



ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 209
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 23/2025 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στην έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΟΔΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ» των οδών: Εργατικής Πρωτομαγιάς (Ταγμ, Βελησσαρίου έως Φιλίππου), Τζαβέλα (Εργ. Πρωτομαγιάς έως Κύπρου), Τζαβέλα (Λογιοτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου), Νικοδήμου/Ηρ. Πολυτεχνείου (Τζαβέλα έως Νικοδήμου), Ι. Λάτσιου (Καρδίτσης έως Αγχιάλου) με την κατασκευή δύο κυκλικών κόμβων, Αγ. Τριάδος (Αγχιάλου έως Ιωαννίνων), Πατέρα (Ι. Λάτσιου έως Περ. Τρικάλων), Αλευαδών (Ι.Λάτσιου έως Καναβατζόγλου), Καναβατζόγλου (Αλευαδών έως Αγ. Τριάδος), σύμφωνα με τη με αριθμ. 530/2025 Α.Δ.Ε.

Στη Λάρισα, σήμερα 26η του μηνός Ιουνίου, του έτους 2025, ημέρα Πέμπτη και ώρα έναρξης 09.00 π.μ. και ώρα λήξης αυτής 11.00 π.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑ - ΔΙΑ ΠΕΡΙΦΟΡΑΣ συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 34869/26-06-2024 πρόσκληση της Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της με αριθμ. 98/26-01-2024 εγκυκλίου του ΥΠΕΣ.

Συμμετείχαν δε από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Καρυστιανού – Γκολφινόπουλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 7) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 8) Γερογιώκας Ηρακλής, 9) Γούλα Ευρυδίκη, 10) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 11) Δεληγιάννης Δημήτριος, 12) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 13) Δρυστέλλας Αθανάσιος, 14) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 15) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 16) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 17) Κέλλας Αχιλλέας, 18) Κυριτσάκας Βάιος, 19) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 20) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 21) Μαβίδης Δημήτριος, 22) Μητροδύμος Βασίλειος, 23) Μπασδέκη Νικολέττα, 24) Παπαδοπούλου Ελισσάβετ, 25) Παπαλέξης Ευάγγελος, 26) Πράπας Αντώνιος, 27) Ρετσιάνης Θωμάς, 28) Σιαματά – Μπούτλα Ελένη, 29) Σούλτης Γεώργιος, 30) Τερζούδης Χρήστος, 31) Τζατζάκης Φώτιος, 32) Τσακίρης Μιχαήλ, 33) Τσουμάνης Ελευθέριος και 34) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

και δεν συμμετείχαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Απρίλη Αγορίτσα, 2) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 3) Ζαούτσος Γεώργιος, 4) Καραβάνια Ιωάννα, 5) Κουρδής Αναστάσιος, 6) Κρίκης Πέτρος, 7) Νταής Παναγιώτης, 8) Παναγιώτου Ιωάννης και 9) Τολίκας Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία καθώς σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 συμμετείχαν οι 34, αριθμός που υπερβαίνει τα απαιτούμενα 2/3.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στην έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΟΔΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ» των οδών: Εργατικής Πρωτομαγιάς (Ταγμ, Βελησσαρίου έως Φιλίππου), Τζαβέλα (Εργ. Πρωτομαγιάς έως Κύπρου), Τζαβέλα (Λογιοτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου), Νικοδήμου/Ηρ. Πολυτεχνείου (Τζαβέλα έως Νικοδήμου), Ι. Λάτσιου (Καρδίτσης έως Αγχιάλου) με την κατασκευή δύο κυκλικών κόμβων, Αγ. Τριάδος (Αγχιάλου έως Ιωαννίνων), Πατέρα (Ι. Λάτσιου έως Περ. Τρικάλων), Αλευαδών (Ι.Λάτσιου έως Καναβατζόγλου), Καναβατζόγλου (Αλευαδών έως Αγ. Τριάδος), σύμφωνα με τη με αριθμ. 530/2025 Α.Δ.Ε., τα κάτωθι:

1. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
3. Το Ν. 2696/1999.
4. Τις από 19-06 2025 θετικές γνώμες των 1^{ης} και 2^{ης} Δημοτικών Κοινοτήτων.
5. Την από 19-06-2025 συναίνεση του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας Α.Ε..
6. Την από 19-06-2025 συναίνεση του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας Α.Ε..
7. Τη με αρ. 530/2025 Α.Δ.Ε. με θέμα: Έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΟΔΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ» των οδών: Εργατικής Πρωτομαγιάς (Ταγμ, Βελησσαρίου έως Φιλίππου), Τζαβέλα (Εργ. Πρωτομαγιάς έως Κύπρου), Τζαβέλα (Λογιοτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου), Νικοδήμου/Ηρ. Πολυτεχνείου (Τζαβέλα έως Νικοδήμου), Ι. Λάτσιου (Καρδίτσης έως Αγχιάλου) με την κατασκευή δύο κυκλικών κόμβων, Αγ. Τριάδος (Αγχιάλου έως Ιωαννίνων), Πατέρα (Ι. Λάτσιου έως Περ. Τρικάλων), Αλευαδών (Ι.Λάτσιου έως Καναβατζόγλου), Καναβατζόγλου (Αλευαδών έως Αγ. Τριάδος).
8. Την παρατήρηση της παράταξης «Συμπαράταξη Λαρισαίων» ότι στην παράγραφο "Λειτουργική ιεράρχηση οδικού δικτύου", θα έπρεπε να αναγράφεται το σύνολο των οδών που ιεραρχούνται από το ΣΒΑΚ ως δευτερεύουσες αρτηρίες και συλλεκτήριοι οδοί.
9. Τη διαφωνία του Δημοτικού Συμβούλου κ. Λαμπρούλη Αριστείδη – Παναγιώτη.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στην έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΟΔΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ» των οδών: Εργατικής Πρωτομαγιάς (Ταγμ, Βελησσαρίου έως Φιλίππου), Τζαβέλα (Εργ. Πρωτομαγιάς έως Κύπρου), Τζαβέλα (Λογιοτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου), Νικοδήμου/Ηρ. Πολυτεχνείου (Τζαβέλα έως Νικοδήμου), Ι. Λάτσιου (Καρδίτσης έως Αγχιάλου) με την κατασκευή δύο κυκλικών κόμβων, Αγ. Τριάδος (Αγχιάλου έως Ιωαννίνων), Πατέρα (Ι. Λάτσιου έως Περ. Τρικάλων), Αλευαδών (Ι.Λάτσιου έως Καναβατζόγλου), Καναβατζόγλου (Αλευαδών έως Αγ. Τριάδος), σύμφωνα με τη με αριθμ. 530/2025 Α.Δ.Ε., όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Διαμορφώσεις Οδών :

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ

1. Λάτσιου [Καρδίτσης - κυκλικός κόμβος Ιλάρχου Σαρίμβη - κυκλικός κόμβος (Αγ. Τριάδος)]

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Ι. Λάτσιου** [τμήμα από Καρδίτσης μέχρι τον κυκλικό κόμβο Ιλάρχου Σαρίμβη], με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες

διαχωρίζονται με την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε όλο το μήκος (πλάτους 0,70-2,30μ)

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Ι. Λάτσιου** [τμήμα από κυκλικό κόμβο Ιλάρχου Σαρίμβη - κυκλικό κόμβο (Αγ. Τριάδος)], με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε όλο το μήκος (πλάτους 4,00μ).
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα, στις εισόδους των κυκλικών κόμβων.**
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ι. Λάτσιου [τμήμα από Καρδίτσης έως τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη].
- **Αναδιαμόρφωση συμβολής των οδών Ι. Λατσιου και Ιλαρχου Σαριμβη - κατασκευή κυκλικού κόμβου.**
- **Αναδιαμόρφωση συμβολής των οδών Ι. Λατσιου και Αγ. Τριάδος/Αλεναδών - κατασκευή κυκλικού κόμβου**
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ι. Λάτσιου [τμήμα από τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη έως την οδό Καρδίτσης].
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης.

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

1/Οδός Πατέρα

Πατέρα (τμήμα από Ι. Λάτσιου έως Γ. Παπανδρέου)

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Πατέρα** (τμήμα από Ι. Λάτσιου έως Γ. Παπανδρέου), με μία λωρίδα εισόδου από την οδό Ι. Λάτσιου, πλάτους 4,50 μ η οποία σταδιακά γίνεται 3,75μ με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (μήκους περίπου 24μ και πλάτος από 1,50μ έως 17,00μ. Αντίστοιχα η φορά κίνησης προς την οδό Ι Λάτσιου, αρχικά από πλάτος 3,75μ στην αρχή της νησίδας γίνεται πλάτους 4,50 μ στην έξοδο επί της οδού Ι Λάτσιου. Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μία πλάτους 3,50 μ, κατά την φορά κίνησης από την συμβολή των οδών Πατέρα/Γιάγκου μέχρι την συμβολή των οδών Πατέρα & Γ. Παπανδρέου, και μία πλάτους από 3,20 μ έως 3,40μ κατά την φορά κίνησης από την συμβολή των οδών Πατέρα/Γ. Παπανδρέου μέχρι την συμβολή των οδών Πατέρα & Γιάγκου, οποίες διαχωρίζονται με κατασκευή νησίδας πλάτους από 2,20 μ έως 2,35 μ.
- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών.
- Δημιουργία νέας διάβασης ποδηλάτων
- **Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.**
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων, σε συγκεκριμένα τμήματα της οδού.

2/ Οδός Αγ. Τριάδος

Αγ. Τριάδος (από Αγχιάλου έως Ιωαννίνων).

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- **Οδός ΜΟΝΗΣ κυκλοφορίας** η οδός Αγ. Τριάδος (τμήμα από κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου/Αγχιάλου έως Ιωαννίνων), με μία λωρίδα εισόδου από την οδό Ι. Λάτσιου, πλάτους 5,00 μ η οποία σταδιακά γίνεται 4,00 μ., ενώ τριάντα (30) μέτρα πριν την διασταύρωση με την Ιωαννίνων αποκτά δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας, πλάτους τεσσάρων (4) μέτρων – έκαστη – με δυνατότητα αριστερής και δεξιάς στροφής επι της Ιωαννίνων.
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών.
- **Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.**
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης.
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου μονής κατεύθυνσης.
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων, σε συγκεκριμένα τμήματα της οδού **εκτός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης.**

3/ Οδός Θέτιδος

ΘΕΤΙΔΟΣ (από Καραθάνου έως Αριστείδου)

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- **Οδός ΜΟΝΗΣ κυκλοφορίας** η οδός Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου), με μία λωρίδα εισόδου από την οδό Καραθάνου πλάτους 5,00 μ η οποία σταδιακά γίνεται 3,50 μ.
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών.
- **Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.**
- Δημιουργία νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων, σε συγκεκριμένα τμήματα της οδού **εκτός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης.**
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης.

4/ Οδός Κύπρου

Κύπρου (από Αριστείδου έως Ανθ. Γαζή).

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- **Οδός ΜΟΝΗΣ κυκλοφορίας** η οδός Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως Ανθ. Γαζή), με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50 μ, η οποία για τα πρώτα είκοσι ένα (21) μέτρα στην διασταύρωση με την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου γίνεται πλάτους 5,30 μ και μετά 3,50μ μέχρι την οδό Φαρμακίδου, όπου γίνονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,50 μ., με δυνατότητα δεξιάς στροφής επί της οδού Ανθ. Γαζή.
- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών.
- Δημιουργία νέας διάβασης ποδηλάτων.
- Δημιουργία νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων
- **Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.**
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων, σε συγκεκριμένα τμήματα της οδού **εκτός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης.**

5/ Οδός Αγχιάλου

Αγχιάλου (από 1ης Μεραρχίας έως Αγ. Τριάδος).

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- Οδός **ΜΟΝΗΣ κυκλοφορίας** η οδός Αγχιάλου (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Αγ. Τριάδος), με μία λωρίδα εισόδου από την οδό 1ης Μεραρχίας πλάτους 4,00 μ.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων, σε συγκεκριμένα τμήματα της οδού.

6/ Οδός Γιάγκου Χρ.

Γιάγκου Χρ. (από κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου έως 1ης Μεραρχίας).

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- Οδός **ΜΟΝΗΣ κυκλοφορίας** η οδός Γιάγκου Χρ. (τμήμα από κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου έως 1ης Μεραρχίας), με μία λωρίδα εισόδου από τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου πλάτους 4,50 μ., η οποία σταδιακά γίνεται πλάτους 3,75 μ.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών.**
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης.**
- Δημιουργία **νέας κοινής διάβασης πεζών και ποδηλάτων.**
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων, σε συγκεκριμένα τμήματα της οδού.

ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ. ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ - HOME ZONES (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: Ε V Τοπική οδός)

1/Οδός Πατέρα.

Πατέρα (τμήμα από Γ. Παπανδρέου έως περ. Τρικάλων) - ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Πατέρα (τμήμα από Γ. Παπανδρέου έως περ. Τρικάλων), με μία λωρίδα εισόδου από την οδό Γ. Παπανδρέου, πλάτους 3,75 μ και μια λωρίδα εισόδου από την σύνδεση με την περ. Τρικάλων, πλάτους 3,75 μ.
- Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μία ανά κατεύθυνση πλάτους 3,75 μ – έκαστη, από είσοδο/έξοδο της οδού Γ. Παπανδρέου μέχρι την συμβολή των οδών Πατέρα/περ. Τρικάλων /Δαβάκη, **οι οποίες διαχωρίζονται με κατασκευή νησίδας πλάτους από 2,10 μ έως 2,20 μ** (διαχωρισμός αντίθετων κατευθύνσεων).
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής.
- Δημιουργία **νέων κοινών διαβάσεων πεζών & ποδηλάτων .**
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών.**
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων, σε συγκεκριμένα τμήματα της οδού.

2/Οδός ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ

Εργ. Πρωτομαγιάς (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) - ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- **Οδός ΜΟΝΗΣ κυκλοφορίας** η οδός Εργ. Πρωτομαγιάς (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου), με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50 μ η οποία γίνεται πλάτους 3,00 μ μετά την διασταύρωση με την οδό Περσεφόνης, κατά την φορά κίνησης από Ταγμ. Βελησσαρίου προς Φιλίππου.
- Περιορισμός της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής.
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων, σε συγκεκριμένα τμήματα της οδού.

3/Οδός ΤΖΑΒΕΛΛΑ

Τζαβέλλα (τμήμα από Εργ. Πρωτομαγιάς έως Θέτιδος) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- **Οδός ΜΟΝΗΣ κυκλοφορίας** η οδός **Τζαβέλλα** (τμήμα από Εργ. Πρωτομαγιάς έως Θέτιδος), με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 μ η οποία γίνεται πλάτους 3,50 μ μετά την διασταύρωση με την οδό Ηρας, κατά την φορά κίνησης από Εργ. Πρωτομαγιάς προς Θέτιδος.
- Περιορισμός της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής.
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων, σε συγκεκριμένα τμήματα της οδού.

4/Οδός ΤΖΑΒΕΛΛΑ

Τζαβέλλα (τμήμα από Λογιωτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- **Οδός ΜΟΝΗΣ κυκλοφορίας** η οδός **Τζαβέλλα** (τμήμα από Λογιωτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου), με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,35 – 3,40μ η οποία γίνεται πλάτους 3,00 μ μετά την διασταύρωση με την οδό Λογιωτάτου, κατά την φορά κίνησης από Λογιωτάτου προς Ηρ. Πολυτεχνείου.
- Περιορισμός της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής.
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέας διάβασης ποδηλάτων.
- Δημιουργία νέων κοινών διαβάσεων πεζών & ποδηλάτων.
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (διασταύρωση με την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου).

5/Οδός ΝΙΚΟΛΗΜΟΥ

Νικόδημου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Λογιωτάτου) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- **Οδός ΜΟΝΗΣ κυκλοφορίας η οδός Νικοδήμου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Λογιωτάτου), με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 μ κατά την φορά κίνησης από Ηρ. Πολυτεχνείου προς Λογιωτάτου.**
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής.
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέας διάβασης ποδηλάτων.
- Δημιουργία νέων κοινών διαβάσεων πεζών & ποδηλάτων.

6/Οδός Αλευαδών

Αλευαδών (τμήμα από Καναβατζόγλου έως κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- **Οδός ΜΟΝΗΣ κυκλοφορίας η οδός Αλευαδών (τμήμα από Καναβατζόγλου έως κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου), με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,00 μ η οποία σταδιακά γίνεται πλάτους 6,50 μ μετά την διασταύρωση με την οδό Αγχιάλου, πριν από την είσοδο της οδού στον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου, κατά την φορά κίνησης από Καναβατζόγλου προς κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου.**
- Περιορισμός της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής.
- **Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων επί της Αλευαδών (ανάμεσα από την οδό Καναβατζόγλου έως τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου).**
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
- Δημιουργία νέας διάβασης ποδηλάτων.
- Δημιουργία νέων κοινών διαβάσεων πεζών & ποδηλάτων.
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων, σε συγκεκριμένα τμήματα της οδού

7/Οδός Καναβατζόγλου

Καναβατζόγλου (τμήμα από Αγ. Τριάδος έως Αλευαδών) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- **Οδός ΜΟΝΗΣ κυκλοφορίας η οδός Καναβατζόγλου (τμήμα από Αγ. Τριάδος έως Αλευαδών), με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50 μ.**
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής.
- Δημιουργία νέων κοινών διαβάσεων πεζών & ποδηλάτων.
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών.
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.

Το παρόν συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε, υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

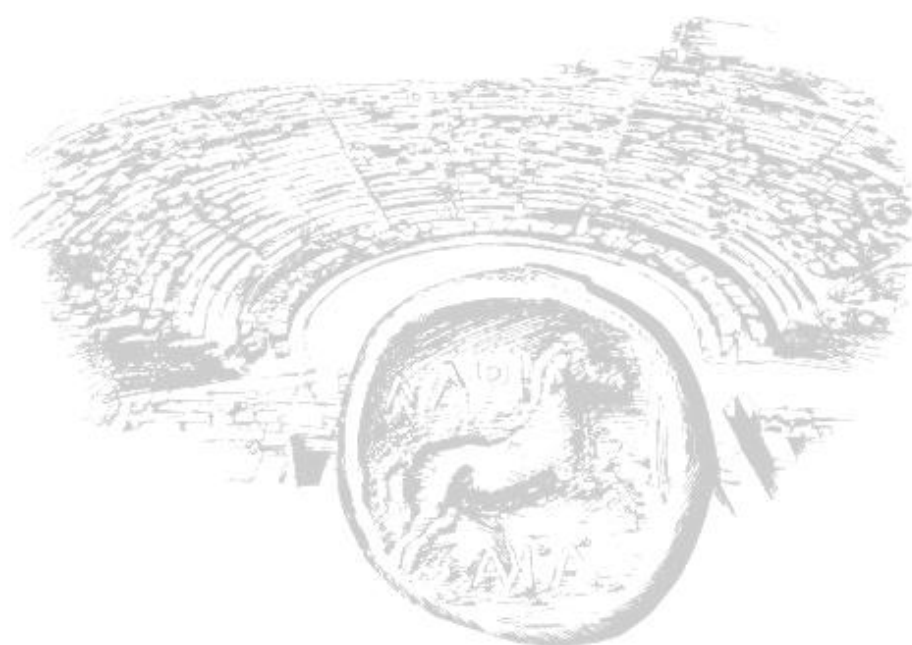
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ

ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ – ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ- ΣΒΑΚ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ξηρομερήσιος Κ. Δημήτριος

ΤΗΛ. : 2413.500234

FAX : 2410.251339

e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΛΑΡΙΣΣΑ 18 - 06 - 2025

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 33277

ΠΡΟΣ

την ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΘΕΜΑ: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ – ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΟΔΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ

Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων των οδών: Εργατικής Πρωτομαγιάς (Ταγμ, Βελησσαρίου έως Φιλίππου), **Τζαβέλα** (Εργ. Πρωτομαγιάς έως Κύπρου), **Τζαβέλα** (Λογιοτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου), **Νικοδήμου/Ηρ. Πολυτεχνείου** (Τζαβέλα έως Νικοδήμου), **Ι. Λάτσιου** (Καρδίτσης έως Αγχιάλου) **με την κατασκευή δύο κυκλικών κόμβων, Αγ. Τριάδος** (Αγχιάλου έως Ιωαννίνων), **Πατέρα** (Ι. Λάτσιου έως Περ. Τρικάλων), **Αλευαδών** (Ι.Λάτσιου έως Καναβατζόγλου), **Καναβατζόγλου** (Αλευαδών έως Αγ. Τριάδος).

ΣΧΕΤΙΚΑ: α) "ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ"

Νομικό πλαίσιο

- **Άρθρο 73 Ν3852/2010 Καλλικράτη (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α')** Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες α. Αποφασίζει, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για: αδ. τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, **θέσεων στάθμευσης** στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών, (όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20) β. **Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: βε. το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82** του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, "Σύμφωνα με το άρθρο 26 του ν.5056/23 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α'): "1. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, η οικονομική επιτροπή, η επιτροπή ποιότητας ζωής και η εκτελεστική επιτροπή των δήμων καταργούνται και τις αρμοδιότητές τους ασκεί η δημοτική επιτροπή που συγκροτείται και εκλέγεται με βάση το άρθρο 8. Σε δήμους με πληθυσμό κάτω των δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων, στους οποίους οι αρμοδιότητες της επιτροπής ποιότητας ζωής ασκούνται από το δημοτικό συμβούλιο, από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, ασκούνται από τη δημοτική επιτροπή. [...] 3. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στο Ένατο Μέρος του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων [ν. 3463/2006 (Α' 114)] γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη δημοτική επιτροπή ή στο άρθρο 104 του ίδιου νόμου, εφεξής νοούνται η δημοτική επιτροπή και το άρθρο 8 του παρόντος, αντίστοιχα.

Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 54 του ν.5056/23 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α'): "2.Η ισχύς του Μέρους Β' αρχίζει την 1η.1.2024".

- **Άρθρο 79 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α') Κανονιστικές Αποφάσεις** 1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: α) Θέτουν κανόνες: α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.
- **Άρθρο 82 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α') Ρύθμιση κυκλοφορίας** 1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών. Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν:
- Το συμβούλιο κοινότητας άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων ασκεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες, εντός των ορίων της κοινότητας: ε) την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας, (παράγραφος 1 Άρθρο 83 Αρμοδιότητες συμβουλίου κοινότητας άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 84 του Ν. 4555/18).
- Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

{

Διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 33579/19-06-2025) προς τον Πρόεδρο της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (19-06-2024)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 33580/19-06-2025) προς την Πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

2β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (19-06-2024)

Διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ.33583/19-06-2025) προς τον Πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (19-06-2025)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 33584/19-06-2025) προς τον Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (19-06 -2025).

}

Α. ΒΑΣΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α.1. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Λήφθηκαν υπόψη:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Εγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατοδρόμους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Εγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Α.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση, το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν :

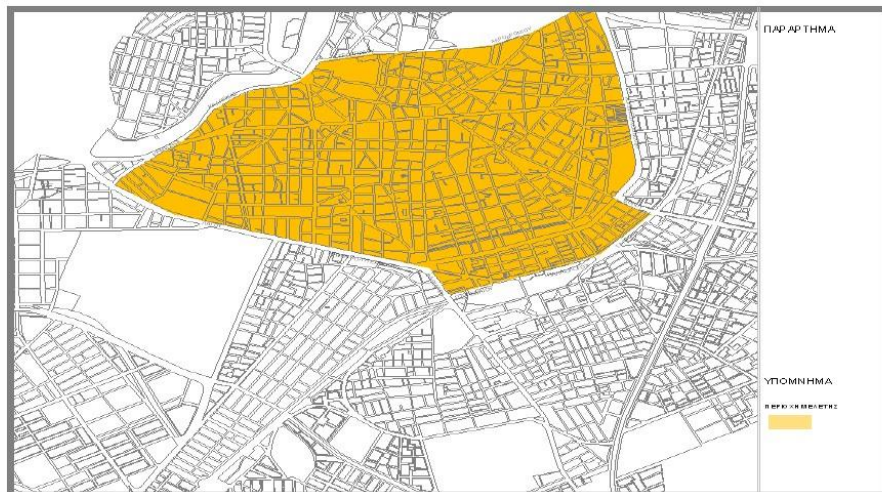
- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περιφερειακής περιοχής:
- Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
- Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.
- Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.

- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλάτων. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της **«ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»** που εκπονήθηκε από την εταιρεία Denco Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

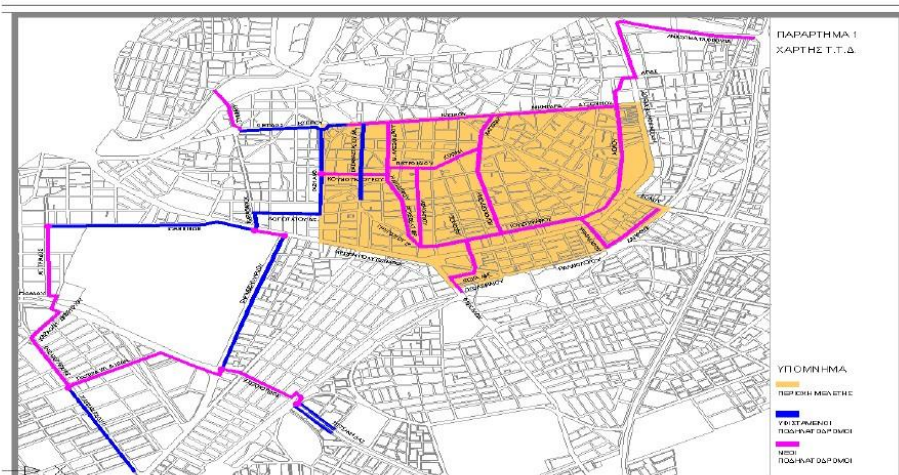
Περιοχή Επέμβασης



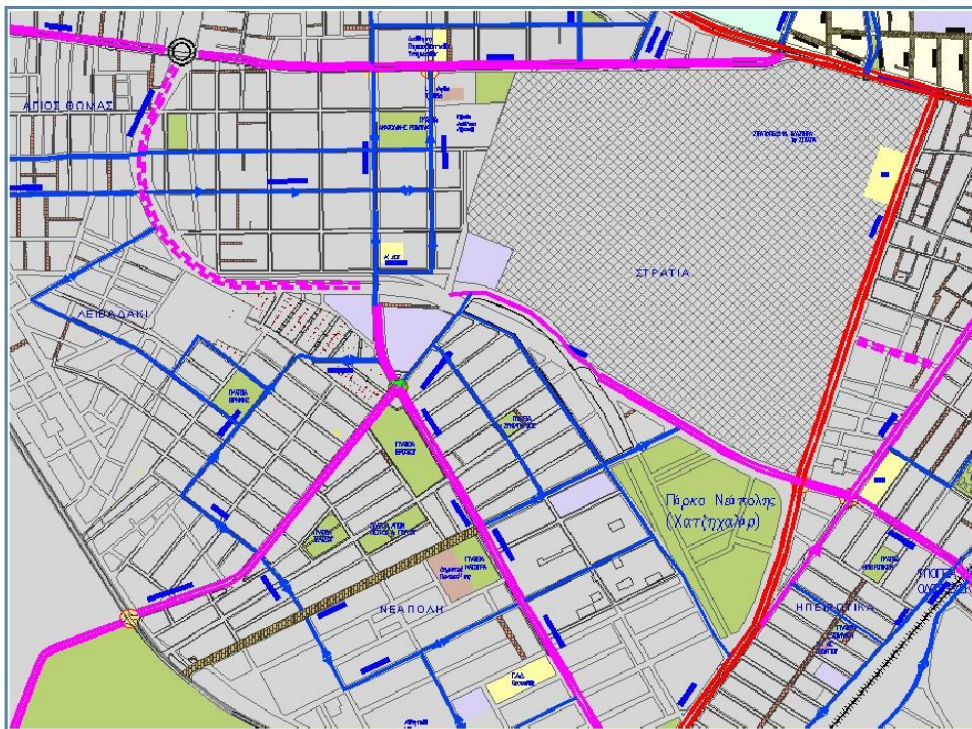
Τέλος στο πλαίσιο της σταδιακής εφαρμογής του Σχεδίου βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Άμεσης Εφαρμογής:

α) εκπονήθηκε από την DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ η μελέτη γεωμετρικών παρεμβάσεων με τίτλο **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ"** που ολοκληρώθηκε και παραλήφθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων τον Οκτώβριο του 2018.

Περιοχή Επέμβασης



β) εκπονείται από το ίδιο μελετητικό γραφείο, με ημερομηνία παραλαβής τον Απρίλιο του 2022, η μελέτη γεωμετρικών παρεμβάσεων με τίτλο **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ"**



α) Δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ ΙΙΙ – Αστική Αρτηρία) με σχετικά υψηλούς φόρτους, που εξυπηρετούν μεσαίου και μεγάλου μήκους διαμπερείς κινήσεις και κινήσεις εισόδων και εξόδων προς/από την κεντρική περιοχή. (με χρώμα κόκκινο). Συγκεκριμένα οι οδοί:

- Λαγού
- Ηρώων Πολυτεχνείου
- Ιλάρχου Σαρίμβεη

β) Συλλεκτήριες οδοί, οι οποίες κατανέμουν τις μετακινήσεις από τις αρτηρίες προς το τοπικό δίκτυο και σημαντικές χρήσεις της πόλης. Αντίστροφα συλλέγουν τις μετακινήσεις από τις τοπικές οδούς και τις διοχετεύουν στο σύστημα των αρτηριών. Διακρίνονται σε Πρωτεύουσες (**Γ ΙV Κύρια Συλλεκτήρια οδός** - χρώματος magenta) και Δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (**Δ ΙV Συλλεκτήρια οδός** -χρώματος μπλε):

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

- Η οδός Ιωαννίνων.
- Η οδός 1ης Μεραρχίας.
- Η οδός Γ. Παπανδρέου.
- Η οδός Ι. Λάτσειου.

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

- Η οδός Θέπιδος.
- Η οδός Κύπρου μεταξύ Κενταύρων και Θέπιδος.
- Αγίας Τριάδος.
- Η οδός Πατέρα μεταξύ Ι. Λάτσιου και Γ. Παπανδρέου.
- Η οδός Αγχιάλου.

γ) Τοπικές οδοί (Εν Τοπική οδό), για άμεση πρόσβαση με χαμηλές ταχύτητες και στάθμευση. Ως τοπικές έχουν χαρακτηριστεί όλες οι υπόλοιπες οδοί της κεντρικής περιοχής και της περιοχής του Σταθμού.

A.4 ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΟΔΩΝ – ΟΔΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Στο δίκτυο των τοπικών οδών και των ευρύτερων υποπεριοχών στις οποίες αυτό εντάσσεται, παρατηρείται ότι:

- υπάρχουν μεγάλα προβλήματα στην πρόσβαση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης λόγω των μικρών διατομών των οδών και του υφιστάμενου καθεστώτος στάθμευσης. Σε οικόπεδα με πρόσωπο στο τοπικό δίκτυο έχουν ανεγερθεί πολυκατοικίες που κατασκευάστηκαν με παλαιότερα συστήματα δόμησης (προ ΓΟΚ 1985) οι οποίες διαθέτουν ελάχιστους ή και μηδενικούς χώρους στάθμευσης εντός των οικοπέδων τους. Στα ισόγεια των κτιρίων αυτών, έχουν αναπτυχθεί χρήσεις πολεοδομικού κέντρου ωστόσο στους υπόλοιπους ορόφους έχουν αναπτυχθεί χρήσεις γραφείων και στην συντριπτική τους πλειοψηφία χρήσεις κατοικιών.
- υπάρχει αυξημένη ζήτηση για στάθμευση παρά την οδό για την ικανοποίηση των αναγκών των επισκεπτών του κέντρου της πόλης αλλά κυρίως των κατοίκων των τοπικών οδών. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι βάσει των μετρήσεων και αναλύσεων του ΣΒΑΚ, εκτιμάται ότι τα ιδιόκτητα ΕΙΧ σε όλη την πόλη ανέρχονται σε 51.500 οχήματα, εκ των οποίων τα 19.200 ανήκουν σε κατοίκους της Κεντρικής περιοχής

Σε μια προσπάθεια να αμβλυνθούν τα ανωτέρω προβλήματα και δεδομένου του ελάχιστου κοινόχρηστου χώρου που παρουσιάζεται με έμφαση στο τοπικό δίκτυο, οι τοπικές οδοί της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας διαμορφώνονται ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας - HOME ZONEΣ. Στις οδούς, στο άμεσο μέλλον δρομολογείται να υλοποιηθούν αποκλειστικές ζώνες στάθμευσης κατοίκων. Ανώτερος στόχος αποτελεί:

- η επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς, στον κεντρικό ιστό της πόλης. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίες είναι ανελαστικές.
- Η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.

- και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

α) Βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας:

- Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.
- Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται τότε στη μία πλευρά του δρόμου και τότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμποδία στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδήλατα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζγκ – ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.



1. Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημειωθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας.

Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

«Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηριστεί και σημειωθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.

β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.

γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.

δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.

ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.

στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»

β) Κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των οδών ήπιας κυκλοφορίας:

Το κατάστρωμα κυκλοφορίας των πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων θα είναι στο ίδιο επίπεδο με κατάλληλες επικλίσεις για την αποτελεσματική απορροή των ομβρίων. Η δημιουργία της ενιαίας επιφάνειας δημιουργείται με την επίστρωση του καταστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων και των χώρων στάθμευσης από κυβόλιθους, των πεζοδρομίων από τσιμεντόπλακες και των υποδομών ποδηλάτου είτε από Σκυρόδεμα είτε από Κυβόλιθους, ενώ παράλληλα γίνεται η ανάλογη φύτευση ώστε να εξασφαλιστεί αφενός μεν μία διαρκής οπτική επαφή με το πράσινο και αφετέρου σκίαση και δροσισμός. Η εναλλαγή στα υλικά του δαπέδου καθώς και ο χρωματισμός των υποδομών σηματοδοτεί και τις εκάστοτε χρήσεις ή κινήσεις.

Η κατασκευή στις περιοχές των κόμβων γίνεται εφαρμογή κυβόλιθου ίδιου χρώματος με την επιφάνεια του πεζοδρομίου με σκοπό αφενός να οριοθετεί και να επισημαίνει τον κόμβο και τις διαβάσεις των πεζών και αφετέρου να δημιουργεί ένα καλαίσθητο αρχιτεκτονικό τοπίο.

Για ενίσχυση της ασφάλειας των πεζών, αλλά και για την απαγόρευση της παράνομης στάθμευσης, μεταξύ του «πεζοδρομίου» και του διαδρόμου κίνησης των οχημάτων, προτείνεται η διατήρηση της ήδη υπάρχουσας δενδροστοιχίας (όπου αυτό είναι δυνατόν), η πύκνωσή της καθώς και η τοποθέτηση καθιστικών και εμποδίων διέλευσης (προστατευτικών εμποδίων σχήματος Π).

Χρησιμοποιούνται τρεις διαφορετικές υποδομές ποδηλατοδρόμων.

- Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων διπλής κατεύθυνσης με πορεία παράλληλη & αντίθετη με την υπόλοιπη κυκλοφορία, πλάτους 2,50μ, η οποία διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης ή στάθμευσης των οχημάτων με νησίδα πλάτους 0,70μ.

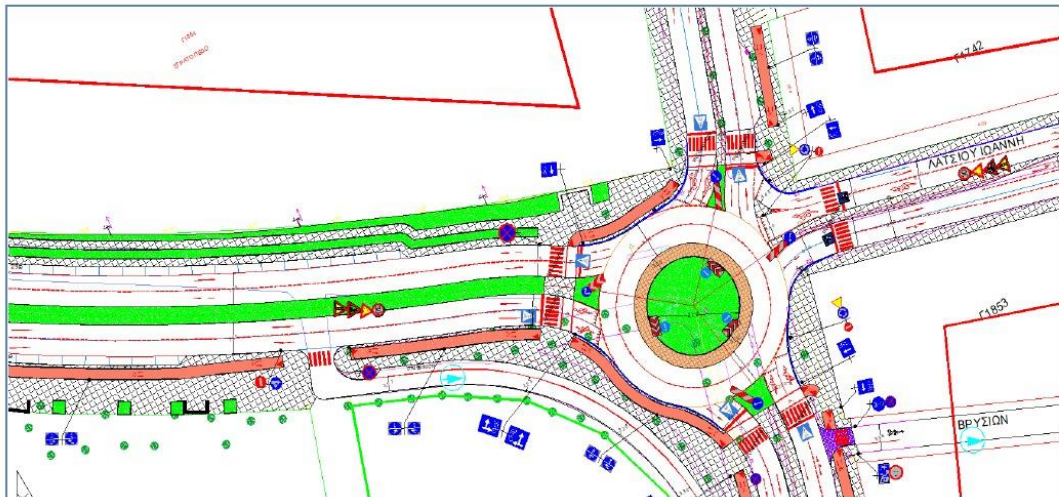
- Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση κυκλοφορίας αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας και θα διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης είτε με νησίδα πλάτους 0,70μ είτε μη υπερβατό κράσπεδο, ελάχιστου πλάτους 0,30 μ. και ύψους 0,15-0,17 μ
- Οδός μεικτής χρήσης οχημάτων και ποδηλάτων, όπου η κίνηση των ποδηλάτων θα γίνεται ομόρροπα στο ίδιο κατάστρωμα κυκλοφορίας με τα λοιπά οχήματα.

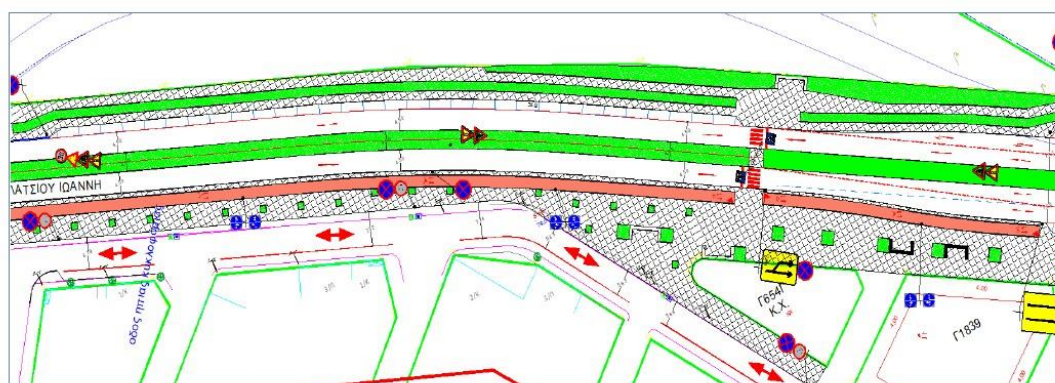
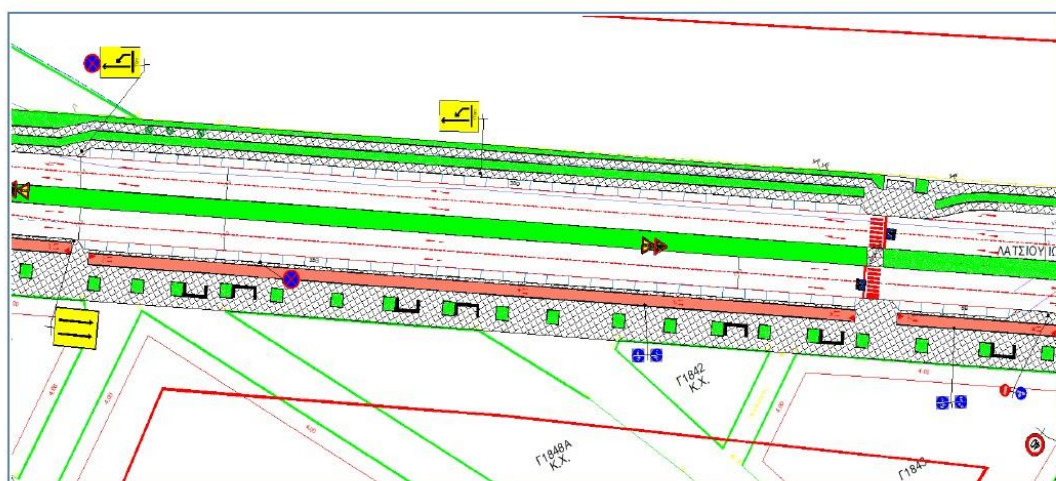
Οι νησίδες φύτευσης σχεδιάζονται με γνώμονα είτε τη σαφή διάκριση και οριοθέτηση του κυκλοφοριακού χώρου του κάθε χρήστη, είτε για την αισθητική αναβάθμιση της περιοχής επέμβασης. Οι νησίδες φύτευσης και οι λωρίδες πρασίνου ενοποιούν το χώρο, ενώ ταυτόχρονα θα τον αναδεικνύουν.

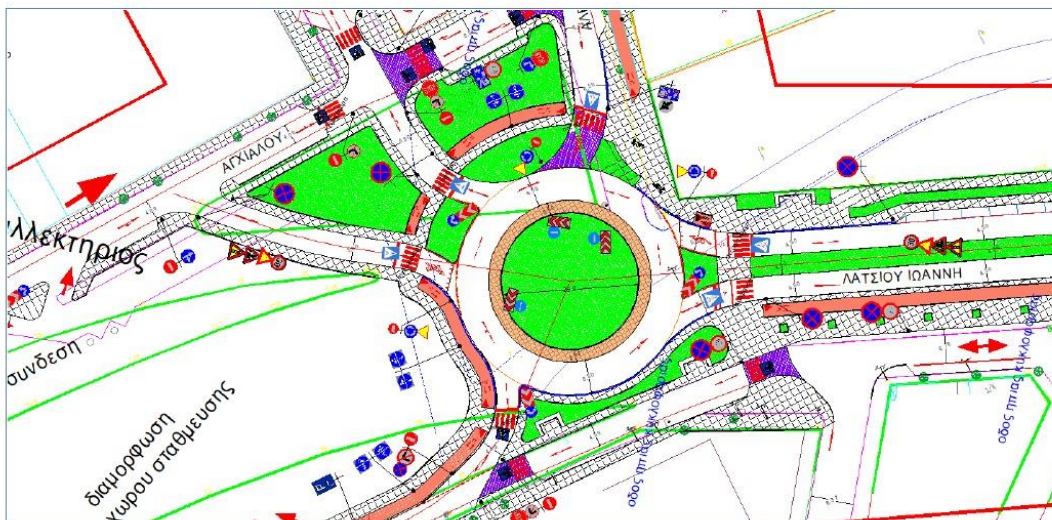
Όπου αυτό είναι δυνατό, δημιουργείται ξεχωριστός χώρος κίνησης πεζών πλάτους >1,50μ στον οποίο κατασκευάζονται οδεύσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες (προβλήματα όρασης). Ο οδηγός όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, με τετράγωνα αντιολισθητικές πλάκες πλευράς 0,40μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο της ζώνης. Οι πλάκες επιστρώνονται ευθύγραμμα και σε απόσταση 0,50 μ. κατ' ελάχιστον από τη ρυμοτομική γραμμή και καθ' ύψος 2,20μ από προεξοχή κτηρίου.

Α.5. Το δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής διαμορφώνεται σύμφωνα με τα παρακάτω σχέδια Σχέδια – Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων.

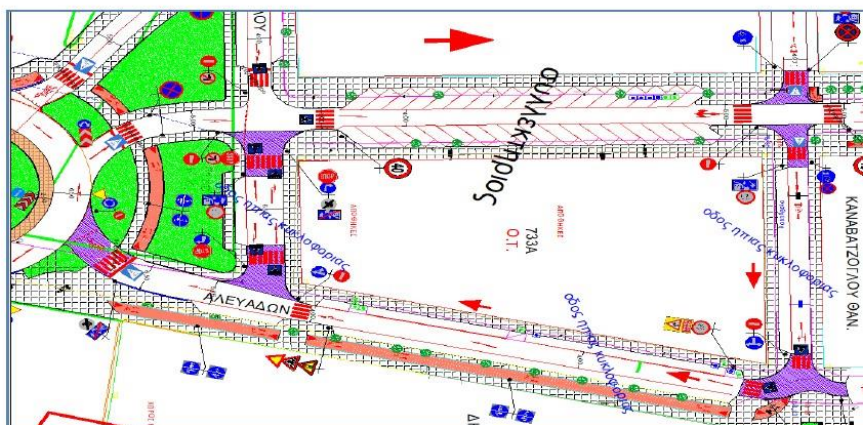
- ◆ Δημιουργία νέου ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ στην αριστερή πλευρά της οδού Λάτσιοι (τμήμα από κυκλικό κόμβο της οδού Σαρίμβη Ιλάρχου έως τον κυκλικό κόμβο της οδού Αγίας Τριάδος).



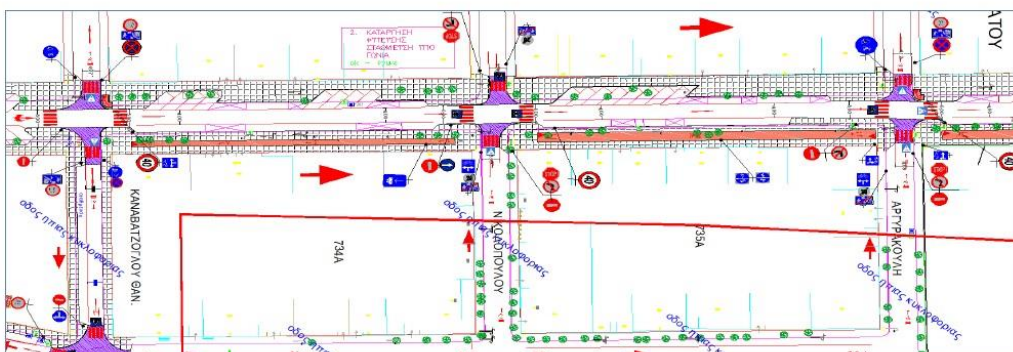


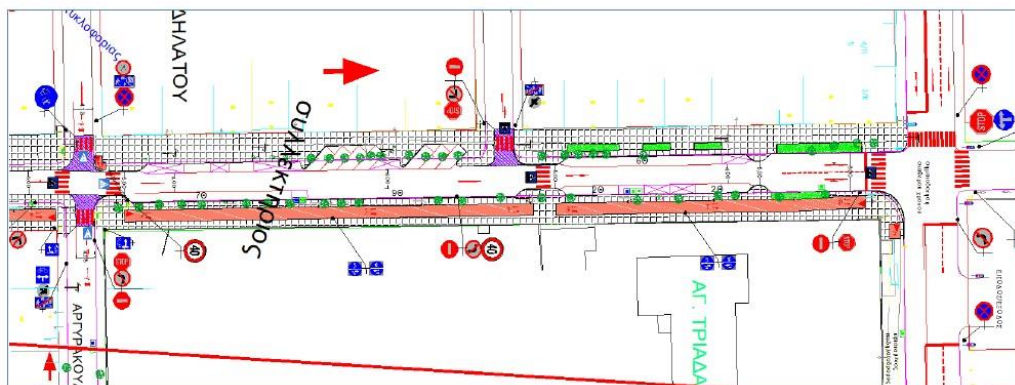


- ◆ Δημιουργία νέου ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ στην δεξιά πλευρά της οδού Αλεξάνδρων (τμήμα από τον κυκλικό κόμβο της οδού Αγίας Τριάδος έως την οδό Καναβατζόγλου).

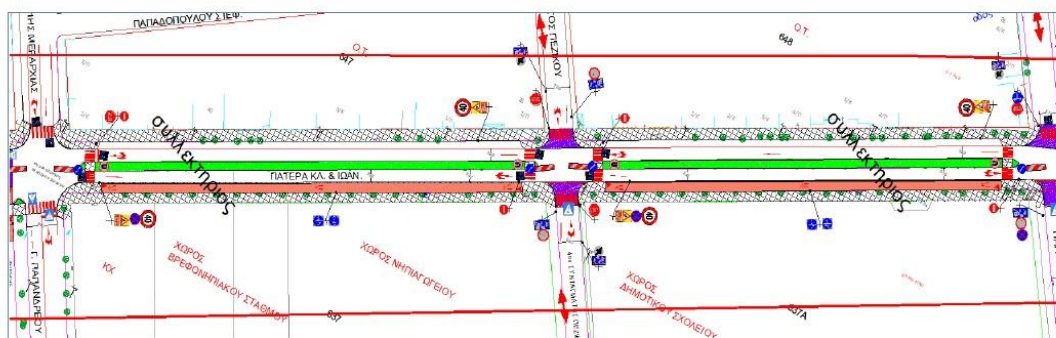
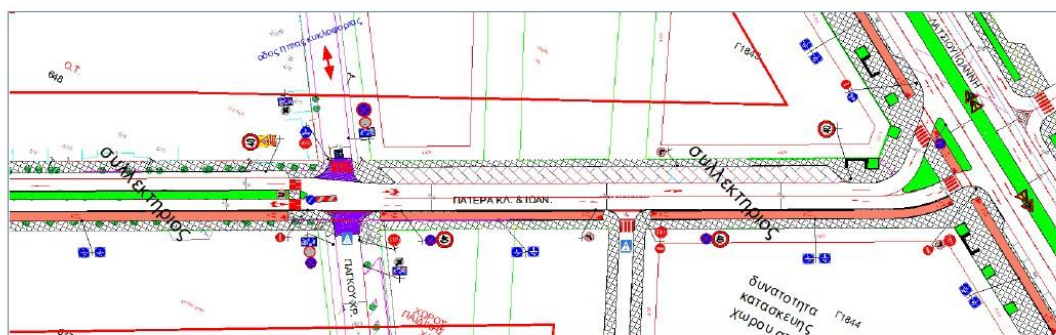


- ◆ Δημιουργία νέου ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ στην δεξιά πλευρά της οδού Αγίας Τριάδος (τμήμα από την οδό Καναβατζόγλου έως την οδό Ιωαννίνων).

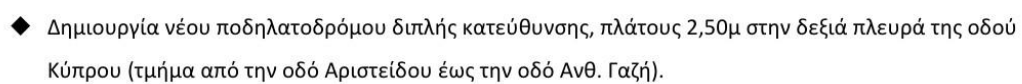




- ◆ Δημιουργία νέου ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ στην αριστερή πλευρά της οδού Πατέρα Κλ. & Ιωάν. (τμήμα από την οδό Λάτσιου έως την οδό Γ. Παπανδρέου).



- ◆ Δημιουργία νέου ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ στην δεξιά πλευρά της οδού Θέτιδος (τμήμα από την οδό Καραθάνου έως την οδό Αριστείδου).



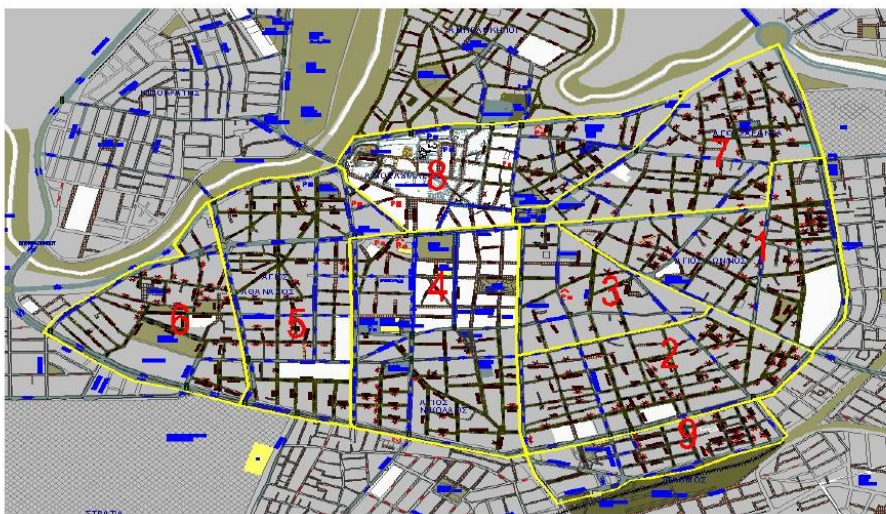
Α.6. Υφιστάμενες εγκρίσεις περιοχών

Ισχύει το ΦΕΚ2978 Β/10-06-2022 με θέμα Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 92/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της **Περιοχής 5** που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσιόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου, στον Δήμο Λαρισαίων».

Ισχύει το ΦΕΚ2978 Β/10-06-2022 με θέμα Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 93/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της Περιοχής 6 που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσιόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου, στο Δήμο Λαρισαίων».

Ισχύει το ΦΕΚ-1914/Β/28 Μαρτίου 2024 με θέμα Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 40/2024 Δ.Σ. Δήμου Λαρισαίων που αφορά: «Διασύνδεση Αρχαιολογικών – Πολιτιστικών σημείων στην πόλη της Λάρισας - Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οδών Μανωλάκη (Κύπρου - Βενιζέλου), Κενταύρων (Τσόγκα - Κύπρου), Μελετίου (Μανωλάκη - Κενταύρων), Εργατικής Πρωτομαγιάς (Κενταύρων - Ταγμ. Βελησσαρίου), Κύπρου (Σκαρλάτου Σούτσου - Παπαναστασίου), Ηφαίστου (Ταγμ. Βελησσαρίου - Κενταύρων), Ταγμ. Βελησσαρίου (Τσόγκα - Παλαιστίνης), Παλαιστίνης (Σκαρλάτου Σούτσου - Αριστείδου), Πλατεία Εβραίων Μαρτύρων Κατοχής, Γεωργιάδου (Ξάνθου - Ολύμπου), Δήμητρας (Γεωργιάδου - Βύρωνος) και Νίκης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 98/2023 Α.Ε.Π.Ζ.»

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 65/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα και καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας (ΑΜ12), σύμφωνα με την υπ' αρ. 20/2022 Α.Ε.Π.Ζ., στο Δήμο Λαρισαίων».



Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Ο σχεδιασμός αποτελεί τμήμα της "ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ". Τα στοιχεία του διαφοροποιούνται αναλόγως της λειτουργικής κατάταξης του οδικού δικτύου (βλ. Α.3, Α.4):

Α.1 ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΩΝ

α) ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ

(Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΑΚΟΔ:Γ ΙΙΙ –Αστική Αρτηρία)

Αφορά την αναδιαμόρφωση της οδού **Ι. Λάτσιου [Καρδίτσης - κυκλικός κόμβος Ιλάρχου Σαρίμβη - κυκλικός κόμβος (Αγ. Τριάδος)]**.

Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας – σήμανσης.

1/ Ι. Λάτσιου

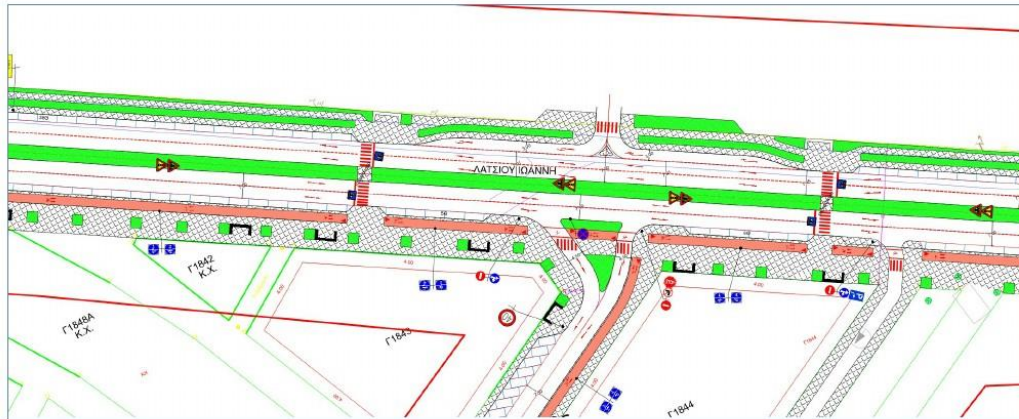
Ι. Λάτσιου [Καρδίτσης - κυκλικός κόμβος Ιλάρχου Σαρίμβη - κυκλικός κόμβος (Αγ. Τριάδος)]

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Ι. Λάτσιου** [τμήμα από Καρδίτσης μέχρι τον κυκλικό κόμβο Ιλάρχου Σαρίμβη], **με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε όλο το μήκος (πλάτους 0,70-2,30μ)**
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Ι. Λάτσιου** [τμήμα από κυκλικό κόμβο Ιλάρχου Σαρίμβη - κυκλικό κόμβο (Αγ. Τριάδος)], **με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οι οποίες διαχωρίζονται με την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε όλο το μήκος (πλάτους 4,00μ).**

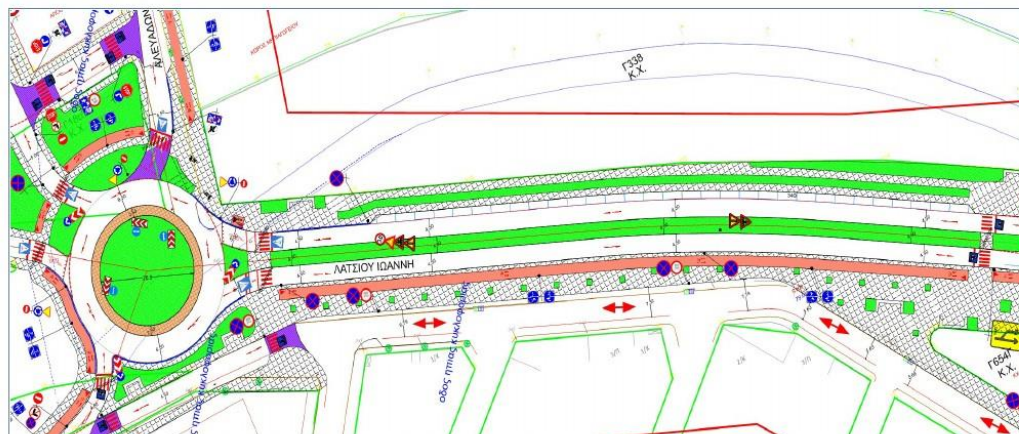


- Η οδός Ι. Λάτσιου στην κατεύθυνση από την οδό Καρδίτσης προς τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη, αρχικά (στον ύψος της οδού Καρδίτσης) ξεκινά με δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,15μ (έκαστη), οι οποίες στο ύψος της εισόδου στον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη, με την κατασκευή υπερυψωμένης νησίδας διαχωρισμού που διαχωρίζει τις πορείες των οχημάτων γίνονται μία λωρίδα δεξιάς στροφής με πλάτος 4,50μ, και μια λωρίδα εισόδου στον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη που γίνεται πλάτους 5,80 μέτρων.
- Η οδός Ι. Λάτσιου στην κατεύθυνση από τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη προς την οδό Καρδίτσης, αρχικά (στον ύψος του Κυκλικού κόμβου) ξεκινά με δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,25μ (έκαστη), ενώ σε απόσταση 40,0μ πριν από τη οδό Καρδίτσης το πλάτος γίνεται 3,00 μ και διαμορφώνεται λωρίδα αριστερής στροφής πλάτους 2,95 μέτρων.
- Η οδός Ι. Λάτσιου στην κατεύθυνση από τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη προς τον κυκλικό κόμβο της οδού Αγ. Τριάδος, αρχικά (στον ύψος της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη) ξεκινά με δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ (έκαστη) , οι οποίες στο ύψος της συμβολής των οδών Μαλάκη & Γιαγκου Χρ. (Κ.Χ.654Γ), γίνονται μία λωρίδα κυκλοφορίας με πλάτος 4,50μ, μέχρι την είσοδο στον κυκλικό κόμβο της οδού Αγ. Τριάδος που γίνεται πλάτους 5,00 μέτρων. Ενώ δημιουργείται και μια

λωρίδα επιβράδυνσης/επιτάχυνσης πλάτους 3,00 μ και μήκους 55,0 περίπου για την είσοδο/έξοδο στον χώρο του στρατοπέδου (Ο.Τ-Γ1854).



- Η οδός Ι. Λάτσιου στην κατεύθυνση από τον κυκλικό κόμβο της οδού Αγ. Τριάδος προς τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη, αρχικά στην είσοδο της οδού (πλάτους 5,00 μ) από τον κυκλικό κόμβο, ξεκινά με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,50μ, η οποία στο ύψος της συμβολής των οδών Μαλάκη & Γιαγκου Χρ. (Κ.Χ.654Γ), γίνονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας με πλάτος 3,50μ έκαστη, μέχρι την είσοδο στον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη.



- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα, στις εισόδους των κυκλικών κόμβων.**
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ι. Λάτσιου με την οδό Καρδίτσης (κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Ιλάρχου Σαρίμβη) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέων διαβάσεων πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ι. Λάτσιου με την οδό Ιλάρχου Σαρίμβη με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέων διαβάσεων ποδηλάτων** στην διασταύρωση της οδού Ι. Λάτσιου με την οδό Ιλάρχου Σαρίμβη με πλάτος 2,50μ.

- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ι. Λάτσιου με την οδό Πατέρα (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγ. Τριάδος/Αλευαδών προς την οδό Ιλάρχου Σαρίμβει) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Ι. Λάτσιου μεταξύ των Ο.Τ.-Γ1844 & Ο.Τ.-Γ1854 με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Ι. Λάτσιου μεταξύ των Ο.Τ.-Γ1843 & Ο.Τ.-Γ1854 με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Ι. Λάτσιου μεταξύ των Κ.Χ.-654Γ & Ο.Τ.-Γ1854 με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Ι. Λάτσιου πριν την είσοδο της οδού στον κυκλικό κόμβο της οδού Αγ. Τριάδος/Αλευαδών, με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέων κοινών διαβάσεων πεζών-ποδηλάτων** στην διασταύρωση της οδού Ι. Λάτσιου με τις οδούς Αγ. Τριάδος/Αλευαδών & υπό κατασκευή οδών, με πλάτος 3,00μ

Ι. Λάτσιου [(τμήμα από Καρδίτσης έως τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβει) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Ο.Τ.Γ1742]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ι. Λάτσιου [τμήμα από Καρδίτσης έως τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβει] κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβει – Ο.Τ.-Γ1742], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Ι. Λάτσιου [τμήμα από Καρδίτσης έως τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβει] κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβει – Ο.Τ.-Γ1742].
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ι. Λάτσιου [τμήμα από Καρδίτσης έως τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβει] κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβει – Ο.Τ.-Γ1742].

Ι. Λάτσιου [(τμήμα από τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβει έως την οδό Καρδίτσης) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Ο.Τ.Γ1853]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ι. Λάτσιου [τμήμα από τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβει έως την οδό Καρδίτσης] κατά την φορά κίνησης από τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβει προς την οδό Καρδίτσης – Ο.Τ.-Γ1853, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Ι. Λάτσιου [τμήμα από τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβει έως την οδό Καρδίτσης] κατά την φορά κίνησης από τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβει προς την οδό Καρδίτσης – Ο.Τ.-Γ1853.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ι. Λάτσιου [τμήμα από τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβει έως την οδό Καρδίτσης] κατά την φορά κίνησης από τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβει προς την οδό Καρδίτσης – Ο.Τ.-Γ1853.

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Ι. Λάτσιου [(τμήμα από τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη μέχρι τον κυκλικό κόμβο των οδών Αγ.Τριάδος/Αλευαδών) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Ο.Τ.Γ1854].

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ι. Λάτσιου (τμήμα από τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη μέχρι τον κυκλικό κόμβο των οδών Αγ.Τριάδος/Αλευαδών) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιλάρχου Σαρίμβη προς την οδό Αγ. Τριάδος/Αλευαδών – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ι. Λάτσιου (τμήμα από τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη μέχρι τον κυκλικό κόμβο των οδών Αγ.Τριάδος/Αλευαδών) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιλάρχου Σαρίμβη προς την οδό Αγ. Τριάδος/Αλευαδών.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ι. Λάτσιου (τμήμα από τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη μέχρι τον κυκλικό κόμβο των οδών Αγ.Τριάδος/Αλευαδών) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιλάρχου Σαρίμβη προς την οδό Αγ. Τριάδος/Αλευαδών, για τα πρώτα 40,0μ περίπου [έξοδος από τον κυκλικό κόμβο].
- Δημιουργία **είκοσι εννέα (29), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ι. Λάτσιου (τμήμα από τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη μέχρι τον κυκλικό κόμβο των οδών Αγ.Τριάδος/Αλευαδών) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιλάρχου Σαρίμβη προς την οδό Αγ. Τριάδος/Αλευαδών – έναντι του Ο.Τ.-Γ1854.
- Δημιουργία **τριάντα οκτώ (38), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ι. Λάτσιου (τμήμα από τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη μέχρι τον κυκλικό κόμβο των οδών Αγ.Τριάδος/Αλευαδών) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιλάρχου Σαρίμβη προς την οδό Αγ. Τριάδος/Αλευαδών – έναντι του Ο.Τ.-Γ1854.
- Δημιουργία **τριάντα τεσσάρων (34), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ι. Λάτσιου (τμήμα από τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη μέχρι τον κυκλικό κόμβο των οδών Αγ.Τριάδος/Αλευαδών) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιλάρχου Σαρίμβη προς την οδό Αγ. Τριάδος/Αλευαδών – έναντι του Ο.Τ.-Γ1854.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ι. Λάτσιου (τμήμα από τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη μέχρι τον κυκλικό κόμβο των οδών Αγ.Τριάδος/Αλευαδών) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιλάρχου Σαρίμβη προς την οδό Αγ. Τριάδος/Αλευαδών, για τα τελευταία περίπου 41,0μ πριν την είσοδο στον κυκλικό κόμβο.

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

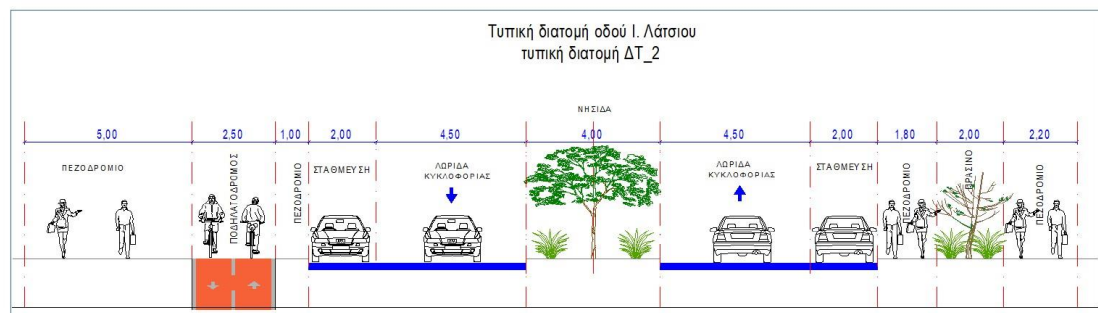
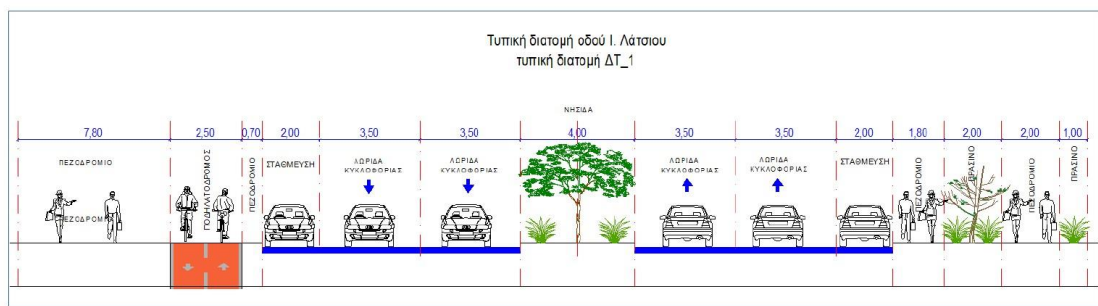
Ι. Λάτσιου [(τμήμα από τον κυκλικό κόμβο των οδών Αγ.Τριάδος/Αλευαδών μέχρι τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη) στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης – Ο.Τ.ΚΧ-665, Ο.Τ.-657Β, Ο.Τ.-657Α, Ο.Τ.-656Β, Ο.Τ.-ΚΧ654Γ, Ο.Τ.-Γ1839, Κ.Χ.-Γ1848Α, Κ.Χ.-Γ1842, Ο.Τ.-Γ1843, Ο.Τ.-Γ1844 & Ο.Τ.-Γ1850α].

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ι. Λάτσιου (τμήμα από τον κυκλικό κόμβο των οδών Αγ.Τριάδος/Αλευαδών μέχρι τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη) με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.

- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ι. Λάτσιου (τμήμα από τον κυκλικό κόμβο των οδών Αγ. Τριάδος/Αλευαδών μέχρι τον κυκλικό κόμβο της οδού Ιλάρχου Σαρίμβη) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγ. Τριάδος/Αλευαδών προς την οδό Ιλάρχου Σαρίμβη.
 - **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ι. Λάτσιου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγ. Τριάδος/Αλευαδών προς την οδό Ιλάρχου Σαρίμβη, για τα πρώτα 300,0 μ. περίπου [έξοδος από τον κυκλικό κόμβο]).
 - **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ, στην δεξιά πλευρά της οδού Ι. Λάτσιου, κατά την φορά κίνησης από την Αγ. Τριάδος/Αλευαδών προς την οδό Ιλάρχου Σαρίμβη παράλληλου στην οδό – επί του πεζοδρομίου, ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας οχημάτων με **πεζοδρόμιο πλάτους 0,70 μ** τουλάχιστον.
 - Δημιουργία **τριάντα οκτώ (38), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ι. Λάτσιου, κατά την φορά κίνησης από την Αγ. Τριάδος/Αλευαδών προς την οδό Ιλάρχου Σαρίμβη – έναντι των Κ.Χ.-Γ1848Α, Κ.Χ.-Γ1842.
 - Δημιουργία **πέντε (5), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ι. Λάτσιου κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγ. Τριάδος/Αλευαδών προς την οδό Ιλάρχου Σαρίμβη – έναντι του Ο.Τ.-Γ1843.
 - Δημιουργία **έξι (6), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ι. Λάτσιου κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγ. Τριάδος/Αλευαδών προς την οδό Ιλάρχου Σαρίμβη – έναντι του Ο.Τ.-Γ1844.
 - Δημιουργία **δέκα πέντε (15), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ι. Λάτσιου κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγ. Τριάδος/Αλευαδών προς την οδό Ιλάρχου Σαρίμβη – έναντι του Ο.Τ.-Γ1850α.
 - **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ι. Λάτσιου κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγ. Τριάδος/Αλευαδών προς την οδό Ιλάρχου Σαρίμβη, για τα τελευταία περίπου 90,0μ πριν την είσοδο στον κυκλικό κόμβο.
- όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Θέση διατομής ΔΤ_1 και ΔΤ_2





ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ Ι. ΛΑΤΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΛΑΡΧΟΥ ΣΑΡΙΜΒΕΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

Αφορά την αναδιαμόρφωση της συμβολής των οδών Ι.Λάτσιου και Ιλάρχου Σαρίμβει, την βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, ποδηλατών, ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης.

- Δημιουργία Κυκλικού Κόμβου (βασισμένο στο όχημα σχεδιασμού) δύο λωρίδων με τέσσερις κλάδους προσέγγισης (σκέλη - οδικά τμήματα που συμβάλλουν στον κόμβο).
- Οι δύο κλάδοι προσέγγισης της οδού Ι. Λάτσιου, διαθέτουν :
 1. Ο κλάδος προσέγγισης με κατεύθυνση από και προς την οδό Καρδίτσης διαθέτει μια λωρίδα εισόδου και δύο λωρίδες εξόδου καθώς και νησίδα διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια.
 2. Ο κλάδος προσέγγισης με κατεύθυνση από και προς τις οδούς Αγ.Τριάδος/Αλευαδών διαθέτει δύο λωρίδες εισόδου και δύο λωρίδες εξόδου καθώς και νησίδα διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια.
- Οι δύο κλάδοι προσέγγισης της οδού Ιλάρχου Σαρίμβει, διαθέτουν :
 1. Ο κλάδος προσέγγισης με κατεύθυνση από και προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου διαθέτει δύο λωρίδες εισόδου και δύο λωρίδες εξόδου καθώς και νησίδα διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια.
 2. Ο κλάδος προσέγγισης με κατεύθυνση από και προς την οδό Καρδίτσης διαθέτει δύο λωρίδες εισόδου και δύο λωρίδες εξόδου καθώς και νησίδα διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια.
- Δημιουργία **νέων διαβάσεων πεζών** σε όλους τους κλάδους προσέγγισης προς τον κυκλικό κόμβο των οδών Ιλάρχου Σαρίμβει/Ι. Λάτσιου με πλάτος 3,00 μ.
- Δημιουργία **νέων διαβάσεων ποδηλάτων** σε όλους τους κλάδους προσέγγισης προς τον κυκλικό κόμβο των οδών Ιλάρχου Σαρίμβει/Ι. Λάτσιου με πλάτος 2,50 μ.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-1 & P-53 στη είσοδο του κυκλικού με αντίστοιχη τοποθέτηση των πινακίδων P-48 & Π-74 επί της κεντρικής νησίδας (προτεραιότητα έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου , σε σχέση με τα οχήματα που εισέρχονται στον κυκλικό κόμβο)

Γεωμετρικά στοιχεία

Διάμετρος Εγγεγραμμένου Κύκλου 45,00μ (απόσταση μεταξύ των εξωτερικών ορίων του κυκλικού καταστρώματος).

Πλάτος Κυκλικού Καταστρώματος ή Δακτυλίου κυκλοφορίας 8,50μ (η επιφάνεια του οδοστρώματος που χρησιμοποιείται από τα οχήματα, ώστε να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα).

Ακτίνα Κεντρικής νησίδας 14,00μ (υπερυψωμένη κυκλική επιφάνεια στο κέντρο του κόμβου γύρω από την οποία διεξάγεται η κυκλοφορία στο δακτύλιο κυκλοφορίας) **με ενσωματωμένη υπερβατή περιμετρική Ζώνη ακτίνας 3,00μ** για την διευκόλυνση των βαρέων οχημάτων.

Όχημα Σχεδιασμού είναι για τα μέσα μαζικής μεταφοράς, το αστικό λεωφορείο μήκους 12,00μ (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων κινήσεων) καθώς και από τα οχήματα έκτακτης ανάγκης, το πυροσβεστικό όχημα μήκους 8,00μ για τις κινήσεις αναστροφής μέσα στον κυκλικό κόμβο.

Επιδιώκονται ταχύτητες εισόδου της τάξης των 30km/h – 40km/h.



ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ Ι. ΛΑΤΣΙΟΥ ΚΑΙ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΟΣ/ΑΛΕΥΑΔΩΝ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

Αφορά την αναδιαμόρφωση της συμβολής των οδών Ι.Λάτσιου και Αγ. Τριάδος/Αλευαδών, την βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, ποδηλατών, ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης.

- Δημιουργία Κυκλικού Κόμβου (βασισμένο στο όχημα σχεδιασμού) μιας λωρίδας με τέσσερις κλάδους προσέγγισης (σκέλη - οδικά τμήματα που συμβάλλουν στον κόμβο).
- Ο κλάδος προσέγγισης της οδού Ι. Λάτσιου, με κατεύθυνση από και προς την οδό Ιλάρχου Σαρίμβει διαθέτει μια λωρίδα εισόδου και μία λωρίδα εξόδου καθώς και νησίδια διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια.
- Ο κλάδος προσέγγισης με κατεύθυνση από την οδό Αλευαδών διαθέτει μια λωρίδα εισόδου.
- Ο κλάδος προσέγγισης με κατεύθυνση προς την Αγ. Τριάδος διαθέτει μια λωρίδα εξόδου.

- Ο κλάδος προσέγγισης με κατεύθυνση από την οδό Αγχιάλου διαθέτει μία λωρίδα εξόδου.
- Δημιουργία **νέων κοινών διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων** σε όλους τους κλάδους προσέγγισης προς τον κυκλικό κόμβο των οδών Ι. Λάτσειου/Αλευαδών/ Αγ. Τριάδος με πλάτος 3,00 μ.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-1 & P-53 στη είσοδο του κυκλικού με αντίστοιχη τοποθέτηση των πινακίδων P-48 & Π-74 επί της κεντρικής νησίδας (προτεραιότητα έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου , σε σχέση με τα οχήματα που εισέρχονται στον κυκλικό κόμβο)

Γεωμετρικά στοιχεία

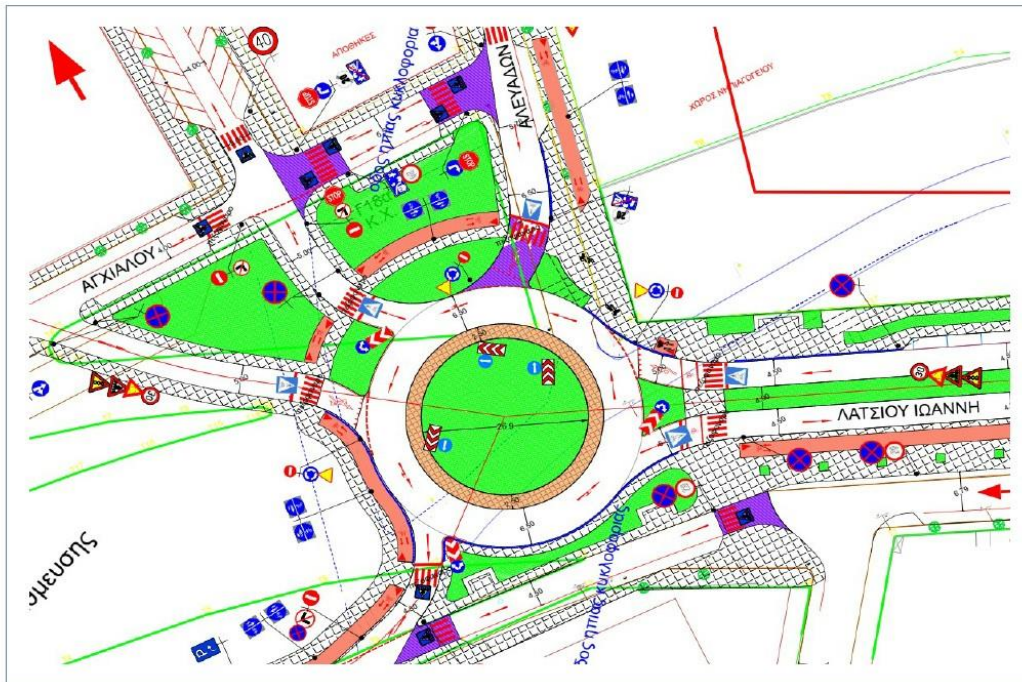
Διάμετρος Εγγεγραμμένου Κύκλου 45,00μ (απόσταση μεταξύ των εξωτερικών ορίων του κυκλικού καταστρώματος.)

Πλάτος Κυκλικού Καταστρώματος ή Δακτυλίου κυκλοφορίας 6,50μ (η επιφάνεια του οδοστρώματος που χρησιμοποιείται από τα οχήματα, ώστε να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα)

Ακτίνα Κεντρικής νησίδας 16,00μ (υπερυψωμένη κυκλική επιφάνεια στο κέντρο του κόμβου γύρω από την οποία διεξάγεται η κυκλοφορία στο δακτύλιο κυκλοφορίας) **με ενσωματωμένη υπερβατή περιμετρική Ζώνη ακτίνας 2,50μ** για την διευκόλυνση των βαρέων οχημάτων.

Όχημα Σχεδιασμού είναι για τα μέσα μαζικής μεταφοράς, το αστικό λεωφορείο μήκους 12,00μ (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων κινήσεων) καθώς και από τα οχήματα έκτακτης ανάγκης , το πυροσβεστικό όχημα μήκους 8,00μ για τις κινήσεις αναστροφής μέσα στον κυκλικό κόμβο.

Επιδιώκονται ταχύτητες εισόδου της τάξης των 30km/h – 40km/h.



Β) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

(Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΑΚΟΔ: ΔΙΥ Συλλεκτήρια οδός)

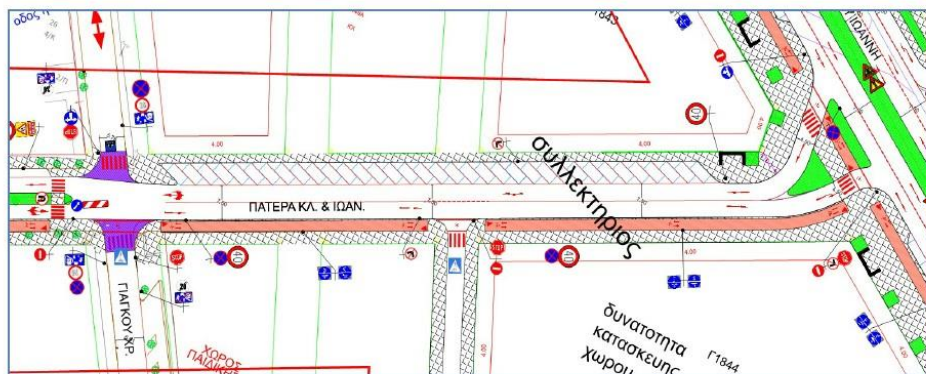
Αφορά την αναδιαμόρφωση των οδών **ΠΑΤΕΡΑ** (από Ι. Λάτσιου έως Γ. Παπανδρέου), **Αγ. Τριάδος** (από Αγχιάλου έως Ιωαννίνων), **ΘΕΤΙΔΟΣ** (από Καραθάνου έως Αριστείδου) , **ΚΥΠΡΟΥ** (από Αριστείδου έως Αν. Γαζή), **ΑΓΧΙΑΛΟΥ** (από 1ης Μεραρχίας έως Αγ. Τριάδος) και της οδού **ΓΙΑΓΚΟΥ ΧΡ.**(από κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου έως 1ης Μεραρχίας).

Στοχεύει στην βελτίωση των κυκλοφοριακών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας με ταυτόχρονη βελτίωση της κίνησης με ήπια μέσα (ποδήλατα, πεζή) και Μ.Μ.Μ. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, ποδηλάτων, ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η διάρθρωση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής και γεωμετρικής διαμόρφωσης διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ρών πεζών είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.

Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

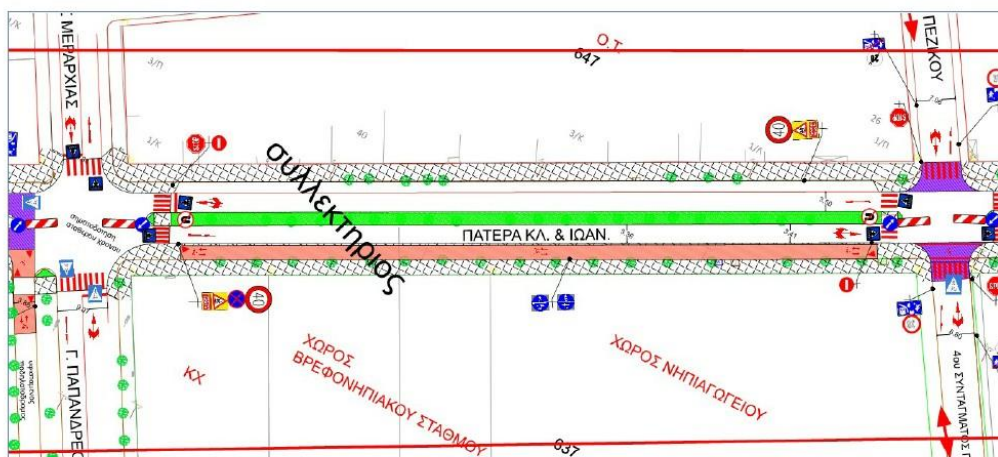
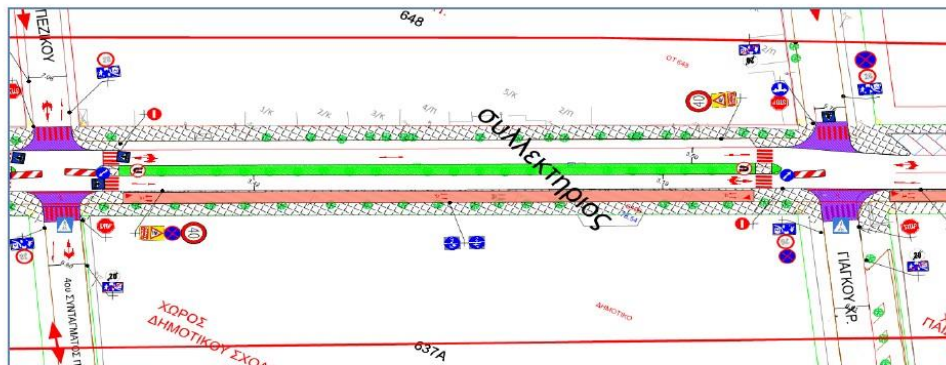
1/Οδός Πατέρα**Πατέρα (τμήμα από Ι. Λάτσιου έως Γ. Παπανδρέου)**

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Πατέρα (τμήμα από Ι. Λάτσιου έως Γ. Παπανδρέου), με μία λωρίδα εισόδου από την οδό Ι. Λάτσιου, πλάτους 4,50 μ η οποία σταδιακά γίνεται 3,75μ με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (μήκους περίπου 24μ και πλάτος από 1,50μ έως 17,00μ. Αντίστοιχα η φορά κίνησης προς την οδό Ι. Λάτσιου, αρχικά από πλάτος 3,75μ στην αρχή της νησίδας γίνεται πλάτους 4,50 μ στην έξοδο επί της οδού Ι. Λάτσιου.
- Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μία ανά κατεύθυνση πλάτους 3,75 μ – έκαστη, από είσοδο/έξοδο της οδού Ι. Λάτσιου μέχρι την συμβολή των οδών Πατέρα & Γιάγκου, οποίες διαχωρίζονται με διπλή συνεχόμενη γραμμή στον άξονα της οδού (διαχωρισμός αντίθετων κατευθύνσεων).



- Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μία πλάτους 3,50 μ, κατά την φορά κίνησης από την συμβολή των οδών Πατέρα/Γιάγκου μέχρι την συμβολή των οδών Πατέρα & Γ. Παπανδρέου, και μία πλάτους από 3,20 μ έως 3,40μ κατά την φορά κίνησης από την συμβολή των οδών Πατέρα/Γ. Πα-

πανδρέου μέχρι την συμβολή των οδών Πατέρα & Γιάγκου, οποίες διαχωρίζονται με κατασκευή νησίδας πλάτους από 2,20 μ έως 2,35 μ.

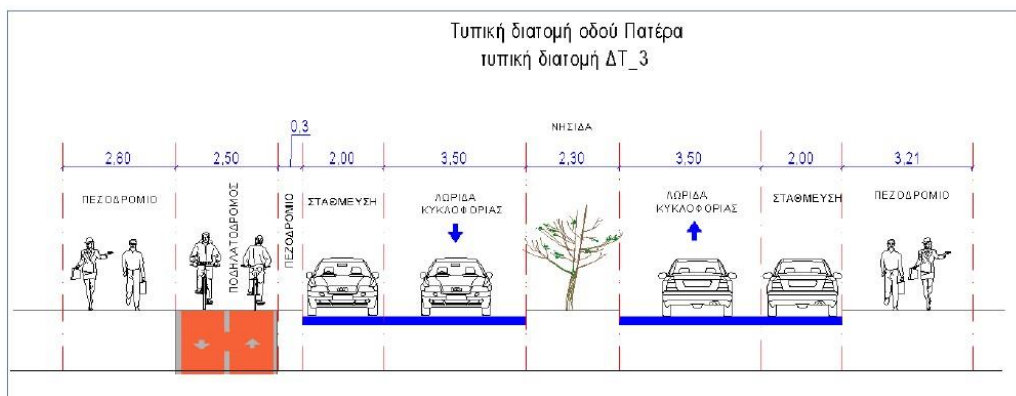
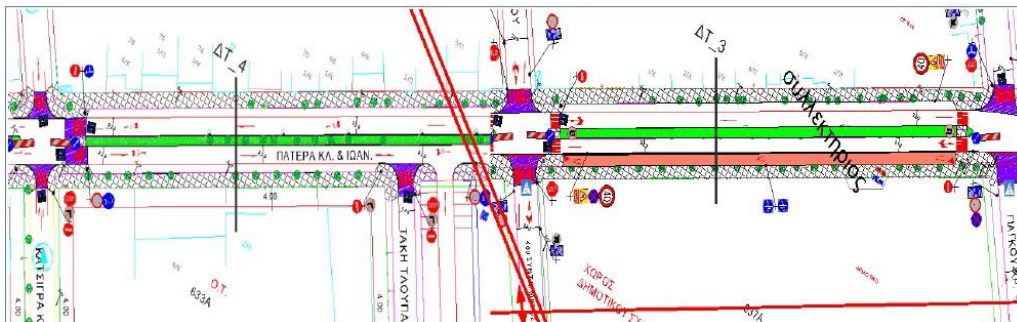


- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** πλάτους 3,00 μ, στην είσοδο/έξοδο της οδού Πατέρα επί της οδού Ι. Λάτσιου εκατέρωθεν της νησίδας εισόδου/εξόδου.
- Δημιουργία **νέας διάβασης ποδηλάτων** πλάτους 2,50 μ, στην είσοδο/έξοδο της οδού Πατέρα επί της οδού Ι. Λάτσιου εκατέρωθεν της νησίδας εισόδου/εξόδου.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την κάθετη οδό στο Ο.Τ.-Γ1844 (κατά την φορά κίνησης από την οδό Γιάγκου προς την οδό Ι. Λάτσιου) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης ποδηλάτων** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την κάθετη οδό στο Ο.Τ.-Γ1844 (κατά την φορά κίνησης από την οδό Γιάγκου προς την οδό Ι. Λάτσιου) με πλάτος 2,50μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την οδό Γιαγκου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Ι. Λάτσιου) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης ποδηλάτων** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την οδό Γιαγκου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Ι. Λάτσιου) με πλάτος 2,50μ.

- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την οδό Γιάγκου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την οδό Γιάγκου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Ι. Λάτσιου) με πλάτος 3,00μ, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος 2,40 μ. περίπου), ως καταφύγιο πεζών.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την οδό 4ου Συντάγματος Πεζικού (κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Ι. Λάτσιου) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης ποδηλάτων** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την οδό 4ου Συντάγματος Πεζικού (κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Ι. Λάτσιου) με πλάτος 2,50μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την οδό 4ου Συντάγματος Πεζικού (κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέων διαβάσεων πεζών** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την οδό 4ου Συντάγματος Πεζικού (με πλάτος 3,00μ, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος 2,40 μ. περίπου), ως καταφύγιο πεζών.

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Θέση διατομών ΔΤ_3 και ΔΤ_4



Πατέρα (τμήμα από Ι. Λάτσιου έως Γ. Παπανδρέου)

δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι.Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Πατέρα (τμήμα από Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από Ι. Λάτσιου έως την οδό Γ. Παπανδρέου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου, για τα πρώτα περίπου 34,0μ [είσοδος στο μήκος περίπου της νησίδας].
- Δημιουργία **τριάντα πέντε (35), εσοχών στάθμευσης πλάγιες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου – έναντι των Ο.Τ. Γ1843, Κ.Χ.-1848Α & Ο.Τ.-Γ1841.
- Δημιουργία **είκοσι δύο (22), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου – έναντι του Ο.Τ.648.
- Δημιουργία **είκοσι πέντε (25), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου – έναντι του Ο.Τ.647.
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Πατέρα (τμήμα από Ι. Λάτσιου έως Γ. Παπανδρέου)

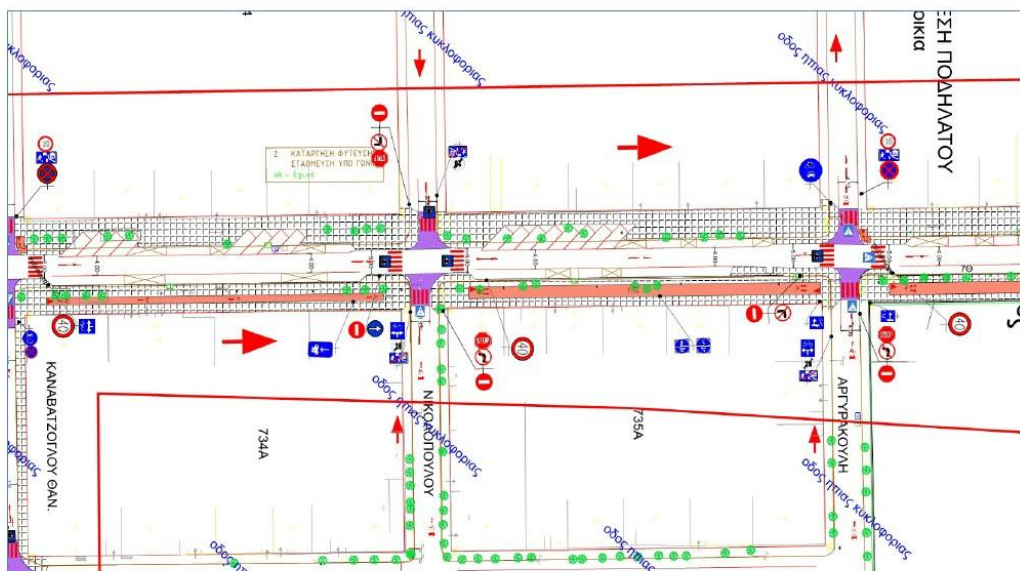
αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Ι. Λάτσιου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Ι. Λάτσιου.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Ι. Λάτσιου
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ, στην αριστερή πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου) παράλληλου στην οδό – επί του πεζοδρομίου, ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας οχημάτων με **πεζοδρόμιο πλάτους 0,30 μ** τουλάχιστον, κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Ι. Λάτσιου.
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

2/ Οδός Αγ. Τριάδος

Αγ. Τριάδος (από Αγχιάλου έως Ιωαννίνων).

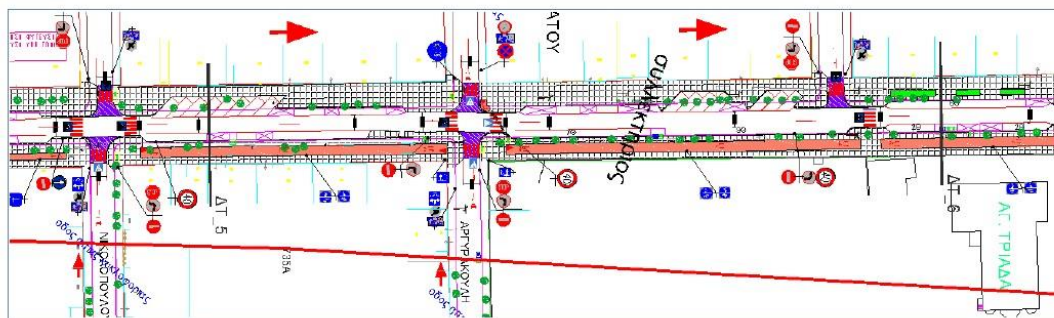
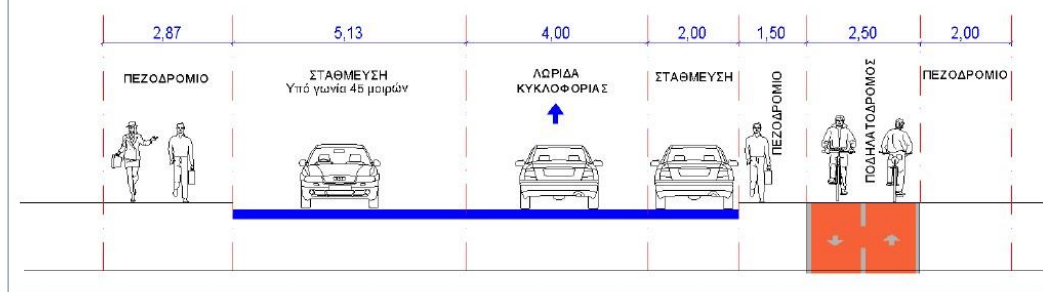
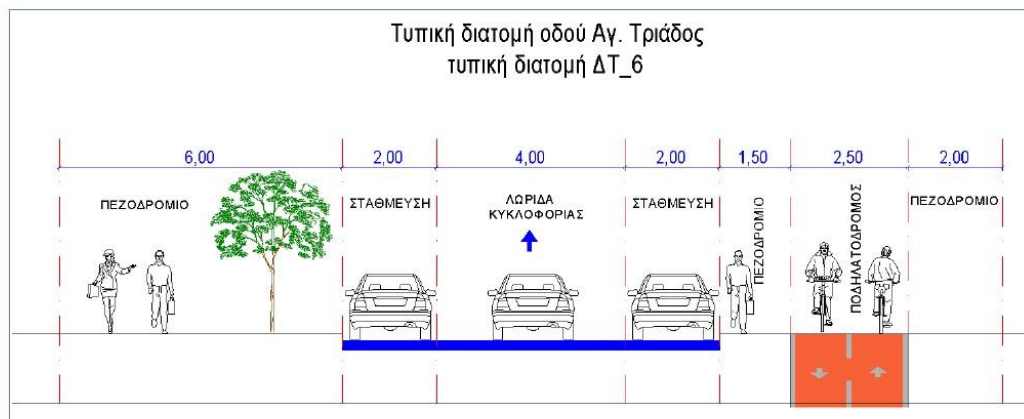
- **Οδός ΜΟΝΗΣ κυκλοφορίας** η οδός Αγ. Τριάδος (τμήμα από κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσειου/Αγχιάλου έως Ιωαννίνων), με μία λωρίδα εισόδου από την οδό Ι. Λάτσειου, πλάτους 5,00 μ η οποία σταδιακά γίνεται 4,00 μ., ενώ τριάντα (30) μέτρα πριν την διασταύρωση με την Ιωαννίνων αποκτά δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας, πλάτους τεσσάρων (4) μέτρων – έκαστη – με δυνατότητα αριστερής και δεξιάς στροφής επι της Ιωαννίνων.





- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**
- Δημιουργία **νέων διαβάσεων πεζών** στην διασταύρωση της οδού Αγ. Τριάδος με την οδό Αγχιάλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέων διαβάσεων πεζών** επι της οδού Αγ. Τριάδος, στην διασταύρωση της οδού με την οδό Καναβατζόγλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέων κοινών διαβάσεων πεζών – ποδηλάτων**, στην διασταύρωση της οδού με την οδό Καναβατζόγλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέων διαβάσεων πεζών επι** της οδού Αγ. Τριάδος, στην διασταύρωση της οδού με την οδό Νικολοπούλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέας κοινής διάβασης πεζών – ποδηλάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αγ. Τριάδος με την οδό Νικολοπούλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέων διαβάσεων πεζών** επι της οδού Αγ. Τριάδος, στην διασταύρωση της οδού με την οδό Αργυρακούλη (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέων κοινών διαβάσεων πεζών – ποδηλάτων**, στην διασταύρωση της οδού με την οδό Αργυρακούλη (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέων διαβάσεων πεζών** επι της οδού Αγ. Τριάδος, στην διασταύρωση της οδού με την οδό Ρίζου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων) με πλάτος 3,00μ.

Θέση διατομών ΔΤ_5 και ΔΤ_6

Τυπική διατομή οδού Αγ. Τριάδος
τυπική διατομή ΔΤ_5Τυπική διατομή οδού Αγ. Τριάδος
τυπική διατομή ΔΤ_6

Αγ. Τριάδος (από Αγχιάλου έως Ιωαννίνων).

δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου/Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αγ. Τριάδος (τμήμα από Ι. Λάτσιου/Αγχιάλου έως την οδό Ιωαννίνων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι.Λάτσιου/Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αγ. Τριάδος (τμήμα από Ι. Λάτσιου/Αγχιάλου έως την οδό Ιωαννίνων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι.Λάτσιου/Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, της οδού Αγ. Τριάδος (τμήμα από Ι. Λάτσιου/Αγχιάλου έως την οδό Ιωαννίνων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι.Λάτσιου/Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων **εκτός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης.**
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ, στην δεξιά πλευρά της οδού Αγ. Τριάδος** (τμήμα από οδό Νικολοπούλου έως την οδό Ιωαννίνων) **παράλληλου στην οδό – επί του πεζοδρομίου, ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας οχημάτων με πεζοδρόμιο πλάτους 1,50 μ τουλάχιστον**, κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι.Λάτσιου/Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων.
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ, στην δεξιά πλευρά της οδού Αγ. Τριάδος** (τμήμα από οδό Καναβατζόγλου έως την οδό Νικολοπούλου) **παράλληλου στην οδό – επί του πεζοδρομίου, ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας οχημάτων με πεζοδρόμιο πλάτους 1,50 μ τουλάχιστον**, κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι.Λάτσιου/Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων.
- Δημιουργία **δέκα οκτώ (18), εσοχών στάθμευσης πλάγιες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αγ. Τριάδος (τμήμα από Ι. Λάτσιου/Αγχιάλου έως την οδό Ιωαννίνων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι.Λάτσιου/Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων – έναντι του Ο.Τ.733Α.
- Δημιουργία **τριών (3), τεσσάρων (4) και μιας (1) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αγ. Τριάδος (τμήμα από Ι. Λάτσιου/Αγχιάλου έως την οδό Ιωαννίνων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι.Λάτσιου/Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων – έναντι του Ο.Τ.734Α.
- Δημιουργία **τριών (3), μιας (1) και τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αγ. Τριάδος (τμήμα από Ι. Λάτσιου/Αγχιάλου έως την οδό Ιωαννίνων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι.Λάτσιου/Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων – έναντι του Ο.Τ.735Α.
- Δημιουργία **επτά (7), εννιά (9), δύο (2) και δύο (2) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αγ. Τριάδος (τμήμα από Ι. Λάτσιου/Αγχιάλου έως την οδό Ιωαννίνων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι.Λάτσιου/Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων – έναντι του Κ.Χ.-741.

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Αγ. Τριάδος (από Αγχιάλου έως Ιωαννίνων).

αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου/Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων.

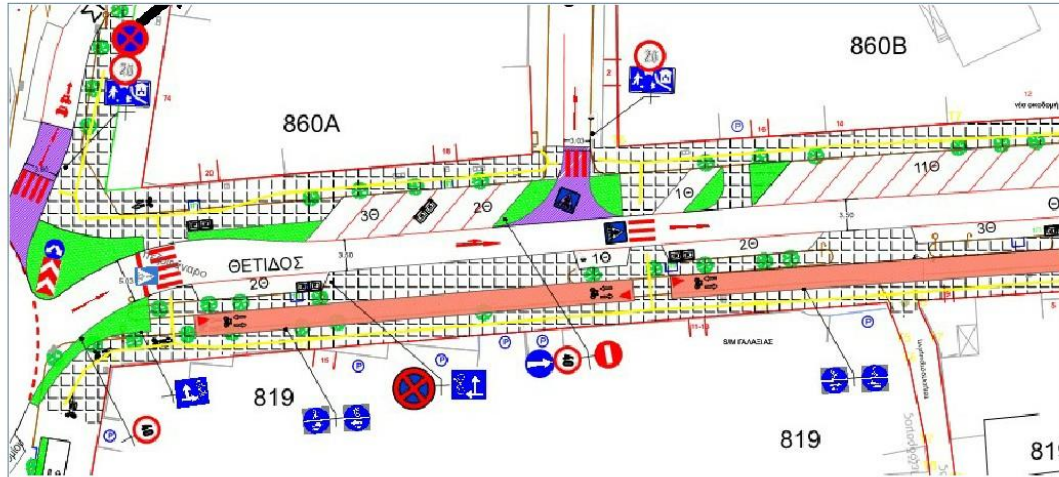
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αγ. Τριάδος (τμήμα από Ι. Λάτσιου/Αγχιάλου έως την οδό Ιωαννίνων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι.Λάτσιου/Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά της οδού Αγ. Τριάδος (τμήμα από Ι. Λάτσιου/Αγχιάλου έως την οδό Ιωαννίνων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι.Λάτσιου/Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων .
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, της οδού Αγ. Τριάδος (τμήμα από Ι. Λάτσιου/Αγχιάλου έως την οδό Ιωαννίνων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι.Λάτσιου/Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων **εκτός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης**.
- Δημιουργία **δέκα επτά (17) εσοχών στάθμευσης πλάγιες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αγ. Τριάδος (τμήμα από Ι. Λάτσιου/Αγχιάλου έως την οδό Ιωαννίνων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι.Λάτσιου/Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων – έναντι του Ο.Τ.733.
- Δημιουργία **τεσσάρων (4) και τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης πλάγιες στην οδό και μιας (1) και μιας (1) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αγ. Τριάδος (τμήμα από Ι. Λάτσιου/Αγχιάλου έως την οδό Ιωαννίνων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι.Λάτσιου/Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων – έναντι του Ο.Τ.734.
- Δημιουργία **οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης πλάγιες στην οδό και μιας (1) και δύο (2) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αγ. Τριάδος (τμήμα από Ι. Λάτσιου/Αγχιάλου έως την οδό Ιωαννίνων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι.Λάτσιου/Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων – έναντι του Ο.Τ.735.
- Δημιουργία **επτά (7) εσοχών στάθμευσης πλάγιες στην οδό, μιας (1) και μιας (1) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αγ. Τριάδος (τμήμα από Ι. Λάτσιου/Αγχιάλου έως την οδό Ιωαννίνων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι.Λάτσιου/Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων – έναντι του Ο.Τ.-738.
- Δημιουργία **έξι (6) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αγ. Τριάδος (τμήμα από Ι. Λάτσιου/Αγχιάλου έως την οδό Ιωαννίνων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι.Λάτσιου/Αγχιάλου προς την οδό Ιωαννίνων – έναντι του Ο.Τ.-740.

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

3/ Οδός Θέτιδος**ΘΕΤΙΔΟΣ (από Καραθάνου έως Αριστείδου)**

- Οδός **ΜΟΝΗΣ κυκλοφορίας** η οδός Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου), με μία λωρίδα εισόδου από την οδό Καραθάνου πλάτους 5,00 μ η οποία σταδιακά γίνεται 3,50 μ.
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**
- Δημιουργία **νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων** πλάτους 3,00 μ, στην είσοδο της οδού Θέτιδος εκατέρωθεν της νησίδας εισόδου/εξόδου.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** πλάτους 3,00 μ, επί της οδού Θέτιδος στη διασταύρωση με την οδό Φιλίππου.

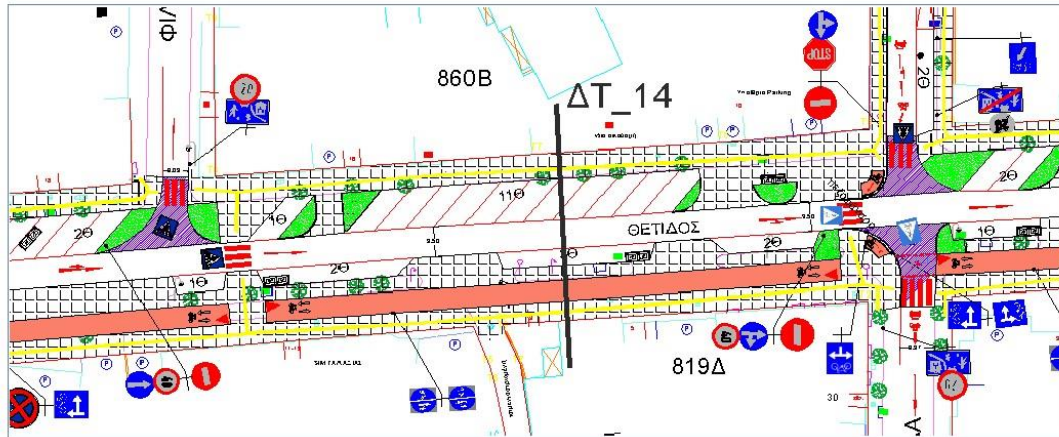
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** πλάτους 3,00 μ, στην αριστερή πλευρά της οδού Θέτιδος στην διασταύρωση με την οδό Φιλίππου.
- Δημιουργία **νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων** πλάτους 3,00 μ, επί της οδού Θέτιδος στη διασταύρωση με την οδό Τζαβέλα.



- Δημιουργία **νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων** πλάτους 3,00 μ, στη αριστερή πλευρά της οδού Θέτιδος στη διασταύρωση με την οδό Τζαβέλα.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** πλάτους 3,00 μ, στην δεξιά πλευρά της οδού Θέτιδος στη διασταύρωση με την οδό Τζαβέλα.
- Δημιουργία **νέας διάβασης ποδηλάτων** πλάτους 2,50 μ, στην δεξιά πλευρά της οδού Θέτιδος στη διασταύρωση με την οδό Τζαβέλα.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** πλάτους 3,00 μ, στην αριστερή πλευρά της οδού Θέτιδος στην διασταύρωση με την οδό Αριστείδου.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** πλάτους 3,00 μ, στην δεξιά πλευρά της οδού Θέτιδος στη διασταύρωση με την οδό Αριστείδου.

- Δημιουργία **νέας διάβασης ποδηλάτων** πλάτους 2,50 μ, στην δεξιά πλευρά της οδού Θέτιδος στη διασταύρωση με την οδό Αριστείδου.

Θέση διατομής ΔΤ_14



Θέτιδος (από Καραθάνου έως Αριστείδου).

δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Αριστείδου.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου προς την οδό Αριστείδου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Αριστείδου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου προς την οδό Αριστείδου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Αριστείδου.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, επί της οδού Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου προς την οδό Αριστείδου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Αριστείδου **εκτός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης.**

- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ, στην δεξιά πλευρά της οδού Θέπδος (τμήμα από Καραθάνου έως την οδό Αριστείδου) παράλληλου στην οδό – επί του πεζοδρομίου, ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας οχημάτων με πεζοδρόμιο πλάτους 1,50 μ τουλάχιστον, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Αριστείδου.**
- Δημιουργία **δύο (2), μίας (1) και δύο (2) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Θέπδος (τμήμα από Καραθάνου έως την οδό Αριστείδου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Αριστείδου – έναντι του Ο.Τ.819.
- Δημιουργία **τριών (3), και δύο (2) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Θέπδος (τμήμα από Καραθάνου έως την οδό Αριστείδου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Αριστείδου– έναντι του Ο.Τ.819Δ.
- Δημιουργία **μίας (1) και τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Θέπδος (τμήμα από Καραθάνου έως την οδό Αριστείδου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Αριστείδου – έναντι του Ο.Τ.821.
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Θέπδος (από Καραθάνου έως Αριστείδου).

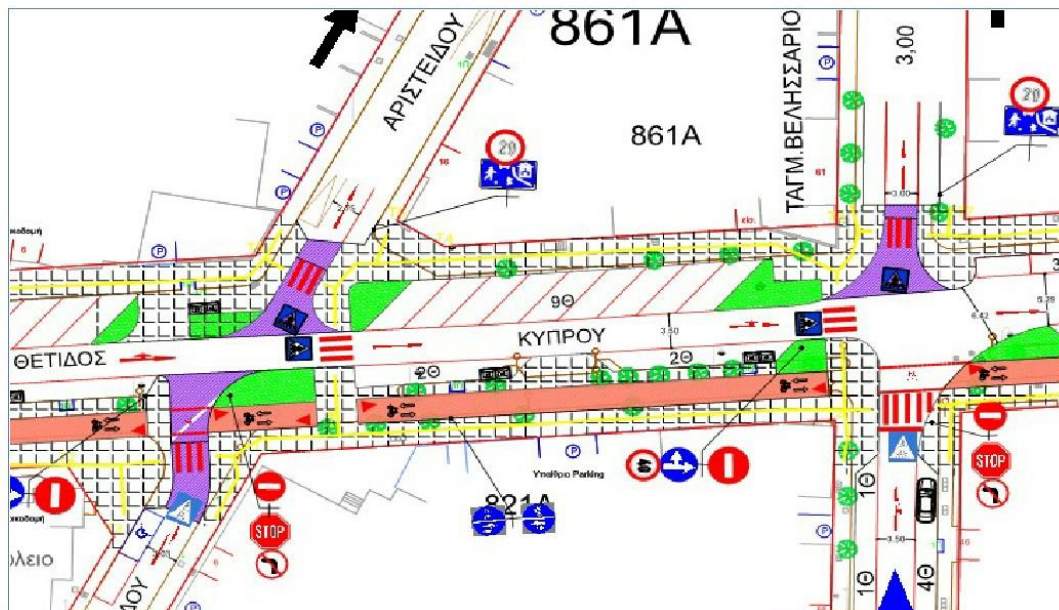
αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Αριστείδου.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Θέπδος (τμήμα από Καραθάνου έως την οδό Αριστείδου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Αριστείδου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά της οδού Θέπδος (τμήμα από Καραθάνου έως την οδό Αριστείδου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Αριστείδου.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, επί της οδού Θέπδος (τμήμα από Καραθάνου έως την οδό Αριστείδου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Αριστείδου **εκτός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης.**
- Δημιουργία **τριών (3) και δύο (2) εσοχών στάθμευσης πλάγια στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Θέπδος (τμήμα από Καραθάνου έως την οδό Αριστείδου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Αριστείδου – έναντι του Ο.Τ.860Α.
- Δημιουργία **μίας (1) και έντεκα (11) εσοχών στάθμευσης πλάγια στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Θέπδος (τμήμα από Καραθάνου έως την οδό Αριστείδου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Αριστείδου– έναντι του Ο.Τ.860Β.
- Δημιουργία **δύο (2) και έξι (6) εσοχών στάθμευσης πλάγια στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Θέπδος (τμήμα από Καραθάνου έως την οδό Αριστείδου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Αριστείδου – έναντι του Ο.Τ.861.
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

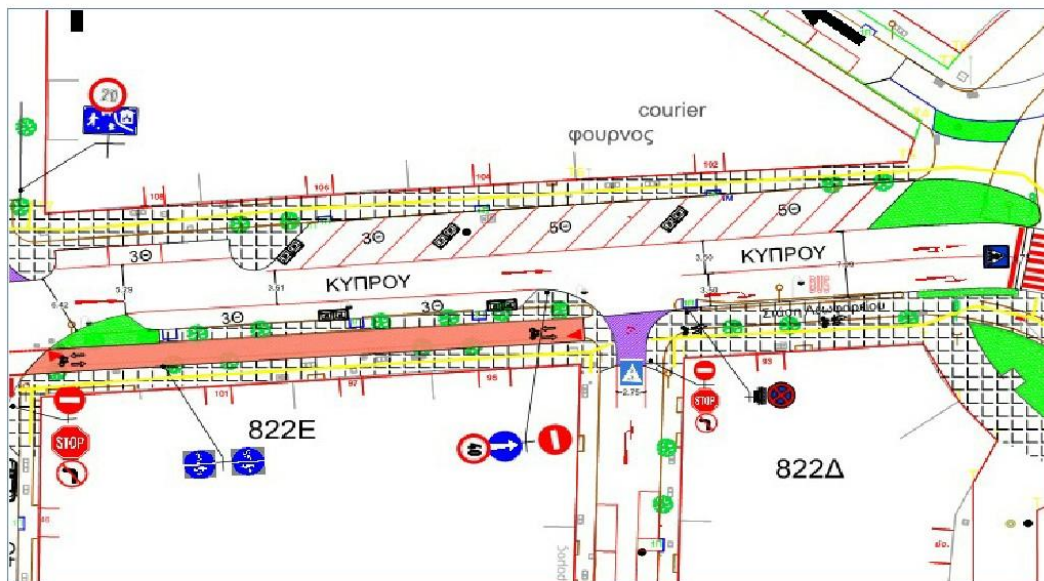
4/ Οδός Κύπρου

Κύπρου (από Αριστείδου έως Ανθ. Γαζή).

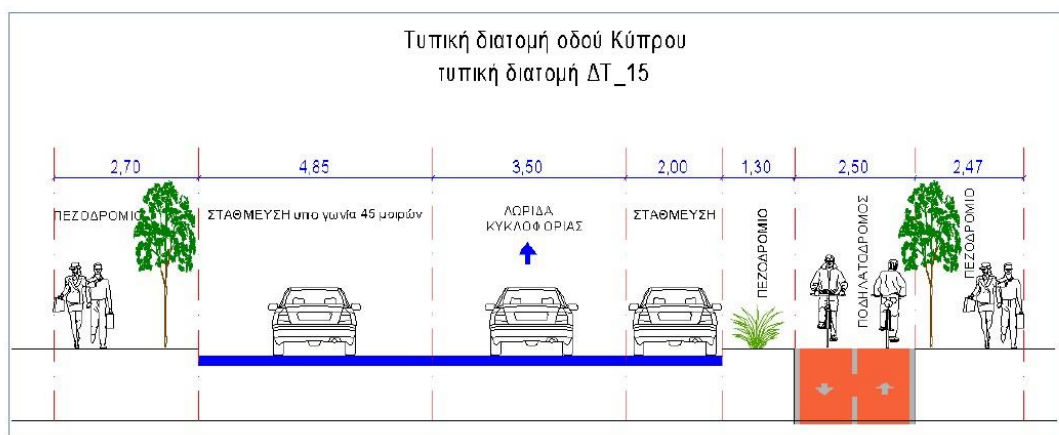
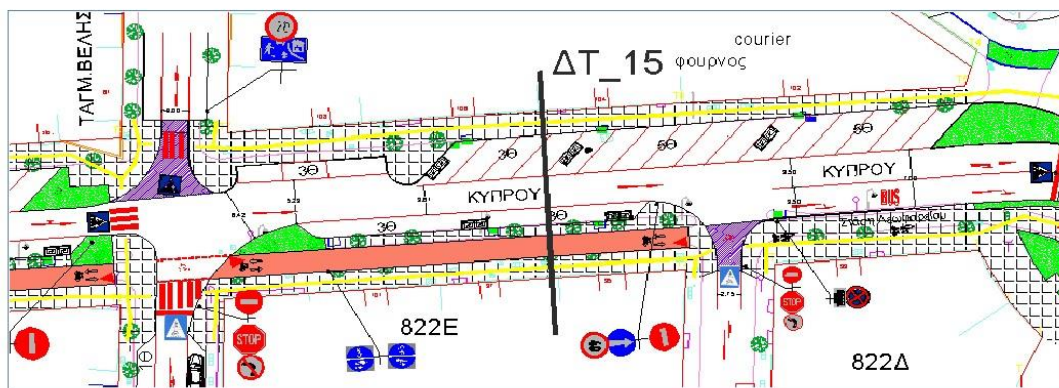
- Οδός **ΜΟΝΗΣ κυκλοφορίας** η οδός Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως Ανθ. Γαζή), με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50 μ, η οποία για τα πρώτα είκοσι ένα (21) μέτρα στην διασταύρωση με την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου γίνεται πλάτους 5,30 μ και μετά 3,50μ μέχρι την οδό Φαρμακίδου, όπου γίνονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,50 μ., με δυνατότητα δεξιάς στροφής επί της οδού Ανθ. Γαζή.
- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας **40χλμ/ώρα**
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** πλάτους 3,00 μ, επί της οδού Κύπρου στη διασταύρωση με την οδό Αριστείδου.



- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** πλάτους 3,00 μ, επί της οδού Κύπρου στη διασταύρωση με την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** πλάτους 3,00 μ, στην αριστερή πλευρά της οδού Κύπρου στην διασταύρωση με την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** πλάτους 3,00 μ, στην δεξιά πλευρά της οδού Κύπρου στην διασταύρωση με την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου.
- Δημιουργία **νέας διάβασης ποδηλάτων** πλάτους 2,50 μ, στην δεξιά πλευρά της οδού Κύπρου στην διασταύρωση με την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου.
- Δημιουργία **νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων** πλάτους 3,00 μ, στην δεξιά πλευρά της οδού Κύπρου στη διασταύρωση με την οδό Φαρμακίδου.



Θέση διατομής ΔΤ_15



Κύπρου (από Αριστείδου έως Ανθ. Γαζή).

Δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αριστείδου προς την οδό Ανθ. Γαζή.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως την οδό Ανθ. Γαζή) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αριστείδου προς την οδό Ανθ. Γαζή – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως την οδό Ανθ. Γαζή) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αριστείδου προς την οδό Ανθ. Γαζή.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, επί της οδού Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως την οδό Ανθ. Γαζή) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αριστείδου προς την οδό Ανθ. Γαζή, **εκτός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης.**
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ, στην δεξιά πλευρά της οδού Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως την οδό Φαρμακίδου) παράλληλου στην οδό – επί του πεζοδρομίου, ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας οχημάτων με πεζοδρόμιο πλάτους 1,50 μ τουλάχιστον**, κατά την φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ανθ. Γαζή.
- Δημιουργία **δύο (2) και δύο (2) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως την οδό Ανθ. Γαζή) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αριστείδου προς την οδό Ανθ. Γαζή – έναντι του Ο.Τ.821Α.
- Δημιουργία **τριών (3) και τριών (3) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως την οδό Ανθ. Γαζή) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αριστείδου προς την οδό Ανθ. Γαζή – έναντι του Ο.Τ.822Ε.
- **Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου** (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά της οδού Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως την οδό Ανθ. Γαζή) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αριστείδου προς την οδό Ανθ. Γαζή – έναντι του Ο.Τ.822Δ.
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Κύπρου (από Αριστείδου έως Ανθ. Γαζή).

Αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αριστείδου προς την οδό Ανθ. Γαζή.

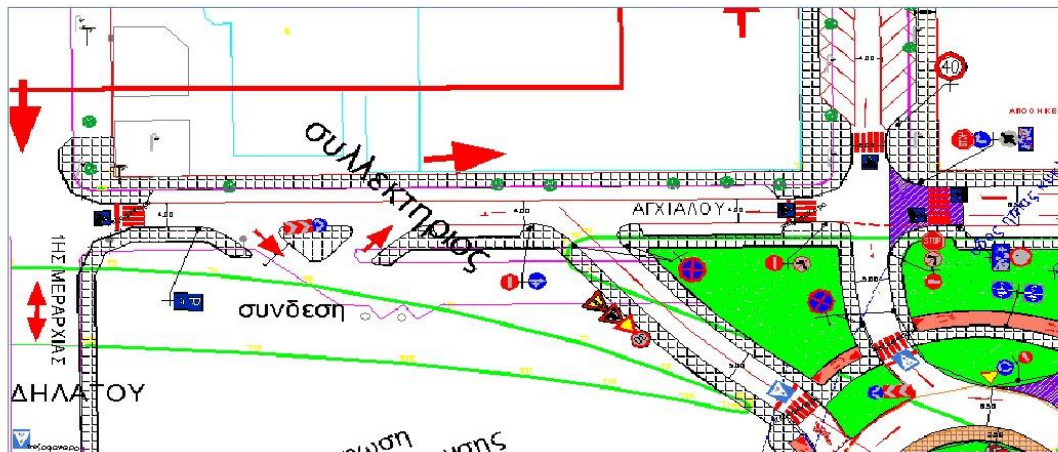
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως την οδό Ανθ. Γαζή) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αριστείδου προς την οδό Ανθ. Γαζή – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά της οδού Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως την οδό Ανθ. Γαζή) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αριστείδου προς την οδό Ανθ. Γαζή.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, επί της οδού Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως την οδό Ανθ. Γαζή) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αριστείδου προς την οδό Ανθ. Γαζή, **εκτός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης.**
- Δημιουργία **εννέα (9) εσοχών στάθμευσης πλάγια στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως την οδό Ανθ. Γαζή) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αριστείδου προς την οδό Ανθ. Γαζή – έναντι του Ο.Τ.861Α.

- Δημιουργία **τριών (3) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό, τριών (3), πέντε (5) και πέντε (5) εσοχών στάθμευσης πλάγια στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως την οδό Ανθ. Γαζή) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αριστείδου προς την οδό Ανθ. Γαζή- έναντι του Ο.Τ.862.
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

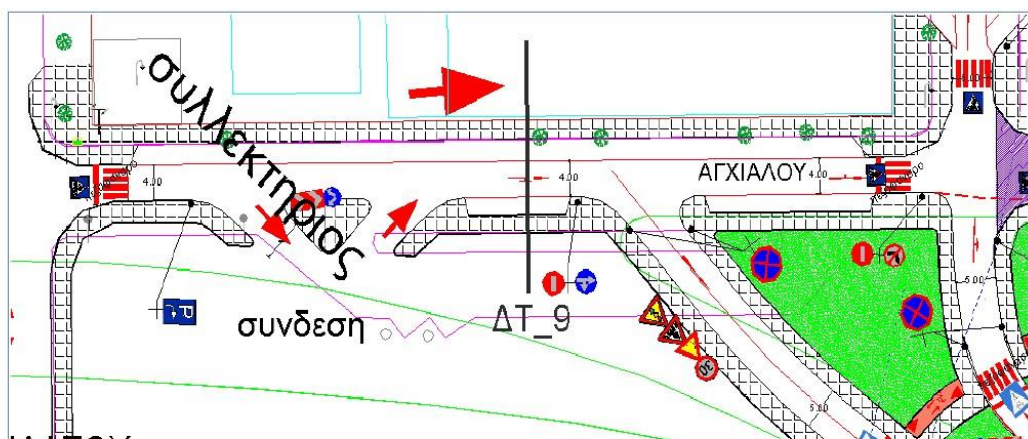
5/ Οδός Αγχιάλου

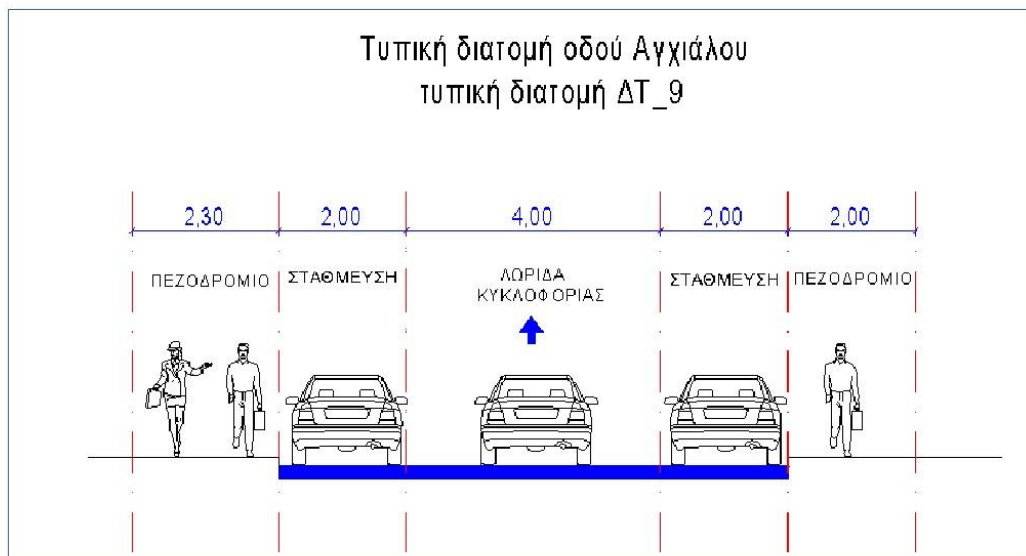
Αγχιάλου (από 1ης Μεραρχίας έως Αγ. Τριάδος).

- Οδός **ΜΟΝΗΣ κυκλοφορίας** η οδός Αγχιάλου (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Αγ. Τριάδος), με μία λωρίδα εισόδου από την οδό 1ης Μεραρχίας πλάτους 4,00 μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** πλάτους 3,00 μ, επί της οδού Αγχιάλου στη διασταύρωση με την οδό 1ης Μεραρχίας.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** πλάτους 3,00 μ, επί της οδού Αγχιάλου στη διασταύρωση με την οδό Αγ. Τριάδος.



Θέση διατομής ΔΤ_9





Αγχιάλου (από 1ης Μεραρχίας έως Αγ. Τριάδος).

δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό 1ης Μεραρχίας προς την οδό Αγ. Τριάδος.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αγχιάλου (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως την οδό Αγ. Τριάδος) κατά την φορά κίνησης από την οδό 1ης Μεραρχίας προς την οδό Αγ. Τριάδος – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Αγχιάλου (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως την οδό Αγ. Τριάδος) κατά την φορά κίνησης από την οδό 1ης Μεραρχίας προς την οδό Αγ. Τριάδος.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, επί της οδού Αγχιάλου (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως την οδό Αγ. Τριάδος) κατά την φορά κίνησης από την οδό 1ης Μεραρχίας προς την οδό Αγ. Τριάδος, **εκτός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης.**
- Δημιουργία **εισόδου/εξόδου και κατασκευή νησίδας**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αγχιάλου (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως την οδό Αγ. Τριάδος) κατά την φορά κίνησης από την οδό 1ης Μεραρχίας προς την οδό Αγ. Τριάδος , για την είσοδο στον υπό διαμόρφωση χώρο στάθμευσης - έναντι του Ο.Τ.655Α
- Δημιουργία **δύο (2) και τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αγχιάλου (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως την οδό Αγ. Τριάδος) κατά την φορά κίνησης από την οδό 1ης Μεραρχίας προς την οδό Αγ. Τριάδος – έναντι του Ο.Τ.655Α .
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Αγχιάλου (από 1ης Μεραρχίας έως Αγ. Τριάδος).

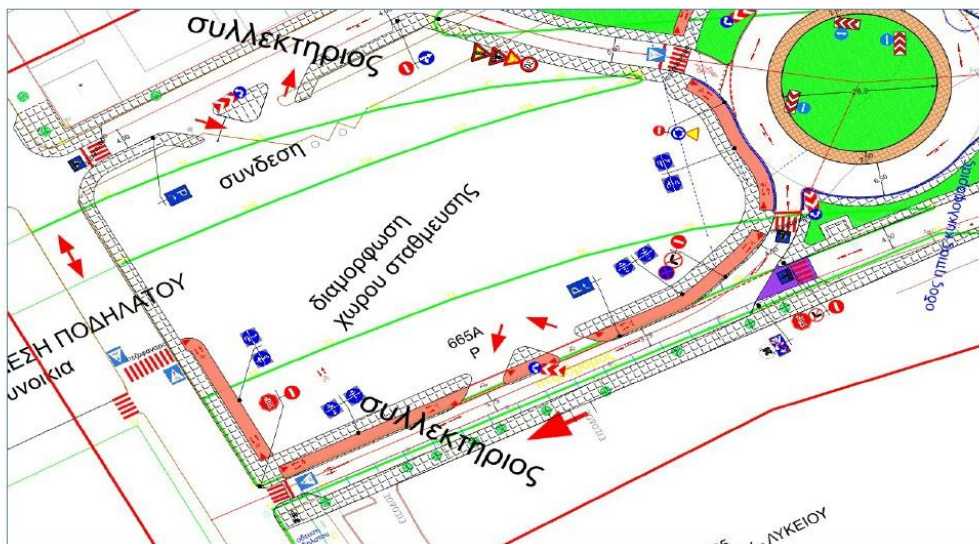
αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό 1ης Μεραρχίας προς την οδό Αγ. Τριάδος.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αγχιάλου (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως την οδό Αγ. Τριάδος) κατά την φορά κίνησης από την οδό 1ης Μεραρχίας προς την οδό Αγ. Τριάδος – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά της οδού Αγχιάλου (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως την οδό Αγ. Τριάδος) κατά την φορά κίνησης από την οδό 1ης Μεραρχίας προς την οδό Αγ. Τριάδος.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, επί της οδού Αγχιάλου (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως την οδό Αγ. Τριάδος) κατά την φορά κίνησης από την οδό 1ης Μεραρχίας προς την οδό Αγ. Τριάδος, **εκτός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης**.
- Δημιουργία **δέκα οκτώ (18) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αγχιάλου (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως την οδό Αγ. Τριάδος) κατά την φορά κίνησης από την οδό 1ης Μεραρχίας προς την οδό Αγ. Τριάδος – έναντι του Ο.Τ.733 .
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

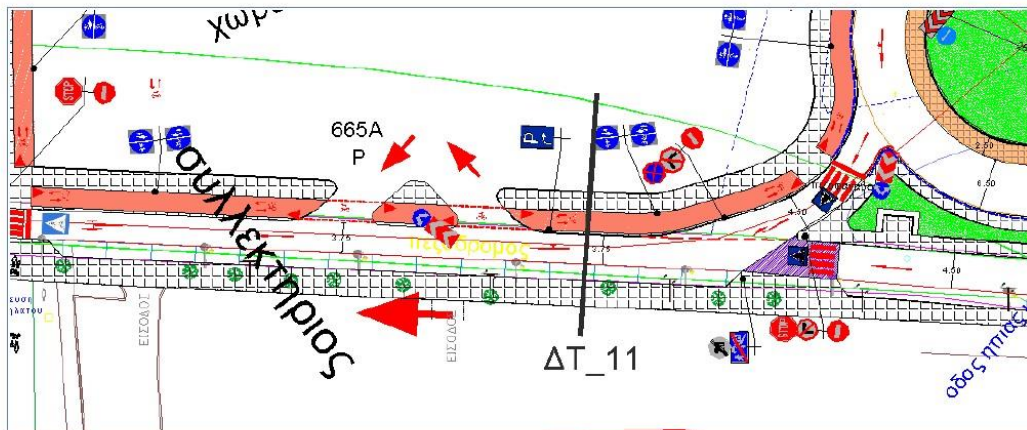
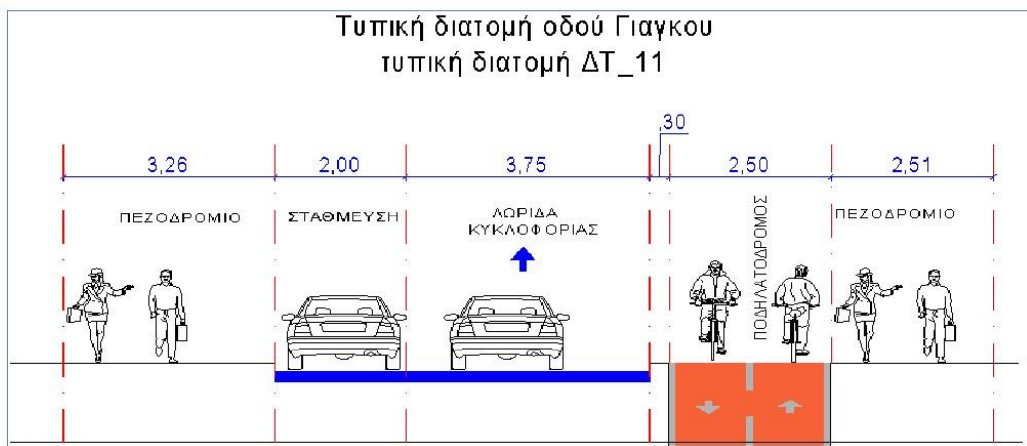
6/ Οδός Γιάγκου Χρ.

Γιάγκου Χρ. (από κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου έως 1ης Μεραρχίας).

- Οδός **ΜΟΝΗΣ κυκλοφορίας** η οδός Γιάγκου Χρ. (τμήμα από κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου έως 1ης Μεραρχίας), με μία λωρίδα εισόδου από τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου πλάτους 4,50 μ., η οποία σταδιακά γίνεται πλάτους 3,75 μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** πλάτους 3,00 μ, επί της εξόδου του κυκλικού κόμβου Ι. Λάτσιου Αγχιάλου στη διασταύρωση με την οδό Γιάγκου Χρ..
- Δημιουργία **νέας κοινής διάβασης πεζών και ποδηλάτων** πλάτους 3,00 μ, επί της οδού Γιάγκου Χρ. στη διασταύρωση με τη οδό 1ης Μεραρχίας.



Θέση διατομής ΔΤ_11

Τυπική διατομή οδού Γιαγκού
τυπική διατομή ΔΤ_11**Γιάγκου Χρ. (από κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου έως 1ης Μεραρχίας).**

Δεξιά κατά την φορά κίνησης από τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου προς την οδό 1ης Μεραρχίας.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Γιάγκου Χρ. (τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου προς την οδό 1ης Μεραρχίας) κατά την φορά κίνησης από τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου προς την οδό 1ης Μεραρχίας – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Γιάγκου Χρ. (τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου προς την οδό 1ης Μεραρχίας) κατά την φορά κίνησης από τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου προς την οδό 1ης Μεραρχίας.
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ, στην δεξιά πλευρά της οδού Γιάγκου Χρ.** (τμήμα από τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου προς την οδό 1ης Μεραρχίας) **παράλληλου στην οδό – επί του πεζοδρομίου, ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας οχημάτων με πεζοδρόμιο πλάτους 0,30 μ τουλάχιστον**, κατά την φορά κίνησης από τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου προς την οδό 1ης Μεραρχίας.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, επί της οδού Γιάγκου Χρ. (τμήμα από τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου προς την οδό 1ης Μεραρχίας) κατά την φορά κίνησης από τον

κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου προς την οδό 1ης Μεραρχίας, **εκτός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης.**

- Δημιουργία **εισόδου/εξόδου και κατασκευή νησίδας**, Γιάγκου Χρ. (τμήμα από τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου προς την οδό 1ης Μεραρχίας) κατά την φορά κίνησης από τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου προς την οδό 1ης Μεραρχίας, για την είσοδο στον υπό διαμόρφωση χώρο στάθμευσης - έναντι του Ο.Τ.655Α
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Γιάγκου Χρ. (από κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου έως 1ης Μεραρχίας).

αριστερά κατά την φορά κίνησης από τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου προς την οδό 1ης Μεραρχίας.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Γιάγκου Χρ. (τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου προς την οδό 1ης Μεραρχίας) κατά την φορά κίνησης από τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου προς την οδό 1ης Μεραρχίας – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά της οδού Γιάγκου Χρ. (τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου προς την οδό 1ης Μεραρχίας) κατά την φορά κίνησης από τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου προς την οδό 1ης Μεραρχίας.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, επί της οδού Γιάγκου Χρ. (τμήμα από τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου προς την οδό 1ης Μεραρχίας) κατά την φορά κίνησης από τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου προς την οδό 1ης Μεραρχίας, **εκτός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης.**
- Δημιουργία **δέκα πέντα (15) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Γιάγκου Χρ. (τμήμα από τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου προς την οδό 1ης Μεραρχίας) κατά την φορά κίνησης από τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου προς την οδό 1ης Μεραρχίας – έναντι του Κ.Χ.-655 .
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

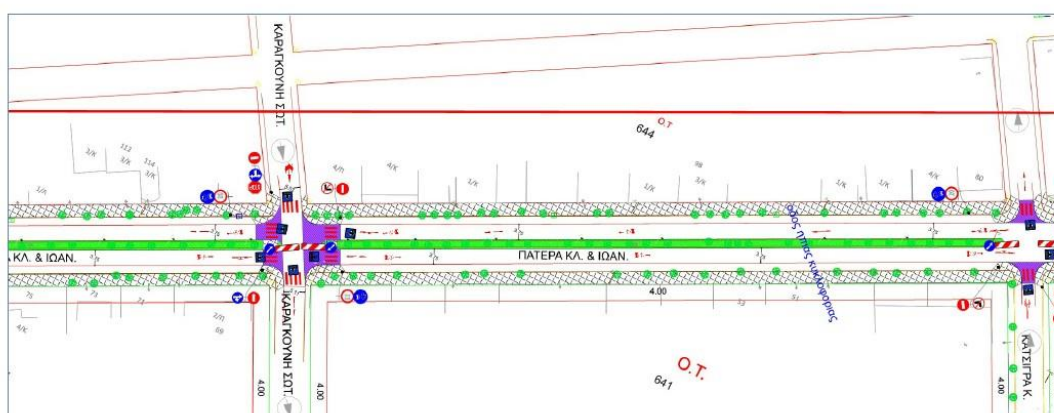
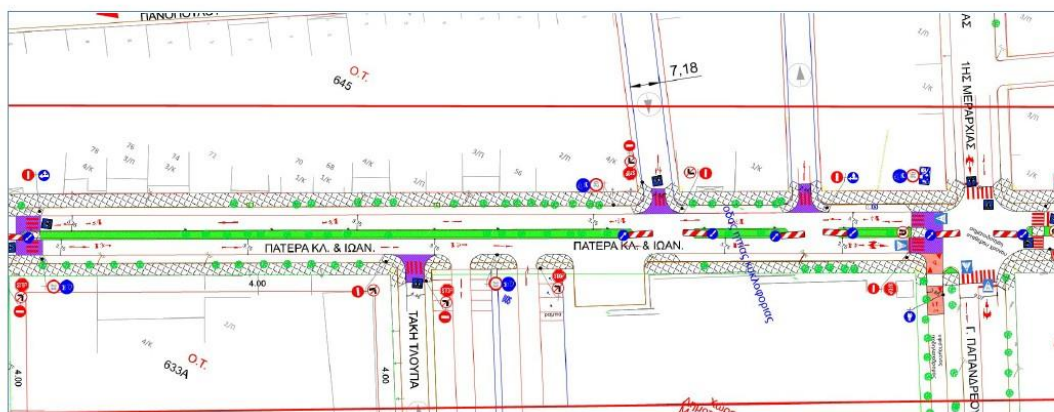
Γ) ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ. ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ - HOME ZONES (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ**ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΤΑ ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: Ε Ν ΤΟΠΙΚΗ ΟΔΟΣ)**

Αφορά την αναδιαμόρφωση των οδών **ΠΑΤΕΡΑ** (από Γ. Παπανδρέου έως περ. Τρικάλων), **ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ** (από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου), **ΤΖΑΒΕΛΑ** (από Εργ. Πρωτομαγιάς έως Θέτιδος), **ΤΖΑΒΕΛΑ** (από Λογιωτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) και της οδού **ΝΙΚΟΔΗΜΟΥ** (από Λογιωτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου).

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από/προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο. **Τίθεται ανώτατο όριο ταχύτητας οχημάτων : 20 km/h.**

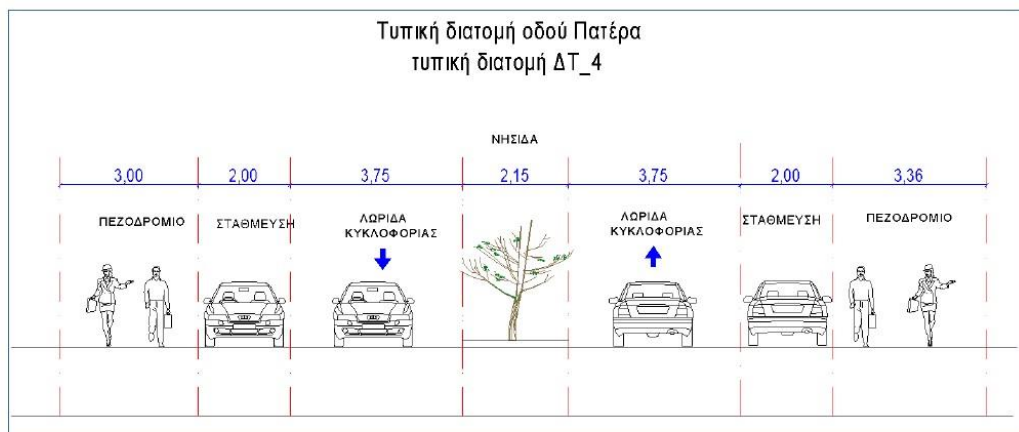
1/Οδός Πατέρα.**Πατέρα (τμήμα από Γ. Παπανδρέου έως περ. Τρικάλων) - ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Πατέρα (τμήμα από Γ. Παπανδρέου έως περ. Τρικάλων), με μία λωρίδα εισόδου από την οδό Γ. Παπανδρέου, πλάτους 3,75 μ και μια λωρίδα εισόδου από την σύνδεση με την περ. Τρικάλων, πλάτους 3,75 μ.
- Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μία ανά κατεύθυνση πλάτους 3,75 μ – έκαστη, από είσοδο/έξοδο της οδού Γ. Παπανδρέου μέχρι την συμβολή των οδών Πατέρα/περ. Τρικάλων /Δαβάκη, **οι οποίες διαχωρίζονται με κατασκευή νησίδας πλάτους από 2,10 μ έως 2,20 μ** (διαχωρισμός αντίθετων κατευθύνσεων).
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής.
- Δημιουργία **νέων κοινών διαβάσεων πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την οδό Γ. Παπανδρέου (με πλάτος 3,00μ, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος 2,10 μ. περίπου), ως καταφύγιο πεζών).
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την οδό Διάκου Αλέξ. (κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την περ. Τρικάλων) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την οδό Β' Σώματος Στρατού (κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την περ. Τρικάλων) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέων διαβάσεων πεζών** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την οδό Κατσιγρα (με πλάτος 3,00μ, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος 2,10 μ. περίπου), ως καταφύγιο πεζών).
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την οδό Κατσιγρα (κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την περ. Τρικάλων) με πλάτος 3,00μ.



- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την Κατσιγρα (κατά την φορά κίνησης από την περ. Τρικάλων προς την οδό Γ. Παπανδρέου) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την Τάκη Τλούπα (κατά την φορά κίνησης από την περ. Τρικάλων προς την οδό Γ. Παπανδρέου) με πλάτος 3,00μ.

- Δημιουργία **νέων διαβάσεων πεζών** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την οδό Καραγκούννη (με πλάτος 3,00μ, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος 2,10 μ. περίπου), ως καταφύγιο πεζών).
 - Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την οδό Καραγκούννη (κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την περ. Τρικάλων) με πλάτος 3,00μ.
 - Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την οδό Καραγκούννη (κατά την φορά κίνησης από την περ. Τρικάλων προς την οδό Γ. Παπανδρέου) με πλάτος 3,00μ.
 - Δημιουργία **νέας διαβάσης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την οδό Καραμπιλία (με πλάτος 3,00μ, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος 2,10 μ. περίπου), ως καταφύγιο πεζών).
 - Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την οδό Καραμπιλία (κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την περ. Τρικάλων) με πλάτος 3,00μ.
 - Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Πατέρα με την οδό Καραμπιλία (κατά την φορά κίνησης από την περ. Τρικάλων προς την οδό Γ. Παπανδρέου) με πλάτος 3,00μ.
- όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.



Πατέρα (τμήμα από Γ. Παπανδρέου έως περ. Τρικάλων) - ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την περ. Τρικάλων.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από την οδό Γ. Παπανδρέου έως την περ. Τρικάλων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την περ. Τρικάλων – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από την οδό Γ. Παπανδρέου έως την περ. Τρικάλων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την περ. Τρικάλων.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από την οδό Γ. Παπανδρέου έως την περ. Τρικάλων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την περ. Τρικάλων, για τα τελευταία 50,0μ περίπου [έξοδος στην περιφερειακή].

- Δημιουργία **τριών (3) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από την οδό Γ. Παπανδρέου έως την περ. Τρικάλων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την περ. Τρικάλων – έναντι του Ο.Τ. 646Α.
 - Δημιουργία **τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από την οδό Γ. Παπανδρέου έως την περ. Τρικάλων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την περ. Τρικάλων – έναντι του Ο.Τ. 646Α.
 - Δημιουργία **είκοσι οκτώ (28), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου – έναντι του Ο.Τ.645.
 - Δημιουργία **τριάντα ενός (31), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου – έναντι του Ο.Τ.644.
 - Δημιουργία **είκοσι έξι (26), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου – έναντι του Ο.Τ.643.
 - Δημιουργία **δέκα επτά (17), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ι. Λάτσιου προς την οδό Γ. Παπανδρέου – έναντι του Ο.Τ.642.
- όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.*

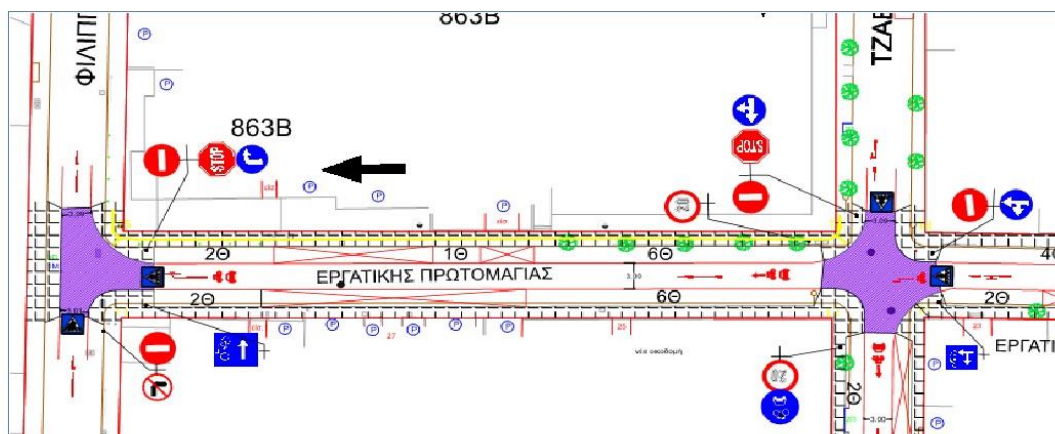
Πατέρα (τμήμα από Γ. Παπανδρέου έως περ. Τρικάλων) - ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την περ. Τρικάλων.

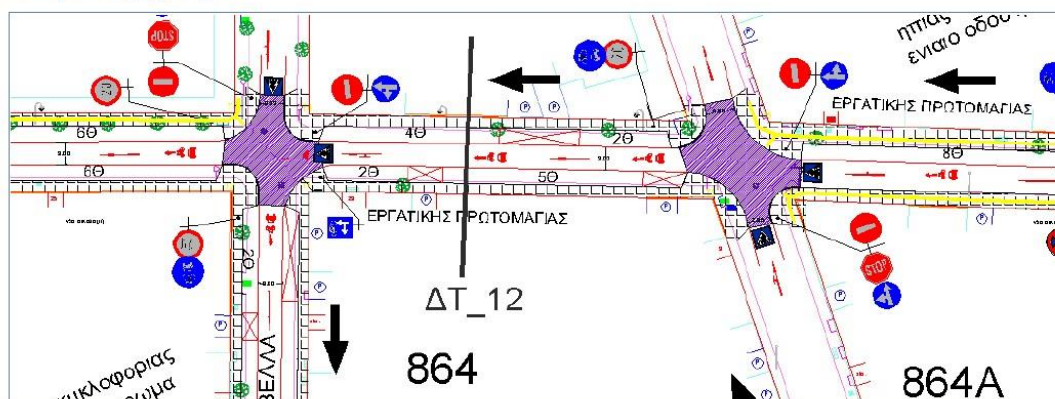
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από την οδό Γ. Παπανδρέου έως την περ. Τρικάλων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την περ. Τρικάλων – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από την οδό Γ. Παπανδρέου έως την περ. Τρικάλων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την περ. Τρικάλων.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από την οδό Γ. Παπανδρέου έως την περ. Τρικάλων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την περ. Τρικάλων, για τα τελευταία 50,0μ περίπου [έξοδος στην περιφερειακή].
- Δημιουργία **έντεκα (11) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από την οδό Γ. Παπανδρέου έως την περ. Τρικάλων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την περ. Τρικάλων – έναντι του Ο.Τ. 634Α.
- Δημιουργία **δέκα έξι (16) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από την οδό Γ. Παπανδρέου έως την περ. Τρικάλων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την περ. Τρικάλων – έναντι του Ο.Τ. 633Α.
- Δημιουργία **τριάντα ενός (31), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Πατέρα (τμήμα από την οδό Γ. Παπανδρέου έως την περ. Τρικάλων) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την περ. Τρικάλων – έναντι του Ο.Τ.641.

Εργ. Πρωτομαγιάς (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) - Η ΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ





Θέση διατομής ΔΤ_12



Τυπική διατομή οδού Εργ. Πρωτομαγιάς
τυπική διατομή ΔΤ_12



Εργ. Πρωτομαγιάς (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) - ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Εργ. Πρωτομαγιάς (τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Φιλίππου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Εργ. Πρωτομαγιάς (τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Φιλίππου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου.
- Δημιουργία **οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Εργ. Πρωτομαγιάς (τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Φιλίππου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου – έναντι του Ο.Τ. 864Β.
- Δημιουργία **τεσσάρων (4) και δύο (2) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Εργ. Πρωτομαγιάς (τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Φιλίππου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου – έναντι του Ο.Τ. 864Γ.
- Δημιουργία **έξι (6), μιας (1) και δύο (2) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Εργ. Πρωτομαγιάς (τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Φιλίππου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου – έναντι του Ο.Τ. 863Β.
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Εργ. Πρωτομαγιάς (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Φιλίππου) - ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Εργ. Πρωτομαγιάς (τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Φιλίππου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά της οδού Εργ. Πρωτομαγιάς (τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Φιλίππου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Εργ. Πρωτομαγιάς (τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Φιλίππου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου – έναντι του Ο.Τ 864Α.
- Δημιουργία **πέντε (5) και δύο (2) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Εργ. Πρωτομαγιάς (τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Φιλίππου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου – έναντι του Ο.Τ. 864.
- Δημιουργία **έξι (6) και δύο (2) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Εργ. Πρωτομαγιάς (τμήμα από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου έως την οδό Φιλίππου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ταγμ. Βελησσαρίου προς την οδό Φιλίππου – έναντι του Ο.Τ. 863Α.

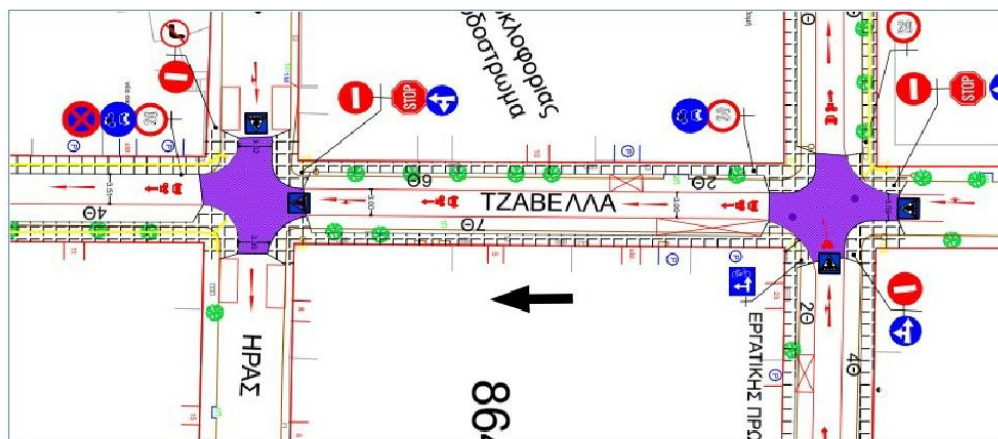
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

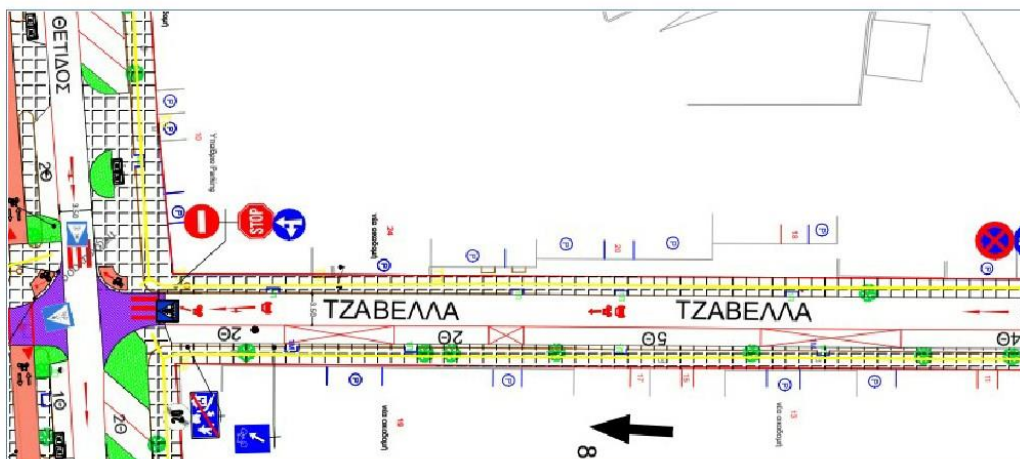
3/Οδός ΤΖΑΒΕΛΛΑ

Τζαβέλλα (τμήμα από Εργ. Πρωτομαγιάς έως Θέτιδος) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

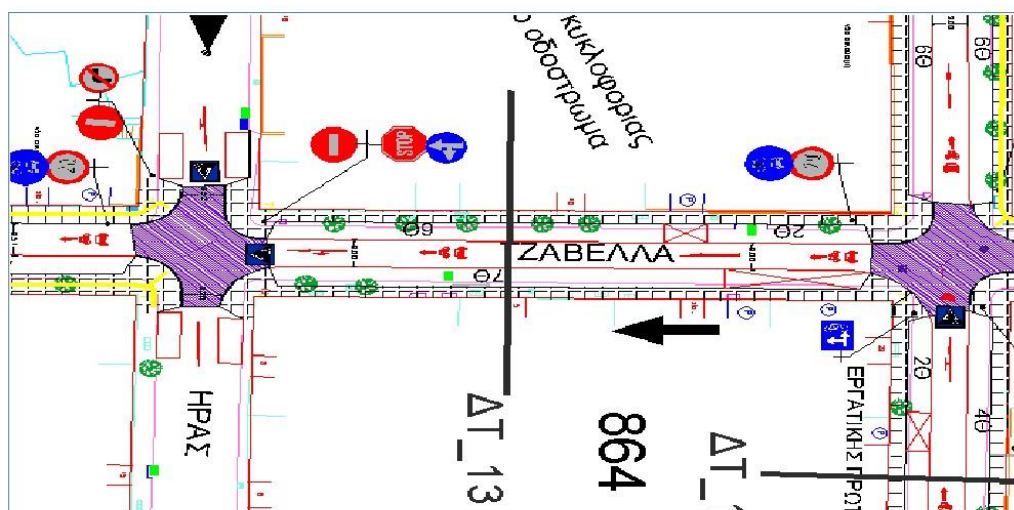
- **Οδός ΜΟΝΗΣ κυκλοφορίας** η οδός Τζαβέλλα (τμήμα από Εργ. Πρωτομαγιάς έως Θέτιδος), με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 μ η οποία γίνεται πλάτους 3,50 μ μετά την διασταύρωση με την οδό Ηρας, κατά την φορά κίνησης από Εργ. Πρωτομαγιάς προς Θέτιδος.
- Περιορισμός της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα P-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Τζαβέλλα με την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς (κατά την φορά κίνησης από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς προς την οδό Θέτιδος) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέων διαβάσεων πεζών** στην διασταύρωση της οδού Τζαβέλλα με την οδό Ηρας (κατά την φορά κίνησης από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς προς την οδό Θέτιδος) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέων διαβάσεων πεζών** στην διασταύρωση της οδού Τζαβέλλα με την οδό Θέτιδος (κατά την φορά κίνησης από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς προς την οδό Θέτιδος) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέων κοινών διαβάσεων πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση της οδού Τζαβέλλα με την οδό Θέτιδος (κατά την φορά κίνησης από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς προς την οδό Θέτιδος) με πλάτος 3,00μ.
- Σήμανση της **εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας**, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα P-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (διασταύρωση με την οδό Θέτιδος).

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.





Θέση διατομής ΔΤ_13



Τυπική διατομή οδού Τζαβέλλα
τυπική διατομή ΔΤ_13



Τζαβέλλα (τμήμα από Εργ. Πρωτομαγιάς έως Θέτιδος) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς προς την οδό Θέτιδος.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τζαβέλλα (τμήμα από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς έως την οδό Θέτιδος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς προς την οδό Θέτιδος – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Τζαβέλλα (τμήμα από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς έως την οδό Θέτιδος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς προς την οδό Θέτιδος.
- Δημιουργία **δύο (2) και (6) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τζαβέλλα (τμήμα από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς έως την οδό Θέτιδος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς προς την οδό Θέτιδος – έναντι του Ο.Τ. 863Α.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τζαβέλλα (τμήμα από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς έως την οδό Θέτιδος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς προς την οδό Θέτιδος – έναντι του Ο.Τ. 860Β.
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Τζαβέλλα (τμήμα από Εργ. Πρωτομαγιάς έως Θέτιδος) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

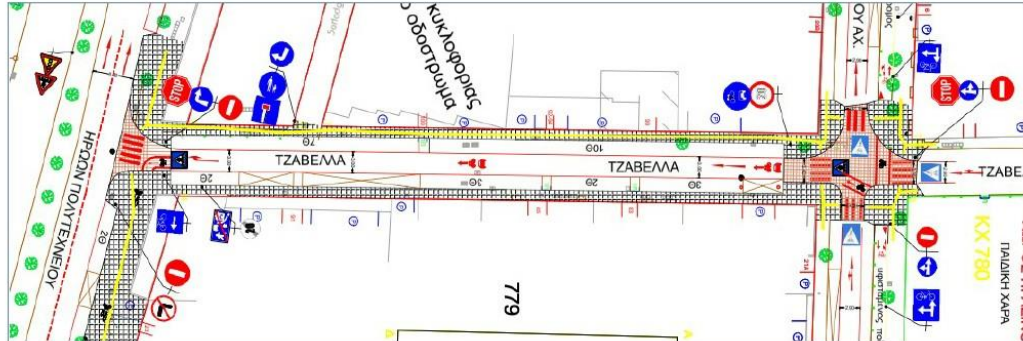
αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς προς την οδό Θέτιδος.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Τζαβέλλα (τμήμα από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς έως την οδό Θέτιδος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς προς την οδό Θέτιδος – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά της οδού Τζαβέλλα (τμήμα από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς έως την οδό Θέτιδος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς προς την οδό Θέτιδος.
- Δημιουργία **επτά (7) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Τζαβέλλα (τμήμα από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς έως την οδό Θέτιδος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς προς την οδό Θέτιδος – έναντι του Ο.Τ. 864.
- Δημιουργία **τεσσάρων (4), πέντε (5), δύο (2) και δύο (2) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Τζαβέλλα (τμήμα από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς έως την οδό Θέτιδος) κατά την φορά κίνησης από την οδό Εργ. Πρωτομαγιάς προς την οδό Θέτιδος – έναντι του Ο.Τ. 863Β.
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

4/Οδός ΤΖΑΒΕΛΛΑ**Τζαβέλλα (τμήμα από Λογιωτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

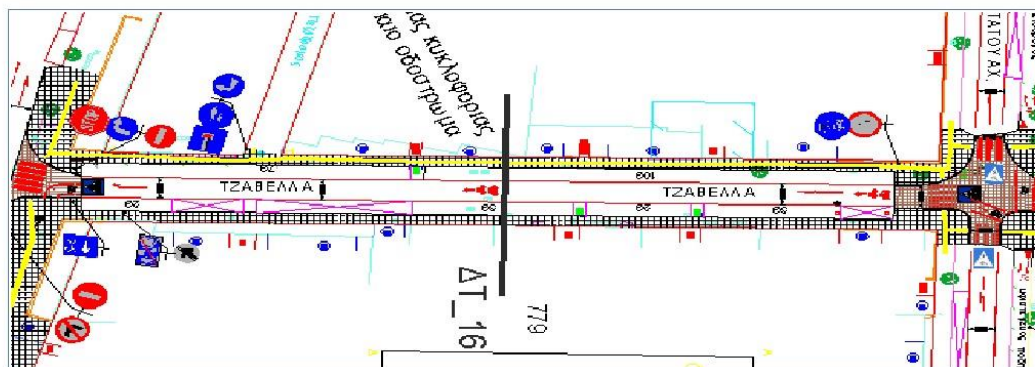
- **Οδός ΜΟΝΗΣ κυκλοφορίας** η οδός Τζαβέλλα (τμήμα από Λογιωτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου), με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,35 – 3,40μ η οποία γίνεται πλάτους 3,00 μ μετά την διασταύρωση με την οδό Λογιωτάτου, κατά την φορά κίνησης από Λογιωτάτου προς Ηρ. Πολυτεχνείου.
- Περιορισμός της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής.

- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Τζαβέλλα με την οδό Λογιωτάτου κατά την φορά κίνησης από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου) με πλάτος 3,00μ.



- Δημιουργία **νέας διάβασης ποδηλάτων** στην διασταύρωση της οδού Τζαβέλλα με την οδό Λογιωτάτου κατά την φορά κίνησης από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου) με πλάτος 2,00 μ και σύνδεση με τον υφιστάμενο ποδηλατόδρομο της οδού Λογιωτάτου.
- Δημιουργία **νέων κοινών διαβάσεων πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση της οδού Τζαβέλλα με την οδό Λογιωτάτου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Τζαβέλλα με την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου κατά την φορά κίνησης από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου) με πλάτος 3,00μ.
- Σήμανση της **εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας**, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (διασταύρωση με την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου).
 - όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Θέση διατομής ΔΤ_16





Τζαβέλλα (τμήμα από Λογιωτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τζαβέλλα (τμήμα από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Τζαβέλλα (τμήμα από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.
- Δημιουργία **δέκα (10) και επτά (7) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τζαβέλλα (τμήμα από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου – έναντι του Ο.Τ. 778.
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Τζαβέλλα (τμήμα από Λογιωτάτου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

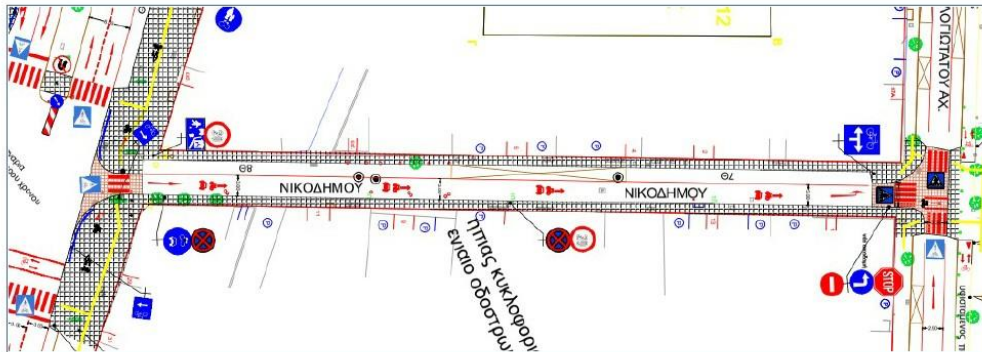
Αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Τζαβέλλα (τμήμα από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά της οδού Τζαβέλλα (τμήμα από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.
- Δημιουργία **τριών (2), δύο (2), τριών (2) και δύο (2) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τζαβέλλα (τμήμα από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Λογιωτάτου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου – έναντι του Ο.Τ. 779.
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

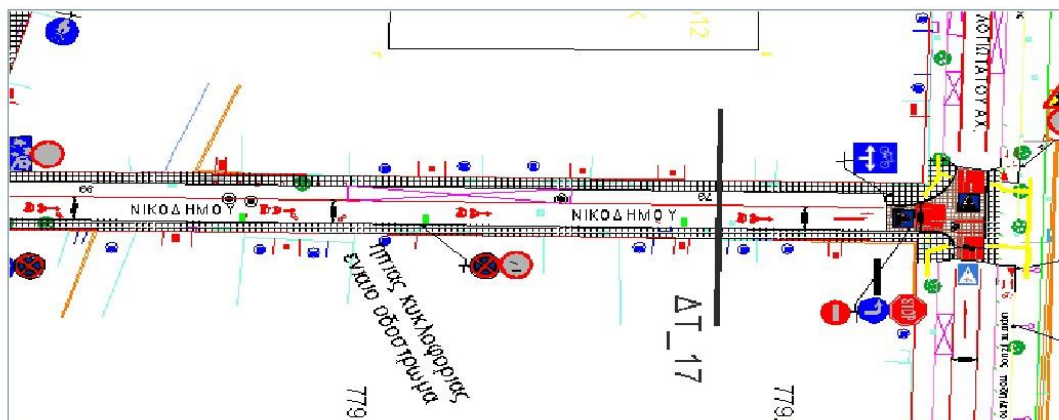
5/Οδός ΝΙΚΟΔΗΜΟΥ

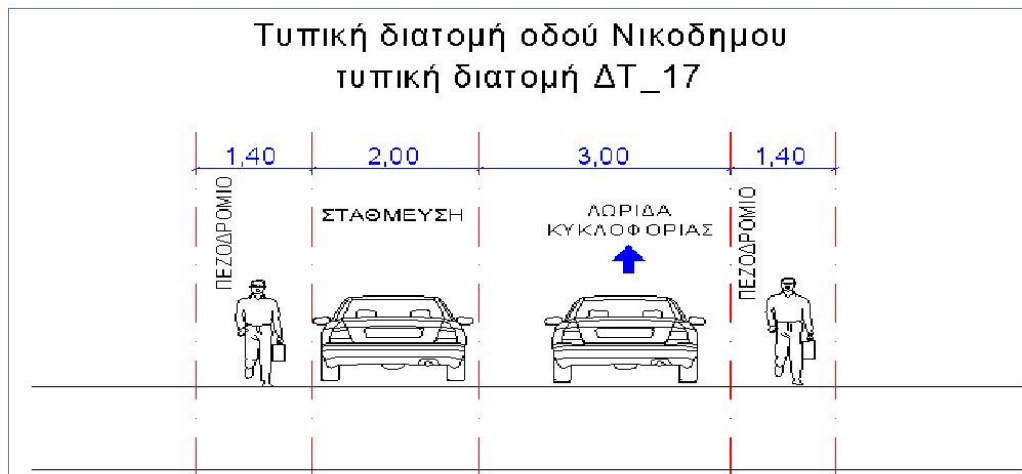
Νικοδήμου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Λογιωτάτου) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- **Οδός ΜΟΝΗΣ κυκλοφορίας** η οδός Νικοδήμου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Λογιωτάτου), με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 μ κατά την φορά κίνησης από Ηρ. Πολυτεχνείου προς Λογιωτάτου.
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής.



- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Νικοδήμου με την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Λογιωτάτου) με πλάτος 3,00μ.
 - Δημιουργία **νέων διαβάσεων πεζών** στην διασταύρωση της οδού Νικοδήμου με την οδό Λογιωτάτου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Λογιωτάτου) με πλάτος 3,00μ.
 - Δημιουργία **νέας διάβασης ποδηλάτων** στην διασταύρωση της οδού Νικοδήμου με την οδό Λογιωτάτου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Λογιωτάτου) με πλάτος 1.50μ και σύνδεση με τον υφιστάμενο ποδηλατόδρομο της οδού Λογιωτάτου.
- όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Θέση διατομής ΔΤ_17



Νικόδημου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Λογιωτάτου) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Λογιωτάτου.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Νικοδήμου (τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Λογιωτάτου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Λογιωτάτου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά της οδού Νικοδήμου (τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Λογιωτάτου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Λογιωτάτου.
- Δημιουργία **οκτώ (8) και επτά (7) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Νικοδήμου (τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Λογιωτάτου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Λογιωτάτου – έναντι του Ο.Τ. 779.
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Νικόδημου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Λογιωτάτου) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Λογιωτάτου.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Νικοδήμου (τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Λογιωτάτου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Λογιωτάτου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Νικοδήμου (τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Λογιωτάτου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Λογιωτάτου.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Νικοδήμου (τμήμα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Λογιωτάτου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Λογιωτάτου – έναντι του Ο.Τ. 779Α.
- όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

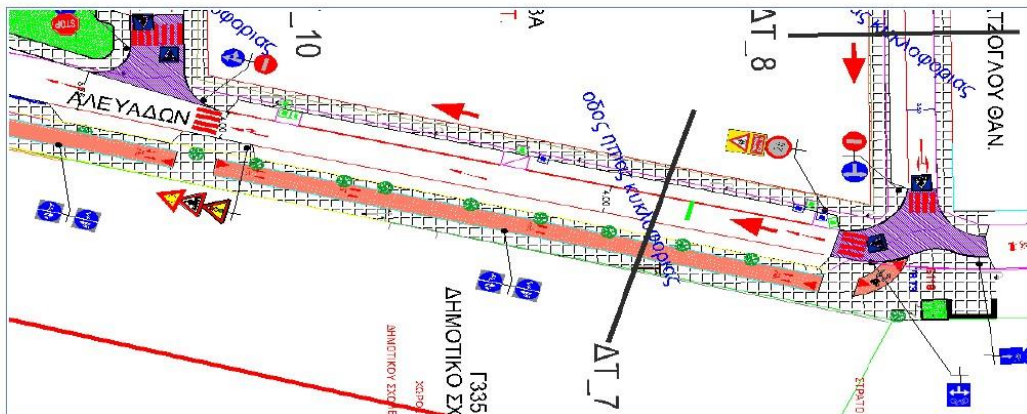
6/Οδός Αλευαδών

Αλευαδών (τμήμα από Καναβατζόγλου έως κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

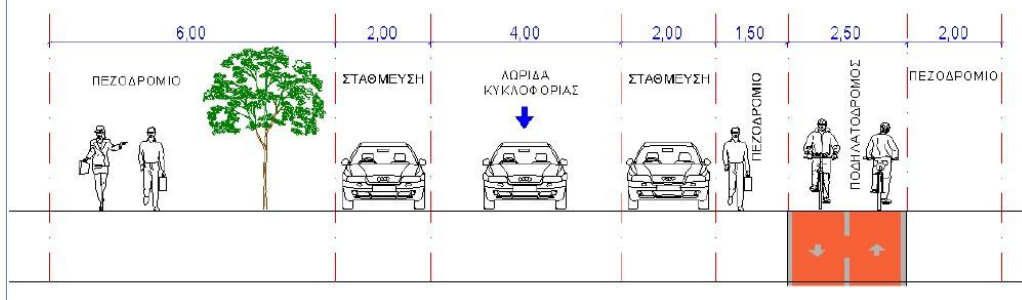
- **Οδός ΜΟΝΗΣ κυκλοφορίας** η οδός Αλευαδών (τμήμα από Καναβατζόγλου έως κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου), με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,00 μ η οποία σταδιακά γίνεται πλάτους 6,50 μ μετά την διασταύρωση με την οδό Αγχιάλου, πριν από την είσοδο της οδού στον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου, κατά την φορά κίνησης από Καναβατζόγλου προς κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου.
 - Περιορισμός της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα P-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής.
 - **Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων** επί της Αλευαδών (ανάμεσα από την οδό Καναβατζόγλου έως τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου).
 - Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Αλευαδών με την οδό Καναβατζόγλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αλευαδών προς τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου) με πλάτος 3,00μ.
 - Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Αλευαδών με την οδό Αγχιάλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αλευαδών προς τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου) με πλάτος 3,00μ.
 - Δημιουργία **νέας κοινής διαβάσης πεζών και ποδηλάτων** στην διασταύρωση της οδού Αλευαδών με την είσοδο του κυκλικού κόμβου Ι. Λάτσιου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αλευαδών προς τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου) με πλάτος 3,00μ.
- όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.



Θέση διατομής ΔΤ_17



Τυπική διατομή οδού Αλευαδών
τυπική διατομή ΔΤ_7



Αλευαδών (τμήμα από Καναβατζόγλου έως κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καναβατζόγλου προς κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αλευαδών (τμήμα από την οδό Καναβατζόγλου έως τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καναβατζόγλου προς τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά της οδού Αλευαδών (τμήμα από την οδό Καναβατζόγλου έως τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καναβατζόγλου προς τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου.
- Δημιουργία **επτά (7), πέντε (5) και μία (1) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αλευαδών (τμήμα από την οδό Καναβατζόγλου έως τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καναβατζόγλου προς τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου – έναντι του Ο.Τ. 733Α.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** στην αριστερή πλευρά της οδού Αλευαδών (τμήμα από την οδό Αγχιάλου έως τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καναβατζόγλου προς τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Αλευαδών (τμήμα από Καναβατζόγλου έως κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καναβατζόγλου προς κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αλευαδών (τμήμα από την οδό Καναβατζόγλου έως τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καναβατζόγλου προς τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Αλευαδών (τμήμα από την οδό Καναβατζόγλου έως τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καναβατζόγλου προς τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου.
- Δημιουργία **δεκα τεσσάρων (14), και τριών (3) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αλευαδών (τμήμα από την οδό Καναβατζόγλου έως τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καναβατζόγλου προς τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου – έναντι του Ο.Τ. Γ335.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** στην δεξιά πλευρά της οδού Αλευαδών (τμήμα από την οδό Αγχιάλου έως τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καναβατζόγλου προς τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου.
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ, στην **δεξιά πλευρά της οδού Αλευαδών** (τμήμα από την οδό Καναβατζόγλου έως τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου) **παράλληλου στην οδό – επί του πεζοδρομίου, ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας οχημάτων με πεζοδρόμιο πλάτους 1,00 μ τουλάχιστον**, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καναβατζόγλου προς τον κυκλικό κόμβο Ι. Λάτσιου.

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

7/Οδός Καναβατζόγλου

Καναβατζόγλου (τμήμα από Αγ. Τριάδος έως Αλευαδών) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- **Οδός ΜΟΝΗΣ κυκλοφορίας** η οδός Καναβατζόγλου (τμήμα από Αγ. Τριάδος έως Αλευαδών), με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50 μ.
- **Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής.**



- Δημιουργία **νέας κοινής διάβασης πεζών και ποδηλάτων** στην διασταύρωση της οδού Καναβατζόγλου με την οδό Αγ. Τριάδος (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγ. Τριάδος προς την οδό Αλευαδών) με πλάτος 3,00μ.
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Καναβατζόγλου με την οδό Αλευαδών (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγ. Τριάδος προς την οδό Αλευαδών) με πλάτος 3,00μ.

- όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Θέση διατομής ΔΤ_8



Τυπική διατομή οδού Καναβατζόγλου τυπική διατομή ΔΤ_8



Καναβατζόγλου (τμήμα από Αγ. Τριάδος έως Αλευαδών) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγ. Τριάδος προς την οδό Αλευαδών.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Καναβατζόγλου (τμήμα από την οδό Αγ. Τριάδος έως την οδό Αλευαδών) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγ. Τριάδος προς την οδό Αλευαδών – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή πλευρά της οδού Καναβατζόγλου (τμήμα από την οδό Αγ. Τριάδος έως την οδό Αλευαδών) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγ. Τριάδος προς την οδό Αλευαδών.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** στην αριστερή πλευρά της οδού Καναβατζόγλου (τμήμα από την οδό Αγ. Τριάδος έως την οδό Αλευαδών) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγ. Τριάδος προς την οδό Αλευαδών.
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Καναβατζόγλου (τμήμα από Αγ. Τριάδος έως Αλευαδών) – ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγ. Τριάδος προς την οδό Αλευαδών.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Καναβατζόγλου (τμήμα από την οδό Αγ. Τριάδος έως την οδό Αλευαδών) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγ. Τριάδος προς την οδό Αλευαδών – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά της οδού Καναβατζόγλου (τμήμα από την οδό Αγ. Τριάδος έως την οδό Αλευαδών) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγ. Τριάδος προς την οδό Αλευαδών.
- **Δημιουργία οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην αριστερή πλευρά της οδού Καναβατζόγλου (τμήμα από την οδό Αγ. Τριάδος έως την οδό Αλευαδών) κατά την φορά κίνησης από την οδό Αγ. Τριάδος προς την οδό Αλευαδών.
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

- Ο -
Αρμόδιος Υπάλληλος

- Η -
Προϊσταμένη
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-ΣΒΑΚ

- Ο -
Αν. Προϊστάμενος
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Δημήτριος Κ. ΞΗΡΟΜΕΡΗΣΙΟΣ
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός
με Α βαθμό

Ειρήνη ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Αρχιτέκτων μηχανικός
με Α βαθμό

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός
με Α βαθμό