζει να αναφερθεί ότι κατά μήκος σχεδόν όλης της οδού Αλ. Παπάγου υφίσταται παράδρομος πλάτους περίπου 3,50μ διαχωρισμένος με νησίδα από την κύρια οδό, ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών.

Τα εργοτάξια προτείνεται να υλοποιηθούν σε διαφορετικό χρόνο (διαδοχικά χρονικά διαστήματα) ούτως ώστε οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα εφαρμοστούν να δημιουργήσουν την όσο το δυνατόν μικρότερη όχληση στους χρήστες του οδικού δικτύου αφού θα υπάρχει ολικός αποκλεισμός του οδικού δικτύου.

Η διάρκεια των έργων εκτιμάται ως εξής:

Β' Φάση

- Για το Στάδιο 1-Υποστάδιο α : 3 ημέρες
- Για το Στάδιο 1-Υποστάδιο β : 3 ημέρες
- Για το Στάδιο 1-Υποστάδιο γ : 3 ημέρες
- Για το Στάδιο 1-Υποστάδιο δ : 4 ημέρες
- Για το Στάδιο 1-Υποστάδιο ε : 4 ημέρες
- Για το Στάδιο 2 : 2 ημέρες
- Για το Στάδιο 3 : 2 ημέρες
- Για το Στάδιο 4 : 2 ημέρες
- Για το Στάδιο 5 : 1 ημέρα
- Για το Στάδιο 6 : 3 ημέρες

  Συνολικά: 27 ημέρες

Γενικά για όλο το υπό μελέτη έργο, το τυπικό βάθος εκσκαφής θα είναι **1,69μ** ενώ το τυπικό πλάτος θα κυμαίνεται από **1,25μ έως 1,40μ**.

Βάσει ισχύουσας νομοθεσίας, για βάθη μεγαλύτερα από 1,20μ απαιτείται μελέτη αντιστήριξης με εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011) και για τον λόγο αυτό έχει εκπονηθεί και η αντίστοιχη στατική μελέτη αντιστήριξης.

Κατά την διάρκεια όλων των επιμέρους σταδίων, η παρούσα εργοταξιακή σήμανση δεν επηρεάζει την κίνηση των πεζών οι οποίοι θα κινούνται απρόσκοπτα είτε από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια όπου υπάρχουν είτε από τις διαβάσεις όταν είναι απαραίτητη η πρόσβαση στην ιδιοκτησία τους (κατοικία ή επιχείρηση). Επίσης, τα οχήματα έκτακτης ανάγκης θα διέρχονται απρόσκοπτα από ειδικές λωρίδες έκτακτης ανάγκης πλάτους 3μ που πρόκειται να δημιουργηθούν εντός των εργοταξιακών χώρων. Επίσης, κατά την εκτέλεση των έργων δεν θα επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση κανενός οχήματος πλην των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και όσων αποτελούν μέρος του εργοταξίου και για τον λόγο αυτόν θα πρέπει να υπάρχει έγκαιρη ενημέρωση των πολιτών για την έναρξη και διάρκεια των έργων .

Βάσει όλης της παραπάνω ανάλυσης, κρίθηκε σκόπιμο η σήμανση για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας να ακολουθήσει την κατηγορία εργοταξιακής σήμανσης σε αστικές οδούς μακράς διάρκειας σύμφωνα με τους ΟΜΟΕ Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (τεύχος 7). Το προσωπικό που θα απασχολείται θα πρέπει να εφαρμόζει με σχολαστικότητα τις οδηγίες της εργοταξιακής σήμανσης. Θα υπάρχει γραπτή ενημέρωση του αρμόδιου Αστυνομικού Τμήματος πριν από την έναρξη των εργασιών και θα γίνεται ενημέρωση για την πρόοδο εκτέλεσης των εργασιών.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης, οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω:

Β' Φάση:

Τα σχέδια που συνοδεύουν την φάση αυτή είναι:

Σχέδιο Σ.1α Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:500 (Στάδιο 1-Υποστάδιο α)

Σχέδιο Σ.1β Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:500 (Στάδιο 1-Υποστάδιο β)

Σχέδιο Σ.1γ Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:500 (Στάδιο 1-Υποστάδιο γ)

Σχέδιο Σ.1δ Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:500 (Στάδιο 1-Υποστάδιο δ)

Σχέδιο Σ.1ε Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:500 (Στάδιο 1-Υποστάδιο ε)

Σχέδιο Σ.2 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:500 (Στάδιο 2)

Σχέδιο Σ.3 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:500 (Στάδιο 3)

Σχέδιο Σ.4 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:500 (Στάδιο 4)

Σχέδιο Σ.5 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:500 (Στάδιο 5)

Σχέδιο Σ.6 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:500 (Στάδιο 6)

Ειδικότερα θα ληφθούν τα παρακάτω μέτρα:

1. (Στάδιο1-Υποστάδιο α)
    a. Στο τμήμα της οδού Αλ. Παπάγου (πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός) από το ύψος με την οδό Οδυσσέα Ελύτη (βορειοδυτικό όριο Γιάννουλης) έως την διασταύρωση με την οδό Σταδίου

- Στένωση λωρίδας κυμαινόμενου πλάτους με ελάχιστο τα 6,00μ (3μ ανά κατεύθυνση) καθ΄ όλο το μήκος
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης καθ΄όλη την διαδρομή (Ρ-40)
- Σήμανση πινακίδων παράκαμψης στο ΝΔ τμήμα του οικισμού εφόσον δεν είναι δυνατή η χρήση ενός τμήματος της οδού Παπάγου (ζώνη έργων)
- Όσοι χρήστες θελήσουν να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους που βρίσκονται επι της οδού Αλ. Παπάγου, θα μπορούν να χρησιμοποιούν τον παράδρομο (θα ισχύει η υφιστάμενη κατεύθυνση) επί της οδού αυτής πλάτους 3,50μ με περιορισμούς (Κ-20, Ρ-32)

2. (Στάδιο1-Υποστάδιο β)

a. Στο τμήμα της οδού Αλ. Παπάγου (πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός) από το ύψος με την οδό Σταδίου έως και την διασταύρωση με την οδό Νικηταρά

- Στένωση λωρίδας κυμαινόμενου πλάτους με ελάχιστο τα 6,00μ (3μ ανά κατεύθυνση) καθ΄ όλο το μήκος
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης καθ΄όλη την διαδρομή (Ρ-40)
- Σήμανση πινακίδων παράκαμψης στο ΝΔ τμήμα του οικισμού εφόσον δεν είναι δυνατή η χρήση ενός τμήματος της οδού Παπάγου (ζώνη έργων)
- Όσοι χρήστες θελήσουν να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους που βρίσκονται επι της οδού Αλ. Παπάγου, θα μπορούν να χρησιμοποιούν τον παράδρομο (θα ισχύει η υφιστάμενη κατεύθυνση) επί της οδού αυτής πλάτους 3,50μ με περιορισμούς (Κ-20, Ρ-32)

3. (Στάδιο1-Υποστάδιο γ)
   a. Στο τμήμα της οδού Αλ. Παπάγου (πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός) από το ύψος με την οδό Νικηταρά έως και την διασταύρωση με την οδό Ραιδεστού

- Στένωση λωρίδας κυμαινόμενου πλάτους με ελάχιστο τα 6,00μ (3μ ανά κατεύθυνση) καθ΄ όλο το μήκος
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης καθ΄όλη την διαδρομή (Ρ-40)
- Κατάργηση λειτουργίας φωτεινού σηματοδότη επι της οδού Ραιδεστού
- Σήμανση πινακίδων παράκαμψης στο ΝΔ τμήμα του οικισμού εφόσον δεν είναι δυνατή η χρήση ενός τμήματος της οδού Παπάγου (ζώνη έργων)
- Όσοι χρήστες θελήσουν να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους που βρίσκονται επι της οδού Αλ. Παπάγου, θα μπορούν να χρησιμοποιούν τον παράδρομο (θα ισχύει η υφιστάμενη κατεύθυνση) επί της οδού αυτής πλάτους 3,50μ με περιορισμούς (Κ-20, Ρ-32)

4. (Στάδιο1-Υποστάδιο δ)
   a. Στο τμήμα της οδού Αλ. Παπάγου (πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός) από το ύψος με την οδό Ραιδεστού έως και την διασταύρωση με την οδό Κουλουψούζη

- Στένωση λωρίδας κυμαινόμενου πλάτους με ελάχιστο τα 6,00μ (3μ ανά κατεύθυνση) καθ΄ όλο το μήκος
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης καθ΄όλη την διαδρομή (Ρ-40)
- Κατάργηση λειτουργίας φωτεινού σηματοδότη επι της οδού Ραιδεστού
- Σήμανση πινακίδων παράκαμψης στο ΝΔ τμήμα του οικισμού εφόσον δεν είναι δυνατή η χρήση ενός τμήματος της οδού Παπάγου (ζώνη έργων)
- Όσοι χρήστες θελήσουν να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους που βρίσκονται επι της οδού Αλ. Παπάγου, θα μπορούν να χρησιμοποιούν τον παράδρομο (θα ισχύει η υφιστάμενη κατεύθυνση) επί της οδού αυτής πλάτους 3,50μ με περιορισμούς (Κ-20, Ρ-32)

5. (Στάδιο1-Υποστάδιο ε)
   a. Στο τμήμα της οδού Αλ. Παπάγου (πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός) από το ύψος με την οδό Κουλουψούζη έως και την διασταύρωση με την οδό Ιουστινιανού

- Στένωση λωρίδας κυμαινόμενου πλάτους με ελάχιστο τα 6,00μ (3μ ανά κατεύθυνση) καθ΄ όλο το μήκος

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης καθ΄όλη την διαδρομή (Ρ-40)
- Σήμανση πινακίδων παράκαμψης στο ΝΔ τμήμα του οικισμού εφόσον δεν είναι δυνατή η χρήση ενός τμήματος της οδού Παπάγου (ζώνη έργων)
- Όσοι χρήστες θελήσουν να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους που βρίσκονται επι της οδού Αλ. Παπάγου, θα μπορούν να χρησιμοποιούν τον παράδρομο (θα ισχύει η υφιστάμενη κατεύθυνση) επί της οδού αυτής πλάτους 3,50μ με περιορισμούς (Κ-20, Ρ-32)

6. <u>(Στάδιο 2)</u>
    a. <u>Στο τμήμα της οδού Αλ. Παπάγου (πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός) από το ύψος με την οδό Ιουστινιανού έως και την διασταύρωση με την οδό Θησέως</u>

- Κατεύθυνση αυτοκινήτων μόνο στο ρεύμα προς Αμπελώνα με στένωση λωρίδας πλάτους 3μ καθ΄ όλο το μήκος
- Εκτροπή οχημάτων στην προβλεπόμενη παράκαμψη (με ειδική σήμανση) ήτοι:
    - Ανατολική παράκαμψη προς Λάρισα μέσω των οδών Βυζαντίου και Αριστοτέλους (επαρχιακή οδός Γιάννουλης-Φαλάνης)
    - Δυτική παράκαμψη προς Τύρναβο μέσω της οδού Σμύρνης (οδός με φωτεινό σηματοδότη στην διασταύρωση με την Ε.Ο Λάρισας-Κοζάνης)
- Όσοι χρήστες επιθυμούν να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους που βρίσκονται επί της οδού Αλ. Παπάγου, θα μπορούν να χρησιμοποιούν τον παράδρομο (θα ισχύει η υφιστάμενη κατεύθυνση) επί της οδού αυτής πλάτους 3,50μ με περιορισμούς (Κ-20, Ρ-32)

7. <u>(Στάδιο 3)</u>
    a. <u>Στο τμήμα της οδού Αλ. Παπάγου (πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός) από το ύψος με την οδό Θησέως έως και την διασταύρωση με την Δευτερεύουσα Εθνική Οδό Λάρισας-Κοζάνης</u>

- Ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού (Ρ-8) και στις δύο κατευθύνσεις.
- Λωρίδα έκτακτης ανάγκης πλάτους 3μ
- Εκτροπή οχημάτων στην προβλεπόμενη παράκαμψη (με ειδική σήμανση) ήτοι:
    - Όσοι χρήστες κινούνται επί της Ε.Ο Λάρισας - Κοζάνης με κατεύθυνση προς Αμπελώνα, θα εκτρέπονται βόρεια μέσω των οδών Μ. Αλεξάνδρου, Περικλέους και Βυζαντίου
    - Όσοι χρήστες κινούνται επί της οδού Αλ. Παπάγου με κατεύθυνση προς Τύρναβο, θα εκτρέπονται δυτικά μέσω της οδού Σμύρνης (οδός με φωτεινό σηματοδότη στην διασταύρωση με την Ε.Ο Λάρισας-Κοζάνης)
    - Όσοι χρήστες κινούνται επί της οδού Αλ. Παπάγου με κατεύθυνση προς Λάρισα, θα εκτρέπονται ανατολικά μέσω των οδών Βυζαντίου και Αριστοτέλους (επαρχιακή οδός Γιάννουλης-Φαλάνης)
- Όσοι χρήστες επιθυμούν να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους που βρίσκονται επί της οδού Αλ. Παπάγου, θα μπορούν να χρησιμοποιούν τον παράδρομο (θα ισχύει η υφιστάμενη κατεύθυνση) επί της οδού αυτής πλάτους 3,50μ με περιορισμούς (Κ-20, Ρ-32)

8. <u>(Στάδιο 4)</u>
    a. <u>Στο βόρειο τμήμα της Δευτερεύουσας Εθνικής Οδού Λάρισας-Κοζάνης από το ύψος με την οδό Σοφοκλέους έως το ύψος της οδού Καραβίδα</u>

- Κατεύθυνση αυτοκινήτων και στα δύο ρεύματα με στένωση λωρίδας πλάτους 8μ

- Εκτροπή οχημάτων στην προβλεπόμενη παράκαμψη (με ειδική σήμανση) ήτοι:
    - Όσοι χρήστες κινούνται επί της Ε.Ο Λάρισας - Κοζάνης με κατεύθυνση προς Αμπελώνα, θα εκτρέπονται βόρεια μέσω των οδών Μ. Αλεξάνδρου, Περικλέους και Βυζαντίου
    - Όσοι χρήστες κινούνται επί της οδού Αλ. Παπάγου με κατεύθυνση προς Λάρισα, θα εκτρέπονται ανατολικά μέσω των οδών Ιουστινιανού, Σωκράτους, Θησέως και Αριστοτέλους (επαρχιακή οδός Γιάννουλης-Φαλάνης)
- Το τμήμα της Ε.Ο Λάρισας-Κοζάνης στο ύψος με την διασταύρωση με την οδό Αλ. Παπάγου και για 65μ περίπου, θα μονοδρομηθεί για την κατεύθυνση μόνο προς Τύρναβο. Όσοι κινούνται αντίθετα (ρεύμα προς Λάρισα) λίγο πριν την συμβολή της Ε.Ο Λάρισας-Κοζάνης με την οδό Αλ. Παπάγου, θα εισέρχονται υποχρεωτικά στον παράδρομο πλάτους 4,24μ και μετά από 65μ θα εισέρχονται κανονικά στο ρεύμα προς Λάρισα με αμφίδρομη κίνηση των δύο ρευμάτων. Στον παράδρομο θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση (Ρ-40)

9. <u>(Στάδιο 5)</u>
    a. <u>Στο νότιο τμήμα της Δευτερεύουσας Εθνικής Οδού Λάρισας-Κοζάνης, στο ύψος της οδού Καραβίδα</u>

- Κατεύθυνση αυτοκινήτων και στα δύο ρεύματα με στένωση λωρίδας πλάτους 6,48μ

10. <u>(Στάδιο 6)</u>
    a. <u>Στο τμήμα της οδού Καραβίδα από την Δευτερεύουσα Εθνική Οδό Λάρισας-Κοζάνης έως την διασταύρωση με την οδό Παλαιολόγου</u>

- Ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού (Ρ-8) και στις δύο κατευθύνσεις.
- Λωρίδα έκτακτης ανάγκης πλάτους 3μ
- Δεν απαιτείται εκτροπή οχημάτων σε παράκαμψη παρά μόνο πληροφοριακή σήμανση διότι ο κυκλοφοριακός φόρτος του τμήματος αυτού είναι πολύ χαμηλός, εξυπηρετεί μόνο ορισμένες ιδιοκτησίες (κατοικίες κατά κύριο λόγο) και δεν χρήζει ειδικής μέριμνας

<u>Γενικές παρατηρήσεις</u>

- Η απαραίτητη προσωρινή τροποποίηση των διαδρομών των γραμμών του Αστικού Λεωφορείου και του ΚΤΕΛ θα συμφωνηθούν με τα αρμόδια τμήματα των εταιρειών αυτών
- Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 ΦΕΚ 420Β/16-03-2011.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς και ΑΜΕΑ. Εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση διάδρομος κίνησης των πεζών με πλάτος τουλάχιστον 1,20μ. Η περίφραξη του διαδρόμου κίνησης πεζών, σε κάθε περίπτωση, επιβάλλεται να έχει ελάχιστο ύψος 1,20μ. και τα παρεμβαλλόμενα κενά (οριζόντια και κάθετα) μεταξύ των στοιχείων της να μην είναι μεγαλύτερα από 0,15μ. Όλα τα στοιχεία της περίφραξης, εφόσον τοποθετείται εκτός ρυμοτομικής γραμμής του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, χρωματίζονται σε έντονο φωσφορίζον χρώμα σε αντίθεση με το περιβάλλον (άρθρο 2, παράγραφος 3 ΦΕΚ 420/Β /16-3-2011).
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
    - Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών
    - Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
    - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

4. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

4.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλευμένες γωνίες με ακτίνα r=30mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-7, Ρ-8, Ρ-28, Ρ-40, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51δ και η πληροφοριακή πινακίδα Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-20, Κ-24, έχουνε διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x΄Ύψος)

4.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανακλαστικότητας R΄ ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

4.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης. Το αντανακλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανακλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

4.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλευμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30μ.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (γ) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

4.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες που αποτελούνται από το κυρίως σώμα και την βάση, η οποία είναι διαφορετικού χρώματος από το οδόστρωμα. Είναι κατασκευασμένοι από εύκαμπτο υλικό, ελαστικό, πολυαιθυλένιο ή άλλο παρόμοιο υλικό μεγάλης ελαστικότητας και υψηλής αντοχής. Το χρώμα είναι κόκκινο φωσφορίζον και το ύψος 30 έως 80cm ανάλογα με την περίπτωση. Οι οριοδείκτες φέρουν ανακλαστική μεμβράνη τύπου ΙΙ ή ΙΙΙ (υψηλής ανακλαστικότητας), ώστε να είναι ορατοί από απόσταση, ιδιαίτερα τις νυκτερινές ώρες. Τοποθετούνται επί του οδοστρώματος, πλησίον του κρασπέδου και η βάσης τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλτοτάπητα. Η τοποθέτησή τους γίνεται έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των Ατόμων με αναπηρία (άρθρο 2, παράγραφος 2 & άρθρο 3 παράγραφος 2, ΦΕΚ 2201/Β/Β14-11-2007).

5. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης - ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ο υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης θα οριστεί από τον ανάδοχο πριν την έναρξη των εργασιών.

6. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα V≥60 km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε u960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

7. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.

(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.

(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.

(4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.

(5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκεί.

(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη Ρ-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.

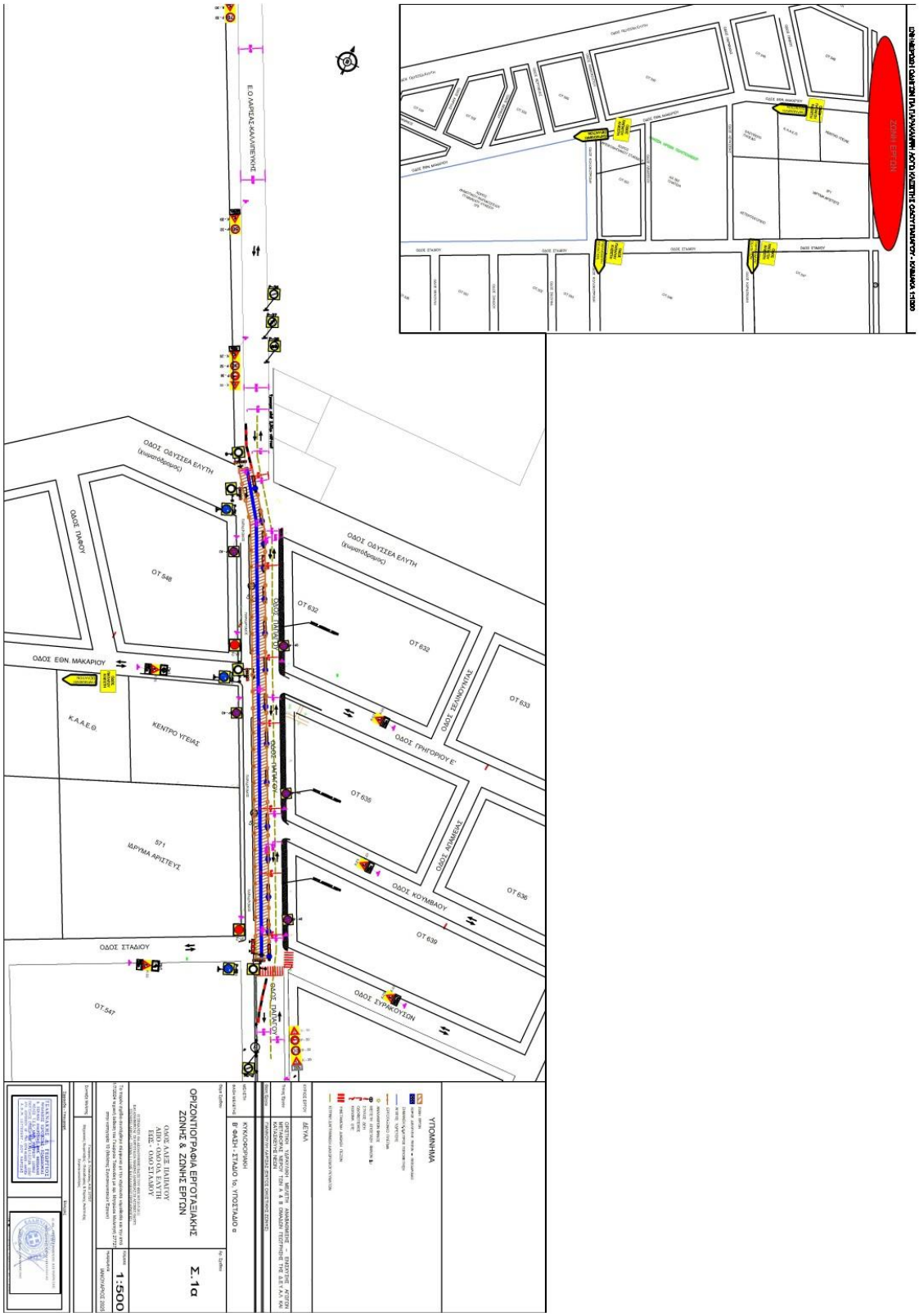
(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

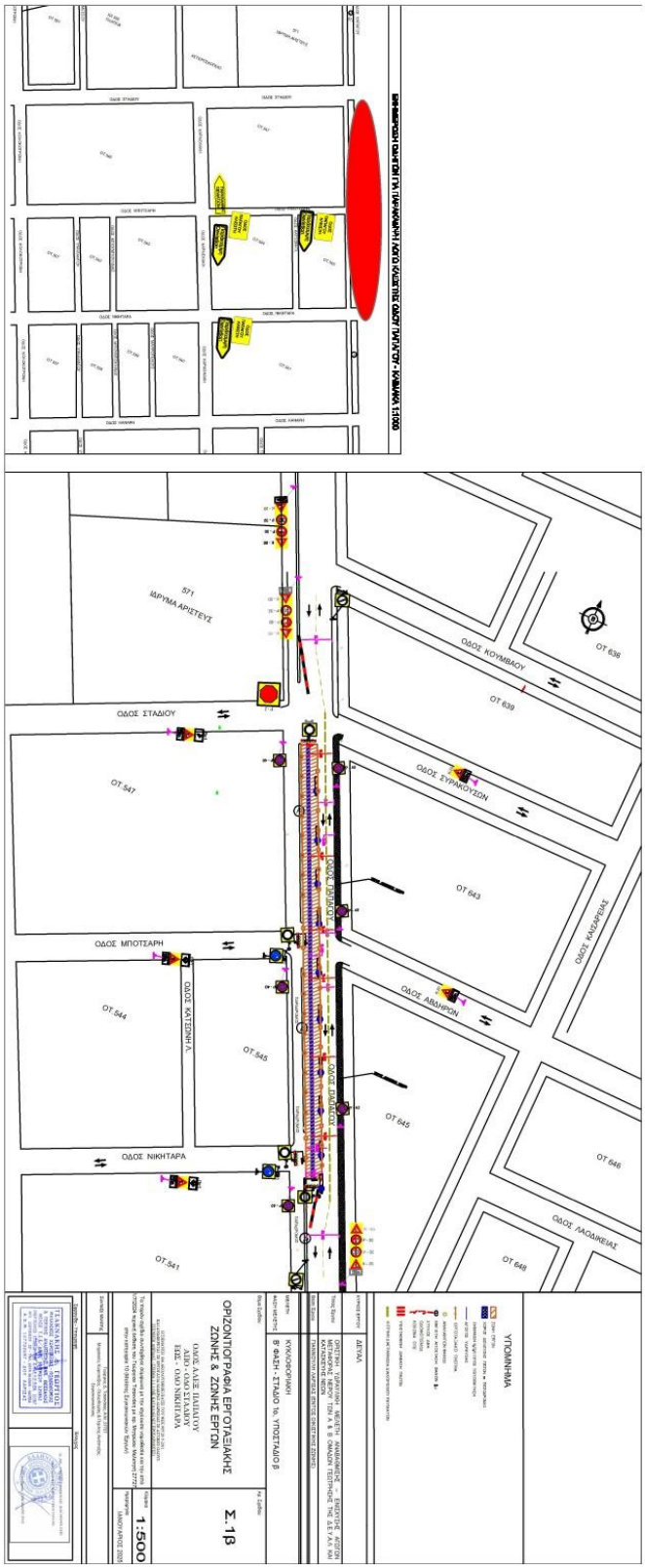
(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο

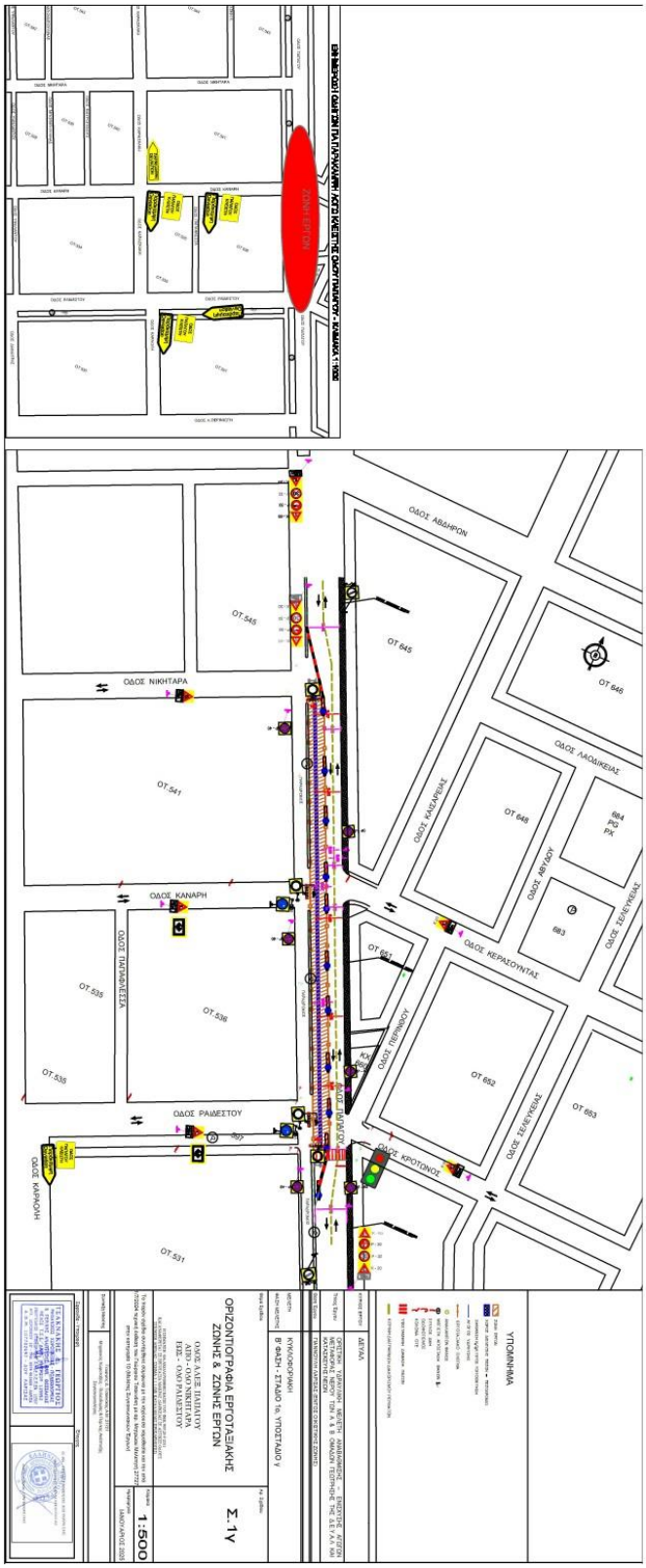
(9) Για την αποκατάσταση του κοινόχρηστου χώρου μετά το πέρας των εργασιών, θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 4 ΦΕΚ 420/Β/16-3-2011.

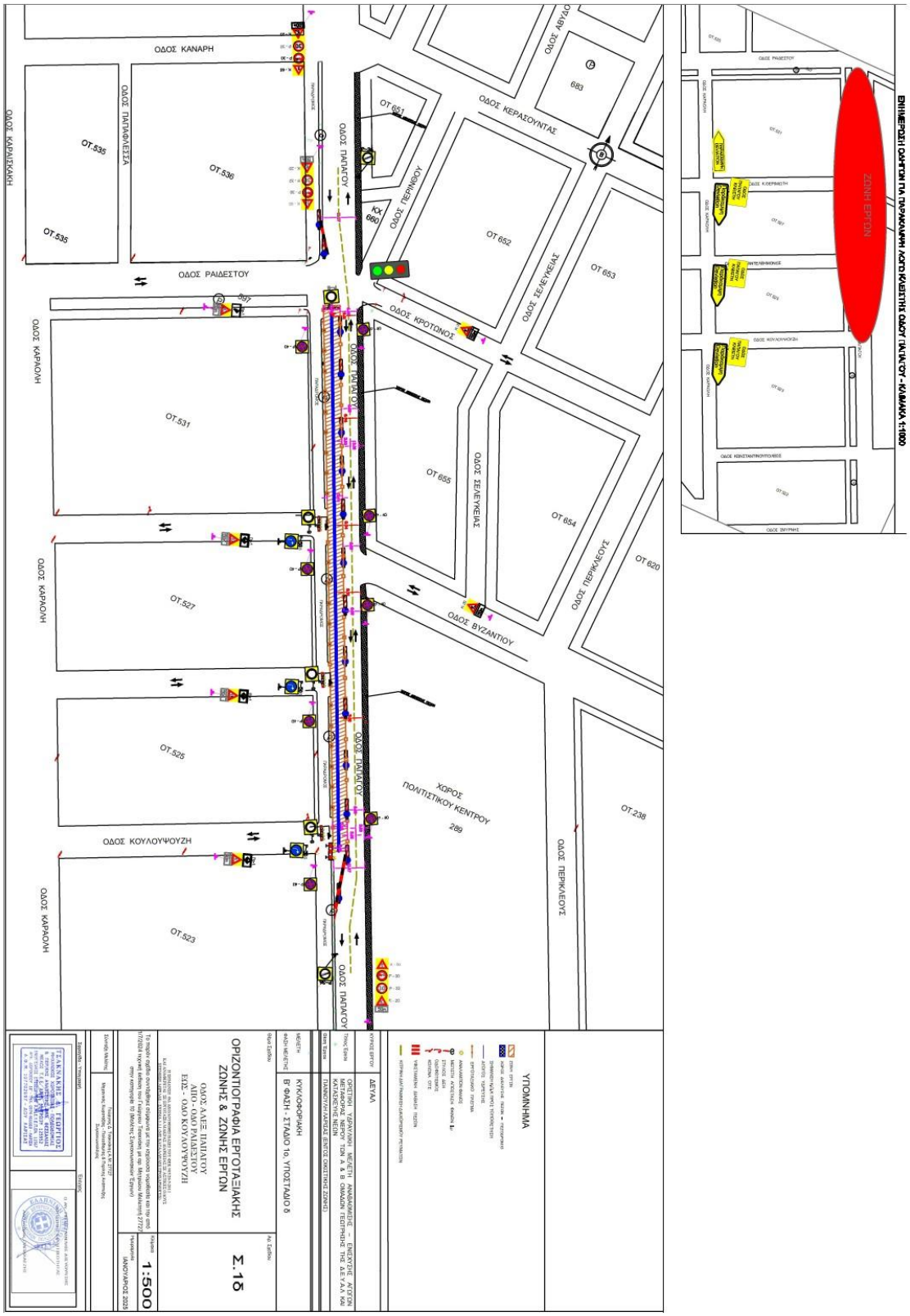
Λάρισα, 28/1/2025 *Ο συγκοινωνιολόγος μηχανικός*

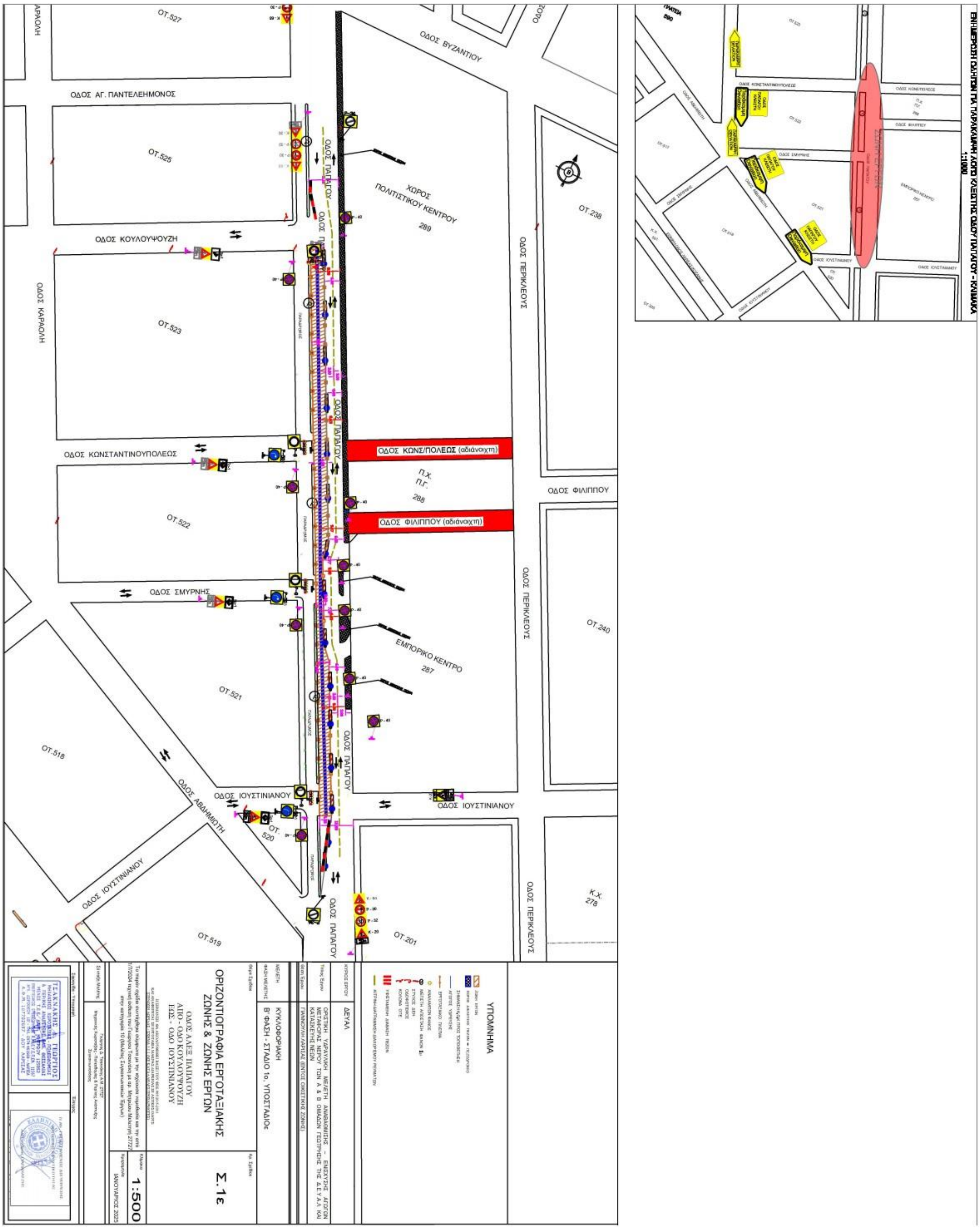
ΤΣΑΚΝΑΚΗΣ Δ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ - ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
& ΠΕΡ/ΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΑΝ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ 125952
ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ Χ.Μ. Ε.Υ.Ε.Π.ΕΝ. 11567
ΑΡΧ. ΔΩΡΟΘΕΟΥ 18' - ΤΗΛ. 6974 461669 - ΛΑΡΙΣΑ
Α.Φ.Μ. 107702697 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ


ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΚΟΤΟ ΚΛΕΙΣΤΗ ΟΔΟΥΤΟΠΟΡΟΥ - ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000
ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΟΣ ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΟΔΥΣΣΕΑ ΕΛΥΤΗ
(κυκλοτόδρομος)
ΟΔΟΣ ΠΑΝΟΥ
ΟΔΟΣ ΠΑΝΟΥ
ΟΔΟΣ ΣΕΑΝΟΥΛΑΣ
ΟΔΟΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε'
ΟΔΟΣ ΟΜΗΡΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΟΥΜΒΑΟΥ
ΟΔΟΣ ΣΥΡΝΚΟΥΣΙΩΝ
ΟΔΟΣ ΠΑΝΟΥ
Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΚΑΛΛΙΠΕΥΚΗΣ
ΟΤ 548
ΟΤ 632
ΟΤ 632
ΟΤ 633
ΟΤ 635
ΟΤ 636
ΟΤ 639
ΟΤ 547
Κ.Α.Α.Ε.Θ.
ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ
571
ΙΔΡΥΜΑ ΑΡΙΣΤΕΥΣ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΔΕΥΑΛ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΝΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΟΣ ΑΛΙΕ. ΠΑΠΑΟΥ
ΟΔΟΣ ΟΔΥΣΣΕΑ ΕΛΥΤΗ
ΕΕΕ - ΟΔΟ ΣΤΑΔΙΟΥ
Σ.1α
1:500
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
Β' ΦΑΣΗ - ΣΤΑΔΙΟ 1ο, ΥΠΟΣΤΑΘΜΟ α

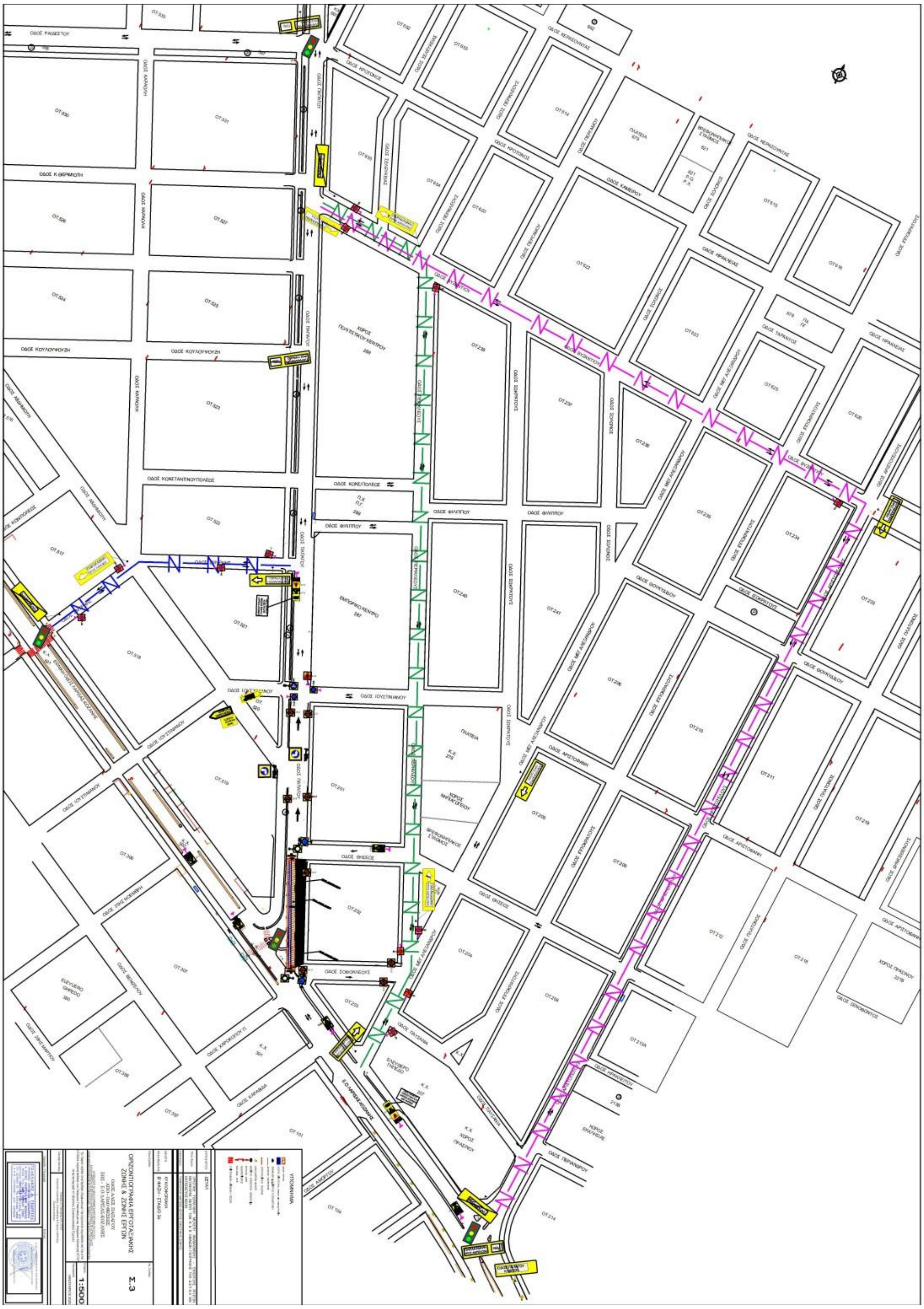

ΟΔΟΣ ΚΟΥΜΒΑΟΥ
ΟΔΟΣ ΣΥΡΑΙΟΥΣΩΝ
ΟΔΟΣ ΑΘΑΜΑΝΩΝ
ΟΔΟΣ ΚΑΛΙΔΡΟΜΟΥ
ΟΔΟΣ ΣΙΚΕΛΙΑΣ
ΟΔΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΜΠΟΤΣΑΡΗ
ΟΔΟΣ ΝΙΚΗΤΑΡΑ
ΟΔΟΣ ΚΑΤΣΕΝΗ Λ.
ΟΔΟΣ ΑΛΕΞ ΠΑΠΑΓΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΛΕΞ ΠΑΠΑΓΟΥ
ΑΠΟ ΟΔΟ ΣΤΑΔΙΟΥ
ΕΩΣ ΟΔΟ ΝΙΚΗΤΑΡΑ
ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
Σ. 1β
1:500
ΙΟΥΛΙΟΣ 2010

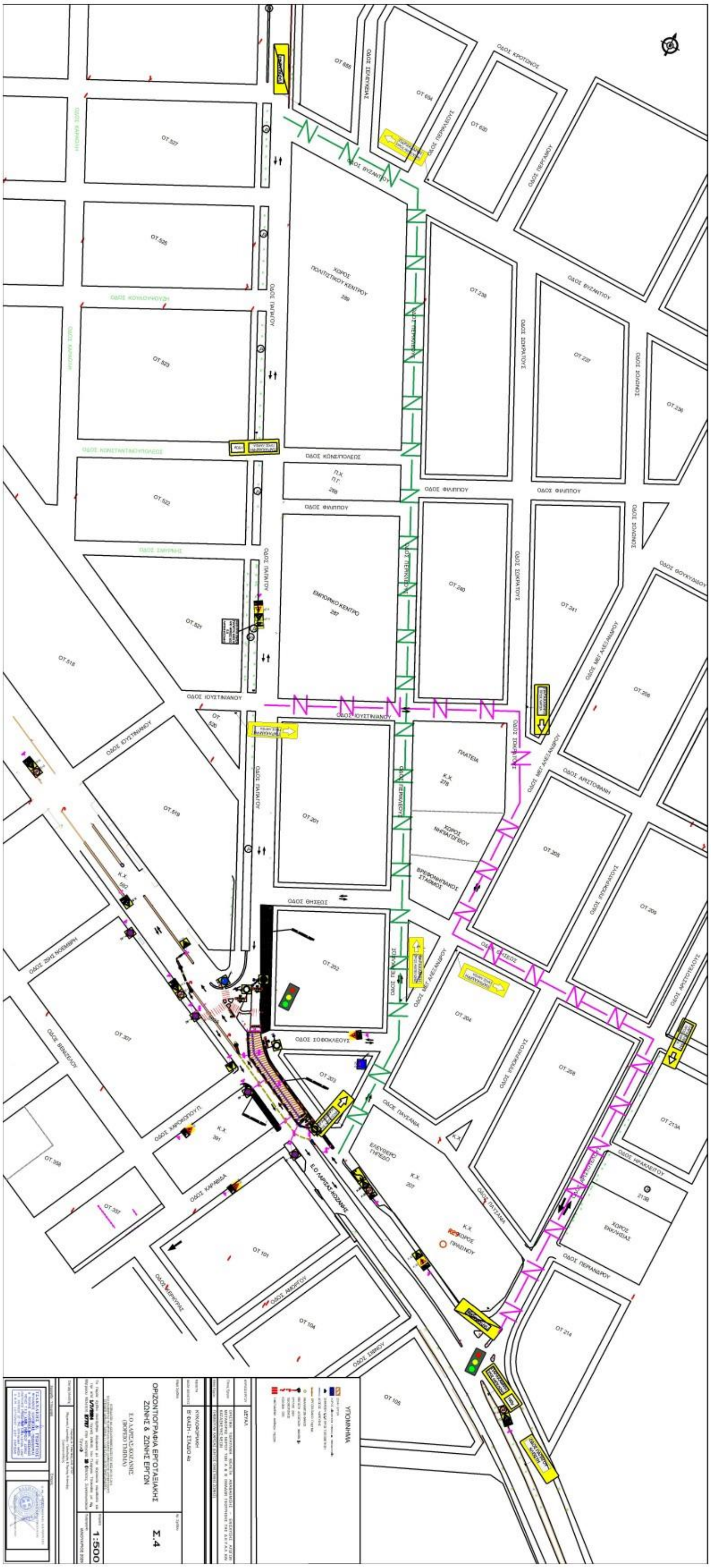

ΟΔΟΣ ΑΒΔΗΡΩΝ
ΟΔΟΣ ΛΑΟΔΙΚΕΙΑΣ
ΟΔΟΣ ΝΙΚΗΤΑΡΑ
ΟΔΟΣ ΚΑΝΑΡΗ
ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΘΕΣΕΩΣ
ΟΔΟΣ ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΑΡΜΟΛΗ
ΟΔΟΣ ΚΡΟΤΩΝΟΣ
ΟΔΟΣ ΝΕΡΑΣΟΥΝΤΑΣ
ΟΔΟΣ ΖΕΦΥΡΕΙΑΣ
ΟΔΟΣ ΚΑΛΙΑΡΕΙΑΣ
ΟΔΟΣ ΑΡΕΤΩΟΥ
ΟΔΟΣ ΠΙΘΗΚΟΥ
ΟΤ 531
ΟΤ 535
ΟΤ 536
ΟΤ 541
ΟΤ 545
ΟΤ 645
ΟΤ 646
ΟΤ 648
ΟΤ 652
ΟΤ 653
ΟΔΟΣ ΑΛΙΕΣ ΠΑΠΑΓΟΥ
ΟΔΟΣ ΛΟΥΚΑΝΙΑΝΟΥ
ΟΔΟΣ - ΟΔΟΥ ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
Σ.1γ
1:500
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
Β' ΦΑΣΗ - ΣΤΑΔΙΟ 1α, ΥΠΟΣΤΑΘΜΟ γ
ΔΕΥΑΛ

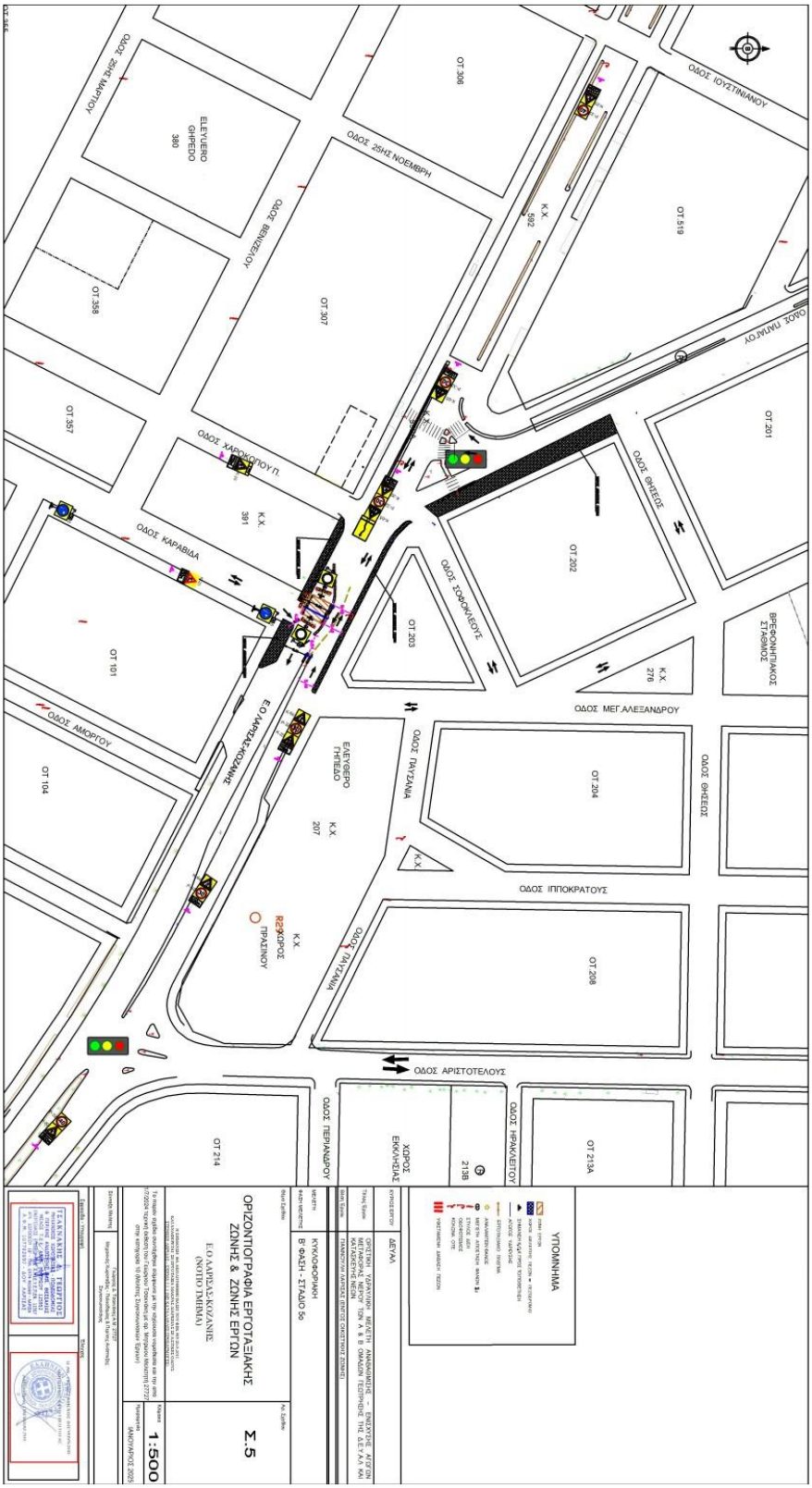

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΛΟΓΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000
ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΟΣ ΚΑΝΑΡΗ
ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ
ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ
ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΟΛΗ
ΟΔΟΣ ΚΟΥΛΟΥΨΟΥΖΗ
ΟΔΟΣ ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ
ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ
ΟΔΟΣ ΠΕΡΙΝΘΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΡΟΤΩΝΟΣ
ΟΔΟΣ ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΑΣ
ΟΔΟΣ ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ
ΟΔΟΣ ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ
ΟΔΟΣ ΑΒΥΔΟΥ
ΟΤ 535
ΟΤ 536
ΟΤ 531
ΟΤ 527
ΟΤ 525
ΟΤ 523
ΟΤ 651
ΟΤ 652
ΟΤ 653
ΟΤ 654
ΟΤ 655
ΟΤ 620
ΟΤ 238
683
ΚΚ 660
ΧΩΡΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ
289
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΔΕΥΑΛ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΟΣ ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΓΟΥ
ΑΠΟ ΟΔΟ ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ
ΕΩΣ ΟΔΟ ΚΟΥΛΟΥΨΟΥΖΗ
Σ.16
1:500
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2023

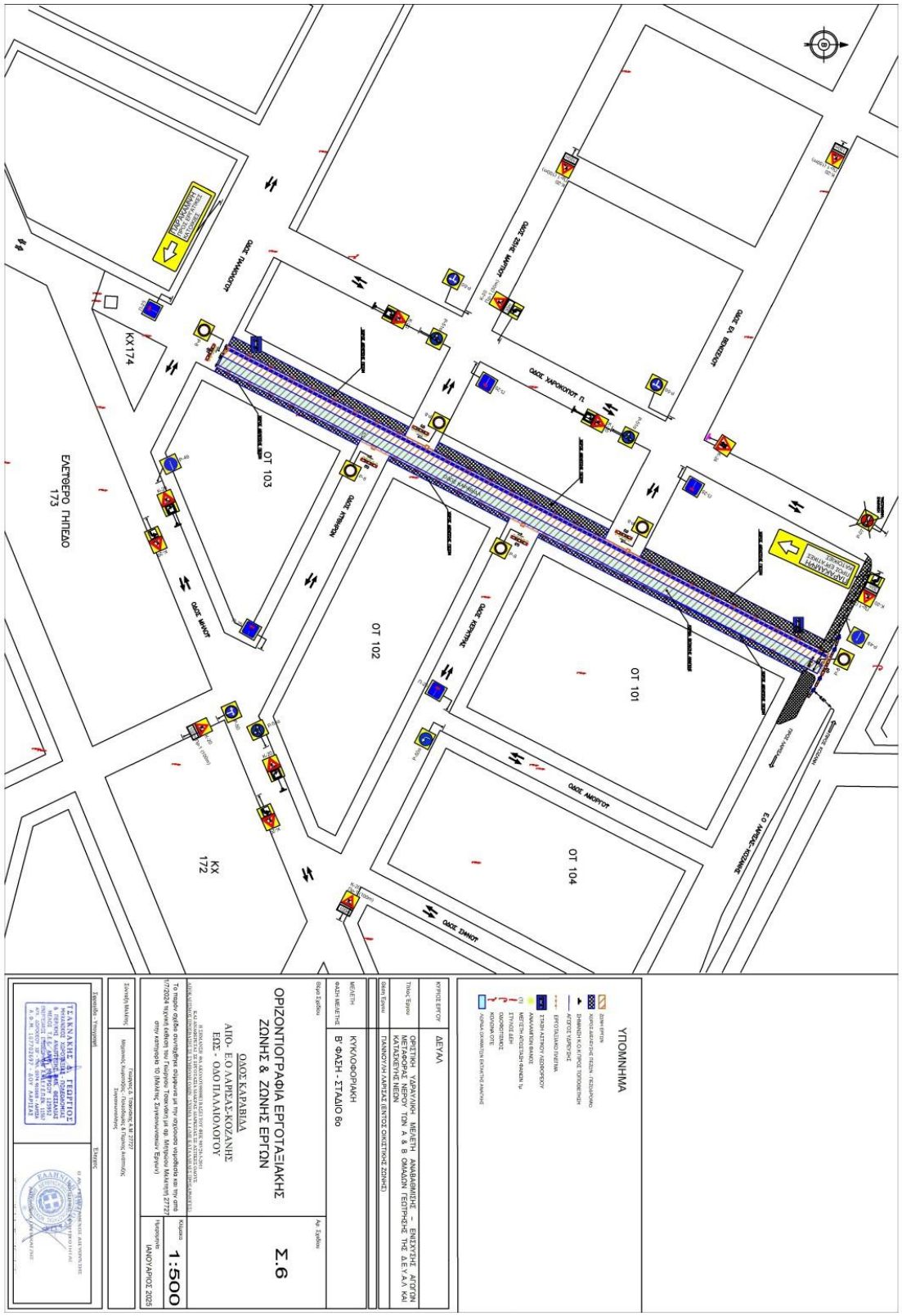

ΟΔΟΣ ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΟΣ
ΟΔΟΣ ΚΟΥΛΟΥΨΟΥΖΗ
ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΟΛΗ
ΟΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ
ΟΔΟΣ ΣΜΥΡΝΗΣ
ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΒΔΗΜΙΩΤΗ
ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ
ΟΔΟΣ ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ
ΟΔΟΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥ
ΧΩΡΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ
289
ΟΔΟΣ ΚΩΝ/ΠΟΛΕΩΣ (αδιάνοιχτη)
ΟΔΟΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥ (αδιάνοιχτη)
Π.Χ. Π.Γ. 288
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
287
ΟΤ.527
ΟΤ.525
ΟΤ.523
ΟΤ.522
ΟΤ.521
ΟΤ.518
ΟΤ.519
ΟΤ. 520
ΟΤ.238
ΟΤ.240
ΟΤ.201
Κ.Χ. 278
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΔΕΥΑΛ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
Β' ΦΑΣΗ - ΣΤΑΔΙΟ 1ο. ΥΠΟΣΤΑΔΙΟε
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΟΣ ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΓΟΥ
ΑΠΟ - ΟΔΟ ΚΟΥΛΟΥΨΟΥΖΗ
ΕΩΣ - ΟΔΟ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ
Σ.1ε
1:500
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2025

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΩΝ ΖΩΝΩΝ & ΖΩΝΩΝ ΕΡΓΩΝ
Σ.2
1:500




ΟΔΟΣ ΚΡΟΤΩΝΟΣ
ΟΔΟΣ ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΩΝΣΤ/ΠΟΛΕΩΣ
ΟΔΟΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥ
ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ
ΟΔΟΣ ΘΗΣΕΩΣ
ΟΔΟΣ ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ
ΟΔΟΣ ΠΑΥΣΑΝΙΑ
ΟΔΟΣ ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΗ
ΟΔΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ
ΟΔΟΣ ΠΕΡΙΑΝΔΡΟΥ
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΠΛΑΤΕΙΑ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
Σ.4
1:500


ΟΔΟΣ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ
ΟΔΟΣ 25ΗΣ ΝΟΕΜΒΡΗ
ΟΔΟΣ ΣΜΥΡΝΗΣ ΜΑΡΤΥΟΥ
ΟΔΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
ΟΔΟΣ ΠΛΑΤΑΝΟΥ
ΟΔΟΣ ΘΗΣΕΩΣ
ΟΔΟΣ ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ
ΟΔΟΣ ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
ΟΔΟΣ ΠΑΥΣΑΝΙΑ
ΟΔΟΣ ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ
ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΒΙΔΑ
ΟΔΟΣ ΑΜΟΡΓΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
ΟΔΟΣ ΠΕΡΙΑΝΔΡΟΥ
ΟΔΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ
ΟΤ 306
ΟΤ 307
ΟΤ 358
ΟΤ 357
ΟΤ 101
ΟΤ 104
ΟΤ 519
ΟΤ 201
ΟΤ 202
ΟΤ 203
ΟΤ 204
ΟΤ 208
ΟΤ 213Α
ΟΤ 214
ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΓΗΠΕΔΟ 390
ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΓΗΠΕΔΟ 207
ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΔΕΥΑΛ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
Β' ΦΑΣΗ - ΣΤΑΔΙΟ 5ο
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
Ε.Ο ΛΑΡΙΣΑΣ-ΚΟΖΑΝΗΣ
(ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ)
Σ.5
1:500
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2025


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΒΙΔΑ
ΑΠΟ- Ε.Ο ΛΑΡΙΣΑΣ-ΚΟΖΑΝΗΣ
ΕΩΣ - ΟΛΟΠΑΛΛΑΙΟΛΟΓΟΥ
Σ.6
1:500
ΔΕΥΑΛ
ΟΤ 101
ΟΤ 102
ΟΤ 103
ΟΤ 104
ΚΧ 172
ΚΧ174
ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΠΗΠΕΔΟ
173
ΟΔΟΣ ΑΜΑΛΙΑΔΟΣ
ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΒΙΔΑ
ΟΔΟΣ ΚΑΡΟΚΙΟΥΛΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΑΡΟΛΟΥ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΟΡΩΝΗΣ
ΟΔΟΣ ΜΑΚΗ
ΟΔΟΣ ΜΑΚΡΗ
ΟΔΟΣ ΜΑΝΟΥΗΛ ΚΑΡΑΒΙΑ
ΟΔΟΣ ΜΑΝΟΥΗΛ ΚΑΡΑΒΙΑ
ΟΔΟΣ ΜΙΚΡΟΥ
ΟΔΟΣ ΜΙΚΡΟΥ
ΟΔΟΣ ΜΙΚΡΟΥ
ΟΔΟΣ ΣΜΥΡΝΗΣ
ΟΔΟΣ ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ
ΟΔΟΣ ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ
ΟΔΟΣ ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ
Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΚΟΖΑΝΗΣ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΑΙ ΚΟΖΑΝΗ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΑΙ ΚΟΖΑΝΗ
ΤΑΣΑΚΗΣ Φ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ